

PLAN DE TRABAJO 2019
CONSEJO DE USUARIOS DE AEROPUERTOS DE ALCANCE NACIONAL

Con fecha 08 de febrero del 2019 a horas 10.00am, se reunieron las siguientes personas:

- Adriana de Carbonel, representante de IATA Sucursal del Perú.
- Elí Bustinza Saldivar, representante de Frio Aéreo Asociación Civil.
- Silvia Lorena Hooker Ortega, representante de la Sociedad Nacional de Industrias-SNI.
- Rafael del Campo Quintana, representante de Asociación de Exportadores-ADEX.
- Roberto de la Torre Aguayo, representante de Perú Cámaras.
- José Gabriel Nudelman Grinfeld, representante del Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional de Mercancías-CONUDFI.
- Carlos Alberto Gutierrez Laguna, representante de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional-AETAI.
- Bartolome Enrique Campaña Binasco, representante de Cámara de Comercio de Lima-CCL.
- Norma Patricia Siles Alvarez, representante de la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo-ALTA.
- Carlos Scarneo Sotomayor, representante de la Asociación Peruana de Facilitación de Comercio Exterior-APEFEX.

En su calidad de miembros del Consejo Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, a fin de discutir y acordar los puntos que contendrá el Plan de Trabajo Anual para el 2018-2020 del referido Consejo de Usuarios. Ello en concordancia con el artículo 36° del Reglamento de Funcionamiento de Consejo de Usuarios de OSITRAN, aprobado mediante Resolución N° 021-2016-CD-OSITRAN que establece lo siguiente:

"Artículo 36°.- Plan de Trabajo Anual del Consejo de Usuarios

Cada Consejo de Usuarios deberá elaborar dentro de los primeros dos (02) meses de su respectivo periodo de funcionamiento, el Proyecto de Plan de Trabajo Anual. Este Proyecto deberá ser presentado a la Secretaría Técnica de los Consejos de Usuarios, y deberá contener el detalle de las actividades a ser desarrolladas (tales como, la realización de cursos de capacitación, conversatorios, seminarios o charlas; la realización de visitas de campo a la ITUP; realización de estudios técnicos; entre otros) y cronograma preliminar.

Estas actividades deberán guardar concordancia con las funciones de los Consejos de Usuarios establecidos en el presente Reglamento, y con la naturaleza de carácter consultivo del Consejo. La Secretaría Técnica de los Consejos de Usuarios revisa el Proyecto de Plan de Trabajo Anual, y realiza las coordinaciones que fuesen necesarias con el Coordinador del Consejo de Usuarios. Luego de ello, el referido Proyecto es puesto en consideración del Presidente del Consejo Directivo o del Gerente General, según corresponda. En la siguiente sesión ordinaria, se establecerá como un punto de agenda, la presentación del Proyecto de Plan de Trabajo Anual, a fin que sea aprobado por parte del Presidente del Consejo Directivo o el Gerente General, según corresponda.

Al finalizar el mandato de cada Consejo de Usuarios, la Secretaría Técnica elaborará un Informe Final de Gestión teniendo en cuenta el cumplimiento de las actividades propuestas en los respectivos Planes de Trabajo".

Así, luego de la discusión e intercambio de ideas, se acordó la importancia de proponer la realización de las actividades indicadas en el cuadro de líneas abajo, o que se discutan en las próximas sesiones

los siguientes temas o problemáticas relacionados con la infraestructura aeroportuaria concesionada, bajo el ámbito de supervisión de OSITRAN:

ACTIVIDAD/ PROBLEMÁTICA A TRATAR EN SESIÓN DE CONSEJO DE USUARIOS	OBJETIVO	SUSTENTO	FECHA TENTATIVA
1. Solicitar a CORPAC y LAP realicen una presentación de los aspectos operativos, así como las oportunidades de mejora en la zona de la rampa del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Identificar las responsabilidades entre CORPAC y LAP	Existen imputaciones por parte de INDECOPI debido a incumplimientos de responsabilidades en la zona de la rampa del Aeropuerto Jorge Chávez.	Segunda Sesión Ordinaria: junio 2019
2. Conocer el estado actual de las facilidades del Aeropuerto Capitán FAP. Renán Elías Olivera de Pischo. 3. Tomar conocimiento de los problemas pendientes de solución del Aeropuerto Capitán FAP. Renán Elías Olivera de Pischo. 4. Agendar una visita al Aeropuerto Capitán FAP. Renán Elías Olivera de Pischo.	Conocer la problemática de la puesta en marcha del Aeropuerto Capitán FAP. Renán Elías Olivera de Pischo (facilidades para la carga de exportación, provisión de combustible, disponibilidad facilidades para la atención de vuelos internacionales, etc.) así como la demora en la culminación de la infraestructura carretera de acceso.	Pischo es el aeropuerto alterno a Lima y debería constituirse como uno alternativo para que desarrolle sus propias operaciones.	Tercera Sesión Ordinaria: setiembre 2019
5. Conocer el estado actual de las facilidades del Aeropuerto Capitán FAP. José A. Quiñones González de Chiclayo. 6. Tomar conocimiento de los problemas pendientes de solución del Aeropuerto Capitán FAP. José A.	Conocer en detalle los trabajos que se realizarán en corto y mediano plazo.	Chiclayo es otro de los aeropuertos alternos de Lima y tiene importancia como futuro aeropuerto de carga aérea internacional.	Segunda Sesión Ordinaria: junio 2019

