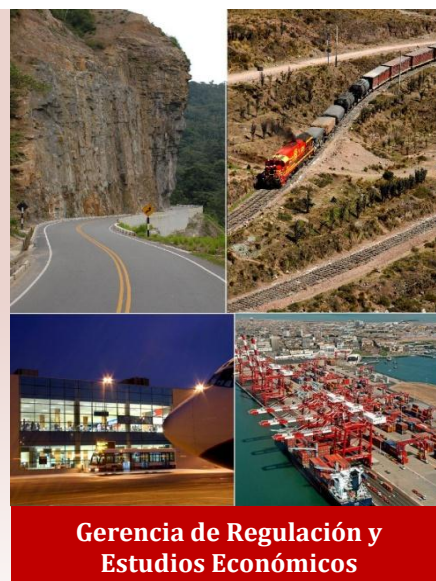


Boletín Mensual

Diciembre 2014

Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 055-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró improcedente la solicitud presentada por APM Terminals Callao S.A. para el inicio del procedimiento de desregulación tarifaria del "Servicio Estándar a la Carga Sólida a Granel - Concentrados de Mineral" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao.
- ❖ Mediante [Resolución N° 056-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró infundado el recurso de reconsideración presentado por Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A. y, en consecuencia, confirmó la Resolución de Consejo Directivo N° 043-2014-CD-OSITRAN en la cual se interpretó de oficio el penúltimo párrafo de la cláusula 8.21 del Contrato de Concesión del Terminal Portuario de Paita.
- ❖ Mediante [Resolución N° 057-2014-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró infundado el Recurso de Reconsideración interpuesto por CORPAC S.A. contra la Resolución N° 045-2014-CD-OSITRAN, en el marco de los procedimientos de revisión tarifaria de los servicios de aeronavegación y aproximación, y fijación tarifaria del servicio de sobrevuelo.



Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Primer Grupo de Aeropuertos	3
Segundo Grupo de Aeropuertos	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	4
Carreteras	5
Ancón – Huacho – Pativilca	6
Pucusana – Cerro Azul – Ica	6
IIRSA Norte	7
IIRSA Sur – Tramo 1	7
IIRSA Sur – Tramo 2	8
IIRSA Sur – Tramo 3	8
IIRSA Sur – Tramo 4	9
IIRSA Sur – Tramo 5	9
Trujillo – Sullana	10
Pativilca – Puerto Salaverry	10
IIRSA Centro – Tramo 2	11
Empalme 1B – Bs. As. – Canchaque	11
Tramo Vial Quilca – La Concordia	12
Longitudinal de la Sierra Tramo 2	12
Vías férreas	13
Ferrocarril del Centro	13
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	14
Línea 1 del Metro de Lima	14
Puertos	15
Terminal Portuario de Matarani	15
Terminal Portuario de Paita	16
T. de Contenedores – Muelle Sur	17
Terminal Norte Multipropósito	17
T. de embarque de minerales	18
Empresa Nacional de Puertos	18
Terminal Portuario Gral. San Martín	19

Aeropuertos

En diciembre de 2014 se registró un tráfico nacional cercano a los 2,16 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP).

El tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 33,34 miles de toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 30,90 miles de movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 43% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el 28% en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP), el 21% en los de administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro N° 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. (%)	2014	2013	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (miles)	2 156	2 004	152	7,6	25 336	23 861	1 475	6,2
LAP	1 321	1 254	67	5,4	15 659	14 913	746	5,0
ADP	402	361	40	11,2	4 419	4 012	407	10,2
AAP	209	188	20	10,8	2 440	2 303	137	5,9
CORPAC	224	200	24	11,9	2 818	2 632	186	7,1
CARGA (TM)	33 345	32 668	677	2,1	331 257	325 548	5 710	1,8
LAP	30 748	29 986	763	2,5	302 406	296 517	5 888	2,0
ADP	1 886	1 937	-51	-2,6	20 972	20 432	540	2,6
AAP	490	518	-28	-5,3	5 429	6 009	-580	-9,7
CORPAC	220	227	-7	-3,1	2 450	2 589	-139	-5,4
OPERACIONES	30 896	29 273	1 623	5,5	379 255	363 821	15 434	4,2
LAP	13 265	12 790	475	3,7	155 093	153 121	1 972	1,3
ADP	8 707	8 742	-35	-0,4	113 122	99 550	13 572	13,6
AAP	2 369	2 139	230	10,8	28 596	26 584	2 012	7,6
CORPAC	6 555	5 602	953	17,0	82 444	84 566	-2 122	-2,5
INGRESOS (\$ 000)	25 122	23 339	1 783	7,6	298 260	280 611	17 649	6,3
LAP	22 592	21 173	1 419	6,7	269 554	254 960	14 594	5,7
ADP	1 639	1 481	157	10,6	18 884	17 230	1 654	9,6
AAP	891	684	207	30,2	9 822	8 421	1 401	16,6
CORPAC	n.d.	n.d.	-		n.d.	n.d.	-	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con respecto a los ingresos de las entidades prestadoras, en el mes de diciembre estos se incrementaron a tasas de 6,7% en el caso de LAP; y de 10,6% y 30,2% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2013.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En diciembre de 2014, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 5,4% con respecto al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+7,8%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 2,9%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 1,3% con relación a diciembre de 2013. En cuanto al tráfico acumulado de pasajeros, durante el periodo enero-diciembre del año 2014 se observan incrementos de 7,0% y 1,7% en vuelos nacionales e internacionales, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

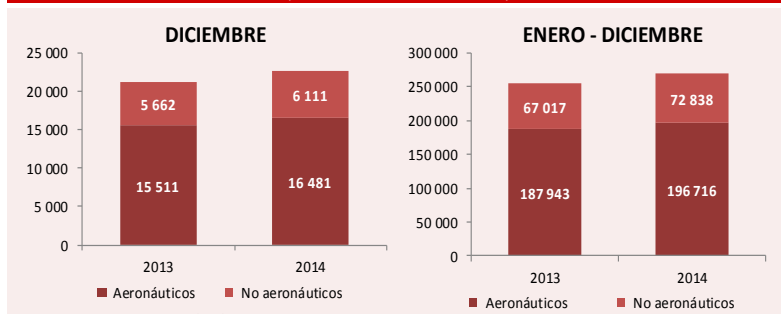
Cuadro N° 2						
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 321	1 254	5,4	15 659	14 913	5,0
Nacional	725	672	7,8	8 474	7 919	7,0
Internacional	482	469	2,9	5 854	5 755	1,7
Transferencia y tránsito	114	112	1,3	1 331	1 239	7,5
Carga (TM)	30 748	29 986	2,5	302 406	296 517	2,0
Nacional	2 539	2 859	-11,2	30 147	34 636	-13,0
Internacional*	28 209	27 127	4,0	272 259	261 881	4,0
Operaciones	13 265	12 790	3,7	155 093	153 121	1,3
Nacional	7 726	7 501	3,0	91 128	91 908	-0,8
Internacional	5 539	5 289	4,7	63 965	61 213	4,5

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
(* Incluye carga en tránsito)

Con respecto al tráfico de carga, en el mes de diciembre de 2014 se registró un incremento de 2,5% con relación a diciembre de 2013, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (+4,0%); en contraste, el tráfico de carga nacional registró una caída de 11,2%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 91,7% del tráfico total registrado en diciembre de 2014.

En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre de 2014 se registró un incremento de 3,7% con respecto a diciembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales en 4,7% y de las operaciones nacionales en 3,0%; estas últimas representaron el 58,2% del total de operaciones del mes.

Gráfico N° 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Finalmente, los ingresos del Concesionario en diciembre de 2014 aumentaron en 6,7% con respecto al año anterior; los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 6,3% y los no aeronáuticos en 7,9%, como resultado del mayor tráfico de pasajeros registrado en dicho mes. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,9% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-diciembre de 2014 se incrementaron en 5,7%, con relación al mismo periodo del año anterior, siendo mayor el incremento de los ingresos no aeronáuticos (+8,7%), los cuales representaron el 27,0% del total de ingresos de dicho periodo en el año 2014.

Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia (AdP)

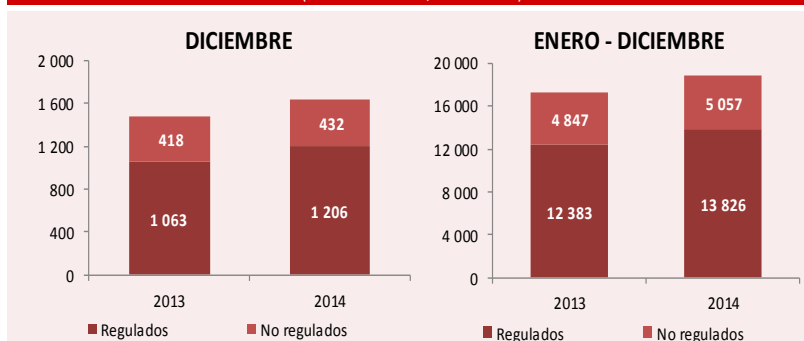
En el mes de diciembre de 2014, se registró un incremento de 11,2% en el tráfico de pasajeros con relación a diciembre de 2013. En contraste, el tráfico de carga presentó una reducción de 2,6% debido, principalmente, al menor comercio aéreo registrado en los aeropuertos de Pucallpa (-13,3%) y Tarapoto (-6,5%), los cuales representaron, en conjunto, el 23,7% del total de carga movilizada por la concesión. Asimismo, el número de operaciones se contrajo en 0,4% a causa de la menor actividad en los aeropuertos de Pisco (-13,9%), Pucallpa (-0,6%) y Chiclayo (-8,0%), los cuales representaron, en conjunto, el 57,2% del total de operaciones registradas durante el mes de diciembre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en esta concesión se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% en carga y pasajeros, y al 99% en número de operaciones. Por otro lado, con relación al tráfico acumulado durante el año 2014 se observa un mayor tráfico de pasajeros (+10,2%), de carga movilizada (+2,6%) y un mayor número de operaciones (+13,6%), con relación al año anterior.

Cuadro N° 3
TRÁFICO EN EL PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	402	361	11,2	4 419	4 012	10,2
Nacional	401	360	11,3	4 402	3 999	10,1
Internacional	1	2	-26,4	17	13	29,2
Carga (TM)	1 886	1 937	-2,6	20 972	20 432	2,6
Nacional	1 882	1 935	-2,7	20 924	20 388	2,6
Internacional	5	3	86,8	48	44	9,6
Operaciones	8 707	8 742	-0,4	113 122	99 550	13,6
Nacional	8 603	8 630	-0,3	111 813	98 415	13,6
Internacional	104	112	-7,1	1 309	1 135	15,3

Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

Gráfico N° 2
INGRESOS RECAUDADOS POR AEROPUERTOS DEL PERÚ
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Aeropuertos del Perú (ADP)

además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos y Piura.

