

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA N° 41 CONSEJO REGIONAL DE USUARIOS DE PIURA

Siendo las 08:30 horas del día martes 11 de marzo de 2025, en el Hotel Costa del Sol Piura, ubicada en la Av. Loreto 649, Piura; de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, aprobado mediante Resolución de Consejo Directivo N° 022-2016-CD-OSITRAN y modificatorias, se dio inicio a la Sesión Ordinaria N° 41 del Consejo Regional de Usuarios de Piura.

En representación del OSITRAN, asistieron los señores:

- Angela Arrescurrenaga Santisteban, Gerente de Atención al Usuario.
- Francisco Jaramillo Tarazona, Gerente de Supervisión y Fiscalización.
- Karla Falcón Arrieta, Especialista en Seguimiento y Monitoreo de Usuarios de la Gerencia de Atención al Usuario.

Por parte del Consejo Regional de Usuarios de Piura, asistieron los señores:

1. Omar Castro Agurto, representante de la Asociación de la Defensa del Consumidor y Usuario Perú se Integra - ASDECOPI.
2. Javier Eduardo Saavedra Reto, representante de la Asociación de Pequeños y Medianos Industriales del Perú - APEMIPE FILIAL SULLANA.
3. Sylvia Margot Vásquez Becerra, representante alterno de la Federación Nacional de la Micro y Pequeña Empresa del Perú – FENAMYPEP.
4. Gaby Patricia Ruiz Petrozzi, representante de la Universidad de Piura.

Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 33° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, participaron en calidad de expositores:

- Teodomiro Guerrero, responsable de conservación vial de COVISOL.
- Katia Elespuru, Gerente del Aeropuerto de Piura de Aeropuertos del Perú S.A.
- Jonathan Porras, Subgerente de Obra - Área de Infraestructura de Aeropuertos del Perú S.A.
- Elvis Barrera, Jefe de Proyectos de Aeropuertos del Perú S.A.

La sesión se inició con las palabras de bienvenida del ingeniero Francisco Jaramillo Tarazona, Gerente de Supervisión y Fiscalización, a los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura.

A continuación, la Dra. Angela Arrescurrenaga Santisteban, Gerente de Atención al Usuario, agradeció la participación de los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura en la Sesión Ordinaria convocada por la Secretaría Técnica de los Consejos de Usuarios del OSITRAN.

I. COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM

Contando con el quórum reglamentario previsto en el artículo 35° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, se inició la Sesión Ordinaria N° 41 del Consejo Regional de Usuarios de Piura.

II. ORDEN DEL DÍA

- 2.1. **Acciones y obras de prevención realizadas por la Concesionaria Vial del Sol S. A. en la Autopista del Sol: Tramo vial Trujillo-Sullana, frente a la emergencia por lluvias que se viene presentando en el Perú.**

La Dra. Angela Arrescurrenaga, Gerente de Atención al Usuario, cedió el uso de la palabra al señor Teodomiro Guerrero, Responsable de conservación vial de COVISOL, para iniciar la presentación del primer tema de Agenda.

Así, el señor Guerrero inició su exposición mostrando una imagen de los Puentes Grau, cuya infraestructura nueva está ubicada en el cauce del río Piura, km 992; dichos puentes fueron construidos luego del Fenómeno El Niño 2017.

Imagen N° 1
Puentes Grau



Fuente: COVISOL

Posteriormente, indicó que su exposición contará con los siguientes apartados: 1) Descripción general de la concesión, 2) Obras de rehabilitación Por el Fenómeno El Niño 2017, 3) Obras de prevención derivadas del D.U N°011-2023, 4) Cumplimiento de niveles de servicio, 5) Puentes a cargo del concesionario, 6) Puentes a cargo del concedente, 7) Plan de contingencia de Autopista del Sol.

1) Descripción general de la concesión

Al respecto, el señor Guerrero indicó que la concesión inicia en Trujillo y termina en la ciudad de Sullana, con una longitud de 475 km. Asimismo, señaló que se ha proyectado la doble calzada entre Trujillo y Chiclayo, así como también entre Piura y Sullana. Y, entre Chiclayo y Piura se ha proyectado una sola calzada.

La modalidad de la concesión es autosostenible y la firma del contrato se dio el 25 de agosto de 2009.

2) Obras de rehabilitación Por el Fenómeno El Niño 2017

El señor Guerrero señaló que, a raíz del Fenómeno El Niño del 2017 se han realizado 17 obras importantes, de las cuales 16 han sido concluidas y 1 se encuentra en construcción, conforme se visualiza a continuación:

Imagen N° 2
Puentes Grau



Fuente: COVISOL

La obra que se encuentra en construcción es el Puente Arenita, ubicado cerca a la ciudad de Paiján en la Libertad.

