

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Noviembre 2025**

# ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



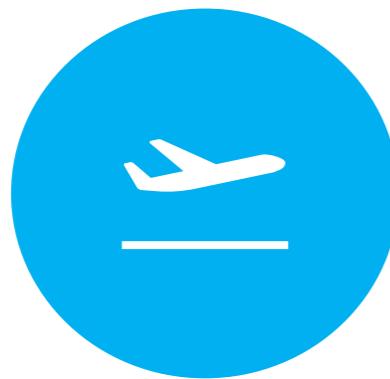
PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



## Infraestructura Departamento

13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima
--	------



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## SETIEMBRE 2025



En setiembre de 2025, alrededor de 3,4 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó una disminución de 4,0 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

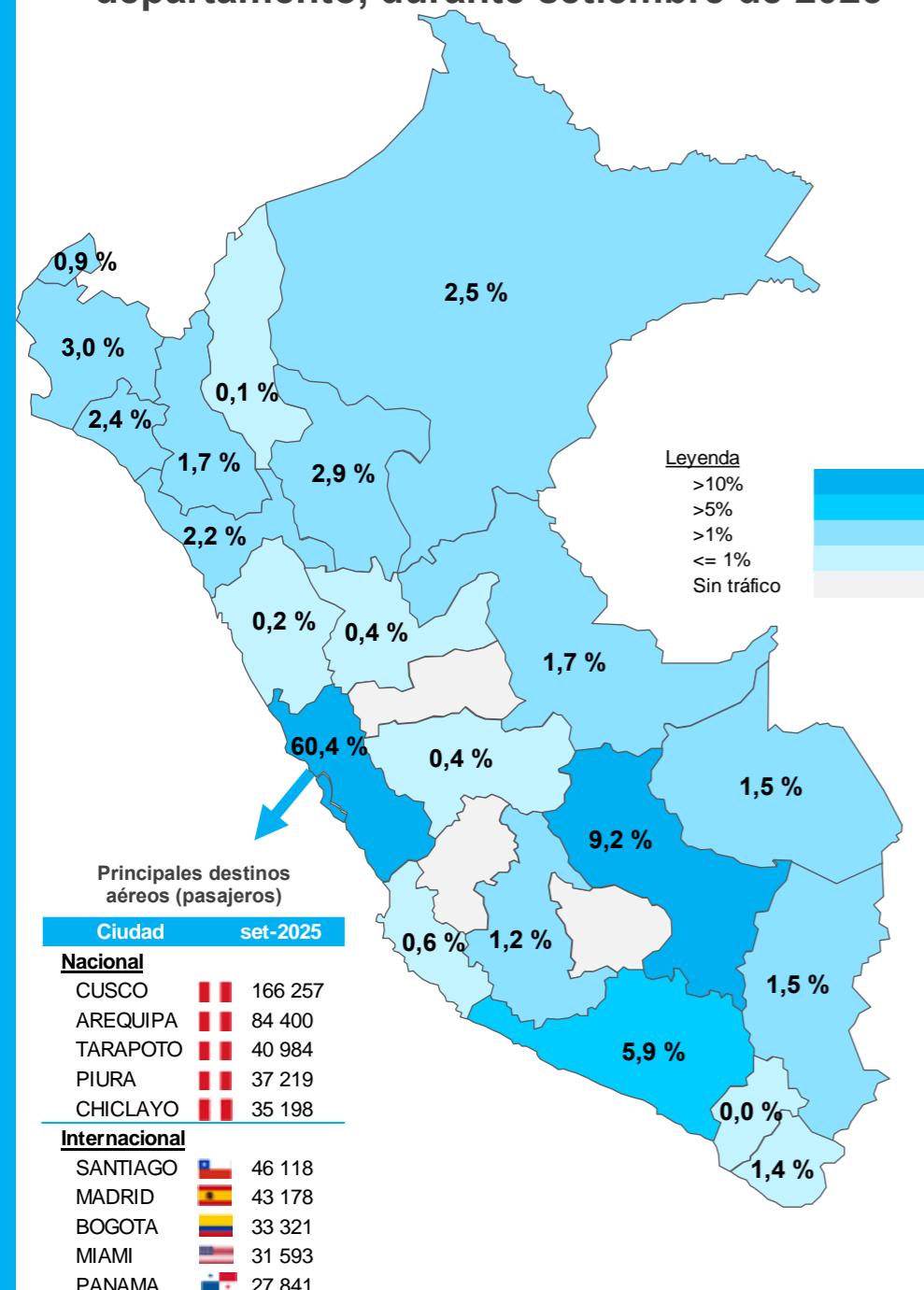
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 26 991 toneladas métricas, reflejando un incremento de 13,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 3,4 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 41,4 mil movimientos, un incremento del 5,0 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (39,3 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (10,3 %), Aeropuerto de Cusco (7,4 %) y Aeródromo de Nazca (7,7 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

