



Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Diciembre 2016



*Con información estadística a
octubre del 2016.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **33**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **34**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **38**



Puertos **40**

Terminales Portuarios del Callao **43**

Terminales Portuarios Regionales **48**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **53**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 046-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN resolvió aprobar la publicación del Resumen Ejecutivo de la Propuesta del Servicio Especial de Retiro/Colocación de separadores artificiales en las bodegas de las naves”.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2016 transitaron cerca de 5,5 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 3,5% con relación a octubre de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 15,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 2,7% con relación al mismo mes del año anterior.

OCTUBRE 2016	UNIDADES 	5,5 millones de vehículos	registró un incremento de 3,5% con relación a octubre del 2015.
	EJES COBRABLES 	15,8 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 2,7% con relación a octubre del 2015.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (17,5%); seguida por la Autopista del sol, a cargo de COVISOL (14,5%) y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,6%), Red Vial N° 4 (14,3%) y la Autopista del Sol (14,7%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	17,5%
Autopista del Sol	14,5%
Red Vial N°5	13,3%

Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	17,6%
Red Vial N°4	14,3%
Autopista del Sol	14,7%

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,7% y 42,5% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,6% y 6,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,7%



EJES
COBRABLES

42,5%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

7,6%





EJES
COBRABLES

6,6%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 553	5 364	189	3,5	55 065	51 585	3 481	6,7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	491	488	3	0,5	4 691	4 345	346	8,0
	Buenos Aires - Canchaque	11	11	0	-0,9	98	88	10	11,9
	Long. de la sierra - T2	178	168	10	5,8	1 772	1 689	84	4,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	805	772	33	4,3	7 665	7 226	438	6,1
	Red Vial N° 4	716	710	6	0,9	7 179	6 812	366	5,4
	Red Vial N° 5	737	697	40	5,8	7 286	6 630	657	9,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	424	428	-4	-0,8	4 300	4 089	211	5,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	148	145	3	2,0	1 441	1 416	25	1,8
	IIRSA Sur - T2	18	15	3	16,4	167	149	18	12,4
	IIRSA Sur - T3	75	63	11	17,8	704	605	100	16,5
	IIRSA Sur - T4	59	22	37	170,8	295	183	112	61,2
	IIRSA Sur - T5	710	684	26	3,8	7 275	6 614	661	10,0
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	971	952	19	2,0	10 089	9 598	491	5,1
	Dv. Quilca - La Concordia	210	208	2	0,9	2 102	2 141	-39	-1,8
 EJES		15 857	15 439	418	2,7	154 277	145 659	8 618	5,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	1 272	1 299	-27	-2,1	12 085	11 198	887	7,9
	Buenos Aires - Canchaque	23	24	-1	-6,1	206	183	23	12,5
	Long. de la sierra - T2	422	423	-1	-0,3	4 236	4 229	7	0,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2 331	2 268	62	2,7	22 144	20 923	1 220	5,8
	Red Vial N° 4	2 269	2 248	21	0,9	22 167	21 229	937	4,4
	Red Vial N° 5	2 134	2 034	100	4,9	20 774	19 193	1 581	8,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 050	1 066	-16	-1,5	10 304	10 056	248	2,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	415	398	17	4,2	3 925	3 825	100	2,6
	IIRSA Sur - T2	46	39	7	16,9	423	377	46	12,3
	IIRSA Sur - T3	182	154	28	18,4	1 685	1 445	239	16,6
	IIRSA Sur - T4	154	63	92	146,3	798	520	278	53,5
	IIRSA Sur - T5	2 131	2 044	87	4,3	21 062	19 053	2 010	10,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 788	2 741	47	1,7	28 257	26 963	1 295	4,8
	Dv. Quilca - La Concordia	641	637	4	0,7	6 211	6 464	-253	-3,9

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 655	5 589	67	1,2	53 687	46 463	7 224	15,5
	Canchaque	38	43	-5	-10,7	344	294	51	17,3
	Convial Sierra Norte	1 080	1 152	-72	-6,2	10 906	11 442	-535	-4,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	10 553	9 835	717	7,3	108 569	89 009	19 561	22,0
	Autopista del Norte	14 575	10 322	4 253	41,2	115 859	96 248	19 610	20,4
	NORVIAL	12 967	11 978	989	8,3	121 844	107 458	14 385	13,4
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 080	5 616	464	8,3	59 541	52 959	6 582	12,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 279	1 224	54	4,5	11 919	11 614	304	2,6
	IIRSA Sur T3	771	585	185	31,6	6 995	5 405	1 591	29,4
	INTERSUR	537	248	290	116,9	3 080	2 048	1 032	50,4
	COVISUR	6 788	6 633	155	2,3	66 938	60 892	6 046	9,9
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	15 580	13 320	2 261	17,0	150 847	125 019	25 828	20,7
	COVINCA	2 080	2 101	-20	-1,0	19 921	21 116	-1 195	-5,7

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 20,0% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de octubre, seguido por NORVIAL (18,7%) y por Autopista del Norte (16,6%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 4,2 millones en los ingresos generados por AUTOPISTA DEL NORTE, lo cual significó un incremento de 41,2% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 48,9% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 38,0 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+18,5%).



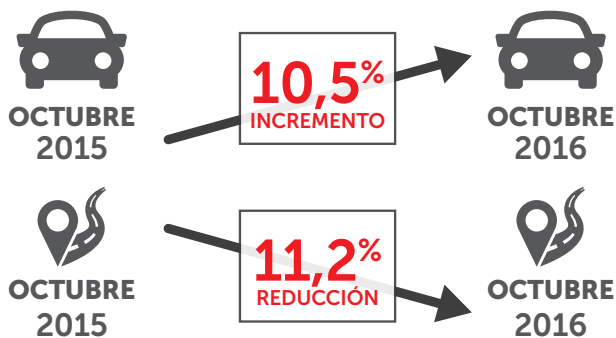
Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de octubre de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, presentaron resultados opuestos, 10,5% y -11,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Los resultados positivos en unidades vehiculares se debe al mayor tráfico en Buenos Aires - Canchaque y Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, (+24,5% y 13,2% respectivamente).

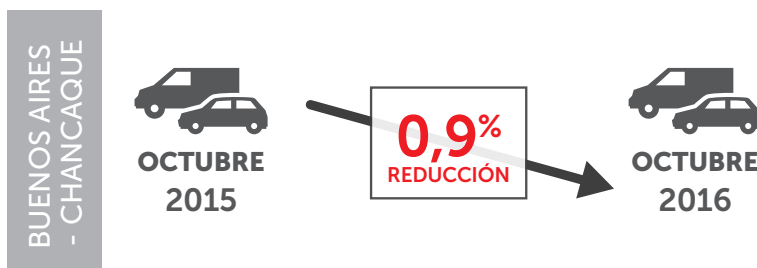


IIRSA Norte representa el **74,1%** del tráfico total de ejes cobrables

La IIRSA Norte concentra el 72,2% y 74,1% del total de unidades y ejes cobrables. Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de octubre concentró el 26,2% y 24,6% del tráfico vehicular registrado durante octubre de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

FLUJO VEHICULAR



Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual solo concentra el 1,6% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio disminuido dicho flujo vehicular en 0,9% con relación al mes de octubre de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de vehículos pesados (+28,7%), el cual representó el 34,4% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares.



+28,7% de tráfico de vehículos pesados



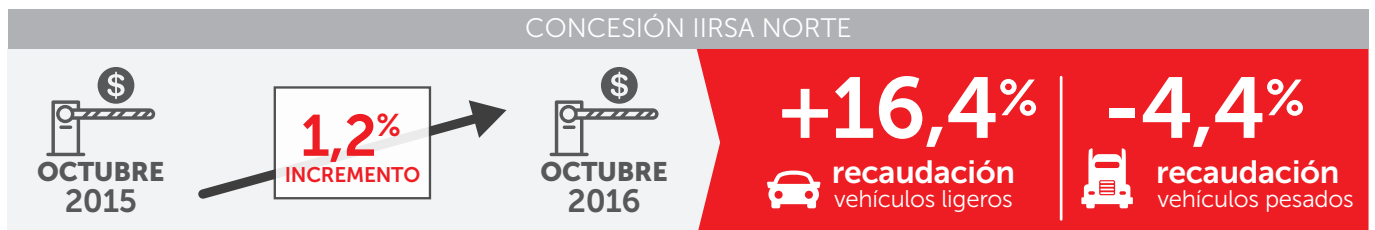
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	444 228	402 193	10,5	4 303 224	3 924 162	9,7
IIRSA Norte	315 354	289 566	8,9	3 027 872	2 766 298	9,5
Buenos Aires - Canchaque	7 202	5 783	24,5	61 320	54 160	13,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	121 672	106 844	13,9	1 214 032	1 103 704	10,0
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	235 485	265 215	-11,2	2 259 005	2 197 759	2,8
IIRSA Norte	175 598	198 786	-11,7	1 663 593	1 578 915	5,4
Buenos Aires - Canchaque	3 777	5 301	-28,7	37 080	33 752	9,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	56 110	61 128	-8,2	558 332	585 092	-4,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 272	1 344	-5,4	12 223	11 686	4,6
IIRSA Norte	956	1 009	-5,3	9 057	8 432	7,4
Buenos Aires - Canchaque	16	19	-15,6	144	129	12,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	300	316	-5,1	3 022	3 126	-3,3

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en octubre del 2016 registraron un aumento de 1,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+16,4%) aunque con una reducción de los vehículos pesados (-4,4%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de octubre registraron una reducción de 10,7% con relación a octubre de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (-29,9%). Por otra parte la recaudación por vehículos ligeros tuvo una subida significativa comparado con el mismo mes del año anterior (+31,9%).



CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE

OCTUBRE 2015

6,2%
REDUCCIÓN

OCTUBRE 2016

+10,2%

recaudación
vehículos ligeros

-15,3%

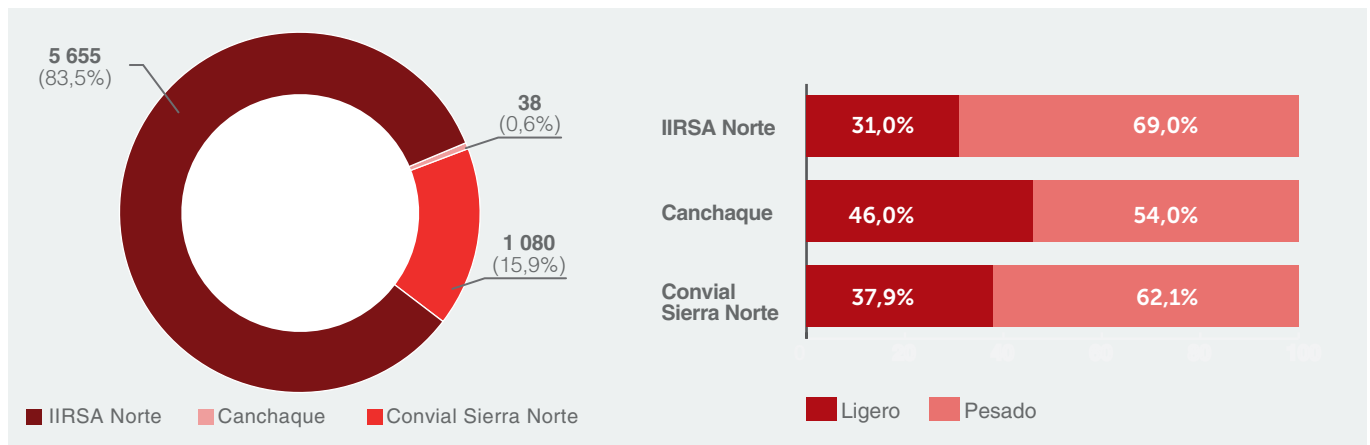
recaudación
vehículos pesados

Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de octubre presentó una caída de 6,2% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-15,3%), la cual representa el 62,0% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de octubre; entre tanto, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron un aumento de 10,2%. Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y octubre alcanzaron cerca de S/ 9,8 millones, de los cuales el 68,8% proviene de vehículos pesados.

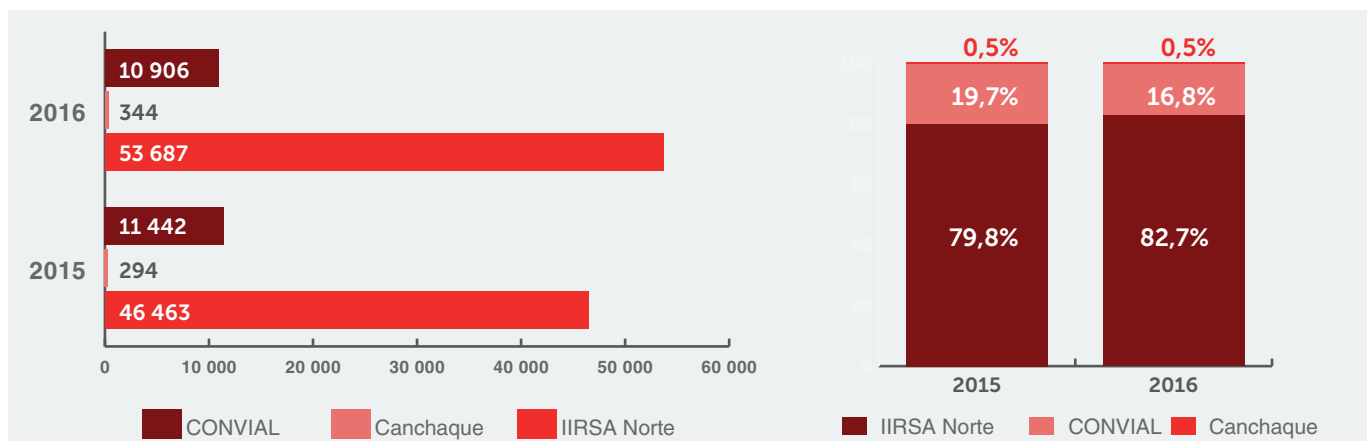
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

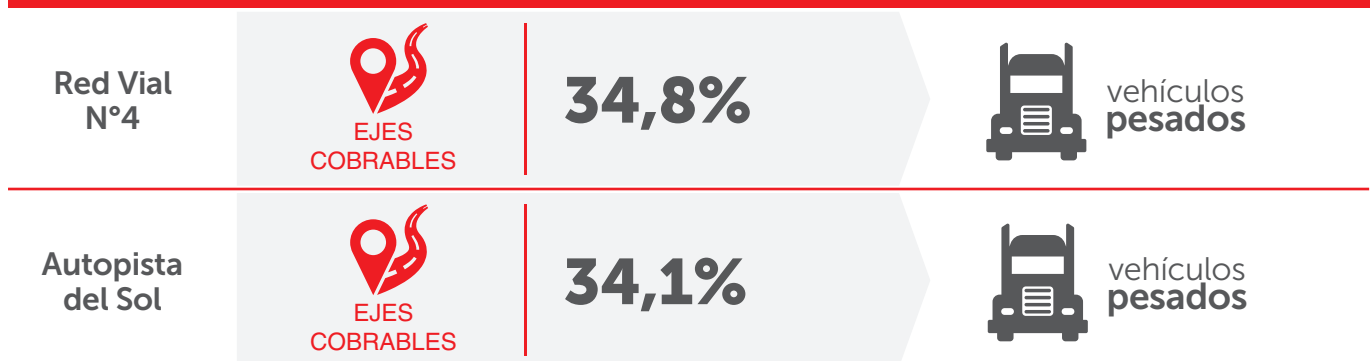
TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 6,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 2,0% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 80,4% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,8%), seguido por la Autopista del Sol (34,1%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 84,1% y 78,7% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-octubre de 2016 se han registrado alrededor de 22,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 53,9 millones de ejes cobrables, siendo el 79,3% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 102 373	1 030 845	6,9	11 119 886	10 054 582	10,6
Autopista del Sol	408 468	378 605	7,9	3 923 819	3 638 414	7,8
Red Vial N°4	311 647	305 383	2,1	3 322 142	3 061 966	8,5
Red Vial N°5	382 258	346 857	10,2	3 873 925	3 354 202	15,5
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 156 019	1 147 922	0,7	11 009 758	10 613 737	3,7
Autopista del Sol	396 136	392 975	0,8	3 740 832	3 587 892	4,3
Red Vial N°4	404 717	404 678	0,01	3 856 583	3 750 399	2,8
Red Vial N°5	355 166	350 269	1,4	3 412 343	3 275 446	4,2
EJES COBRABLES (MILES)	5 631	5 519	2,0	53 965	51 291	5,2
Autopista del Sol	1 922	1 890	1,7	18 220	17 285	5,4
Red Vial N°4	1 957	1 942	0,8	18 845	18 167	3,7
Red Vial N°5	1 752	1 687	3,8	16 900	15 839	6,7

