

**FICHA DE CONTRATO DE CONCESIÓN**  
**Concesionario: Concesionaria Vial del Sur – COVISUR S.A.**  
**Carretera: Matarani – Azángaro– Ilo – Juliaca**

**Fecha de actualización: 20 de marzo de 2017**

Nº	Tema	Contenido	Ref.
1	Infraestructura	<p>Incluye los siguientes Subtramos (854,678 Km. en total):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Matarani – Juliaca (369,24 Km.):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Matarani – Empalme Panamericana (57,96 Km.)</li> <li>- Empalme Panamericana – Arequipa (14,65 Km.)</li> <li>- Arequipa – Yura (58,78 Km.)</li> <li>- Yura – Patahuasi (52,91 Km.)</li> <li>- Patahuasi – Imata (52,74 Km.)</li> <li>- Imata – Santa Lucía (73,18 Km.)</li> <li>- Santa Lucía – Juliaca (59,02 Km.)</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Ilo – Puno – Juliaca (383,29 Km.):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ilo – Repartición (44,50 Km.)</li> <li>- Repartición – Dv. Moquegua (37,92 Km.)</li> <li>- Dv. Moquegua – Torata (28,17 Km.)</li> <li>- Torata – Humajalzo (71,17 Km.)</li> <li>- Humajalzo – Puente Gallatini (76,27 Km.)</li> <li>- Puente Gallatini – Puno (96,41 Km.)</li> <li>- Puno – Juliaca (48,83 Km.)</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Juliaca – Azángaro (74,58 Km.):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Juliaca – Calapuja (24,05 Km.)</li> <li>- Calapuja – Mataro (18,45 Km.)</li> <li>- Mataro – Azángaro (32,08 Km.)</li> <li>- Vía de Evitamiento de Azángaro (7,59 Km.)</li> </ul> </li> </ul>	Anexo I, Apéndice I (p. 142) Adenda 1
2	Fecha de suscripción	24 de octubre de 2007.	Contrato de Concesión
3	Plazo de la concesión	25 años contados desde el inicio de la fecha de explotación (con opción de ampliarse).	Cláusula 4.1. (p. 29) Cláusula 4.3. y 4.4. (p. 30)
4	Factor de competencia	Monto Oferta Económica (MOE), formado por los flujos del Pago Anual por Obras (PAO) y Pago Anual por Mantenimiento y Operación (PAMO).	Bases del Contrato, Cláusula 7.2. (p. 37)
5	Adendas	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Adenda 1:</b> 26 de noviembre de 2010.</li> <li>▪ <b>Adenda 2:</b> 24 de junio de 2011.</li> <li>▪ <b>Adenda 3:</b> 19 de junio de 2015.</li> </ul>	Adenda 1 Adenda 2 Adenda 3
6	Modalidad	Cofinanciada.	Cláusula 2.5. (p. 23)
7	Capital social mínimo	USD 15 000 000,00. A la Fecha de Suscripción del Contrato, se pagará el 25%; al finalizar el 1er año de Concesión, se pagará el 40%; al finalizar el 2do año de Concesión se deberá haber pagado por lo menos el 70%; y al finalizar el 3er año se debe haber abonado la totalidad del capital social mínimo.	Cláusula 3.3. (p. 26)
8	Garantías a favor del Concedente	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Garantía de Fiel Cumplimiento de Ejecución de Obras:</b> USD 15 millones.</li> <li>▪ <b>Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión:</b> USD 4 millones, durante todo el periodo de vigencia de la Concesión. Dicho monto se reajustará en la misma proporción que se reajuste el PAMO.</li> </ul>	Cláusula 11.2. (p. 65) Cláusula 11.3. (p. 66)
9	Garantías a favor del concesionario	El Concesionario puede solicitar una garantía del Estado, en respaldo de las obligaciones, declaraciones y garantías del Concedente. Debe resaltarse que no es una garantía financiera.	Cláusula 11.1. (p. 65)
10	Compromiso de inversión	Inversión Proyectada Referencial: USD 183 371 948,05 (incluido IGV).	Anexo V (p. 178)

**FICHA DE CONTRATO DE CONCESIÓN**  
**Concesionario: Concesionaria Vial del Sur – COVISUR S.A.**  
**Carretera: Matarani – Azángaro– Ilo – Juliaca**

