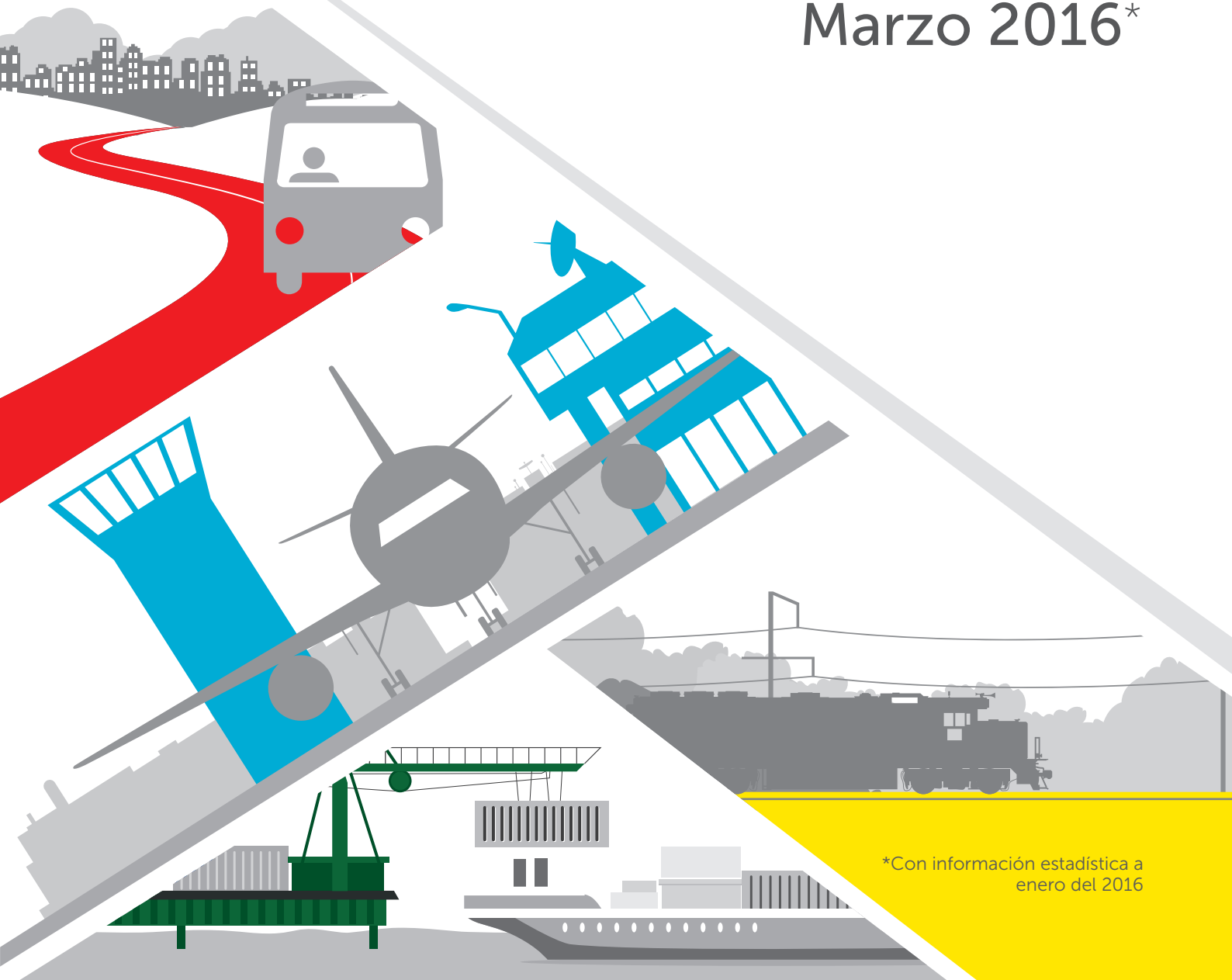




Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Marzo 2016*



*Con información estadística a
enero del 2016



CONTENIDO

P03

Carreteras

Concesiones viales de penetración norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de Inicitativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **18**

P20

Aeropuertos

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **22**

Aeropuertos Regionales **24**

Aeropuertos administrados por CÓRPAC **30**

P31

Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales

Sistema eléctrico de Transporte Masivo **34**

P36

Puertos

Terminales Portuarios del Callao **39**

Terminales Portuarios Regionales **43**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **47**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N°**

001-2016-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró la confidencialidad bajo el supuesto de secreto comercial, la información presentada por APM Terminals Callao S.A.

Mediante **Acuerdo N°**

1909-574-16-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo aprobó el Informe N° 003-16-GRE-GSF-GAJ-OSITRAN y, en consecuencia, declaró inadmisibile la solicitud de opinión remitida por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones mediante Oficio N° 4420-2015-MTC/25, respecto del proyecto de Adenda N° 6 al Contrato de Concesión del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente, exhortando al Concedente a que adecúe la referida solicitud al Marco Legal expuesto en el informe aprobado.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2016 transitaron cerca de 6,1 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 8,2% con relación a enero de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 13,3 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 6,9% con relación al mismo mes del año anterior.

ENERO 2016	UNIDADES 	6,1 millones de vehículos	registró un incremento de 8,2% con relación a enero del 2015.
	EJES COBRABLES 	13,3 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 6,9% con relación a enero del 2015.



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (21,3%); seguida por la IIRSA Sur - T5, a cargo de COVISUR (13,29%) y la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (13,27%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,2%), Red Vial N° 4 (14,7%) y la Autopista del Sol (14,2%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	21,3%
IIRSA Sur - Tramo 5	13,29%
Autopista del Sol	13,27%

Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	19,2%
Red Vial N°4	14,7%
Autopista del Sol	14,2%

La mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 38,7% y 41,8% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,3% y 8,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

38,7%



EJES
COBRABLES

41,8%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

7,3%





EJES
COBRABLES

8,1%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCENSIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ENERO			
		2016	2015	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		6 131	5 666	465	8,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	507	450	57	12,6
	Buenos Aires - Canchaque	10	9	1	13,3
	Loñg. de la sierra - T2 ^{1/}	189	177	12	6,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	813	752	61	8,1
	Red Vial N° 4	784	727	57	7,8
	Red Vial N° 5	776	694	82	11,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	449	417	33	7,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	150	139	11	7,6
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	16	16	0	1,9
	IIRSA Sur - T3	62	56	7	11,7
	IIRSA Sur - T4	18	18	0	0,3
	IIRSA Sur - T5	815	737	78	10,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 304	1 239	65	5,2
	Dv. Quilca - La Concordia ^{3/}	239	236	3	1,3
 EJES		13 304	12 442	862	6,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	978	837	141	16,9
	Buenos Aires - Canchaque	15	12	2	19,8
	Loñg. de la sierra - T2 ^{1/}	333	323	10	3,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 893	1 777	115	6,5
	Red Vial N° 4	1 961	1 838	122	6,7
	Red Vial N° 5	1 708	1 592	116	7,3
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 079	1 007	72	7,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	312	281	31	10,9
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	28	29	-1	-2,7
	IIRSA Sur - T3	94	86	8	9,9
	IIRSA Sur - T4	40	39	0	0,2
	IIRSA Sur - T5	1 774	1 595	179	11,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 559	2 469	90	3,7
	Dv. Quilca - La Concordia ^{3/}	532	558	-25	-4,5

Fuente: Los Concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014.

2/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

3/ COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013.



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	ENERO			
		2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 718	5 656	1 062	22,8
	Canchaque	33	27	7	25,2
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 212	1 198	14	1,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	9 884	8 821	1 063	12,1
	Autopista del Norte	11 266	9 622	1 644	17,1
	NORVIAL	12 125	10 506	1 619	15,4
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 100	5 250	850	16,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 206	1 088	118	10,8
	IIRSA Sur T3	569	476	93	19,6
	INTERSUR	207	196	11	5,9
	COVISUR	7 010	6 339	671	10,6
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	15 343	13 578	1 766	13,0
	COVINCA ^{2/}	2 125	2 217	-92	-4,2

Fuente: Los concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014.

2/ COVINCA Inició operaciones el 2 de mayo del 2013.

Con respecto a los ingresos por peaje en enero de 2016, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 15,3 millones, monto 13,0% mayor que lo recaudado en enero de 2015.

Así, COVIPERÚ lideró con el 21,1% del total de ingresos en el mes de enero, seguido por NORVIAL (16,7%) y por Autopista del Norte (15,5%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,06 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 22,8% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 45,7% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 33,3 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+14,9%).



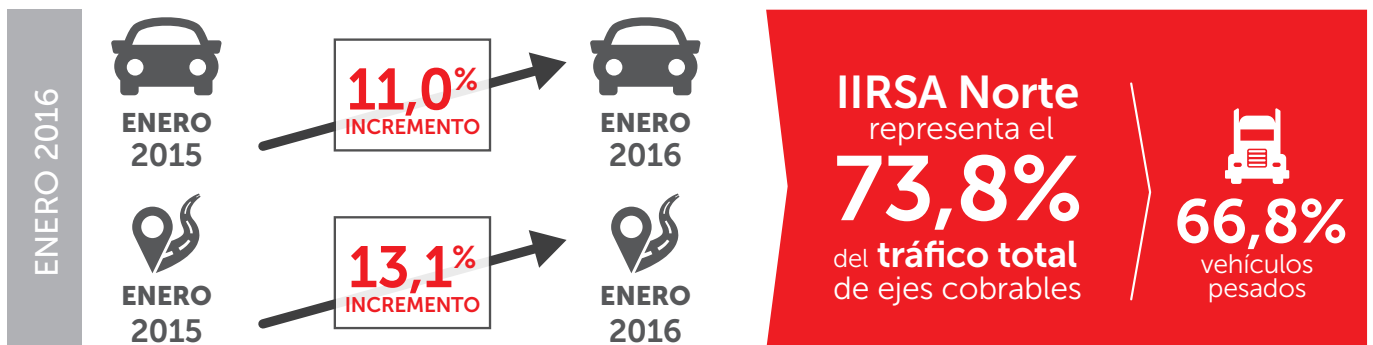
Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

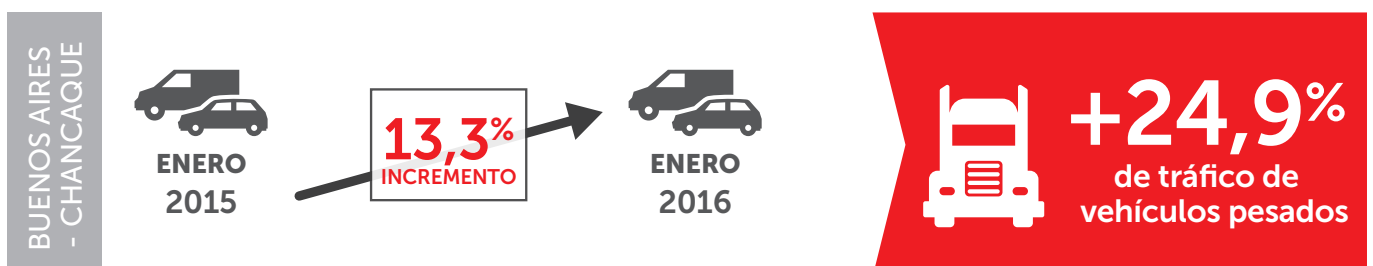
En el mes de enero de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 11,0% y 13,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 73,8% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 66,8% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 inició operaciones en setiembre de 2014, la cual concentró el 26,8% y 25,1% del tráfico vehicular registrado durante enero de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,4% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 13,3% con relación al mes de enero de 2015, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos pesados (+24,9%), el cual representó el 39,2% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (59,0%).