Respecto de los ingresos, en el mes de diciembre se registró un incremento de 10,6% comparado con el mismo mes del año 2013. Los ingresos regulados se incrementaron en 13,5%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 3,3%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular las principales fuentes de ingreso, y que

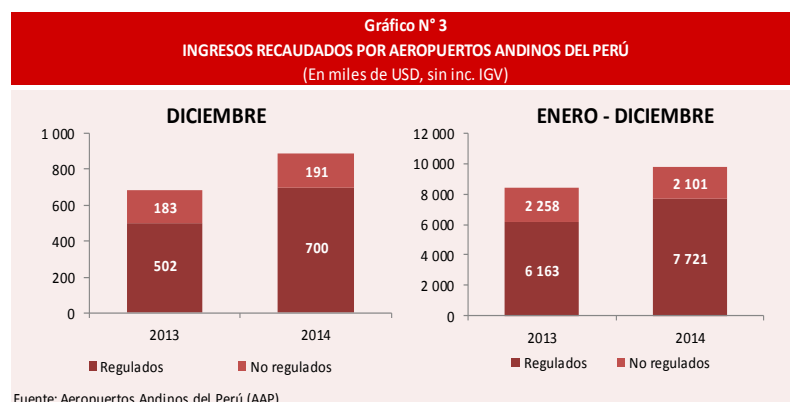
Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia (AAP)

En diciembre de 2014, tanto el tráfico de pasajeros como el número de operaciones se incrementaron en 10,8%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; en contraste, el tráfico de carga se redujo en 5,3%. Al igual que en el Primer Grupo de Aeropuertos, el tráfico en esta concesión es primordialmente de vuelos nacionales (alrededor del 100% en pasajeros y carga, y 98% en operaciones).

En cuanto al tráfico acumulado de enero a diciembre de 2014, se observa un incremento de 5,9% en pasajeros y una caída de 9,7% en carga, con relación a lo registrado el año anterior. El número de operaciones registró un incremento de 7,6%, debido principalmente al mayor movimiento en los aeropuertos de Juliaca (+110,7%) y Ayacucho (+12,1%). Cabe señalar que estos dos aeropuertos concentraron el 14% y 12%, respectivamente, del total de operaciones registradas en dicho periodo.

Cuadro N° 4 TRÁFICO EN EL SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	209	188	10,8	2 440	2 303	5,9
Nacionales	208	188	10,9	2 434	2 295	6,1
Internacionales	0,52	0,66	-21,6	5,4	8,7	-37,8
Carga (TM)	490	518	-5,3	5 429	6 009	-9,7
Nacional	490	518	-5,3	5 429	6 009	-9,7
Internacional	-	-	-	0,12	0,13	-6
Operaciones	2 369	2 139	10,8	28 596	26 584	7,6
Nacionales	2 333	2 107	10,7	28 164	26 275	7,2
Internacionales	36	32	12,5	432	309	39,8

Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)



Fuente: Aeropuertos Andinos del Perú (AAP)

7,0%, sustentado en los menores ingresos por alquiler de espacios publicitarios y estacionamiento vehicular.

Con respecto a los ingresos, en el mes de diciembre estos registraron un aumento de 30,2% comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior; los ingresos regulados se elevaron en 39,5% y los no regulados en 4,6%. Los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2014 se incrementaron en 16,6% con respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior; esto corresponde al incremento de 25,3% en los servicios regulados, en tanto que los no regulados presentaron una caída de

Aeropuertos administrados por CORPAC

En diciembre de 2014, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó incrementos de 11,9% y 17,0% en el tráfico de pasajeros y en el número de operaciones, respectivamente; en contraste, el tráfico de carga presentó una caída de 3,1%, todo ello con relación a diciembre de 2013. El aeropuerto más importante es el de Cusco, que en el mes de diciembre movilizó el 87,9% del tráfico total de pasajeros y el 93,0% del total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico es el de Nazca (41,6%).

Cuadro N° 5 TRÁFICO EN AEROPUERTOS DE CORPAC S.A.						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	224	200	11,9	2 818	2 632	7,1
Nacional	222	199	11,7	2 801	2 619	6,9
Internacional	2,0	1,4	47,0	17,5	12,8	36,3
Carga (TM)	220	227	-3,1	2 450	2 589	-5,4
Nacional	220	227	-3,1	2 450	2 589	-5,4
Internacional	-	-	-	-	0,04	-100
Operaciones	6 555	5 602	17,0	82 444	84 566	-2,5
Nacional	6 460	5 535	16,7	81 716	83 927	-2,6
Internacional	95	67	41,8	728	639	13,9

Fuente: CORPAC S.A.

El tráfico acumulado de pasajeros entre los meses de enero y diciembre de 2014 presentó un incremento de 7,1%; mientras que el de carga movilizada y el de número de operaciones registraron caídas de 5,4% y 2,5%, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013.

Carreteras

Durante el mes de diciembre de 2014, transitaron más de 5,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 8,5% con relación a diciembre del año anterior. Esta cantidad de vehículos significó más de 12,3 millones de ejes cobrables. La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial 6, a cargo de COVIPERÚ (19,9%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,1%), y la Red Vial 4, a cargo de Autopista del Norte (13,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan COVIPERÚ (18,8%), Autopista del Norte (15,3%) y COVISOL (14,5%).

De esta manera, el tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre mostró incrementos de 4,8% y 4,6% en el tránsito de vehículos y ejes, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. El mayor tráfico acumulado lo registró COVIPERU con cerca de 10,6 millones de vehículos y 24,2 millones de ejes cobrables. En contraste, el menor tráfico acumulado lo registró CANCHAQUE, con 93,5 miles de vehículos, equivalentes a 137,3 miles de ejes cobrables.

Cuadro N° 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)								
CONCESIONARIO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
VEHÍCULOS	5 428	5 004	424	8,5%	54 342	51 244	2 445	4,8%
NORVIAL	670	642	28	4,3%	7 209	6 936	273	3,9%
COVIPERÚ	1 080	996	83	8,4%	10 575	10 063	512	5,1%
IIRSA Norte	448	326	122	37,4%	3 839	3 521	319	9,0%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	16	14	2	12,0%	166	158	7	4,7%
IIRSA Sur T3	60	61	-1	-1,5%	664	693	-29	-4,2%
IIRSA Sur T4	18	16	2	11,3%	186	184	2	1,3%
Canchaque	9,0	8,4	0,7	7,8%	93,5	93,2	0,3	0,3%
IIRSA Sur T5	685	592	93	15,7%	7 160	6 669	491	7,4%
IIRSA Sur T1	133	136	-3	-2,4%	1 522	1 473	49	3,3%
Autopista del Norte	722	698	24	3,5%	7 553	7 223	330	4,6%
COVISOL	767	748	20	2,6%	8 117	7 836	282	3,6%
DEVIANDES	417	397	20	5,0%	4 649	4 477	171	3,8%
COVINCA ^{2/}	221	211	10	4,9%	1 956	1 918	38	2,0%
CONVIAL SIERRA NORTE ^{3/}	182	158	24	14,9%	653	0	0	
EJES	12 336	11 935	401	3,4%	131 436	124 477	5 719	4,6%
NORVIAL	1 608	1 640	-32	-2,0%	17 984	17 561	423	2,4%
COVIPERÚ	2 323	2 180	142	6,5%	24 222	23 020	1 202	5,2%
IIRSA Norte	847	667	180	27,0%	7 957	7 352	605	8,2%
IIRSA Sur T2 ^{1/}	29	26	3	12,4%	325	300	25	8,3%
IIRSA Sur T3	97	97	0	0,4%	1 091	1 098	-6	-0,6%
IIRSA Sur T4	42	41	1	2,2%	447	465	-19	-4,0%
Canchaque	13,5	13,3	0,3	2,2%	137,3	148,5	-11,2	-7,6%
IIRSA Sur T5	1 550	1 424	126	8,9%	17 017	15 741	1 276	8,1%
IIRSA Sur T1	272	307	-35	-11,3%	3 244	3 326	-82	-2,5%
Autopista del Norte	1 884	1 933	-49	-2,6%	20 969	20 246	723	3,6%
COVISOL	1 787	1 802	-15	-0,8%	20 029	19 167	862	4,5%
DEVIANDES	993	948	44	4,7%	11 565	11 045	520	4,7%
COVINCA ^{2/}	563	554	9	1,5%	5 208	5 007	201	4,0%
CONVIAL SIERRA NORTE ^{3/}	329	303	26	8,5%	1 241	0	0	

Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

2/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-diciembre tanto de 2013 como de 2014.

3/ CONVIAL SIERRA NORTE inició operaciones el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de diciembre y noviembre, en tanto que para el tráfico acumulado se considera el periodo setiembre-diciembre de 2014.

Cuadro N° 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)								
CONCESIONARIO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Variación	2014	2013	Flujo	Variación
NORVIAL	10 567	10 297	269	2,6%	115 349	106 954	8 395	7,8%
COVIPERÚ	12 774	11 991	783	6,5%	133 219	126 610	6 609	5,2%
IIRSA Norte	4 583	3 385	1 198	35,4%	42 530	37 368	5 162	13,8%
IIRSA Sur T3	524	493	31	6,3%	5 887	5 597	290	5,2%
IIRSA Sur T4	197	190	8	4,0%	2 140	2 140	0	0,0%
Canchaque	30	29	1	2,2%	302	324	-22	-6,9%
COVISOL	6 083	5 568	515	9,3%	66 626	61 702	4 924	8,0%
SURVIAL	1 053	1 187	-134	-11,3%	12 541	12 852	-311	-2,4%
Autopista del Norte	9 801	9 996	-195	-1,9%	109 177	102 458	6 719	6,6%
COVISOL	8 815	8 828	-12	-0,1%	98 370	93 148	5 223	5,6%
DEVIANDES	5 017	4 496	521	11,6%	58 395	52 404	5 991	11,4%
COVINCA ^{1/}	2 226	2 187	39	1,8%	20 528	19 759	769	3,9%
CONVIAL SIERRA NORTE ^{2/}	1 222	1 120	101	9,1%	4 587	0	0	

Fuente: Los concesionarios

1/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013. Por ello, la comparación del tráfico acumulado considera el periodo marzo-diciembre tanto de 2013 como de 2014.

2/ CONVIAL SIERRA NORTE inició operaciones el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de diciembre y noviembre, en tanto que para el tráfico acumulado se considera el periodo setiembre-diciembre de 2014.