Posteriormente, mostró imágenes de la afectación de la lluvia del año 2017, del tramo Lambayeque – Piura.

Imagen N° 3
Afectación del Tramo Lambayeque – Piura



Fuente: COVISOL

Las obras construidas en el Tramo Lambayeque – Piura permitieron que durante el Ciclón Yaku (FEN 2023), no se corte la transitabilidad en comparación de lo sucedido en el año 2017. En esa línea, mostró el Puente Huerequeque, el cual entró en operación el 2022 y que durante el ciclón Yaku, no tuvo corte de la transitabilidad.

Imagen N° 4
Puente Huerequeque



Fuente: COVISOL

3) Obras de prevención en el marco del D.U N°011-2023

El señor Guerrero señaló que las actividades de prevención en el marco del Decreto de Urgencia DU N° 11-2023 permitieron ejecutar las protecciones de las riberas en 3 estructuras que se encuentran a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, estas son: Alcantarilla km 913+383, Puente Motupe I y Puente Ucupe.

4) Cumplimiento de niveles de servicio

Al respecto, señaló que COVISOL como parte de sus obligaciones contractuales ejecuta el mantenimiento rutinario y las actividades correspondientes para cumplir los niveles de servicio de la infraestructura de los puentes y carreteras, entre las cuales se encuentran la limpieza de los cauces de los ríos que forman parte de la concesión y que cruzan el Puente Grau y el Puente Reque.

5) Puentes a cargo del concesionario

El señor Guerrero señaló que COVISOL tiene a cargo 68 estructuras de puentes, distribuidos de la siguiente manera: en la región La Libertad tienen 16, en la región Lambayeque tienen 24 y en la región Piura tienen 28.

Además, precisó que de las 68 estructuras el 90% son estructuras nuevas, construidas en su mayoría a partir del año 2017 y el 10% restante son estructuras preexistentes a las cuales se les hizo mantenimiento.

El detalle de los puentes a cargo de COVISOL se muestra a continuación:

