

Boletín Mensual

Noviembre 2014

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 051-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró fundado el Recurso de Reconsideración interpuesto por APM Terminals Callao S.A. contra la Resolución de Consejo Directivo N° 033-2014-CD-OSITRAN, en el extremo referido a la determinación de las tarifas sobre la base de la información estadística utilizada para el cálculo del valor de rendimiento base.
- ❖ Mediante [Resolución N° 055-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró improcedente la solicitud presentada por APM Terminals Callao S.A. para el inicio del procedimiento de desregulación tarifaria del "Servicio Estándar a la Carga Sólida a Granel - Concentrados de Mineral" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao.



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón – Huacho – Pativilca	6
Pucusana – Cerro Azul – Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo – Sullana	10
Pativilca – Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B – Bs. As. – Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
T. de embarque de minerales	18
ENAPU	18

Aeropuertos

En noviembre de 2014 se registró un tráfico nacional de 2,15 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 29,87 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 32,87 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 32% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 21% en los de administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 153	1 995	158	7,9	23 177	21 857	1 320	6,0
LAP	1 320	1 245	76	6,1	14 335	13 660	675	4,9
ADP	378	345	34	9,7	4 017	3 650	367	10,1
AAP	216	193	23	11,8	2 231	2 115	116	5,5
CORPAC	239	213	26	12,1	2 594	2 432	162	6,7
CARGA (TM)	29 867	30 941	-1 074	-3,5	297 913	292 880	5 033	1,7
LAP	27 335	28 373	-1 038	-3,7	271 658	266 532	5 126	1,9
ADP	1 864	1 795	70	3,9	19 085	18 495	591	3,2
AAP	463	539	-76	-14,2	4 939	5 491	-552	-10,1
CORPAC	206	235	-29	-12,3	2 230	2 362	-132	-5,6
OPERACIONES	32 873	30 332	2 541	8,4	348 356	334 548	13 808	4,1
LAP	12 901	12 662	239	1,9	141 825	140 331	1 494	1,1
ADP	10 646	8 847	1 799	20,3	104 415	90 808	13 607	15,0
AAP	2 422	2 227	195	8,8	26 227	24 445	1 782	7,3
CORPAC	6 904	6 596	308	4,7	75 889	78 964	-3 075	-3,9
INGRESOS (\$ 000)	25 104	23 921	1 183	4,9	273 138	257 272	15 866	6,2
LAP	22 635	21 737	897	4,1	246 962	233 786	13 175	5,6
ADP	1 591	1 488	104	7,0	17 245	15 749	1 497	9,5
AAP	878	696	182	26,2	8 931	7 737	1 194	15,4
CORPAC	n.d.	n.d.	-		n.d.	n.d.	-	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, estos se han incrementado a tasas de 4,1% en el caso de LAP; y de 7,0% y 26,2% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En noviembre de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 6,1% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+9,8%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 0,1%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 10,9% con relación a noviembre de 2013. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros, durante el periodo enero-noviembre del año 2014 se observan incrementos de 6,9% y 1,6% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 2						
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 320	1 245	6,1	14 335	13 660	4,9
Nacional	731	666	9,8	7 746	7 247	6,9
Internacional	486	485	0,1	5 371	5 286	1,6
Transferencia y tránsito	104	94	10,9	1 218	1 127	8,1
Carga (TM)	27 335	28 373	-3,7	271 658	266 532	1,9
Nacional	2 748	2 787	-1,4	27 607	31 778	-13,1
Internacional*	24 587	25 586	-3,9	244 050	234 754	4,0
Operaciones	12 901	12 662	1,9	141 825	140 331	1,1
Nacional	7 582	7 613	-0,4	83 399	84 407	-1,2
Internacional	5 319	5 049	5,3	58 426	55 924	4,5

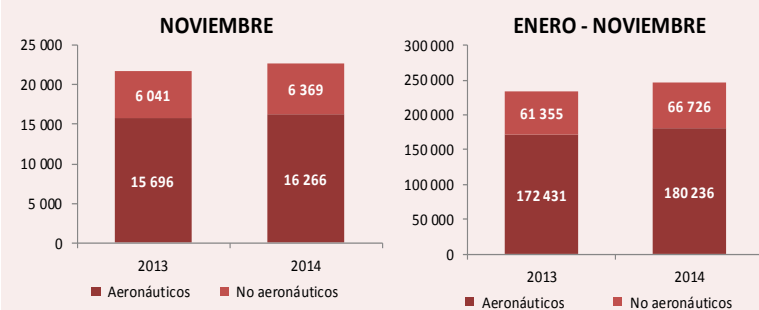
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de noviembre de 2014 se registró una caída de 3,7% con relación a noviembre de 2013, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (3,9%); asimismo, el tráfico de carga nacional registró una caída de 1,4%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,9% del tráfico total registrado en noviembre del presente año.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre de 2014 se registró un incremento de 1,9% con respecto a noviembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta principalmente en el incremento de las operaciones internacionales en 5,3%; en contraste, el flujo de operaciones nacionales se redujo en 0,4%, las cuales representan el 58,8% del total de operaciones del mes.

Gráfico N° 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en noviembre de 2014 aumentaron en 4,1% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 3,6% y los no aeronáuticos en 5,4%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 71,9% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre de 2014 se incrementaron en 5,6%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+8,8%), los cuales representaron el 27,0% del total de ingresos de dicho periodo en el año 2014.

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

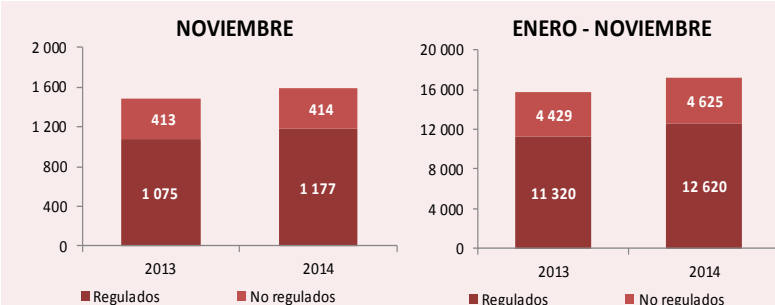
En el mes de noviembre de 2014, se registró un incremento de 9,7% en el tráfico de pasajeros con relación a noviembre de 2013. Asimismo, el tráfico de carga presentó un incremento de 3,9% debido, principalmente, al mayor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Iquitos (+10,2%) y Pucallpa (+5,8%), los cuales representaron, en conjunto, el 75,2% del total de carga movilizada por la concesión. Por su parte, el número de operaciones se incrementó en 20,3% a causa de la mayor actividad en los aeropuertos de Pisco (+48,8%), Iquitos (+22,8%) y Piura (+9,5%), los cuales representaron, en conjunto, el 63,2% del total de operaciones registradas durante el mes de noviembre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en número de operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+10,1%) y de carga movilizada (+3,2%) y un mayor número de operaciones (+15,0%), con relación al año anterior.

Cuadro N° 3
TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	378	345	9,7	4 017	3 650	10,1
Nacional	376	342	9,9	4 001	3 639	10,0
Internacional	2	2	-20,5	16	12	37,0
Carga (TM)	1 864	1 795	3,9	19 085	18 495	3,2
Nacional	1 860	1 789	4,0	19 042	18 453	3,2
Internacional	5	6	-24,2	43	41	4,8
Operaciones	10 646	8 847	20,3	104 415	90 808	15,0
Nacional	10 550	8 708	21,2	103 210	89 785	15,0
Internacional	96	139	-30,9	1 205	1 023	17,8

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Gráfico N° 2
INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Respecto de los ingresos, en el mes de noviembre se registró un incremento de 7,0% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 9,5%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 0,3%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular

las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos y Piura.

