

ACTA
CONSEJO REGIONAL DE USUARIOS DE LORETO – SAN MARTIN
SESIÓN N° 7 (28/05/15)

El 28 de mayo de 2015 en la sala de reuniones del Hotel Victoria Regia de la ciudad de Iquitos, se llevó a cabo la Sesión N° 07 del Consejo Regional de Usuarios Loreto - San Martín de alcance regional.

Por parte de OSITRAN, asistieron las siguientes personas:

- Obed Chuquihuayta, Gerente General
- Jean Paul Calle, Gerente de Asesoría Jurídica
- Danilo Campos, Jefe de Contratos Aeroportuarios (e)
- Eduardo Canales, Jefe de Contratos Portuarios (e)
- Wilfredo Becerra de la Jefatura de Contratos de la Red Vial
- Cynthia Yáñez, Gerente de Atención al Usuario (e)

Por parte del Consejo de Usuarios de Puertos, asistieron:

- Félix Wong, representante de Colegio de Ingenieros del Perú – Consejo Departamental de Loreto
- José Alarcón, representante de la Universidad Nacional de San Martín.
- Arbel Dávila, representante del Colegio de Ingenieros del Perú - Consejo Departamental de San Martín

La sesión se inició con la bienvenida del Gerente General a los miembros del Consejo Regional de Usuarios Loreto – San Martín. Así, en primer lugar, se informó acerca de la publicación del D.S. N° 012-2015-PCM, mediante la cual se aprueba el nuevo Reglamento de Organización y Funciones – ROF y de la creación de la Gerencia de Atención al Usuario, la cual tiene como principal objetivo, estrechar la relación entre los usuarios y el OSITRAN.

Asimismo, se recalcó que la creación de la Gerencia de Atención al Usuario, obedece a la necesidad de i) cautelar los derechos del usuario intermedio y final relacionados con la ITUP de competencia del OSITRAN incluido el Metro de Lima, así como ii) promover políticas, procesos y mecanismos efectivos para la atención de calidad dirigidos a dichos usuarios.

Acto seguido, se inició la presentación de los puntos de agenda. En primer lugar, el Jefe de Contratos Aeropuertos (e) de la GSF, señor Danilo Campos, expuso sobre la situación actual respecto al estado actual de los Aeropuertos de Iquitos y Tarapoto administrados por Aeropuertos del Perú – ADP, para lo cual se detalla lo siguiente:

- (i) La exposición inició con un breve recuento de los datos de la concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Perú.
- (ii) Posteriormente se brindó información sobre el programa de mantenimiento del Aeropuerto de Tarapoto, en el cual se recalcó que la inversión realizada hasta la fecha era de S/.2 705 717.00 sin IGV y que las obras como: El pintado de muros del

Terminal de pasajeros, Cambio de baldosas del terminal de pasajeros, pintura del cero perimétrico, la instalación del cero de alambre de púas, entre otros, ya habían culminado.

Seguidamente y respecto al Aeropuerto de Iquitos, se señaló que la inversión realizada hasta la fecha era de S/.2 022 933.70 sin IGV y que las obras como: El pintado de muros internos del Terminal de pasajeros, Pintado de techo machimbrado del Terminal de pasajeros, impermeabilización de techos, señalización horizontal, entre otros, habían finalizado.

- (iii) Respecto a la actualización de los Planes Maestros de ADP, se indicó que el Concedente, en cumplimiento a la Clausula 8.3.6 del Contrato de Concesión, viene realizando la actualización de los planes maestros del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú y que el consultor que se encargará de la actualización de los planes maestros es el CONSORCIO CESEL S.A. – T.Y.LIN INTERNATIONAL SUCURSAL PERU.

Asimismo, en atención a la actualización del Plan Maestro del Aeropuerto de Tarapoto, se informó que con Oficio N° 1934-2015-GSF-OSITRAN de fecha 01 de abril de 2015, se trasladó las observaciones encontradas en la primera presentación del PMD del aeropuerto de Tarapoto.

En relación al desarrollo de las obras del plan maestro, el Concesionario viene tramitando con el Concedente, desde el año 2012, las expropiaciones de los terrenos para las respectivas ampliaciones. Adicionalmente, se comunicó que con Oficio N° 0225-2015-JCA-GSF-OSITRAN el Regulador ha solicitado al Concedente información sobre el estatus de las expropiaciones de terrenos para el desarrollo de obras del Plan Maestro del Aeropuerto de Tarapoto.

Finalmente, El Ing. Danilo Campos, señaló que la fecha estimada de término de la actualización es en noviembre 2016.

