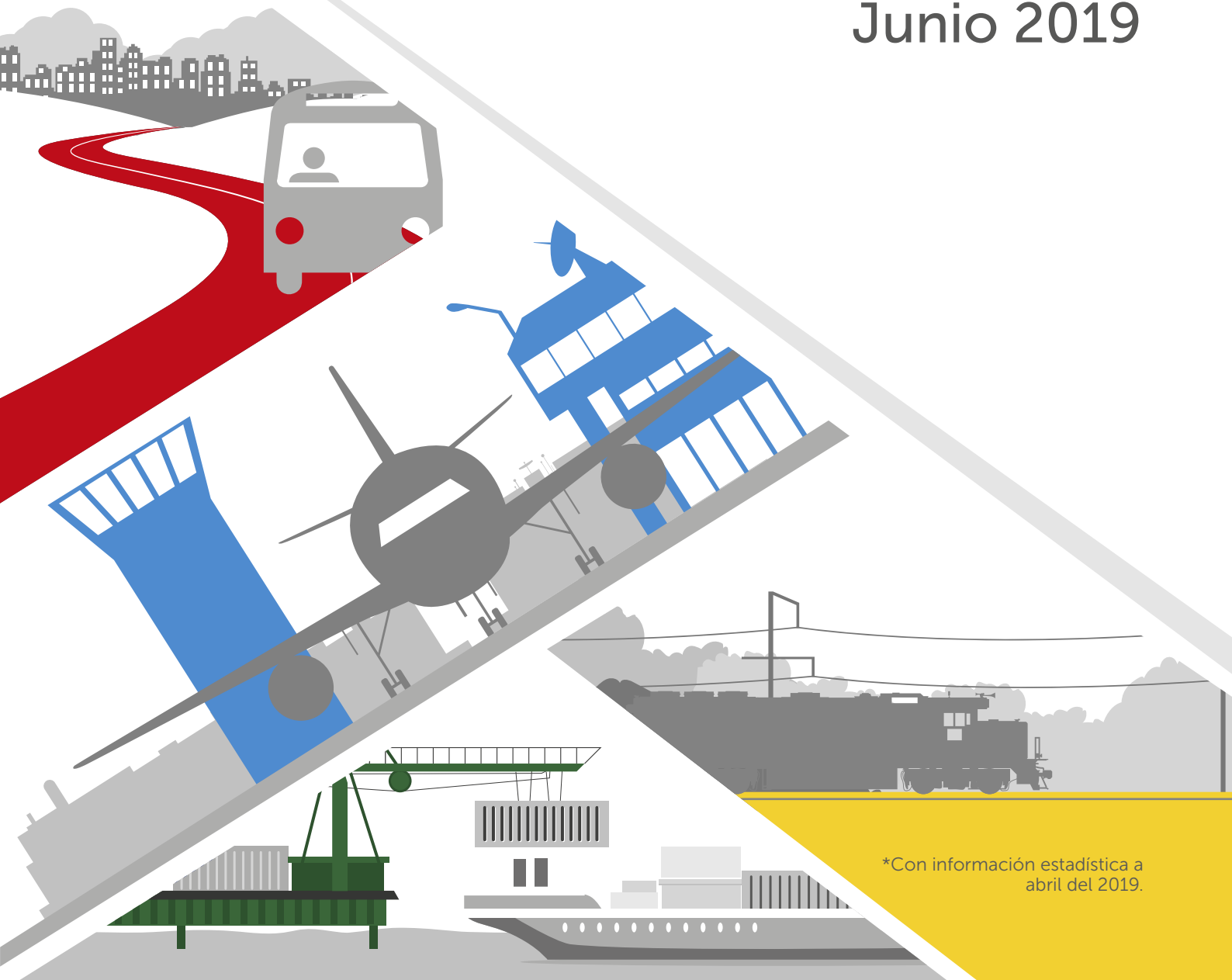




Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Junio 2019



*Con información estadística a
abril del 2019.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas **33**

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2019 transitaron más de 5,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 9% con relación a abril de 2018. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 12,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 4,1% con relación al mismo mes del año anterior.

ABRIL 2019	UNIDADES 	5,7 millones de vehículos	registró un incremento de 9,1% con relación a abril del 2018.
	EJES COBRABLES 	12,8 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 4,1% con relación a abril del 2018.



Cabe mencionar, que el Tramo Vial Chancay-Acos, administrado por el Consorcio Concesión Chancay Acos, inició la etapa de explotación el 21 de abril de 2018 registrando una garita de peaje ubicada en Huataya (Huaral).

TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (21,3%), seguida por la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14%) y la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (13,8%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,1%), Autopista del Sol (14,5%) y la Red Vial N° 4 (13,9%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	21,3%
Red Vial N° 5	14%
Autopista del Sol	13,8%

Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	20,1%
Autopista del Sol	14,5%
Red Vial N° 4	13,9%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,1% y 42,5% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico medido en unidades se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,3%, mientras que, el menor tráfico medido en ejes cobrables se presenta en las carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,1%.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,1%



EJES
COBRABLES

42,5%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,3%



EJES
COBRABLES

8,1%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2019	2018	Flujo	Var %	2019	2018	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		5 761	5 287	474	8,96	24 305	23 421	884	3,8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	358	343	15	4,5	1 521	1 503	19	1,2
	Buenos Aires - Canchaque	11	10	1	5,7	43	44	-1	-2,2
	Long. de la sierra - T2	166	170	-4	-2,3	678	672	6	0,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	796	839	-43	-5,1	3 390	3 489	-100	-2,9
	Red Vial N° 4	687	527	161	30,5	2 747	2 233	514	23,0
	Red Vial N° 5	805	751	55	7,3	3 360	3 253	107	3,3
	Óvalo Chancay - Acos	22	18	4	22,0	80	26	55	212,8
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	476	439	37	8,4	1 842	1 786	57	3,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	177	153	24	15,8	695	638	57	8,9
	IIRSA Sur - T2	18	18	-1	-3,2	71	79	-8	-10,3
	IIRSA Sur - T3	67	74	-7	-9,1	284	296	-12	-4,1
	IIRSA Sur - T4	63	64	-1	-0,8	272	263	9	3,4
	IIRSA Sur - T5	671	634	38	5,9	2 983	2 929	53	1,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 228	1 034	193	18,7	5 425	5 229	196	3,7
	Dv. Quilca - La Concordia	214	213	1	0,3	914	981	-67	-6,8
EJES		12 873	12 372	501	4,1	53 753	51 969	1 784	3,4
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	732	699	33	4,7	3 096	3 036	61	2,0
	Buenos Aires - Canchaque	15	15	1	6,8	63	64	0	-0,6
	Long. de la sierra - T2	289	327	-37	-11,4	1 206	1 218	-11	-0,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 866	1 947	-81	-4,2	7 993	8 039	-46	-0,6
	Red Vial N° 4	1 792	1 492	300	20,1	7 333	6 107	1 225	20,1
	Red Vial N° 5	1 787	1 804	-17	-0,9	7 570	7 412	157	2,1
	Óvalo Chancay - Acos	24	20	5	22,8	88	28	60	218,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 118	1 076	43	4,0	4 405	4 269	135	3,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	396	350	47	13,3	1 512	1 413	99	7,0
	IIRSA Sur - T2	34	35	-1	-2,9	130	144	-14	-9,6
	IIRSA Sur - T3	112	121	-9	-7,4	456	470	-14	-2,9
	IIRSA Sur - T4	113	120	-8	-6,4	485	483	2	0,4
	IIRSA Sur - T5	1 510	1 513	-4	-0,2	6 399	6 582	-183	-2,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 589	2 347	242	10,3	11 050	10 554	496	4,7
	Dv. Quilca - La Concordia	496	507	-11	-2,2	1 966	2 150	-184	-8,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2019	2018	Flujo	Var. %	2019	2018	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 753	4 362	392	9,0	20 113	19 049	1 064	5,6
	Canchaque	40	36	4	11,1	161	159	2	1,2
	Convial Sierra Norte	1 023	1 181	-158	-13,4	4 320	4 481	-161	-3,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	13 604	13 178	426	3,2	58 372	54 511	3 861	7,1
	Autopista del Norte	14 668	11 721	2 947	25,1	63 940	47 746	16 194	33,9
	NORVIAL	13 757	13 528	230	1,7	58 286	55 592	2 694	4,8
	Chancay - Acos	56	40	17	42,2	184	55	128	232,3
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 912	6 380	532	8,3	27 196	25 345	1 824	7,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 533	1 352	181	13,4	5 847	5 462	385	7,0
	IIRSA Sur T3	737	760	-22	-3,0	3 002	2 965	37	1,2
	INTERSUR	580	616	-36	-5,9	2 555	2 479	76	3,1
	COVISUR	5 824	5 807	17	0,3	24 964	25 584	-620	-2,4
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	18 901	16 431	2 471	15,0	79 201	73 880	5 321	7,2
	COVINCA	1 977	2 017	-40	-2,0	7 886	8 604	-719	-8,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,4% (18,9 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de abril, seguido por Autopista del Norte (17,4%) y por Norvial (16,3%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 49,9% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 42,1 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (+9,4%) explicado principalmente por la alta recaudación que obtuvo la concesión Autopista del Norte (+25,1%) en el mes de abril de 2019.

Cabe resaltar que durante el mes de abril de 2019 se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 perteneciente a las Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA SUR. Así también, la carretera Chancay Acos empezó a recaudar el 21 abril de 2018 por lo cual se registra un notable crecimiento en sus ingresos respecto a abril de 2019 (+42,2%).



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de abril de 2018, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se incrementó en 2,3%, mientras que el número de ejes cobrables se redujo en 0,4% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe, principalmente, al mayor tráfico en la carretera Buenos Aires - Canchaque (+5,7%) respecto al mismo mes del año anterior



Asimismo, la carreteta IIRSA Norte concentró el 67% y 70,6% del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; mientras que, la carretera Longitudinal de la Sierra concentró el 31% y el 27,9% del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de la concesión IIRSA Norte, en abril de 2019 se registró un incremento de 9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+8,4%).





Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje registraron una disminución de 13,4% durante el mes de abril de 2019 con relación a abril de 2018, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-19,5%). Cabe resaltar que, la carretera Buenos Aires – Canchaque registró un aumento en 11,1% en su recaudación, proveniente principalmente de vehículos pesados (+15,2%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	339 241	321 932	5,4	1 422 707	1 399 960	1,6
IIRSA Norte	219 878	207 156	6,1	936 459	924 193	1,3
Buenos Aires - Canchaque	6 459	6 348	1,7	26 310	28 199	-6,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	112 904	108 428	4,1	459 938	447 568	2,8
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	195 680	200 772	-2,5	819 777	819 012	0,1
IIRSA Norte	138 618	135 857	2,0	584 897	578 381	1,1
Buenos Aires - Canchaque	4 122	3 665	12,5	16 894	15 975	5,8
Long. de la Sierra - Tramo 2	52 940	61 250	-13,6	217 986	224 656	-3,0
EJES COBRABLES (MILES)	697	718	-2,9	2 943	2 917	0,9
IIRSA Norte	512	492	4,0	2 160	2 111	2,3
Buenos Aires - Canchaque	9	8	10,7	37	36	4,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	176	218	-19,1	746	770	-3,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

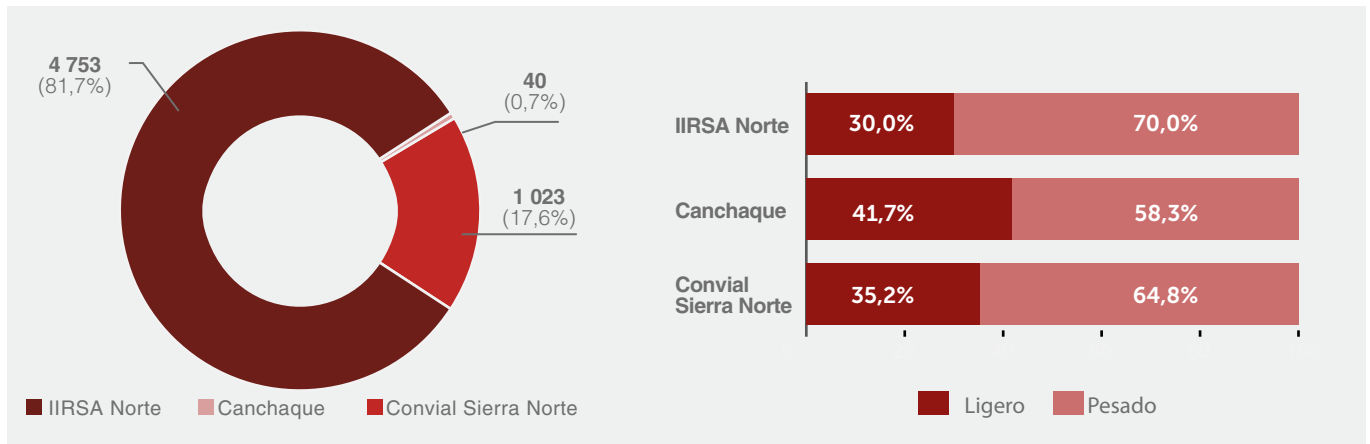


Cabe resaltar que, desde el 29 de abril de 2017, mediante una disposición dada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se resolvió suspender el cobro en la unidad de peaje de Mocce (Lambayeque), perteneciente a la concesión IIRSA Norte, como parte de las acciones para atender las emergencias ocasionadas por el Fenómeno del Niño Costero la cual aún sigue vigente, sin embargo, por esta unidad de peaje transitan vehículos los cuales están exonerados del pago de peaje.