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

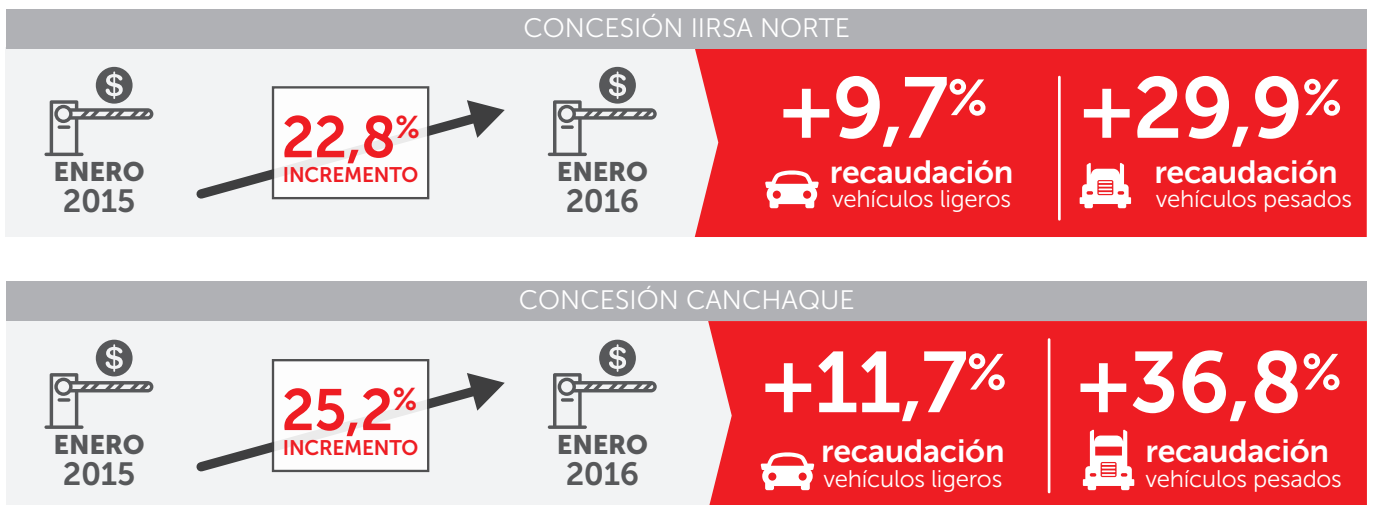
TRÁFICO / CONCESIÓN	VEHÍCULOS LIGEROS			VEHÍCULOS PESADOS		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	461 262	422 563	9,2	243 881	212 818	14,6
IIRSA Norte	324 924	297 216	9,3	181 681	152 614	19,0
Buenos Aires - Canchaque	5 952	5 571	6,8	3 842	3 076	24,9
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	130 386	119 776	8,9	58 358	57 128	2,2
EJES COBRABLES (MILES)	461	423	9,2	864	749	15,3
IIRSA Norte	325	297	9,3	653	539	21,1
Buenos Aires - Canchaque	6,0	5,6	6,8	8,6	6,5	30,8
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	130	120	8,9	202	203	-0,3

Fuente: Los concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en enero del 2016 registraron un aumento de 22,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+9,7%) y pesados (+29,9%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de enero registraron un incremento de 25,2% con relación a enero de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+11,7%) y pesados (+36,8%), comparado con el mismo mes del año anterior.

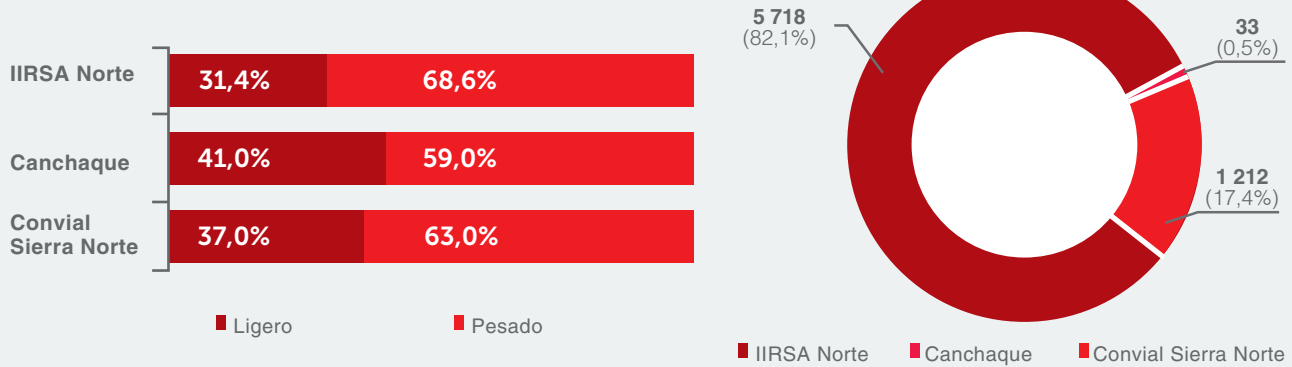




RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

ENERO



Fuente: Los Concesionarios

Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de enero se presentó un incremento de 1,1% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+6,3%), la cual representa el 37,0% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de enero. En contraste, los ingresos proveniente de vehículos pesados registraron una reducción de 1,7%. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre de 2014) suman cerca de S/. 19,6 millones, de los cuales el 67,0% proviene de vehículos pesados.



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

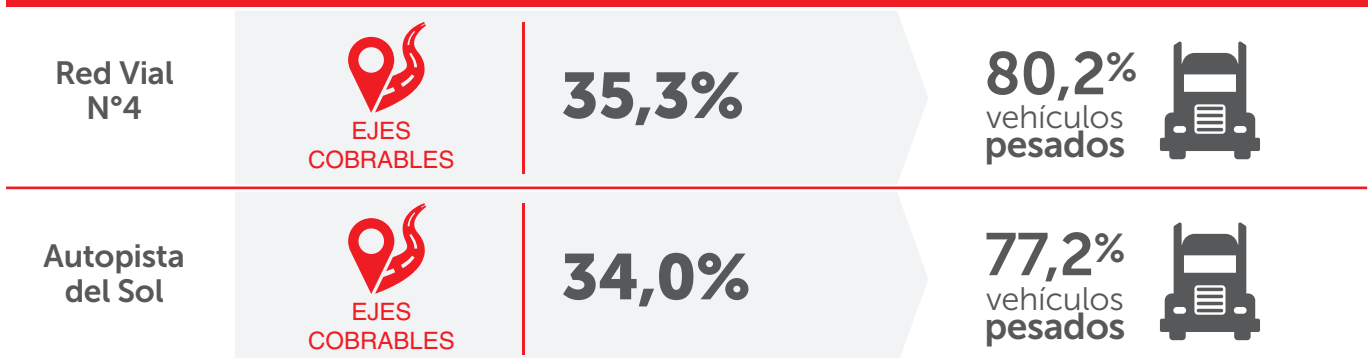
TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 9,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 6,8% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 77,4% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,3%), seguido por la Autopista del Sol (34,0%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 80,2% y 77,2% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	VEHÍCULOS LIGEROS			VEHÍCULOS PESADOS		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	1 257 882	1 111 749	13,1	1 115 262	1 061 337	5,1
Autopista del Sol	432 346	387 551	11,6	381 017	364 740	4,5
Red Vial N° 4	388 484	354 988	9,4	395 309	372 049	6,3
Red Vial N° 5	437 052	369 210	18,4	338 936	324 548	4,4
EJES COBRABLES (MILES)	1 258	1 112	13,1	4 303	4 096	5,1
Autopista del Sol	432	388	11,6	1 460	1 390	5,1
Red Vial N° 4	388	355	9,44	1 573	1 484	6,0
Red Vial N° 5	437	369	18,4	1 271	1 223	3,9

Fuente: Los concesionarios

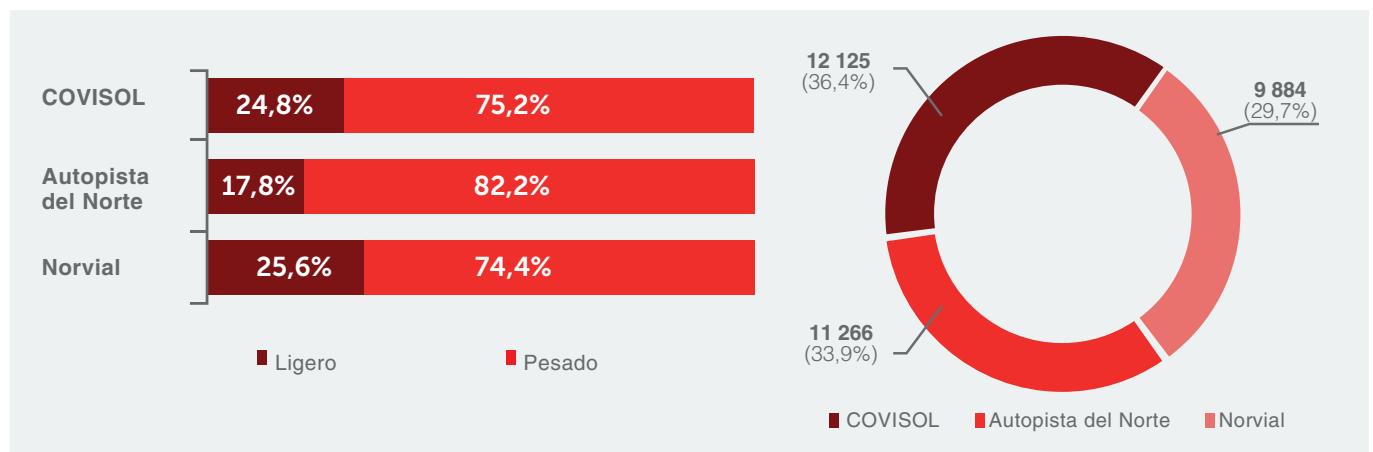
INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de enero de 2016, para el caso de las 3 concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 74% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 36,4% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

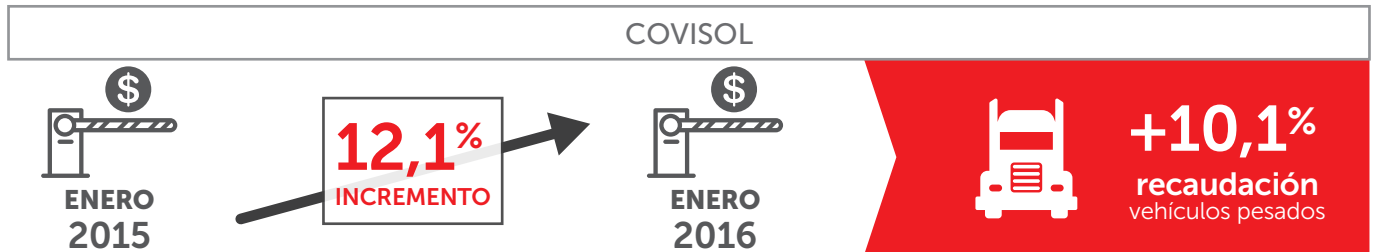
(En miles de S/.)

ENERO





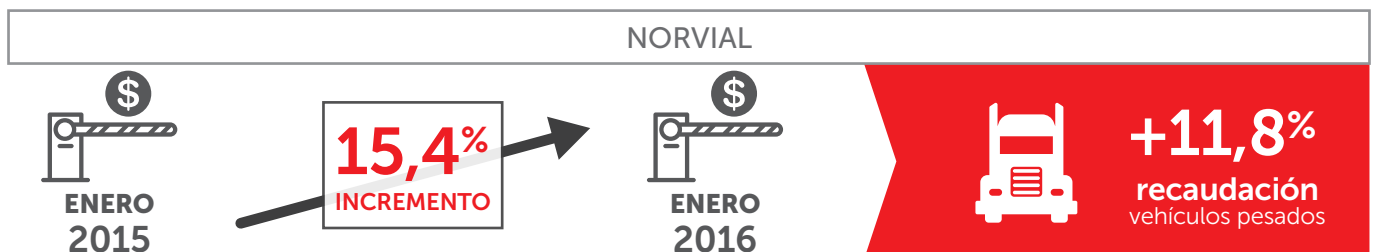
Así, para el caso de COVISOL, en enero de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 12,1% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+10,1%), los cuales representan el 75,2% de la recaudación del mes de enero.



En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 17,1%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+17,2%) con relación a enero de 2015.



Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en enero del 2016 registraron un aumento de 15,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+11,8%). Cabe señalar que el 99,9% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 0,1% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.





Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

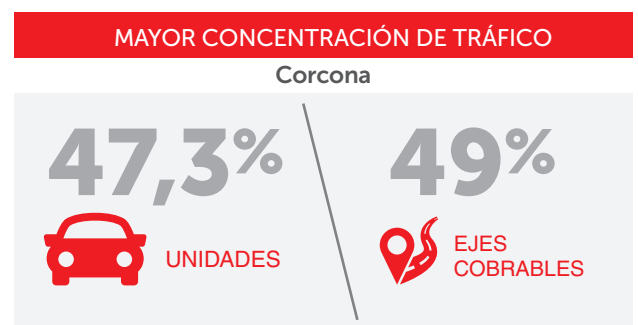
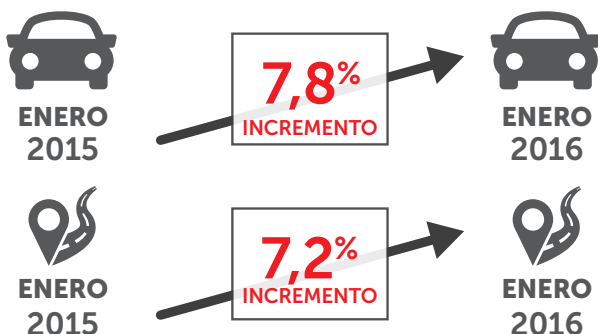
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	449 290	416 646	7,8
Vehículos Ligeros	232 931	213 293	9,2
Vehículos Pesados	216 359	203 353	6,4
EJES COBRABLES (MILES)	1 079	1 007	7,2
Vehículos Ligeros	233	213	9,2
Vehículos Pesados	846	794	6,6

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de enero de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 7,8%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 7,2%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 48,2% y 78,4% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corona, concentrando alrededor del 47,3% y 49,0% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

