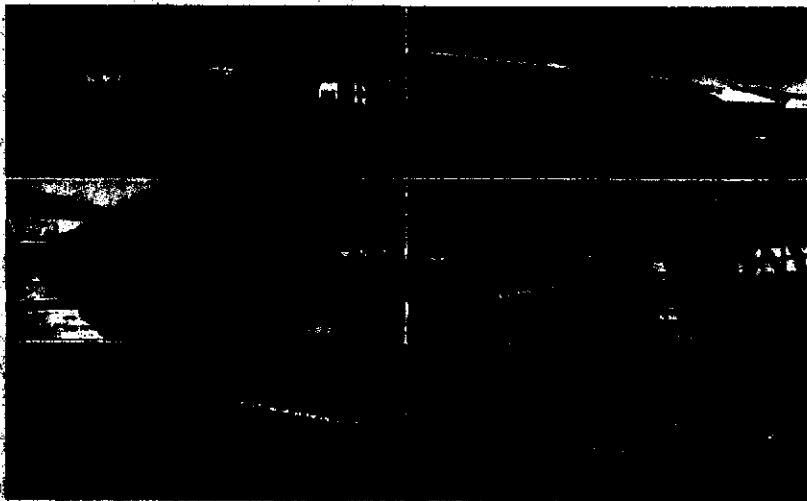
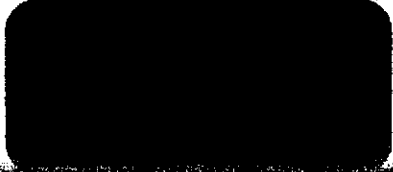


Verónica Jaramila Suárez C.A.



