



Plan de Negocios 2010

Presentación a



Lima, 05 de Marzo de 2010

- ▶ La Concesión – La Sociedad Concesionaria
- ▶ Objetivos Económicos 2010
- ▶ Aspectos Operativos de la Concesión
- ▶ Aspectos Comerciales

▶ **La Concesión – La Sociedad Concesionaria**

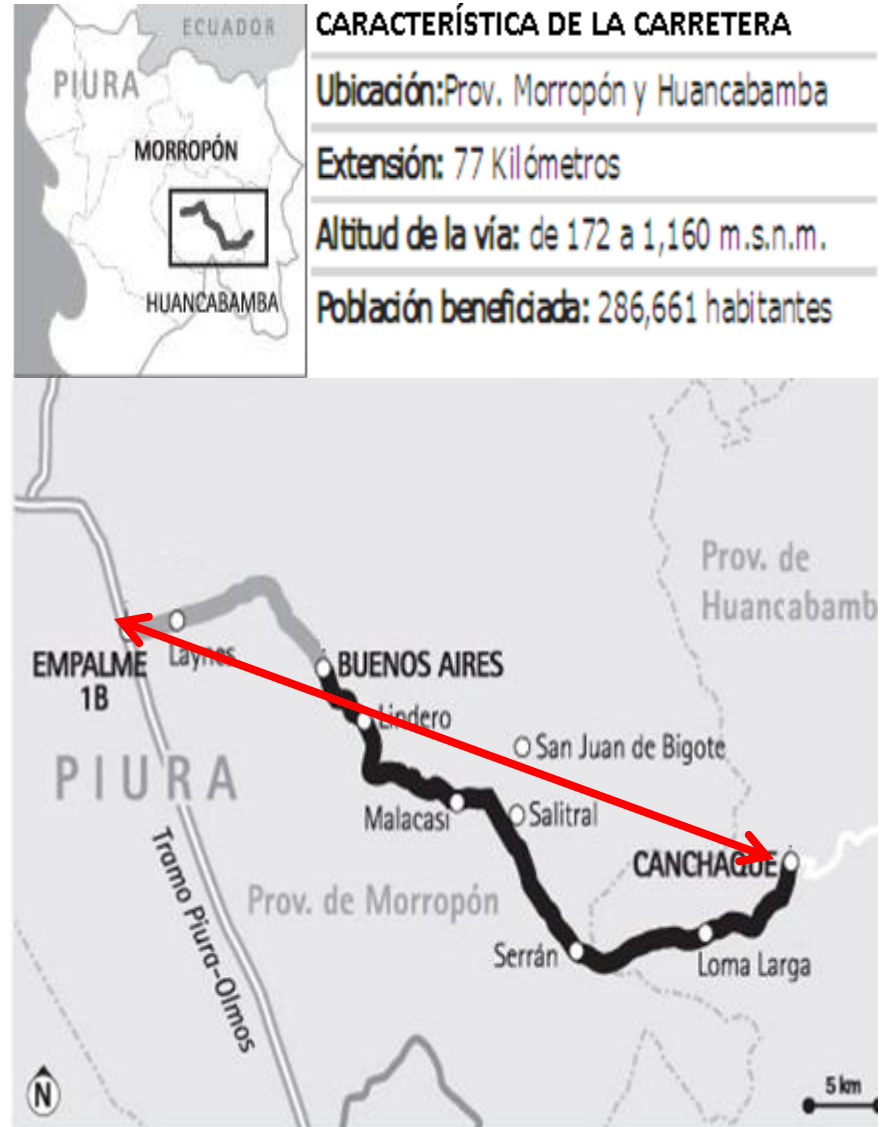
▶ Objetivos Económicos 2010

▶ Aspectos Operativos de la Concesión

▶ Aspectos Comerciales

La Concesión

- Bajo el Programa Costa Sierra que busca conectar los centros de producción de la sierra con los centros de comercialización ubicados en la costa, con fecha 31 de octubre del 2006 PROINVERSION adjudicó la buena pro a Graña & Montero SAA para la construcción y concesión del tramo Vial Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque que se desarrolla en su totalidad sobre el departamento de Piura por un período de 15 años.
- Longitud aproximada de 76.94 kilómetros:
- 76.94 kilómetros Calzada Simple
- Estación de peaje:
-Loma Larga Baja ubicada en el Km. 63+370.