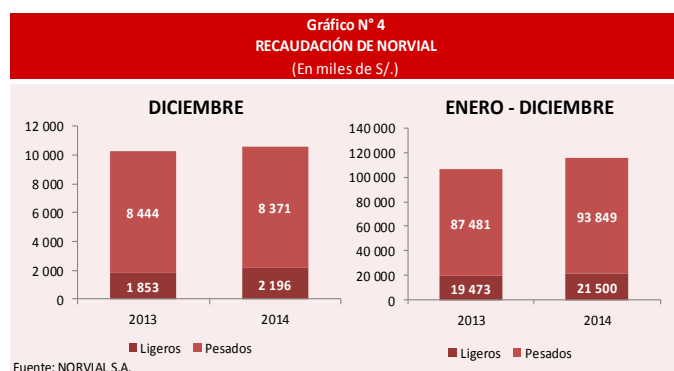
Con respecto a los ingresos por peaje en diciembre de 2014, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 12,8 millones, monto 6,5% mayor que lo recaudado en diciembre de 2013. Así, COVIPERÚ lideró con el 20,3% del total de ingresos en el mes de diciembre, seguido por NORVIAL (16,8%) y por Autopista del Norte (15,6%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,2 millones en los ingresos generados por IIRSA NORTE.

Carretera Ancón – Huacho – Pativilca (NORVIAL)

En el mes de diciembre de 2014, el tráfico medido en unidades vehiculares se incrementó en 4,3% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se contrajo en 2,0% debido al menor tránsito de vehículos pesados (-5,3%), los cuales representan el 79,3% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes. Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y diciembre ha registrado incrementos de 3,9% y 2,4% en el número de unidades y de ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 8 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°5 ÁNCÓN-HUACHO-PATIVILCA						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	669 687	641 887	4,3	7 208 891	6 935 896	3,9
Ligeros	332 887	294 307	13,1	3 376 910	3 155 142	7,0
Pesados	336 800	347 580	-3,1	3 831 981	3 780 754	1,4
Ejes (miles)	1 608	1 640	-2,0	17 984	17 561	2,4
Ligeros	333	294	13,1	3 377	3 155	7,0
Pesados	1 275	1 346	-5,3	14 607	14 406	1,4

Fuente: NORVIAL S.A.



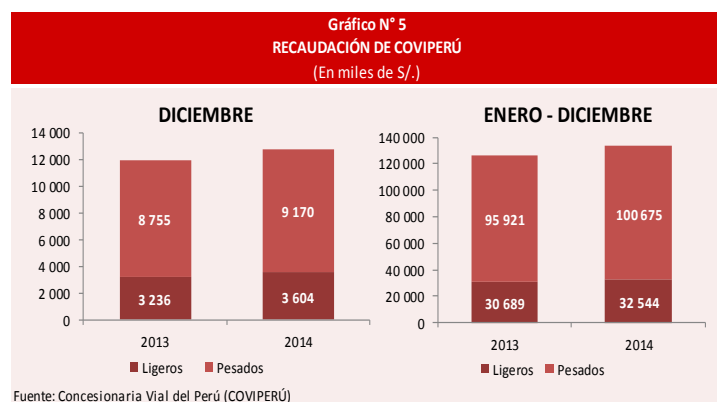
Los ingresos por peaje en diciembre del 2014 registraron un aumento de 2,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+18,5%). Cabe señalar que el 97,6% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 2,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Por otro lado, los ingresos acumulados durante el periodo enero-diciembre aumentaron 7,8% con relación a lo registrado el año anterior, siendo el 81% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Pucusana – Cerro Azul – Ica (COVIPERÚ)

Durante el mes de diciembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se elevó en 8,4% y 6,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, el tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre presentó incrementos de 5,1% y 5,2%, medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Dicho resultado es explicado por el mayor tráfico de vehículos pesados, los cuales representan el 75,6% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo.

Cuadro N° 9 TRÁFICO EN LA RED VIAL N°6 (TRAMO PUENTE PUCUSANA-CERRO AZUL-ICA)						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	1 079 588	996 368	8,4	10 575 082	10 063 009	5,1
Ligeros	655 354	588 374	11,4	5 917 082	5 579 802	6,0
Pesados	424 234	407 994	4,0	4 658 000	4 483 207	3,9
Ejes (miles)	2 323	2 180	6,5	24 222	23 020	5,2
Ligeros	655	588	11,4	5 917	5 580	6,0
Pesados	1 667	1 592	4,7	18 305	17 440	5,0

Fuente: Concesionaria Vial del Perú (COVIPERÚ)



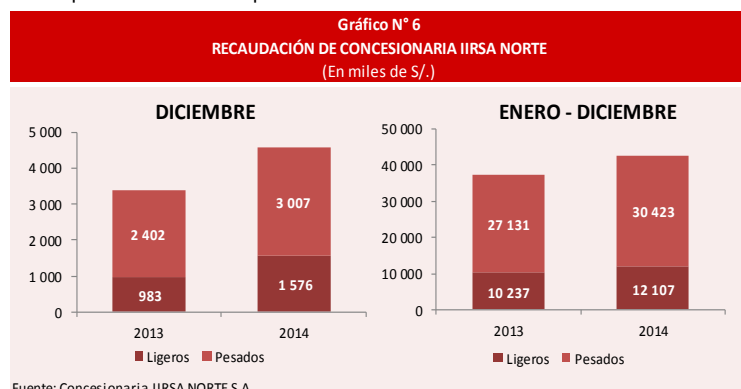
Con respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2014 se registró un incremento de 6,5% comparado con diciembre de 2013, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+4,7%). Cabe señalar que el 85,9% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 14,1% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes. Asimismo, los ingresos acumulados en el periodo enero-diciembre de 2014 se incrementaron 5,2% con relación al mismo periodo del año 2013, siendo el 76% del total de ingresos correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Norte (IIRSA Norte)

Durante el mes de diciembre de 2014, el tráfico medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 37,4% y 27,0%, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en la incorporación de la vía de acceso Dv. Olmos-Lambayeque (PE-1NJ) al Contrato de Concesión, a partir del mes de noviembre de 2014. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y diciembre de 2014 registró un incremento de 9,0% en el número de unidades y de 8,2% en la cantidad de ejes cobrables. Cabe señalar que para este periodo el 71,6% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 10						
TRÁFICO EN EL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE (TRAMO PAITA-YURIMAGUAS)						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	448 189	326 177	37,4	3 839 024	3 520 502	9,0
Ligeros	293 866	193 980	51,5	2 262 255	2 026 006	11,7
Pesados	154 323	132 197	16,7	1 576 769	1 494 496	5,5
Ejes (miles)	847	667	27,0	7 957	7 352	8,2
Ligeros	294	194	51,5	2 262	2 026	11,7
Pesados	553	473	16,9	5 695	5 326	6,9

Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.



Fuente: Concesionaria IIRSA NORTE S.A.

Los ingresos por peaje en diciembre de 2014 registraron un aumento de 35,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+60,4%) y pesados (+25,2%).

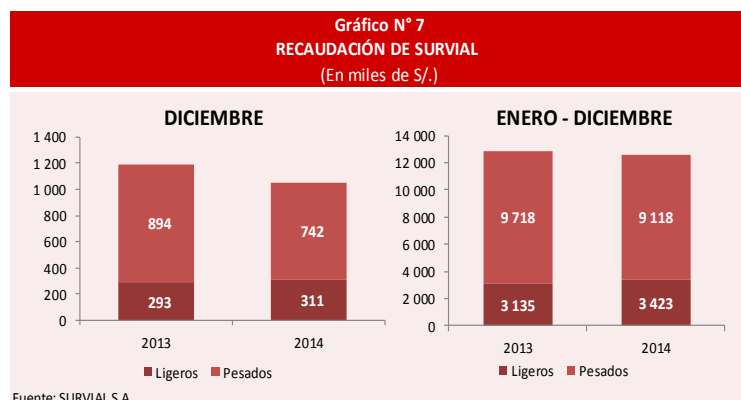
De igual manera, los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2014 se elevaron en 13,8% con relación a lo acumulado durante el mismo periodo del año anterior, siendo el 72% del total de ingresos de dicho periodo correspondientes a vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 1 (SURVIAL)

En el mes de diciembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se contrajo en 2,4% y 11,3%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que el 70,7% de los ejes cobrables corresponde a vehículos pesados. Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Ccasacancha (33,3% y 30,7% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente). Por otro lado, el tráfico acumulado de vehículos entre enero y diciembre del 2014 fue 3,3% mayor que el acumulado en el mismo periodo del año 2013; mientras que en el caso de ejes cobrables, el tráfico acumulado fue 2,5% menor, sustentado en el menor tráfico de vehículos pesados (72,9% del total).

Cuadro N° 11						
TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 1 (SAN JUAN DE MARCONA - URCOS)						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	133 171	136 443	-2,4	1 522 024	1 472 839	3,3
Ligeros	79 792	75 073	6,3	877 701	803 754	9,2
Pesados	53 379	61 370	-13,0	644 323	669 085	-3,7
Ejes (miles)	272	307	-11,3	3 244	3 326	-2,5
Ligeros	80	75	6,3	878	804	9,2
Pesados	193	232	-17,0	2 366	2 522	-6,2

Fuente: SURVIAL S.A.



Fuente: SURVIAL S.A.

Con relación a los ingresos por peaje, en diciembre de 2014 estos registraron una caída de 11,3% respecto de diciembre de 2013, sustentado en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-17,0%); En contraste, los ingresos provenientes de vehículos ligeros se incrementaron en 6,3%. Por otro lado, los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2014 se redujeron en 2,4%, alcanzando un monto total de S/. 12,54 millones; de estos, el 72,7% fue producto de la recaudación de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2 (IIRSA Sur T2)

En diciembre de 2014 se registró una afluencia de 15 567 vehículos, de los cuales el 64,6% fueron ligeros y el 35,4% restante corresponde a vehículos pesados. Asimismo, se registraron 10 061 ejes de vehículos ligeros y 19 088 ejes de vehículos pesados.

En cuanto al tráfico acumulado, entre enero y diciembre de 2014 transitaron 165 835 vehículos, equivalente a 325 328 ejes cobrables. Cabe resaltar que el 69,0% de los ejes registrados corresponde a vehículos pesados.

Cuadro N° 12 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 2 (URCOS - INAMBARI), 2013						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	15 567	13 905	12,0	165 835	158 388	4,7
Ligeros	10 061	8 950	12,4	101 000	98 881	2,1
Pesados	5 506	4 955	11,1	64 835	59 507	9,0
Ejes	29 149	25 941	12,4	325 328	300 434	8,3
Ligeros	10 061	8 950	12,4	101 000	98 881	2,1
Pesados	19 088	16 991	12,3	224 328	201 553	11,3

Fuente: Concesionario IIRSA Sur T-2 S.A.