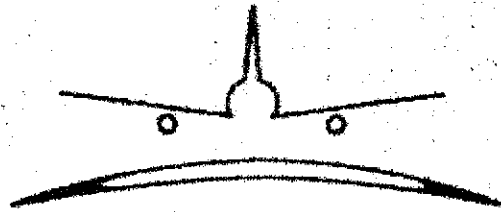
 **CONSORCIO
SUPERVISOR PISCO**

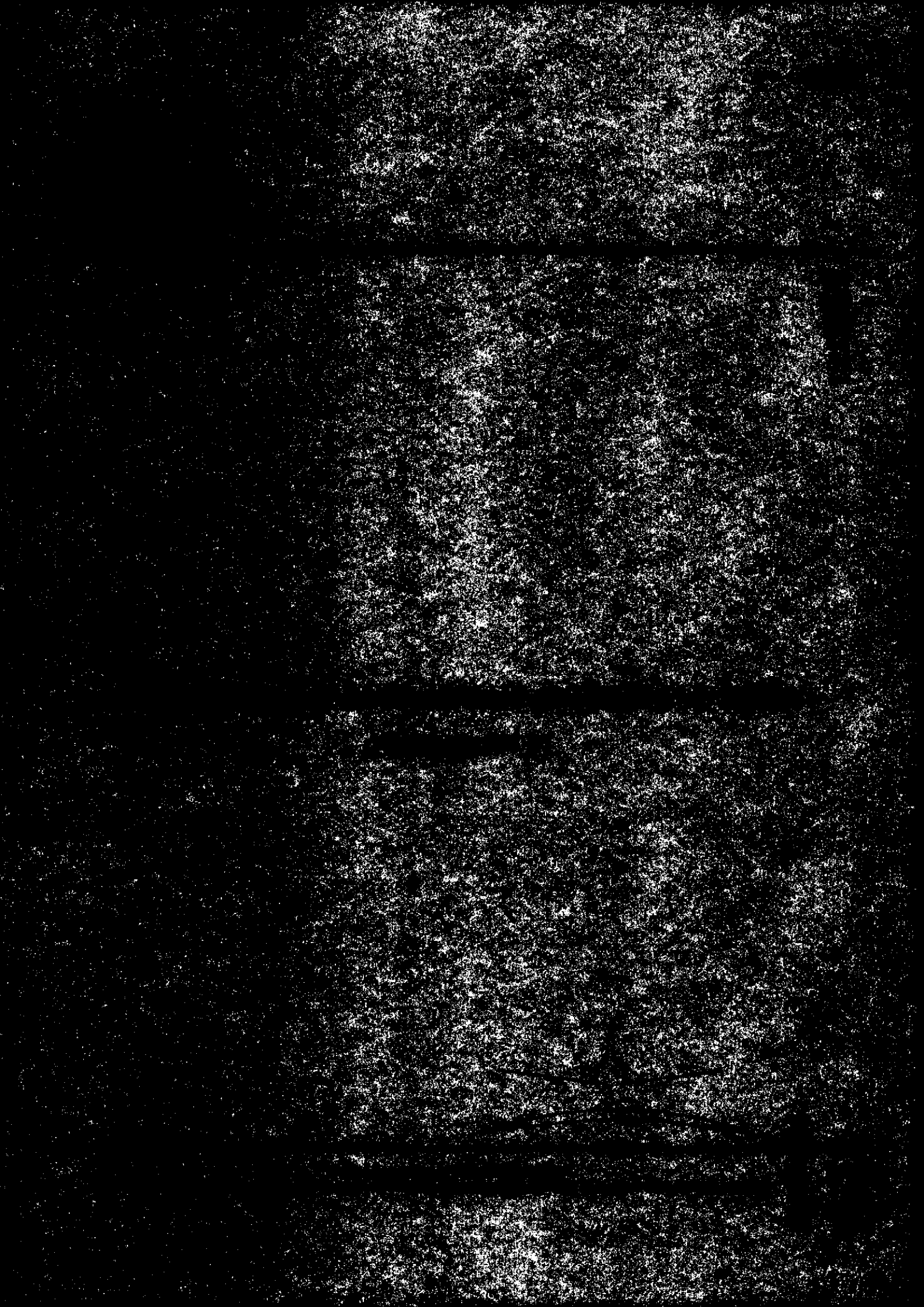
Febrero, 2011



VISADO EN ACTO PÚBLICO
Notaría María Susana...

a) *Factores Referidos al Postor*





FORMATO Nº 5

**EXPERIENCIA EN SUPERVISION DE DISEÑO Y DE OBRAS EJECUTADAS
EN LOS ÚLTIMOS DIEZ AÑOS**

NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	UBICACIÓN	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE		COSTO DEL SERVICIO US\$	COSTO TOTAL DE LA OBRA (US\$)	% DE PARTICIPACIÓN
				INICIO	TÉRMINO			
TYPSA	<p>Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de la obra (Supervisión): Edificio Terminal, Urbanización y Accesos en el Aeropuerto de Málaga.</p> <p>Las principales características fueron las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcción de un Nuevo Edificio Terminal, con edificio procesador y dique y una superficie total de 250.000 m2. • Incremento de la capacidad del aeropuerto, el cual procesará 9.500 pasajeros hora punta con un total de 30.000.000 de pasajeros anuales 	Málaga. España	AENA Edificio La Pionera c/ Peonías 2 28042 Madrid España Tel.: 34 91 321 10 00 Fax: 34 91 321 14 40	Marzo 2005	Marzo 2010	8.596.597,38 (incluido IVA) T/C: 1 € = 1,3165 US\$	379.062.294,18 (incluido IVA) T/C: 1 € = 1,3165 US\$	33%
TYPSA	<p>Consultoría y Asistencia Técnica para la Redacción del Proyecto constructivo y para el Control, Vigilancia y Apoyo a la Dirección de obra (Supervisión) de la Nueva Área Terminal en el Aeropuerto de Barcelona.</p> <p>Se supervisaron las siguientes obras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Edificio Terminal (Procesador) • Edificio Terminal (Diques) • Viales de acceso, urbanización, aparcamientos (estacionamientos), 	Barcelona. España	AENA Edificio La Pionera c/ Peonías 2 28042 Madrid España Tel.: 34 91 321 10 00 Fax: 34 91 321 14 40	Abril 2002	Diciembre 2009	13.693.409,74 (incluido IVA) T/C: 1 € = 0,8746 US\$	851.396.180,09 (incluido IVA) T/C: 1 € = 0,8746 US\$	33,34%

REPRESENTANTE LEGAL



VISADO EN APLICACIÓN DEL P.R.O.C.E.O
Módulo de Madrid Susepa S.A.