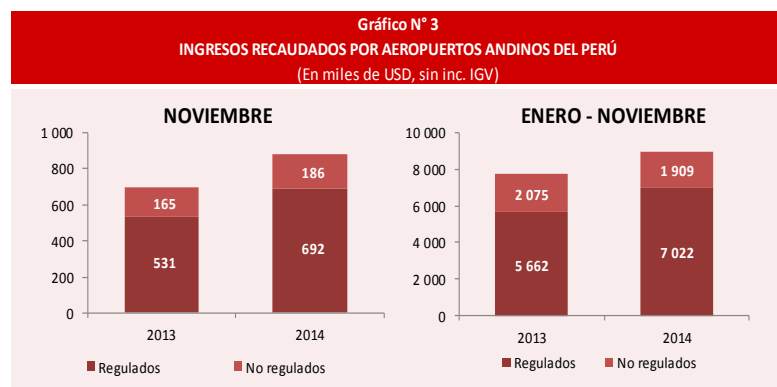
Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En noviembre de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el número de operaciones se incrementaron en 11,8% y 8,8%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de carga se redujo en 14,2%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 99% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado de enero a noviembre de 2014, se observa un incremento de 5,5% en pasajeros y una caída de 10,1% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 7,3%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+110,7%) y Ayacucho (+9,3%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 13% y 15%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.

Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	216	193	11,8	2 231	2 115	5,5
Nacionales	216	193	11,9	2 226	2 107	5,7
Internacionales	0,29	0,45	-36,0	4,9	8,1	-39,1
Carga (TM)	463	539	-14,2	4 939	5 491	-10,1
Nacional	463	539	-14,2	4 939	5 491	-10,1
Internacional	-	-	-	0,12	0,13	-6
Operaciones	2 422	2 227	8,8	26 227	24 445	7,3
Nacionales	2 397	2 198	9,1	25 831	24 168	6,9
Internacionales	25	29	-13,8	396	277	43,0

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)

8,0%, sustentado en los menores ingresos por alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular.

Con respecto a los ingresos, en el mes de noviembre estos registraron un aumento de 26,2% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 30,4% y los no regulados en 12,6%. Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014 se incrementaron en 15,4% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 24,0% en los servicios regulados, en tanto que los no regulados presentaron una caída de

Aeropuertos administrados por CORPAC

En noviembre de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 12,1% y 4,7% en el tráfico de pasajeros y en el número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de carga presentó una caída de 12,3%, todo ello con relación a noviembre de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de noviembre movilizó el 87,9% del tráfico total de pasajeros y el 90,8% del total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (43,8%).

Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	239	213	12,1	2 594	2 432	6,7
Nacional	237	212	12,0	2 578	2 420	6,5
Internacional	1,5	1,2	31,5	15,5	11,5	35,1
Carga (TM)	206	235	-12,3	2 230	2 362	-5,6
Nacional	206	235	-12,3	2 230	2 362	-5,6
Internacional	-	-	-	-	0,04	-100
Operaciones	6 904	6 596	4,7	75 889	78 964	-3,9
Nacional	6 846	6 532	4,8	75 256	78 392	-4,0
Internacional	58	64	-9,4	633	572	10,7

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y noviembre de 2014 presentó un incremento de 6,7%; mientras que el de carga movilizadora y el de número de operaciones registraron caídas de 5,6% y 3,9%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

Carreteras

Durante el mes de noviembre de 2014, transitaron cerca de 4,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 3,5% con relación a noviembre del año anterior. Esta cantidad de vehículos significó más de 11,1 millones de ejes cobrables. La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial 6, a cargo de COVIPERÚ (19,1%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (15,1%), y la Red Vial 4, a cargo de Autopista del Norte (13,9%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan COVIPERÚ (18,6%), Autopista del Norte (16,0%) y COVISOL (15,2%).

De esta manera, el tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre mostró incrementos de 4,4% y 4,7% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERÚ con cerca de 9,5 millones de vehículos y 21,9 millones de ejes cobrables. En contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE, con 84,5 mil vehículos, equivalentes a 123,8 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)								
CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	4 413	4 265	148	3,5%	48 440	46 398	2 042	4,4%
NORVIAL	582	570	12	2,1%	6 539	6 294	245	3,9%
COVIPERÚ	843	805	38	4,8%	9 495	9 067	429	4,7%
IIRSA Norte	320	299	21	7,1%	3 388	3 194	193	6,0%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	15	13	2	15,5%	150	144	6	4,0%
IIRSA Sur T3	57	59	-3	-4,5%	604	632	-29	-4,5%
IIRSA Sur T4	16	15	1	5,4%	168	168	1	0,3%
Canchaque	8,0	8,3	-0,4	-4,6%	84,5	84,9	-0,3	-0,4%
IIRSA Sur T5	600	542	58	10,6%	6 475	6 077	398	6,6%
IIRSA Sur T1	117	130	-13	-10,1%	1 389	1 336	52	3,9%
Autopista del Norte	612	595	17	2,9%	6 831	6 525	305	4,7%
COVISOL	666	673	-6	-0,9%	7 350	7 088	262	3,7%
DEVIANDES	377	362	15	4,1%	4 232	4 080	151	3,7%
COVINCA ^{2/}	199	192	7	3,4%	1 734	1 707	28	1,6%
EJES	11 064	10 813	251	2,3%	118 184	112 845	5 339	4,7%
NORVIAL	1 496	1 493	3	0,2%	16 376	15 921	455	2,9%
COVIPERÚ	2 052	1 959	94	4,8%	21 899	20 840	1 059	5,1%
IIRSA Norte	692	640	52	8,1%	7 106	6 685	421	6,3%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	32	26	6	22,1%	296	274	22	7,9%
IIRSA Sur T3	98	98	-1	-0,8%	994	1 001	-7	-0,7%
IIRSA Sur T4	42	42	0	0,2%	405	425	-19	-4,6%
Canchaque	11,6	12,5	-0,9	-7,3%	123,8	135,3	-11,5	-8,5%
IIRSA Sur T5	1 431	1 368	64	4,6%	15 467	14 317	1 149	8,0%
IIRSA Sur T1	250	303	-53	-17,6%	2 972	3 019	-47	-1,6%
Autopista del Norte	1 765	1 739	26	1,5%	19 085	18 313	772	4,2%
COVISOL	1 677	1 693	-16	-0,9%	18 242	17 365	877	5,1%
DEVIANDES	976	916	60	6,6%	10 572	10 097	475	4,7%
COVINCA ^{2/}	542	524	18	3,5%	4 645	4 453	193	4,3%

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-noviembre tanto de 2013 como de 2014.

Cuadro N° 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)								
CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	9 827	9 365	462	4,9%	104 783	96 657	8 126	8,4%
COVIPERÚ	11 289	10 774	514	4,8%	120 445	114 620	5 826	5,1%
IIRSA Norte	3 695	3 260	435	13,3%	37 920	33 982	3 938	11,6%
IIRSA Sur T3	527	502	25	5,1%	5 363	5 104	259	5,1%
IIRSA Sur T4	203	197	7	3,4%	1 943	1 950	-7	-0,4%
Canchaque	26	28	-2	-7,3%	272	295	-23	-7,8%
COVISUR	5 608	5 344	264	4,9%	60 543	56 134	4 409	7,9%
SURVIAL	965	1 171	-205	-17,5%	11 488	11 665	-177	-1,5%
Autopista del Norte	9 207	8 994	213	2,4%	99 376	92 462	6 914	7,5%
COVISOL	8 266	8 246	21	0,2%	89 555	84 320	5 235	6,2%
DEVIANDES	4 934	4 344	591	13,6%	53 378	47 908	5 470	11,4%
COVINCA ^{1/}	2 133	2 061	72	3,5%	18 302	17 572	730	4,2%

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-noviembre tanto de 2013 como de 2014.