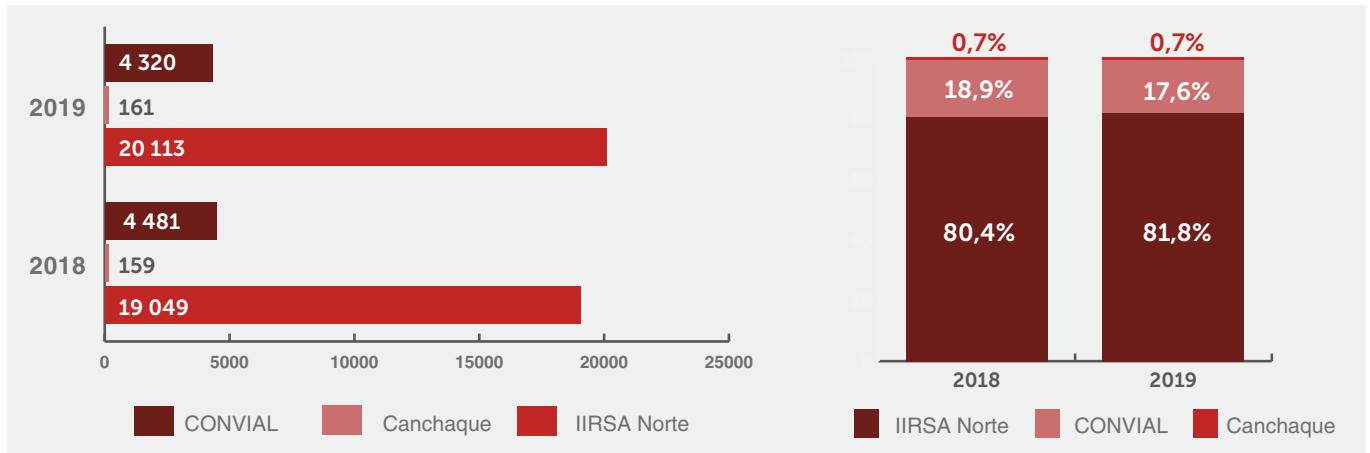
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana.
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo.
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.
- 4) Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo – Huaral - Acos.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2019, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, aumentó en 8,2% y 3,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (34,1%), seguido por la Red Vial N° 4 (32,8%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 77,7% y 82,4% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	34,1%	77,7% vehículos pesados 
Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	32,8%	82,4% vehículos pesados 

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-abril de 2019 se han registrado alrededor de 9,6 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 23 millones de ejes cobrables, siendo el 78,5% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 211 618	1 049 000	15,5	4 945 915	4 604 441	7,4
Autopista del Sol	416 412	435 108	-4,3	1 763 063	1 843 021	-4,3
Red Vial N°4	314 634	208 575	50,8	1 209 280	940 982	28,5
Red Vial N°5	460 045	388 519	18,4	1 899 659	1 796 582	5,7
Óvalo Chancay - Acos	20 527	16 798	22,2	73 913	23 856	209,8
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 099 424	1 085 413	1,3	4 631 260	4 396 289	5,3
Autopista del Sol	379 847	403 756	-5,92	1 626 817	1 646 428	-1,2
Red Vial N°4	372 493	317 942	17,16	1 537 724	1 291 863	19,0
Red Vial N°5	345 416	362 317	-4,66	1 460 453	1 456 221	0,3
Óvalo Chancay - Acos	1 668	1 398	19,31	6 266	1 777	252,6
EJES COBRABLES (MILES)	4 257	4 213	1,0	18 038	16 982	6,2
Autopista del Sol	1 449	1 512	-4,1	6 230	6 196	0,5
Red Vial N°4	1 477	1 283	15,1	6 123	5 166	18,5
Red Vial N°5	1 327	1 415	-6,3	5 670	5 616	1,0
Óvalo Chancay - Acos	4	3	26,0	14	4	272,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de abril de 2019, para el caso de las cuatro concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto alrededor de 42,1 millones (9,4% más respecto al mismo mes en 2018), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de 77,8% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Red Vial N°4 (Autopista del Norte), con una participación del 34,9% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

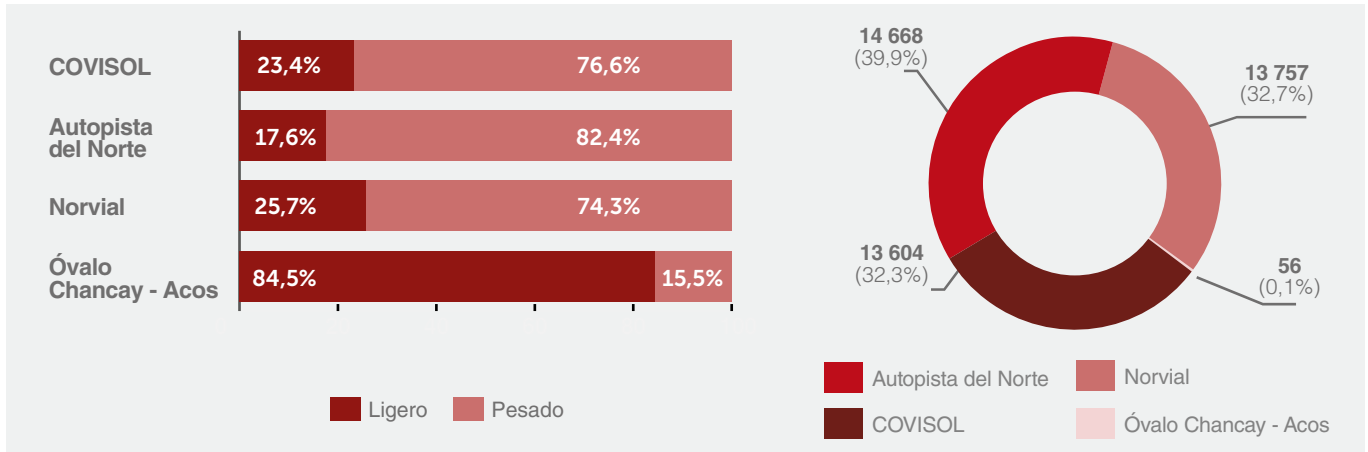
Cabe resaltar que los ingresos acumulados por peaje de la Autopista del Norte registran la mayor participación hasta abril de 2019 (35,4%) respecto a las otras tres concesiones viales de la costa norte.



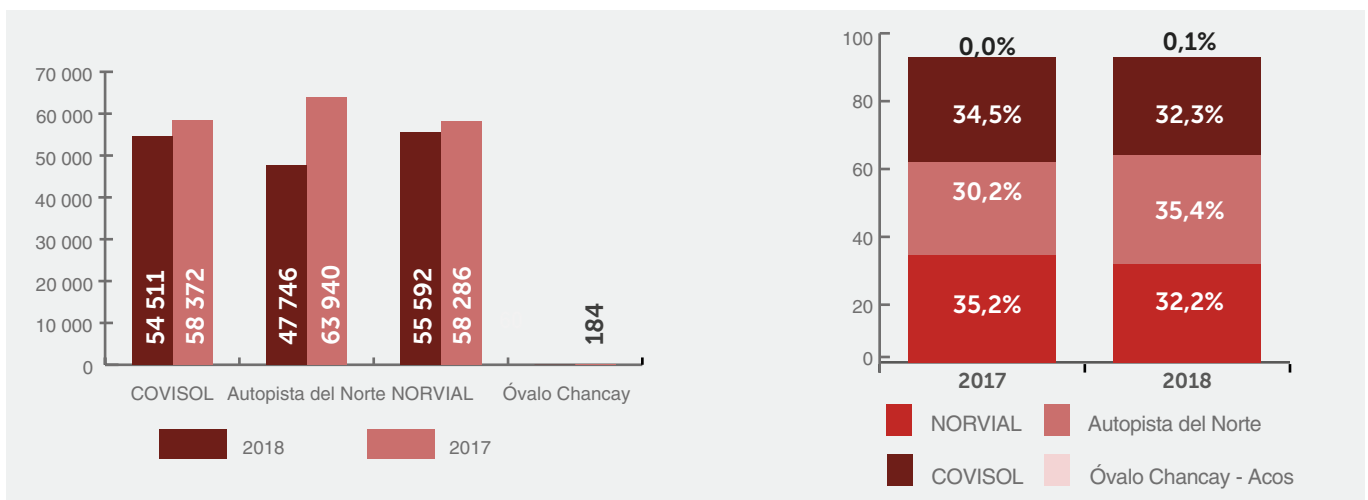
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios




Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

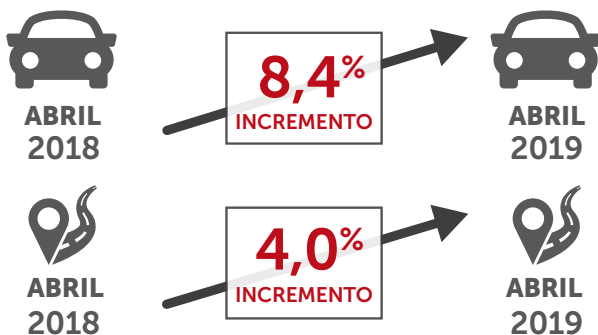
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	476 031	439 000	8,4	1 842 361	1 785 747	3,2
Vehículos Ligeros	458 878	222 940	16,1	973 790	938 425	3,8
Vehículos Pesados	217 153	216 060	0,5	868 571	847 322	2,5
 EJES COBRABLES (MILES)	1 118	1 076	4,0	4 405	4 269	3,2
Vehículos Ligeros	259	223	16,1	974	938	3,8
Vehículos Pesados	859	853	0,78	3 431	3 331	3,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de abril de 2019, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 8,4%, medido en unidades vehiculares, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, se obtuvo un aumento de 4%. Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 45,6% y 76,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2019 se registró un incremento de 8,3% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros (+20,2%).

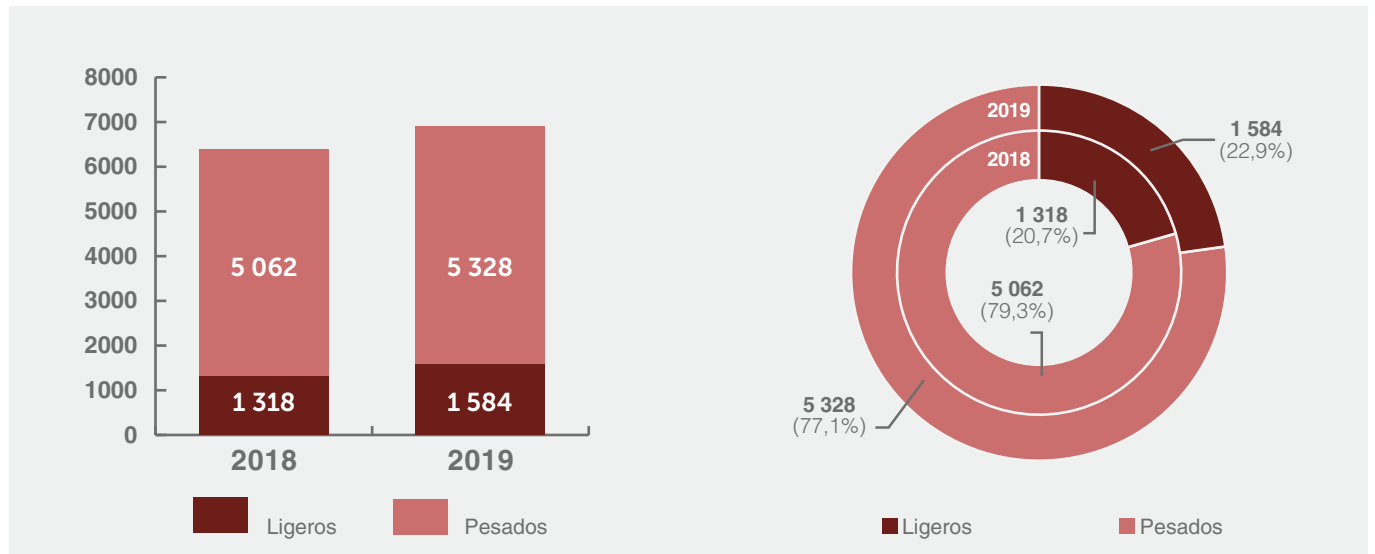


RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL DE IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/)

ABRIL

ENERO - ABRIL



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2019, el tráfico vehicular en unidades se incrementó en 5,7%, mientras que en ejes cobrables aumentó en 1,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en el Tramo N°1 (+15,8% en unidades vehiculares y +13,3% en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 67,3% y 69,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,8%, 6,7% y 6,4% del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 66% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	618 921	538 778	14,9	2 800 685	2 535 287	10,5
IIRSA SUR - Tramo 1	96 637	85 309	13,3	402 145	372 202	8,0
IIRSA SUR - Tramo 2	11 614	11 706	-0,8	49 347	54 382	-9,3
IIRSA SUR - Tramo 3	52 062	56 654	-8,1	225 459	233 850	-3,6
IIRSA SUR - Tramo 4	42 540	42 089	1,1	186 058	178 257	4,4
IIRSA SUR - Tramo 5	416 068	343 020	21,3	1 937 676	1 696 596	14,2
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	377 964	404 293	-6,5	1 504 301	1 670 950	-10,0
IIRSA SUR - Tramo 1	80 738	67 921	18,9	293 302	266 256	10,2
IIRSA SUR - Tramo 2	6 172	6 671	-7,5	21 798	24 964	-12,7
IIRSA SUR - Tramo 3	14 980	17 111	-12,5	58 213	62 088	-6,2
IIRSA SUR - Tramo 4	20 858	21 832	-4,5	86 153	85 071	1,3
IIRSA SUR - Tramo 5	255 216	290 758	-12,2	1 044 835	1 232 571	-15,2
EJES COBRABLES (MILES)	1 546	1 601	-3,4	6 183	6 557	-5,7
IIRSA SUR - Tramo 1	300	265	13,4	1 110	1 041	6,7
IIRSA SUR - Tramo 2	23	24	-3,9	81	89	-9,8
IIRSA SUR - Tramo 3	60	64	-6,7	231	236	-2,3
IIRSA SUR - Tramo 4	70	78	-10,4	299	305	-1,9
IIRSA SUR - Tramo 5	1 064	1 170	-6,5	4 462	4 885	-8,7

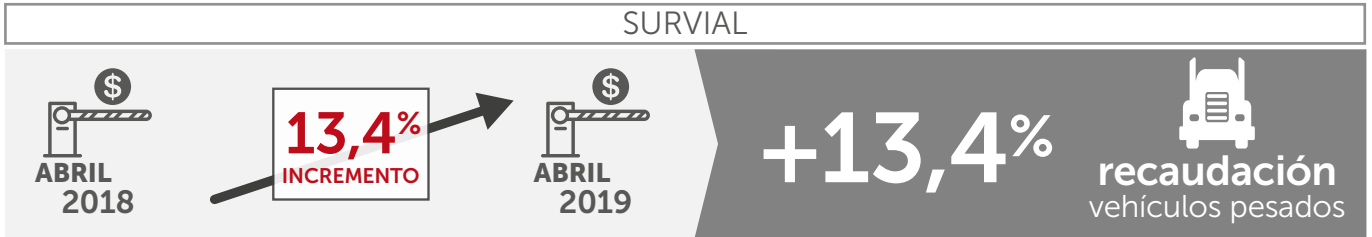
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2019 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 67,3% de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,4%), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL y COVISUR, con una participación del 75,4% y 72,9%, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.



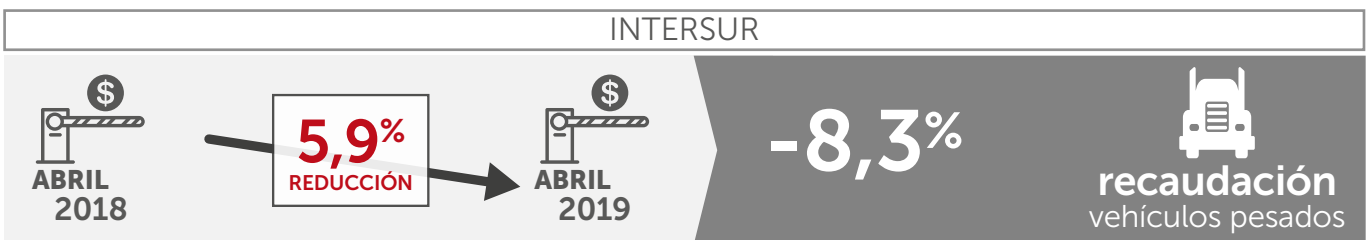
En el caso de SURVIAL , en abril de 2019 los ingresos por peaje registraron un incremento de 13,4% respecto del mes de abril de 2018, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 13,4%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en abril de 2019 disminuyó en 3% con relación al año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 3,7%.



Para el caso de INTERSUR, en abril de 2019 los ingresos por peaje se redujeron en 5,9% con relación a abril de 2018; ello por la disminución de vehículos pesados en 8,3% respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en abril de 2019, crecieron en 0,3% respecto a abril de 2018; los vehículos ligeros aumentaron en 22,7% mientras que los vehículos pesados decrecieron en 6,1%.