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

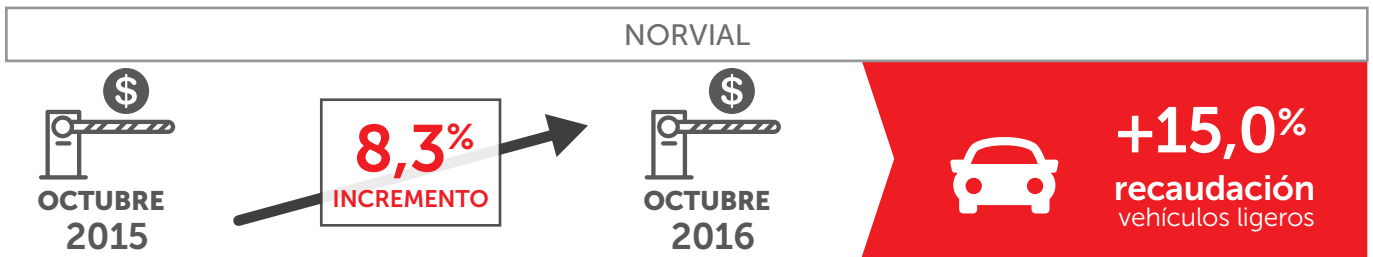
Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de octubre del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 80,6% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 34,0% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en octubre de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 7,3% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+14,6%), los cuales representan el 22,8% de la recaudación del mes de octubre.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 41,2%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos ligeros (+45,9%) con relación a octubre de 2015.



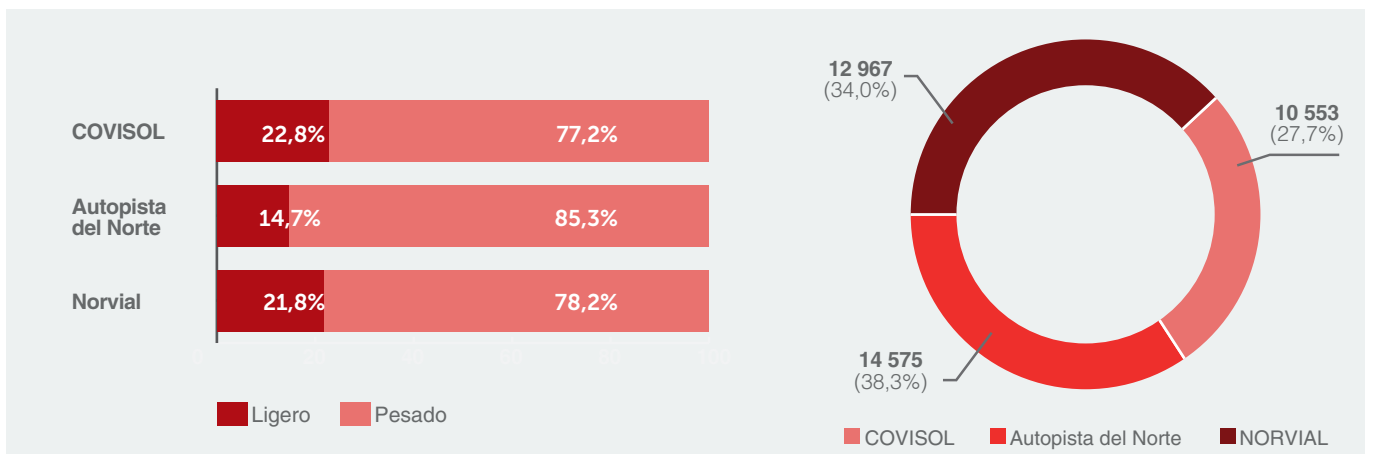
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en octubre del 2015 registraron un incremento de 8,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+15,0%). Cabe señalar que el 78,2% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados, los cuales presentaron un crecimiento de 6,5% con relación al mes de octubre de 2015.



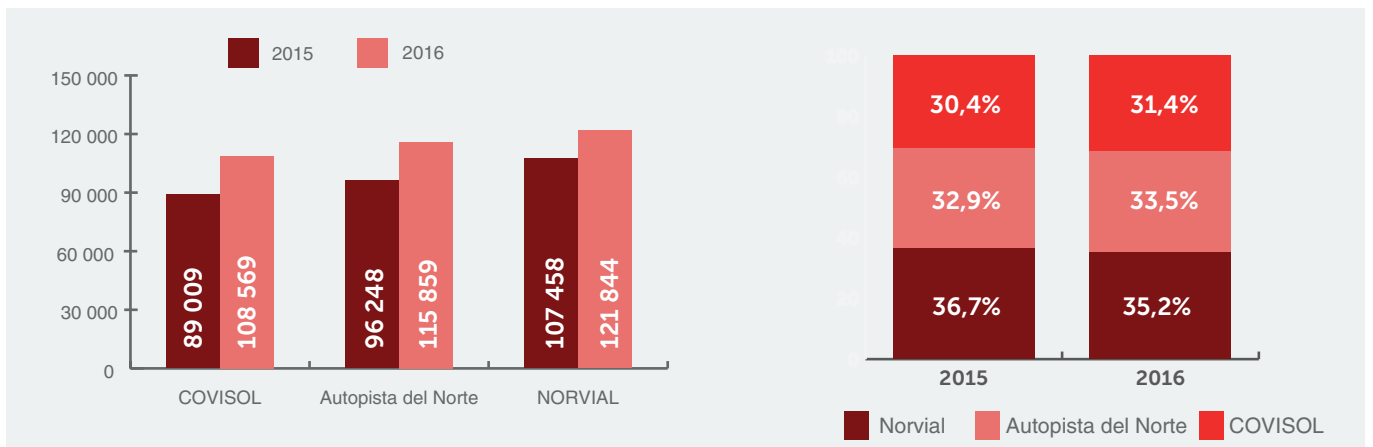
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S./.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	424 345	427 845	-0,8	4 299 811	4 089 127	5,2
Vehículos Ligeros	214 695	216 382	-0,8	2 239 431	2 073 825	8,0
Vehículos Pesados	209 650	211 463	-0,9	2 060 380	2 015 302	2,2
EJES COBRABLES (MILES)	1 050	1 066	-1,5	10 304	10 056	2,5
Vehículos Ligeros	215	216	-0,8	2 239	2 074	8,0
Vehículos Pesados	835	850	-1,74	8 065	7 982	1,0

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de octubre de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un ligero descenso de 0,8%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo una disminución de 1,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,4% y 79,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2016 se registró un incremento de 8,5% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+8,2%), que representaron en octubre el 79,8% del total de ingresos de la concesión.

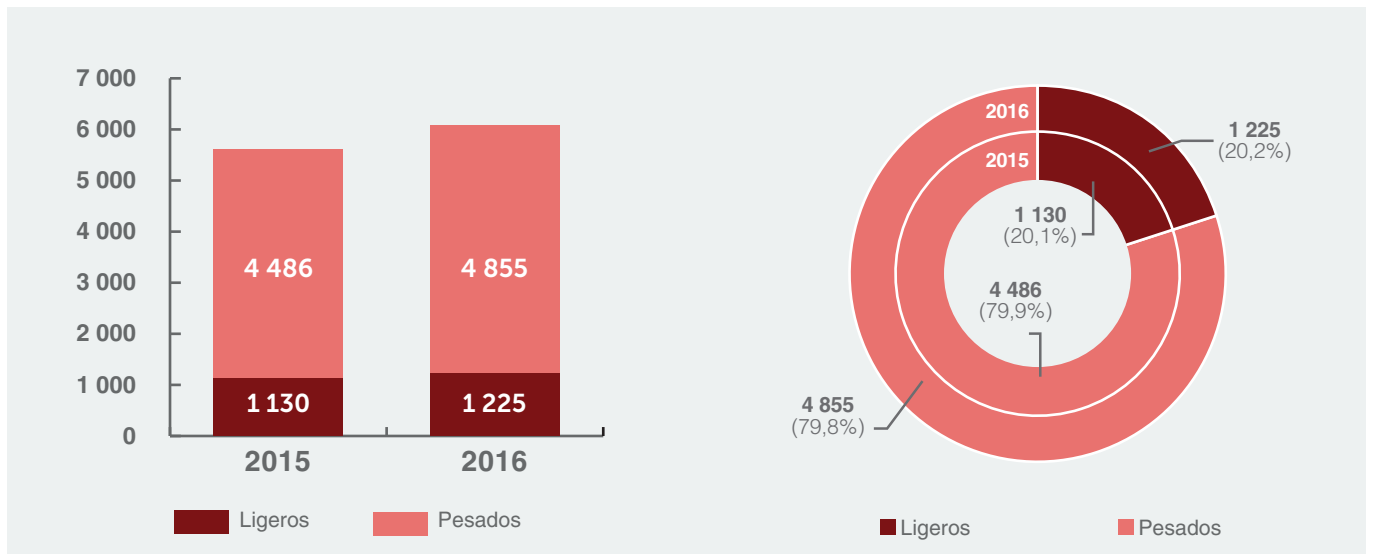


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

OCTUBRE

ENERO - OCTUBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

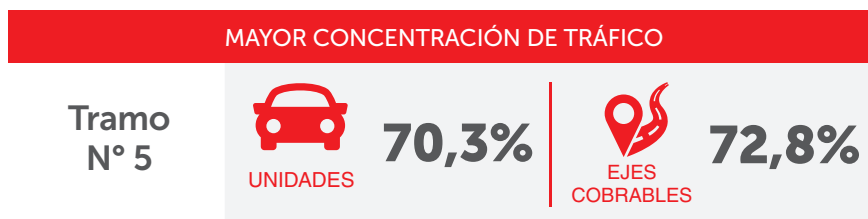
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 8,6% y 8,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2, 3 y 4.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 70,3% y 72,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,6% y 5,3% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 62,5% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	555 656	493 576	12,6	5 564 730	5 005 298	11,2
IIRSA SUR - Tramo 1	84 164	81 706	3,0	841 918	821 041	2,5
IIRSA SUR - Tramo 2	11 994	10 047	19,4	109 541	94 174	16,3
IIRSA SUR - Tramo 3	58 185	49 561	17,4	554 154	479 542	15,6
IIRSA SUR - Tramo 4	37 741	11 266	235,0	179 821	103 073	74,5
IIRSA SUR - Tramo 5	363 572	340 996	6,6	3 879 296	3 507 468	10,6
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	454 199	436 445	4,1	4 317 625	3 960 546	9,0
IIRSA SUR - Tramo 1	63 657	63 165	0,8	598 732	594 556	0,7
IIRSA SUR - Tramo 2	6 048	5 447	11,0	57 459	54 425	5,6
IIRSA SUR - Tramo 3	16 554	13 868	19,4	150 265	125 254	20,0
IIRSA SUR - Tramo 4	21 166	10 483	101,9	115 230	79 973	44,1
IIRSA SUR - Tramo 5	346 774	343 482	1,0	3 395 939	3 106 338	9,3
EJES COBRABLES (MILES)	2 373	2 205	7,6	22 329	20 215	10,5
IIRSA SUR - Tramo 1	331	317	4,5	3 083	3 004	2,6
IIRSA SUR - Tramo 2	34	29	16,1	314	283	11,0
IIRSA SUR - Tramo 3	124	105	18,9	1 131	966	17,1
IIRSA SUR - Tramo 4	116	51	126,8	618	417	48,3
IIRSA SUR - Tramo 5	1 768	1 703	3,8	17 183	15 545	10,5

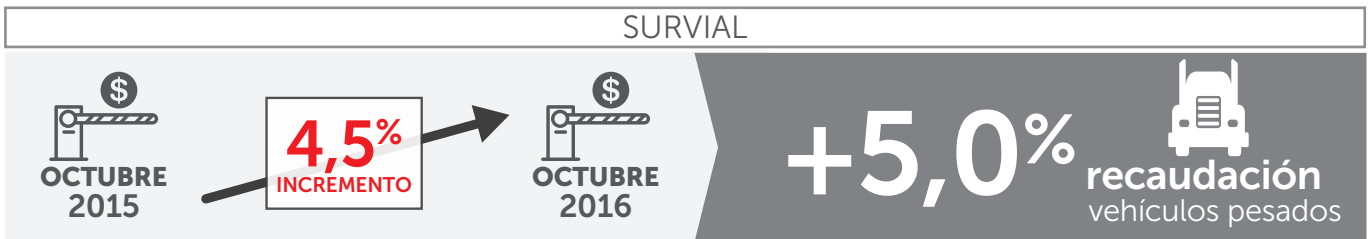
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

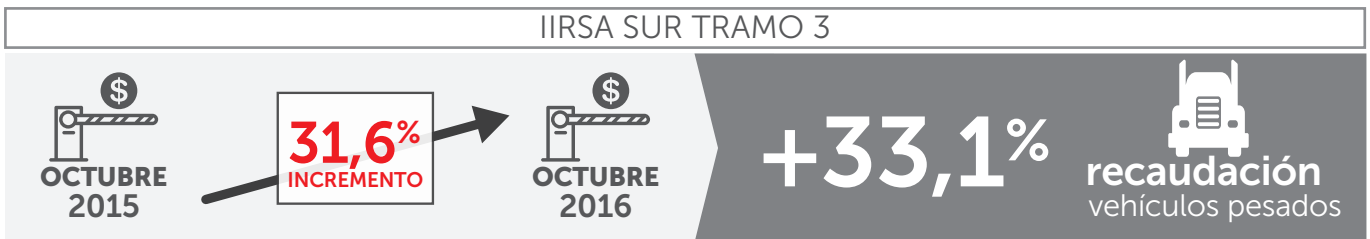
Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 70,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,2%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 79,2% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



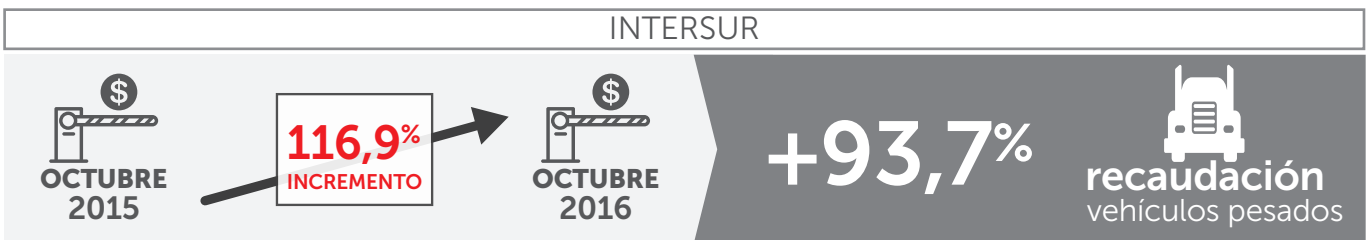
En el caso de SURVIAL, en el mes de octubre de 2016 los ingresos por peaje registraron un incremento de 4,5% respecto del mes de octubre de 2015, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 5,0%.