**CONSORCIO
SUPERVISOR PISCO**

NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	UBICACIÓN	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE		COSTO DEL SERVICIO US\$	COSTO TOTAL DE LA OBRA (US\$)	% DE PARTICIPACIÓN
				INICIO	TÉRMINO			
	<ul style="list-style-type: none"> • CEREM y Zona Intermodal • Sistema de Transporte Mecánico Central Energética (CEN) • Sistema Eléctrico • Sistema de Detección de Incendios • Sistema de Megafonía • Sistema de Control de la Iluminación • Sistema de Recogida Neumática de Residuos • Torre Observatorio de Navegación Aérea • Sistema de Evacuación de Aguas del Cajón Ferroviario y otras obras complementarias • Revestimientos interiores e instalaciones del vestíbulo ferroviario en el Nuevo Terminal Sur • Zonas Comerciales Comunes en la Nueva Terminal Sur • Adecuación de la Torre Observatorio de Navegación Aérea 							
TVPSA	<ul style="list-style-type: none"> • Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia (Supervisión) de las obras del Aeropuerto de Madrid / Barajas - Pista de Vuelo 18L - 36R y rodaduras asociadas. • Obra Civil de la pista de vuelo: <ul style="list-style-type: none"> - Longitud y anchura: 3500 x 60 metros - Movimiento de tierras: 17 millones de m3 - Pavimento Flexible: 690.000 Tm 	Madrid, España	AENA Edificio La Pionera c/ Peonías 2 28042 Madrid España Tel.: 34 91 321 10 00 Fax: 34 91 321 14 40	Octubre 2002	Diciembre 2004	4.893.385,80 (incluido IVA) T/C: 1 € = 0,9779 US\$	229.481.837,20 (incluido IVA) T/C: 1 € = 0,9779 US\$	33,4%

REPRESENTANTE
FEDERAL



VISADO EL ABSTO P. 15.830
Igorra Marín, S. de S. L.

NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	UBICACIÓN	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE		COSTO DEL SERVICIO US\$	COSTO TOTAL DE LA OBRA (US\$)	% DE PARTICIPACIÓN
				INICIO	TÉRMINO			
TYPSA	<p>Concreto: 190.000 m³</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plantas Separadoras de Hidrocarburos: 4 - Galerías de servicios: 17 km • Balizamiento e instalaciones: <ul style="list-style-type: none"> - Balizamiento categoría IM/II - 2621 Balizas y 650 km de cable entre primario y secundario - 3 Cámaras de reguladores, con 2 centros de transformación, de red principal y de emergencia, cada una. <p>Asistencia técnica para la Supervisión del Diseño y Control y Vigilancia (Supervisión) del Suministro, Integración y Puesta en Marcha del SATE para el Nuevo Edificio Terminal Aeropuerto de Barcelona.</p> <p>Las principales características técnicas del sistema son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 162 mostradores de facturación, 22 hipódromos de formación y 15 hipódromos de recogida de equipajes • Capacidad del sistema de clasificación: 8.000 equipajes/hora • Longitud total de transportadores: 21 km • Bandejas transportadoras: 4.000 unidades • Capacidad de almacenamiento de equipajes anticipados: 2.200 	Barcelona. España	AENA Edificio La Pionera c/ Peonías 2 28042 Madrid España Tel.: 34 91 321 10 00 Fax: 34 91 321 14 40	Enero 2002	Mayo 2009	2.730.291,26 (incluido IVA) T/C: 1 € = 0,8823 US\$	117.854.861,64 (incluido IVA) T/C: 1 € = 0,8823 US\$	50%