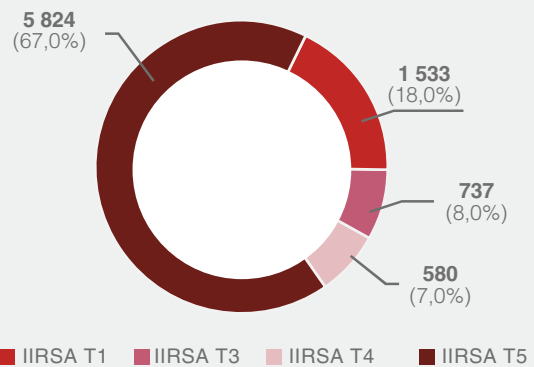
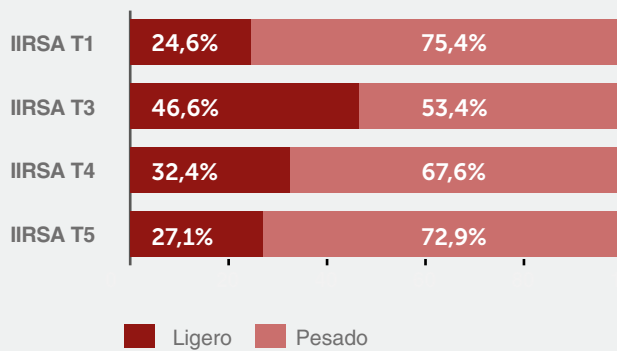




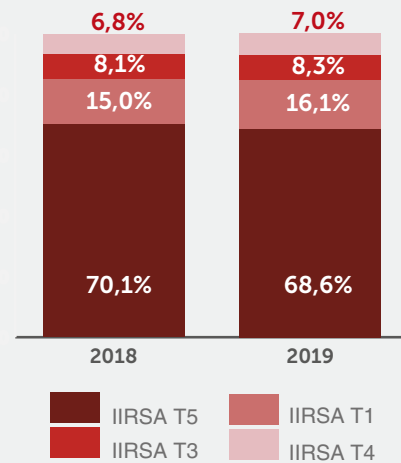
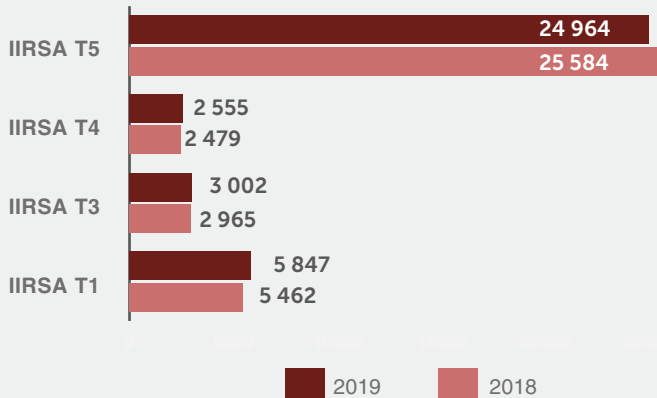
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:


- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2019, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas se incrementó en 15,5% y 8,1% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	894 798	712 598	25,6	4 112 026	4 019 162	2,3
Red Vial N° 6	765 884	588 814	30,1	3 519 896	3 402 238	3,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	128 914	123 784	4,1	592 130	616 924	-4,0
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	546 876	535 232	2,2	2 226 436	2 190 504	1,6
Red Vial N° 6	461 708	445 578	3,6	1 905 008	1 826 766	4,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	85 168	89 654	-5,0	321 428	363 738	-11,6
EJES COBRABLES (MILES)	2 190	2 142	2,3	8 904	8 685	2,5
Red Vial N° 6	1 823	1 758	3,7	7 530	7 152	5,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	367	383	-4,3	1 374	1533	-10,4

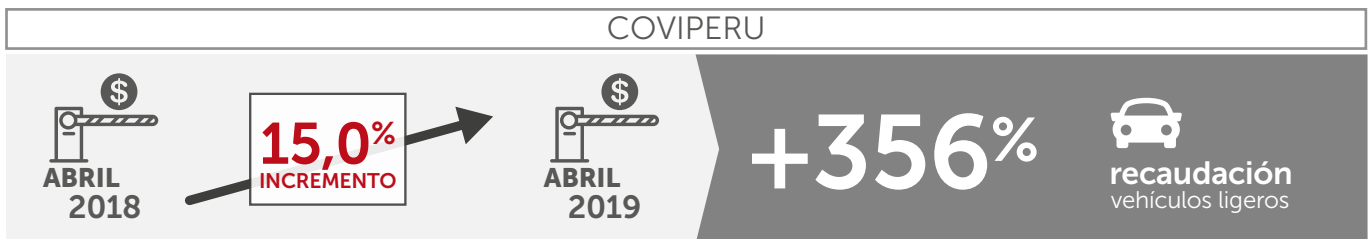
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en COVIPERÚ (+18,7%), el cual concentró el 85,2% del tráfico total durante abril de 2019. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó en 10,3% y representó el 83,9% del total.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de abril de 2019 se registró un incremento de 15% con relación a abril de 2018, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+356%), los cuales representan el 29,6% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 82,6% de los ingresos totales corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,4% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de abril de 2019, se registró una disminución de 2% con relación al mismo mes del año 2018, situándose en alrededor de S/ 2 millones. De este monto, el 28,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 71,1% restante a los vehículos pesados.



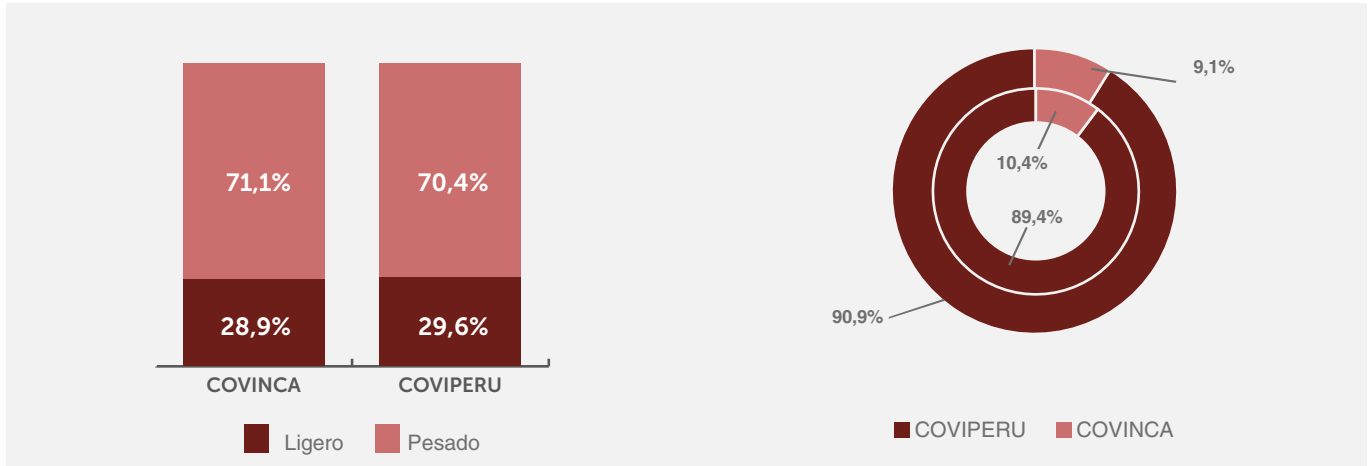
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 70,8% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de abril de 2019 fue COVIPERÚ, con una participación del 90,5% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



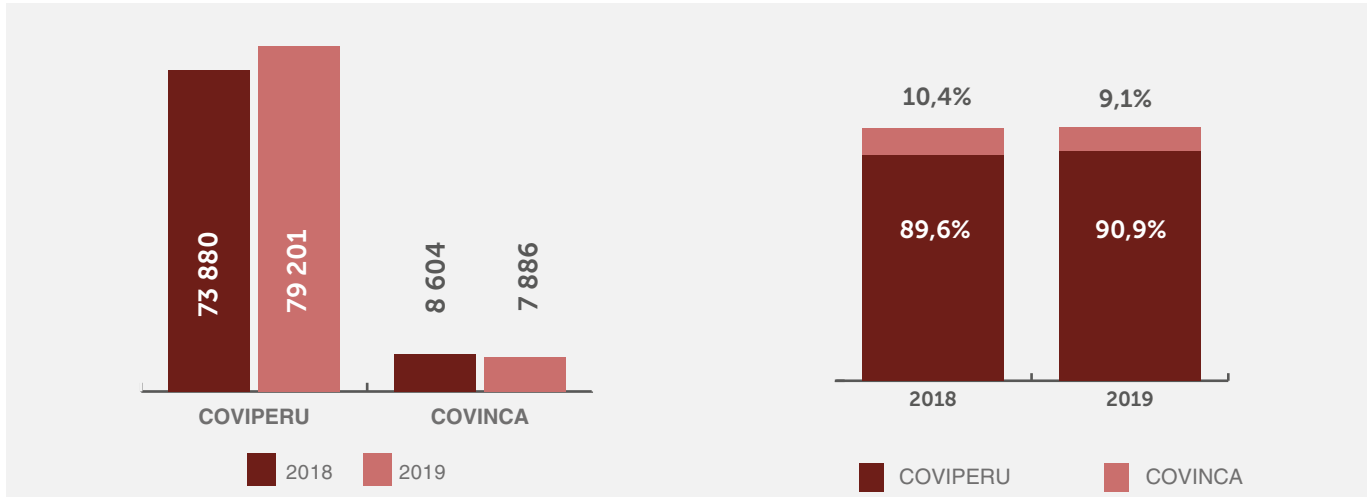
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN.
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



ABRIL 2019	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,9 millones de pasajeros aprox.	61,8% fue concentrado por Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), seguido por Corporación Peruana de Aeropuertos Del Perú (ADP) con el 15,9% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	21 mil toneladas aproximadamente	91,4% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de abril de 2019, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,9 millones, de los cuales el 61,8% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,9% del total.

Por su parte, durante abril de 2019, el tráfico de carga superó las 21 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,4%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2019	2018	Flujo	Var. (%)	2019	2018	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 961	2 730	231	8,5	11 768	11 257	511	4,5
LAP	1 830	1 705	125	7,3	7 371	7 025	347	4,9
ADP	472	417	55	13,1	1 961	1 840	121	6,6
AAP	275	267	8	3,1	1 028	1 066	-37	-3,5
CORPAC	383	340	43	12,7	1 408	1 327	81	6,1
 CARGA (TM)	21 860	23 585	-1 725	-7,3	90 016	94 988	- 4 972	-5,2
LAP	19 981	21 701	-1 720	-7,9	85 511	87 485	-4 973	-5,7
ADP	1 302	1 316	-15	-1,1	5 263	5 304	-41	-0,8
AAP	389	384	5	1,2	1 579	1 549	31	2,0
CORPAC	188	183	5	2,5	663	651	12	1,9
 OPERACIONES	40 449	39 042	1 407	3,6	156 749	157 762	- 1 013	-0,6
LAP	16 058	15 671	387	2,5	62 570	62 968	-398	-0,6
ADP	13 379	12 526	853	6,8	55 559	52 972	2 587	4,9
AAP	2 470	2 520	-50	-2,0	9 116	9 987	-871	-8,7
CORPAC	8 542	8 325	217	2,6	29 504	31 835	-2 331	-7,3
 INGRESOS (\$ 000)	35 401	33 164	2 237	6,7	137 820	131 237	6 583	5,0
LAP	31 716	29 890	1 827	6,1	123 891	117 592	6 298	5,4
ADP	2 323	2 013	310	15,4	8 807	8 589	218	2,5
AAP	1 363	1 262	101	8,0	5 122	5 056	67	1,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 40,5 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39,7% de estos se realizó en el AIJCH administrado por LAP, el 33,1% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21,1% en los aeropuertos por CORPAC y el 6,1% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-abril de 2019, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 4,5% respecto de similar periodo de 2018, lo que se explica principalmente por el dinamismo de los aeropuertos administrados por ADP, el cual registró un incremento de 6,6% en el número de pasajeros (es decir, 121 mil pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 5,2% respecto mismo periodo de 2018, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada por LAP y ADP, cuyos montos se redujeron en 5,7% y 0,8%, respectivamente. Sin embargo, para AAP y CORPAC se observaron incrementos en 2% y 1,9%, respectivamente, con respecto al mismo periodo de 2018.

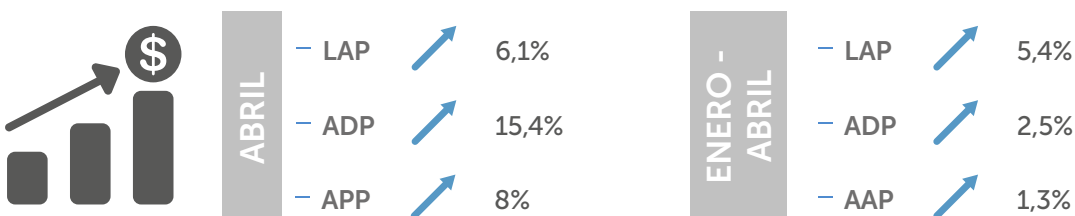
NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y abril de 2019, se observa una disminución en 0,6% (menor en 1 013) en el número de operaciones entre 2018 y 2019, principalmente por la disminución del número de operaciones de AAP en 871, equivalente a 8,7% menos respecto al mismo periodo en 2018. Asimismo, las operaciones registradas en CORPAC se redujeron en 7,3% equivalentes a 2 331 operaciones menos respecto al mismo periodo en 2018; en LAP decrecieron en 0,6%, mientras que en ADP se incrementaron en 4,9%.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante abril de 2019, se observa incrementos de 6,1 %, 15,4% y 8% en LAP, ADP y AAP, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril de 2019 presentaron tendencias similares para LAP (+5,4%), ADP (+2,5%) y AAP (+1,3%) con relación al periodo enero-abril de 2018.



*En relación al periodo enero - abril del 2018



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de abril de 2019, el tráfico total de pasajeros aumentó en 7,3% respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos nacionales e internacionales presentan incrementos en 7,4% y 9,6%, respectivamente, mientras que los vuelos de conexión registran una disminución de 2,4% en relación a abril de 2018. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2019, se observa un incremento de 4,9% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de pasajeros internacionales (+9,7%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas de transporte de pasajeros.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de abril de 2019 se registra una disminución en 7,9% con relación a abril de 2018, sustentado, principalmente, por la reducción del tráfico de carga nacional (-9%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,4% del tráfico total. Asimismo, durante el periodo enero-abril de 2019, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 5,7% sustentado, principalmente, en la reducción del tráfico de carga nacional (-8,7%) con relación al mismo periodo del año 2018.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 830	1 705	7,3	7 371	7 025	4,9
Nacional	998	929	7,4	3 949	3 858	2,4
Internacional	683	624	9,6	2 721	2 482	9,7
Transferencia y tránsito	149	152	-2,4	701	685	2,3
CARGA (TM)	19 981	21 701	-7,9	82 511	87 485	-5,7
Nacional	2 109	2 318	-9,0	8 147	8 927	-8,7
Internacional*	17 872	19 383	-7,8	74 364	78 557	-5,3
OPERACIONES	15 621	15 679	-0,4	176 661	170 217	-0,6
Nacional	8 775	9 229	-4,9	102 743	99 795	-4,6
Internacional*	6 846	6 450	6,1	73 918	70 422	4,9

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
 (*) Incluye carga en tránsito.