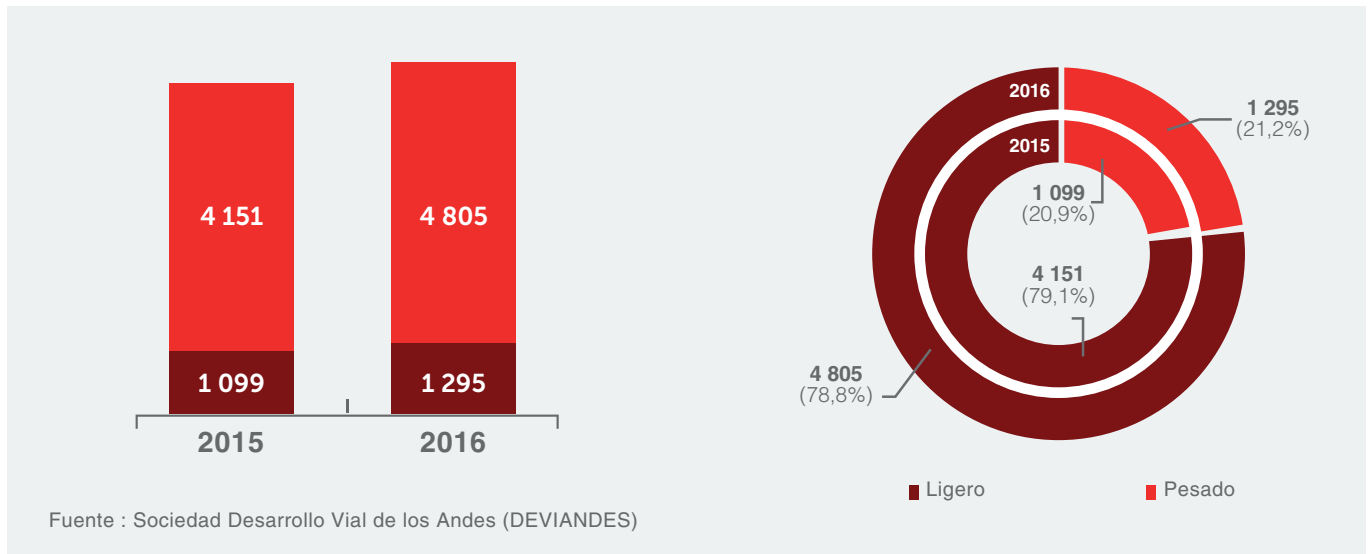
Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2016 se registró un incremento de 16,2% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 78,8% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.



RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/)

ENERO





Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 9,8% y 10,7%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 76,8% y 78,9% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,2% y 1,8% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 70% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando al tramo N° 2 y N° 3, cuya participación es del 60,2% y 46,1%, respectivamente.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	VEHÍCULOS LIGEROS			VEHÍCULOS PESADOS		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	636 767	578 608	10,1	423 700	386 949	9,5
IIRSA Sur - Tramo 1	89 791	84 517	6,2	59 806	54 569	9,6
IIRSA Sur - Tramo 2 ^{1/}	11 124	10 110	10,0	4 873	5 584	-12,7
IIRSA Sur - Tramo 3	50 863	45 431	12,0	11 338	10 259	10,5
IIRSA Sur - Tramo 4	10 731	10 762	-0,3	7 396	7 309	1,2
IIRSA Sur - Tramo 5	474 258	427 788	10,9	340 287	309 228	10,0
EJES COBRABLES (MILES)	637	579	10,1	1 610	1 451	10,9
IIRSA Sur - Tramo 1	89,7	84,5	6,2	222	197	12,9
IIRSA Sur - Tramo 2 ^{1/}	11,1	10,1	10,0	16,8	18,6	-9,5
IIRSA Sur - Tramo 3	50,9	45,4	12,0	43,5	40,4	7,5
IIRSA Sur - Tramo 4	10,7	10,8	-0,3	28,8	28,7	0,4
IIRSA Sur - Tramo 5	474	428	10,9	1 299	1 167	11,3

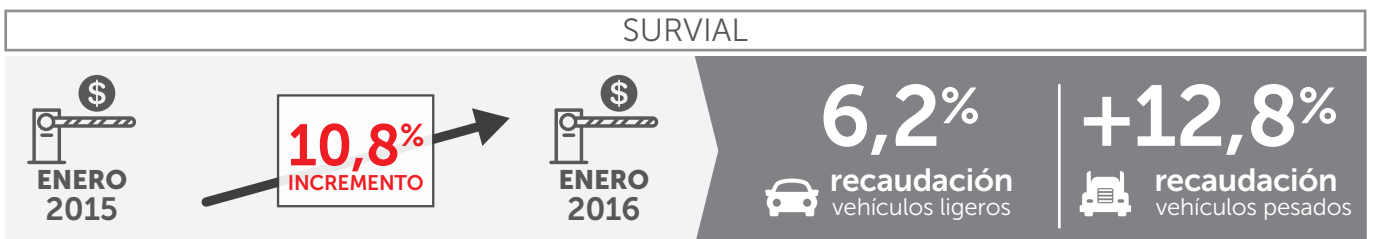
Fuente: Los concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre del 2012.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en enero 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra por encima del 71% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya participación es del 46,2%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo por concepto de peaje es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 78,0% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en enero de 2016 los ingresos por peaje registraron un incremento de 10,8% respecto del mes de enero de 2015, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+12,8%), en tanto que por vehículos ligeros fue de 6,2%.

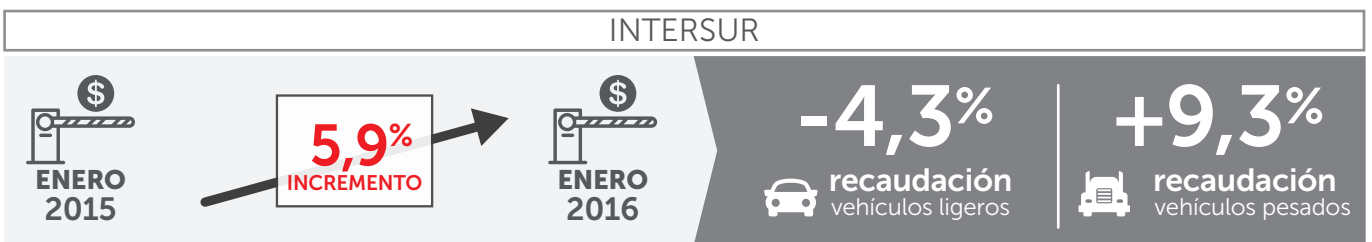




Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en enero de 2016 esta se incrementó en 19,6% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes principalmente de vehículos ligeros (+21,7%).



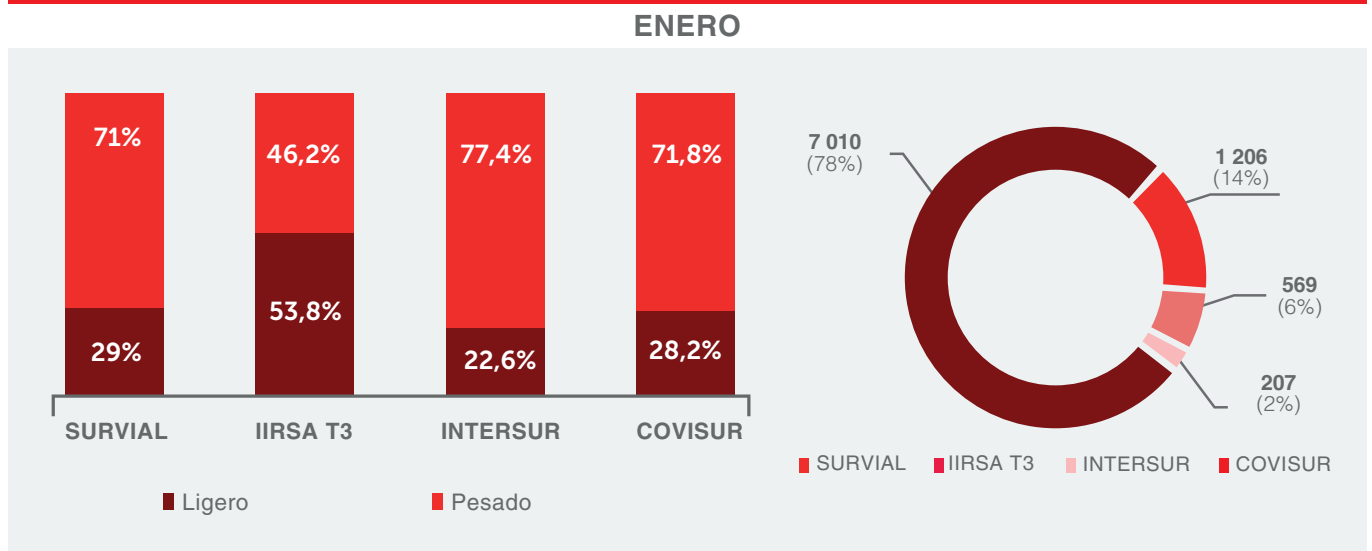
En el caso de INTERSUR, en enero de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 5,9% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,3%), los cuales representan el 77,4% del total recaudado en el mes; en contraste los ingresos por vehículos ligeros se redujeron de 4,3% con respecto al mismo mes del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en enero de 2016, mostraron un aumento de 10,6% con relación a enero de 2015, siendo el incremento proveniente principalmente de vehículos pesados de 10,8%.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S.)



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 4,6% y 2,1%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	VEHÍCULOS LIGEROS			VEHÍCULOS PESADOS		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	1 011 978	951 176	6,4	531 018	523 958	1,3
Red Vial N° 6	869 884	816 814	6,5	433 726	421 906	2,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia ^{1/}	142 094	134 362	11,7	97 292	102 052	11,4
EJES COBRABLES (MILES)	1 012	951	6,4	2 079	2 075	0,2
Red Vial N° 6	870	817	6,5	1 689	1 652	2,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia ^{1/}	142	134	-0,6	390	423	-1,3

Fuente: Los concesionarios

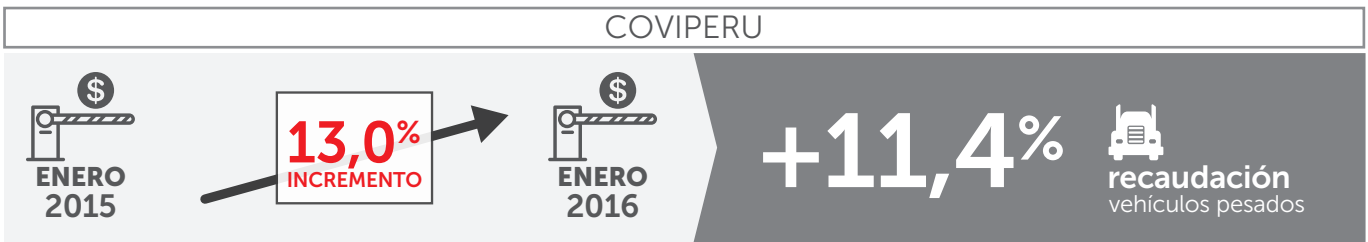
^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo del 2013

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 84,5% del tráfico total durante enero de 2016. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 67,3% del tráfico total, siendo el 81,2% concentrado por la Red Vial N° 6.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de enero se registró un incremento de 13,0% con relación a enero de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,4%). Cabe señalar que el 83,8% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 16,2% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

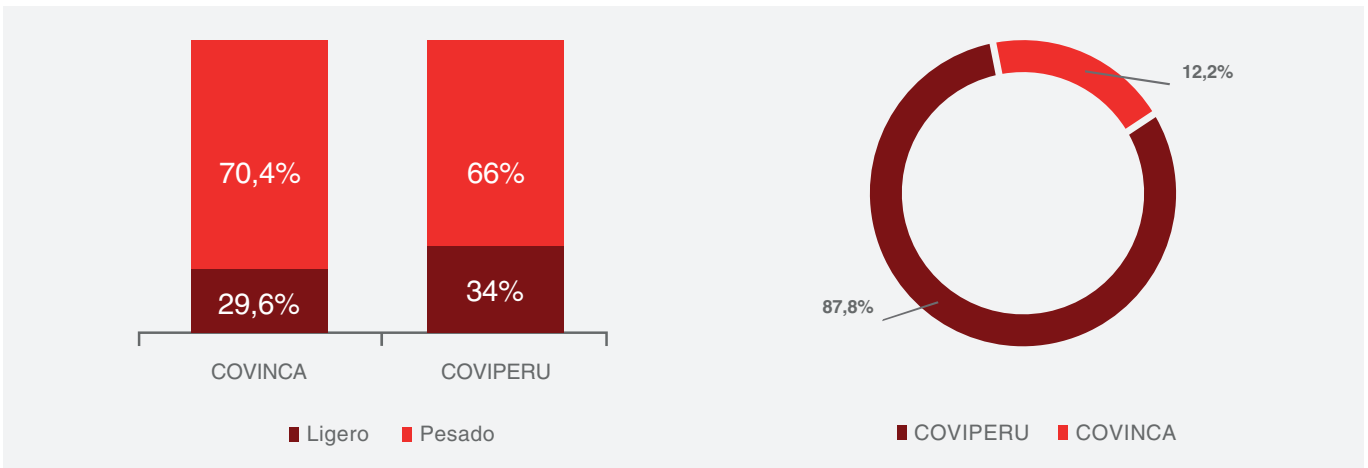


Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de enero de 2016, se registró una reducción de 4,2% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de los S/. 2,13 millones. De este monto, el 29,6% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 70,4% restante a los vehículos pesados.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

ENERO



Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 65% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de enero de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 87,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



AEROPUERTOS



ENERO 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,41 millones de pasajeros	63% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17% del total
	TRÁFICO DE CARGA 	26,19 MIL toneladas aproximadamente	93% movilizó Lima Airport Partners



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

Se realizaron alrededor de 33,29 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 43% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 28% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

		ENERO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)
	PASAJEROS (Miles)	2 411	2 209	202	9,1
	LAP	1 512	1 370	142	10,3
	ADP	404	397	6	1,6
	AAP	230	204	26	12,6
	CORPAC	266	237	29	12,0
	CARGA (TM)	26 191	26 391	-200	-0,8
	LAP	24 428	24 185	242	1,0
	ADP	1 232	1 605	-373	-23,2
	AAP	384	416	-31	-7,6
	CORPAC	147	185	-38	-20,6
	OPERACIONES	33 290	31 610	1 680	5,3
	LAP	14 454	13 327	1 127	8,5
	ADP	9 418	9 066	352	3,9
	AAP	2 394	2 247	147	6,5
	CORPAC	7 024	6 970	54	0,8
	INGRESOS (\$ 000)	27 401	25 731	1 671	6,5
	LAP	24 600	23 116	1 484	6,4
	ADP	1 797	1 756	41	2,3
	AAP	1 005	859	146	17,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de enero de 2016, estos incrementaron a tasas de 6,4% en el caso de LAP; y de 2,3% y 17,0% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2015.