- (a) En razón de lo informado, los miembros del Consejo de Usuarios solicitaron reiterar la petición al Concedente por la liberación de terrenos para el aeropuerto.*

Continuando con las exposiciones, el Ing. Wilfredo Becerra de la Jefatura de Contratos de la Red Vial de la GSF, informó sobre la situación actual y las inversiones de concesiones en el ámbito de las regiones de Loreto y San Martín.

- (i) Sobre la concesión de Autopista del Sol (Tramo: Trujillo – Sullana) se señaló que hay un tema pendiente como es el “Incumplimiento del Concedente en la entrega de áreas para ejecución de obras”. A consecuencia de ello, la construcción de la segunda calzada del tramo Piura - Sullana y del tramo: Trujillo - Chiclayo, que debieron ser entregados en noviembre del 2011, tienen un retraso de 1302 días calendario. Situación similar sucede en la Vía de Evitamiento Piura.

Asimismo, se informó que en ciertos tramos de la carretera, hay algunas interferencias (zona arqueológica, muros perimétricos, antena telefónica) que han originado la paralización de obras.

- (ii) En el caso de la concesión Canchaque (Tramo: Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque) se recalcó que las obras están 100% finalizadas y que la concesión ya se encuentra en etapa de operación.
- (iii) Respecto a la concesión de Longitudinal de la Sierra T-2, se indicó que las obras a ser ejecutadas son: i) Rehabilitación y Mejoramiento: 90.10 Kms, ii) Mantenimiento Periódico Inicial: 460.56 Kms, iii) Mantenimiento Periódico/Rutinario: 324.45 Kms

El expositor también señaló que el avance físico era del 25.0% en Obras de Rehabilitación y Mejoramiento y que la inversión al 30 de abril del 2015, era de S/. 109'000,000.00 nuevos soles.

(b) Los miembros del Consejo Regional de Usuarios, indicaron que el Sub-Tramo: Bagua Grande – Chachapoyas, es el sector más afectado por deslizamientos producto de lluvias, por dicha razón solicitaron a OSITRAN que traslade esta preocupación al Concesionario a fin que se coloque maquinaria pesada de mayor capacidad y potencia; en aras de restaurar la transitabilidad en el menor tiempo.

- (iv) Finalizando la exposición y en atención a la concesionaria IIRSA Norte (Tramo: Yurimaguas – Paita) se señaló que la Vía de Evitamiento Piura tiene un avance del 100% y el Intercambio vial tienen un avance del 46%.

(c) Cabe señalar, que el Sr. José Alarcón, miembro del Consejo Regional de Usuarios, señaló que remitirá a la Gerencia de Atención al Usuario, fotos sobre el trabajo de reforestación que se requiere hacer en zonas de Moyobamba, a fin de que OSITRAN apoye en las respectivas coordinaciones con el Gobierno Local y Regional.

- (v) Finalizando la exposición, el Ing. Becerra hizo mención del recorrido que tendría el Tren Bioceánico: Brasil – Perú – China.

En la última exposición a cargo del Ing. Eduardo Canales, Jefe de Contratos Portuarios (e) de la GSF, se informó sobre los aspectos generales, avances y situación actual del Terminal Portuario de Yurimaguas a cargo de la concesionaria Puerto Amazonas S.A. Terminal Portuario de Yurimaguas.

- (i) En la primera parte de la exposición se hizo un breve resumen de los aspectos generales de la concesión, en el cual resaltó las inversiones proyectadas (Fase I: US\$ 30'698,33 y Fase II: US\$ 13'857,12). Asimismo se recordó que la fecha de inicio de obras fue el 02 de mayo de 2014 y que el plazo de ejecución es de 24 meses.
- (ii) En la etapa final de la exposición, se informó que en las obras de río se vienen ejecutando el ante muelle y el muelle marginal y que se han hincado 175 pilotes. En las obras en tierra se vienen ejecutando el movimiento de tierra, la red de agua

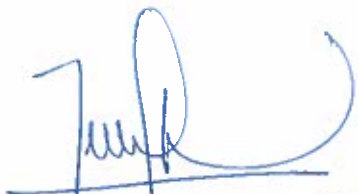
contra incendio, obras de drenaje, el tanque elevado, interconexión eléctrica, Puerta de ingreso al terminal, estación de combustible, muros y contrafuertes, edificio de amenidades, Almacén Fase I.

También se señaló que se tiene un avance físico de 22.41%, al 30 de abril de 2015, con una valorización de \$ 6'878,289.16 (sin IGV).


Finalizada las exposiciones, la sesión concluyó con la lectura de los acuerdos (*puntos a, b y c*) y con las palabras de agradecimiento del Gerente General, el Sr. Obed Chuquiwayta.

De esta manera, se dio fin a la sesión.

Iquitos, mayo de 2015.



FELIX WONG RAMIREZ



José Alvarado Zúñiga