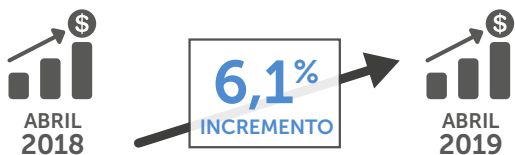
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril de 2019 se registró un incremento en 2,5% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el aumento de las operaciones nacionales (+2,6%) e internacionales (+2,2%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-abril de 2019 presentó una reducción de 0,6% respecto de similar periodo de 2018, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,2% de total).



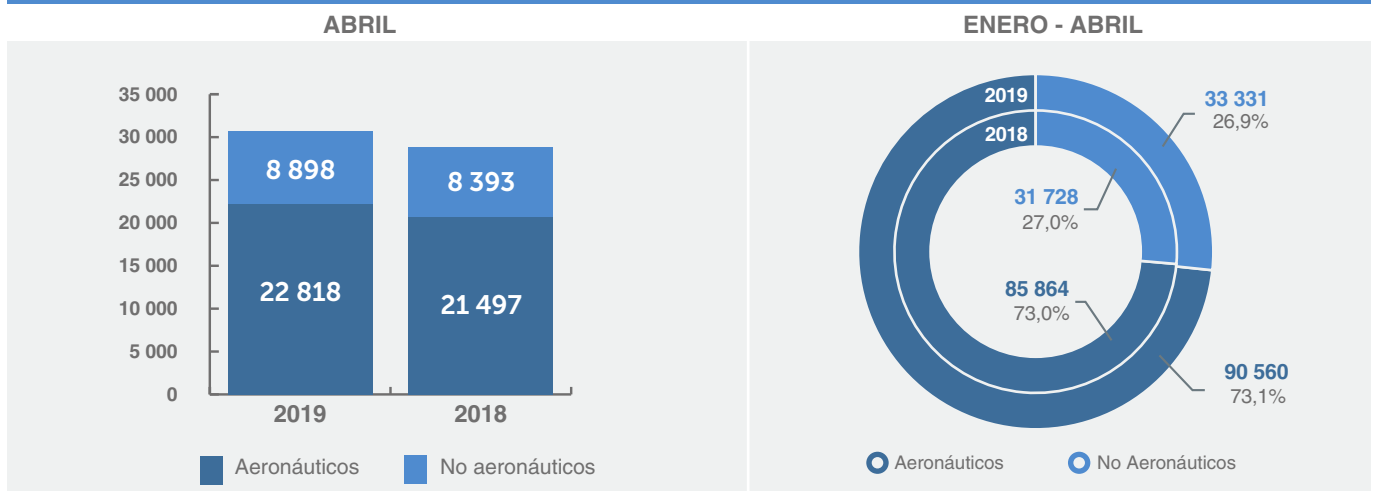
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de abril de 2019, aumentaron en 6,1% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 6,1% más de ingresos aeronáuticos y 6% más de ingresos no aeronáuticos con respecto a abril de 2018. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 71,9% de los ingresos totales del mes.



En la misma tendencia, durante el periodo enero-abril de 2019, los ingresos del concesionario aumentaron en 5,5% respecto al mismo periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,1% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS (En miles de USD, sin inc. IGVD)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante abril de 2019, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 63,2%, 77% y 84,4% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente

Durante abril de 2019, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 9,2%; el tráfico de carga, por su parte, disminuyó en 0,6% y el número de operaciones aumentó en 5,3%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, en cuanto a tráfico de pasajeros, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos registrando un incremento de 13,1%. Cabe resaltar que el flujo de tráfico de pasajeros en abril de 2019 para el Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 3,1% respecto a abril de 2018, así también, el tráfico de carga aumentó en 1,2%, mientras que, para el Primer Grupo de Aeropuertos decreció en 1,1%. En el caso del número de operaciones, se registra un incremento en 6,8% para el Primer Grupo de Aeropuertos (debido al alto tráfico en el Aeropuerto de Pisco), mientras que para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales decreció en 2%.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES






Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante abril de 2019: Iquitos (92 197 pasajeros, equivalente a 19,5% del total), Piura (17,5%), Tarapoto (14,6%) y Pucallpa (11,3%), acumulando un total del 63% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (159 116 pasajeros, equivalente a 57,8% del total), Tacna (12,6%) y Juliaca (12,5%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante abril de 2019, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (772 mil toneladas, 59,8% del total) y Tarapoto (11,8%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (167 mil toneladas, 42,9% del total) y Tacna (20,2%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var. (%)	2019	2018	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	747	684	9,2	2 989	2 905	2,9
Primer Grupo de Aeropuertos	472	417	13,1	1 961	1 840	6,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	275	267	3,1	1 028	1 066	-3,5
 CARGA (TM)	1 690	1 700	-0,6	6 842	6 852	-0,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 312	1 316	-1,1	5 563	5 304	-0,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	389	384	1,2	1 579	1 549	2,0
 OPERACIONES	15 849	15 046	5,3	64 675	62 959	2,7
Primer Grupo de Aeropuertos	13 379	12 526	6,83	55 559	52 972	4,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 470	2 520	-2,0	9 116	9 987	-8,7

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

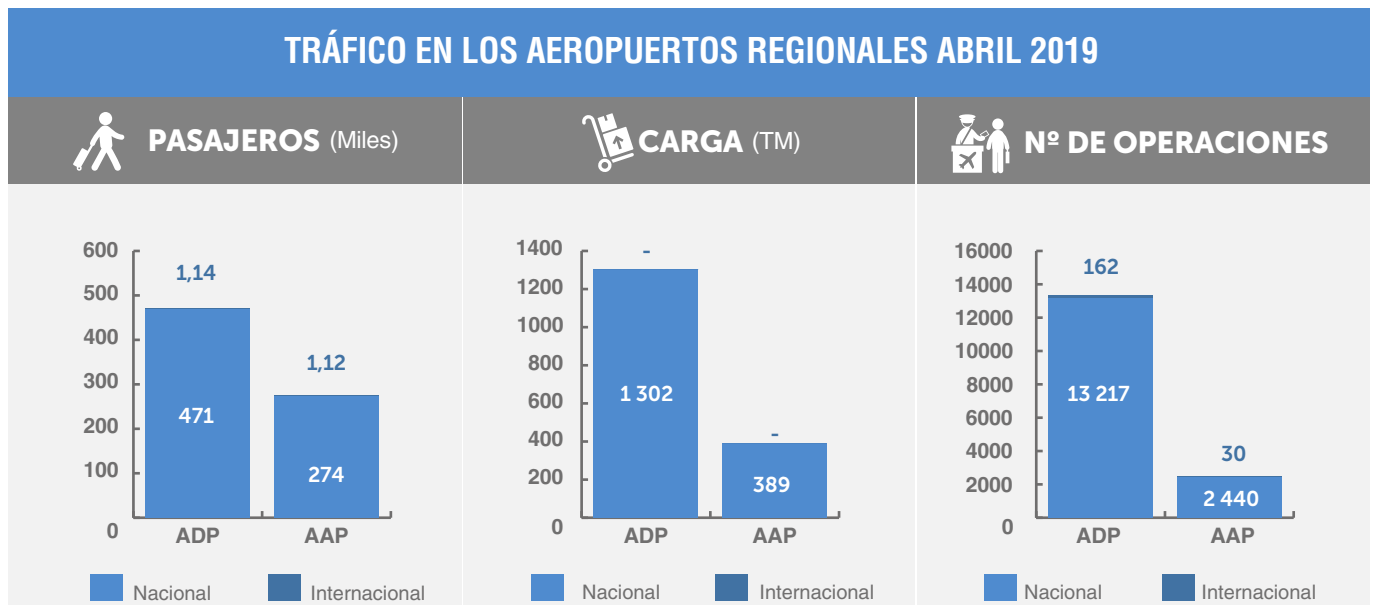
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var (%)	2019	2018	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	745	683	9,1	2 982	2 898	2,9
Primer Grupo de Aeropuertos	471	416	13,2	1 955	1 833	6,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	274	267	2,7	1 027	1 065	-3,5
CARGA (TM)	1 690	1 700	-0,6	6 826	6 852	-0,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1 302	1 316	-1,1	5 246	5 304	-1,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	389	384	1,2	1 579	1 549	2,0
OPERACIONES	15 657	14 867	5,3	63 923	62 269	2,7
Primer Grupo de Aeropuertos	13 217	12 363	6,9	54 885	52 366	4,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 440	2 504	-2,6	9 038	9 903	-8,7
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	2,3	1,3	73,2	6,9	7,2	-3,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,1	1,3	-12,2	5,6	6,5	-14,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	1,1	-	10 100	1,4	0,7	0,2
CARGA (TM)	-	-	-	16,0	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	16,0	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	192	179	7,3	752	690	9,0
Primer Grupo de Aeropuertos	162	163	-0,6	674	606	11,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	30	16	87,5	78	84	-7,1

Fuente: Los Concesionarios.



Durante abril de 2019, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+9,1%) y de las operaciones nacionales (+5,3%), mientras que se registra una disminución de la carga nacional (-0,6%) en relación con el mismo mes del año 2018. Con respecto al tráfico internacional, la cantidad de pasajeros creció (+73,2%) explicado, principalmente, por el alto dinamismo registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+10 100%); por otro lado, las operaciones internacionales se incrementaron (+7,3) sustentado, básicamente, en el mayor dinamismo del Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales (+87,5%).

Durante abril de 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional de pasajeros (63,2%), así como también lideró en los indicadores de carga (77%) y operaciones (84,4%) en el ámbito de los aeropuertos regionales. Asimismo, en el tráfico internacional, concentró el 50,3% de los pasajeros y el 84,4% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Pisco y Pucallpa).



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 15,4% en abril de 2019 respecto al mismo mes del año anterior; así también, los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos aumentaron en 8% respecto al mismo mes de 2018. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 11,7%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 15,1% respecto al mismo mes de año anterior.

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos representaron el 63% y 37%, de los ingresos totales de los aeropuertos regionales, respectivamente, durante abril de 2019.

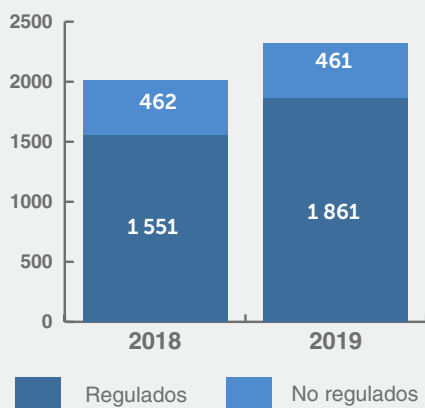


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

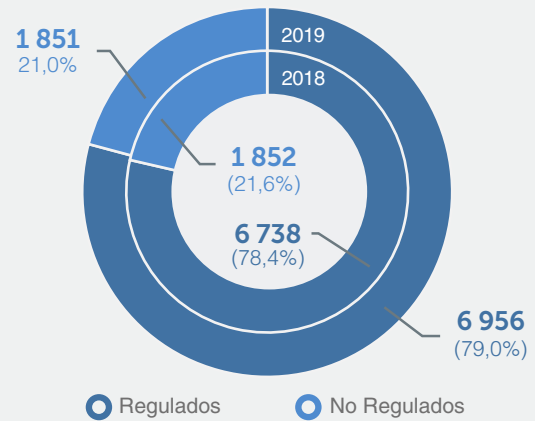
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

ABRIL

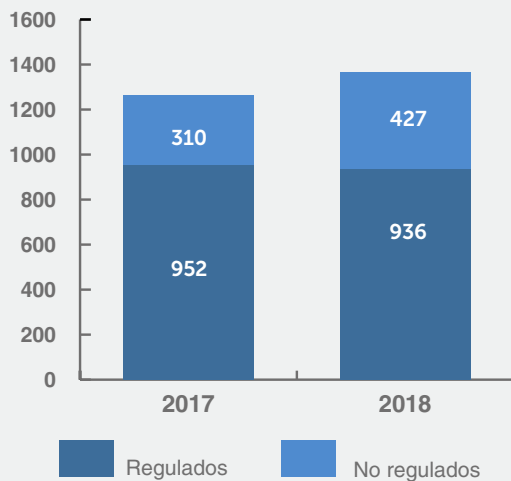


ENERO - ABRIL

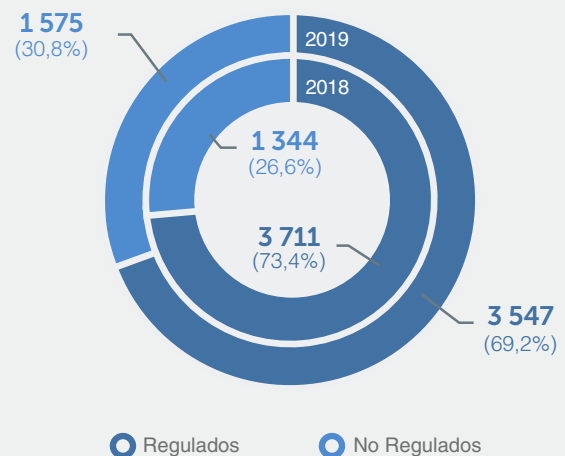


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

ABRIL



ENERO - ABRIL






Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	383	340	12,7	1 408	1 327	6,4
Nacional	373	332	12,4	1 365	1 290	5,8
Internacional	10	9	23,4	43	38	14,1
 CARGA (TM)	188	183	2,5	663	651	1,9
Nacional	188	183	2,5	663	651	1,9
Internacional	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	8 542	8 325	2,6	29 504	31 835	-7,3
Nacional	8 389	8 206	2,2	28 878	31 242	-7,6
Internacional	153	119	28,6	626	593	5,6

Fuente: CORPAC S.A

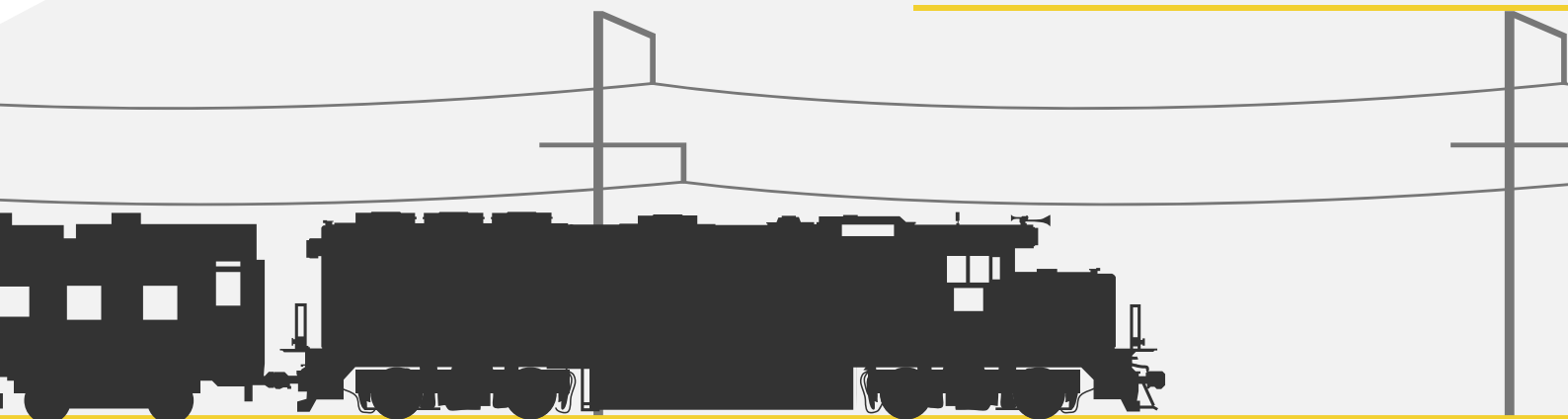
CORPAC administra 17 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en abril de 2019, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y las operaciones de despegue y aterrizaje crecieron en 12,7%, 2,5% y 2,6%, respectivamente. En relación al tráfico de pasajeros, tanto nacionales e internacionales se incrementaron en 12,4% y 23,4%, respectivamente. Asimismo, el número de operaciones nacionales se incrementó en 2,2% en tanto que las operaciones internacionales en 28,6%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de abril de 2016, siendo el tráfico de pasajeros para el mes de abril de 2019 igual a 21 976, lo cual representa el 5,7% del total del tráfico de pasajeros de esta infraestructura.