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de enero de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 10,3% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+12,2%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 9,3%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 4,1% con relación al mes de enero de 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de enero de 2016 se presentó un incremento de 1,0% con relación a enero de 2015, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (+0,6%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró un aumento de 4,8%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,0% del tráfico total.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

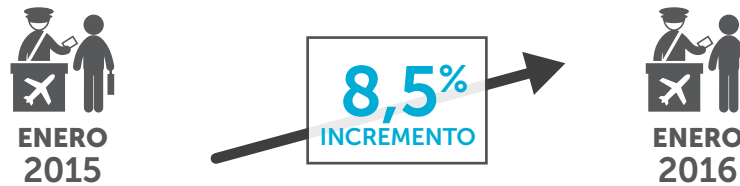
	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	1 512	1 370	9,1
Nacional	828	738	12,2
Internacional	538	493	9,3
Transferencia y tránsito	146	140	4,1
 CARGA (TM)	24 428	24 185	1,0
Nacional	2 201	2 101	4,8
Internacional*	22 226	22 085	0,6
 OPERACIONES	14 454	13 327	8,5
Nacional	8 591	7 701	11,6
Internacional	5 863	5 626	4,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
 (*) Incluye carga en tránsito.



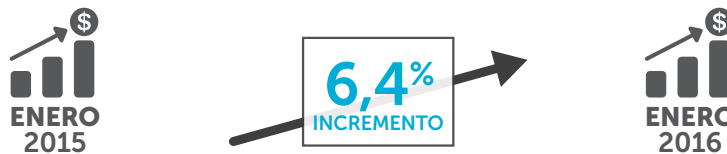
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en enero de 2016 se registró un incremento de 8,5% con relación a enero del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 11,6% y de las operaciones internacionales en 4,2%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 59,4% del total de operaciones del mes.



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

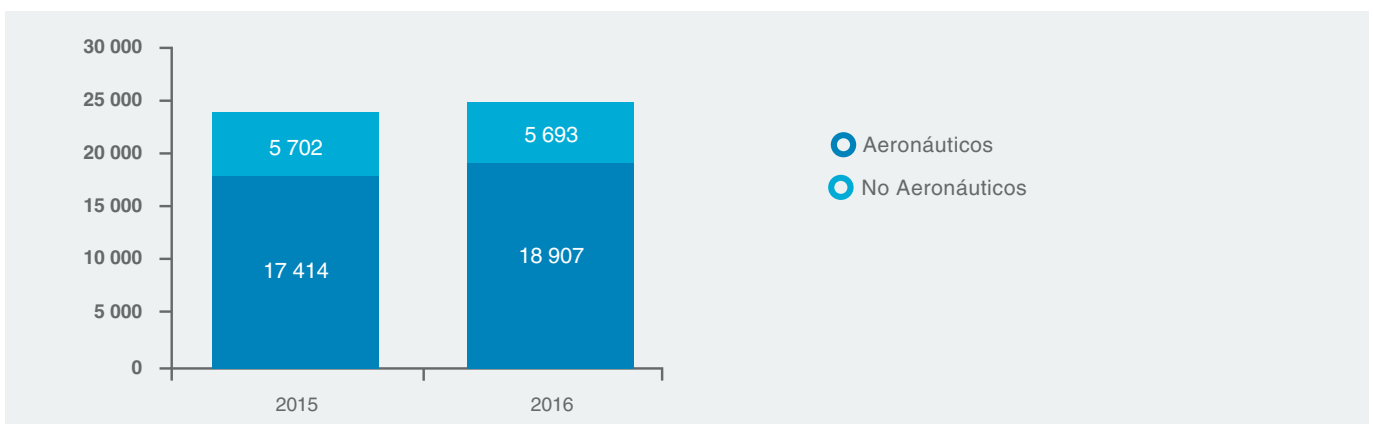
Los ingresos del concesionario, en enero de 2016, incrementaron en 6,4% respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 8,6%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se redujeron ligeramente en 0,2%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 76,9% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

ENERO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de enero de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 5,3% con relación a enero de 2015. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+1,6%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+12,6%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 22,9% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,1% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

Durante el mes de enero de 2016 se presentó una reducción de 20,0%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-23,2% y -7,6%, respectivamente).



Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Iquitos (-21,3%), Pucallpa (-32,2%), Tarapoto (-40,2%) y Chiclayo (-30,0%), los cuales concentraron, en conjunto, el 83,4% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Ayacucho los cuales presentaron reducciones de 8,2%, 9,8% y 81,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de enero de 2016 se registró un incremento de 4,4% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+3,9%), sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Trujillo (+52,8%), Pucallpa (+28,0%) y Chiclayo (+12,2) los cuales concentraron, en conjunto, el 33,4% del total de operaciones de la Concesión. Cabe señalar que el aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de Aeropuertos (35,2%), donde el 71,9% del total de operaciones de este aeropuerto corresponde a operaciones de instrucción aeronáutica.



En tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos fue 6,5% mayor al registrado en enero de 2015, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Ayacucho (+18,8%), Arequipa (+3,3%) y Puerto Maldonado (+12,5%), los cuales representaron, en conjunto, el 72,9% del total de operaciones registradas en la concesión durante el mes de enero de 2016.

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

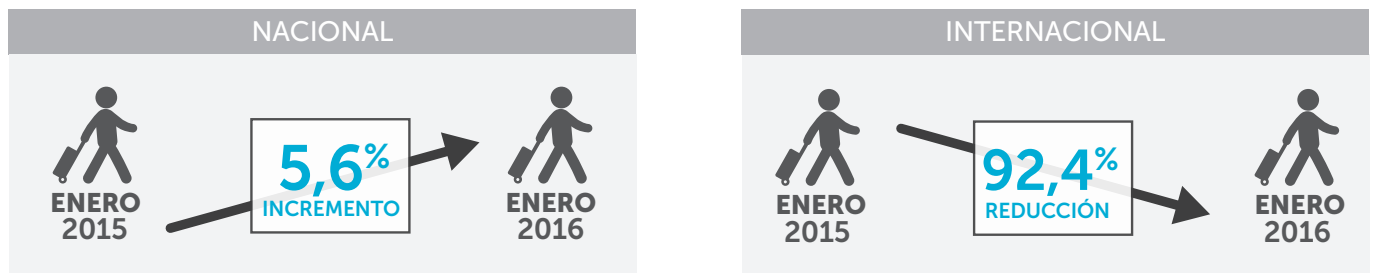
	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
PASAJEROS (Miles)	633	601	5,3
Primer Grupo de Aeropuertos	404	397	1,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	230	204	12,6
CARGA (TM)	1 616	2 021	-20,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 232	1 605	-23,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	384	416	-7,6
OPERACIONES	11 812	11 313	4,4
Primer Grupo de Aeropuertos	9 418	9 066	3,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 394	2 247	6,5

Fuente: Los Concesionarios.



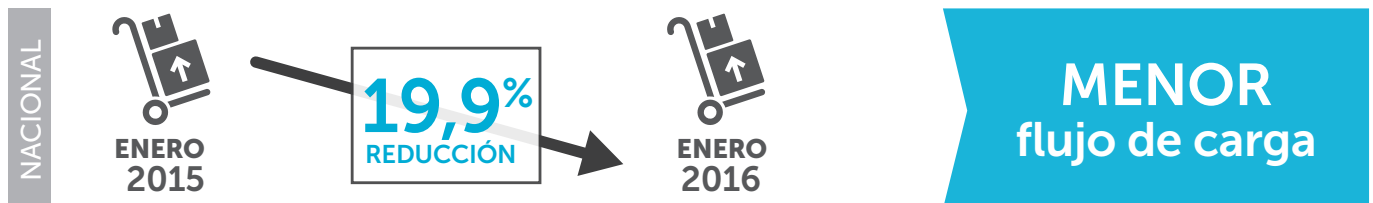
TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 5,6% con relación a enero de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+1,8%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+12,9%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 92,4% con relación al mes de enero de 2015, sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados en el Primer Grupo de Aeropuertos (-88,9%).



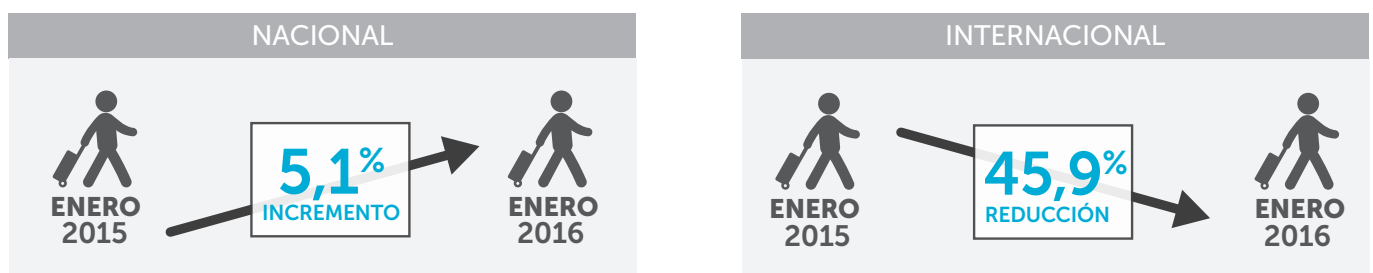
TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 19,9% con relación a enero de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-23,1%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-7,6%). Por otro lado, en enero de 2016 no se registró tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 5,1% con relación a enero de 2015. Dicho incremento se sustenta principalmente en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+4,5), el cual concentra el 79,7% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registraron una reducción de 45,9% con relación a enero de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-38,1%).





TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

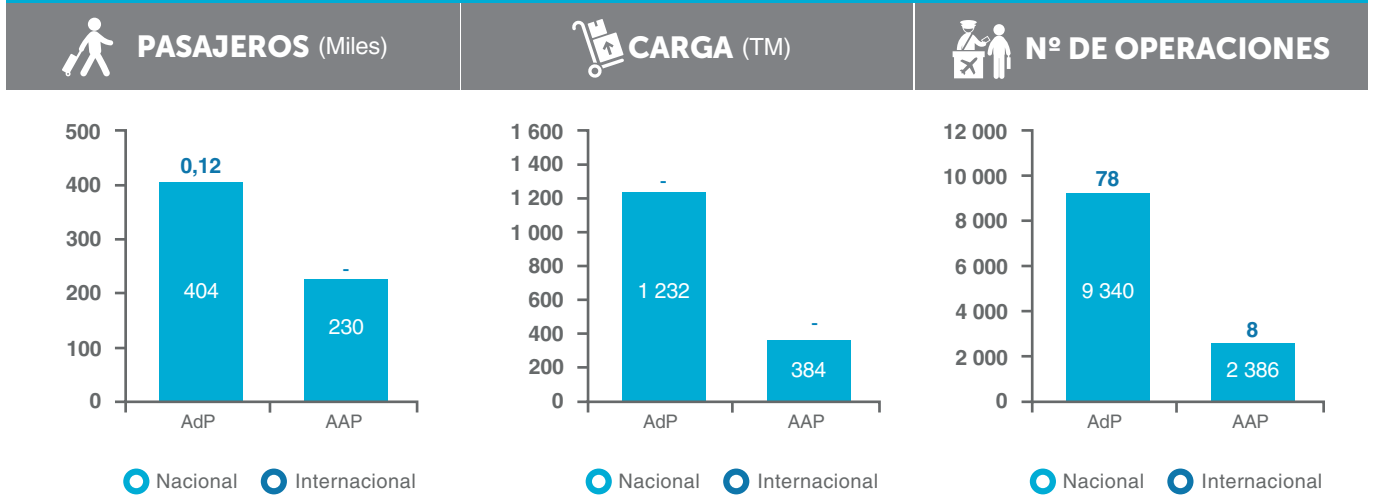
TRÁFICO	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
TRÁFICO NACIONAL			
 PASAJEROS (Miles)	633	600	5,6
Primer Grupo de Aeropuertos	404	396	1,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	230	203	12,9
 CARGA (TM)	1 616	2 018	-19,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1 232	1 603	-23,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	384	416	-7,6
 OPERACIONES	11 726	11 154	5,1
Primer Grupo de Aeropuertos	9 340	8 940	4,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 386	2 214	7,8
TRÁFICO INTERNACIONAL			
 PASAJEROS (Miles)	0,12	1,59	-92,4
Primer Grupo de Aeropuertos	0,1	1,0	-88,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,0	0,5	-99,3
 CARGA (TM)	-	2,64	-100
Primer Grupo de Aeropuertos	-	2,6	-100
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-
 OPERACIONES	86	159	-45,9
Primer Grupo de Aeropuertos	78	126	-38,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	8	33	-75,8

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES ENERO 2016

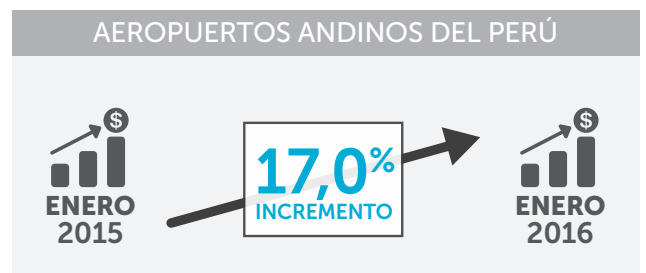
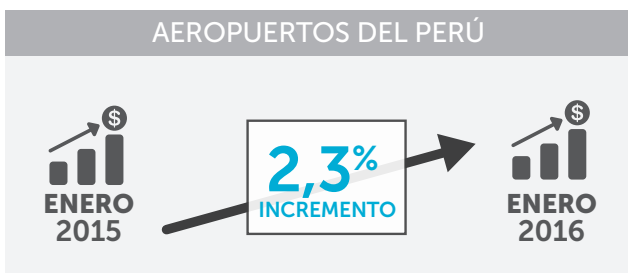
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de enero se registró un incremento de 2,3% comparado con el mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados se incrementaron en 4,1%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura, Tarapoto y Trujillo. Por su parte, los ingresos no regulados se redujeron en 3,4%, siendo el Alquiler de locales comerciales, Playa de estacionamiento vehicular, Alquiler de espacios publicitarios, y Alquiler de almacén-Hangar las principales fuentes de ingreso, y que además provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de enero de 2016 estos registraron un incremento de 17,0%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 15,5%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 22,4%.

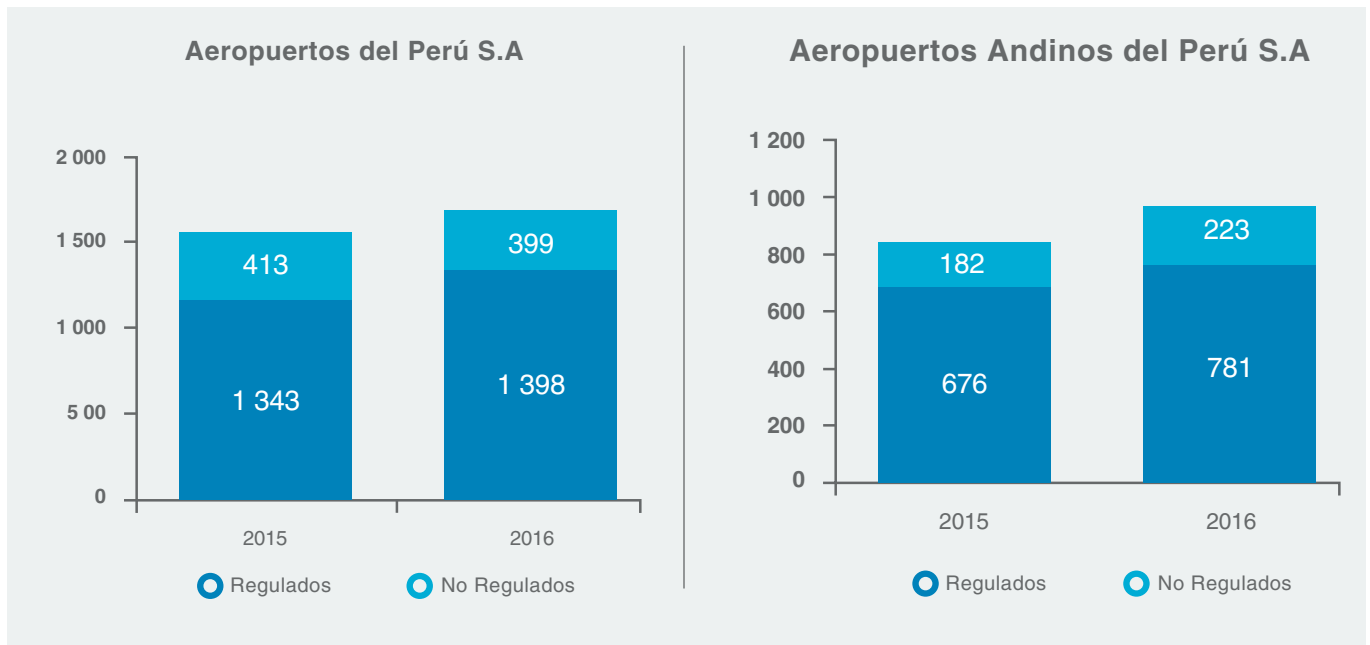


Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente del aeropuerto de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen principalmente del Alquiler de locales comerciales y Otros alquileres, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna.

INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

ENERO





Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	266	237	12,0
Nacional	261	234	11,6
Internacional	4,6	3,4	37,3
 CARGA (TM)	147	185	-20,6
Nacional	147	185	1,2
Internacional	-	-	-
 OPERACIONES	7 0224	6 970	0,8
Nacional	6 880	6 843	0,5
Internacional	144	127	13,4

Fuente: CORPAC S.A

En enero de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 12,0% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 20,6%, en tanto que el número de operaciones presentó un ligero incremento de 0,8%, todo ello con relación a enero de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 98,3% para el tráfico de pasajeros y 97,9% para el número de operaciones.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de enero movilizó el 88,3% del tráfico total de pasajeros y el 81,5% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 40,6% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (37,5%).






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	ENERO			
	2016	2015	Flujo	Var.(%)
 CARGA (TM)	351 586	249 900	101 686	40,7
Ferrocarril del Centro	196 834	184 401	12 433	6,7
Ferrocarril Transandino	154 753	65 499	89 253	136,3
Ferrocarril del Sur	153 081	64 157	88 923	138,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1 672	1 342	330	24,6
 PASAJEROS	193 437	188 555	4 882	2,6
Ferrocarril del Centro	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	193 437	188 555	4 882	2,6
Ferrocarril del Sur	848	816	32	3,9
Ferrocarril del Sur Oriente	192 589	187 739	4 850	2,6
 KM - VAGÓN (MILES)	1 172	889	282	31,8
Ferrocarril del Centro	515	496	20	4,0
Ferrocarril Transandino	656	394	263	66,8
Ferrocarril del Sur	483	235	248	105,3
Ferrocarril del Sur Oriente	173	158	15	9,5

Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

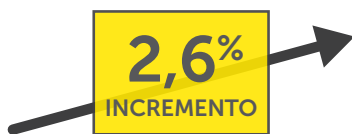
En el mes de enero de 2016, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 40,7% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de los 351,6 miles de toneladas, de las cuales el 56,0% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 40,0% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,9% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.



351,6 millones de toneladas

TRÁFICO DE PASAJEROS

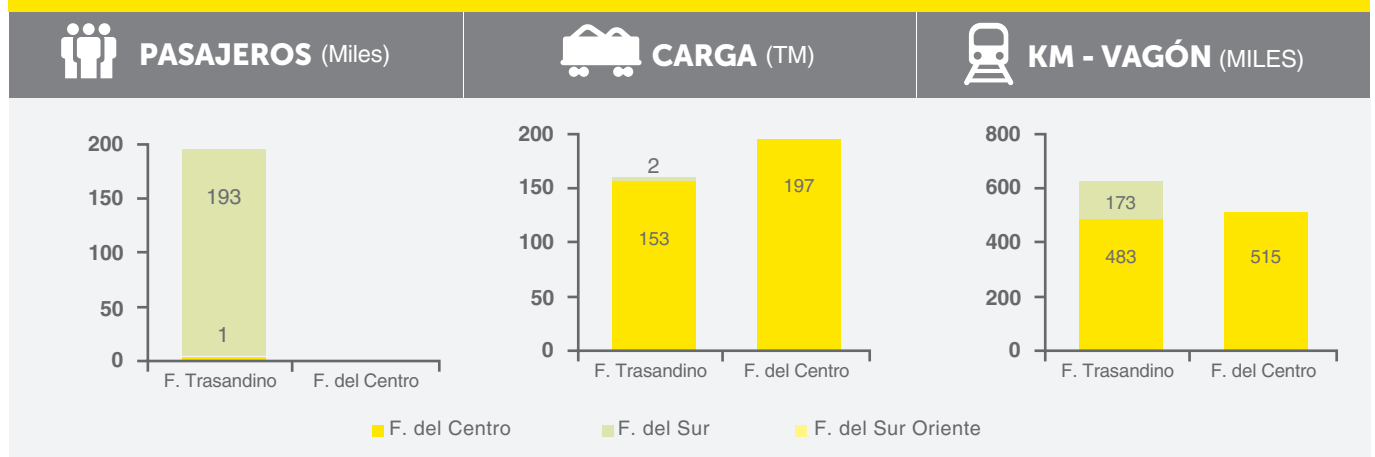
El tráfico de pasajeros fue 2,6% mayor que en enero de 2015, siendo el 100% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante enero no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.



0,4%
Ferrocarril del Sur

99,6%
Ferrocarril del Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES



Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de enero de 2016 estos resultaron inferiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (-0,7%), debido a la menor recaudación por Alquiler de espacios de estacionamiento y patio brindado a operadores y terceros (-15,4%), la cual representa el 39,0% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de enero de 2016 se registró un incremento (+48,7%) respecto del mismo mes del año anterior, debido principalmente a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+49,1%), con relación a enero de 2015.

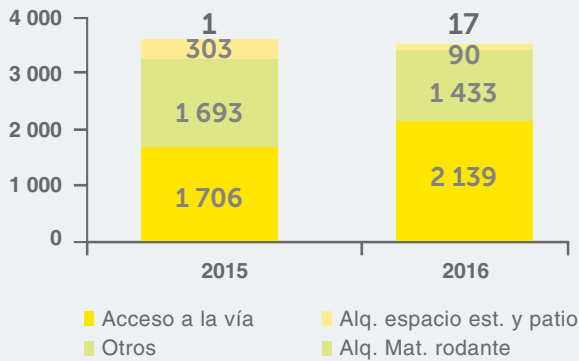
Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,4% y 58,2%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 62,3% es concentrado por FTA.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

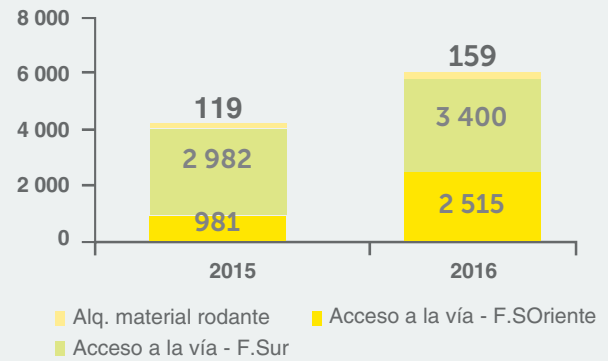
(En miles de S/.)

ENERO

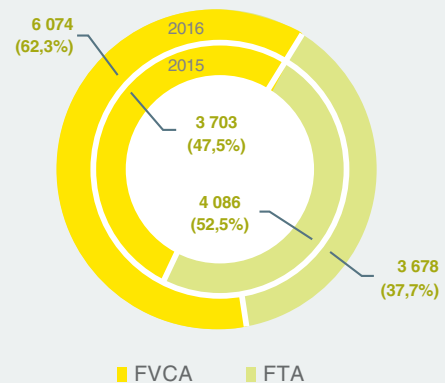
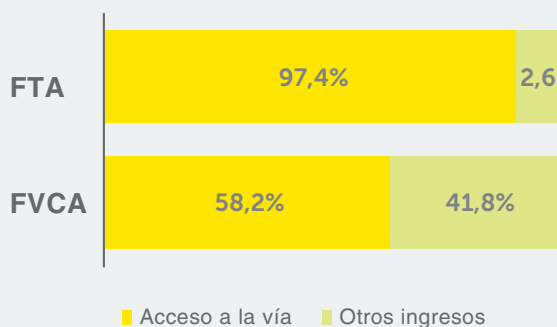
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS INGRESOS



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En enero de 2016, el Metro de Lima transportó a 8,93 millones de pasajeros, cifra 3,4% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en enero de 2016 fue de 288,0 miles, mientras que en similar mes del año anterior el promedio diario de pasajeros transportados fue de 278,6 miles.