Nota: El registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

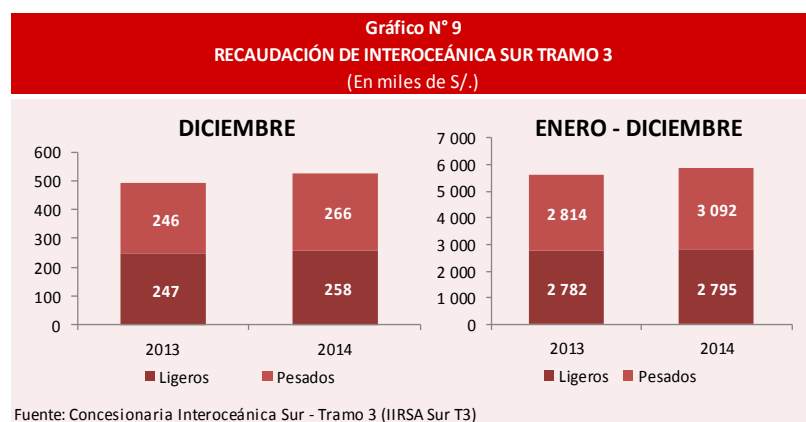
En el mes de diciembre de 2014, el tráfico vehicular medido en unidades se redujo en 1,5%; en contraste, su equivalente en ejes cobrables se incrementó en 0,4%, ambos con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de ejes de vehículos pesados, los cuales representan el 50,7% del tráfico total de ejes cobrables.

Por otro lado, el tráfico acumulado entre enero y diciembre de 2014 presentó caídas de 4,2% y 0,6%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que el 52,5% del total de ejes cobrables de dicho periodo corresponden a vehículos pesados.

Cuadro N° 13 TRÁFICO EN IIRSA SUR TRAMO 3 (INAMBARI - IÑAPARI)						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	60 185	61 090	-1,5	663 743	693 161	-4,2
Ligeros	47 820	48 354	-1,1	518 338	545 782	-5,0
Pesados	12 365	12 736	-2,9	145 405	147 379	-1,3
Ejes	97 040	96 641	0,4	1 091 394	1 097 810	-0,6
Ligeros	47 820	48 354	-1,1	518 338	545 782	-5,0
Pesados	49 220	48 287	1,9	573 056	552 028	3,8

Fuente: Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 (IIRSA Sur T3)

Nota: El cobro de peaje se inició el 30 de marzo de 2012.



Con respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2014 estos se incrementaron en 6,3% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+7,9%).

Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-diciembre de 2014 alcanzaron los S/. 5,89 millones, monto 5,2% mayor que lo recaudado en similar periodo del año anterior. Cabe señalar que el 53% de los ingresos provienen de vehículos pesados.

Carretera IIRSA Sur - Tramo 4 (INTERSUR)

Durante el mes de diciembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables se incrementó en 11,3% y 2,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Ello se sustenta en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+26,1%); en contraste, el número de ejes de vehículos pesados se redujo debido al menor tráfico registrado en las estaciones de Macusani (-5,4%) y de San Gabán (-1,7%). Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2014, el número de unidades vehiculares que transitó por la vía fue superior (+1,3%) que el de similar periodo del 2013, en tanto que el número de ejes cobrables presentó una reducción (-4,0%); esto último debido al menor tránsito de vehículos pesados (-7,2%).

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	17 645	15 848	11,3	186 083	183 748	1,3
Ligeros	9 986	7 922	26,1	100 082	91 555	9,3
Pesados	7 659	7 926	-3,4	86 001	92 193	-6,7
Ejes	41 545	40 636	2,2	446 693	465 205	-4,0
Ligeros	9 986	7 922	26,1	100 082	91 555	9,3
Pesados	31 559	32 714	-3,5	346 611	373 650	-7,2

Fuente: INTERSUR Concesiones S.A.



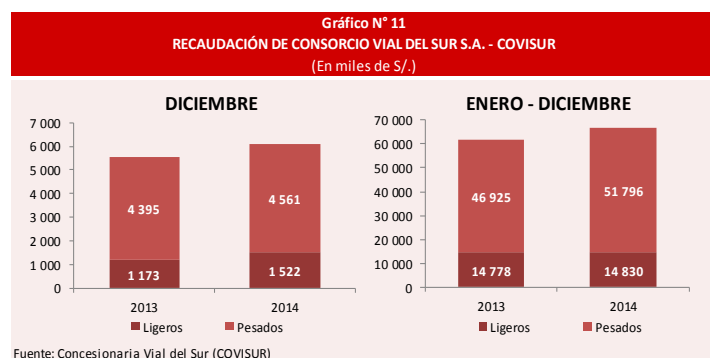
Con respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2014 estos se incrementaron en 4,0% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+22,2%), los cuales representan el 21% del total recaudado en el mes. En cuanto a los ingresos acumulados hasta diciembre, aquellos recaudados de vehículos ligeros se incrementaron en 13,6%; y, en el caso de los vehículos pesados, se contrajeron en 2,9%, con relación al mismo periodo del año anterior.

Carretera Interoceánica Sur Tramo 5 (COVISUR)

En diciembre de 2014, el tránsito vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó incrementos de 15,7% y 8,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico de vehículos ligeros (+22,1%). Asimismo, la estación de peaje con mayor tráfico fue Uchumayo (35,6% y 36,1% del tráfico total de unidades y de ejes cobrables, respectivamente). En tanto, el tráfico acumulado de unidades y ejes cobrables se elevó en 7,4% y 8,1%, respectivamente, con relación al acumulado entre enero y diciembre de 2013. Cabe señalar que el número de ejes cobrables correspondientes a los vehículos pesados representó el 78,2% del total de ejes cobrables contabilizados en dicho periodo de 2014.

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	685 180	592 423	15,7	7 160 079	6 669 010	7,4
Ligeros	376 277	308 182	22,1	3 716 992	3 709 713	0,2
Pesados	308 903	284 241	8,7	3 443 087	2 959 297	16,3
Ejes (miles)	1 550	1 424	8,9	17 017	15 741	8,1
Ligeros	376	308	22,1	3 717	3 710	0,2
Pesados	1 174	1 116	5,2	13 300	12 031	10,5

Fuente: Concesionaria Vial del Sur (COVISUR)



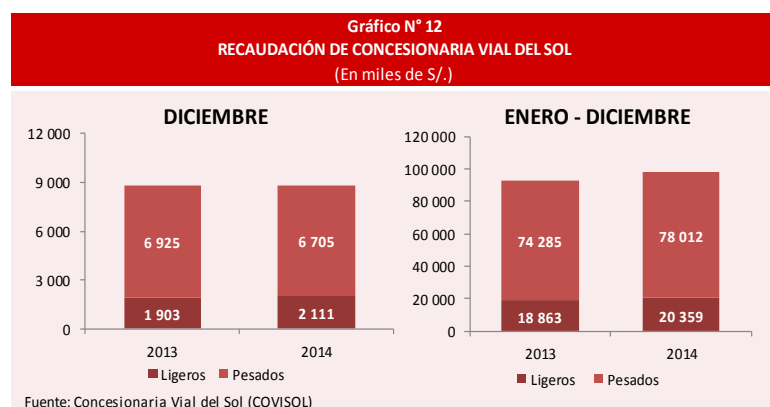
Los ingresos por peaje recaudados en diciembre de 2014 mostraron un aumento de 9,3% con relación a diciembre de 2013, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 3,8%, mientras que de vehículos ligeros fue de 29,7%. En tanto, los ingresos acumulados a diciembre de 2014 se elevaron 8,0% con relación a los obtenidos en similar periodo del año anterior, siendo el incremento de la recaudación por vehículos pesados de 10,4% y la recaudación por vehículos ligeros de 0,4%.

Autopista del Sol, Tramo Trujillo – Sullana (COVISOL)

Durante el mes de diciembre de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 2,6%, en tanto que medido en ejes cobrables se presentó una reducción de 0,8%, todo ello con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. El mayor tráfico se registró en la estación de peaje de Chicama, el cual representa el 33,6% y 32,4% del tráfico total medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y diciembre del 2014 registró un aumento de 3,6% en el número de unidades y de 4,5% en el número de ejes cobrables, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN AUTOPISTA DEL SOL (TRAMO TRUJILLO - SULLANA)						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	767 288	747 571	2,6	8 117 470	7 835 843	3,6
Ligeros	400 981	365 548	9,7	3 859 268	3 691 887	4,5
Pesados	366 307	382 023	-4,1	4 258 202	4 143 956	2,8
Ejes (miles)	1 787	1 802	-0,8	20 029	19 167	4,5
Ligeros	401	366	9,7	3 859	3 692	4,5
Pesados	1 386	1 436	-3,5	16 170	15 475	4,5

Fuente: Concesionaria Vial del Sol (COVISOL)



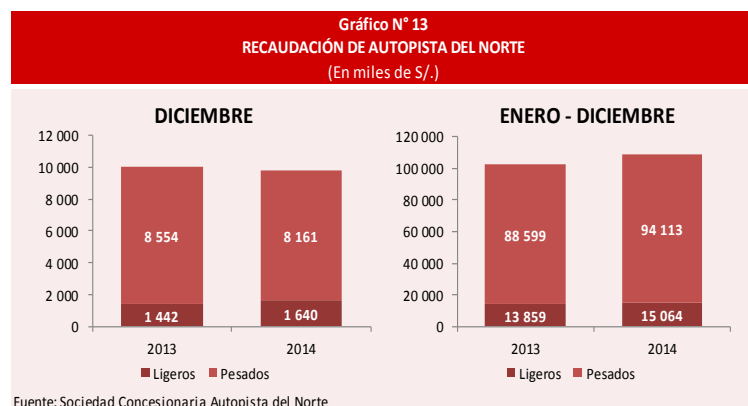
Con respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2014 estos presentaron una contracción de 0,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-3,2%), los cuales representan el 76% de los ingresos totales del mes. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y diciembre presentaron un incremento de 5,6% sustentado en la mayor recaudación por vehículos ligeros (+7,9%) y vehículos pesados (+5,0%).

Carretera Pativilca – Puerto Salaverry (Autopista del Norte)

Durante el mes de diciembre de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 3,5% medido en unidades; en contraste, el tráfico medido en ejes cobrables se contrajo en 2,6%, ambos con relación a diciembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el menor tráfico de ejes de vehículos pesados (-5,3%), los cuales representan el 82,3% del tráfico total medido en ejes. Asimismo, el tráfico acumulado de enero a diciembre de 2014 registró incrementos de 4,6% y 3,6%, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 17 TRÁFICO EN LA RED VIAL N° 4						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	722 109	697 822	3,5	7 552 684	7 223 104	4,6
Ligeros	333 506	296 516	12,5	3 106 288	2 885 021	7,7
Pesados	388 603	401 306	-3,2	4 446 396	4 338 083	2,5
Ejes (miles)	1 884	1 933	-2,6	20 969	20 246	3,6
Ligeros	334	297	12,5	3 106	2 885	7,7
Pesados	1 550	1 637	-5,3	17 862	17 361	2,9

Fuente: Sociedad Concesionaria Autopista del Norte



En diciembre de 2014, la recaudación por peaje registró una caída de 1,9%, sustentado en los menores ingresos generados por los vehículos pesados (-4,6%); en contraste, los ingresos por vehículos ligeros presentaron un incremento de 13,7%, todo ello con relación a diciembre de 2013.