El aeropuerto más importante fue el ubicado en el Cusco, el cual, durante el mes abril de 2019, movilizó el 81,7% del tráfico total de pasajeros, el 75,2% del tráfico total de carga y el 36,5% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

En términos acumulados, durante el periodo enero-abril de 2019, se registró un incremento de 6,1% en el tráfico de pasajeros y de 1,9% en el tráfico de carga; mientras que las operaciones disminuyeron en 7,3%.






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
 CARGA (TM)	437 721	440 540	-2 820	-0,6	1 614 340	1 828 172	-213 832	-11,7
Ferrovías Central Andina	207 709	223 110	-15 401	-6,9	775 159	859 397	-84 238	-9,8
Ferrocarril Transandino	230 012	217 430	12 582	5,8	839 181	968 775	-129 594	-13,4
Ferrocarril del Sur	228 283	215 620	12 663	5,9	832 481	962 244	-129 763	-13,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1 729	1 810	-81	-4,5	6 700	6 531	169	2,6
 PASAJEROS	248 547	220 362	28 185	12,8	805 196	819 961	-14 765	-1,8
Ferrovías Central Andina	226	113	113	100,0	226	264	-38	-14,4
Ferrocarril Transandino	248 321	220 249	28 072	12,7	804 970	819 697	-14 727	-1,8
Ferrocarril del Sur	1 895	1 579	316	20,0	4 916	4 246	670	15,8
Ferrocarril del Sur Oriente	246 426	218 670	27 756	12,7	800 054	815 451	-15 397	-1,9
 KM - VAGÓN (MILES)*	2 403	2 392	12	0,5	8 300	9 919	-1 619	-16,3
Ferrovías Central Andina	528	534	-6	-1,2	1 801	2 116	-315	-14,9
Ferrocarril Transandino	1 876	1 858	18	1,0	6 499	7 803	-1 304	-16,7
Ferrocarril del Sur	1 514	1 531	-18	-1,2	5 247	6 603	-1 366	-20,7
Ferrocarril del Sur Oriente	362	327	36	10,9	1 252	1 190	62	5,2

*Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los concesionarios

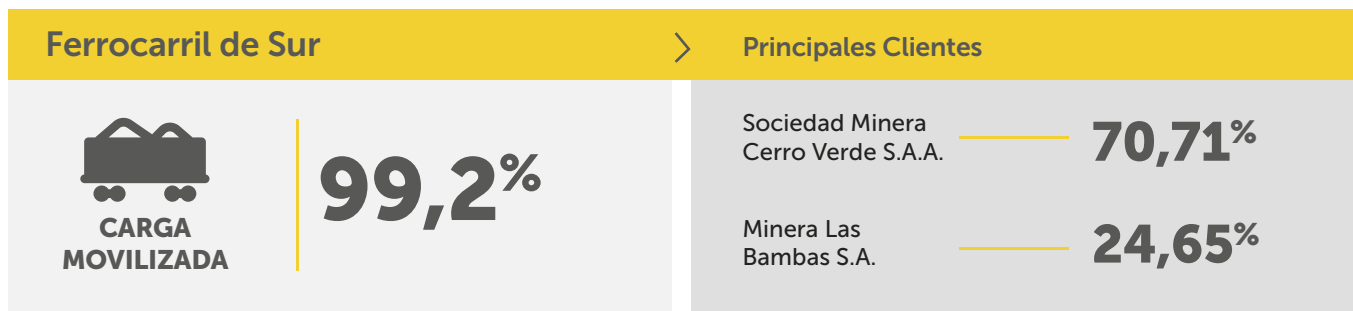


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

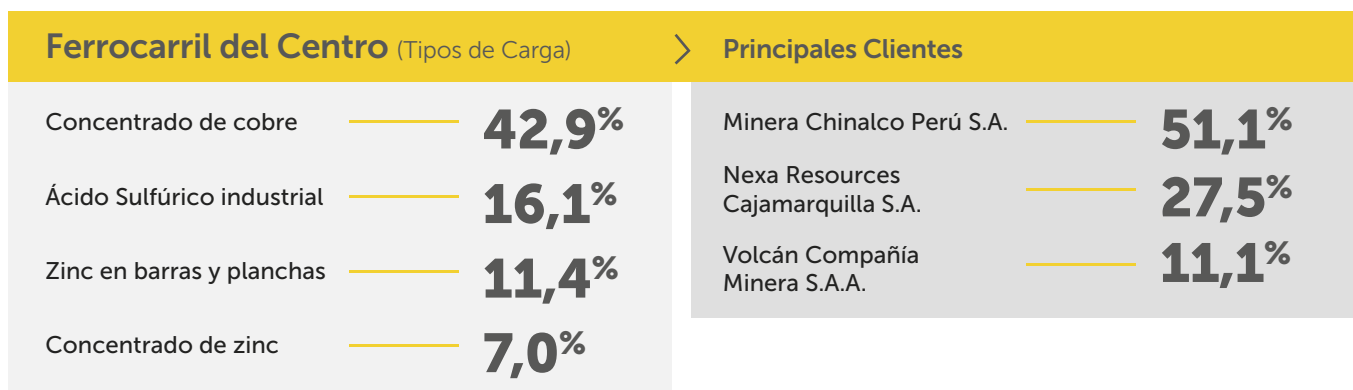
En el mes de abril de 2019, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 6,9% menor al registrado en el mismo mes del año 2018, alcanzando 438 mil toneladas, de las cuales el 52,5% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 47,5% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Para abril de 2019, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,2%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,4%), el cual no experimentó cambio importante respecto al mismo periodo del año anterior. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (70,71%) y la Minera Las Bambas S.A. (24,65%) . Para el periodo de análisis, se observa una reducción de 4,64% de la carga transportada de la Minera Las Bambas, esto debido al conflicto social sucedido en la Comunidad Campesina Nueva Fuerabamba (Apurímac) .



Por otro lado, los principales tipos de carga movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (42.9%), el ácido sulfúrico industrial (16,1%), Zinc en barras y planchas (11,4%) y concentrado de zinc (7%). Respecto a los clientes, los principales fueron Minera Chinalco Perú S.A. (51,1%), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (27,5%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (11,1%).



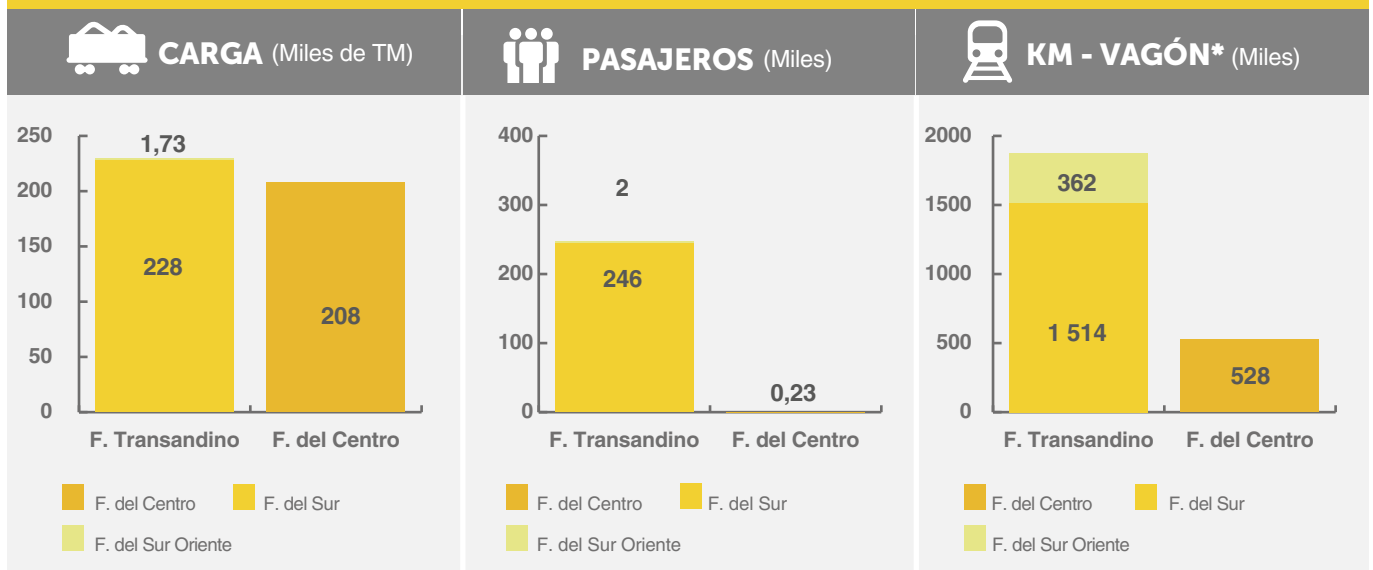


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias durante abril de 2019 resultó 12,8% mayor en relación al mismo mes del año 2018. Del total de pasajeros, el 99,9% fueron transportados por el Ferrocarril Transandino, así el 99,2% de pasajeros abordaron el Ferrocarril que cubre el tramo Sur Oriente y el 0,8% restante utilizó la ruta que cubre el tramo Sur. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual. Para el 2019, se transportó 226 pasajeros, 100% más que el año pasado.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, ABRIL 2019



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

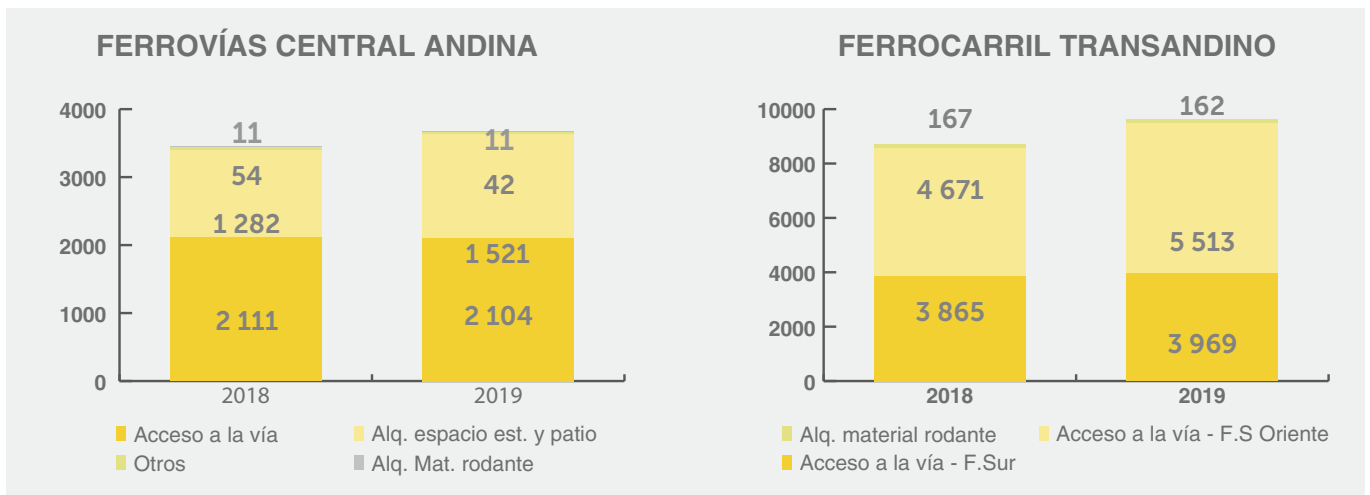
Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 13,3 millones durante abril de 2019, lo que representó un crecimiento de 9,5% respecto a abril de 2018. El 72,4% del total de dichos ingresos fueron concentrados por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA crecieron en 6,4% respecto a abril de 2018 debido principalmente a la mayor recaudación por alquiler de material rodante. Cabe resaltar que los ingresos por acceso a la vía representaron el 57,2% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA también aumentaron en 10,8% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+11,1%).

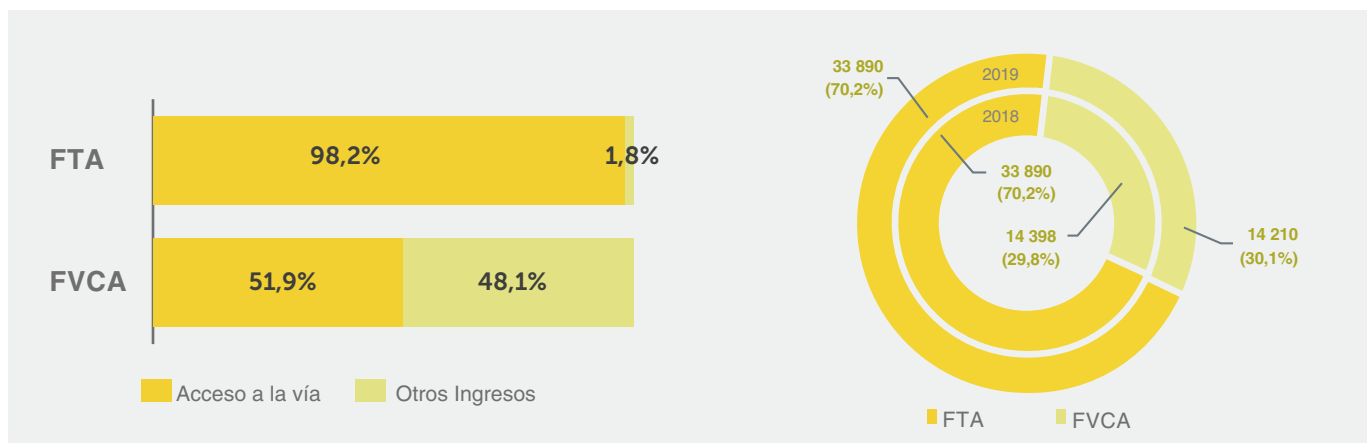
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

(En miles de S/)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En abril de 2019, el Metro de Lima transportó más de 13 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 41,5% en relación al tráfico observado durante abril del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 433,6 miles de pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 306,5 miles alcanzado en el mes de abril de 2018.