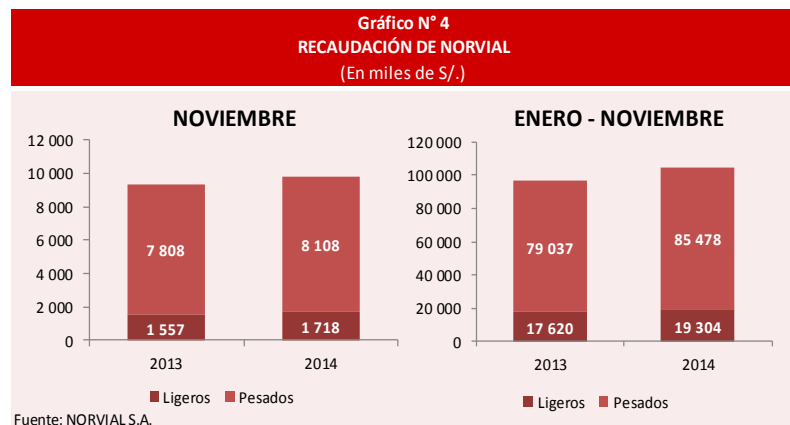
Con respecto a los ingresos por peaje en noviembre de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 11,3 millones, monto 4,8% mayor que lo recaudado en noviembre de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 19,9% del total de ingresos en el mes de noviembre, seguido por NORVIAL (17,3%) y por Autopista del Norte (16,2%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 591 miles en los ingresos generados por DEVIANDES.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

En el mes de noviembre de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 2,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó apenas en 0,2% debido al menor tránsito de vehículos pesados (-0,8%), los cuales representan el 82,6% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y noviembre ha registrado incrementos de 3,9% y 2,9% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCÓN-HUACHO-PATIVILCA						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	582 123	570 054	2,1	6 539 204	6 294 009	3,9
Ligeros	260 519	247 346	5,3	3 044 023	2 860 835	6,4
Pesados	321 604	322 708	-0,3	3 495 181	3 433 174	1,8
Ejes (miles)	1 496	1 493	0,2	16 376	15 921	2,9
Ligeros	261	247	5,3	3 044	2 861	6,4
Pesados	1 235	1 246	-0,8	13 332	13 060	2,1

Fuente: NORVIAL S.A.



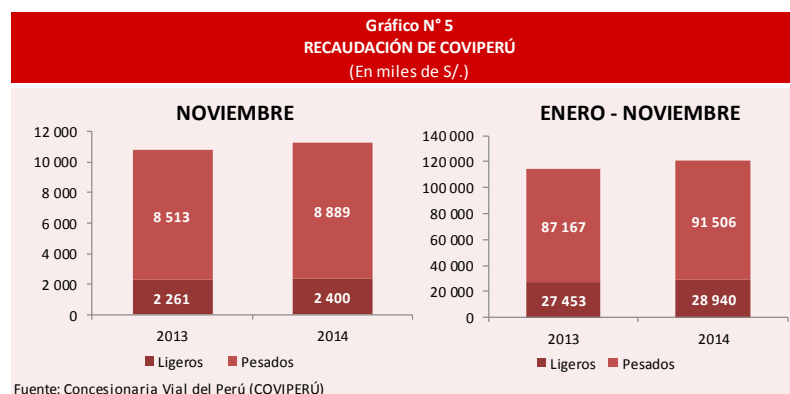
Los ingresos por peaje en noviembre del 2014 registraron un aumento de 4,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en el incremento de la tarifa debido al ajuste anual realizado en el mes de julio, de conformidad con lo establecido en el contrato de concesión; asimismo, el incremento de los ingresos provenientes de vehículos pesados fue de 3,9% mientras que de vehículos ligeros fue de 10,3%. Cabe señalar que el 97,5% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 2,5% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre aumentaron 8,4% con relación a lo registrado el año anterior, siendo el 82% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 4,8%, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre presentó incrementos de 4,7% y 5,1%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 76,0% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	842 944	804 670	4,8	9 495 494	9 066 641	4,7
Ligeros	436 374	411 158	6,1	5 261 728	4 991 428	5,4
Pesados	406 570	393 512	3,3	4 233 766	4 075 213	3,9
Ejes (miles)	2 052	1 959	4,8	21 899	20 840	5,1
Ligeros	436	411	6,1	5 262	4 991	5,4
Pesados	1 616	1 548	4,4	16 637	15 848	5,0

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



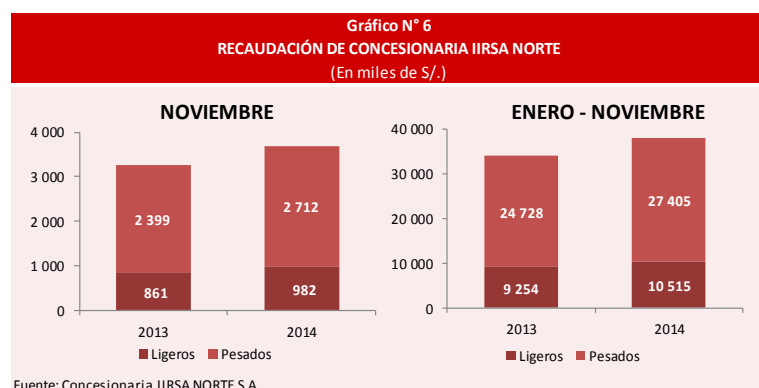
Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 se registró un incremento de 4,8% comparado con noviembre de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+4,4%). Cabe señalar que el 85,6% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 14,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-noviembre de 2014 se incrementaron 5,1% con relación al mismo periodo del año 2013, siendo el 76% del total de ingresos correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 7,1% y 8,1%, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre de 2014 registró un incremento de 6,0% en el número de unidades y de 6,3% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que para este periodo el 72,3% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 10						
TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	320 294	299 169	7,1	3 387 565	3 194 325	6,0
Ligeros	183 271	169 784	7,9	1 965 572	1 832 026	7,3
Pesados	137 023	129 385	5,9	1 421 993	1 362 299	4,4
Ejes (miles)	692	640	8,1	7 106	6 685	6,3
Ligeros	183	170	7,9	1 966	1 832	7,3
Pesados	509	470	8,2	5 140	4 853	5,9

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Los ingresos por peaje en noviembre de 2014 registraron un aumento de 13,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+14,1%) y pesados (+13,1%).

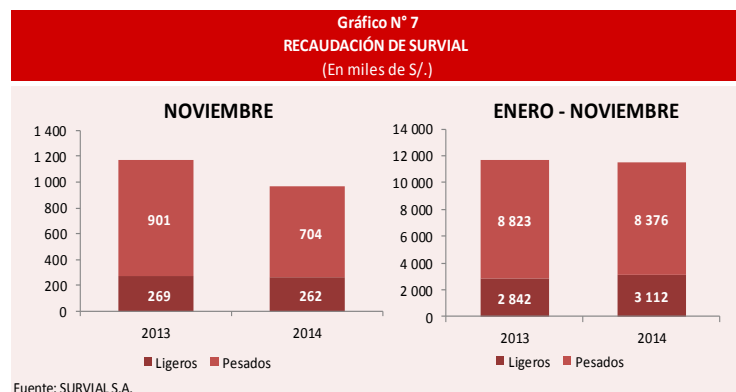
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014 se elevaron en 11,6% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior, siendo el 72% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se contrajo en 10,1% y 17,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que el 73,1% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (37,0% y 34,2% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). Por otro lado, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y noviembre del 2014 fue 3,9% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 1,6% menor.

Cuadro N° 11						
TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	116 993	130 202	-10,1	1 388 853	1 336 396	3,9
Ligeros	67 052	69 012	-2,8	797 909	728 681	9,5
Pesados	49 941	61 190	-18,4	590 944	607 715	-2,8
Ejes (miles)	250	303	-17,6	2 972	3 019	-1,6
Ligeros	67	69	-2,8	798	729	9,5
Pesados	183	234	-21,9	2 174	2 290	-5,1

Fuente: SURVIAL S.A.



Con relación a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 estos registraron una caída de 17,5% respecto de noviembre de 2013, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-21,9%); asimismo, los ingresos provenientes de vehículos ligeros se redujeron en 2,8%. Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014 se redujeron en 1,5%, alcanzando un monto total de S/. 11,49 millones; de estos, el 72,9% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En noviembre de 2014 se registró una afluencia de 15 161 vehículos, de los cuales el 53,2% fueron ligeros y el 46,8% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 8 073 ejes de vehículos ligeros y 23 948 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y noviembre de 2014 transitaron 150 268 vehículos, equivalente a 296 179 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 69,3% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 12						
TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	15 161	13 132	15,5	150 268	144 483	4,0
Ligeros	8 073	7 772	3,9	90 939	89 931	1,1
Pesados	7 088	5 360	32,2	59 329	54 552	8,8
Ejes	32 021	26 219	22,1	296 179	274 493	7,9
Ligeros	8 073	7 772	3,9	90 939	89 931	1,1
Pesados	23 948	18 447	29,8	205 240	184 562	11,2

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

En el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades se redujo en 4,5%, en tanto que su equivalente en ejes cobrables lo hizo en 0,8%, ambos con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de vehículos ligeros, los cuales representan el 75,6% del tráfico total de unidades y el 43,8% del número total de ejes cobrables.