REPRESENTANTE LEGAL

**CONSORCIO
SUPERVISOR PISCO**



NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	UBICACIÓN	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE		COSTO DEL SERVICIO US\$	COSTO TOTAL DE LA OBRA (US\$)	% DE PARTICIPACIÓN
				INICIO	TÉRMINO			
TYPSA	<ul style="list-style-type: none"> • Tiempo de proceso de equipaje de origen: 6 minutos • Tiempo de proceso de equipaje de transferencia: 4 minutos • Identificación y seguimiento de equipaje: superior al 99,5 % • Número de motores: 6.000 • Potencia demandada por el sistema: 3,5 MW <p>Supervisión de la ejecución de mejoras, Grupo A, del Aeropuerto de Lima: Ampliación de Plataformas; Sistema de Equipaje de Pasajeros; Edificio Terminal; Nuevo Espigón; Perú Plaza; 02 puentes de Embarque; y las Instalaciones Temporales Nacional e Internacional</p> <p>Revisión y aprobación de los Planes de Diseño y Trabajo de las Mejoras que realice el Concesionario, controlando que dichas mejoras se cifran a los RTMs y estándares internacionales y velando que los mismos se ejecuten dentro de los plazos y montos del Contrato de Concesión. Dentro de las principales obras ejecutadas se tiene: Obras EPC (Remodelación del Terminal, el Perú Plaza, el Nuevo Espigón, el nuevo sistema de Equipajes, los Puentes de Embarques, Ampliaciones de Plataforma, Instalaciones Temporales, Plan Maestro).</p>	Lima, Perú	OSITRAN Av. República de Panamá No 3659 - San Isidro Lima 27 Teléfono 440 5115	Septiembre 2001	Junio 2005	4.427.969 (incluido IGV)	90.901.058,36 (incluido IGV)	70%

REPRESENTANTE LEGAL




NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	UBICACIÓN	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE		COSTO DEL SERVICIO US\$	COSTO TOTAL DE LA OBRA (US\$)	% DE PARTICIPACIÓN
				INICIO	TÉRMINO			
TYPSA	Supervisión de la Ejecución de Mejoras del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (2006 - 2010)	Lima, Perú	OSITRAN Av. República de Panamá No 3659 - San Isidro Lima 27 Teléfono 440 5115	Junio 2006	Febrero 2010	1.899.833,30	51.663.215,22	70%
OIST	Supervisión de la ejecución de mejoras, Grupo A, del Aeropuerto de Lima: Ampliación de Plataformas; Sistema de Equipaje de Pasajeros; Edificio Terminal; Nuevo Espigón; Perú Plaza; 02 puentes de Embarque; y las Instalaciones Temporales Nacional e Internacional Revisión y aprobación de los Planes de Diseño y Trabajo de las Mejoras que realice el Concesionario, controlando que dichas mejoras se ciñan a los RTMs y estándares internacionales y velando que los mismos se ejecuten dentro de los plazos y montos del Contrato de Concesión. Dentro de las principales obras ejecutadas se tiene: Obras EPC (Remodelación del Terminal, el Perú Plaza, el Nuevo Espigón, el nuevo sistema de Equipajes, los Puentes de Embarques, Ampliaciones de Plataforma, Instalaciones Temporales, Plan Maestro).	Lima, Perú	OSITRAN Av. República de Panamá No 3659 - San Isidro Lima 27 Teléfono 440 5115	Septiembre 2001	Junio 2005	4.427.969 (incluido IGV)	90.901.058,36 (incluido IGV)	30%

REPRESENTANTE LEGAL



VISADO ELABORADO POR
Notaría Martha Susana Calle

NOMBRE DE LA EMPRESA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	UBICACIÓN	NOMBRE DEL CLIENTE	FECHA DE		COSTO DEL SERVICIO US\$	COSTO TOTAL DE LA OBRA (US\$)	% DE PARTICIPACIÓN
				INICIO	TÉRMINO			
OIST	Supervisión de la Ejecución de Mejoras del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (2006 - 2010)	Lima, Perú	OSITRAN Av. República de Panamá No 3659 - San Isidro Lima 27 Teléfono 440 5115	Junio 2006	Febrero 2010	1.899.833,30	51.663.215,22	30%



Frano Zampillo Pasten
Representante Legal
Consortio Supervisor Pisco

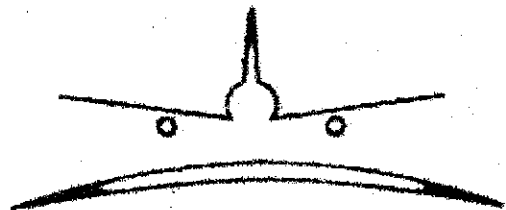
NOTA 1: La información proporcionada en este formato debe ser respaldada con certificados emitidos por el cliente u otro documento que acredite el cumplimiento del contrato, como condición para ser evaluada, siendo dichos certificados presentados (de ser el caso), de conformidad a lo establecido en el literal F.1.1 del numeral 14.5 de las presentes Bases.