En términos acumulados, entre enero y abril de 2019, la cantidad de pasajeros aumentó en 37%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 40,5%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1,6 millones de km entre enero y abril de 2019.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
Pasajeros (miles)	13 008	9 195	41,5	49 413	36 070	37,0
Trenes corridos	11 975	8 963	33,6	48 656	34 832	39,7
Kilómetros recorridos*	395 138	290 860	35,9	1 609 914	1 145 804	40,5

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

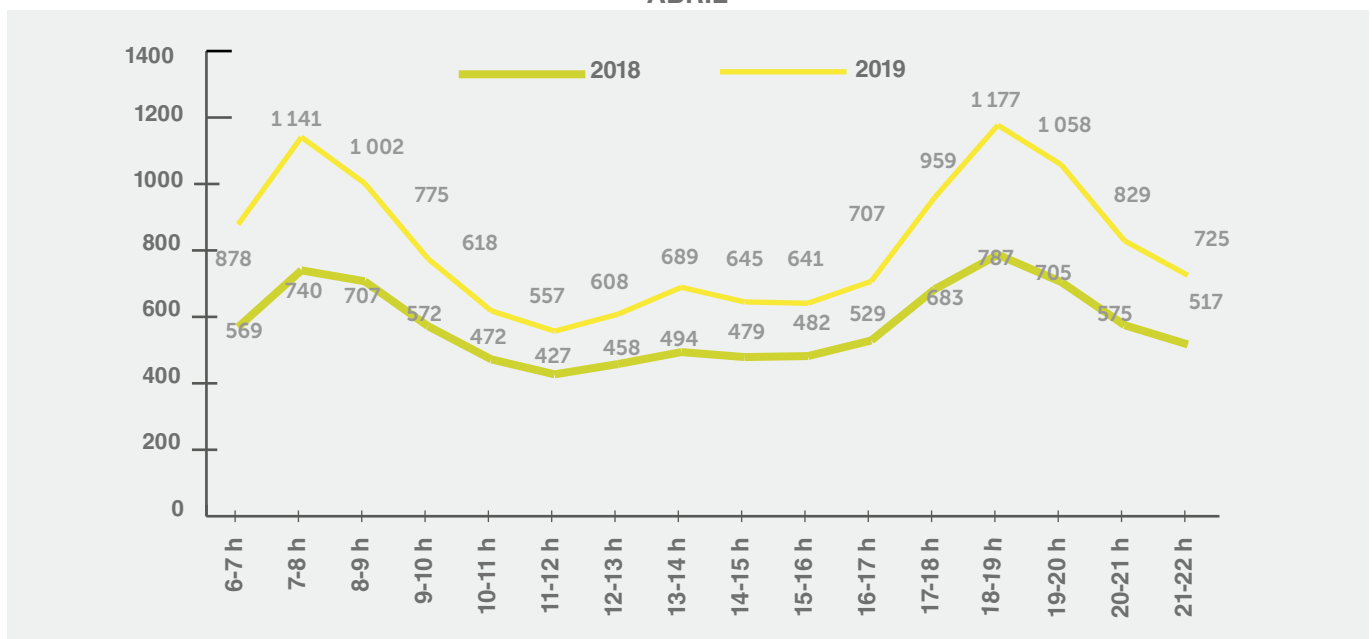
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (8,8%), Miguel Grau (8,9%) y La Cultura (8,3%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

ABRIL

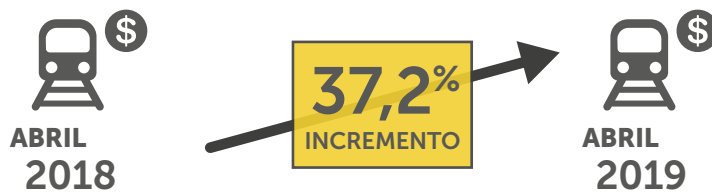


Fuente: GYM Ferrovías



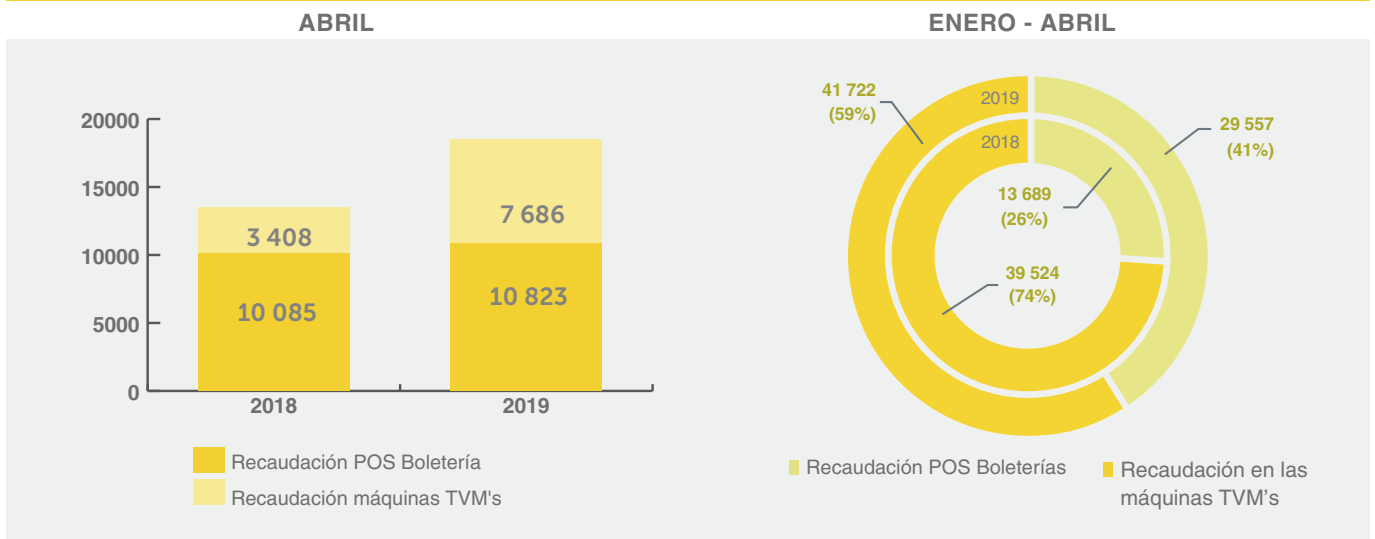
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en abril de 2019 se observó un incremento de 37,2% con relación a abril de 2018. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (41,5% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 125,5% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 7,3% superior al presentado en abril de 2018. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 58,5% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-abril de 2019, la recaudación total acumulada aumentó en 34% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/)



Fuente: GYM Ferrovías



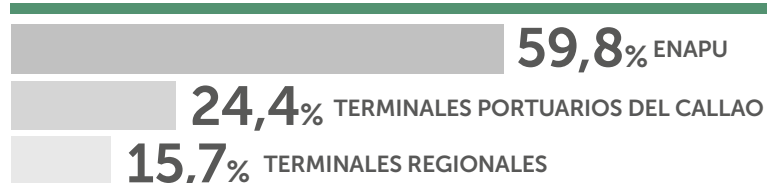
PUERTOS

NAVES

Durante el mes de abril de 2019 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 998 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo; el 59,8% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



998 NAVES
arribaron



El 24,4%, en las terminales del Puerto del Callao y el 15,7% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

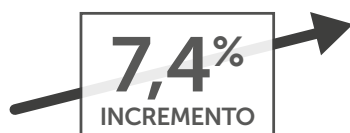
A partir del 31 de octubre de 2018, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) inició operaciones bajo administración de la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A. Debido a ello, se incluye al TPMS en el grupo de puertos regionales concesionados y es excluido de las estadísticas de ENAPU. Este traspaso ocasiona cambios en los flujos acumulados de ENAPU respecto al tráfico de naves, carga y contenedores.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante abril de 2019 se alcanzó un poco más de 4,2 millones de toneladas, mayor en 7,4% al movimiento registrado en abril de 2018.



ABRIL
2018



ABRIL
2019

4,2 millones
de toneladas

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

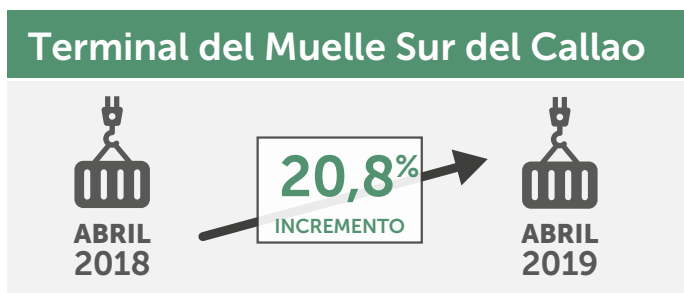


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 72,1% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (36,8%), Terminal Muelle Sur (29,6%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,8%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 25,8% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Ica el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,1%); en Piura, al Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (6,1%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (12,6%), en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,013%) y en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional (3,9%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En abril, el tráfico de contenedores aumentó en 11%, equivalente a 20 627 TEUs más respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor crecimiento de contenedores movilizados se dio a través del Terminal del Muelle Sur del Callao (+19 324 TEUs, 20,8% más respecto a abril de 2018); así mismo, en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores aumentó en 66,1% (+644 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Muelle Sur del Callao concentró el 53,9%, el Muelle Norte del Callao el 33,1% y el puerto de Paita en 11,4% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS



		ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2019	2018	Flujo	Var.(%)	2019	2018	Flujo	Var.(%)
	NAVES	839	1 188	-349	-29,4	3 999	4 140	-141	-3,4
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		502	853	-351	-41,1	2 580	2 758	-178	-6,5
Puerto del Callao	APM Terminals	127	157	-30	-19,1	562	624	-62	-9,9
	DP World	62	64	-2	-3,1	254	248	6	2,4
	TCSA	16	14	2	14,3	56	59	-3	-5,1
Puertos regionales	TISUR	40	35	5	14,3	170	161	9	5,6
	TPE	40	28	12	42,9	151	153	-2	-1,3
	TPP	11	11	-	-	45	66	-21	-31,8
	TPY	26	26	-	-	107	71	36	50,7
	TPMS	15	-	15	-	74	-	74	-
	CARGA (Miles TM)	4 242	3 949	292,6	7,4	17 245	15 373	1 872	12,2
Puertos bajo administración de ENAPU		87	191	-103	-54,1	301	974	-673	-69,1
Puerto del Callao	APM Terminals	1 560	1 593	-33	-2,1	6 319	5 640	679	12,0
	DP World	1 255	1 099	156	14,2	5 074	4 155	919	22,1
	TCSA	245	220	25	11,2	1 005	948	57	6,0
Puertos regionales	TISUR	536	523	13	2,6	2 132	2 283	-151	-6,6
	TPE	260	138	122	88,9	925	739	186	25,2
	TPP	131	185	-55	-29,4	601	633	-32	-5,1
	TPY	0,57	0,39	0	45,8	3,41	1,48	2	129,6
	TPMS	167	-	167	-	885	-	885	-
	CONTENEDORES (TEU)	207 802	187 175	20 627	11,0	857 725	794 486	63 239	8,0
Puertos bajo administración de ENAPU		1 619	975	644	66,1	3 626	2 985	641	21,5
Puerto del Callao	APM Terminals	68 793	73 543	-4 750	-6,5	301 111	324 435	-23 324	-7,2
	DP World	112 068	92 744	19 324	20,8	447 895	371 168	76 727	20,7
Puertos regionales	TISUR	1 589	2 208	-619	-28	5 855	8 014	-2 159	-26,9
	TPP	-	-	-	-	-	3 209	-3 209	-100,0
	TPE	23 725	17 705	6 020	34	99 181	84 646	14 535	17,2
	TPY	8	-	8	-	57	29	28	96,6
	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-
	INGRESOS (S/ 000)	59 155	54 430	4 726	8,7	229 905	212 119	17 786	8,4
TISUR	33 883	35 889	-2 006	-5,6	131 751	127 741	4 010	3,1	
TPE	14 884	8 819	6 065	68,8	56 297	42 962	13 336	31,0	
TCSA	6 635	5 680	955	16,8	27 327	24 424	2 903	11,9	
TPP	3 732	4 020	-289	-7,2	14 419	16 947	-2 528	-14,9	
TPY	21,0	20,2	1	4,1	110,0	45,6	64	141,4	
	INGRESOS (USD 000)	29 977	27 336	2 642	9,7	120 154	104 526	15 628	15,0
DP World	12 690	10 932	1 759	16,1	51 262	43 394	7 869	18,1	
APM Terminals	15 484	16 404	-920	-5,6	62 596	61 133	1 463	2,4	
TPMS	1 803	-	1 803	-	6 296	-	6 296	-	

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 NAVES	205	235	-12,8	872	931	-6,3
Terminal Norte Multipropósito	127	157	-19,1	562	624	-9,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	62	64	-3,1	254	248	2,4
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	14	14,3	56	59	-5,1
 CARGA (Miles TM)	3 060	2 912	5,1	12 398	10 742	15,4
Terminal Norte Multipropósito	1 560	1 593	-2,1	6 319	5 640	12,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 255	1 099	14,2	5 074	4 155	22,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	245	220	11,2	1 005	948	6

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En abril de 2019, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 205 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 62% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 30,2%.



205 NAVES

62,0% APMT

30,2% DPW

7,8% TCSA

Entre tanto, de enero a abril de 2019, el número de naves atendidas fue de 872, lo que representó una reducción de 6,3% respecto al mismo periodo del año anterior. Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de TM de carga, superior en 5,1% a la carga transportada en abril de 2018.

CARGA

El tráfico de carga en el terminal Muelle Norte fue menor en 2,1% con respecto a abril de 2018 y movilizó alrededor del 51% del tráfico total del puerto.



ABRIL
2018

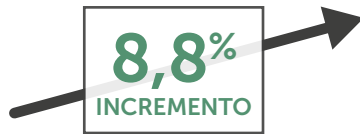


ABRIL
2019




TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 8,8% respecto a abril de 2018, explicado principalmente por el mayor tráfico registrado en el Terminal de Contenedores - Muelle Sur (+20,8%). Cabe señalar que el Terminal Norte Multipropósito (APMT) concentró el 38% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 62% restante se movilizó a través del Terminal de Contenedores - Muelle Sur (DPW).