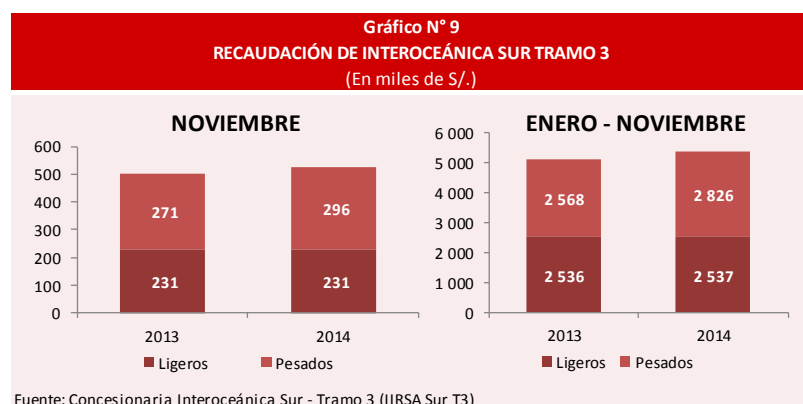
Por otro lado, el tráfico acumulado

entre enero y noviembre de 2014 presentó caídas de 4,5% y 0,7%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 52,7% del total de ejes cobrables de dicho periodo corresponden a vehículos pesados.

Cuadro N° 13						
TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	56 593	59 283	-4,5	603 558	632 071	-4,5
Ligeros	42 797	45 311	-5,5	470 518	497 428	-5,4
Pesados	13 796	13 972	-1,3	133 040	134 643	-1,2
Ejes	97 655	98 421	-0,8	994 354	1 001 169	-0,7
Ligeros	42 797	45 311	-5,5	470 518	497 428	-5,4
Pesados	54 858	53 110	3,3	523 836	503 741	4,0

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 estos se incrementaron en 5,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,4%).

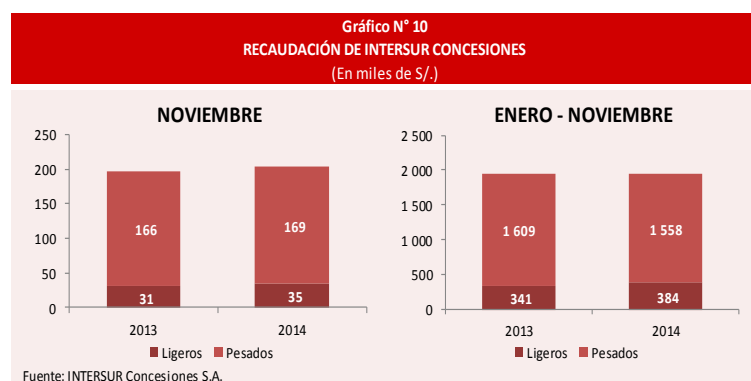
Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre de 2014 alcanzaron los S/. 5,36 millones, monto 5,1% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 53% de los ingresos provienen de vehículos pesados.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se incrementó en 5,4% y 0,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+12,4%); en tanto, el número de ejes de vehículos pesados se redujo debido al menor tráfico correspondiente a la estación de Macusani (-6,0%). Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue ligeramente superior (+0,3%) que el de similar periodo del 2013, en tanto que el número de ejes cobrables presentó una reducción (-4,6%); esto último debido al menor tránsito de vehículos pesados (-7,6%).

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	16 339	15 495	5,4	168 438	167 900	0,3
Ligeros	8 080	7 188	12,4	90 096	83 633	7,7
Pesados	8 259	8 307	-0,6	78 342	84 267	-7,0
Ejes	41 949	41 865	0,2	405 148	424 569	-4,6
Ligeros	8 080	7 188	12,4	90 096	83 633	7,7
Pesados	33 869	34 677	-2,3	315 052	340 936	-7,6

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



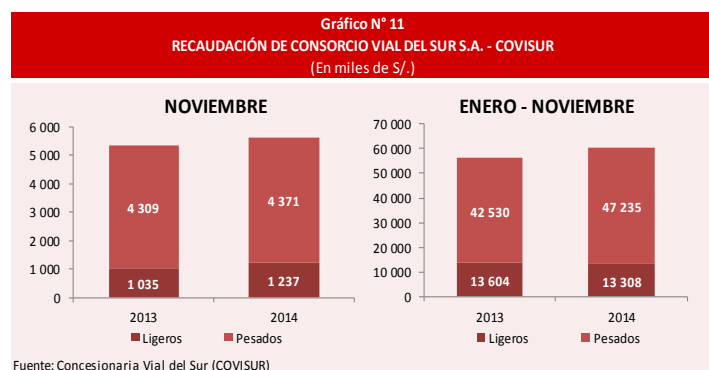
Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 estos se incrementaron en 3,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+12,8%), los cuales representan el 17% del total recaudado en el mes. En cuanto a los ingresos acumulados hasta noviembre, aquellos recaudados de vehículos ligeros se incrementaron en 12,8%; y, en el caso de los vehículos pesados, se contrajeron en 3,2%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En noviembre de 2014, el tránsito vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó incrementos de 10,6% y 4,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico de vehículos ligeros (+16,6%). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (35,6% y 36,3% del tráfico total de unidades y de ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 6,6% y 8,0%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y noviembre de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representó el 78,4% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo de 2014.

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	599 635	542 091	10,6	6 474 899	6 076 587	6,6
Ligeros	307 720	263 973	16,6	3 340 715	3 401 531	-1,8
Pesados	291 915	278 118	5,0	3 134 184	2 675 056	17,2
Ejes (miles)	1 431	1 368	4,6	15 467	14 317	8,0
Ligeros	308	264	16,6	3 341	3 402	-1,8
Pesados	1 124	1 104	1,8	12 126	10 916	11,1

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



Los ingresos por peaje recaudados en noviembre de 2014 mostraron un aumento de 4,9% con relación a noviembre de 2013, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 1,5%, mientras que de vehículos ligeros fue de 19,5%. En tanto, los ingresos acumulados a noviembre de 2014 se elevaron 7,9% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 11,1% y la recaudación por vehículos ligeros fue menor en 2,2%.

Autopista del Sol tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico de vehículos registró una reducción de 0,9%, tanto en unidades como en ejes cobrables, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. El mayor tráfico se registró en la estación de peaje de Chicama, el cual representa el 34,1% y 33,8% del tráfico total medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre del 2014 registró un aumento de 3,7% en el número de unidades y de 5,1% en el número de ejes cobrables, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 16						
TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	666 488	672 769	-0,9	7 350 182	7 088 272	3,7
Ligeros	312 631	306 430	2,0	3 458 287	3 326 339	4,0
Pesados	353 857	366 339	-3,4	3 891 895	3 761 933	3,5
Ejes (miles)	1 677	1 693	-0,9	18 242	17 365	5,1
Ligeros	313	306	2,0	3 458	3 326	4,0
Pesados	1 365	1 386	-1,6	14 784	14 039	5,3

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



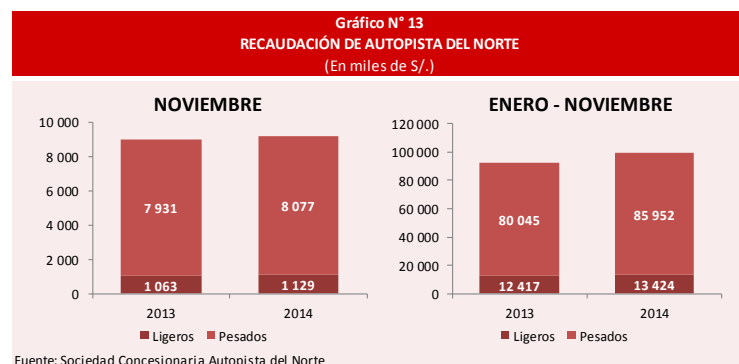
Con respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2014 estos registraron un aumento de 0,2% con relación al año anterior, siendo el incremento de los ingresos provenientes de vehículos ligeros de 3,1%. Cabe señalar que los ingresos provenientes de vehículos pesados representan el 80% de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y noviembre presentaron un incremento de 6,2% sustentado en la mayor recaudación por vehículos ligeros (+7,6%) y vehículos pesados (+5,9%).