NOTA 2 En el costo de los servicios y el costo total de obras, debe precisarse el tipo de cambio emplea

REPRESENTANTE LEGAL

VISADO EN EL CTO. DIBUJOS
PREP. 10/11/83

b) Factores Referidos al Personal



REPRESENTANTE
LEGAL

FORMATO N° 8

CURRÍCULO VITAE (CV) DEL PERSONAL PROPUESTO PARA EL SERVICIO

VSADON-FACTU-001605
 Victoria Mascheroni-Calle

CURRÍCULO VITAE

1. **NOMBRE COMPLETO** : FRANCISCO JAVIER PRATS RÓDRIGUEZ-PIÑERO
2. **TÍTULO PROFESIONAL** : INGENIERO AERONAUTICO **AÑO** : 1969
3. **UNIVERSIDAD** : POLITÉCNICA DE MADRID **PERIODO**: 1963-1969
4. **REG. PROFESIONAL N°** : 722 COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS AERONÁUTICOS DE ESPAÑA **AÑO** : 1969 /
5. **GRADO Y CURSOS DE POST GRADOS EN LA ESPECIALIDAD RELACIONADA CON EL SERVICIO**

Instituto Iberoamericano de Derecho Aeronáutico y del Espacio.	Post grado en Derecho Aeronáutico y Aviación Comercial. II Curso de Técnicos de Aviación Comercial	Aeropuertos	1973
Universidad Politécnica de Madrid	Arquitecto Técnico en Ejecución de Obras	Arquitectura (Edificación, Aeropuertos, etc.)	1974

6. **CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN**

Técnica y Proyectos, S.A.	La nueva normativa sobre calidad en Edificación de Terminales Aéreos	8	Agosto 2008	10
Técnica y Proyectos, S.A.	Introducción al análisis de Estructuras Arquitectónicas de Terminales Aéreos	15	Julio 2007	12

REPRESENTANTE
LEGAL



Técnica y Proyectos, S.A.	Código Técnico de la Edificación y Limitación de la demanda energética	20	Diciembre 2006
Escuela de Organización Industrial	Programa de Desarrollo de Directivos	210	Julio 1978
Universidad Politécnica de Madrid	Aparejador (Instalaciones electromecánicas)	720	Septiembre 1973 – Mayo 1974
Universidad Politécnica de Madrid	Técnicas de Trabajo en Grupo	30	Enero 1975
Escuela de Organización Industrial	El Control Integrado de Gestión	24	Marzo 1974
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	I Curso de Ingeniería del Transporte	40	Octubre 1973
ENHER	Curso de seguridad	40	Octubre 1969
The Howard Finley Corporation	Principles of optimum maintenance	40	Mayo 1973

VISADO EN AEROPUERTO PÚBLICO
 Notaría María Sousa Calle

7. CARGOS DESEMPEÑADOS SIMILARES AL PROPUESTO

Ingeniero Jefe de Unidad (Jefe de Supervisión)	Aertec-Inocsa UTE	Abril 2006	Marzo 2010	4 años
--	-------------------	------------	------------	--------

REPRESENTANTE LEGAL

Ingeniero de Proyectos y Obras de Aeropuertos	IBERIA	Febrero 1970	Octubre 1999	29 años y 8 meses
---	--------	--------------	--------------	-------------------

VISADO EN ACTO PÚBLICO
Yo, María Salazar Calle

8. TRABAJOS REALIZADOS SIMILARES AL PROPUESTO

Asistencia técnica y control y vigilancia de Obras (Supervisión) de la Nueva Área Terminal del Aeropuerto de Fuerteventura (Jefe de Supervisión) Costo de obras: 84.198.532,24 US\$	Supervisión	AERTEC – INOCSA UTE/ AENA	Fuerteventura	Abril 2006	Marzo 2010	4
Remodelación del Taller Mantenimiento Equipos Tierra del Aeropuerto de Madrid Barajas (Jefe de proyecto y Jefe de obra) Costo de las obras: 7.100.000 US\$	Proyecto y obra	IBERIA	Madrid	Octubre 1986	Febrero 1987	0,42
Remodelación y mecanización del Terminal de Carga del Aeropuerto de Madrid Barajas (Jefe de proyecto y Jefe de obra) Costo de las obras: 13.225.000 US\$	Proyecto y obra	IBERIA	Madrid	Marzo 1983	Noviembre 1983	0,75