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 928	8 637	3,4
Trenes corridos	7 310	7 134	2,5
Kilometros recorridos*	242 120	236 177	2,5

Fuente: Los concesionarios

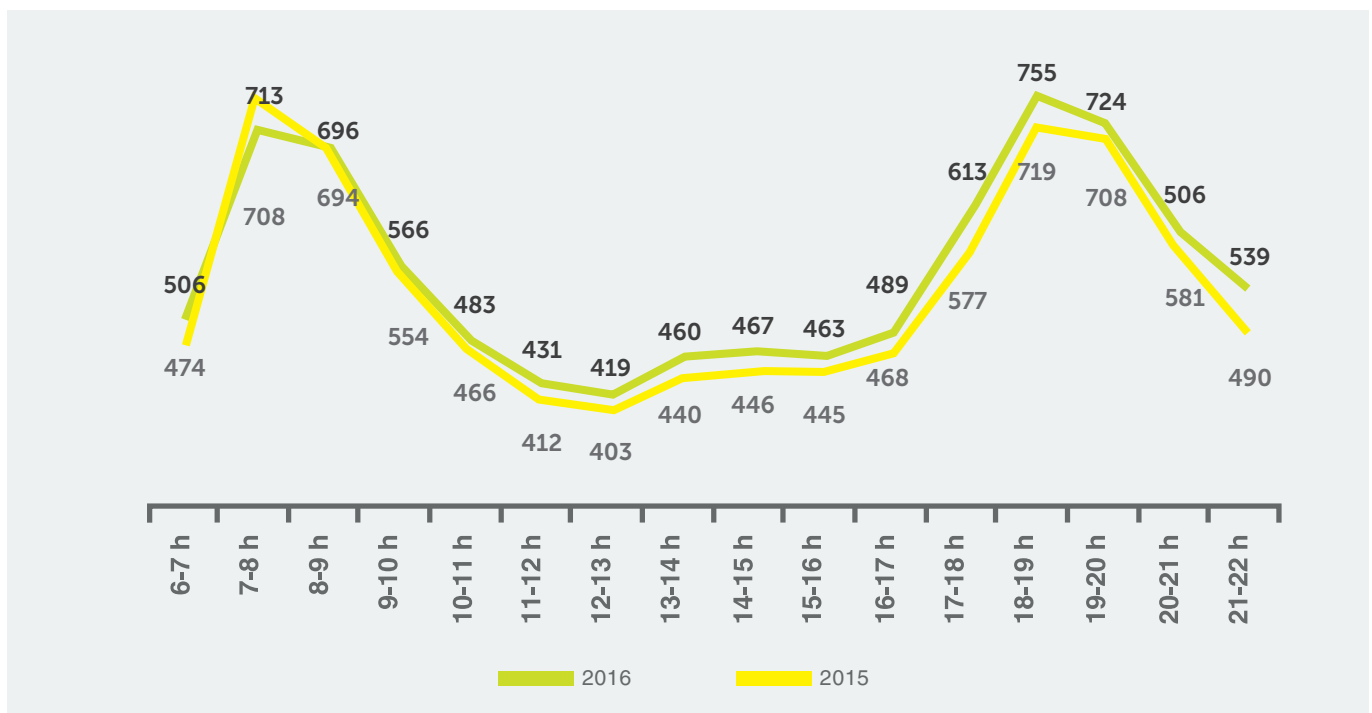
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

ENERO



Fuente: Los concesionarios



Respecto a la flota de trenes, en promedio operaron 21 trenes diarios en enero de 2016. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,2%), La Cultura(8,8%) y Miguel Grau (8,7%), presentado picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

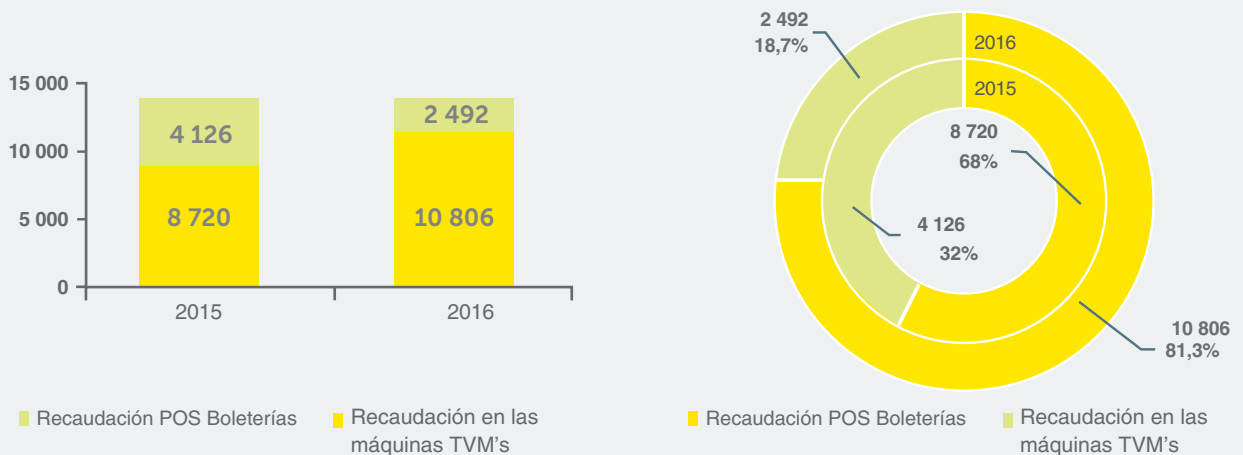
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en enero de 2016 mostraron un incremento de 3,5% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la Recaudación a través de las boleterías (18,7% del total), cuyos ingresos se redujeron en 39,6% con relación al mismo mes del año anterior, y por la Recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 23,9% superior a lo presentado en enero de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 81,3% del total de ingresos por tarifas.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S/.)

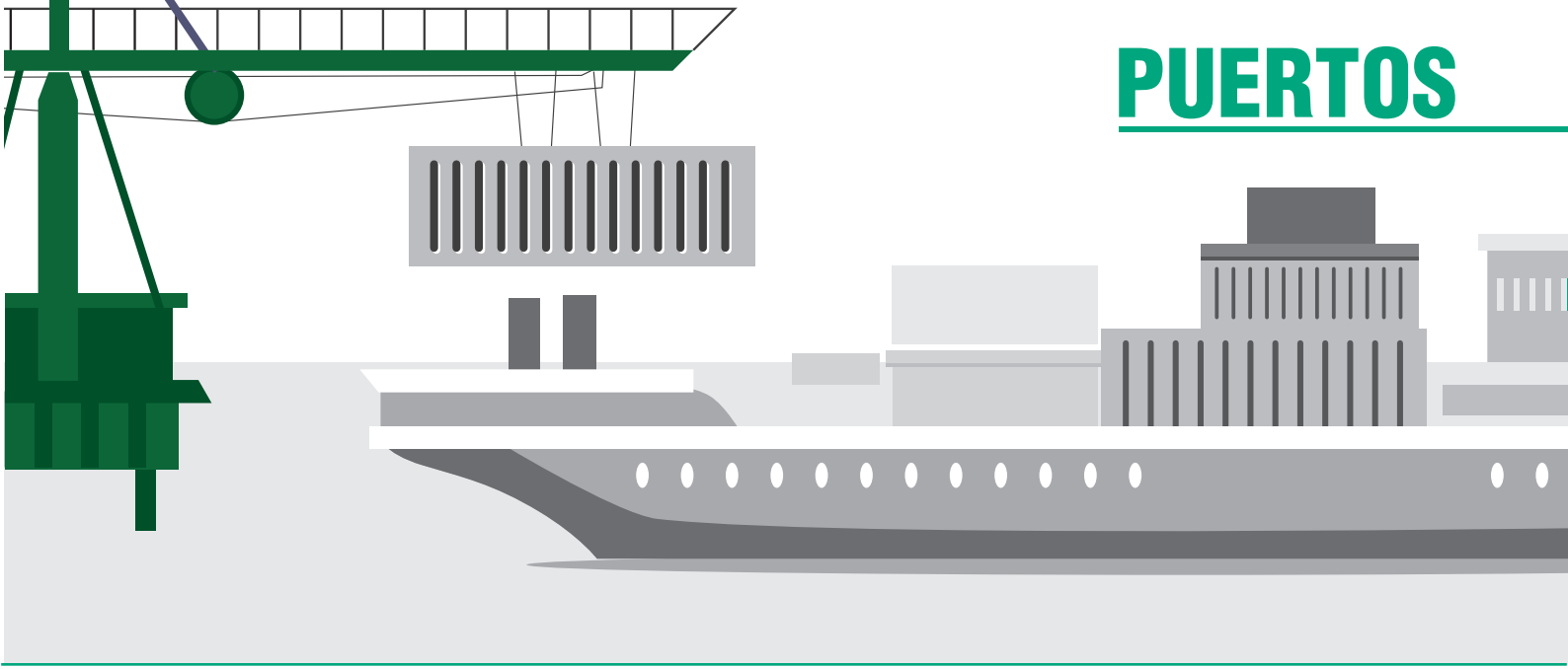
ENERO



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

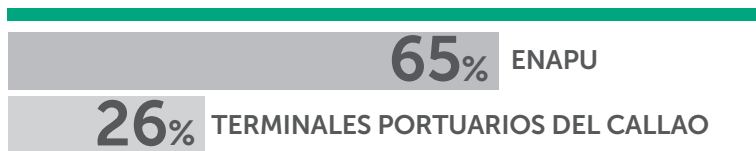


NAVES

Durante el mes de enero de 2016 arribaron 954 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 65% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (26%).



954 NAVES
arribaron



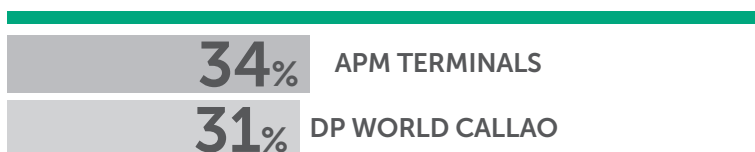
CARGA

Los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga. Así, de los 3,52 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 34% y 31%, respectivamente. Cabe señalar que a través del Puerto del Callao se movilizó el 71,2% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 21,7%.

SECTOR PRIVADO







3,52 millones
de toneladas





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		ENERO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)
	NAVES	954	1 061	-107	-10,1
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		621	682	-61	-8,9
Puerto del Callao	APM Terminals	162	202	-40	-19,8
	DP World	73	65	8	12,3
	TCSA ^{2/}	11	16	-5	-31,3
Puertos regionales	TISUR	39	38	1	2,6
	TPE	40	47	-7	-14,9
	TPP ^{3/}	8	11	-3	-27,3
	CARGA (Miles TM)	3 521	3 634	-113	-3,1
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		250	276	-26	-9,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1 212	1 216	-4	-0,3
	DP World	1 086	1 215	-128	-10,6
	TCSA ^{2/}	208	314	-106	-33,8
Puertos regionales	TISUR	473	314	158	50,4
	TPE	200	143	57	39,9
	TPP ^{3/}	92	156	-64	-41,0
	CONTENEDORES (TEU)	175 381	169 567	5 814	3,4
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		31	153	-122	-79,7
Puerto del Callao	APM Terminals	55 821	35 279	20 542	58,2
	DP World	98 556	116 147	-17 591	-15,1
Puertos regionales	TISUR	1 022	1 154	-132	-11,4
	TPE	19 951	16 834	3 117	18,5
	INGRESOS	50 824	41 512	9 311	22,4
TISUR		19 733	11 321	8 411	74,3
DP World		10 854	13 123	-2 269	-17,3
TPE		10 979	7 270	3 710	51,0
TCSA ^{2/}		5 522	7 323	-1 801	-24,6
TPP ^{3/}		3 736	2 475	1 261	50,9

Fuente: Las Entidades Prestadoras

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

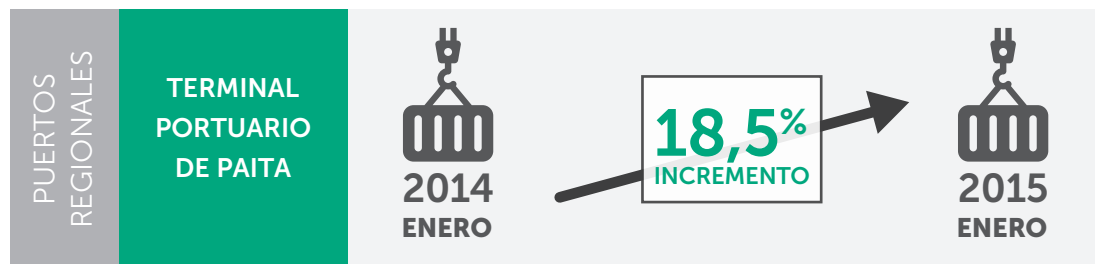
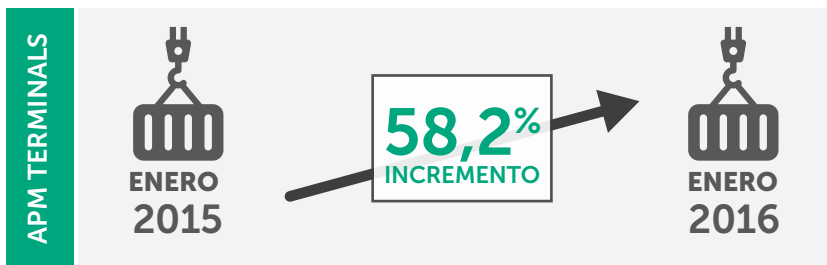
2/ Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014.