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 2,9% y 1,5% medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente, con relación a noviembre del año anterior. Dichos aumentos se sustentan en el mayor tráfico de vehículos pesados, que representan el 61,7% y 86,7% del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a noviembre de 2014 registró incrementos de 4,7% y 4,2%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 17						
TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	612 130	594 809	2,9	6 830 575	6 525 282	4,7
Ligeros	234 731	221 008	6,2	2 772 782	2 588 505	7,1
Pesados	377 399	373 801	1,0	4 057 793	3 936 777	3,1
Ejes (miles)	1 765	1 739	1,5	19 085	18 313	4,2
Ligeros	235	221	6,2	2 773	2 589	7,1
Pesados	1 530	1 518	0,8	16 312	15 724	3,7

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En noviembre de 2014, la recaudación por peaje registró un incremento de 2,4%, sustentado en los mayores ingresos generados por los vehículos pesados (+1,8%) y vehículos ligeros (+6,2%), con relación a noviembre de 2013.

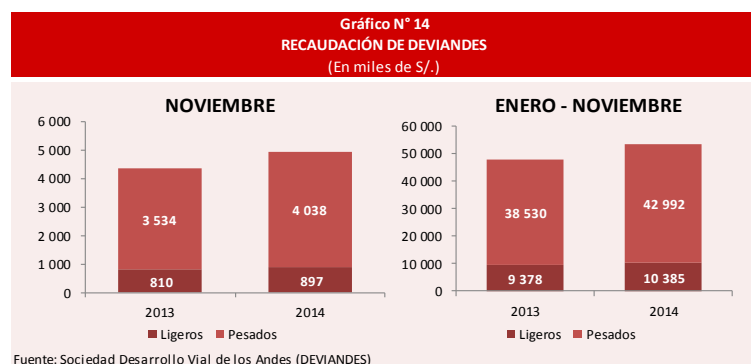
Por otro lado, los ingresos acumulados a noviembre de 2014 crecieron 7,5% con relación al acumulado a noviembre de 2013; el 86,5% corresponde a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de noviembre de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 4,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 6,6%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 81,7% del total de ejes cobrables del mes. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y noviembre de 2014 ha experimentado incrementos de 3,7% y 4,7% en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 18						
TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	377 071	362 122	4,1	4 231 963	4 080 484	3,7
Ligeros	179 072	171 306	4,5	2 070 988	1 978 866	4,7
Pesados	197 999	190 816	3,8	2 160 975	2 101 618	2,8
Ejes (miles)	976	916	6,6	10 572	10 097	4,7
Ligeros	179	171	4,5	2 071	1 979	4,7
Pesados	797	744	7,0	8 501	8 118	4,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



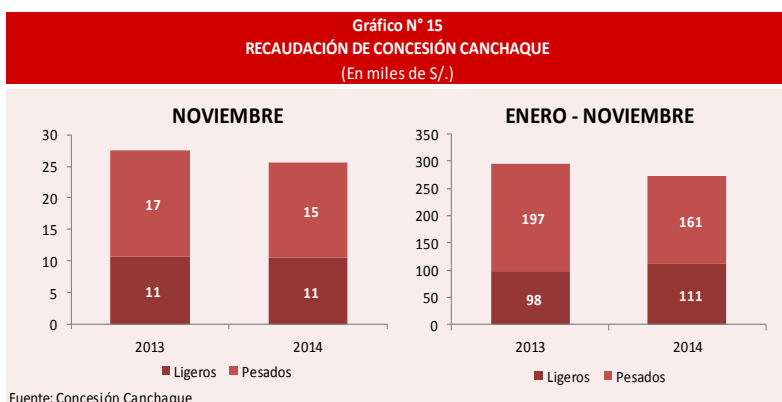
En noviembre de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 13,6% con relación al año anterior, siendo el 82% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de noviembre de 2014 se incrementaron en 11,4% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 10,7%, y por los vehículos pesados, de 11,6%.

Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de noviembre de 2014, el tránsito de unidades vehiculares registró una reducción de 4,6% con relación a lo registrado en noviembre del año anterior; asimismo, el número de ejes cobrables se contrajo en 7,3% debido al menor tránsito de vehículos pesados, los cuales representaron el 58,4% del total de ejes contabilizados por la concesión. Por otro lado, el tráfico acumulado de ejes durante el periodo enero-noviembre fue 8,5% menor que el registrado durante el mismo periodo del año anterior, en tanto que medido en unidades vehiculares dicha reducción fue de 0,4%. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

Cuadro N° 19						
TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	7 959	8 345	-4,6	84 517	84 865	-0,4
Ligeros	4 818	4 914	-2,0	50 603	45 077	12,3
Pesados	3 141	3 431	-8,5	33 914	39 788	-14,8
Ejes	11 594	12 510	-7,3	123 753	135 267	-8,5
Ligeros	4 818	4 914	-2,0	50 603	45 077	12,3
Pesados	6 776	7 596	-10,8	73 150	90 190	-18,9

Fuente: Concesión Canchaque



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de noviembre estos registraron una reducción de 7,3% con relación a noviembre de 2013, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-10,8%). Asimismo, los ingresos por vehículos ligeros presentaron una reducción de 2,0%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a noviembre de 2014, se observa una caída de 7,8% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-18,2%), mientras que los ingresos generados por el tránsito ligero se incrementaron en 13,0%.

Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

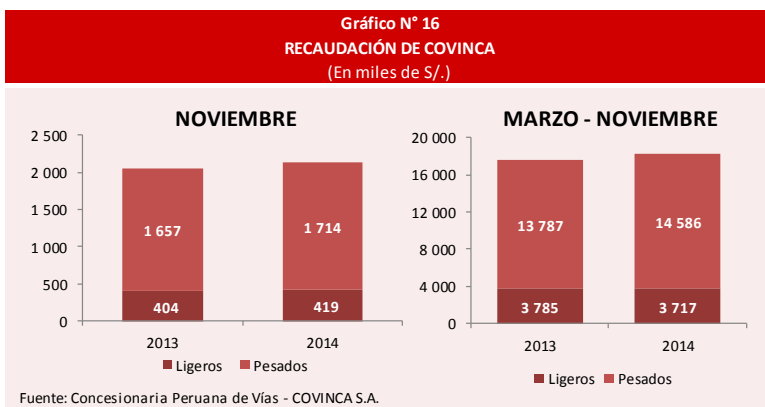
En el mes de noviembre de 2014, transitaron 199 018 unidades vehiculares, de las cuales el 52,4% correspondieron a vehículos pesados y 47,6% a vehículos ligeros. No obstante, en términos de ejes se observa una mayor brecha, siendo el 82,5% vehículos pesados y el 17,5% vehículos ligeros. En comparación con noviembre del año 2013, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 3,5%, mientras que medido en unidades fue de 3,4%.

Cuadro N° 20 TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			MARZO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	199 018	192 468	3,4	1 734 386	1 706 536	1,6
Ligeros	94 790	91 204	3,9	839 896	853 838	-1,6
Pesados	104 228	101 264	2,9	894 490	852 698	4,9
Ejes	541 904	523 622	3,5	4 645 484	4 452 758	4,3
Ligeros	94 790	91 204	3,9	839 896	853 838	-1,6
Pesados	447 114	432 418	3,4	3 805 588	3 598 920	5,7

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013

Por otro lado, durante el periodo marzo-noviembre de 2014 transitaron cerca de 1,73 millones de vehículos, equivalente a 4,65 millones de ejes cobrables; observándose incrementos de 1,6% y 4,3%, tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de noviembre se registró un incremento de 3,5% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 2,13 millones. De este monto, el 19,7% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 80,3% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y noviembre de 2014 alcanzaron los S/. 18,30 millones, monto 4,2% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos acumulados

desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman cerca de S/. 42,35 millones.

Vías férreas

En el mes de noviembre de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 254,9 miles de toneladas, de las cuales 67% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se redujeron en 26,3%, en tanto que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 9,1%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en noviembre de 2013.