62,0%
tráfico de
contenedores
**DP
World**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	180 861	166 287	8,8	749 006	695 603	7,7
Terminal Norte Multipropósito	68 861	73 543	-6,5	301 111	324 435	-7,2
Exportación	30 520	28 444	7,3	137 237	130 244	5,4
Importación	28 734	29 526	-2,7	119 029	112 068	6,2
Transbordo	9 539	15 573	-38,7	44 845	82 123	-45,4
T. de Contenedores Muelle Sur	112 068	92 744	20,8	447 895	371 168	20,7
Exportación	45 648	38 902	17,3	178 036	155 275	14,7
Importación	42 410	32 858	29,1	168 820	144 253	17,0
Transbordo	24 010	20 984	14,4	101 039	71 640	41,0

Fuente: Los Concesionarios

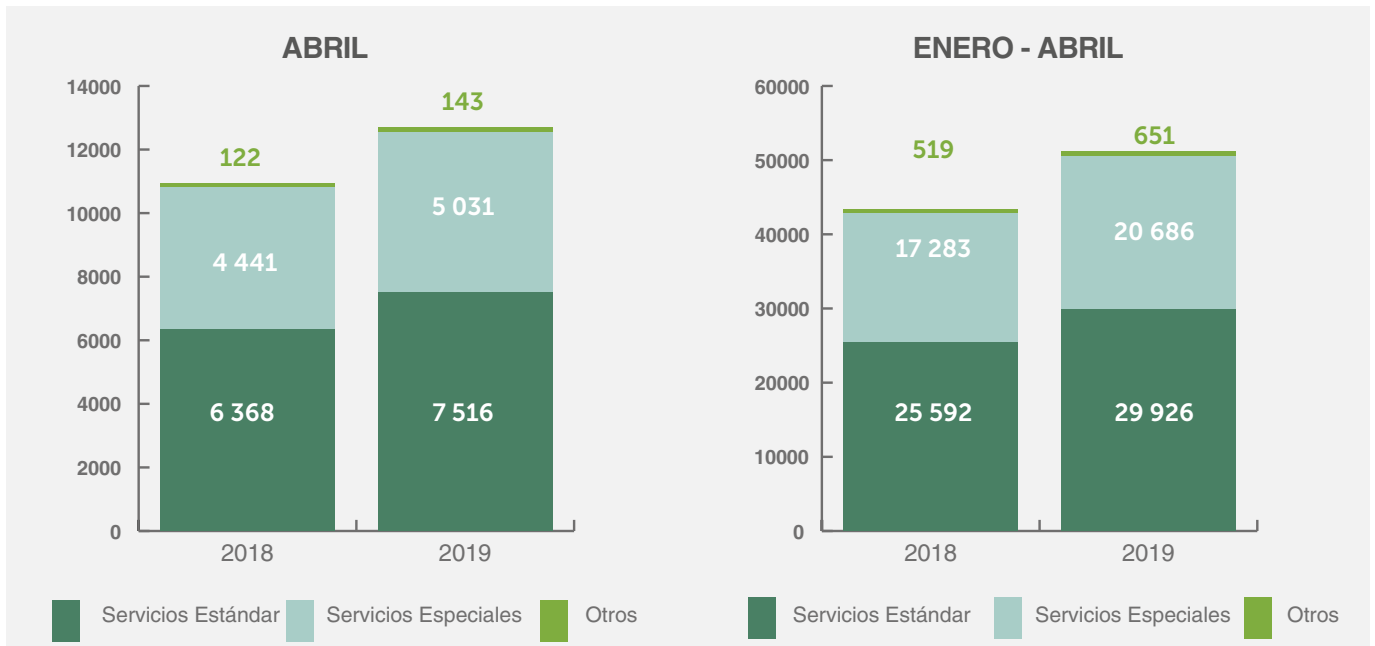


INGRESOS

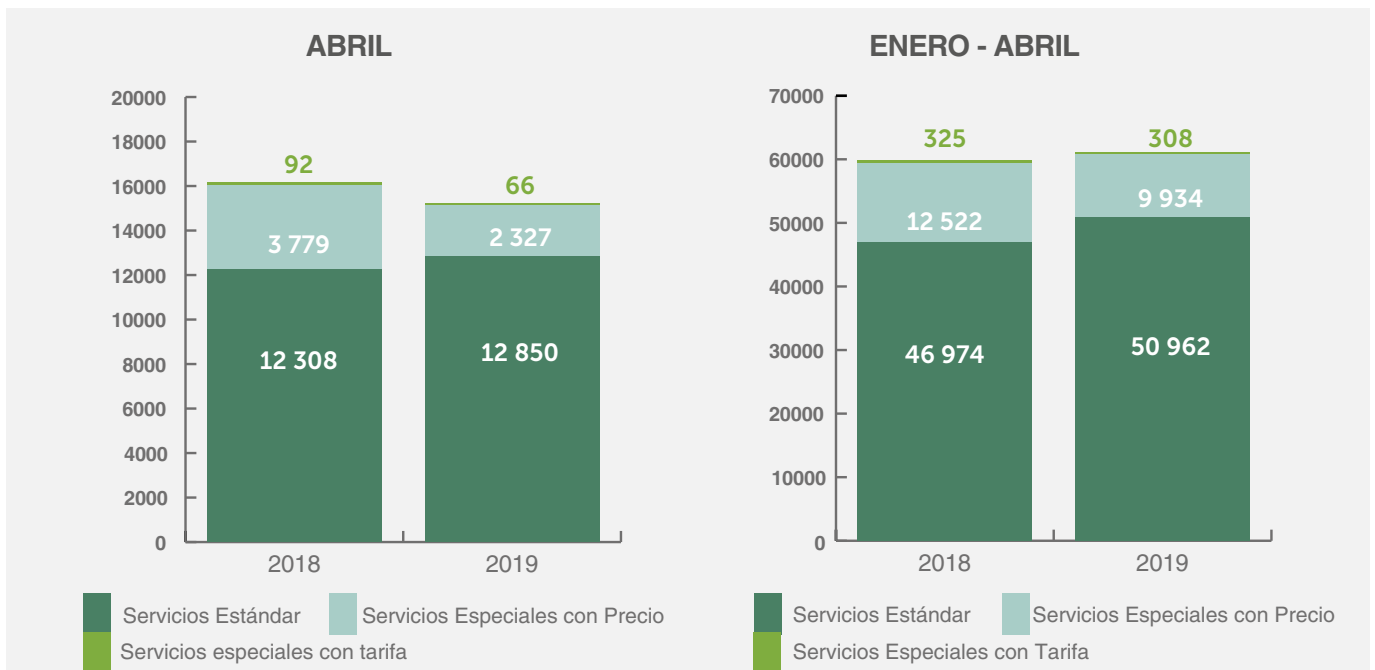
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de USD.)

DP WORLD S.R.L.



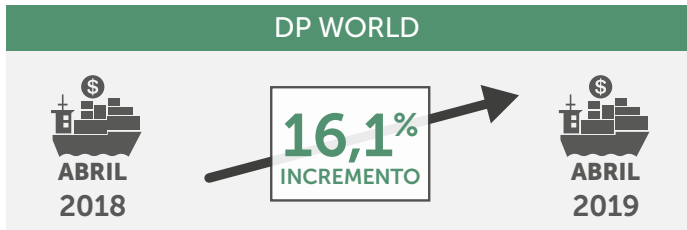
APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios

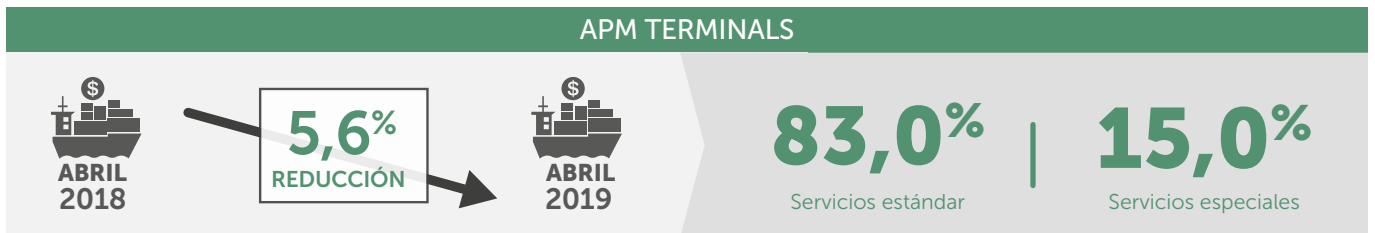


Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2019, en el caso del Terminal Muelle Sur se observa un aumento de 16,1% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica, principalmente, por el aumento en la recaudación por servicios estándar en 18%, respecto al mismo mes del año pasado.



Los ingresos acumulados entre enero y abril de 2019 para DP World alcanzaron los USD 51 millones superior en 18,1% respecto del mismo periodo en 2018; el 58,4% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, monto mayor en 16,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en abril de 2019, estos fueron 5,6% inferiores con relación a abril de 2018. Respecto a la composición de los ingresos, el 83% corresponde a los servicios estándar mientras que el 15% corresponde a servicios especiales por los cuales el Concesionario cobra un precio, cuyo monto disminuyó en 38,4% con relación al mismo periodo del año anterior. Así también, los ingresos por servicios especiales con tarifa representó el 0,4%.

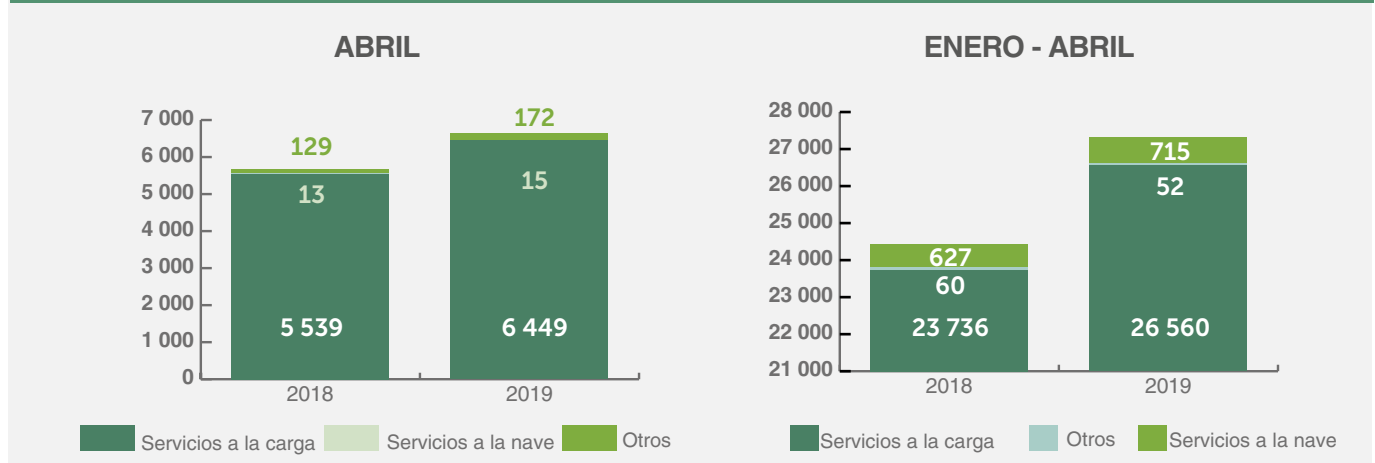


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y abril de 2019 fue 2,4% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios estándar se incrementaron en 8,5% y representaron el 81,4% del total de ingresos acumulados para dicho periodo.

En el caso de Transportadora Callao, en abril de 2019, los ingresos fueron 16,8% superiores a los recaudados en abril de 2018 a consecuencia, principalmente, de los mayores ingresos provenientes por servicios a la carga (+16,4%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,2% del total de ingresos recaudados en el mes de abril de 2019.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA



(En miles de S/)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 NAVES	132	100	32,0	547	451	21,3
Terminal Portuario de Matarani	40	35	14,3	170	161	5,6
Terminal Portuario de Paíta 1/	40	28	42,9	151	153	-1,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	11	11	-	45	66	-31,8
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	15	-	-	74	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	26	26	-	107	71	50,7
 CARGA (Miles TM)	1 094	846	29,3	4 546	3 656	24,3
Terminal Portuario de Matarani	536	523	2,6	2 132	2 283	-6,6
Contenedorizada	24	27	-9,4	86	99	-13,5
Fraccionada	24	57	-58,4	181	150	21,3
Granel Líquido	23	20	16,6	77	54	44,0
Granel Sólido	465	419	10,9	1 787	1 980	-9,8
Rodante	-	-	-	0,6	0,2	177,8
Terminal Portuario de Paíta	260	138	88,9	925	739	25,2
Contenedorizada	153	118	29,2	680	600	13,3
Fraccionada	8	2	318,4	25	15	69,4
Granel Líquido	-	5	-100,0	16	17	-4,2
Granel Sólido	99	13	683,8	204	107	90,3
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	131	185	-29,4	601	633	-5,1
Contenedorizada	-	-	-	-	20	-100,0
Fraccionada	17	18	-5,3	35	122	-71,3
Granel Líquido	-	-	-	3	1	206,3
Granel Sólido	114	167	-32,0	563	489	15,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Multipropósito de Salaverry	167	-	-	885	-	-
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	26	-	-	54	-	-
Granel Líquido	-	-	-	12	-	-
Granel Sólido	141	-	-	820	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo T. Portuario de Yurimaguas N.R. 2/	0,566	0,388	45,8	3,4	1,5	129,6

Fuente: Los Concesionarios Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

1/ Naves de Alto Bordo

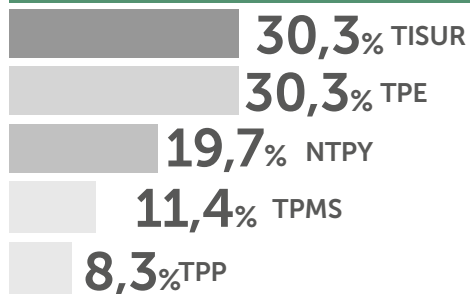
2/ Información preliminar



NAVES

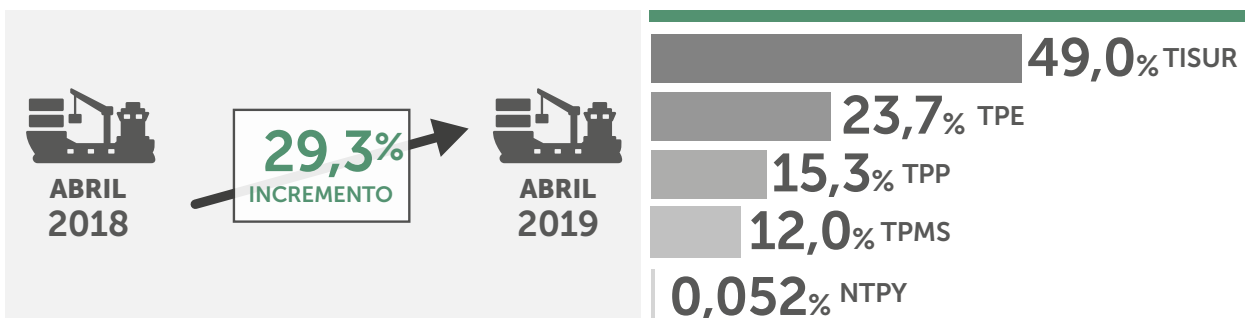
Durante el mes de abril de 2019, un total de 132 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número de naves es mayor al registrado en abril de 2018 en 32 unidades. De este total el 30,3% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 30,3% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 8,3% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP), el 11,4% arribó al Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (TPMS) y el 19,7% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas (NTPY).

