

**AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE NOVIEMBRE 2025 (\*\*)**

Concesión	Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser Intervenidos <sup>*/</sup> (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Intervenidos) (3) = (1) + (2)	Kms. Construídos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)											
					Al 2024		Nov-25		Total 2025		Total acumulado al 2025		% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)		
					Kms. Construídos	Kms. Intervenidos	Kms. Construídos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos	Kms. Intervenidos	Kms. Construidos (4)	Kms. Intervenidos (5)				
1	IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas <sup>1/</sup>	955.070	200.720	806.350	1007.070	200.718	806.350	0.000	0.000	0.000	0.000	200.718	806.350	100.0%	100.0%	
	- Obra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	114.080	-	0.000	-	0.000	-	114.080	-	100.0%	-	
	- Obra Adicional: Vía Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	13.698	-	0.000	-	0.000	-	13.698	-	100.0%	-	
	- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	9.402	-	0.000	-	0.000	-	9.402	-	100.0%	-	
	- Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Piura	0.000	11.538	0.000	11.538	11.538	-	0.000	-	0.000	-	11.538	-	100.0%	-	
	- Obra Adicional: Intercambio vial Piura	0.000	3.000	0.000	3.000	3.000	-	0.000	-	0.000	-	3.000	-	100.0%	-	
	- Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita	0.000	49.000	0.000	49.000	49.000	-	0.000	-	0.000	-	49.000	-	100.0%	-	
2	Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca <sup>2/</sup>	182.660	91.160	91.500	182.660	91.158	91.500	0.000	0.000	0.000	0.000	91.158	91.500	100.0%	100.0%	
3	Buenos Aires - Canchaque <sup>1/</sup>	78.130	54.980	21.960	76.940	54.980	21.960	0.000	0.000	0.000	0.000	54.980	21.960	100.0%	100.0%	
4	Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry	356.210	356.210	0.000	356.210	265.000	-	0.000	-	0.000	-	265.000	-	74.4%	-	
	Evitamiento Chimbote - Adenda 02 RV4	39.700	39.700	-	39.700	-	-	0.000	-	39.700	-	39.700	-	100.0%	-	
5	Tramo Vial - Chancay - Acos <sup>1/</sup>	76.500	52.200	24.300	76.500	52.200	24.300	0.000	0.000	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%	
6	Tramo Vial - Mocupe - Cayalti - Oyotún <sup>1/</sup>	46.800	32.647	14.150	46.797	32.647	14.150	0.000	0.000	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%	
7	Autopista del Sol - Trujillo-Sullana <sup>3/</sup>	475.000	262.780	0.000	262.780	152.780	-	0.000	-	16.730	-	169.510	-	64.5%	-	
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa	0.000	7.200	-	7.200	7.200	-	0.000	-	0.000	-	7.200	-	100.0%	-	
	- Construcción de la Segunda Calzada de la vía de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	6.000	-	0.000	-	0.000	-	6.000	-	100.0%	-	
8	IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	-	377.000	377.000	-	377.000	0.000	0.000	0.000	-	377.000	-	100.0%	-	
9	Longitudinal de la sierra-Tramo 2 <sup>4/</sup>	874.109	90.090	460.560	550.650	53.000	441.000	0.000	0.000	0.000	0.000	53.000	441.000	58.8%	95.8%	
10	IIRSA SUR TRAMO 1 <sup>8/</sup>	757.640	0.000	750.358	750.358	-	750.358	0.000	0.000	-	0.000	-	750.358	-	100.0%	-
	-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos		3.880	0.000	3.880	3.880	-	0.000	-	0.000	-	3.880	-	100.0%	-	
11	IIRSA SUR TRAMO 2 <sup>1/</sup>	300.000	246.400	0.000	246.400	246.400	-	0.000	-	0.000	-	246.400	-	100.0%	-	
12	IIRSA SUR TRAMO 3 <sup>5/</sup>	403.200	410.334	0.000	410.334	411.334	-	0.000	-	0.000	-	411.334	-	100.2%	-	
13	IIRSA SUR TRAMO 4 <sup>9/</sup>	305.900	276.996	25.180	302.176	276.996	25.180	0.000	0.000	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%	
14	IIRSA SUR TRAMO 5 <sup>7/</sup>	854.678	56.288	798.390	854.678	56.288	798.390	0.000	0.000	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%	
	'-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliana	-	48.258	-	48.258	40.800	-	0.000	-	0.000	-	40.800	-	84.5%	-	
	'-Obra adicional Puente de Loripongo, Malcomallo, Porkke y Pase de Ganado	-	0.500	-	0.500	0.500	-	0.000	-	0.000	-	0.500	-	100.0%	-	
15	Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica <sup>6/</sup>	221.695	215.210	279.300	494.510	215.199	279.300	0.000	0.000	0.000	0.000	215.199	279.300	100.0%	100.0%	
16	Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia <sup>10/</sup>	428.613	74.460	428.613	503.073	10.072	426.993	0.000	0.000	0.000	0.000	10.072	426.993	13.5%	99.6%	
17	Longitudinal de la sierra-Tramo 4 <sup>11/</sup>	905.032	5.260	800.161	805.421	-	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.0%	0.0%	
<b>Total Avance Físico de Carreteras</b>		<b>7,637.94</b>	<b>2,531.27</b>	<b>4,877.82</b>	<b>7,409.10</b>	<b>2,177.153</b>	<b>4,056.481</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>56.430</b>	<b>0.000</b>	<b>2,233.583</b>	<b>4,056.481</b>	<b>88.2%</b>	<b>83.2%</b>	

\*/ Puesta a punto y Mantenimiento Inicial. (\*\*) Sujeta a revisión y/o actualización.

<sup>1/</sup> Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

<sup>2/</sup> Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

<sup>3/</sup> Los kilómetros construidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

<sup>4/</sup> El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuales 90.090 kms. serán construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periódico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de obras de arte pendientes de ejecutar.

<sup>5/</sup> Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3 , la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghurst (L=722.95 m). Se ajusta los kilómetros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

<sup>6/</sup> Los km según el contrato de concesión se consideran lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a junio 2018, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. Los kms comprometidos para ser intervenidos aumentan en 46.22 km por el subtramo 5 en virtud de la Adenda 7.

<sup>7/</sup> Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2). Las obras se encuentran paralizadas por falta de entrega de terrenos.

<sup>8/</sup> A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos considerando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

<sup>9/</sup> Las obras de construcción culminaron en abril del 2016.

<sup>10/</sup> Respecto a los Km para ser intervenidos, el supervisor a cargo señaló que las Obras de Puesta a Punto se concluyeron en noviembre de 2019, por lo tanto de los 428.613 Km programados, se han ejecutado 426.993 Km.; 1.62 Km. no se ejecutaron por: i) 0.22 Km debido a un tramo de Carretera que el Concederero no entregó al Concesionario (852+335 a la progresiva 852+555, del subtramo 1), ii) 1.4 Km. debido a que el tramo entre las progresivas del Km. 920+000 al Km. 921+400 (Sector 1.3) se encuentra con suspensión de obligaciones.

<sup>11/</sup> Según el Capítulo VI del contrato de la Longitudinal de la Sierra – Tramo 4, abar