Cuadro N° 21 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
PASAJEROS	202 749	188 427	14 322	7,6	2 114 673	1 945 060	169 613	8,7
FTA	202 749	188 149	14 600	7,8	2 112 619	1 941 512	171 107	8,8
FVCA	-	278,00	-278	-100,0	2 054	3 548	-1 494	-42,1
CARGA (TM)	254 917	218 554	36 362	16,6	2 619 779	2 707 749	-87 969	-3,2
FTA	83 814	90 221	-6 407	-7,1	867 623	1 047 395	-179 772	-17,2
FVCA	171 103	128 334	42 769	33,3	1 752 157	1 660 354	91 803	5,5
KM-VAGÓN (miles)	1 078	1 026	51	5,0	10 979	14 732	-3 752	-25,5
FTA	619	618	0	0,1	6 206	7 313	-1 107	-15,1
FVCA	459	408	51	12,5	4 773	7 419	-2 646	-35,7
INGRESOS (S/. 000)	8 140	8 646	-506	-5,9	83 453	81 706	1 747	2,1
FTA	5 447	4 992	455	9,1	54 214	51 403	2 812	5,5
FVCA	2 693	3 654	-961	-26,3	29 239	30 303	-1 064	-3,5

Fuente: FTA y FVCA

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y noviembre de 2014 se movilizaron alrededor de 2,62 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 3,2% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que en dicho periodo los ingresos de FVCA resultaron inferiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (-3,5%), debido a los menores ingresos por acceso a la vía.

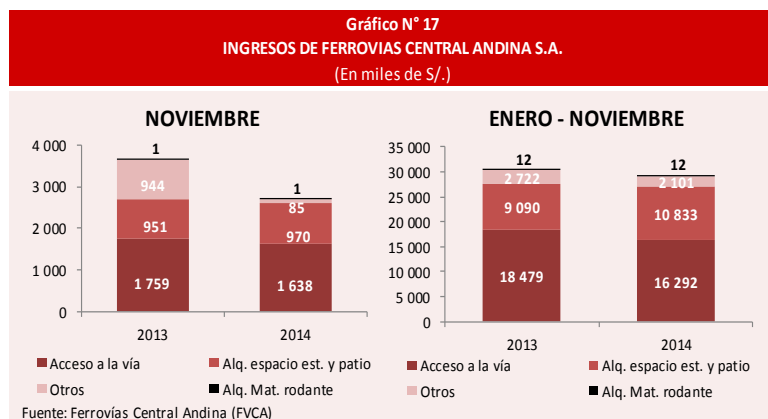
Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de noviembre, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 33,3% mayor que el presentado en similar mes del año 2013; asimismo, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 19,6%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y noviembre de 2014 resultó mayor (+5,5%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron un ligero incremento de 3,3% debido al mayor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

Cuadro N° 22 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	171 103	128 334	33,3	1 752 157	1 660 354	5,5
Pasajeros	-	278	-100,0	2 054	3 548	-42,1
Km-vagón (miles)	459	408	12,5	4 773	7 419	-35,7
Ton-km (miles)	26 843	22 439	19,6	271 658	262 856	3,3
Pax-km (miles)	-	92	-100,0	682	1 151	-40,7

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de noviembre no se programaron visitas turísticas.



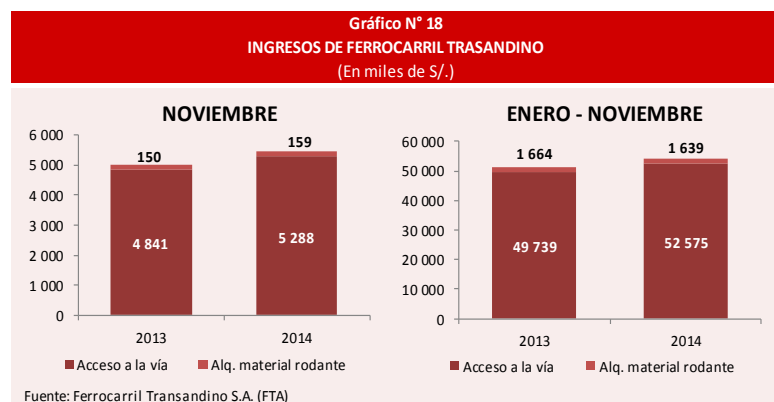
Con relación a los ingresos, en el mes de noviembre estos fueron 26,3% menores a los registrados en noviembre de 2013; ello se debió, principalmente, a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-2,6%) y por acceso a la vía (-6,9%). Por otro lado, los ingresos acumulados de enero a noviembre se contrajeron en 3,5% respecto de similar periodo del año anterior, pese a los menores ingresos por acceso a la vía (-11,8%), los cuales representan el 56% de los ingresos totales del periodo.

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de noviembre, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 7,4% menor que en noviembre del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 7,1%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 7,8% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros	202 749	188 149	7,8	2 112 619	1 941 512	8,8
Ferrocarril del Sur	1 641	1 578	4,0	20 077	18 407	9,1
Ferrocarril del Sur Oriente	201 108	186 571	7,8	2 092 542	1 923 105	8,8
Carga (TM)	83 814	90 221	-7,1	867 623	1 047 395	-17,2
Ferrocarril del Sur	82 404	88 970	-7,4	850 731	1 032 907	-17,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1 410	1 251	12,7	16 892	14 488	16,6
Km-vagón (miles)	619	618	0,1	6 206	7 313	-15,1
Ferrocarril del Sur	389	417	-6,5	3 954	4 949	-20,1
Ferrocarril del Sur Oriente	229	202	13,7	2 252	2 364	-4,7

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de noviembre estos se incrementaron en 9,1% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+9,2%); asimismo, los ingresos por alquiler de material rodante se incrementaron en 5,8%. En el nivel acumulado de enero a noviembre, los ingresos registraron un incremento de 5,5% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 5,7% en los ingresos por

acceso a la vía, y pese a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-1,5%).

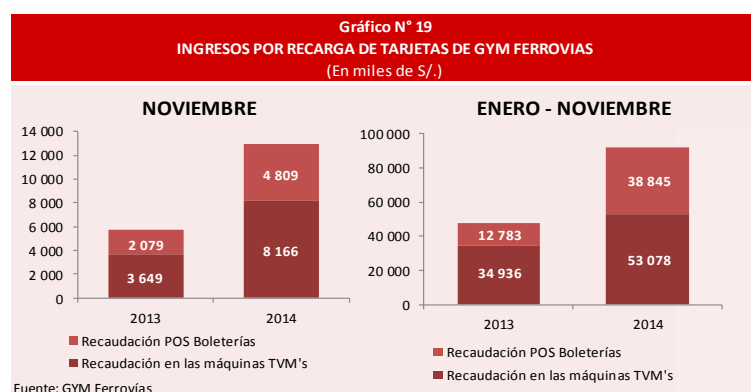
Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

En noviembre de 2014, el Metro de Lima transportó a 8,7 millones de pasajeros, cifra 131,3% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 125,3 miles en noviembre de 2013 a 289,9 miles en noviembre de 2014. Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 21 trenes diarios en noviembre de 2014, frente a los 15 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2013. Por otro lado, los picos de demanda se presentaron en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 698	3 760	131,3	60 620	31 846	90,4
Trenes corridos	6 953	6 845	1,6	76 044	52 375	45,2
Kilometros recorridos*	230 280	142 982	61,1	1 944 287	1 093 462	77,8

Fuente: GyM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en noviembre de 2014 mostraron un incremento de 126,5% con relación al mismo mes del año anterior. Destaca la recaudación a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 131,4% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014 alcanzaron los S/. 91,92 millones, habiendo crecido 92,6% con relación al año anterior, de los cuales el 57,7% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

Puertos

En noviembre de 2014 arribaron 1 120 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 69% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,42 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 36,8% y 36,2%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 65,6% y 20,7% del tráfico total de contenedores (medido en TEU), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y noviembre del 2014, este fue de alrededor de 38,0 millones de toneladas, presentando una caída de 2,3% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 12,2%, debido al mayor número de arribos de naves (+6,6%).

Con relación a los ingresos, en noviembre de 2014 TISUR, TPE y DP World presentaron incrementos de 10,0%, 22,8% y 15,4%, respectivamente, con relación a noviembre del año anterior, sustentados en el incremento de sus ingresos por servicios a la carga. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 22,6% y 26,1%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; asimismo, los ingresos de DP World sólo se elevaron en 14,8%, explicado principalmente por los menores ingresos obtenidos durante el mes de enero de 2014.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de noviembre de 2014, arribaron 34 naves al puerto de Matarani, significando un incremento de 7 naves con relación a noviembre de 2013; asimismo, el volumen de carga movilizada se incrementó en 18,2%, sustentado en el mayor volumen de carga sólida y líquida a granel, las cuales representan en conjunto el 84,7% de la carga total del mes.