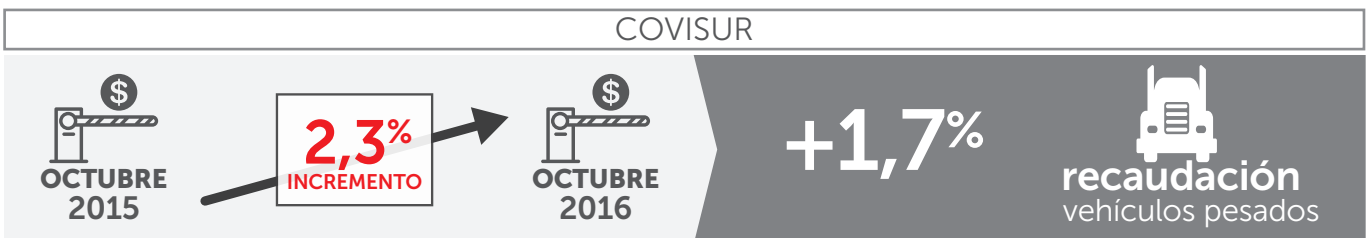
Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en octubre del 2016 esta se incrementó en 31,6% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 33,1% y de ligeros en 30,0%.



En el caso de INTERSUR, en octubre de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 116,9% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Octubre del presente, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 224,5% y en pesados 93,7% respecto a octubre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en octubre de 2016, mostraron un aumento de 2,3% con relación a octubre de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos ligeros de 4,7%, mientras que en el caso de los vehículos pesados fue de 1,7%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 79,2% del total de recaudado por concepto de peaje.

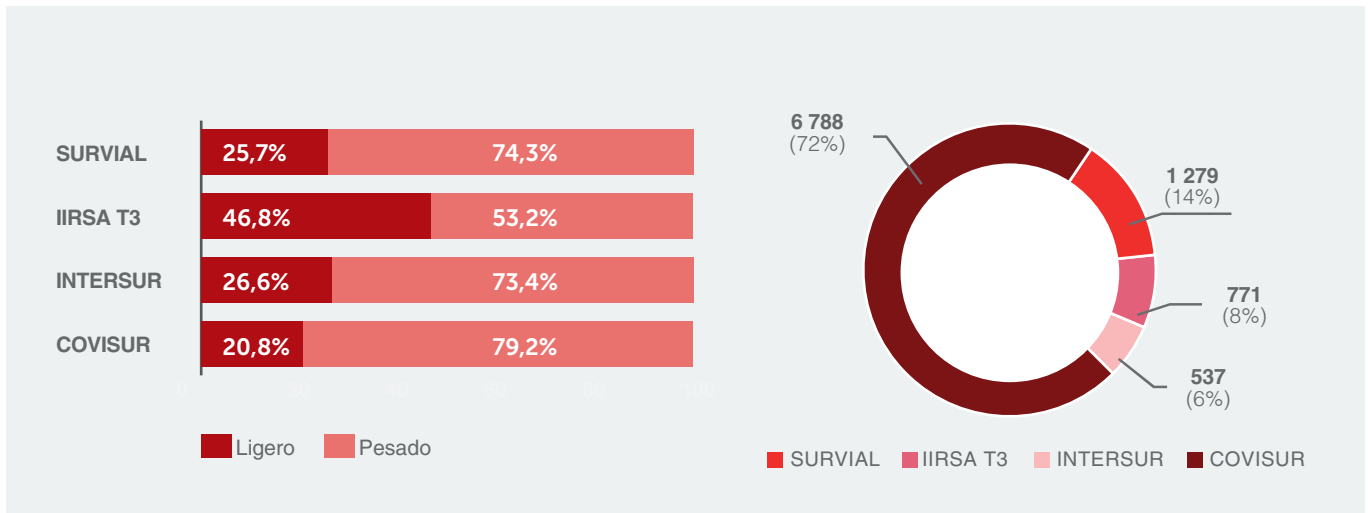




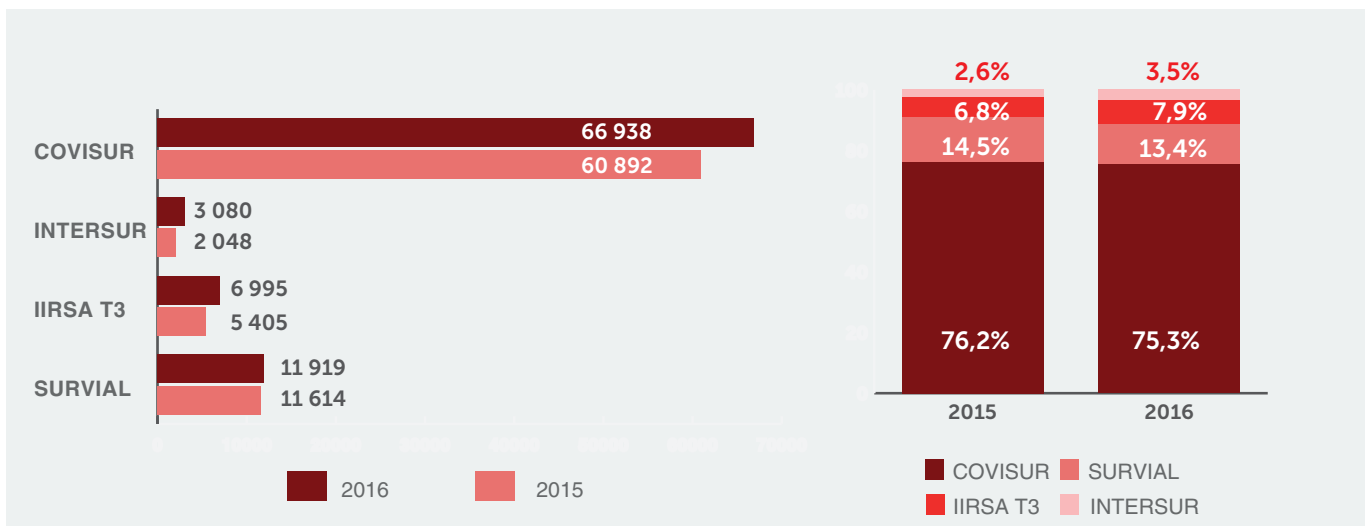
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.



TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 1,8% y 1,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 82,2% del tráfico total durante octubre de 2016. Asimismo medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,3%, siendo 81,1% por concepto de unidades vehiculares pesadas.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

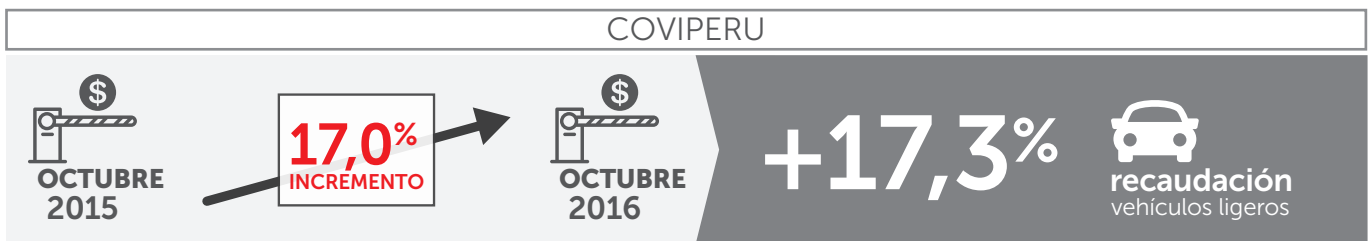
TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	645 964	624 408	3,5	7 050 894	6 671 320	5,7
Red Vial N° 6	529 546	519 400	2,0	5 852 242	5 542 312	5,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	116 418	105 008	10,9	1 198 652	1 129 008	6,2
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	534 630	535 418	-0,1	5 140 414	5 067 974	1,4
Red Vial N° 6	441 142	432 464	2,0	4 237 030	4 055 962	4,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	93 488	102 954	-9,2	903 384	1 012 012	-10,7
EJES COBRABLES (MILES)	2 783	2 753	1,1	27 418	26 756	2,5
Red Vial N° 6	2 258	2 222	1,6	22 405	21 420	4,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	525	532	-1,3	5 013	5 335	-6,0

Fuente: Los Concesionarios

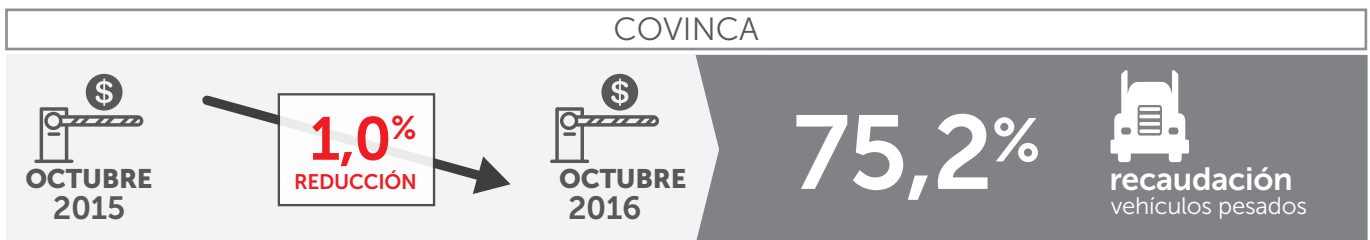


INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de octubre se registró un incremento de 17,0% con relación a octubre de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+17,3%) y vehículos pesados (+16,9%). Cabe señalar que el 76,5% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 23,5% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de octubre de 2016, se registró una reducción de 1,0% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 24,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 75,2% restante a los vehículos pesados.



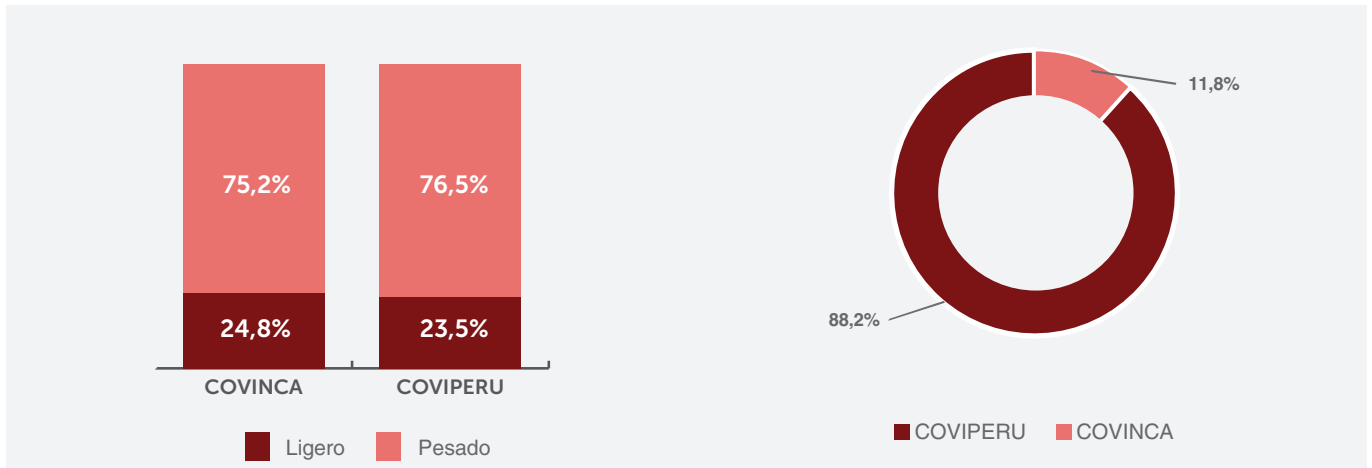
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,9% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de octubre de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-octubre tanto del año 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



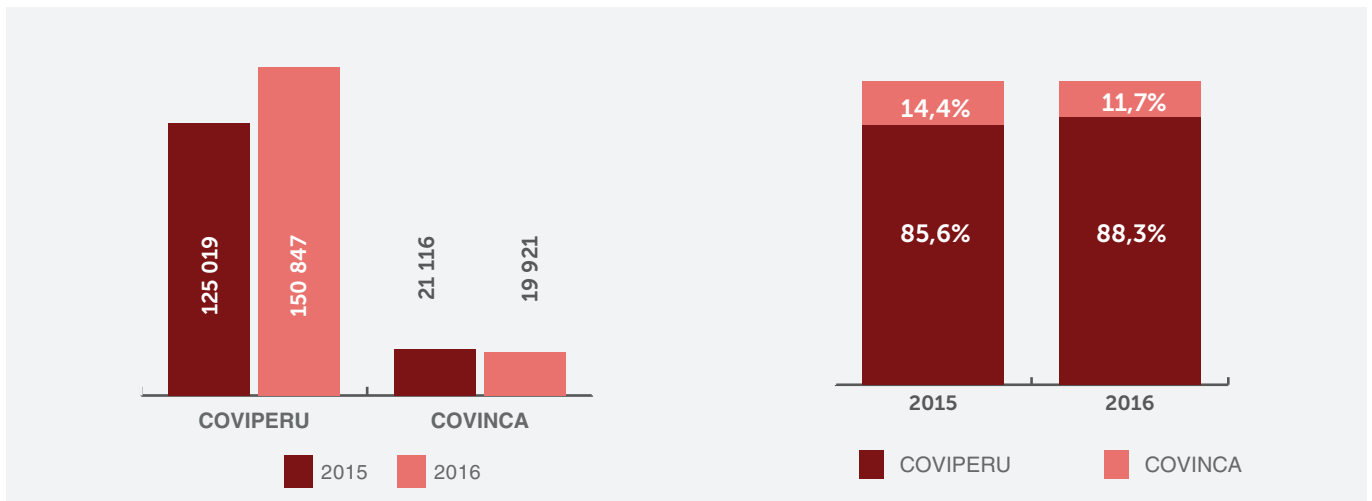
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



OCTUBRE 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,7 millones de pasajeros	61,9% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por ADP con 16,1% .
	TRÁFICO DE CARGA 	31,2 mil toneladas aproximadamente	94,0% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de octubre de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,7 millones, de los cuales el 61,9% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por ADP con el 16,1% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue superior a las 31,2 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (94%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIJAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 749	2 593	156	6,0	25 292	23 083	2 209	9,6
LAP	1 701	1 582	119	7,5	15 705	14 204	1 501	10,6
ADP	442	425	17	4,1	4 036	3 877	159	4,1
AAP	276	268	8	2,9	2 501	2 256	244	10,8
CORPAC	329	318	11	3,6	3 051	2 745	305	11,1
 CARGA (TM)	31 240	31 617	-377	-1,2	248 251	265 116	-16 866	-6,4
LAP	29 287	29 430	-142	-0,5	229 492	242 484	-12 992	-5,4
ADP	1 346	1 548	-201	-13,0	12 929	16 255	-3 325	-20,5
AAP	422	433	-11	-2,6	4 065	4 393	-328	-7,5
CORPAC	185	207	-22	-10,8	1 764	1 985	-221	-11,1
 OPERACIONES	37 487	37 289	198	0,5	362 537	342 983	19 554	5,7
LAP	15 371	15 052	319	2,1	147 240	137 559	9 681	7,0
ADP	11 585	10 758	827	7,7	108 957	101 317	7 640	7,5
AAP	2 546	2 645	-99	-3,7	24 950	24 460	490	2,0
CORPAC	7 985	8 834	-849	-9,6	81 390	79 647	1 743	2,2
 INGRESOS (\$ 000)	31 542	29 236	2 306	7,9	289 545	266 940	22 605	8,5
LAP	28 451	26 357	2 094	7,9	260 494	240 529	19 966	8,3
ADP	1 887	1 777	110	6,2	17 846	16 918	928	5,5
AAP	1 204	1 102	103	9,3	11 205	9 493	1 712	18,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,4 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41,0% de estos se realizó en el AIJCh, el 30,9% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21,3% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-octubre de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 9,5% respecto de similar periodo de 2015, superando los 25,2 millones de pasajeros; destaca el incremento de 10,6% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 1,5 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 1,2% respecto del periodo enero-octubre de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 94% del total.

NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 0,5% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en el AIJCh de 2,1%.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de octubre de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 7,9%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 9,3% y 6,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-octubre de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,3%) como para ADP (+5,5%) y AAP (+18,0%), todo ello con relación al periodo enero-octubre de 2015.





Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de octubre de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 7,5% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 30,5%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales fue de 5,9% y 5,7% respectivamente, con relación al mes de octubre de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2016, se observa un incremento de 10,6%, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión de 17,6% con relación al mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de octubre de 2016 se presentó una reducción de 0,5% con relación a octubre de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-0,1%), en el mismo sentido el tráfico de carga nacional también registró una disminución de 4,3%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,9% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,4%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-5,4%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 701	1 582	7,5	15 705	14 204	10,6
Nacional	955	902	5,9	8 722	7 829	11,4
Internacional	600	568	5,7	5 631	5 226	7,8
Transferencia y tránsito	146	112	30,5	1 351	1 149	17,6
CARGA (TM)	29 287	29 430	-0,5	229 492	242 484	-5,4
Nacional	2 370	2 478	-4,3	22 945	24 165	-5,0
Internacional*	26 917	26 952	-0,1	206 547	218 319	-5,4
OPERACIONES	15 371	15 052	2,1	147 240	137 559	7,0
Nacional	9 091	9 146	-0,6	88 301	82 550	7,0
Internacional	6 280	5 906	6,3	58 939	55 009	7,1

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
 (*) Incluye carga en tránsito.



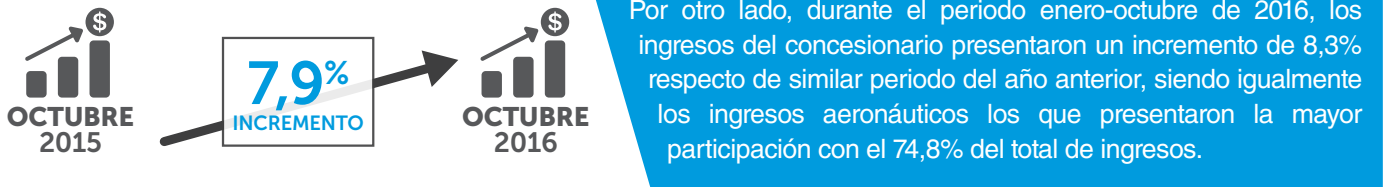
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en octubre de 2016 se registró un incremento de 2,31% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales en 6,3%, siendo las operaciones nacionales alrededor del 59,4% del total de operaciones del mes. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-octubre de 2016 presentó un crecimiento de 7,6% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,1% de total).

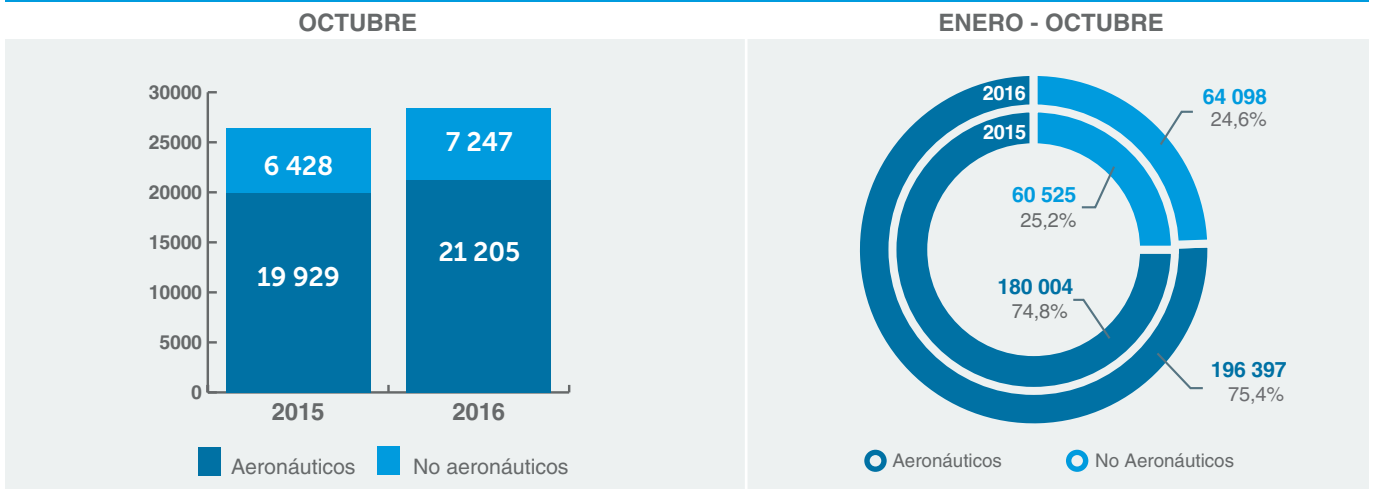


INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de octubre de 2016, incrementaron en 7,9% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 6,4%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 12,7%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,6% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS (En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de octubre de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 3,6% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+4,1%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP).



18,5%
Aeropuerto de Iquitos



55,2%
Aeropuerto de Arequipa

De éste, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 18,5% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,2% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de octubre de 2016 se presentó una reducción de 10,7%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-13,0%).



-13,0% menor comercio aéreo > **1^{er} grupo** de aeropuertos

Al respecto, en el caso del Primer Grupo, el menor crecimiento del tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-20,1%) Trujillo (-39,1%) y Tarapoto (+7,2%), los cuales concentraron, en conjunto, más del 81,0% del total de carga movilizada por la Concesión. Del mismo modo, en el caso del Segundo Grupo, en los aeropuertos de Arequipa y Juliaca (los cuales movilizan más del 66,0% de la carga total) presentaron incrementos de 47,0% y 19,0%, con relación al mismo mes del año anterior.



NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de octubre de 2016 se registró un incremento de 5,7% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+8,1%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Pisco (+19,7%), el cual concentró cerca del 39,0% del total de operaciones de la Concesión. Asimismo, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un retroceso de 3,7% respecto al registrado en octubre de 2015, el cual se sustenta en el menor tráfico de aeronaves en Arequipa (-1,5%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	718	693	3,6	6 537	6 135	6,5
Primer Grupo de Aeropuertos	442	425	4,1	4 036	3 879	4,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	276	268	2,9	2 501	2 256	10,8
CARGA (TM)	1 768	1 981	-10,7	16 994	20 599	-17,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1 346	1 548	-13,0	12 929	16 206	-20,2
Segundo de Aeropuertos	422	433	-2,6	4 065	4 393	-7,5
OPERACIONES	14 040	13 280	5,7	133 198	124 781	6,7
Primer Grupo de Aeropuertos	11 494	10 635	8,1	108 248	100 321	7,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 546	2 645	-3,7	24 950	24 460	2,0

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 3,5% con relación a octubre de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+3,9%); en sintonía con ello, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento bastante considerable (+159,5%) con relación al mes de octubre de 2015, debido al flujo de pasajeros internacionales registrados en el Primer Grupo de Aeropuertos (+452,7%), que movilizó el 100,0% del total transportados entre los dos grupos.



TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante octubre de 2016 se registró una reducción de 10,7% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo (-12,5%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 5,8% con relación al mes de octubre en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+8,1%).





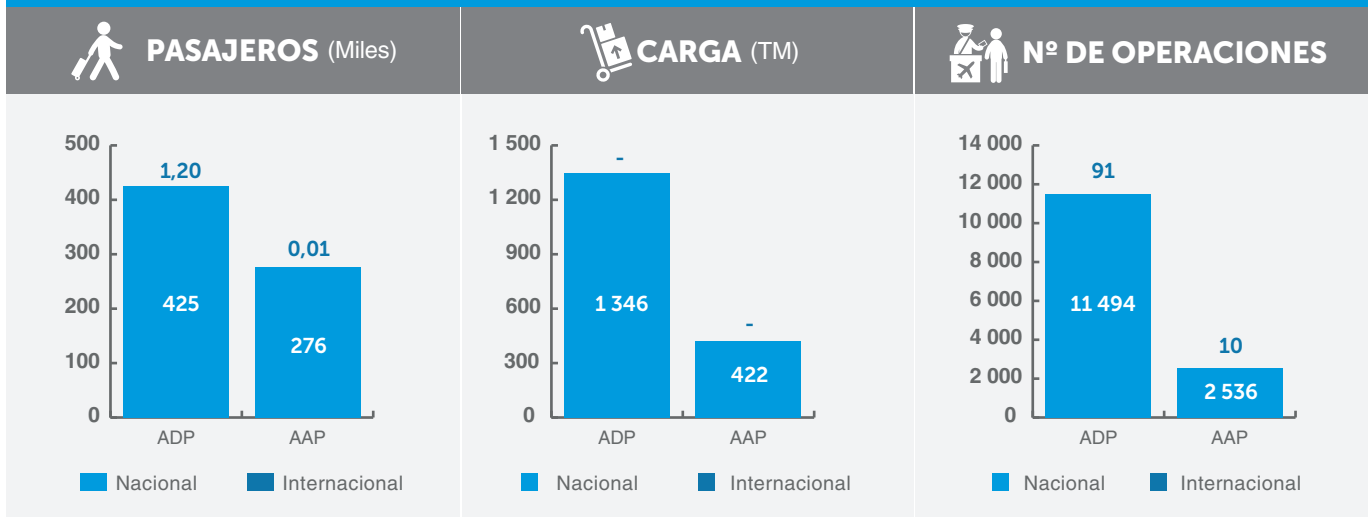
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var (%)	2016	2015	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	717	692	3,5	6 530	6 124	6,6
Primer Grupo de Aeropuertos	441	424	3,9	4 029	3 870	4,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	276	268	2,9	2 500	2 254	10,9
CARGA (TM)	1 768	1 981	-10,7	16 994	20 599	-17,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1 346	1 548	-13,0	12 929	16 206	-20,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	422	433	-2,6	4 065	4 393	-7,5
OPERACIONES	14 030	13 264	5,8	133 095	124 556	6,9
Primer Grupo de Aeropuertos	11 494	10 635	8,1	108 248	100 321	7,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 536	2 629	-3,5	24 847	24 235	2,5
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	1,21	0,5	159,5	6,87	9,1	-24,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,20	0,43	181,7	6,66	6,66	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,01	0,04	-70,7	0,22	2,45	-91,1
CARGA (TM)	-	-	-	-	48,4	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	48,4	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	101	139	-27,3	812	1 221	-33,5
Primer Grupo de Aeropuertos	91	123	-26,0	709	996	-28,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	10	16	-37,5	103	225	-54,2

Fuente: Los Concesionarios.



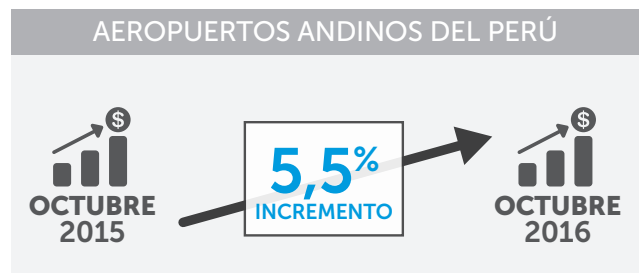
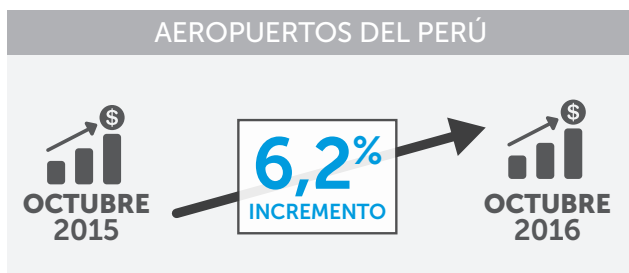
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES OCTUBRE 2016



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de octubre se registró un incremento de 6,2% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados presentaron un crecimiento de 10,3%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Por otro lado, los ingresos no regulados disminuyeron en 6,2%, sustentado en los menores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y los cuales provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-octubre de 2016, se recaudaron alrededor de USD 17,8 millones, siendo el 76% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de octubre de 2016 estos registraron un incremento de 5,5%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 4,3%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 27,9%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 75,2% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 24,8%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-octubre de 2016, se han recaudado alrededor de USD 11 millones, siendo dicho monto 18,0% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.