Imagen N° 5:
Puentes a cargo de COVISOL

REGION LA LIBERTAD			REGION LAMBAYEQUE			REGION PIURA					
N°	Nombre de Puesto	Longitud (m)	N°	Nombre de Puesto	Longitud (m)	N°	Nombre de Puesto	Longitud (m)			
1	PUNTE MOCHE (AGUAS ARRIBA)	501+200	102.20	17	PASO A DESNIVEL RELLENO SANITARIO	760+354	36.00	41	PUNTE BICHURA	913+948	66.00
2	PASO A DESNIVEL CHQUITOY	530+551	36.00	18	PUNTE REQUE	772+882	151.50	42	PUNTE VAGUE	913+223	36.00
3	PUNTE CARTAYO (CALZADA DERECHA)	608+700	18.40	19	PUNTE PIMENTEL	785+000	31.65	43	ESTRUCTURA MAYOR MACANICHE	944+033	18.70
4	PUNTE CARTAYO (CALZADA IZQUIERDA)	608+700	18.40	20	PUNTE PIMENTEL	785+000	31.65	44	ESTRUCTURA MAYOR CHILAO	947+568	16.40
5	PUNTE CAREAGA (AGUAS ARRIBA) - SEGUNDA CALZADA	610+101	220.50	21	PUNTE LAMBAYEQUE AGUAS ARRIBA	797+293	18.00	45	ESTRUCTURA MAYOR FAQUE	950+210	16.40
6	PUNTE CASA GRANDE (SEGUNDA CALZADA)	615+090	12.80	22	PUNTE LAMBAYEQUE AGUAS ABAJO	797+293	18.00	46	PUNTE CANAL 1 (SEGUNDA CALZADA)	988+638	11.80
7	PASO A DESNIVEL CASAGRANDE (CALZADA DERECHA)	616+268	30.00	23	ESTRUCTURA MAYOR SAN JOSE	797+880	3.30	47	PUNTE CANAL 2 (SEGUNDA CALZADA)	990+465	15.40
8	PASO A DESNIVEL CASAGRANDE (CALZADA IZQUIERDA)	616+268	30.00	24	ESTRUCTURA MAYOR IGUANA	800+120	6.00	48	ALCANTARILLA (CALZADA ACTUAL)	990+578	10.30
9	PUNTE ARBENTA (SEGUNDA CALZADA)	634+110	60.00	25	ESTRUCTURA MAYOR HURON	813+535	21.80	49	PUNTE CANAL 2 (SEGUNDA CALZADA)	990+617	9.40
10	PUNTE ARBENTA (CALZADA EXISTENTE)	634+110	60.00	26	ESTRUCTURA MAYOR CARACOLCS	814+210	16.40	50	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	990+300	36.00
11	PUNTE SAN JOSE (SEGUNDA CALZADA)	658+880	20.70	27	ESTRUCTURA MAYOR TURQUELAS	818+083	11.00	51	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	990+300	36.00
12	PUNTE SAN JOSE (CALZADA ACTUAL)	658+880	20.70	28	ESTRUCTURA MAYOR PUTUTO	819+815	11.00	52	PUNTE GRUO (SEGUNDA CALZADA)	990+345	30.00
13	PONTON km 662+672 (Segunda Calzada)	662+671	15.00	29	PUNTE NAYLAMP	824+387	160.00	53	PUNTE GRUO (SEGUNDA CALZADA)	990+345	30.00
14	PONTON km 662+621 (Segunda Calzada)	662+642	7.00	30	PUNTE EL VALLE	824+877	19.80	54	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	990+145	22.00
15	PUNTE 608+950	608+950	20.00	31	PUNTE CHINGURITO	828+423	60.00	55	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	990+100	107.00
16	PUNTE LIBERTAD	693+539	211.80	32	PUNTE CAÑA BRAVA	828+800	60.00	56	PUNTE RUMI (1° Tronchero del La Loma)	993+648	38.80
				33	PUNTE HUEQUEQUE	829+240	60.00	57	PUNTE RUMI (2° Tronchero del La Loma)	993+648	38.80
				34	PUNTE GARZAS	835+876	60.00	58	PASO A DESNIVEL COCOMBA	998+811	31.00
				35	ESTRUCTURA MAYOR CACTUS	844+877	17.40	59	PUNTE DESNIVEL CALZADA DERECHA	999+880	30.00
				36	PUNTE NINCOLA	852+255	60.00	60	PUNTE CANAL 1 (CALZADA ACTUAL)	1000+900	65.50
				37	PUNTE RACHA	853+417	60.00	61	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
				38	PUNTE LONIC	854+178	15.00	62	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
				39	PUNTE EL PANAL	854+688	15.00	63	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
				40	PUNTE CHURRE	861+381	15.00	64	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
								65	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
								66	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
								67	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
								68	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
								69	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00
								70	PUNTE INTERCAMBIO VAL DE LOS RIOS (CALZADA DERECHA)	1001+900	36.00

Fuente: COVISOL

6) Puentes a cargo del concedente (Ministerio de Transportes y Comunicaciones)

Debido a la falta de Puesta a Punto, a la fecha el Concedente tiene a su cargo 22 estructuras entre puentes y pontones, de los cuales 5 pertenecen a la Región Piura. El Concesionario ha recomendado al Concedente su evaluación para conocer el estado actual de dichas estructuras.

Imagen N° 6:
Puentes a cargo del concedente

N°	Nombre de Puesto	Región	Longitud (m)	Observaciones
1	PUNTE MOCHE AGUAS ABAJO	LA LIBERTAD	501+260	90.00
2	PONTON CAREAGUITA	LA LIBERTAD	610+110	7.80
3	PUNTE CAREAGA (AGUAS ABAJO) - CALZADA ACTUAL	LA LIBERTAD	610+180	220.50
4	PUNTE CASA GRANDE	LA LIBERTAD	615+095	11.80
5	PONTON Des Ojes (calzada actual)	LA LIBERTAD	662+042	16.10
6	ALCANTARILLA (calzada actual)	LA LIBERTAD	662+824	6.30
7	PONTON SAN PEDRO DE LLOC	LA LIBERTAD	672+700	8.40
8	ALCANTARILLA PACASMAYO	LA LIBERTAD	680+650	4.90
9	PONTON	LA LIBERTAD	688+400	10.70
10	PUNTE km 693+500	LA LIBERTAD	693+500	13.00
11	PUNTE CHAMÁN	LA LIBERTAD	713+480	67.00
12	PUNTE AVISPERO	LA LIBERTAD	729+300	12.05
13	PUNTE UCUPE	LAMBAYEQUE	745+890	118.50
14	PONTON QUITACALZON	LAMBAYEQUE	797+880	7.20
15	PONTON SALADO	LAMBAYEQUE	817+860	25.00
16	PUNTE INICHE	LAMBAYEQUE	821+195	16.00
17	PUNTE MOTUPE I	LAMBAYEQUE	822+725	47.00
18	PONTON KM 913+383	PIURA	913+383	17.00
19	PONTON (CALZADA ACTUAL)	PIURA	988+870	4.20
20	PONTON (CALZADA ACTUAL)	PIURA	990+481	7.40
21	PUNTE PANAMERICANA (CALZADA ACTUAL)	PIURA	993+145	19.65
22	PUNTE LAS MONJAS (CALZADA ACTUAL)	PIURA	1008+000	65.00