Por otro lado, si bien el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró un incremento de 24,9% con relación a noviembre de 2013, ello se debió principalmente al mayor tráfico de contenedores vacíos (+282,7%), mientras que el tráfico de contenedores llenos se redujo en 18,4%. En tanto, el tráfico acumulado de carga entre enero y noviembre de 2014 presentó un incremento de 3,8% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los mayores volúmenes de carga sólida a granel (+5,1%).

Cuadro N° 25 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
EEPP	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
Naves	1 120	1 926	-806	-41,8	17 495	18 136	-641	-3,5
ENAPU ¹	774	1 570	-796	-50,7	13 731	14 358	-627	-4,4
TISUR	34	27	7	25,9	384	368	16	4,3
DP WORLD	66	68	-2	-2,9	770	722	48	6,6
TPE	48	40	8	20,0	470	427	43	10,1
APM Terminals	182	208	-26	-12,5	2 064	2 261	-197	-8,7
TCSA ²	16	13	3	23,1	76	-	-	-
Carga (miles de TM)	3 416	3 778	-362	-9,6	38 001	38 915	-913	-2,3
ENAPU	268	420	-152	-36,1	4 408	4 178	230	5,5
TISUR	259	219	40	18,2	3 213	3 096	116	3,8
DP WORLD	1 258	1 094	164	15,0	13 804	12 304	1 500	12,2
TPE	175	156	19	12,1	1 537	1 335	202	15,1
APM Terminals	1 237	1 660	-423	-25,5	13 664	18 001	-4 337	-24,1
TCSA ²	219	230	-11	-4,6	1 375	-	-	-
Contenedores (TEU)	186 479	170 668	15 811	9,3	1 941 609	1 777 067	164 542	9,3
ENAPU	430	317	113	35,6	4 252	3 804	448	11,8
TISUR	1 458	1 167	291	24,9	19 307	12 953	6 354	49,1
DP WORLD	122 309	110 017	12 292	11,2	1 301 401	1 181 548	119 853	10,1
TPE	23 647	19 382	4 265	22,0	168 270	141 462	26 808	19,0
APM Terminals	38 635	39 785	-1 150	-2,9	448 379	437 300	11 079	2,5
Ingresos (S/. 000)	36 384	32 277	4 107	12,7	360 451	275 122	85 329	31,0
TISUR	8 992	8 173	820	10,0	115 292	94 030	21 262	22,6
DP World	12 300	10 659	1 641	15,4	135 970	118 481	17 488	14,8
TPE	10 139	8 257	1 882	22,8	78 967	62 610	16 357	26,1
TCSA ²	4 953	5 188	-235	-4,5	30 222	-	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

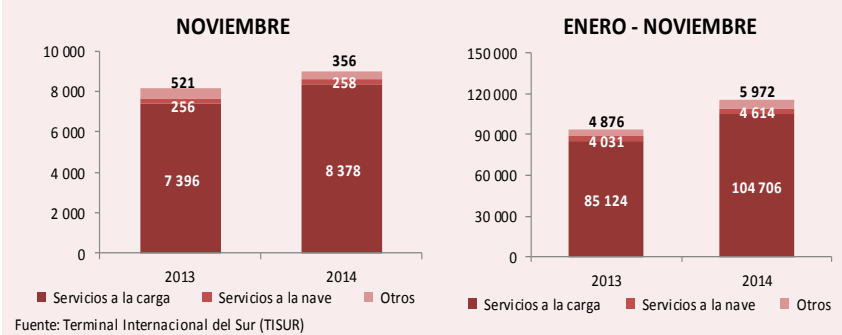
¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de noviembre y octubre, en tanto que para el tráfico acumulado sólo se considera el periodo mayo-noviembre en la columna del año 2014.

Cuadro N° 26 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	34	27	25,9	384	368	4,3
Carga (miles TM)	259	219	18,2	3 213	3 096	3,8
Fraccionada	8	25	-67,3	385	383	0,5
Líquida a granel	27	7	295,4	153	198	-22,8
Rodante	0,04	0,0	197,5	8,8	1,0	774,9
Sólida a granel	211	174	21,5	2 494	2 373	5,1
Contenedorizada	13	14	-7,7	172	141	22,0
Contenedores (TEU)	1 458	1 167	24,9	19 307	12 953	49,1
Llenos	815	999	-18,4	13 358	9 746	37,1
Vacíos	643	168	282,7	5 949	3 207	85,5

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)

Gráfico N° 20
INGRESOS DE TISUR
(En miles de S./)



Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre, se observa un incremento de 10,0% con relación a noviembre de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 93% del total y han crecido 13,3% con relación al mismo mes del año anterior, debido al mayor volumen movilizado de carga sólida a granel. Por su parte, los ingresos acumulados a noviembre de 2014 crecieron 22,6% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+14,5%) y a la carga (+23,0%).

Terminal Portuario de Paita (TPE)

Durante el mes de noviembre de 2014, arribaron 48 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó un incremento de 8 naves con relación a noviembre de 2013. Así, el volumen de carga movilizada se incrementó en 12,1%, debido principalmente a la mayor carga contenedorizada (+17,0%) que pasó de 124 a 145 miles de toneladas. En tanto, la carga sólida a granel registró una reducción de 21,9%, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representa el 83,0% de la carga total movilizada en el puerto.

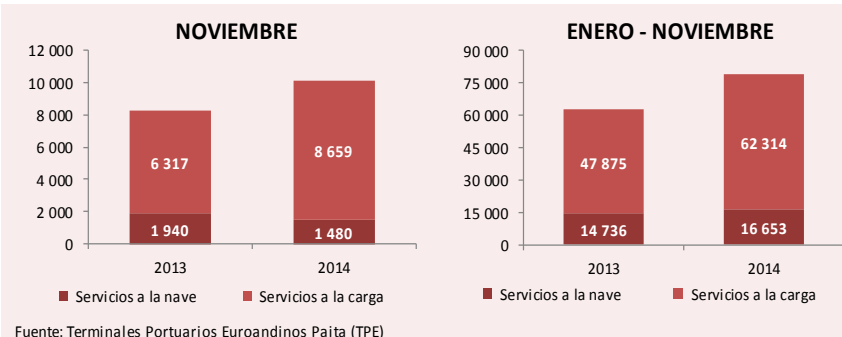
Cuadro N° 27
TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	48	40	20,0	470	427	10,1
Carga (miles TM)	175	156	12,1	1 537	1 335	15,1
Contenedorizada	145	124	17,0	1 169	1 013	15,4
Líquida a granel	11	9	21,3	60	43	41,3
Sólida a granel	17	22	-21,9	263	228	15,3
Piezas sueltas	1	0	201,6	44	52	-13,6
Contenedores (TEU)	23 647	19 382	22,0	168 270	141 462	19,0
Cabotaje	3 615	3 266	10,7	20 584	16 519	24,6
Exportación	11 136	9 483	17,4	83 352	71 183	17,1
Importación	8 864	6 549	35,3	63 722	53 506	19,1
Transbordo	32	84	-61,9	612	254	140,9

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-noviembre de 2014, la carga movilizada creció en 15,1% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+15,4%), la carga sólida a granel (+15,3%) y la carga líquida a granel (+41,3%). El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 19,0% debido, principalmente, al aumento del tráfico de importación (+19,1%), de exportación (+17,1%) y de cabotaje (+24,6%), siendo el tráfico de exportación el que presenta la mayor participación en dicho periodo (49,5% del total).