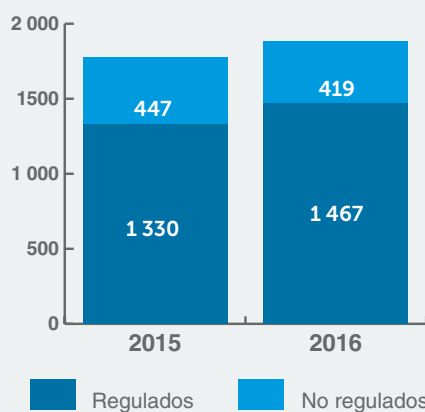


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

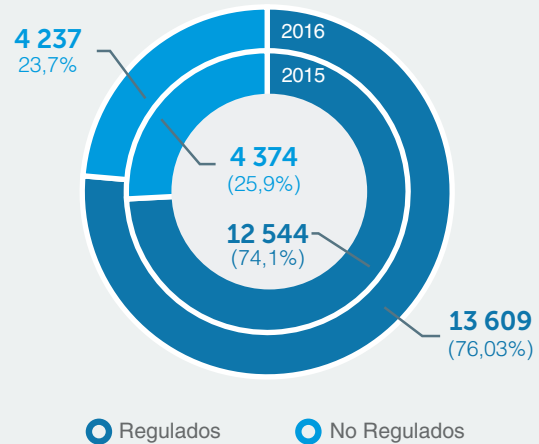
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

OCTUBRE

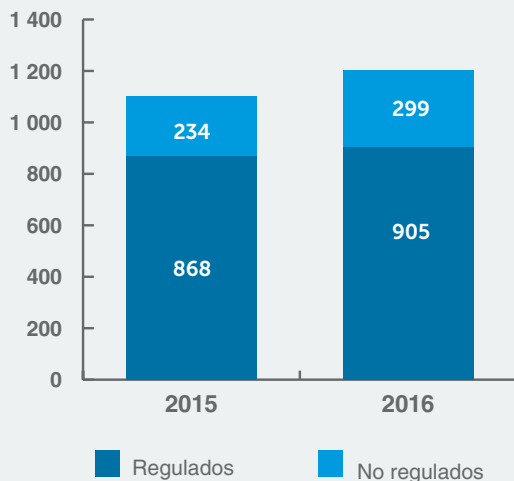


ENERO - OCTUBRE

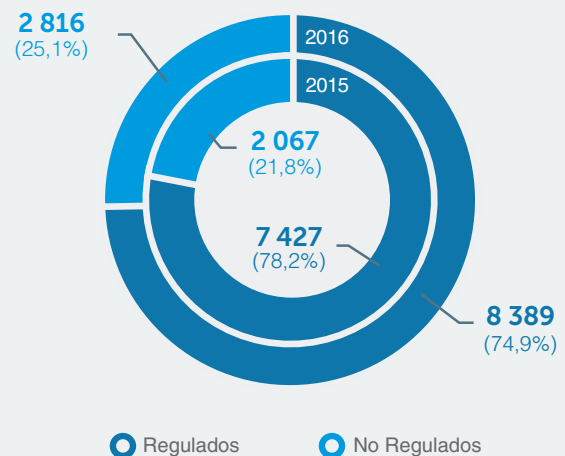


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE






Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	329	318	3,6	3 051	2 745	11,1
Nacional	325	315	3,0	3 012	2 715	10,9
Internacional	4,9	2,9	66,9	38	30	27,7
 CARGA (TM)	185	207	-10,8	1 764	1 985	-11,1
Nacional	184	207	-11,1	1 761	1 983	-11,2
Internacional	1	-	-	3,1	2,6	17,6
 OPERACIONES	7 985	8 834	-9,6	81 390	79 647	2,2
Nacional	7 891	8 707	-9,4	80 341	78 400	2,5
Internacional	94	127	-26,0	1 049	1 247	-15,9

Fuente: CORPAC S.A

En octubre de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores similares en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 3,6%, caso distinto al tráfico de carga que se redujo (-10,8%), en tanto que el número de operaciones también se redujo en 9,6%, todo ello con relación a octubre de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica, principalmente, por el mercado nacional, concentrando alrededor del 98,7% del tráfico de pasajeros y 99% del número de operaciones.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de octubre de 2016, movilizó el 89,1% del tráfico total de pasajeros y el 84,5% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 41,5% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (39,6%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre de 2016, se registró un incremento de 11,1% en pasajeros y de otro lado una disminución en carga de 11,1%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 2,2% representado, principalmente, por el tráfico nacional (+2,5%).





VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CARGA (TM)	498 483	312 960	59,3	4 177 721	2 684 393	55,6
Ferrovías del Centro	243 697	209 951	16,1	2 104 739	1 900 643	10,7
Ferrocarril Transandino	254 785	103 008	147,3	2 072 982	783 750	164,5
Ferrocarril del Sur	252 983	101 581	149,0	2 054 690	768 865	167,2
Ferrocarril del Sur Oriente	1 802	1 427	26,3	18 292	14 885	22,9
 PASAJEROS	259 674	242 450	7,1	2 284 496	2 102 080	8,7
Ferrovías Central Andina	296	386	-23,3	2 694	2 161	24,7
Ferrocarril Transandino	259 378	242 064	7,2	2 281 802	2 099 919	8,7
Ferrocarril del Sur	2 449	2 651	-7,6	18 334	19 140	-4,2
Ferrocarril del Sur Oriente	256 929	239 413	7,3	2 263 468	2 080 779	8,8
 KM - VAGÓN (MILES)*	3 239	2 321	39,6	26 084	18 948	37,7
Ferrovías Central Andina	1 154	1 088	6,1	9 872	9 413	4,9
Ferrocarril Transandino	2 084	1 233	69,0	16 212	9 536	70,0
Ferrocarril del Sur	1 697	890	90,6	12 966	6 466	100,5
Ferrocarril del Sur Oriente	387	343	13,0	3 245	3 070	5,7

* Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

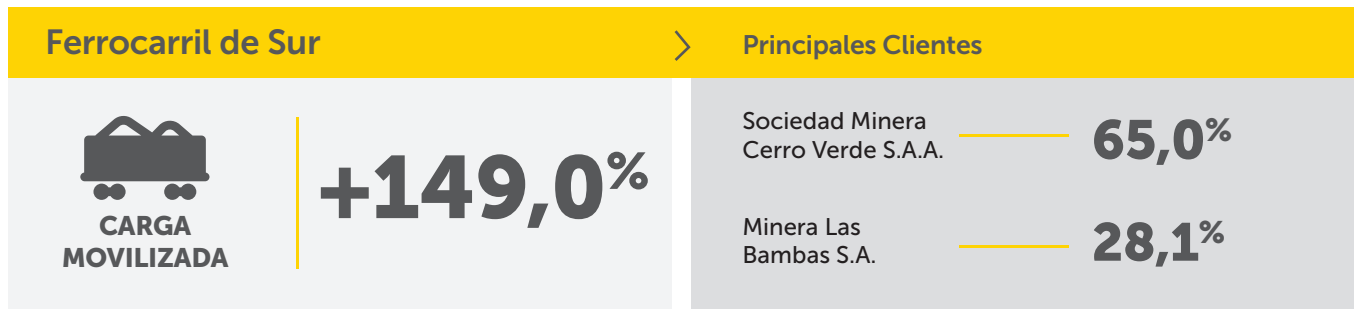


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

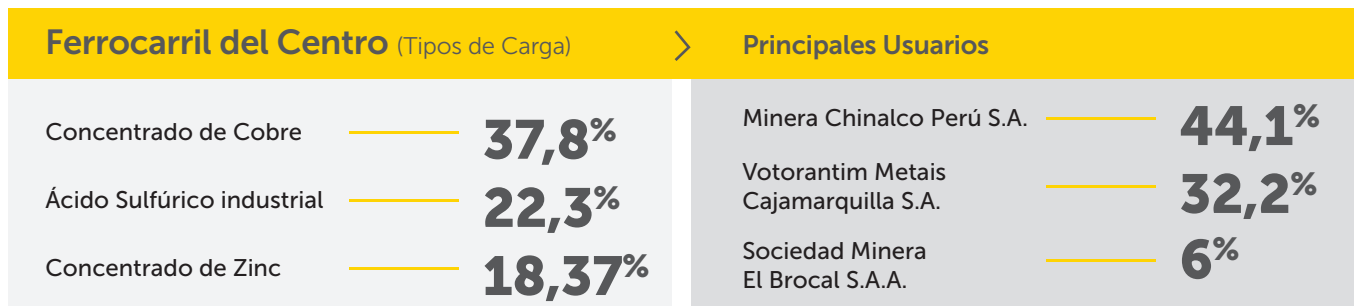
En el mes de octubre de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 59,3% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 498,4 mil toneladas, de las cuales el 48,9% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 51,1% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



Así, en octubre de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+149,0%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (93,5%), el cual experimentó un crecimiento de 170,8% respecto de octubre de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (65,0%) y Minera Las Bambas S.A. (28,1%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (37,8%), el ácido sulfúrico industrial (22,3%) y el concentrado de zinc (18,37%), siendo éste último producto el que experimentó la mayor tasa de crecimiento (+29,4%) respecto de octubre de 2015. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (44,1%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (32,2%) y Sociedad Minera el Brocal S.A.A. (6%).



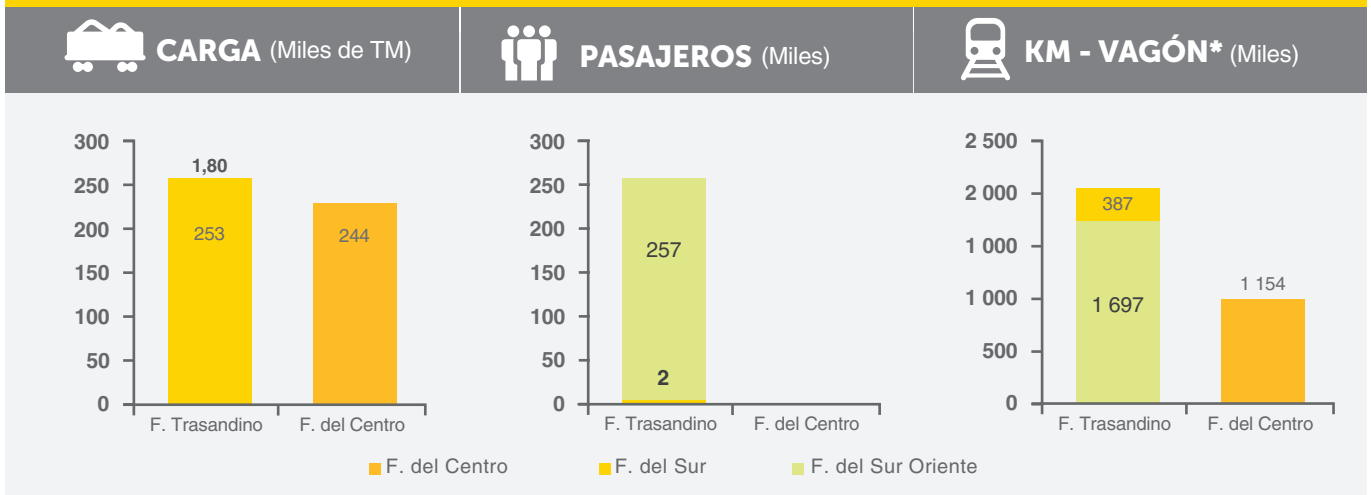


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 7,1% mayor que en octubre de 2015, siendo el 99,9% movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,1%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a octubre) de 7,2% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. El 07 y 29 de octubre se realizaron salidas turísticas.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, OCTUBRE 2016



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos total entre ambas concesiones ascendieron a US\$ 14 453 mil con un crecimiento de 33,6% respecto a octubre de 2015. Los ingresos generados en la concesión de FVCA en el mes de octubre de 2016 resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+11,3%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+10,3%) que, conjuntamente con el Alquiler de Estación y Patios, representaron el 94,2% del total de ingresos de la concesión.

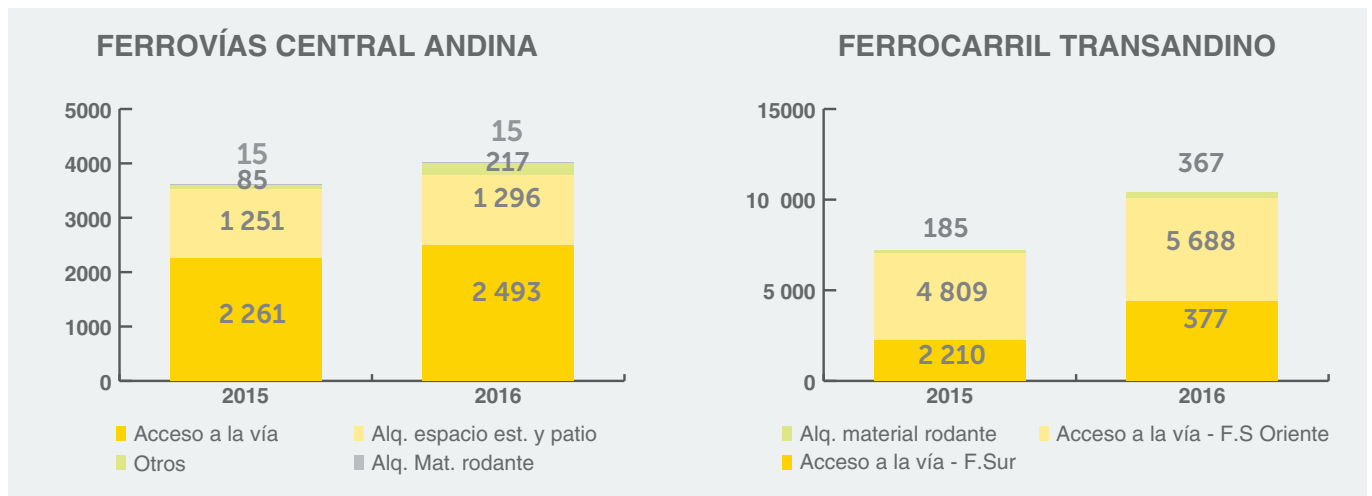
Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de octubre del 2016 se registró un incremento (+44,8%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+43,4), con relación a octubre de 2015.

Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 62,0% y 96,5%, respectivamente. De otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 66,6% fue concentrado por FTA.

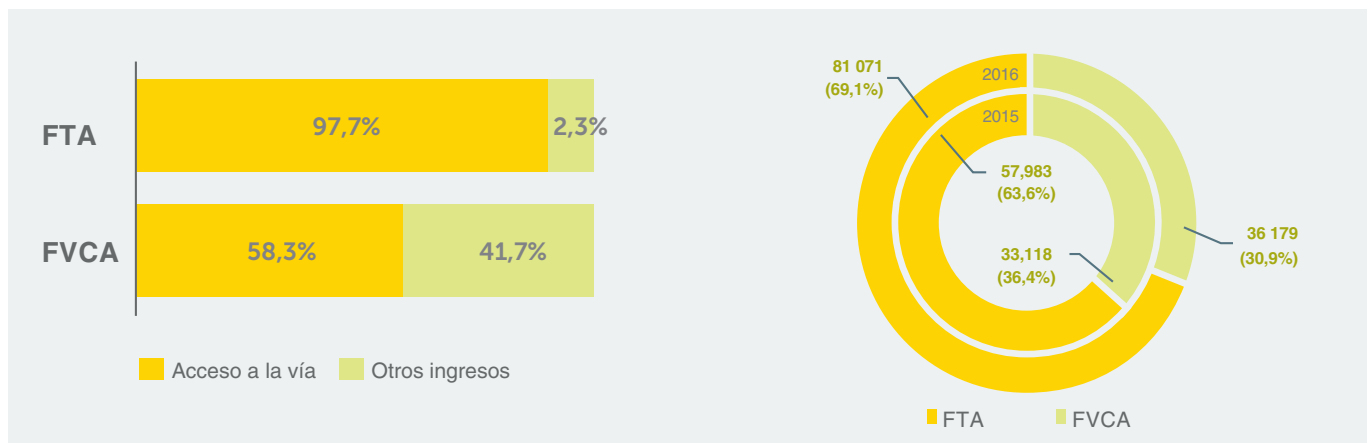
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

(En miles de S/.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En octubre de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,9 millones de pasajeros, lo cual representa 1,5% mayor al tráfico observado durante octubre del año anterior. El kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 7 370 km. Por otro lado, un promedio mensual de 289,5 miles de pasajeros hicieron uso del Metro de Lima, dicha cantidad fue mayor al tráfico promedio mensual de 237,7 miles alcanzado en el mes de octubre de 2015.