Quiñones González de Chiclayo. 7. Agendar una visita al Aeropuerto Capitán FAP. José A. Quiñones González de Chiclayo.			
8. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez: Problemática para atender su crecimiento. Plan de Transición (2019 – 2022).	Conocer las medidas que se pueden implementar para atender adecuadamente el crecimiento del tráfico aéreo en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y el uso eficiente de la plataforma (Niveles de Servicio y Productividad).	Es del todo conocido la situación de saturación y congestión en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, por lo que es importante la implementación de una serie de medidas destinadas a atender estas problemáticas.	Segunda Sesión Ordinaria: junio 2019
9. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez: Plan de Mitigación externo Accesos al Aeropuerto y posibles restricciones a la circulación de camiones de carga en Lima y Callao	Conocer el avance del plan de desarrollo logístico para el transporte de carga en Lima y Callao.	Si se restringiera el transporte de camiones de carga en el Callao se limitaría la operación de carga aérea y marítima y colapsarían las vías aledañas al Puerto y AIJCH	Tercera Sesión Ordinaria: setiembre 2019
10. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez: 3er Operador de Rampa en AIJCH. Servicios Aeroportuarios Andinos – SAASA	Conocer las causas de la demora del inicio de su operación y la actividad que tiene a la fecha.	Cuenta con una actividad mínima a pesar de contar con dos posiciones de las cuatro planificadas.	Tercera Sesión Ordinaria: setiembre 2019
11. Aeropuerto Internacional "Teniente FAP Alejandro Velasco Astete" del Cuzco: Plan de Mitigación	Medidas destinadas al aumento de la capacidad de operaciones. Plazos	Facilitar la planificación por parte de las aerolíneas y diferentes operadores.	Tercera Sesión Ordinaria: setiembre 2019
12. Proyecciones de los Planes Maestros de Aeropuertos del Perú y Aeropuertos Andinos del Perú – Comparativo con el tráfico actual	Se realice una presentación comparando las proyecciones contenidas en los Planes Maestros de ADP y AAP versus el tráfico actual, a fin de conocer el estado actual y cómo ha	Evitar que se den situaciones similares al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Segunda Sesión Ordinaria: junio 2019

	sido la variación respecto la proyección inicial.		
13. Problemática: Las mediciones de tiempo a los accesos de los aeropuertos	Contar con data real sobre el tiempo que demora llegar a los aeropuertos así como determinar cuáles son los puntos críticos. Priorizar 3 o 4 aeropuertos a nivel nacional (Lima, Cuzco, Arequipa y Chiclayo)	Plantear propuestas de soluciones a las autoridades competentes con información real y actualizada	Tercera Sesión Ordinaria: setiembre 2019
14. Próximo paquete de concesión de aeropuertos	Conocer los aeropuertos que se concesionarían en un futuro próximo y de ser posible las condiciones en que se entregarían la concesión. Asimismo, aquellos que quedarían bajo el ámbito de CORPAC.	Facilitar la planificación de las aerolíneas interesadas en su operación.	Segunda Sesión Ordinaria: junio 2019
15. Aprovisionamiento de Combustible en los aeropuertos del Perú. Estatus de las facilidades de la provisión de combustible en los aeropuertos nacionales	Priorizar el trabajo conjunto de los concesionarios de aeropuertos, CORPAC y Petroperú sobre la urgente necesidad de implementar el suministro permanente de combustible de aviación en la red de aeropuertos.	Plantear propuestas de soluciones a las autoridades competentes con información real y actualizada.	Tercera Sesión Ordinaria: setiembre 2019
16. Capacitación a los usuarios intermedios de Aeropuertos sobre mecanismos para la defensa de sus intereses (reclamos, controversias y denuncias)	Informar a los usuarios intermedios acerca de los procedimientos existentes para la interposición de (i) reclamos, (ii) controversias, y (iii) denuncias	Evitar confusiones respecto cuáles son las entidades competentes para atender los reclamos, controversias y denuncias, en primera y segunda instancia administrativa	Segunda Sesión Ordinaria: junio 2019

Luego de dar lectura a los puntos acordados, se dio por concluida la reunión.

Nota: Este Proyecto de Plan de Trabajo Anual 2019, deberá ser enviado a la Secretaría Técnica de los Consejos de Usuarios por correo electrónico (aarrescurrenaga@ositrans.gob.pe y gmendezam@ositrans.gob.pe), y luego será sometido a consideración de la Gerencia General en la siguiente sesión.

Lima, 08 de febrero del 2019.