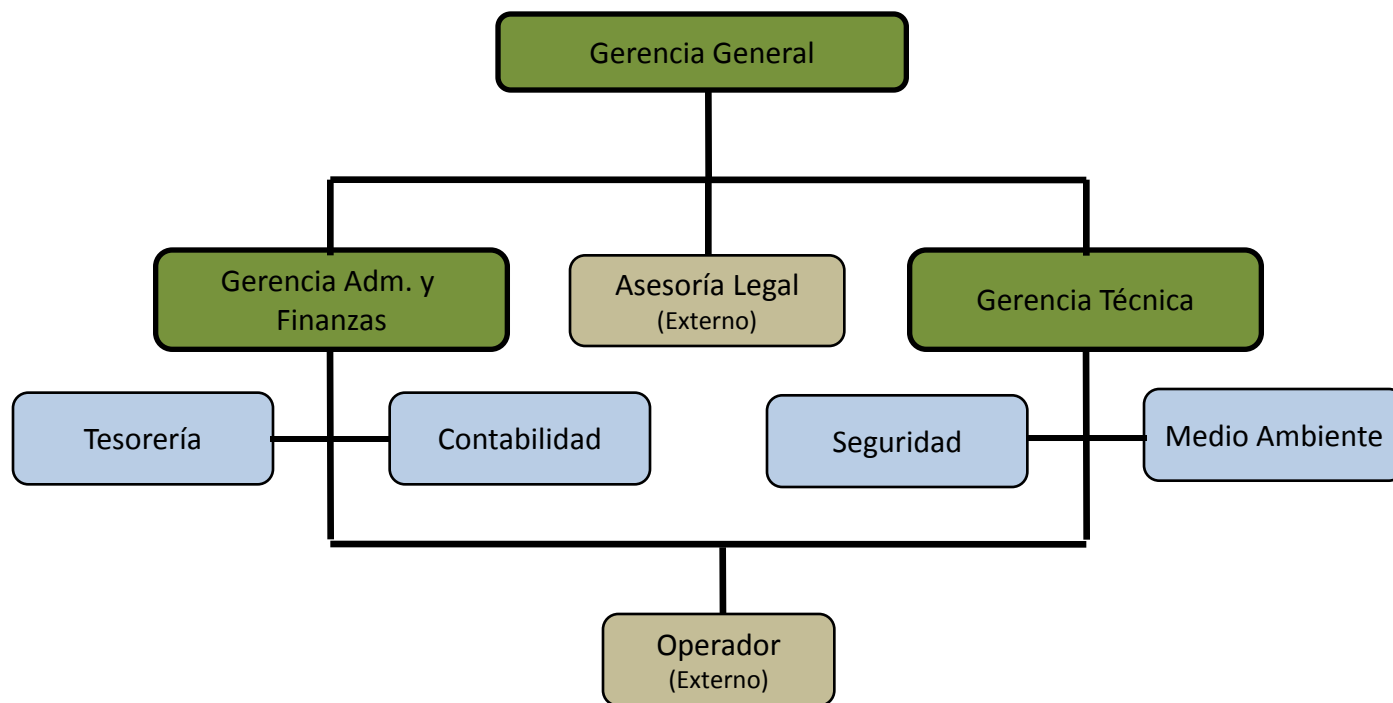




G&M (99%)
Concar (1%)



Sociedad Concesionaria constituida en Enero de 2007 con el propósito exclusivo de construir, operar, y mantener, durante 15 años, el tramo Vial Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque; tiene como accionistas a Graña y Montero S.A.A. y Concar S.A.



Nombre de Funcionarios:

Gerente General:

Rafael Correa Pagador

Gerente Técnico:

Mario Llaury Tenorio

Gerente Administración y Finanzas:

Juan Carlos Gálvez Ganoza

Asesoría Legal:

Estudio Rosselló

Operador:

Concar S.A.

▶ La Concesión – La Sociedad Concesionaria

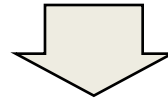
▶ **Objetivos Económicos 2010**

▶ Aspectos Operativos de la Concesión

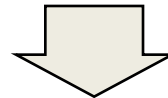
▶ Aspectos Comerciales

- Lograr el reconocimiento del último avance de obras que incluye los metrados adicionales y nuevas partidas, emisión del CAO, emisión y venta del último CRPAO.
- Obtener la oportuna recuperación anticipada del IGV para mejorar el flujo de caja.
- Pasar los parámetros de serviciabilidad para obtener oportunamente el pago del PAS trimestral.

- ▶ La Concesión – La Sociedad Concesionaria - Obras
- ▶ Objetivos Económicos 2010
- ▶ **Aspectos Operativos de la Concesión**
- ▶ Aspectos Comerciales



- **G&M (100%)**



Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M por 15 años con las mismas exigencias del Contrato de Concesión.

CONCESION CANCHAQUE S.A.

Exigencias
Contrato Concesión

Contrato
Operación

Mantenimiento
Rutinario

- Cuadrillas
- Motocicletas

Estación Peaje
y Pesaje

- Administradores
- Cobradores
- Atención al Usuario

Servicios Usuarios

- Central de Atención de Emergencias
- Libros de Reclamo
- Auxilio Mecánico / Grúas
- Servicios Higiénicos

- ▶ La Concesión – La Sociedad Concesionaria
- ▶ Objetivos Económicos 2010
- ▶ Aspectos Operativos de la Concesión
- ▶ **Aspectos Comerciales**

Ingresos de la Concesión

• Característica del Ingreso:

- La característica principal es que los ingresos son CO-FINANCIADOS.
- El estado peruano asegura un ingreso fijo trimestral por 15 años.
- El ingreso de la concesión va a estar dado por el cobro del PAS trimestral por un periodo de 15 años (Teniendo en cuenta que la fecha de Inicio de La Explotación fue el 01 de marzo, recién en el mes de abril del 2010 se cobrará el primer PAS).

• Calculo del PAS:

$$\text{PAS} = \text{PAO} + \text{PAMO}$$

PAO = Pago por obras de construcción.

PAMO = Pago por mantenimiento y operación.

• Fuentes para el Pago del PAS:

$$\text{PAS} = \text{PEAJES} + \text{COFINANCIAMIENTO}$$

Tarifario Canchaque 2010

Unidad de Medida	Monto en Nuevos Soles (incluye el IGV)
Vehículos Livianos	S/. 2.00
Vehículos Pesados de 02 ejes	S/. 4.00
Vehículos Pesados de 03 ejes	S/. 6.00
Vehículos Pesados de 04 ejes	S/. 8.00
Vehículos Pesados de 05 ejes	S/. 10.00
Vehículos Pesados de 06 ejes	S/. 12.00

- El pago de la Tarifa es exigido al usuario no exento que utilice la carretera Empalme 1B – Buenos Aires - Canchaque.
- La Tarifa fue aprobada por OSITRAN mediante Resolución de Concejo Directivo N°025-2009-CD.



Plan de Negocios 2010

Presentación a



Lima, 05 de Marzo de 2010