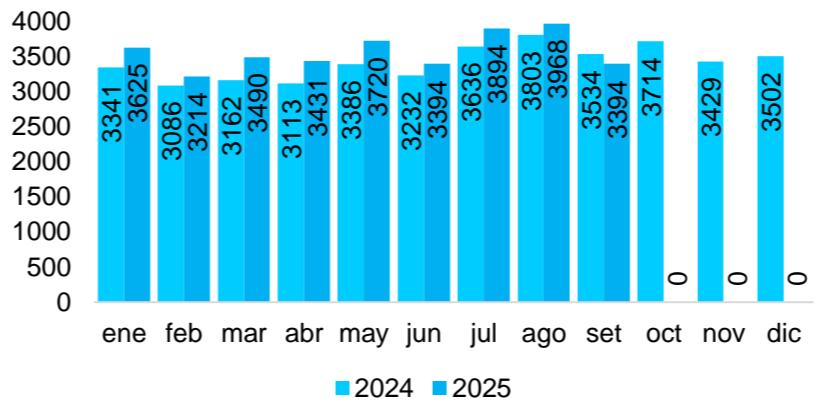
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 34,7 millones, monto inferior en 7,6 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,8 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,6 %, CORPAC con el 6,0 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,6 %.



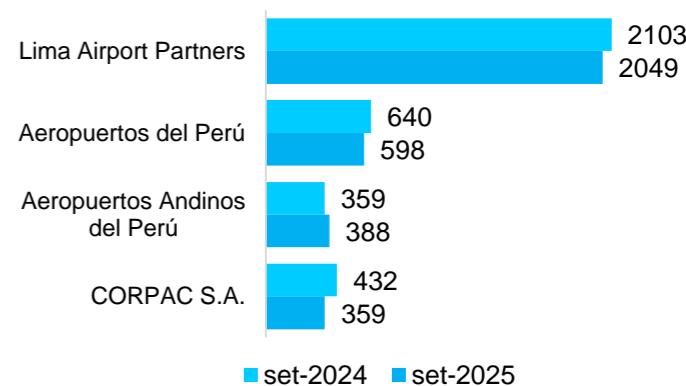
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante setiembre de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

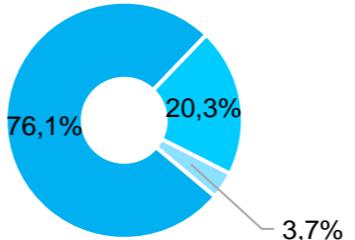


## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



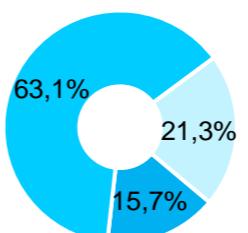
### Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