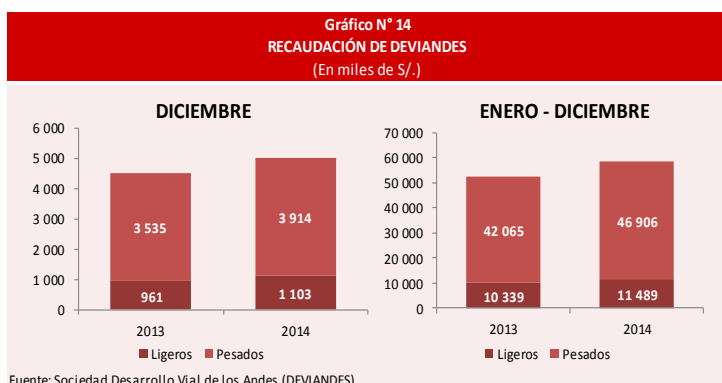
Por otro lado, los ingresos acumulados a diciembre de 2014 crecieron 6,6% con relación al acumulado a diciembre de 2013, siendo el 86,2% correspondiente a la recaudación por peaje de vehículos pesados.

Carretera Interoceánica Centro Tramo 2 (DEVIANDES)

Durante el mes de diciembre de 2014, el tráfico de vehículos medido en unidades registró un incremento de 5,0% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 4,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 77,8% del total de ejes cobrables del mes. Asimismo, el tráfico acumulado entre enero y diciembre de 2014 ha experimentado incrementos de 3,8% y 4,7% en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro N° 18 TRÁFICO EN IIRSA CENTRO TRAMO 2						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	416 610	396 640	5,0	4 648 573	4 477 124	3,8
Ligeros	220 002	202 930	8,4	2 290 990	2 181 796	5,0
Pesados	196 608	193 710	1,5	2 357 583	2 295 328	2,7
Ejes (miles)	993	948	4,7	11 565	11 045	4,7
Ligeros	220	203	8,4	2 291	2 182	5,0
Pesados	773	745	3,7	9 274	8 864	4,6

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



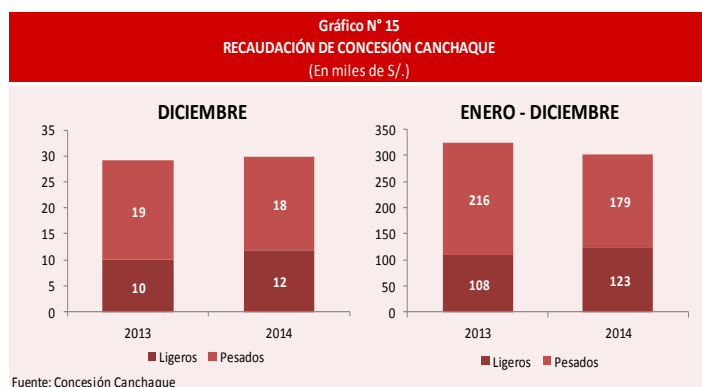
En diciembre de 2014, los ingresos por peaje registraron un aumento de 11,6% con relación al año anterior, siendo el 78% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados. Del mismo modo, los ingresos acumulados al mes de diciembre de 2014 se incrementaron en 11,4% con relación a lo recaudado en el mismo periodo del año anterior; siendo el incremento generado por los vehículos ligeros de 11,1%, y por los vehículos pesados, de 11,5%.

Tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

Durante el mes de diciembre de 2014, el tráfico vehicular registró incrementos de 7,8% y 2,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación a lo registrado en diciembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+20,1%), los cuales representan el 40,1% del tráfico total de ejes cobrables de la concesión. Por otro lado, el tráfico acumulado de ejes durante el periodo enero-diciembre fue 7,6% menor que el registrado durante el mismo periodo del año anterior, en tanto que medido en unidades vehiculares se presentó un ligero incremento de 0,3%. Cabe resaltar que la concesión tiene sólo una estación de peaje (Loma Larga Baja).

Cuadro N° 19 TRÁFICO EN LA CARRETERA EMPALME 1B - BUENOS AIRES - CANCHAQUE						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	9 030	8 377	7,8	93 547	93 242	0,3
Ligeros	5 428	4 519	20,1	56 031	49 596	13,0
Pesados	3 602	3 858	-6,6	37 516	43 646	-14,0
Ejes	13 542	13 250	2,2	137 295	148 517	-7,6
Ligeros	5 428	4 519	20,1	56 031	49 596	13,0
Pesados	8 114	8 731	-7,1	81 264	98 921	-17,8

Fuente: Concesión Canchaque



ligero se incrementaron en 13,7%.

Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de diciembre estos registraron un incremento de 2,2% con relación a diciembre de 2013, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+20,1%); en contraste, los ingresos por vehículos pesados presentaron una reducción de 7,1%, comparado con el mismo mes del año anterior. En cuanto a los ingresos acumulados de enero a diciembre de 2014, se observa una caída de 6,9% con relación al año 2013, siendo dicha variación resultado de la menor recaudación por tránsito pesado (-17,2%), mientras que los ingresos generados por el tránsito

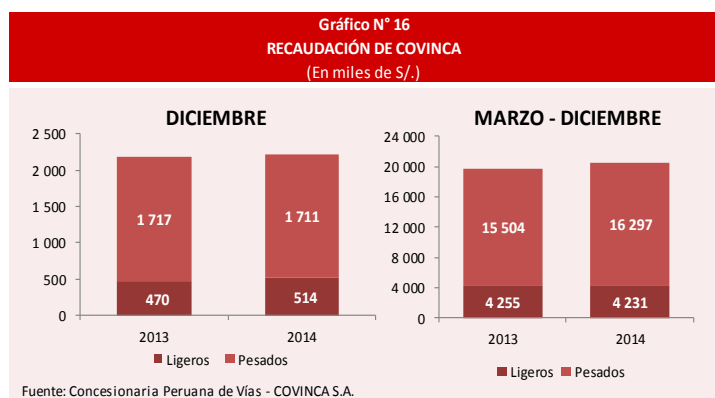
Tramo Vial Quilca – La Concordia (COVINCA)

En el mes de diciembre de 2014, el tráfico vehicular medido en ejes cobrables presentó un incremento de 1,5%, mientras que medido en unidades fue de 4,9%; esto último sustentado principalmente en el mayor flujo de vehículos ligeros. Por otro lado, durante el periodo marzo-diciembre de 2014 transitaron cerca de 1,96 millones de vehículos, equivalente a 5,21 millones de ejes cobrables; observándose incrementos de 2,0% y 4,0%, tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN TRAMO VÍAL QUILCA - LA CONCORDIA						
TRÁFICO	DICIEMBRE			MARZO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Vehículos	221 388	211 132	4,9	1 955 774	1 917 668	2,0
Ligeros	116 258	106 122	9,6	956 154	959 960	-0,4
Pesados	105 130	105 010	0,1	999 620	957 708	4,4
Ejes	562 710	554 206	1,5	5 208 194	5 006 964	4,0
Ligeros	116 258	106 122	9,6	956 154	959 960	-0,4
Pesados	446 452	448 084	-0,4	4 252 040	4 047 004	5,1

Fuente: Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 01/03/2013



Respecto de los ingresos por peaje, en el mes de diciembre se registró un incremento de 1,8% con relación al mismo mes del año 2013, situándose en S/. 2,23 millones. De este monto, el 23,1% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 76,9% a los vehículos pesados.

Los ingresos acumulados entre los meses de marzo y diciembre de 2014 alcanzaron los S/. 20,53 millones, monto 3,9% mayor que el obtenido en el mismo periodo del año 2013. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (marzo 2013) suman cerca de S/. 44,57 millones.

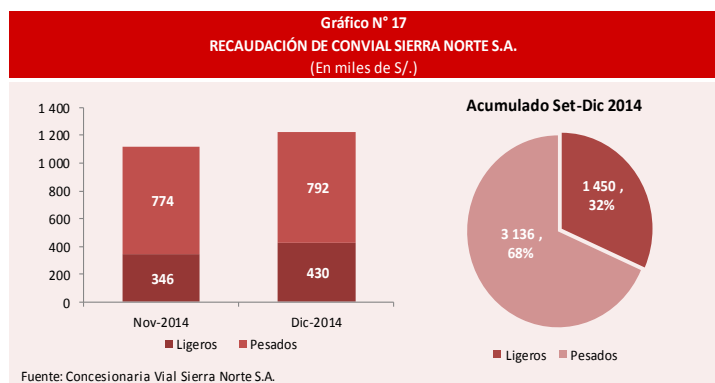
Carretera Longitudinal de la Sierra, Tramo 2 (CONVIAL SIERRA NORTE)

Durante el mes de diciembre de 2014, el tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables presentó incrementos de 14,9% y 8,5%, respectivamente, con relación al mes anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+21,0%), los cuales representaron el 67,4% del tráfico total de unidades vehiculares registradas durante el mes. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 62,8% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo setiembre-diciembre de 2014 se contabilizaron por las vías concesionadas más de 653,4 miles de unidades vehiculares, lo cual fue equivalente a 1,24 millones de ejes cobrables.

Cuadro N° 21				
TRÁFICO EN LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA, TRAMO 2				
TRÁFICO	Tráfico mensual			Acumulado
	Dic-2014	Nov-2014	Var. (%)	Set-Dic 2014
Vehículos	181 864	158 246	14,9	653 418
Ligeros	122 526	101 246	21,0	421 654
Pesados	59 338	57 000	4,1	231 764
Ejes (miles)	329	303	8,5	1 241
Ligeros	123	101	21,0	422
Pesados	207	202	2,3	819

Fuente: Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.

Nota: Las operaciones se iniciaron el 02/09/2014.



Con respecto a los ingresos por concepto de peajes, durante el mes de diciembre se registró un incremento de 9,1%, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+24,2%), la cual representa el 35,2% del total de ingresos por concepto de peajes del mes de diciembre. Cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre 2014) suman cerca de S/. 4,59 millones, de los cuales el 68% proviene de vehículos pesados.

Vías férreas

En el mes de diciembre de 2014, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas alcanzó los 239 miles de toneladas, de las cuales 68% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA). Los ingresos registrados por este concesionario se redujeron en 5,7%, en tanto que Ferrocarril Transandino (FTA) presentó un incremento de 14,7%; ambos en comparación con los ingresos obtenidos en diciembre de 2013.