Fuente: COVISOL

7) Plan de contingencia Autopista del Sol

Sobre ello, señaló que la concesión se encuentra en 3 regiones del país: Lambayeque, La Libertad y Piura, estando distribuida en 5 cuadrillas que monitorean la concesión y 3 campamentos, uno por cada región: 1 campamento con equipo en el km 610 (Chicama), 1 campamento con equipo en Lambayeque en el km 794 y un campamento con equipo en Piura, en el km 1007.

Aunado a ello, señaló que, de acuerdo con el contrato de concesión se cuenta con grúas y ambulancias por cada peaje, de manera tal que se encuentran atentos a las emergencias que se presenten para actuar de manera inmediata.

Concluida la presentación, la señora Gaby Patricia Ruiz Petrozzi, representante de la Universidad de Piura intervino consultando si se ha identificado algún riesgo potencial importante de cara a los eventos que se están pronosticando.

Al respecto, el señor Guerrero indicó que en los 2 últimos años COVISOL ha venido reportando al Ministerio de Transportes y Comunicaciones 5 puentes que necesitan intervención: Puente Careaga (se encuentra inhabilitado a la fecha), Puente Chamán el cual requiere defensa ribereña, Puente Ucupe, Puente Motupe y Puente Alcantarilla. Estos últimos 3 puentes han tenido intervención de defensa ribereña.

2.2. Estado del proyecto de modernización y ampliación del Aeropuerto Internacional Capitán FAP Guillermo Concha Iberico, de la ciudad de Piura, así como de las vías de acceso al citado Aeropuerto.

La Dra. Angela Arrescurrenaga, cedió el uso de la palabra al señor Jonathan Porras, Subgerente de Obra - Área de Infraestructura de Aeropuertos del Perú S.A., para iniciar la presentación del segundo tema de Agenda.

Así pues, el señor Porras inició su exposición señalando que la misma estará distribuida en 3 apartados: 1) Ficha Técnica de la Obra, 2) alcance de la Obra y 3) el avance de la obra a febrero 2025.

1) Ficha Técnica de la Obra

Al respecto, el señor Porras señaló que el Proyecto "Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Piura" se encuentra a cargo del contratista Consorcio Constructor del Norte del Perú, cuyo contrato inició el 28 de junio de 2023 y concluyó el 30 de junio de 2025.

2) Alcance de la Obra

Además, precisó que el proyecto contempla rehabilitar el sistema de pistas del lado aire del Aeropuerto de Piura. La estructura de los pavimentos de la pista de aterrizaje y calles de rodaje se concluirán según el siguiente detalle:

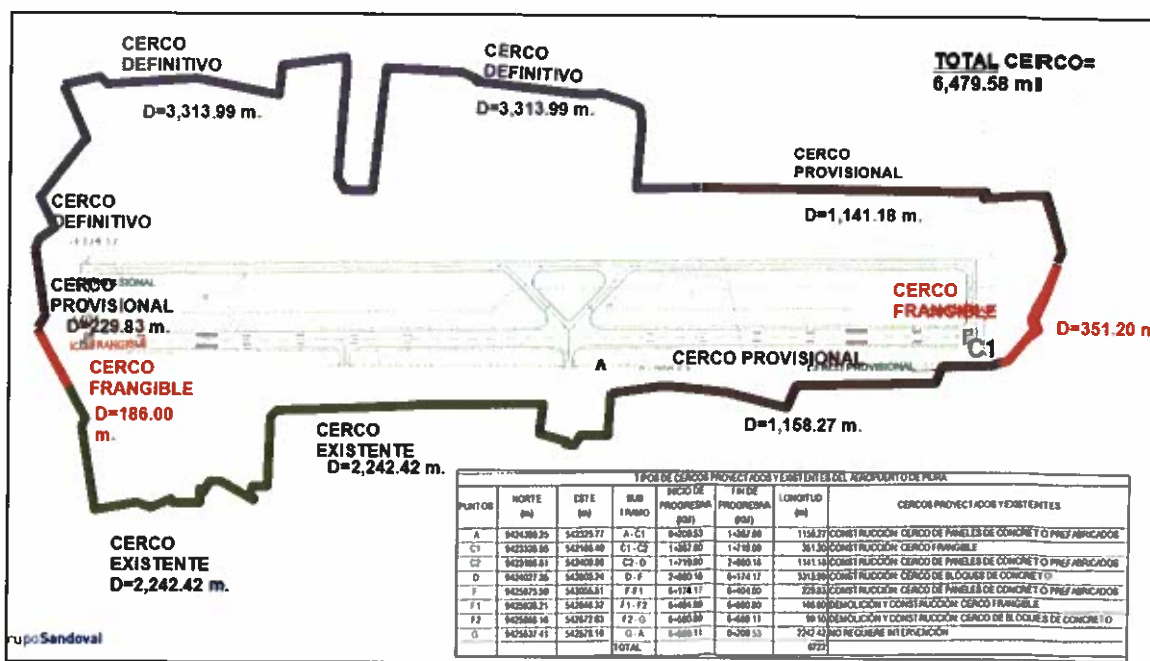
Imagen N° 7:
Detalle del sistema de pistas