set-2025

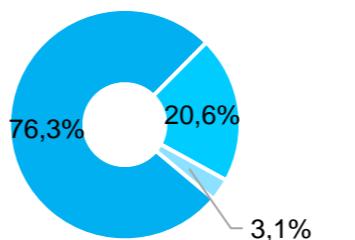


### Participación del tráfico de pasajeros por región del país

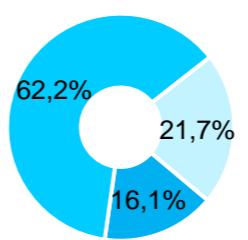
set-2025



set-2024

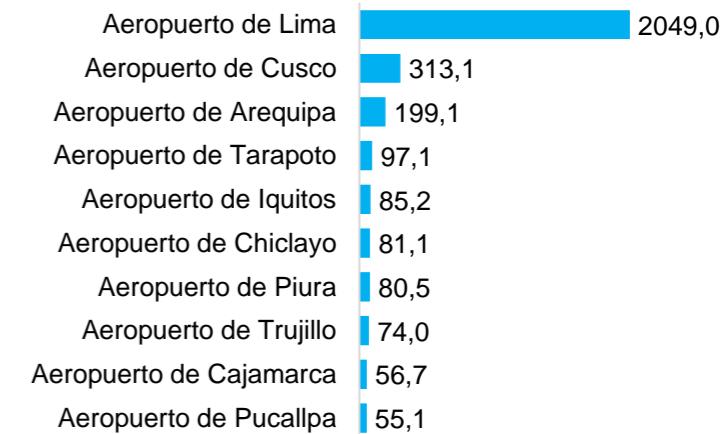


set-2024

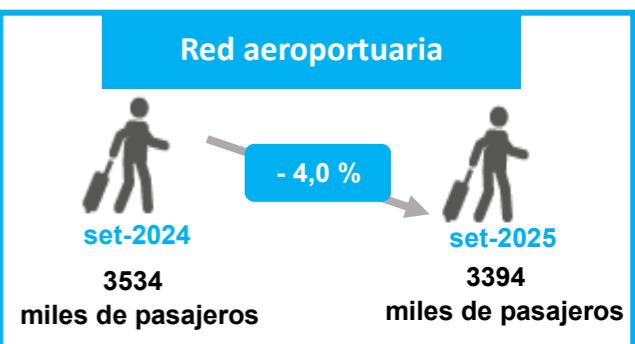


■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito ■ Norte ■ Centro ■ Sur

### Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante setiembre de 2025 (miles de pasajeros)