En términos acumulados entre enero y octubre de 2016, tanto la cantidad de pasajeros como los kilómetros recorridos se incrementaron en 1,9% y 1,8% respectivamente, superando al tráfico observado durante dicho periodo de 2015.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 976	8 841	1,5	88 864	88 074	0,9
Trenes corridos	7 370	7 423	-0,7	72 984	71 829	1,6
Kilómetros recorridos*	244 129	245 806	-0,7	2 416 975	2 378 592	1,6

Fuente: GYM Ferrovías

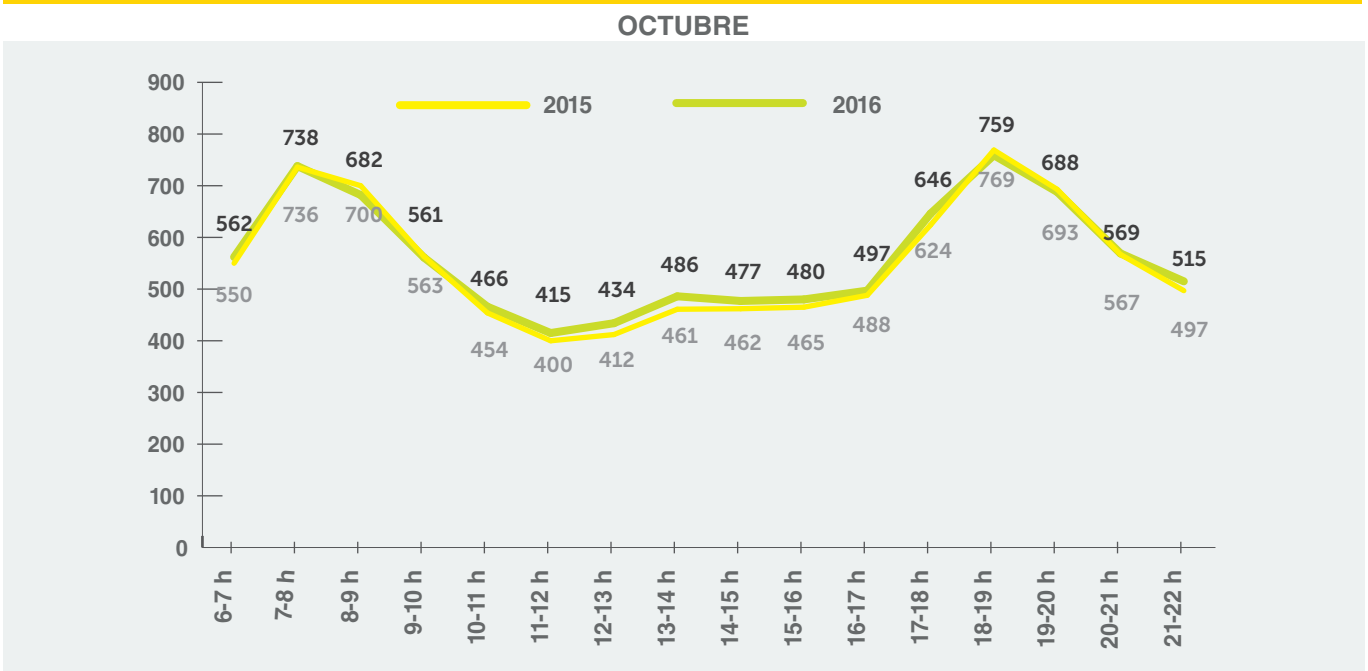
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,3%), Gamarra (9,0%) y La Cultura (8,4%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías



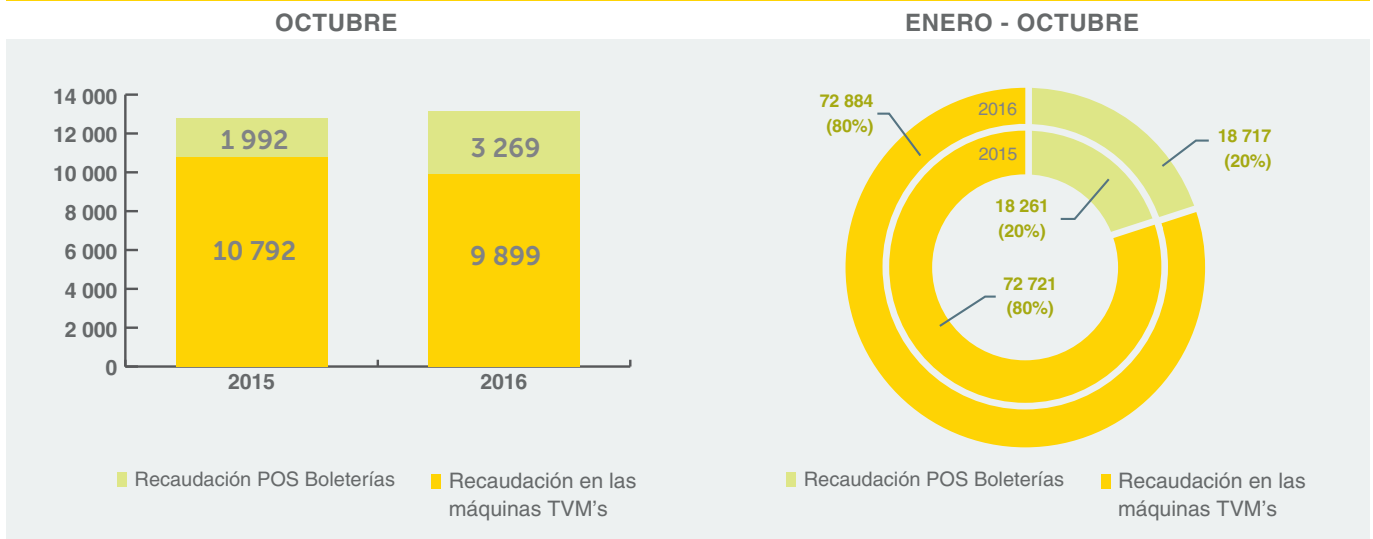
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en octubre del 2016 se observó un incremento de 3,0% con relación a octubre del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (25,0% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 64,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 8,3% inferior a lo presentado en octubre de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 75,2% del total de ingresos por tarifas y fue menor al 84,4% del año anterior. Asimismo durante el periodo de enero a octubre de 2016, la recaudación total acumulada se incrementó en 0,7% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

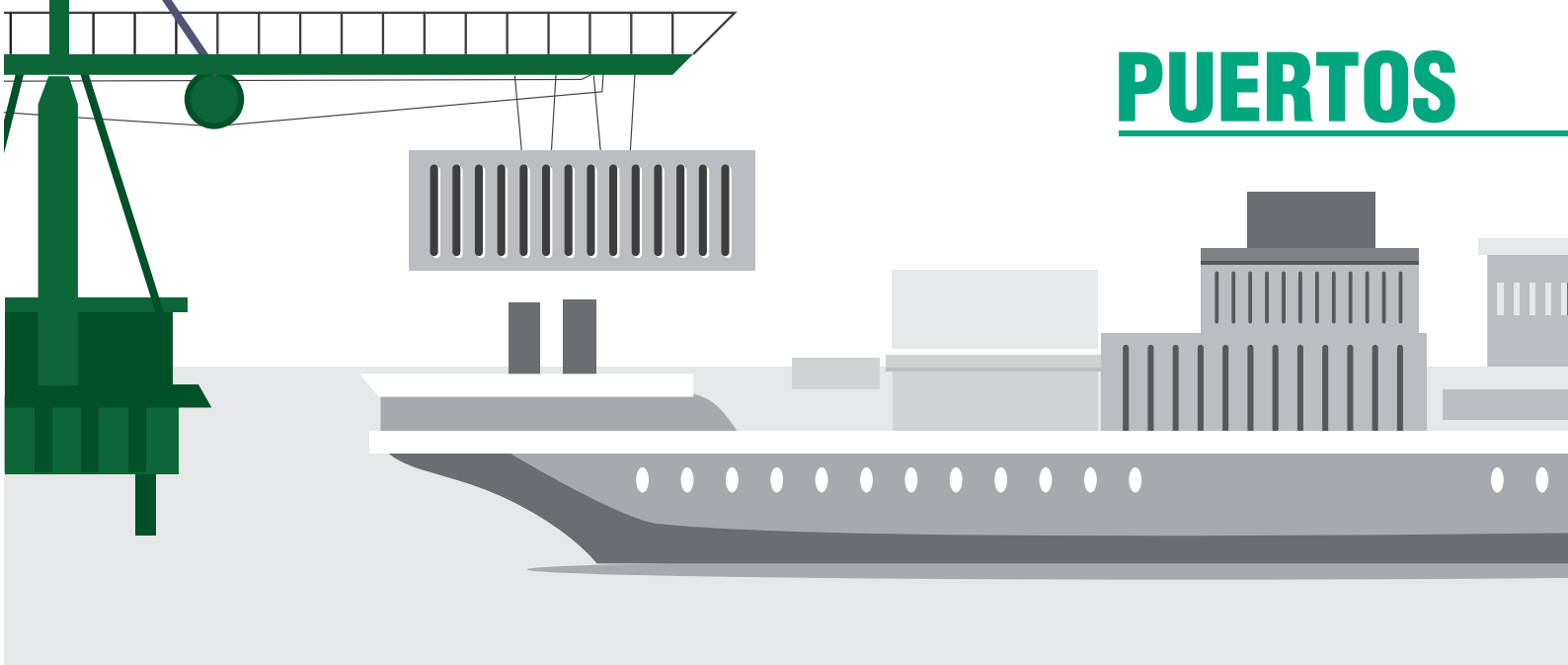
(En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS



NAVES

Durante el mes de octubre de 2016 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1112 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



1 112 NAVES

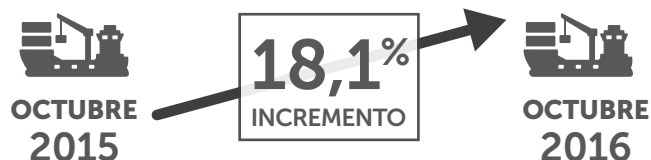
arribaron



El 65% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 25%, en las terminales del Puerto del Callao y el 10% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante octubre de 2016 se alcanzó un total de 4,2 millones de toneladas, mayor en 18,1% al movimiento registrado en octubre de 2015.



4,2 millones

de toneladas



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

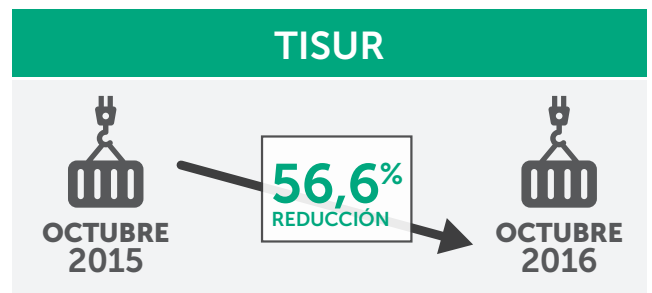
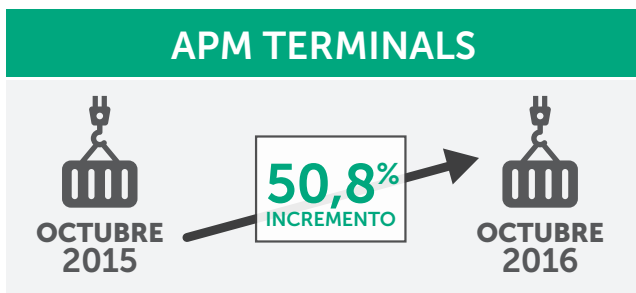


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 65,4% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,4%), Terminal Muelle Sur (24,2%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,9%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (5%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (19%).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En octubre, el tráfico de contenedores en las terminales del Callao y los puertos regionales se incrementó en 14,6%, equivalente a 26,2 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+50,8%), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) descendió la carga de contenedores en 56,6%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 46,4%, el muelle norte un 41,6% y el puerto de Paita el 10,8% del total de teus movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS



		OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 112	1 118	-6	-0,5	10 537	11 688	-1 151	-9,8
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		724	750	-26	-3,5	7 099	8 237	-1 138	-13,8
Puerto del Callao	APM Terminals	187	196	-9	-4,6	1 707	1 774	-67	-3,8
	DP World	70	69	1	1,4	668	669	-1	-0,1
	TCSA	16	13	3	23,1	164	145	19	13,1
Puertos regionales	TISUR	57	40	17	42,5	419	340	79	23,2
	TPE	44	34	10	29,4	369	387	-18	-4,7
	TPP	14	16	-2	-12,5	111	136	-25	-18,4
	CARGA (Miles TM)	4 209	3 564	645	18,1	35 651	34 283	1 368	4,0
Puertos bajo administración de ENAPU		368	256	112	43,7	2 301	2 551	-251	-9,8
Puerto del Callao	APM Terminals	1 490	1 369	120	8,8	13 041	11 665	1 376	11,8
	DP World	1 017	1 060	-43	-4,1	9 960	11 427	-1 466	-12,8
	TCSA	246	197	50	25,3	2 314	2 589	-275	-10,6
Puertos regionales	TISUR	779	345	435	126,2	5 284	2 915	2 368	81,2
	TPE	215	146	69	47,0	1 567	1 698	-131	-7,7
	TPP	94	191	-97	-50,9	1 184	1 438	-253	-17,6
	CONTENEDORES (TEU)	206 130	179 870	26 260	14,6	1 785 003	1 686 231	98 772	5,9
Puertos bajo administración de ENAPU		1 478	270	1 208	447,4	5 057	3 352	1 705	50,9
Puerto del Callao	APM Terminals	85 848	56 935	28 913	50,8	692 969	463 167	229 802	49,6
	DP World	95 675	97 787	-2 112	-2,2	919 754	1 045 571	-125 817	-12,0
Puertos regionales	TISUR	918	2 114	-1 196	-56,6	14 531	16 318	-1 787	-11,0
	TPE	22 211	22 764	-553	-2,4	152 692	157 823	-5 131	-3,3
	INGRESOS (S/. 000)	58 679	40 215	18 463	45,9	470 504	323 952	146 552	45,2
TISUR		36 272	20 267	16 006	79,0	284 580	143 789	140 791	97,9
TPE		13 049	10 654	2 395	22,5	88 115	82 331	5 785	7,0
TCSA		6 502	4 930	1 573	31,9	66 822	63 040	3 782	6,0
TPP		2 855	4 364	-1 510	-34,6	30 986	34 792	-3 805	-10,9
	INGRESOS (US\$ 000)	26 032	22 288	3 744	16,8	214 136	212 881	1 255	0,6
DP World		11 372	10 755	616	5,7	102 830	116 923	-14 092	-12,1
APM Terminals		14 661	11 533	3 128	27,1	111 306	95 958	15 348	16,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	273	278	-1,8	2 539	2 588	-1,9
Terminal Norte Multipropósito	187	196	-4,6	1 707	1 774	-3,8
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	70	69	1,4	668	669	-0,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	13	23,1	164	145	13,1
 CARGA (Miles TM)	2 753	2 626	4,8	25 315	25 680	-1,4
Terminal Norte Multipropósito	1 490	1 369	8,8	13 041	11 665	11,8
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 017	1 060	-4,1	9 960	11 427	-12,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	246	197	25,3	2 314	2 589	-11

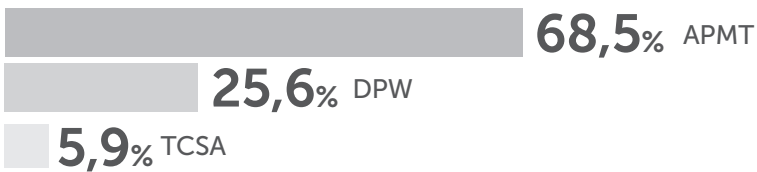
Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En octubre de 2016, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 273 navas, destacando la terminal muelle norte con el 68,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,6%.