 **132 NAVES**



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 29,3% mayor al registrado en abril de 2018; Matarani y Paita concentraron el 49% y 23,7% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario Gral. San Martín, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movlizaron el 12%, 15,3% y 0,052% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (86,8%), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita destaca la carga contenedorizada (58,8%). En el caso del Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco, en abril de 2018 destacó el granel sólido (86,8%). Para el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, en el periodo de análisis, el granel sólido representó en 84,2%.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 27,2% con relación a abril de 2018, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de contenedores en la Terminal Portuario de Paita. Cabe señalar que Paita concentró el 93,7% del tráfico de contenedores, en tanto, el 6,3% se movilizó por el Terminal Portuario de Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



93,7%
tráfico de contenedores
Terminal Portuario de Paita

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

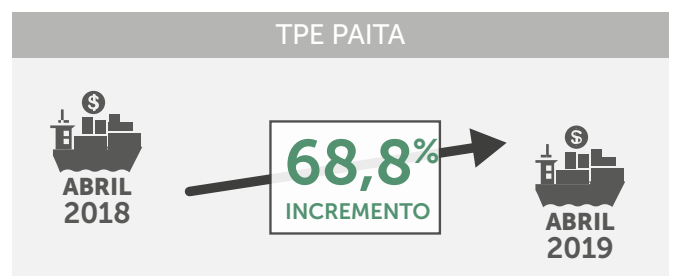
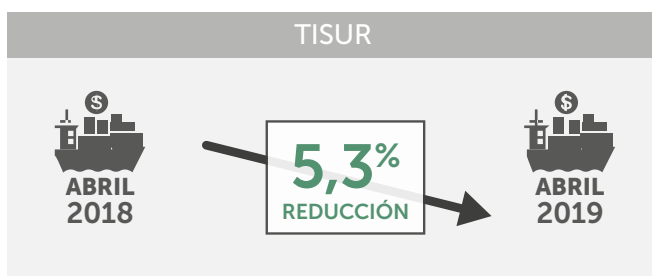
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	25 322	19 913	27,2	105 093	95 898	9,6
Terminal Portuario de Matarani	1 589	2 208	-28,0	5 855	8 014	-26,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	-	-	-	3 209	-100,0
Terminal Portuario de Paita	23 725	17 705	34,0	99 181	84 646	17,2
Terminal Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	8	-	-	57	29	97

Nota: Sin reestibas / Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos. / Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2019, en el caso de TISUR se registró una disminución de 5,3%. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (95,5%), monto que decreció en 7,5% respecto a abril de 2018.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en abril de 2019 estos aumentaron en 68,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado, principalmente, por la menor recaudación por servicios a la carga (+5,2%). Los ingresos por servicios a la carga representaron en abril de 2019 el 59% de la recaudación total de TPE Paita.



Así también, los ingresos acumulados entre enero y abril de 2018, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en 3,1% mientras que en el Terminal Portuario Paita aumentaron en 31%, respecto al mismo periodo del año anterior.

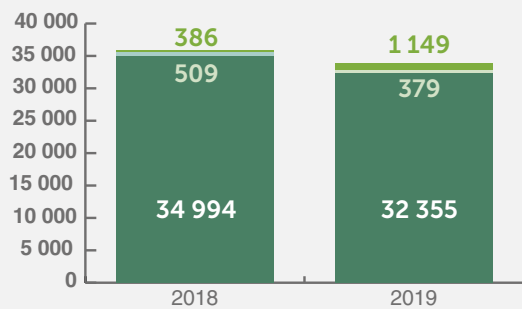


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/)

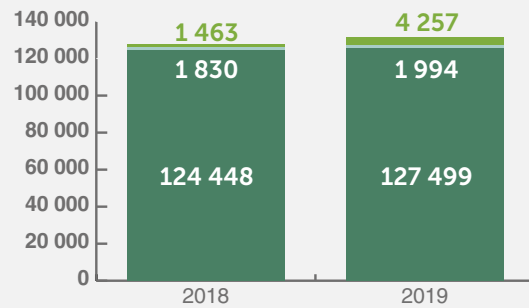
TISUR S.A.

ABRIL



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

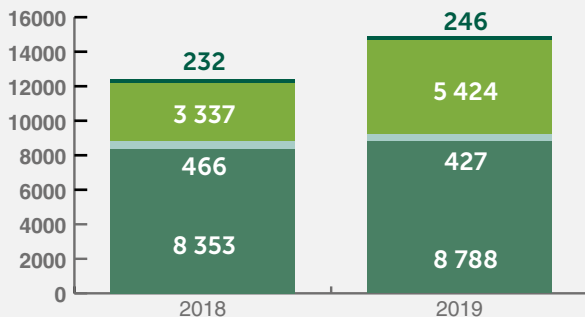
ENERO - ABRIL



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

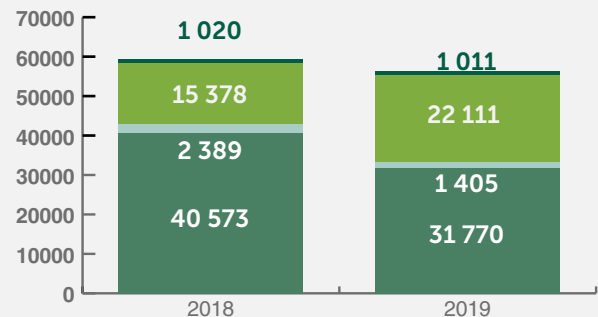
TPE Paita S.A.

ABRIL



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

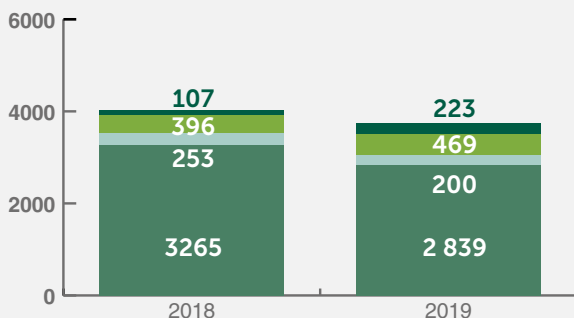
ENERO - ABRIL



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

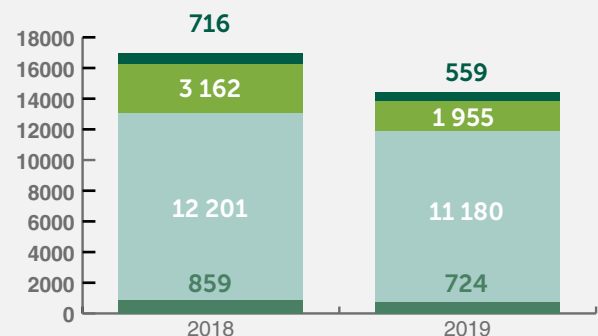
TPP S.A.

ABRIL



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

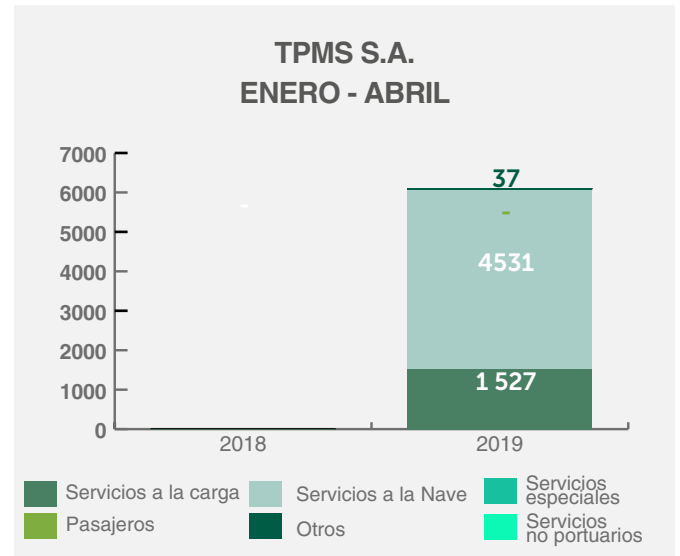
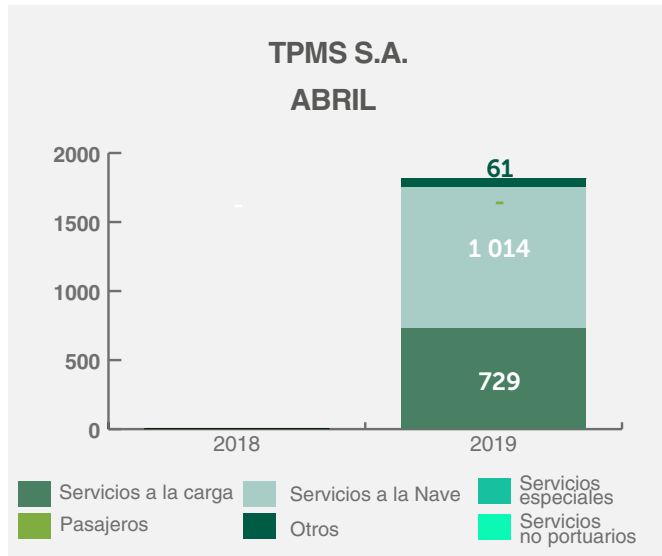
ENERO - ABRIL



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros



Para el caso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, reportó un ingreso para el mes de abril de 1,8 millones de dolares. Los servicios a la carga representaron el 56,2% de la recaudación del puerto



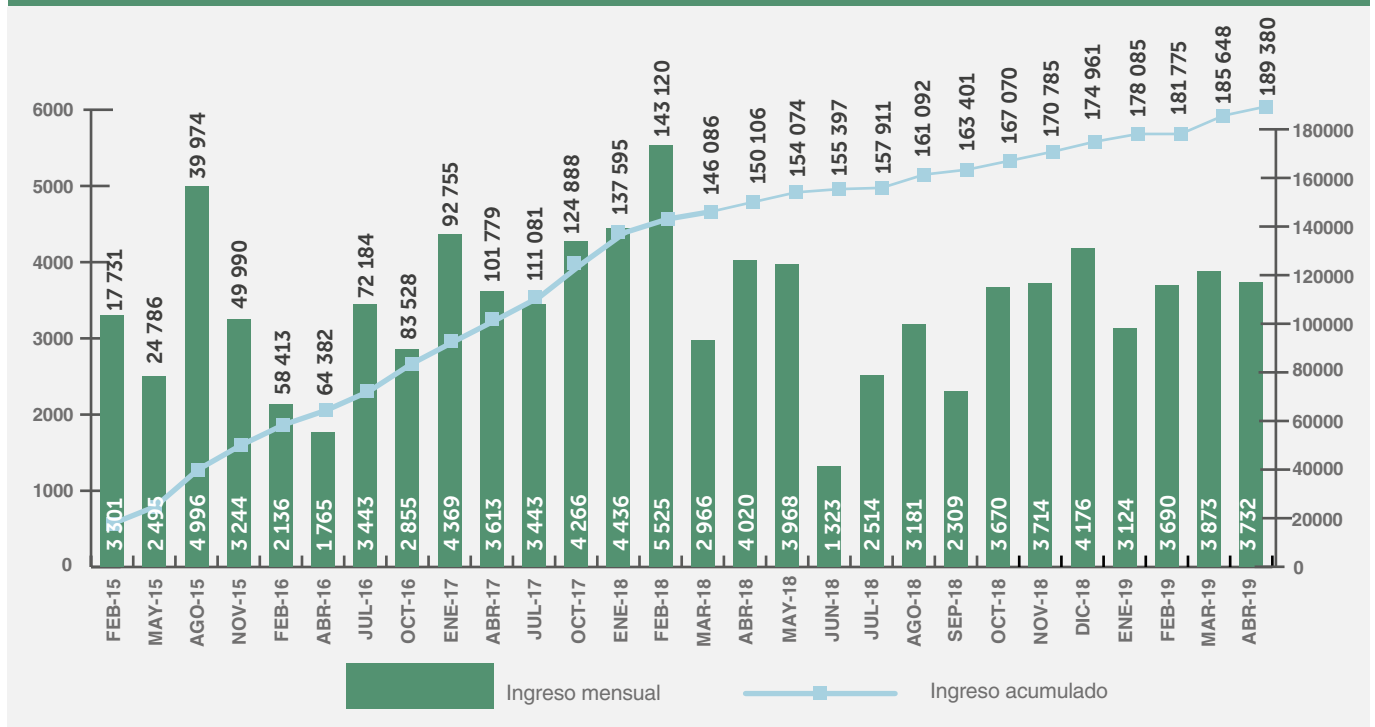
Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

Nota: No se tiene información de los ingresos del puerto antes de noviembre de 2018. Los ingresos se encuentran en dólares. Fuente: Los Concesionarios

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en abril de 2019 sus ingresos fueron 7,2% menores a los recaudados en abril de 2018. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (76,1%), los cuales disminuyeron en 13% respecto al mismo periodo del año anterior.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/)




Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 NAVES	502	853	-41,1	2 580	2 758	-6,5
Alto bordo	5	15	-66,7	19	80	-76,3
Menores	497	838	-40,7	2 561	2 378	-4,4
 CARGA (Miles TM)	87,5	191	-54,1	301	974	-69,1
Contenedorizada	18,6	8,7	113,9	42,3	31,4	35,0
Líquida a granel	0,3	4,0	-93,6	1,2	18,17	-93,4
Sólida a granel	-	118,1	-100,0	36	702	-94,8
Piezas sueltas	68,3	59,8	14,3	220	221	-0,6
Rodante	0,3	0,2	37,0	0,82	0,84	-1,9
 CONTENEDORES (TEU)	1 619	975	66,1	3626	2 985	21,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Fuente: ENAPU

Durante el mes de abril de 2019, el número de naves atendidas fue de 502, inferior en 41,1% respecto al mismo periodo del año anterior, con una variación negativa en las naves de alto bordo (-66,7%) y también un decrecimiento por parte de las naves menores en 40,7%. Del total de naves atendidas, el 99% correspondieron a naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue aproximadamente 87,5 mil de toneladas, siendo dicho volumen 54% menor que el registrado en abril de 2018. Este resultado se explica por el traspaso del Terminal Portuario Multipropósito Salaverry a la Concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A.

Para fines comparativos, se excluyó el TPMS de los indicadores operativos de ENAPU, para el año 2018. Osea, se compara todos los puertos bajo la administración de ENAPU con excepción del TPMS. Como se observa en el siguiente cuadro, existe una variación positiva de 66,7% en las naves de alto bordo que operaron en los puertos de ENAPU, por otro lado una disminución de 40,7% en las naves menores.



TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU SIN TPMS

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2019	2018	Var.(%)	2019	2018	Var.(%)
 NAVES	502	841	-40,3	2 580	1 976	30,6
Alto bordo	5	3	-66,7	19	10	90,0
Menores	497	838	-40,7	2 561	1 966	30,3
 CARGA (Miles TM)	87,5	66	33,4	301	216	39,0
Contenedorizada	19	9	113,9	42	25	71
Líquida a granel	0	0	-20,2	1	1	34,5
Sólida a granel	-	0	-	36	38	-3,5
Piezas sueltas	68	56	21,3	220	152	44,5
Rodante	0	0	37,0	1	1	24,5
 CONTENEDORES (TEU)	1 619	975	66,1	3 626	2 353	54,1

Nota: No se considera el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry desde noviembre de 2019.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: ENAPU

Con respecto a los indicadores de carga, durante el mes de abril se movilizó 87,5 mil toneladas, mayor en 33,4% con respecto a abril del año pasado. Entre los tipos de carga más importante se encuentra: piezas sueltas (78,1%), carga contenedorizada (21,3%) y líquida a granel (0,3%). En términos acumulados, se movilizó de enero a abril, 301 mil toneladas (mayor en 39% con respecto al 2018). En el caso de contenedores (medidos en TEUS), se movilizó para abril de 2019, 66,1% más que el mismo mes de 2018.

Por último, durante el mes de análisis de este boletín estadístico, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (100%), movilizandando alrededor del 57,5% del tráfico total de carga. Por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (66,8%), Huacho (15,3%) y Yurimaguas (8%).