3/ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

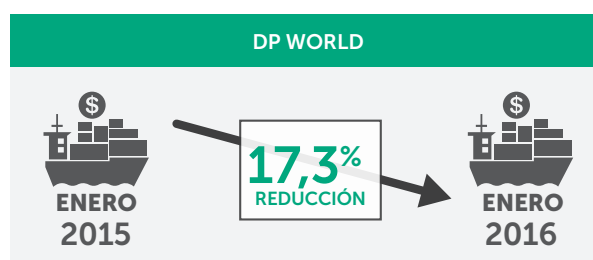
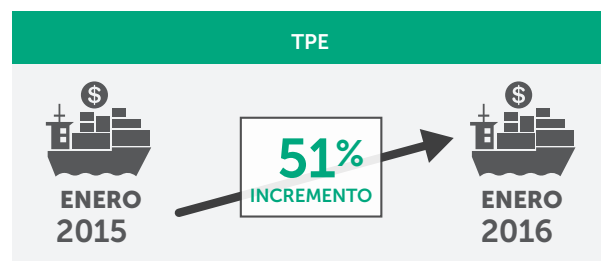
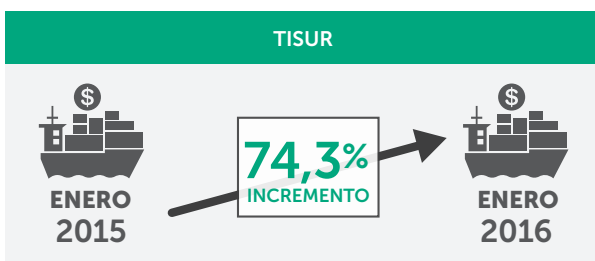
Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en enero de 2016, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 88,0% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 58,2% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Paita registró un incremento de 18,5% respecto a enero de 2015.



Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 95,1% del tráfico total, mientras que el 4,9% restante fue movilizadado por el T.P. de Matarani.

INGRESOS



Con relación a los ingresos, en enero de 2016, TISUR y TPE presentaron incrementos de 74,3% y 51,0%, respectivamente, con relación a enero de 2015. En contraste, TCSA y DP World presentaron reducciones de 24,6% y 17,3%, respectivamente, con respecto al mismo mes del año anterior. Cabe señalar que para el caso de DP World, dicha reducción se sustenta tanto en el menor tráfico de contenedores (medido en TEU) como el de carga movilizadada.





Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

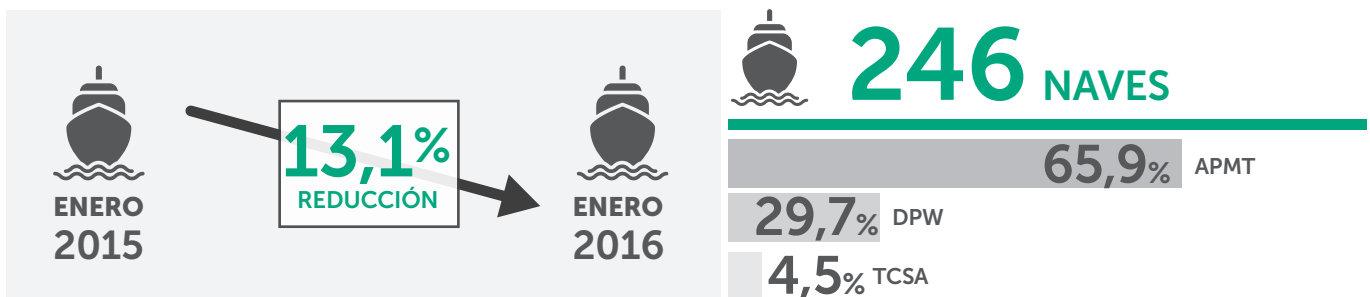
TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	246	283	-13,1
Terminal Norte Multipropósito	162	202	-19,8
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	73	65	12,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	11	16	-31,3
 CARGA (Miles TM)	2 506	2 745	-8,7
Terminal Norte Multipropósito	1 212	1 216	-0,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 086	1 215	-10,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	208	314	-33,8

Fuente: Los Concesionarios

1/ Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014.

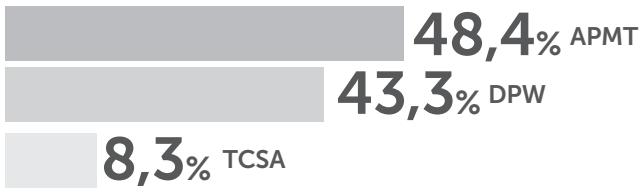
NAVES

Durante el mes de enero de 2016, un total de 246 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó una reducción de 13,1% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 65,9% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 29,7% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 4,5% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).



CARGA

El volumen de carga movilizada a través de estos terminales fue 8,7% menor a lo registrado en enero de 2015; APMT y DPW concentraron el 48,4% y 43,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 8,3% restante fue movilizado por TCSA.



La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la carga contenedorizada (35,2%), seguido de la sólida a granel (34,1%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (42,4%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el zinc (60,8%) y el cobre (33,9%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 1,9% con relación a enero de 2015, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Norte Multipropósito (+58,2%). Cabe señalar que DPW concentró el 63,8% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 36,2% restante se movilizó a través de APMT.



+58,2% Terminal Norte tráfico de contenedores multipropósitos

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	154 377	151 426	1,9
Terminal Norte Multipropósito	55 821	35 279	58,2
Exportación	26 414	17 163	53,9
Importación	26 045	16 040	62,4
Transbordo	3 362	2 076	61,9
T. de Contenedores Muelle Sur	98 556	116 147	-15,1
Exportación	40 054	42 738	-6,3
Importación	38 388	47 360	-18,9
Transbordo	20 114	26 049	-22,8

Fuente: Los Concesionarios

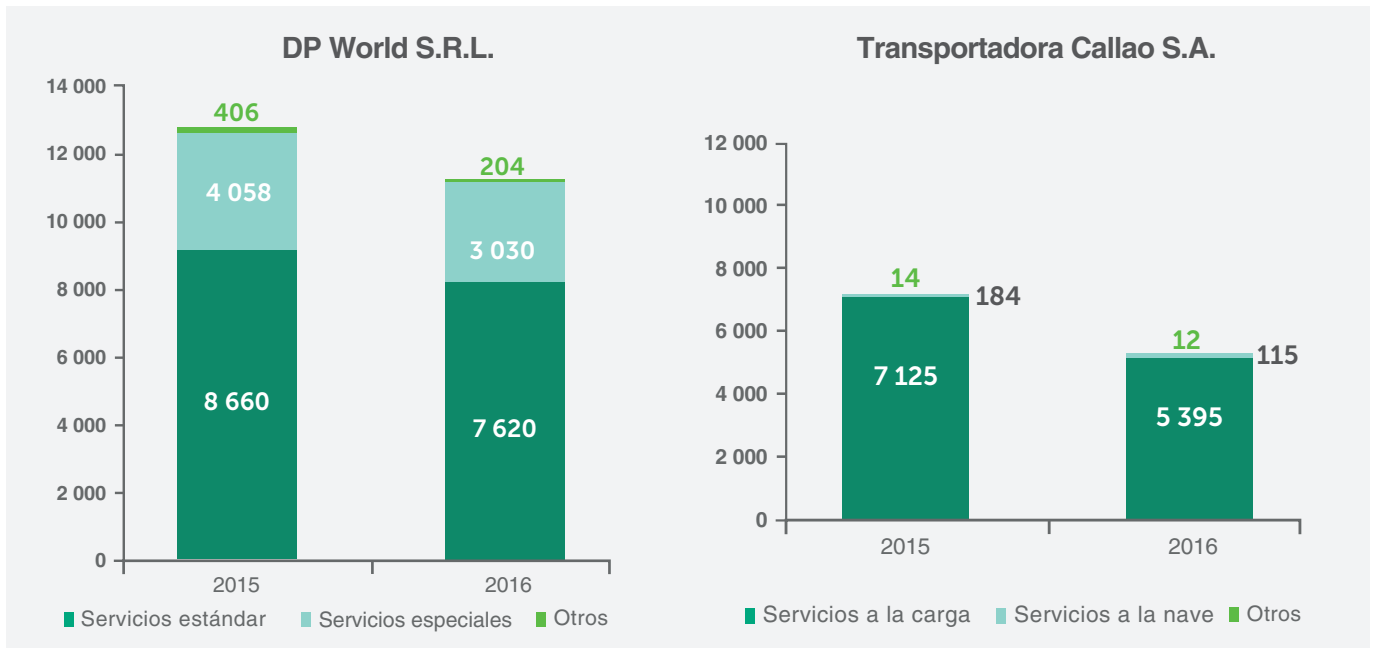
1/ Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014.



INGRESOS

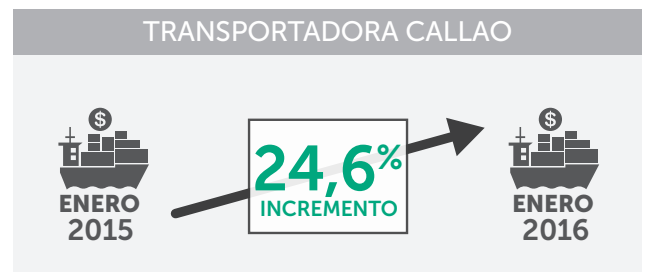
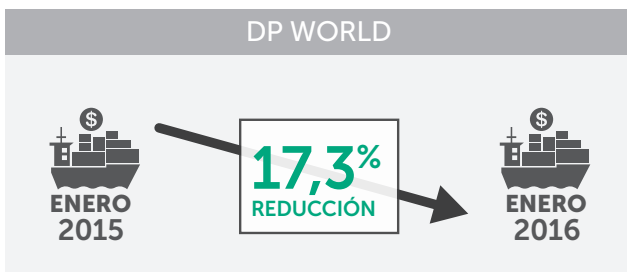
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles S/.)

ENERO



Fuente: Los Concesionarios

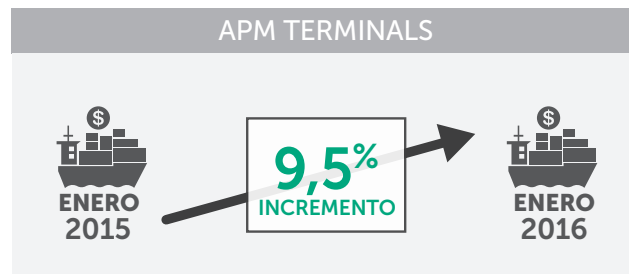
Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de enero de 2016 se observa una reducción de 17,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar (-12,0%) y especiales (-25,3%). La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 61,3% del total y que registraron una reducción de 14,4% con relación a enero de 2015. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 19,6% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, consecuente con el mayor número de naves que arribaron a este terminal (+12,3%).