CAPA	PISTA DE ATERRIZAJE Km 0+000 al Km 2+500	CALLE C Km 0+000 al Km 2+795	CALLE B L=227 m	CALLE A1 L=227 m	CALLE A L=100 m	CALLE D L=100 m	AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO 80m x 110m
CONCRETO HIDRÁULICO	35 cm	35 cm	35 cm	35 cm	35 cm	35 cm	35 cm
ECONOCRETO	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm
SUB BASE GRANULAR	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm

Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.

Asimismo, señaló el esquema del cerco perimétrico, que también forma parte de la obra.

Imagen N° 8:
Detalle del cerco perimétrico



Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.

Aunado a ello, señaló que, alrededor al cerco perimétrico, se va a construir una vía perimetral (trocha carrozable) de 6.2 km. También se va a ejecutar la iluminación del cerco perimétrico, el cual contempla la instalación de postes cada 40 metros en toda la longitud del cerco perimétrico, haciendo un total de 163 postes de 9 metros de altura.

3) Avance de la Obra a febrero 2025

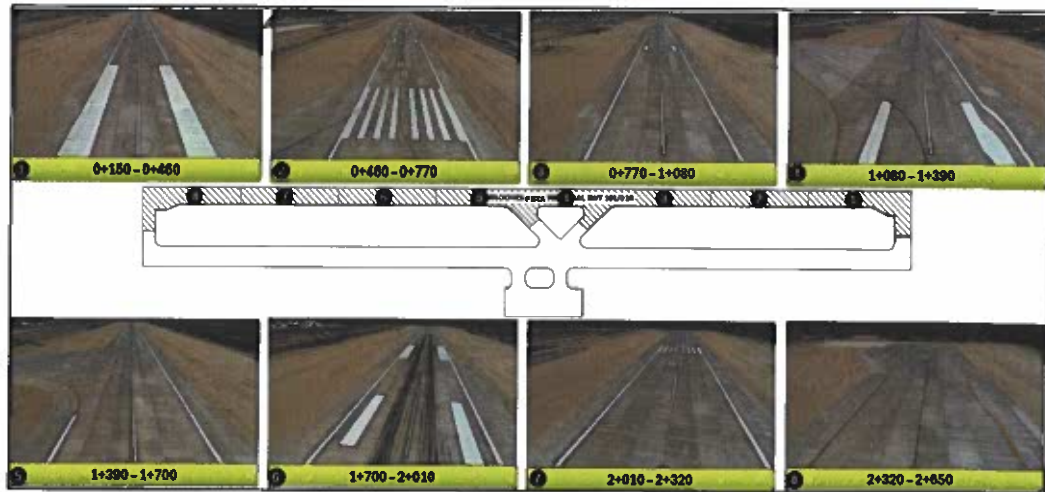
Al respecto, señaló que el proyecto ha sido dividido en 3 fases:

- Fase 1: contempla la calle de rodaje Charlie, que inició el 1 de agosto de 2023.
- Fase 2: contempla la pista principal que se encuentra en ejecución y la construcción de la calle de rodaje Delta, dicha fase inició el 13 de junio de 2024.
- Fase 3: proyectada a iniciar el 12 de marzo de 2025 y contempla parcialmente la calle de rodaje Bravo.