Cuadro N° 22 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO E INGRESOS								
	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
PASAJEROS	164 975	141 919	23 056	16,2	2 279 648	2 086 979	192 669	9,2
FTA	164 975	141 919	23 056	16,2	2 277 594	2 083 431	194 163	9,3
FVCA	-	-	-	-	2 054	3 548	-1 494	-42,1
CARGA (TM)	239 022	244 254	-5 232	-2,1	2 857 214	2 952 003	-94 789	-3,2
FTA	76 426	97 948	-21 522	-22,0	944 049	1 145 343	-201 295	-17,6
FVCA	162 596	146 306	16 290	11,1	1 913 165	1 806 660	106 505	5,9
KM-VAGÓN (miles)	1 093	991	102	10,3	12 073	15 723	-3 650	-23,2
FTA	609	584	25	4,3	6 815	7 897	-1 082	-13,7
FVCA	484	407	77	19,0	5 257	7 826	-2 568	-32,8
INGRESOS (S/. 000)	8 155	7 638	517	6,8	91 608	89 344	2 264	2,5
FTA	5 360	4 675	685	14,7	59 575	56 078	3 497	6,2
FVCA	2 794	2 963	-168	-5,7	32 033	33 266	-1 233	-3,7

Fuente: FTA y FVCA

Con respecto al tráfico acumulado, entre enero y diciembre de 2014 se movilaron alrededor de 2,9 millones de toneladas, lo que representa un descenso de 3,2% con relación al mismo periodo del año anterior. Cabe señalar que en dicho periodo los ingresos de FVCA resultaron inferiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (-3,7%), debido a los menores ingresos por acceso a la vía.

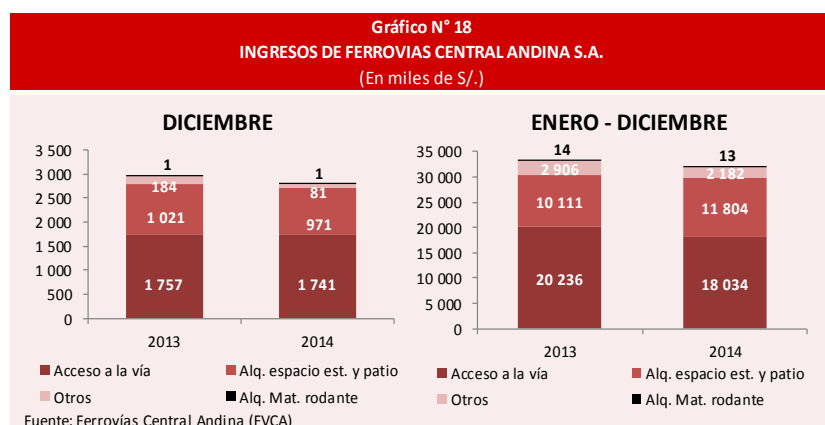
Ferrocarril del Centro (FVCA)

En el mes de diciembre, el Ferrocarril del Centro registró un tráfico de carga 11,1% mayor que el presentado en similar mes del año 2013; asimismo, el indicador toneladas-km del mes se incrementó en 15,7%. Por otro lado, si bien la movilización de carga acumulada entre enero y diciembre de 2014 resultó mayor (+5,9%) con relación al mismo periodo del año 2013, las toneladas-km recorridas presentaron un incremento más bajo (+4,3%) debido al mayor número de kilómetros totales recorridos dentro del área de la concesión.

Cuadro N° 23 TRÁFICO EN EL FERROCARRIL DEL CENTRO						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Carga (TM)	162 596	146 306	11,1	1 913 165	1 806 660	5,9
Pasajeros	-	-	-	2 054	3 548	-42,1
Km-vagón (miles)	484	407	19,0	5 257	7 826	-32,8
Ton-km (miles)	26 518	22 915	15,7	298 066	285 770	4,3
Pax-km (miles)	-	-	-	682	1 151	-40,7

Fuente: Ferrovías Central Andina (FVCA)

Con respecto al transporte de pasajeros, en esta infraestructura éste se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de diciembre de 2014 no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.



ingresos totales del periodo.

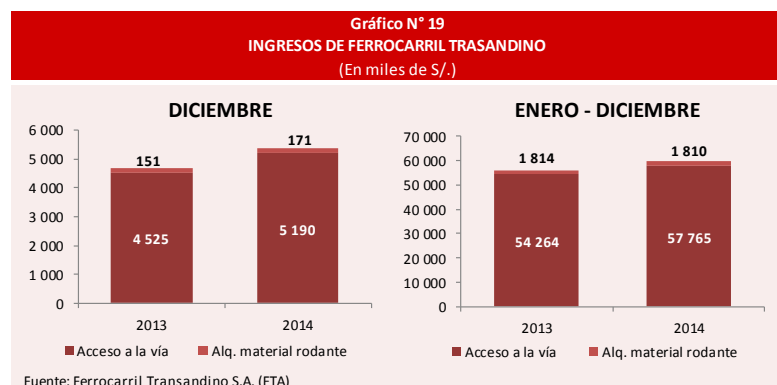
Con relación a los ingresos, en el mes de diciembre estos fueron 5,7% menores que los registrados en diciembre de 2013; ello se debió, principalmente, a la menor recaudación por acceso a la vía (-0,9%) y por alquiler de espacios en estaciones y patios (-4,9%). Por otro lado, los ingresos acumulados de enero a diciembre se contrajeron en 3,7% respecto de similar periodo del año anterior, sustentado en los menores ingresos por acceso a la vía (-10,9%), los cuales representan el 56% de los

Ferrocarril del Sur y Sur Oriente (FTA)

En el mes de diciembre, el volumen de carga movilizada en el Ferrocarril del Sur fue 22,3% menor que en diciembre del año anterior; ello determinó que el volumen total de carga movilizada por el Concesionario se redujera en 22,0%, toda vez que el 98% del tráfico total de carga de la concesión se moviliza a través de dicho tramo. Por su parte, el tráfico de pasajeros registró un incremento de 16,2% respecto del mismo mes del año anterior, siendo el 99% movilizado a través del Ferrocarril del Sur Oriente.

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros	164 975	141 919	16,2	2 277 594	2 083 431	9,3
Ferrocarril del Sur	1 175	842	39,5	21 252	19 249	10,4
Ferrocarril del Sur Oriente	163 800	141 077	16,1	2 256 342	2 064 182	9,3
Carga (TM)	76 426	97 948	-22,0	944 049	1 145 343	-17,6
Ferrocarril del Sur	75 123	96 645	-22,3	925 854	1 129 552	-18,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 303	1 303	-	18 195	15 791	15,2
Km-vagón (miles)	609	584	4,3	6 815	7 897	-13,7
Ferrocarril del Sur	404	408	-0,9	4 359	5 357	-18,6
Ferrocarril del Sur Oriente	205	176	16,2	2 456	2 540	-3,3

Fuente: Ferrocarril Transandino S.A. (FTA)



Con respecto a los ingresos, en el mes de diciembre estos se incrementaron en 14,7% con respecto a lo registrado en el mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por concepto de acceso a la vía (+14,7%); asimismo, los ingresos por alquiler de material rodante se incrementaron en 13,4%. En el nivel acumulado de enero a diciembre, los ingresos registraron un incremento de 6,2% respecto del mismo periodo del año anterior, sustentado en el incremento de 6,5% en los ingresos por

acceso a la vía, y pese a la menor recaudación por alquiler de material rodante (-0,3%).

Línea 1 del Metro de Lima (GyM Ferrovías)

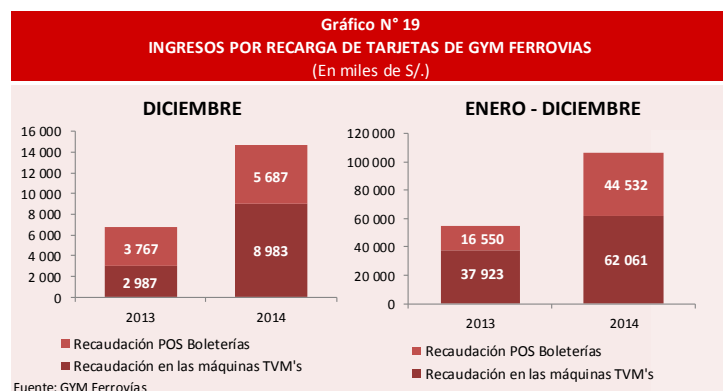
En diciembre de 2014, el Metro de Lima transportó a 9,71 millones de pasajeros, cifra 125,7% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor afluencia se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 138,8 miles en diciembre de 2013 a 313,3 miles en diciembre de 2014. El mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 21 trenes diarios en diciembre de 2014, frente a los 15 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2013. Por otro lado, los picos de demanda se presentaron en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Pasajeros (miles)	9 713	4 303	125,7	70 333	36 148	94,6
Trenes corridos	7 813	6 994	11,7	83 857	59 369	41,2
Kilometros recorridos*	258 772	146 075	77,1	2 203 059	1 239 537	77,7

Fuente: GyM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.



De igual forma, los ingresos recaudados por tarifas en diciembre de 2014 mostraron un incremento de 117,2% con relación al mismo mes del año anterior. Destaca la recaudación a través de las boleterías, cuyos ingresos crecieron 51,0% con relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2014 alcanzaron los S/.106,59 millones, habiendo crecido 95,7% con relación al año anterior, de los cuales el 58,2% fue recaudado a través de máquinas electrónicas.

Puertos

En diciembre de 2014 arribaron 1 504 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 76% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU. Cabe resaltar, sin embargo, que los puertos concesionados al sector privado movilizaron la mayor cantidad de carga. Así, de los 3,69 millones de toneladas, DP World y APM Terminals movilizaron el 35,4% y 33,4%, respectivamente. De igual forma, dichos operadores portuarios movilizaron el 64,6% y 22,0% del tráfico total de contenedores (medido en TEU), respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado de carga entre enero y diciembre del 2014, este fue de alrededor de 42,2 millones de toneladas, presentando una caída de 1,4% con relación a similar periodo del 2013. Cabe señalar que ante este resultado, DP World vio incrementado su volumen movilizado en 11,2%, debido al mayor número de arribos de naves (+5,5%).

Con relación a los ingresos, en diciembre de 2014 TISUR y TPE registraron caídas de 25,0% y 5,1%, respectivamente, con relación a diciembre del año anterior, sustentados en los menores niveles de carga movilizada. En contraste, DP World presentó un incremento de 16,7% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado en el mayor tráfico de contenedores (TEU). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2014, TISUR y TPE registraron incrementos de 17,2% y 21,6%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior; asimismo, los ingresos de DP World se elevaron en 14,9%.

Terminal Portuario de Matarani (TISUR)

Durante el mes de diciembre de 2014, arribaron 25 naves al puerto de Matarani, significando una reducción de 10 naves con relación a diciembre de 2013; asimismo, el volumen de carga movilizada se contrajo en 39,7%, sustentado en el menor volumen de carga sólida y líquida a granel, las cuales representan en conjunto el 82,7% de la carga total del mes. Asimismo, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró una reducción de 44,0% con relación a diciembre de 2013, debido al menor tráfico de contenedores llenos (-33,3%) y contenedores vacíos (-74,7%). En tanto, el tráfico acumulado de carga entre enero y diciembre de 2014 presentó una reducción de 0,2% con relación a similar periodo del año anterior, sustentado en los menores volúmenes de carga líquida a granel (-27,1%).