Gráfico N° 21
INGRESOS DE TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA
(En miles de S./)



Con respecto a los ingresos, en noviembre estos se incrementaron en 22,8%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (77% del total), los cuales crecieron en 37,1% con relación a noviembre de 2013. Los ingresos acumulados hasta noviembre mostraron un incremento de 26,1% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos provenientes de los servicios a la carga, que representan

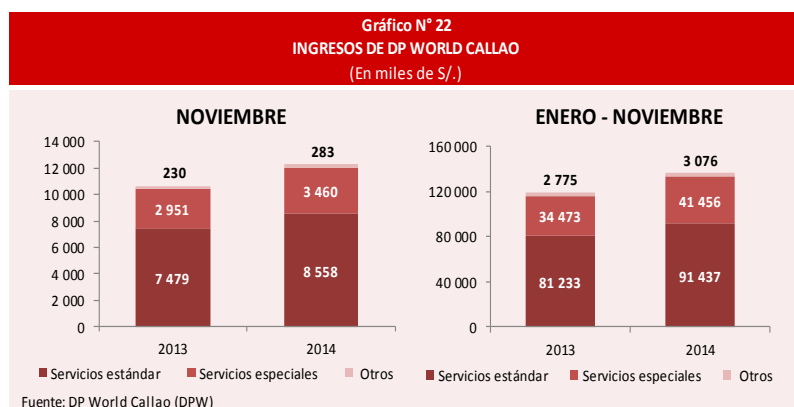
el 78,9% del total, se incrementaron en 30,2% con relación al mismo periodo del año anterior.

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En noviembre de 2014 arribaron 2 naves menos que en noviembre del año anterior; en contraste, se registró un incremento de 11,2% en el tráfico de contenedores (medido en TEU). Asimismo, el volumen de carga movilizada creció 15,0% con relación a noviembre de 2013, sustentado en la mayor carga para importación (+17,1%). Por ello, el tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre presentó incrementos de 12,2% y 10,1% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo de 2013. Dichos incrementos se sustentan en las operaciones tanto de exportación e importación, así como también en las de transbordo.

Cuadro N° 28						
TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	66	68	-2,9	770	722	6,6
Carga (miles TM)	1 258	1 094	15,0	13 804	12 304	12,2
Importación	550	470	17,1	5 640	5 434	3,8
Exportación	365	343	6,3	4 190	3 590	16,7
Transbordo	344	281	22,2	3 973	3 280	21,1
Contenedores (TEU)	122 309	110 017	11,2	1 301 401	1 181 548	10,1
Importación	46 364	41 023	13,0	466 811	441 024	5,8
Exportación	42 387	42 710	-0,8	476 954	458 950	3,9
Transbordo	33 558	26 284	27,7	357 636	281 574	27,0

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en noviembre, se registró un incremento de 15,4%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (61,7% del total), los cuales crecieron en 12,8% con relación a noviembre de 2013, producto de la mayor carga movilizada para importación. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 17,2% con relación a noviembre de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el 27,7% del total. Por su parte, los ingresos acumulados hasta noviembre presentaron un crecimiento de 14,8% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de los ingresos generados tanto por los servicios especiales (+20,3%) como por los servicios estándar (+12,6%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de noviembre de 2014 arribaron 182 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando una reducción de 26 naves con relación a noviembre de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 25,5% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-17,8%) y carga contenedorizada (-48,3%). Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró una reducción de 2,9%, debido principalmente al menor tráfico de importación (-20,4%), pese a que el tráfico por operación de transbordo se incrementó en 80,9%. Cabe añadir que el 21,3% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

Cuadro N° 29						
TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	182	208	-12,5	2 064	2 261	-8,7
Carga (miles TM)	1 237	1 660	-25,5	13 664	18 001	-24,1
Contenedorizada*	365	706	-48,3	4 111	7 302	-43,7
Líquida a granel	200	264	-24,1	2 609	2 915	-10,5
Fraccionada	182	93	96,2	1 685	1 612	4,5
Sólida a granel	464	565	-17,8	4 947	5 773	-14,3
Rodante	25	33	-23,6	312	400	-22,1
Contenedores (TEU)	38 635	39 785	-2,9	448 379	437 300	2,5
Exportación	18 001	16 290	10,5	186 475	190 282	-2,0
Importación	17 202	21 598	-20,4	201 667	217 305	-7,2
Transbordo	3 432	1 897	80,9	60 237	29 713	102,7

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedorizada (TM) y el tráfico de contenedores (TEU).

Con respecto al periodo enero-noviembre de 2014, se registró una reducción de 8,7% en el arribo de naves y de 24,1% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presenta un incremento de 2,5% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 36,2% del total de carga movilizada en el periodo.

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Callao (TCSA)

Cuadro N° 30							
TRÁFICO EN EL TERMINAL DE EMBARQUE DE CONCENTRADOS DE MINERALES DEL TP CALLAO							
TRÁFICO	2014			Trimestre			Acumulado MAY - NOV
	NOVIEMBRE	OCTUBRE	Var. (%)	Set-Nov	Jun-Ago	Var. (%)	
Naves	16	13	23,1	39	35	11,4	76
Carga (miles TM)	219	230	-4,6	643	682	-5,8	1 375
Zinc	96	88	9,0	253	306	-17,5	571
Cobre	108	92	17,2	297	280	6,2	611
Plomo	15	49	-69,6	93	96	-3,3	193
Otro	-	-	-	-	-	-	-

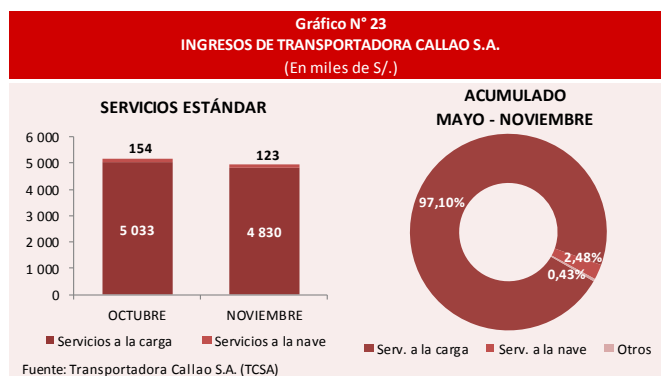
Fuente: Transportadora Callao S.A. (TCSA)

Nota: Inició operaciones el 29 de mayo de 2014.

restante correspondió a concentrados de plomo.

Respecto al trimestre Setiembre-Noviembre de 2014, el número de naves registró un incremento de 11,4% con relación al trimestre Junio-Agosto del mismo año; en contraste, el tráfico de carga movilizada en dicho periodo se contrajo en 5,8%, sustentado en la menor carga de Zinc (-17,5%). Cabe señalar que desde el inicio de operación, el terminal ha movilizado un total de 1,37 millones de toneladas de carga, siendo la más representativa los concentrados de cobre (44,4% del total acumulado entre mayo y noviembre de 2014).

Con respecto a los ingresos por concepto de servicios estándar, en el mes de noviembre de 2014 resultaron 4,5% menores que los obtenidos en el mes anterior, siendo representativa la reducción en los servicios a la carga (+4,0%) debido al menor volumen de carga movilizada. Por otro lado, los ingresos acumulados en el periodo mayo-noviembre fueron cercanos a los S/. 30,2 millones, de los cuales el 97,1% correspondió a Servicios a la carga, el 2,5% correspondió a Servicios a la nave y el 0,4% restante correspondió a Otros servicios. Cabe señalar que actualmente Transportadora Callao S.A. no brinda servicios especiales.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 31						
TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	774	1 570	-50,7	13 731	14 358	-4,4
Alto bordo	24	33	-27,3	361	440	-18,0
Menores	750	1 537	-51,2	13 370	13 918	-3,9
Carga (miles TM)	268	420	-36,1	4 408	4 178	5,5
Contenedorizada	6,6	1,2	448,7	36	40	-10,9
Líquida a granel	5,1	36,34	-86,0	35,5	82,2	-56,8
Sólida a granel	232	254	-8,7	3 595	3 041	18,2
Piezas sueltas	24	128	-81,1	740	1 013	-26,9
Rodante	0,21	0,02	1 152,9	2,6	2,0	26,8
Contenedores (TEU)	430	317	35,6	4 252	3 804	11,8

Fuente: ENAPU

En el mes de noviembre del 2014 arribaron un total de 774 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 268 miles de toneladas, siendo dicho volumen 36,1% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe principalmente al menor tráfico de carga sólida a granel (-8,7%), que representa el 86,5% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un crecimiento de 35,6% con respecto a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que durante noviembre de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (57,5% del total), movilizandoo el 86,9% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (66,2% del total), a través del cual se movilizó el 6,0% de la carga total.

Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre del 2014, el volumen de carga movilizada mostró un incremento de 5,5% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+18,2%); en contraste, el tráfico de carga líquida a granel y de piezas sueltas se redujo en 56,8% y 26,9%, respectivamente.

OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.