REPRESENTANTE LEGAL

<p>Nuevo Terminal de Pasajeros. Obras e instalaciones de Iberia del Aeropuerto de Alicante (Jefe de proyecto y Jefe de obra)</p> <p>Costo de las obras: 5.130.000 US\$</p>	<p>Proyecto y obra</p>	<p>IBERIA</p>	<p>Alicante</p>	<p>Julio 1982</p>	<p>Marzo 1983</p>	<p>0,75</p>
<p>Adecuación Terminal de pasajeros nacional e internacional para mundiales de 1982 en el Aeropuerto Madrid - Barajas (Jefe de proyecto y Jefe de obra)</p> <p>Costo de las obras: 8.300.000 US\$</p>	<p>Proyecto y obra</p>	<p>IBERIA</p>	<p>Madrid</p>	<p>Junio 1981</p>	<p>Febrero 1982</p>	<p>0,75</p>
<p>Remodelación del Hangar nº 3 e instalación del pórtico de cola del B-747 y Ampliación de la red de 400 Hz en el Aeropuerto de Madrid - Barajas</p> <p>Costo de las obras: 4.200.000 US\$</p>	<p>Proyecto y obra</p>	<p>IBERIA</p>	<p>Madrid</p>	<p>Febrero 1972</p>	<p>Julio 1972</p>	<p>0,50</p>
<p>Barreras de rodaje de motores para el B-747 con ampliación e iluminación del estacionamiento de aeronaves en el Aeropuerto Madrid - Barajas</p> <p>Costo de las obras: 4.100.000 US\$</p>	<p>Proyecto y obra</p>	<p>IBERIA</p>	<p>Madrid</p>	<p>Marzo 1970</p>	<p>Julio 1970</p>	<p>0,42</p>

VISADO EN AGENCIA PÚBLICA
Notaría Martín-Cabrera Calle

Nota 1: Para demostrar la realización de cursos de especialización, el Postor presentará copia simple de los diplomas y/o certificados expedidos, de conformidad (de ser el caso) a lo establecido en las Bases.

Nota 2: Para complementar la información que acredite los servicios referidos a proyectos cuyo costo de obra sean superior a lo establecido en las Bases se podrá utilizar el formato N° 5

REPRESENTANTE
FISCAL

FORMATO N° 9

CARTA DE COMPROMISO DEL PERSONAL PROPUESTO PARA EL SERVICIO

VISADO EN ACTIVO PÚBLICO
Notaría, Meritza Sausa Calle

El Profesional que suscribe, mediante la presente se compromete a formar parte del personal profesional asignado a la Supervisión de la Ejecución de las Inversiones del Proyecto de Modernización del Aeropuerto Internacional de Pisco que presenta el Postor **CONSORCIO SUPERVISOR PISCO**, en el caso que éste obtenga la Buena Pro del presente Concurso Público.

Asimismo, declaro que no tengo compromiso alguno que imposibilite mi participación en la fecha y por el tiempo ofrecido.

Los servicios profesionales a prestar se detallan a continuación:

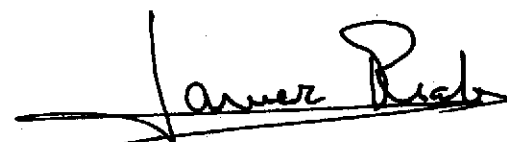
Cargo dentro del Proyecto : Jefe de Supervisión

Especialidad : Ingeniero Aeronáutico

Actividad : Todas las referidas a la Especialidad

Tiempo que prestaré los servicios: Desde el inicio de las actividades de la especialidad hasta el final de las actividades de la especialidad, durante veintiséis (26) meses

Madrid, 20 de enero de 2011



FRANCISCO JAVIER PRATS RODRÍGUEZ - PIÑERO
Ingeniero Aeronáutico

CONSORCIO SUPERVISOR PISCO


.....
Ing. Francisco Stanley Zamplido Pasten
Representante Legal

REPRESENTANTE
LEGAL