EEPP	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2014	2013	Flujo	Var. %	2014	2013	Flujo	Var. %
Naves	1 504	1 593	-89	-5,6	19 034	19 705	-671	-3,4
ENAPU ¹	1 144	1 218	-74	-6,1	14 875	15 576	-701	-4,5
TISUR	25	35	-10	-28,6	409	403	6	1,5
DP WORLD	70	74	-4	-5,4	840	796	44	5,5
TPE	50	49	1	2,0	520	476	44	9,2
APM Terminals	192	193	-1	-0,5	2 256	2 454	-198	-8,1
TCSA ²	13	16	-3	-18,8	89	-	-	-
TPP ³	10	8	2	25,0	45	-	-	-
Carga (miles de TM)	3 686	4 237	-551	-13,0	42 196	42 793	-597	-1,4
ENAPU	375	397	-22	-5,5	4 784	4 575	208	4,6
TISUR	189	314	-125	-39,7	3 402	3 410	-8	-0,2
DP WORLD	1 304	1 278	26	2,0	15 108	13 582	1 525	11,2
TPE	169	183	-13	-7,4	1 706	1 518	188	12,4
APM Terminals	1 231	1 707	-476	-27,9	14 895	19 708	-4 813	-24,4
TCSA ²	276	219	57	26,0	1 651	-	-	-
TPP ³	142	140	2	1,4	650	-	-	-
Contenedores (TEU)	193 568	184 654	8 914	4,8	2 135 177	1 961 721	173 456	8,8
ENAPU	332	268	64	23,9	4 584	4 072	512	12,6
TISUR	1 372	2 449	-1 077	-44,0	20 679	15 402	5 277	34,3
DP WORLD	125 115	119 840	5 275	4,4	1 426 516	1 301 388	125 128	9,6
TPE	24 150	24 209	-59	-0,2	192 420	165 671	26 749	16,1
APM Terminals	42 599	37 888	4 711	12,4	490 978	475 188	15 790	3,3
Ingresos (\$/. 000)	38 697	38 664	33	0,1	398 793	309 188	89 605	29,0
TISUR	9 055	12 067	-3 012	-25,0	124 347	106 097	18 250	17,2
DP World	13 157	11 275	1 882	16,7	149 127	129 757	19 370	14,9
TPE	10 173	10 724	-551	-5,1	89 140	73 334	15 806	21,6
TCSA ²	6 312	4 598	1 715	37,3	36 179	-	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

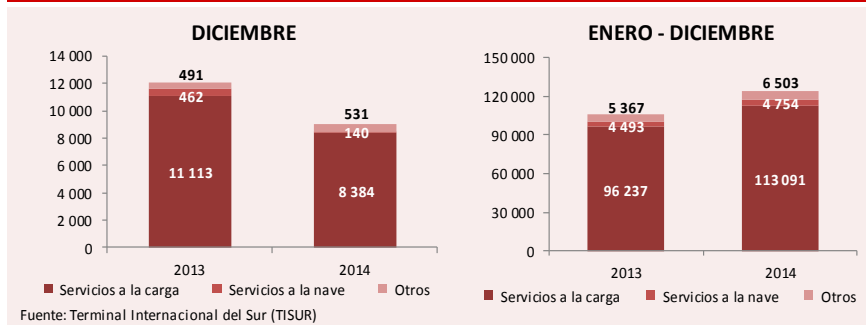
² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de diciembre y noviembre, en tanto que para el tráfico acumulado sólo se considera el periodo mayo-diciembre en la columna correspondiente al año 2014.

³ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de diciembre y noviembre, en tanto que para el tráfico acumulado sólo se considera el periodo agosto-diciembre en la columna correspondiente al año 2014.

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	25	35	-28,6	409	403	1,5
Carga (miles TM)	189	314	-39,7	3 402	3 410	-0,2
Fraccionada	16	36	-56,0	401	419	-4,4
Líquida a granel	3	15	-82,1	156	213	-27,1
Rodante	-	0,03	-100,0	8,85	1,04	753,2
Sólida a granel	154	239	-35,6	2 647	2 611	1,4
Contenedorizada	17	24	-29,4	189	165	14,5
Contenedores (TEU)	1 372	2 449	-44,0	20 679	15 402	34,3
Llenos	1 212	1 817	-33,3	14 570	11 563	26,0
Vacíos	160	632	-74,7	6 109	3 839	59,1

Fuente: Terminal Internacional del Sur (TISUR)

Gráfico N° 21
INGRESOS DE TISUR
(En miles de S/.)



Con respecto a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre, se observa una reducción de 25,0% con relación a diciembre de 2013. La fuente principal de ingresos son los servicios a la carga, que representan el 93% del total y se redujeron en 24,6% con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor volumen movilizado de carga sólida a granel.

Por su parte, los ingresos acumulados a diciembre de 2014 crecieron 17,2% en comparación con similar periodo del año anterior, impulsados por los servicios a la nave (+5,8%) y a la carga (+17,5%).

Terminal Portuario de Paita (TPE)

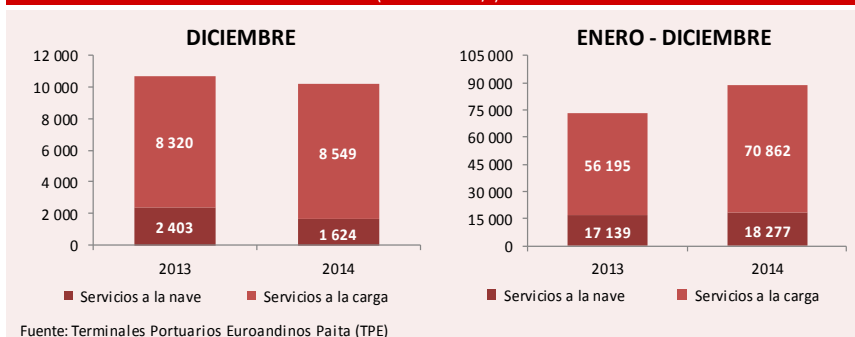
Durante el mes de diciembre de 2014 arribaron 50 naves de alto bordo al puerto de Paita; este número significó el incremento de 1 nave con relación a diciembre de 2013. En contraste, el volumen de carga movilizada se contrajo en 7,4%, debido principalmente a la menor carga contenedorizada (-0,4%) y la menor carga sólida a granel (-49,5%), la cual pasó de 31 a 16 toneladas, con relación al mismo mes del año anterior. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representó el 85,3% de la carga total movilizada en el puerto.

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	50	49	2,0	520	476	9,2
Carga (miles TM)	169	183	-7,4	1 706	1 518	12,4
Contenedorizada	144	145	-0,4	1 313	1 158	13,4
Líquida a granel	4	-	-	64	43	50,7
Sólida a granel	16	31	-49,5	279	259	7,6
Piezas sueltas	5	7	-24,6	50	59	-15,0
Contenedores (TEU)	24 150	24 209	-0,2	192 420	165 671	16,1
Cabotaje	3 136	4 491	-30,2	23 720	21 010	12,9
Exportación	11 363	11 448	-0,7	94 715	82 631	14,6
Importación	9 651	8 264	16,8	73 373	61 770	18,8
Transbordo	-	6	-100,0	612	260	135,4

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos Paita (TPE)

En cuanto al tráfico acumulado en el periodo enero-diciembre de 2014, la carga movilizada creció en 12,4% con relación a similar periodo del año anterior, como resultado del incremento de la carga contenedorizada (+13,4%), la carga sólida a granel (+7,6%) y la carga líquida a granel (+50,7%). El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 16,1% debido, principalmente, al aumento del tráfico de importación (+18,8%), de exportación (+14,6%) y de cabotaje (+12,9%), siendo el tráfico de exportación el que presenta la mayor participación en dicho periodo (49,2% del total).

Gráfico N° 22
INGRESOS DE TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA
(En miles de S/.)



Con respecto a los ingresos, en diciembre de 2014 estos se contrajeron en 5,1%; predominan aquellos provenientes de los servicios a la carga (78% del total), los cuales crecieron ligeramente en 2,7% con relación a diciembre de 2013. Los ingresos acumulados hasta diciembre mostraron un incremento de 21,6% con relación a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que los ingresos provenientes de los servicios a la

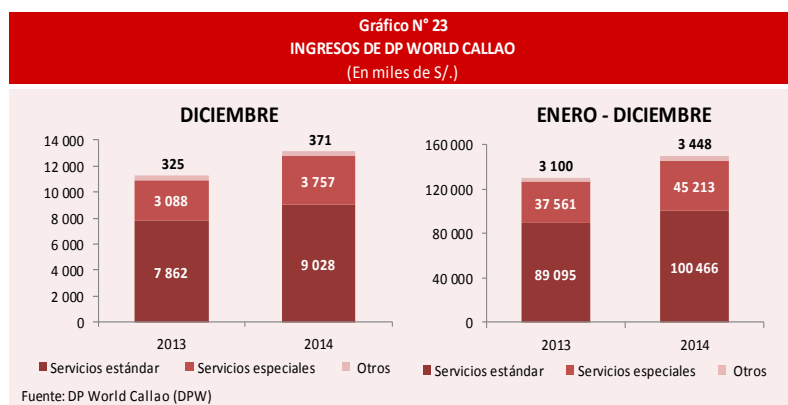
carga, que representan el 79,5% del total, se incrementaron en 26,1% con relación al mismo periodo del año anterior.

Terminal de Contenedores del Callao (DP World)

En diciembre de 2014 arribaron 4 naves menos que en diciembre del año anterior; en contraste, se registró un incremento de 4,4% en el tráfico de contenedores (medido en TEU). Asimismo, el volumen de carga movilizada creció 2,0% con relación a diciembre de 2013, sustentado en la mayor carga para importación (+17,4%). Por ello, el tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre presentó incrementos de 11,2% y 9,6% en carga y contenedores, respectivamente, con relación al mismo periodo de 2013. Dichos incrementos se sustentan en las operaciones tanto de exportación e importación, así como también en las de transbordo.

Cuadro N° 29 TRÁFICO EN EL TERMINAL DE CONTENEDORES DEL CALLAO - MUELLE SUR						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	70	74	-5,4	840	796	5,5
Carga (miles TM)	1 304	1 278	2,0	15 108	13 582	11,2
Importación	584	497	17,4	6 224	5 931	4,9
Exportación	405	433	-6,6	4 594	4 023	14,2
Transbordo	316	348	-9,2	4 289	3 628	18,2
Contenedores (TEU)	125 115	119 840	4,4	1 426 516	1 301 388	9,6
Importación	49 346	41 639	18,5	516 157	482 663	6,9
Exportación	46 503	41 684	11,6	523 457	500 634	4,6
Transbordo	29 266	36 517	-19,9	386 902	318 091	21,6

Fuente: DP World Callao (DPW)



En cuanto a los ingresos recaudados en diciembre, se registró un incremento de 16,7%; predominan los que provienen de los servicios estándar, en particular servicios a la carga (59,3% del total), los cuales crecieron en 19,9% con relación a diciembre de 2013, producto de la mayor carga movilizada para importación. Asimismo, los ingresos provenientes de servicios especiales registraron un incremento de 21,7% con relación a diciembre de 2013, sustentado en los servicios a la carga que representan el

27,4% del total. Por su parte, los ingresos acumulados hasta diciembre presentaron un crecimiento de 14,9% con relación a similar periodo del año anterior; sustentado en el incremento de los ingresos generados tanto por los servicios especiales (+20,4%) como por los servicios estándar (+12,8%).