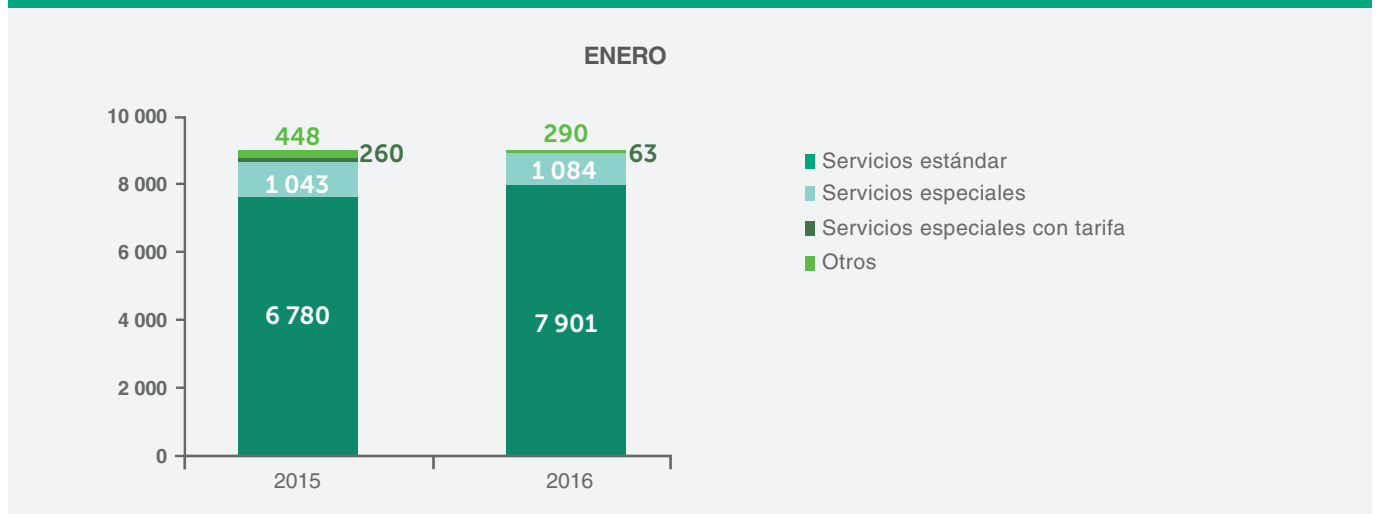
En el caso de Transportadora Callao, en enero de 2016, los ingresos fueron 24,6% inferiores a los recaudados en enero de 2015 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-24,3%), quienes a su vez se sustentan en el menor volumen movilizado de carga para exportación (-33,8%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,7% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en enero de 2016 estos fueron 9,5% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por servicios estándar a contenedores (+76,0%), los cuales representan el 38,7% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 84,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 11,6% corresponde a servicios especiales, los cuales se incrementaron en 4,0%, con relación a enero de 2015.



INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO (En miles S/.)




Fuente: APM Terminals Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	87	96	-9,4
Terminal Portuario de Matarani	39	38	2,6
Terminal Portuario de Paíta	40	47	-14,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	8	11	-27,3
 CARGA (Miles TM)	765	613	24,7
Terminal Portuario de Matarani	473	314	50,4
Contenedorizada	15	15	1,7
Fraccionada	61	33	86,4
Granel Líquido	7	21	-66,0
Granel Sólido	389	246	58,4
Rodante	-	-	-
Terminal Portuario de Paíta	200	143	39,9
Contenedorizada	146	121	20,6
Fraccionada	3,4	0,3	1 147,0
Granel Líquido	16,7	-	-
Granel Sólido	34	22	56,9
Rodante	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	92	156	-41,0
Contenedorizada	-	-	-
Fraccionada	57,9	25,7	125,3
Granel Líquido	0,55	-	-
Granel Sólido	34	130	-74,2
Rodante	-	-	-

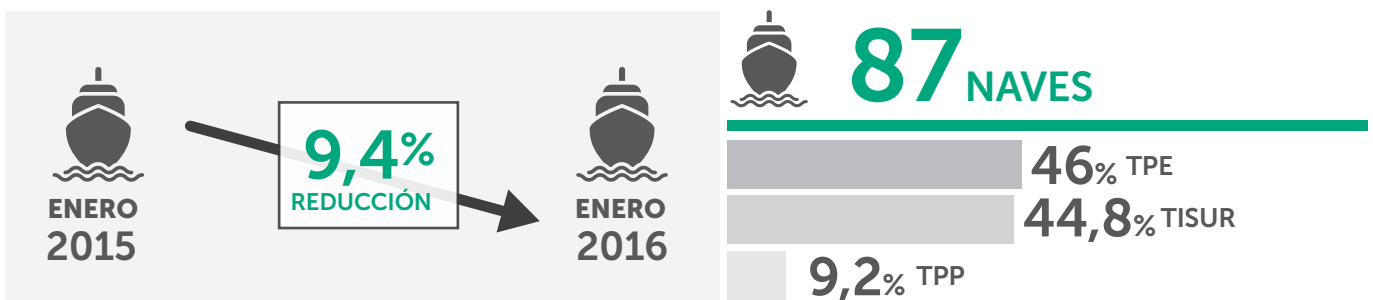
Fuente: Los Concesionarios

1/ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014.



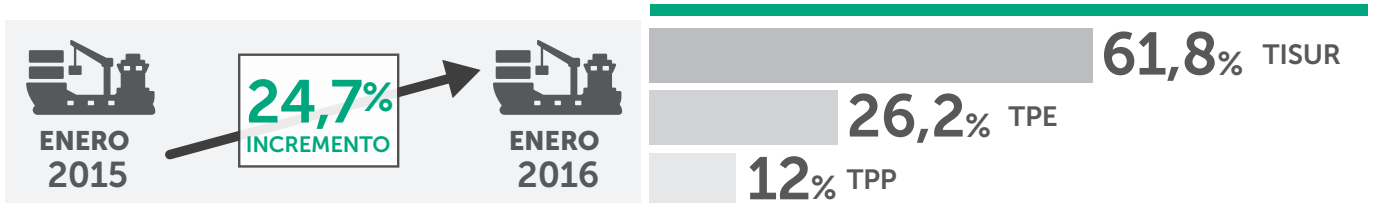
NAVES

Durante el mes de enero de 2016, un total de 87 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 9,4% inferior a lo registrado en enero de 2015. De este total, el 46,0% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 44,8% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), y el 9,2% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

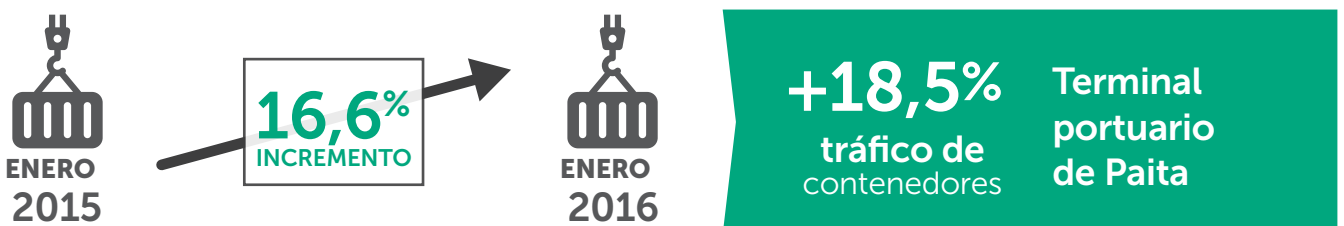
Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 24,7% superior a lo registrado en enero de 2015; TPE y TISUR concentraron el 26,2% y 61,8% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 12,0% restante fue movilizado por TPP.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (82,4%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (72,9%). En el caso de TPP, en enero de 2016 destacó la carga fraccionada (62,9%), cabe señalar que este tipo de carga tuvo un incremento de 125,3% con respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 16,6% con relación a enero de 2015, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+18,5%). Cabe señalar que TPE concentró el 95,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (55,3% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 4,9% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para importación (51,0% del total).





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	20 973	17 988	16,6
Terminal Portuario de Matarani	1 022	1 154	-11,4
Terminal Portuario de Paita	19 951	16 834	18,5

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

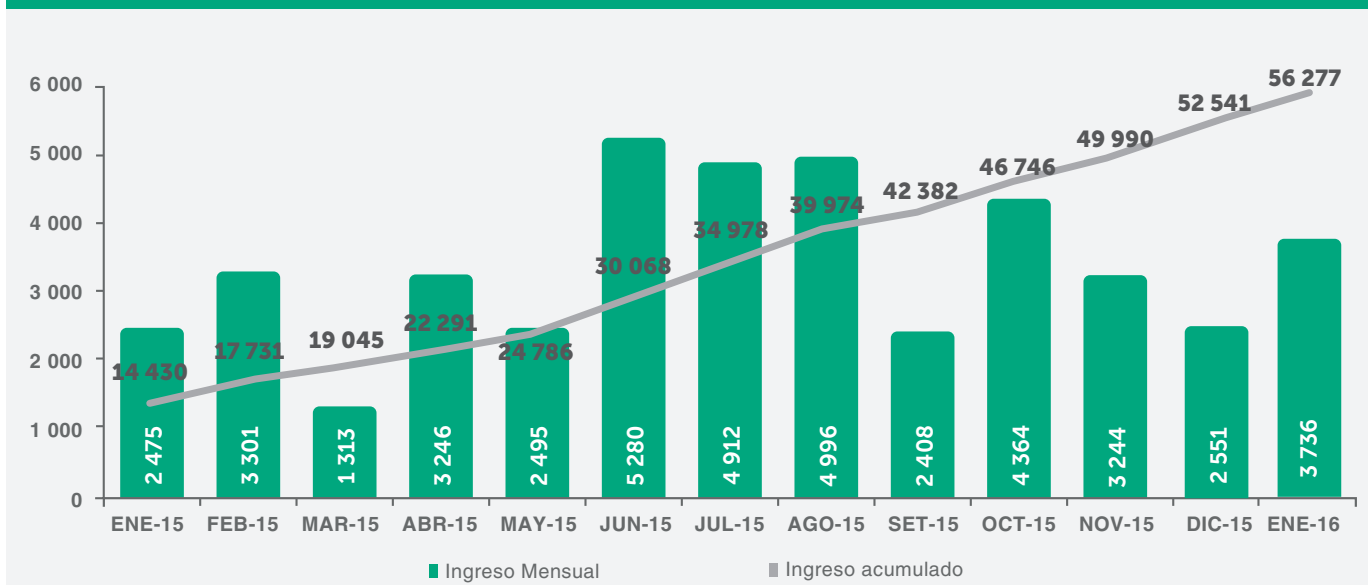
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de enero de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento de 74,3% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 95,8% del total y que registraron un incremento de 83,1%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en enero de 2016 estos se incrementaron en 51,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+71,0%), los cuales representan el 94,8% del total; en contraste, los ingresos por servicios a la nave fueron 51,5% menores, todo ello con relación a enero de 2015.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en enero de 2016, los ingresos fueron 50,9% superiores a los recaudados en enero de 2015, a pesar de registrar menores volúmenes de carga movilizado (-41,0%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 69,4% del total de ingresos en enero de 2016.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



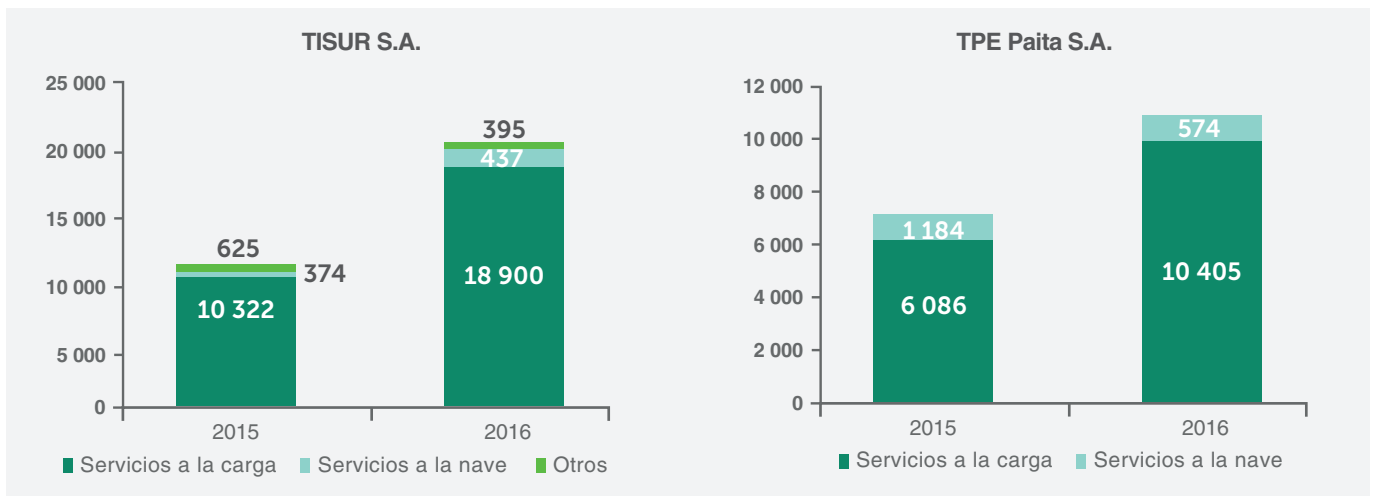
Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles S/.)

ENERO






Fuente: Los Concesionarios



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	621	682	-8,9
Alto bordo	18	27	-33,3
Menores	603	655	-7,9
 CARGA (Miles TM)	250	276	-9,4
Contenedorizada	0,2	1,0	-75,8
Líquida a granel	5,2	2,7	93,6
Sólida a granel	206	215	-4,1
Piezas sueltas	39	58	-32,8
Rodante	0,2	0,1	255,4
 CONTENEDORES (TEU)	31	153	-79,7

Fuente: ENAPU

En el mes de enero de 2016 arribaron un total de 621 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97,1% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 250 miles de toneladas, siendo dicho volumen 9,4% inferior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga fraccionada (-32,8%), el cual representa el 15,5% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 122 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante el mes de enero de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (88,9% del total), movilizandando alrededor del 73,8% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (52,2% del total), a través del cual se movilizó el 12,4% de la carga total.