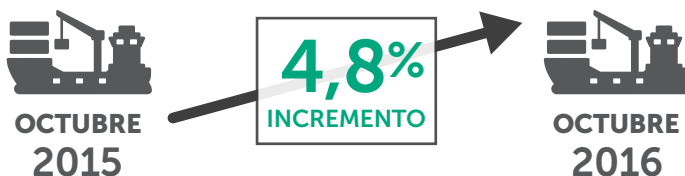


273 NAVES



CARGA

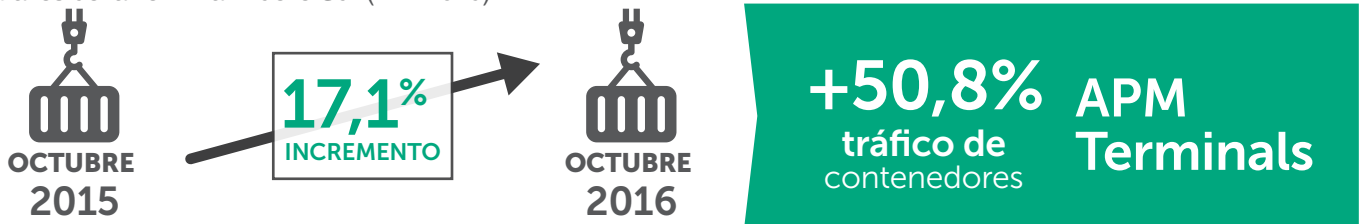
Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 4,8% mayor carga que en octubre del año anterior, siendo el mayor descenso registrado en la terminal muelle sur (-4,1%), que movilizó alrededor del 36,9% del tráfico total del puerto.






TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 17,1% respecto de octubre de 2015, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+50,8%). Cabe señalar que APM concentró el 47,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 52,7% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	181 523	154 722	17,3	1 612 723	1 508 738	6,9
Terminal Norte Multipropósito	85 848	56 935	50,8	692 969	463 167	49,6
Exportación	30 073	24 559	22,5	291 805	203 239	43,6
Importación	31 585	29 767	6,1	272 885	231 018	18,1
Transbordo	24 190	2 609	827,2	128 279	28 910	343,7
T. de Contenedores Muelle Sur	95 675	97 787	-2,2	919 754	1 045 571	-12,0
Exportación	37 667	42 209	-10,8	360 379	413 880	-12,9
Importación	39 325	39 056	0,7	378 859	400 615	-5,4
Transbordo	18 683	16 522	13,1	180 516	231 076	-21,9

Fuente: Los Concesionarios

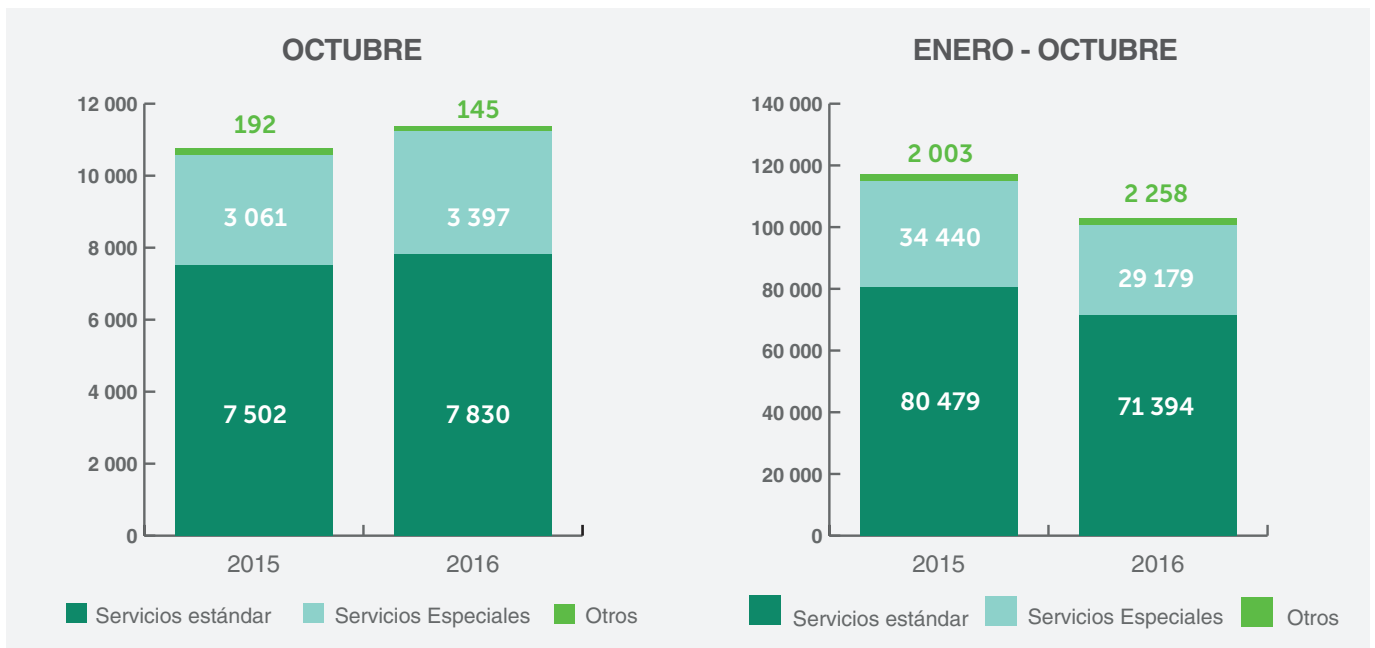


INGRESOS

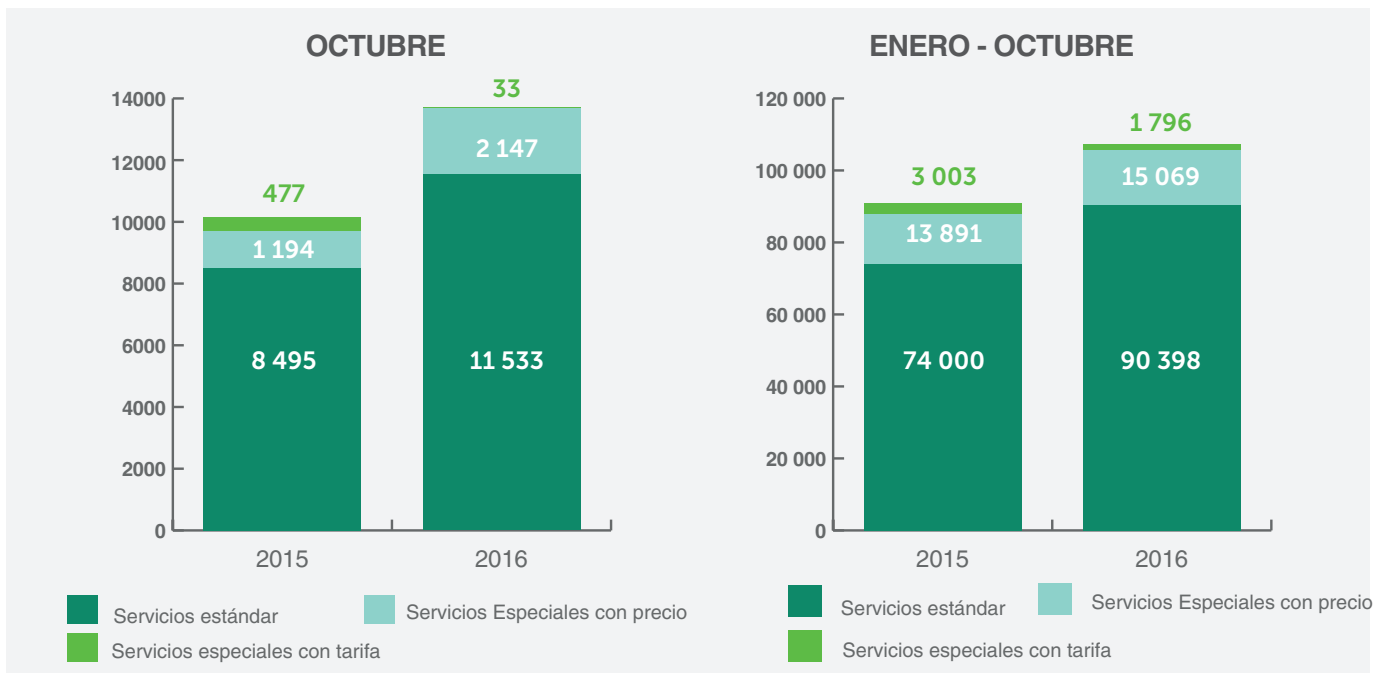
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS



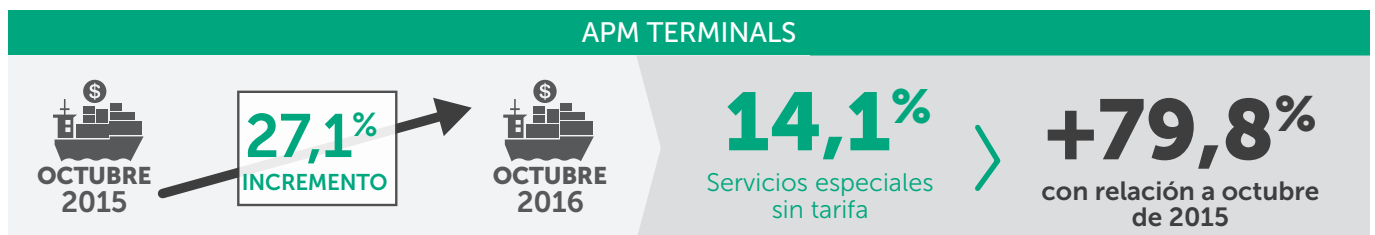
Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de octubre de 2016, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 5,7% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento en la recaudación por servicios estándar (+4,4).



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en octubre de 2016 estos fueron 27,1% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 73,5% corresponde a los servicios estándar mientras que el 14,1% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 79,8%, con relación a octubre de 2015. Los servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 4,1%, y disminuyeron en 93,1% durante dicho periodo.



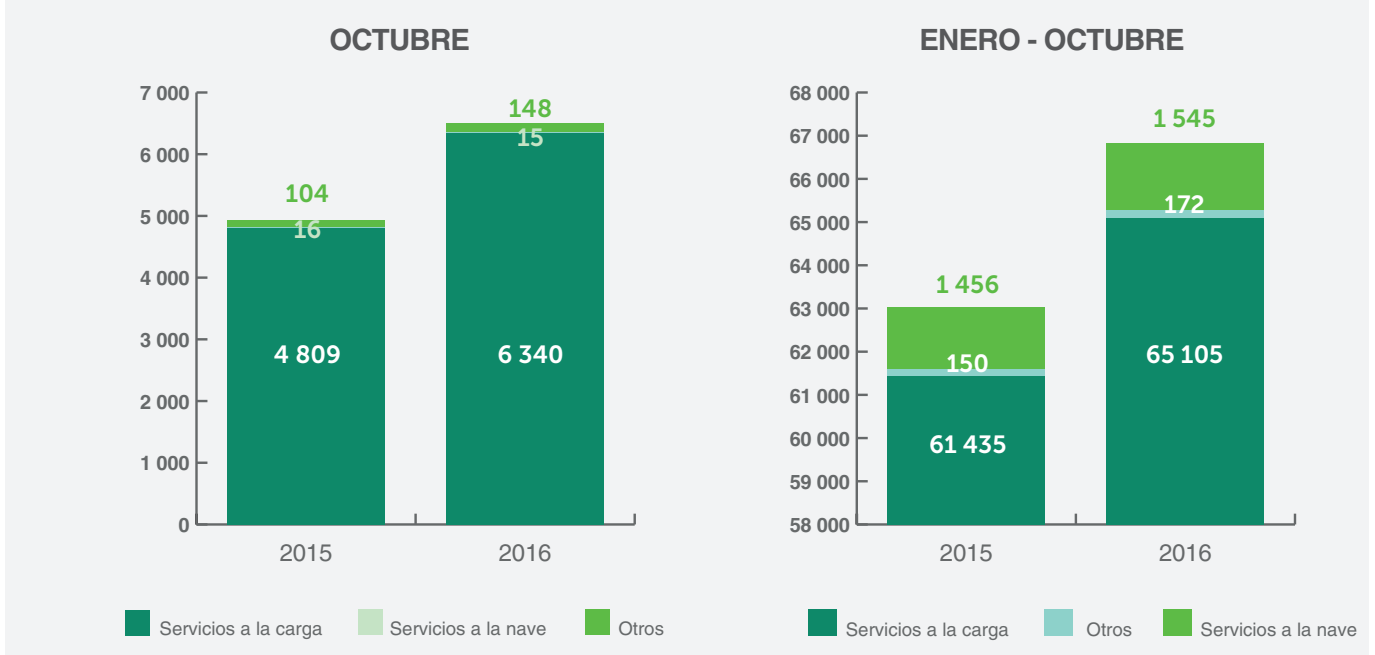
El ingreso acumulado total por APMT en el 2016 fue 0,2% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se redujeron en 40,2% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 8,5%.

En el caso de Transportadora Callao, en octubre de 2016, los ingresos fueron 32,0% superiores a los recaudados en octubre de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+31,8%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,5% del total de ingresos recaudados.



INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S/.)



Fuente: Transportadora Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	115	90	27,8	899	863	4,2
Terminal Portuario de Matarani	57	40	42,5	419	340	23,2
Terminal Portuario de Paita 1/	44	34	29,4	369	387	-4,7
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	14	16	-12,5	111	136	-18,4
 CARGA (Miles TM)	1 088	682	59,6	8 035	6 051	32,8
Terminal Portuario de Matarani	779	345	126,2	5 284	2 915	81,2
Contenedorizada	16	21	-25,1	171	186	-8,5
Fraccionada	29	46	-35,8	324	373	-13,0
Granel Líquido	11	22	-50,0	125	147	-14,6
Granel Sólido	722	255	183,6	4 664	2 207	111,3
Rodante	-	-	-	0,2	2,0	-91,7
Terminal Portuario de Paita	215	146	47,0	1 567	1 698	-7,7
Contenedorizada	127	127	0,5	1 039	1 079	-3,8
Fraccionada	2,7	1,9	45,6	32,4	20,4	59,1
Granel Líquido	8,8	-	-	64,5	23,3	176,3
Granel Sólido	76	18	331,8	431	575	-25,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	94	191	-50,9	1 184	1 438	-17,6
Contenedorizada	3	6	-41,5	10	10	-1,7
Fraccionada	33,3	30,5	9,1	329,4	228,8	44,0
Granel Líquido	1,43	-	-	5,04	4,4	14,3
Granel Sólido	56,	155	-64,1	840	1 185	-29,1
Rodante	-	-	-	-	10	-100,0

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo

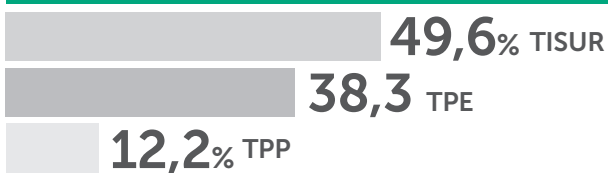


NAVES

Durante el mes de octubre de 2016, un total de 115 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado (25 unidades) en octubre de 2015. De este total el 49,6% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 38,3% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 12,2% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

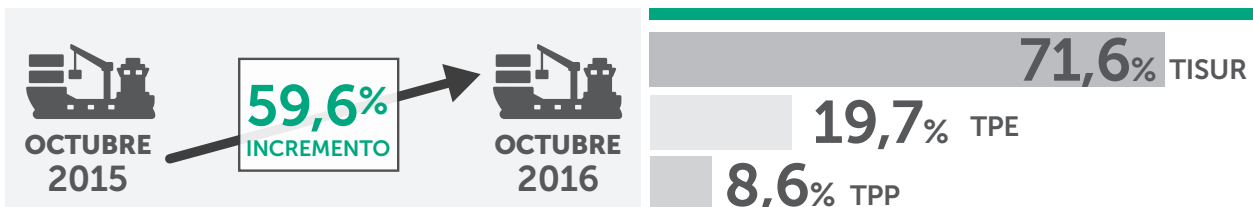


115 NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 59,6% superior a lo registrado en octubre de 2015; Paita y Matarani concentraron el 19,7% y 71,6% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 8,6% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (92,1%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (59,3%). En el caso de TPP, en octubre de 2016 destacó la carga granel sólido (59,4%) mientras que la carga fraccionada representa el 35,5% restante.


TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 8,3% con relación al mes de octubre de 2016, sustentado en el menor tráfico de contenedores en la TP de Paita (-2,4%). Cabe señalar que Paita concentró el 94,8% del tráfico de contenedores, en tanto, el 3,9% restante se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

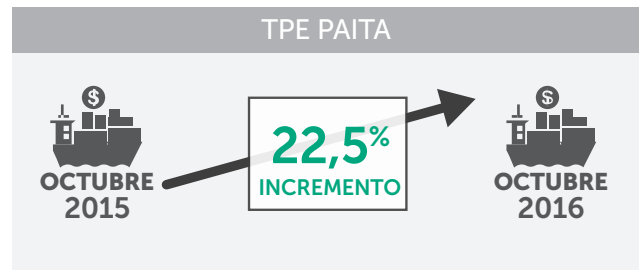
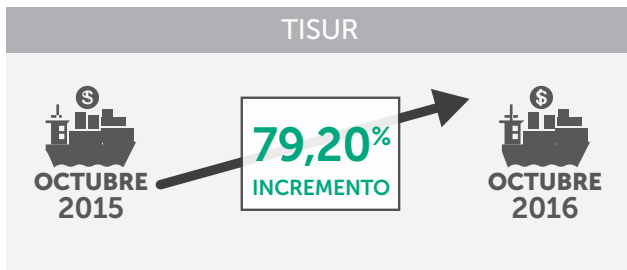
TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	23 434	25 568	-8,3	169 093	175 527	-3,7
Terminal Portuario de Matarani	918	2 114	-56,6	14 531	16 318	-11,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	305	690	-55,8	1 870	1 386	34,9
Terminal Portuario de Paita	22 211	22 764	-2,4	152 692	157 823	-3,3

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

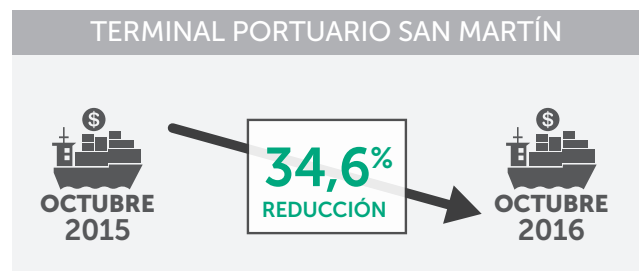
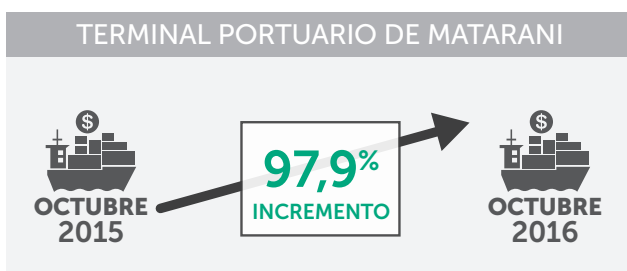
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de octubre de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 79,20%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,5%) que se incrementó en 80,5%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en octubre de 2016 estos se incrementaron en 22,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+22,7%), los cuales representan el 94,3% del total.



Los ingresos acumulados durante enero y octubre de 2016, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se incrementaron en 97,9%, mientras que en Paita se incrementaron en 7,0% respectivamente.

En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en octubre de 2016 sus ingresos fueron 34,6% inferiores a los recaudados en octubre de 2015. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (83,2%).

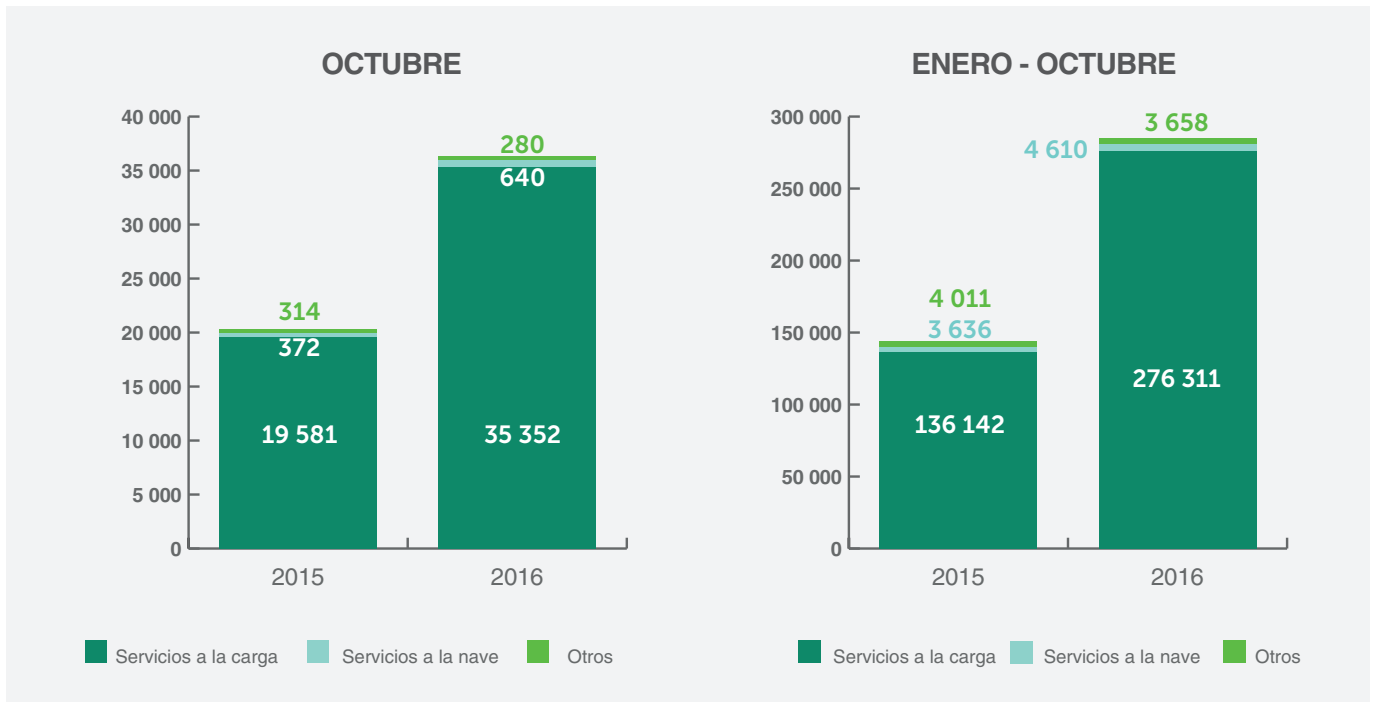




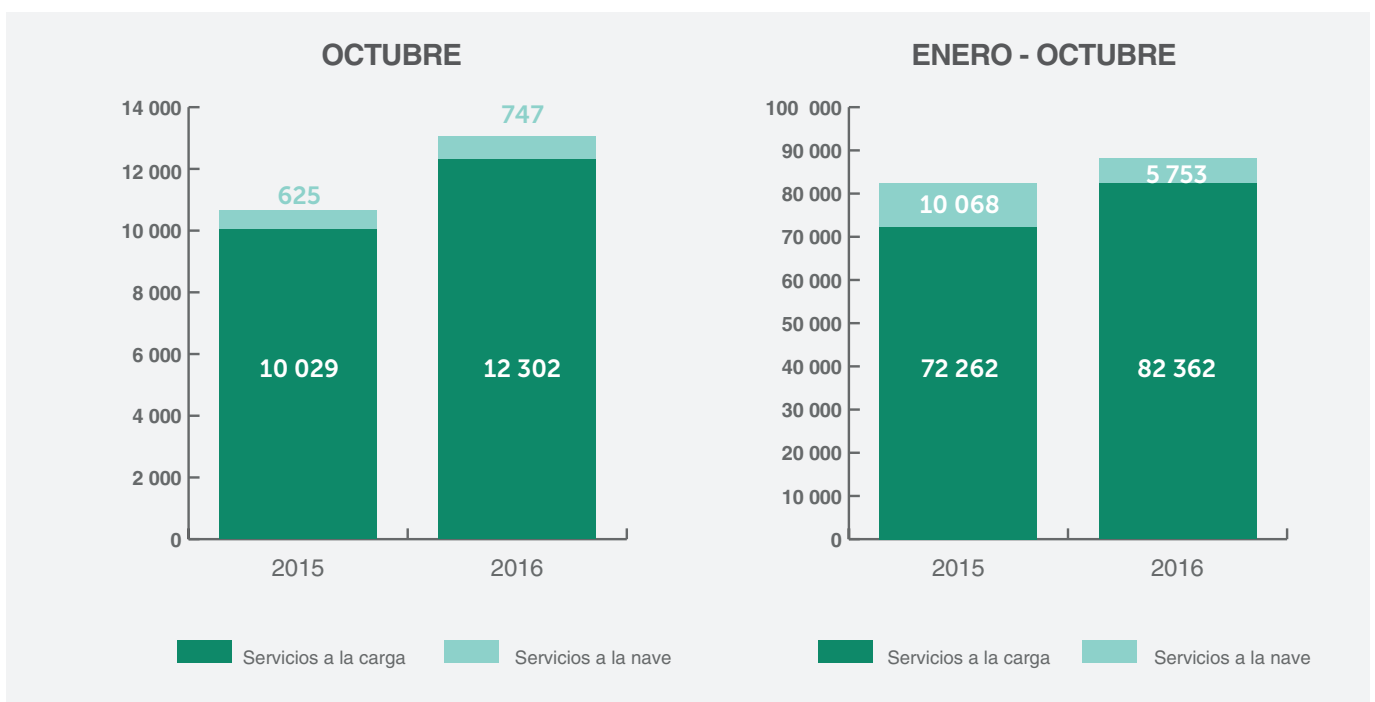
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S./.)

TISUR S.A.



TPE PAITA S.A.

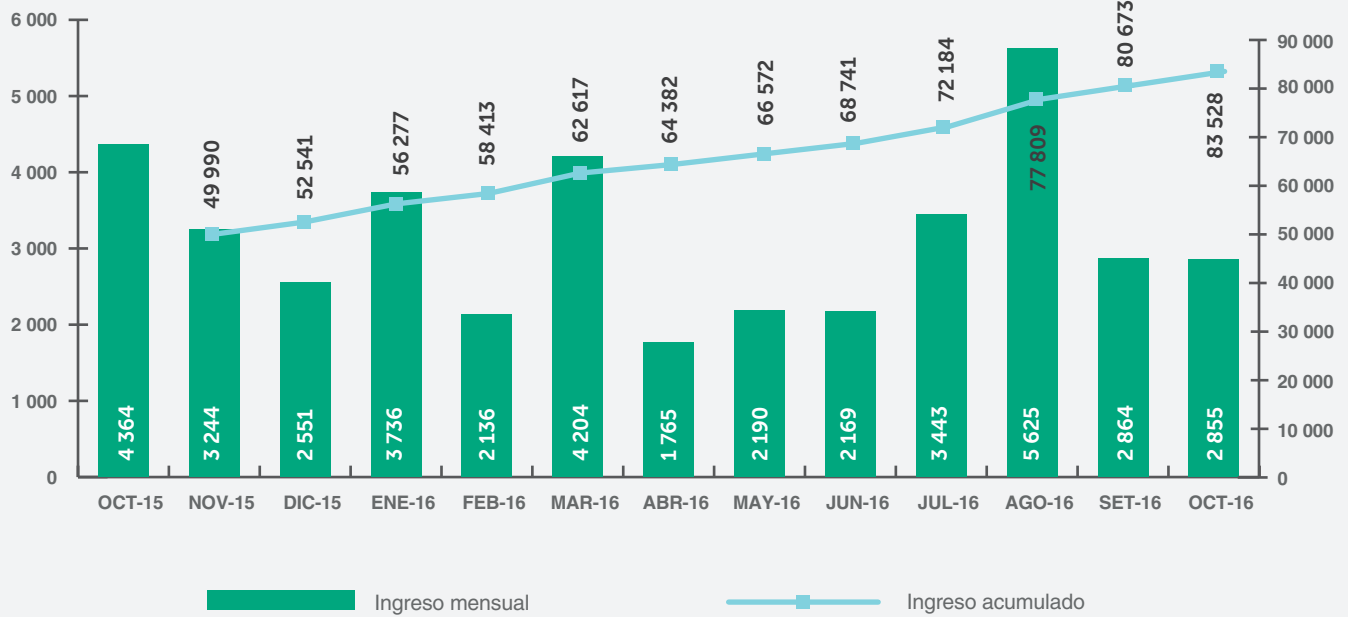


Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)






Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	724	750	-3,5	7 099	8 237	-13,8
Alto bordo	33	28	17,9	198	215	-7,9
Menores	691	722	-4,3	6 901	8 022	-14,0
 CARGA (Miles TM)	368	256	43,7	2 301	2 551	-9,8
Contenedorizada	14,2	1,6	762,3	58,6	20,3	188,7
Líquida a granel	5,9	6,7	-12,1	30,0	32,31	-7,3
Sólida a granel	307,3	202,1	52,1	1 724	1 926	-10,5
Piezas sueltas	40,6	45,7	-11,0	486	570	-14,7
Rodante	0,4	0,3	32,1	2,06	2,61	-21,2
 CONTENEDORES (TEU)	1 478	270	447,4	5 057	3 352	50,9

Fuente: ENAPU

Los terminales de ENAPU, que se caracterizan por atender naves de bajo bordo (98,9%) como chatas y lanchones, atendieron una menor cantidad de naves (-108) durante octubre de 2016. Atendieron cinco (5) naves de alto bordo menos que en octubre de 2015.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 368 mil de toneladas, siendo dicho volumen 43,7% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+52,1%), el cual representó el 83,4% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedorizada y carga granel líquido se observa que ambos se incrementaron significativamente, lo cual responde a que ambos representan una cantidad relativamente menor en la composición de la carga, y porque durante el mes de octubre de 2015, los terminales portuarios experimentaron un incremento inusual de la carga contenedorizada, razón por la cual, una vez normalizado el flujo de tráfico, se registró dicho salto significativo. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representó el 3,8% en octubre de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de octubre de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (81,1%) e Ilo (0,18%) movilizando alrededor del 89,9% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (68,0%) y Supe (19,7%) a través de la cual se movilizó el 8,4% de la carga total.