Terminal Norte Multipropósito del Callao (APM Terminals)

En el mes de diciembre de 2014 arribaron 192 naves de alto bordo al Terminal Norte Multipropósito del Callao, significando la reducción de 1 nave con relación a diciembre de 2013. Asimismo, el volumen de carga movilizada fue 27,9% inferior debido principalmente a la menor carga sólida a granel (-12,1%) y carga contenedorizada (-42,1%). En contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU) registró un incremento de 12,4%, debido principalmente al mayor tráfico de exportación (+14,7%); asimismo, el tráfico por operación de transbordo se incrementó en 157,2%. Cabe añadir que el 23,9% del tráfico total corresponde a contenedores vacíos.

Cuadro N° 30 TRÁFICO EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	192	193	-0,5	2 256	2 454	-8,1
Carga (miles TM)	1 231	1 707	-27,9	14 895	19 708	-24,4
Contenedorizada*	372	642	-42,1	4 483	7 944	-43,6
Líquida a granel	210	291	-27,8	2 819	3 206	-12,1
Fraccionada	137	191	-28,7	1 821	1 803	1,0
Sólida a granel	483	550	-12,1	5 431	6 323	-14,1
Rodante	29	31	-9,1	340	432	-21,2
Contenedores (TEU)	42 599	37 888	12,4	490 978	475 188	3,3
Exportación	19 060	16 612	14,7	205 535	206 894	-0,7
Importación	19 817	19 829	-0,1	221 484	237 134	-6,6
Transbordo	3 722	1 447	157,2	63 959	31 160	105,3

Fuente: APM Terminals Callao (APM)

*Cabe precisar que, debido a la diversidad de bienes que pueden ser transportados a través de contenedores, no siempre se observa una relación entre el volumen de carga contenedorizada (TM) y el tráfico de contenedores (TEU).

Con respecto al periodo enero-diciembre de 2014, se registró una reducción de 8,1% en el arribo de naves y de 24,4% en la movilización de carga; en contraste, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presenta un incremento de 3,3% con respecto a similar periodo del año anterior. Cabe resaltar que la carga sólida a granel representó el 36,5% del total de carga movilizada en el periodo.

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Callao (TCSA)

Cuadro N° 31 TRÁFICO EN EL TERMINAL DE EMBARQUE DE CONCENTRADOS DE MINERALES DEL TP CALLAO							
TRÁFICO	2014			ACUMULADO TRIMESTRAL			Acumulado MAY - DIC
	DICIEMBRE	NOVIEMBRE	Var. (%)	OCT-DIC	JUL-SET	Var. (%)	
Naves	13	16	-18,8	42	32	31,3	89
Carga (miles TM)	276	219	26,0	725	677	7,0	1651
Zinc	147	96	52,8	331	279	18,8	718
Cobre	92	108	-15,0	292	302	-3,3	703
Plomo	37	15	149,5	102	97	4,9	231
Otro	-	-	-	-	-	-	-

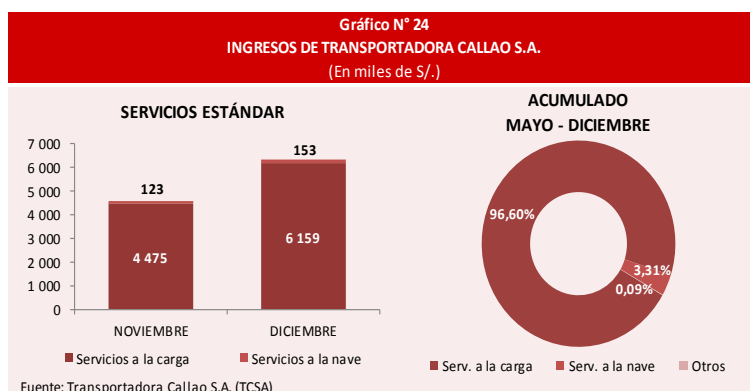
Fuente: Transportadora Callao S.A. (TCSA)

Nota: Inició operaciones el 29 de mayo de 2014.

En el mes de diciembre de 2014 arribaron 13 naves al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, lo cual significó una reducción de 3 naves con relación al mes anterior. Asimismo, se movilaron alrededor de 276 miles de toneladas de carga sólida a granel para exportación, siendo dicho volumen 26,0% mayor que lo registrado en noviembre de 2014. Del total de carga embarcada durante el mes, el 53,2% correspondió a concentrados de zinc, el 33,2% a concentrados de cobre, y el 13,6% restante correspondió a concentrados de plomo.

En el trimestre octubre-diciembre de 2014, el número de naves registró un incremento de 31,3% con relación al trimestre julio-setiembre del mismo año; asimismo, el tráfico de carga movilizada en dicho periodo se incrementó en 7,0%, sustentado en la mayor carga de Zinc (+18,8%). Cabe señalar que desde el inicio de operación, el terminal ha movilarado un total de 1,65 millones de toneladas de carga, siendo la más representativa los concentrados de zinc (43,5% del total acumulado entre mayo y diciembre de 2014).

Con respecto a los ingresos por concepto de servicios estándar, en el mes de diciembre de 2014 resultaron 36,9% mayores que los obtenidos en el mes anterior, siendo representativo el incremento en los ingresos por servicios a la carga (+37,6%) debido al mayor volumen de carga movilarada. Por otro lado, los ingresos acumulados en el periodo mayo-diciembre fueron cercanos a los S/. 36,2 millones, de los cuales el 96,6% correspondió a Servicios a la carga, el 3,3% correspondió a Servicios a la nave y el 0,1% restante correspondió a Otros servicios. Cabe señalar que actualmente Transportadora Callao S.A. no brinda servicios especiales.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

Cuadro N° 32 TRÁFICO EN LOS PUERTOS DE ENAPU						
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2014	2013	Var. (%)	2014	2013	Var. (%)
Naves	1 144	1 218	-6,1	14 875	15 576	-4,5
Alto bordo	29	28	3,6	390	468	-16,7
Menores	1 115	1 190	-6,3	14 485	15 108	-4,1
Carga (miles TM)	375	397	-5,5	4 784	4 575	4,6
Contenedorizada	2,7	1,4	96,4	38	41	-7,3
Líquida a granel	6,0	2,60	129,7	41,5	84,8	-51,1
Sólida a granel	307	347	-11,4	3 902	3 388	15,2
Piezas sueltas	59	47	26,9	799	1 059	-24,6
Rodante	0,35	0,03	948,5	2,9	2,1	41,6
Contenedores (TEU)	332	268	23,9	4 584	4 072	12,6

Fuente: ENAPU

En el mes de diciembre del 2014 arribaron un total de 1 144 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97% fueron naves menores. El tráfico de carga movilarada en estos terminales alcanzó los 375 miles de toneladas, siendo dicho volumen 5,5% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe principalmente al menor tráfico de carga sólida a granel (-11,4%), que representa el 81,8% del tráfico total de carga movilarada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un crecimiento de 23,9% con respecto a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que durante diciembre de 2014, el puerto que presenta un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (79,3% del total), movilarando el 76,1% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (74,1% del total), a través del cual se movilaró el 12,0% de la carga total. Respecto del tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre del 2014, el volumen de carga movilarada mostró un

incremento de 4,6% con relación al mismo periodo del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga sólida a granel (+15,2%); en contraste, el tráfico de carga líquida a granel y de piezas sueltas se contrajo en 51,1% y 24,6%, respectivamente.

Terminal Portuario General San Martín – Pisco (TPP)

Cuadro N° 33 TRÁFICO EN EL TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN (PISCO)				
TRÁFICO	2014			Acumulado
	DICIEMBRE	NOVIEMBRE	Var. (%)	AGO - DIC
Naves	10	8	25,0	45
Carga, por tipo (miles TM)	142	140	1,4	650
Fraccionada	25	0,25	9 851,3	60,57
Granel Líquido	1,46	-		1
Granel Sólido	115	139	-17,3	588
Carga, por operación (miles TM)	142	140	1,4	650
Importación	92	42	119,7	262
Exportación	49	97	-49,5	388
Otros*	-	0,25	-100,0	0,29

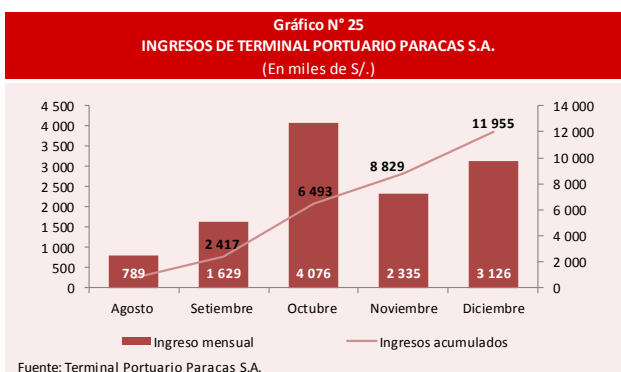
Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

(*) Incluye Transbordo, Cabotaje y Carga en Tránsito.

Nota: Inició operaciones el 21 de agosto de 2014

Con respecto a los ingresos, en el mes de diciembre de 2014 éstos resultaron 33,9% mayores que los alcanzados en el mes de noviembre de 2014, lo cual se sustenta principalmente en los mayores niveles de carga movilizada durante el mes. Así, en el total acumulado desde inicio de operaciones, Terminal Portuario Paracas S.A. registró cerca de S/. 11,95 millones.

En el mes de diciembre de 2014 arribaron 10 naves al Terminal Portuario Gral. San Martín, en Pisco, lo cual significó un incremento de 2 naves con relación al mes anterior. Asimismo, se movilizaron alrededor de 142 miles de toneladas, siendo dicho volumen 1,4% mayor a lo movilizado durante noviembre de 2014. Cabe señalar que el tipo de carga más representativo fue el de Granel Sólido (81,4%); en tanto que, el 65,3% del tráfico de carga total estaba destinada a la importación. Por otro lado, desde el inicio de operaciones, han arribado un total de 45 naves, lo cual ha significado un total de 650 miles de toneladas movilizadas en el Terminal Portuario.



OSITRAN

Av. República de Panamá 3659
Urb. El Palomar San Isidro
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.