**Fecha de actualización: 20 de marzo de 2017**

Nº	Tema	Contenido	Ref.
11	Solución de controversias	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trato Directo.</li> <li>▪ Arbitraje de Conciencia: aplicable a las Controversias Técnicas que no puedan ser resueltas directamente por las Partes.</li> <li>▪ Arbitraje de Derecho: aplicable a las Controversias No-Técnicas.</li> </ul>	Cláusula 18.10. Cláusula 18.11. (p. 103-105)
12	Penalidades	<p>Se refieren a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eventos a la fecha de suscripción del contrato.</li> <li>▪ Régimen de bienes.</li> <li>▪ Ejecución de obras.</li> <li>▪ Conservación de otras obras y servicios (Anexo I).</li> <li>▪ Consideraciones socio-ambientales.</li> </ul>	Anexo X (p. 268-270)
13	Causales de caducidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Terminación del Contrato.</li> <li>▪ Vencimiento del plazo.</li> <li>▪ Mutuo Acuerdo.</li> <li>▪ Incumplimiento del Concesionario.</li> <li>▪ Incumplimiento del Concedente.</li> <li>▪ Decisión Unilateral del Concedente.</li> <li>▪ Fuerza Mayor (Resolución unilateral del Concesionario).</li> </ul>	Cláusula 16.1. Cláusula 16.2. Cláusula 16.3. Cláusula 16.4. Cláusula 16.5. Cláusula 16.6. Cláusula 16.9. Cláusula 16.10. (p. 92-97)
14	Equilibrio económico - financiero	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se establecerá que el equilibrio económico financiero se ha visto afectado cuando, debido a Leyes y Disposiciones Aplicables, existan variaciones en los ingresos, costos o ambos a la vez.</li> <li>▪ El Concedente con opinión del Regulador establecerán la magnitud del desequilibrio estará en función a la diferencia entre: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Resultado neto de ingresos menos costos que incluyen las variaciones por efectos de cambios en las Leyes y Disposiciones Aplicables y,</li> <li>– Resultado neto de ingresos menos costos que se hubieren obtenido de no haberse producido cambios en las Leyes y Disposiciones Aplicables.</li> </ul> </li> </ul>	Cláusula 9.12. (p. 61)  Cláusula 9.13. (p. 62)
15	Pólizas de seguros	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De responsabilidad civil</li> <li>▪ Sobre los bienes en Construcción</li> <li>▪ De riesgos laborales</li> <li>▪ Otras pólizas</li> </ul> <p>Anualmente, el Concesionario deberá presentar al Regulador la relación de pólizas de seguro.</p>	Cláusula 12.2.a (p. 67) Cláusula 12.2.b (p. 68) Cláusula 12.2.c (p. 68) Cláusula 12.2.d (p. 68) Cláusula 12.4. (p. 69)
16	Inicio de operaciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El inicio de la explotación se producirá a más tardar a los 45 días calendario, desde la suscripción del Contrato, siempre que: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Las pólizas de seguro estén debidamente aprobadas y,</li> <li>– Se encuentre operativo el Fideicomiso.</li> </ul> </li> <li>▪ El inicio de la explotación implica el cobro de tarifas.</li> </ul>	Cláusula 8.10. (p. 54) Cláusula 8.11. (p. 54)
17	Estándares de servicio	Niveles de servicio para calzada (tratamiento superficial y concreto asfáltico), berma (tratamiento bituminoso y concreto asfáltico), badenes, drenajes, señalización horizontal, señalización vertical, elementos de encarrilamiento y defensa, seguridad vial, derecho de vía y puentes.	Anexo I, Apéndice 3 (p. 127-139)
18	Tarifas	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A partir de la fecha de inicio de la explotación, se cobrará la tarifa que el Concedente ha venido cobrando en ese Tramo.</li> <li>▪ A partir de la aceptación de las Obras de Construcción, se cobrará USD 1,50 por eje (más impuestos).</li> </ul>	Cláusula 9.9. (p. 59)

**FICHA DE CONTRATO DE CONCESIÓN**  
**Concesionario: Concesionaria Vial del Sur – COVISUR S.A.**  
**Carretera: Matarani – Azángaro– Ilo – Juliaca**

**Fecha de actualización: 20 de marzo de 2017**

Nº	Tema	Contenido	Ref.
19	Reajustes de tarifas	Todos los peajes serán reajustados anualmente, a partir del 10 de enero del año siguiente a la culminación de las obras. El reajuste se hace a partir de una fórmula que lo indexa en 50% al IPC nacional y en 50% al IPC de Estados Unidos.	Cláusula 9.9.d (p. 59)
20	PAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El Pago por Servicio (PAS) es la contraprestación percibida por el Concesionario por la realización de los actos previstos en el Contrato.</li> <li>▪ El PAS reconoce los costos de inversión (representados por el PAO) y los costos de operación y mantenimiento periódico y rutinario (representados por el PAMO).</li> </ul>	Cláusula 9.1. (p. 56) Anexo XIII, Apéndice 3 (p. 286)
21	PAO	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El Pago Anual por Avance de Obras (PAO) será cancelado en dos cuotas semestrales durante 20 años, a través del Fideicomiso de Administración.</li> <li>▪ El retraso en el pago del PAO generará un interés igual a Tasa Costo de Deuda +1%.</li> <li>▪ El PAO asciende a USD 20 676 463,00 durante 20 años.</li> </ul>	Anexo XIII, Apéndice 3 (p. 286-287)
22	PAMO	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ El Pago Anual por Operación y Mantenimiento (PAMO) será cancelado en cuatro cuotas trimestrales a través del Fideicomiso de Administración, a partir del Inicio de la Explotación hasta el final de la Concesión.</li> <li>▪ El PAMO asciende a USD 13 691 681,00, durante 25 años. El retraso del pago genera interés de LIBOR + 2%.</li> </ul>	Anexo XIII, Apéndice 3 (p. 279)
23	Cofinanciamiento	El monto del Cofinanciamiento es igual a: <b>PAO + PAMO – (Recaudación de Peaje - Prov. Eventos Catastróficos)</b>	Anexo XIII, Apéndice 3 (p. 288)
24	Retribución al Estado	No existe.	