Posteriormente, mostró algunas tomas aéreas de la fase 1, donde se visualiza la señalización que se ha colocado en la pista temporal, la cual se encuentra en operación desde el 13 de junio de

2024. Una vez concluida la pista principal, durante la fase 2 y 3, los vuelos de la calle de rodaje Charlie (pista temporal) pasan a dicha pista principal.

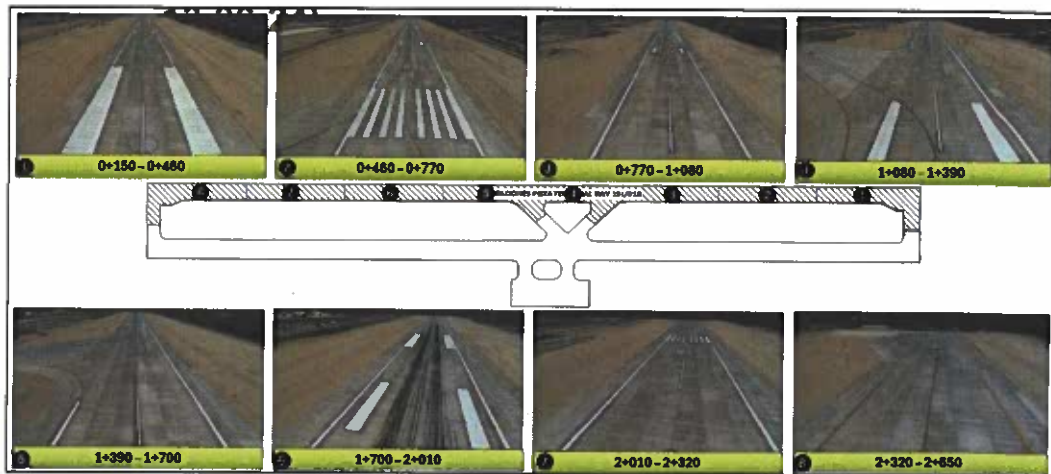
Imagen N° 9:
Señalización en pista temporal (fase 1)



Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.

Posteriormente, mostró las tomas aéreas de la Fase 2 (pista principal) donde se visualiza que casi toda la pista se encuentra a nivel de pavimento de concreto hidráulico.

Imagen N° 10:
Tomas aéreas de la fase 2



Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.

Asimismo, mostró los trabajos de la Fase 2 relacionados al fresado de la pista principal, el perfilado, la conformación de la sub base, baseado del econoconcreto por lotes y finalmente el pavimento de concreto.

Imagen N° 11:

Fresado, perfilado, conformación de la sub base, baseado del econoconcreto por lotes y pavimento de concreto de la pista principal.

***Fresado**



***Perfilado**

*** Conformación de la sub base**



***Baseado del econoconcreto**

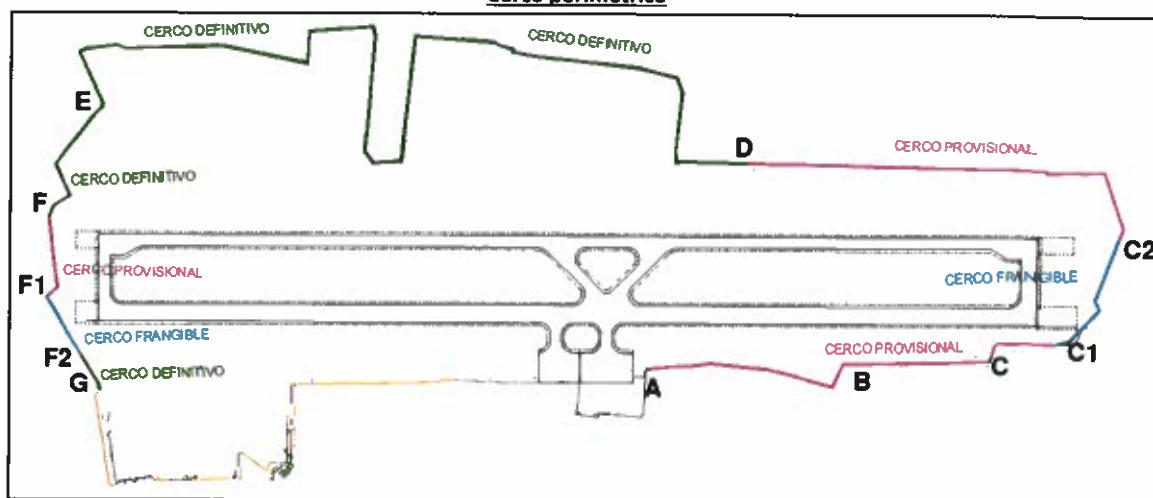
*** Pavimento de concreto**



Aunado a ello, el señor Porras hizo mención a la ampliación de la plataforma de estacionamiento, donde se realizaron trabajos de sub base, iniciándose con la excavación, econocreto y finalmente baseado de concreto. Asimismo, se realizó baseado de concreto en los márgenes, a ambos lados de la pista, con un espesor de 15 cm, a diferencia de la pista de aterrizaje que tiene un espesor de 35 cm.

Posteriormente, el señor Porras mostró el avance a febrero 2025 del cerco perimétrico, habiendo avanzado del punto A al C y del F al F1, estando a un 8% de avance, conforme se visualiza:

Imagen N° 12:
Cerco perimétrico



Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.

Concluida la presentación, la señora Ruiz consultó por los datos técnicos del concreto hidráulico y del econocreto y la diferencia entre ellos.

El señor Porras indicó que el econocreto es una base de 15 cm de espesor, donde se apoya el concreto.

Posteriormente, el ingeniero Elvis Barrera, Jefe de Proyectos de Aeropuertos del Perú S.A. realizó una exposición complementaria sobre el segundo tema de Agenda.

Así, el señor Barrera indicó que las inversiones y proyectos se enmarcan en el Plan Maestro de Desarrollo, el cual fue aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones en el año 2019. En la actualidad se viene desarrollando la Fase Intermedia de Desarrollo – IOARR.

La inversión IOARR se origina dentro de los espacios del Aeropuerto, es una inversión que permite la optimización, rehabilitación y mejoramiento de las áreas. En la actualidad, en el Aeropuerto de Piura se cuenta con espacio para 2 aeronaves y una terminal de pasajeros de aproximadamente 2000 m².

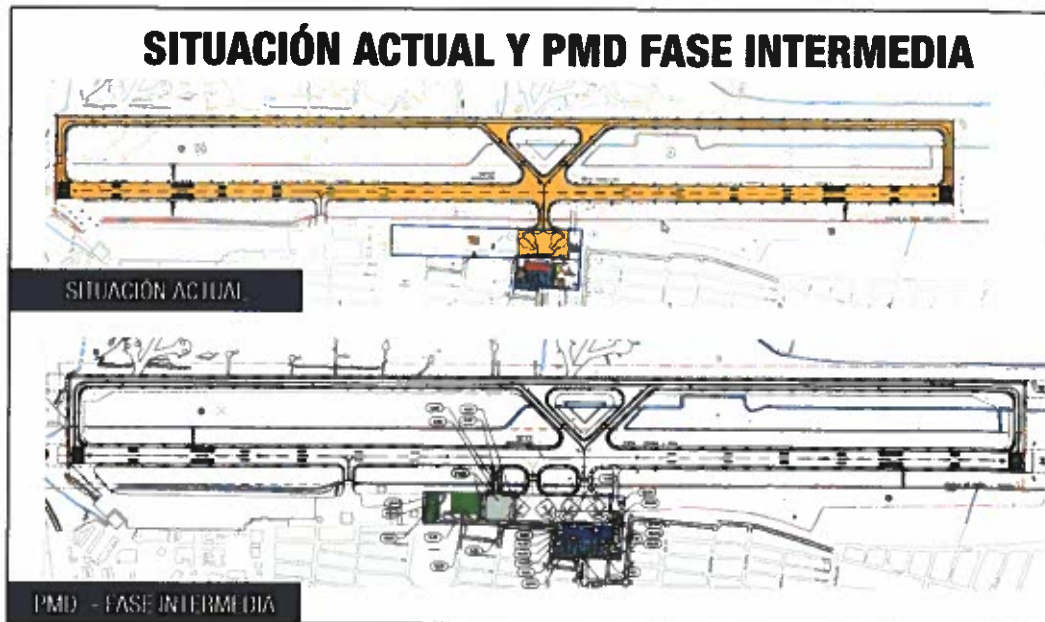
En esa línea, señaló que, con el desarrollo de la IOARR se busca en el futuro crecer a un espacio para 4 aeronaves y asignar espacios para aviación general.

La IOARR posibilita también incrementar el soporte de aeronaves, crecimiento de almacenes de carga, bloques de servicios, bloque sanitario, instalaciones para equipos de rampa y un crecimiento

[Firmas manuscritas]

de la plataforma que brinde espacios para 4 aeronaves tipo C y 4 aeronaves tipo A/B. Esta inversión será de aproximadamente \$/ 35.8 millones de dólares.

Imagen N° 13:
Fase intermedia



Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.

Por otro lado, indicó que como parte de la Fase 1 del Plan Maestro de Desarrollo se logrará el crecimiento final del aeropuerto a nivel de infraestructura, lo que involucra un proyecto de inversión pública. Este crecimiento permitirá que se pueda recibir a 3,2 millones de pasajeros al año.

Imagen N° 14:
Plan Maestro de Desarrollo



Fuente: Aeropuertos del Perú S.A.

La señora Ruiz consultó si se tiene previsto adquirir mangas para el traslado de los pasajeros o, si, por el contrario, siempre se realizará a través de escaleras.

Sobre ello, el señor Elvis Barrera comentó que los PLB no están contemplados en esta inversión, no obstante, para la Fase 1 de inversión pública podría considerarse, en virtud del área que se tendrá para desarrollar el proyecto.

2.3. Reporte del seguimiento realizado a los requerimientos formulados por el Consejo Regional de Usuarios de Piura.

Como siguiente y último tema de Agenda, la Dra. Angela Arrescurrenaga, cedió la palabra a la señorita Karla Falcón Arrieta, Analista Legal de la Gerencia de Atención al Usuario, con la finalidad de informar a los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura, el estado de los pedidos efectuados, según el siguiente detalle:

Estado de Atención de Pedidos efectuados en la Sesión Ordinaria N° 40

- | | |
|--|---|
| <p>1. Requerir al Ministerio de Transportes y Comunicaciones información sobre el estado de atención de los expedientes técnicos presentados por la empresa concesionaria IIRSA Norte, con la finalidad de conocer la situación actual de los mismos; asimismo, solicitar mayor celeridad en la evaluación y posterior aprobación de los mencionados proyectos, recalando que resulta necesario atender las necesidades de los usuarios de la vía de manera oportuna.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Mediante Oficio N° 112-2025-GAU-OSITRAN y el Oficio N° 427-2025-GAU-OSITRAN, la GAU solicitó a la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del MTC informe sobre el estado actual de los expedientes técnicos presentados por la Concesionaria IIRSA Norte S.A. respecto a los mantenimientos y obras accesorias propuestas, ubicadas a lo largo de los tramos que recorren la carretera IIRSA Norte en la región Piura, conforme el siguiente detalle: <ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento periódico de drenaje:
ITM Drenaje tramo 03: Corral Quemado- Rioja: 18 alcantarillas. Mantenimiento periódico de puentes:
ITM Puentes Tramo 03: Corral Quemado- Rioja: Puente Vilcaniza.
ITM Puentes Tramo 03: Corral Quemado- Rioja: Puente Aguas Verdes.
ITM Puentes Tramo 03: Corral Quemado- Rioja: Puente Serranoyacu.
ITM Puentes Tramo 03: Corral Quemado- Rioja: La Caldera.
ITM Puentes Tramo 04: Olmos- Corral Quemado: Puente Chamaya II. Obras Accesorias:
Obra Accesoría Tramo 01: Tarapoto- Yurimaguas: Km 38+450.
Obra Accesoría Tramo 02: Rioja-Tarapoto: Km 504+200.
Obra Accesoría Tramo 03: Corral Quemado- Rioja: Km 371+200.
Obra Accesoría Tramo 04: Olmos- Corral Quemado: Km 167+740.
Obra Accesoría Tramo 04: Olmos- Corral Quemado Km 35 (FEN). A la fecha la DGPPT del MTC no ha atendido el requerimiento, no obstante, esta Gerencia se encuentra haciendo el seguimiento respectivo para obtener la respuesta por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. |
|--|---|

III. ACUERDOS:

Durante el desarrollo de la presente Sesión Ordinaria, los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura no formularon acuerdos.

IV. PEDIDOS:

Durante la presente sesión los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura no formularon pedidos.

Siendo las 9:50 horas del mismo día y no habiendo otro asunto que tratar, se levantó la Sesión Ordinaria N° 41 del Consejo Regional de Usuarios de Piura, y en señal de conformidad se suscribe la presente acta.



Gaby Patricia Ruiz Petrozzi
UNIVERSIDAD DE PIURA



Omar Castro Agurto
ASOCIACIÓN DE LA DEFENSA DEL
CONSUMIDOR Y USUARIO PERÚ SE INTEGRA –
ASDECOPI



Sylvia Margot Vásquez Becerra
Federación Nacional de la Micro y
Pequeña Empresa del Perú –
FENAMYPEP



Javier Eduardo Saavedra Reto
Asociación de Pequeños y Medianos
Industriales del Perú - APEMIPE FILIAL SULLANA