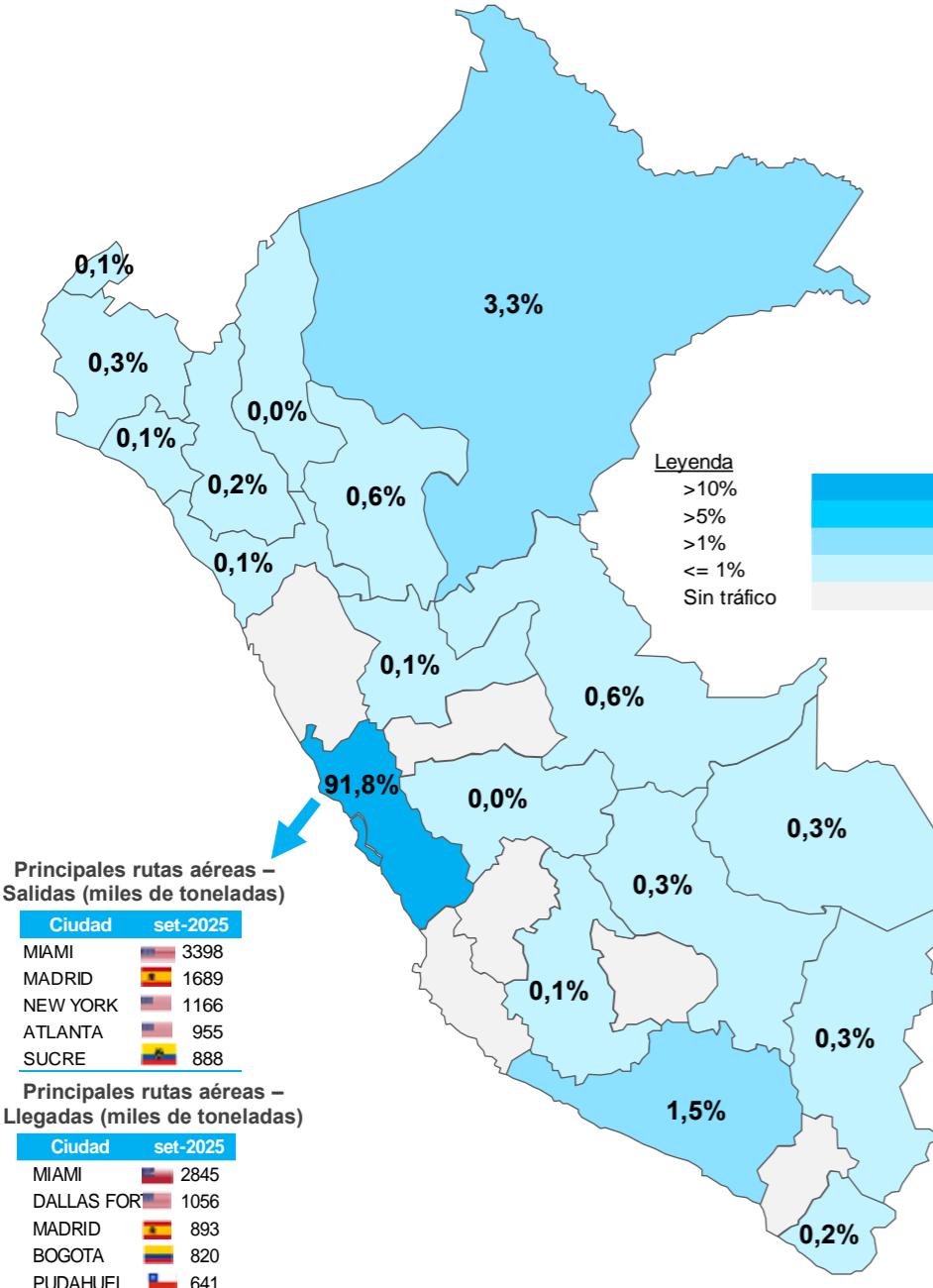


### Red aeroportuaria

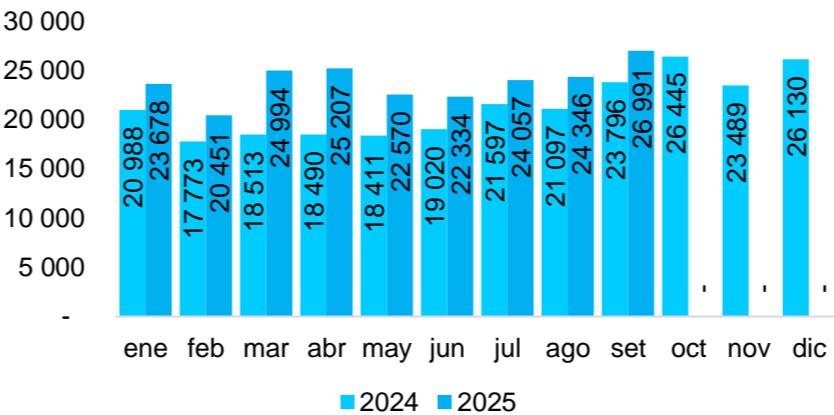




## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante setiembre de 2025

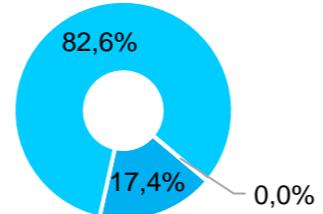


## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

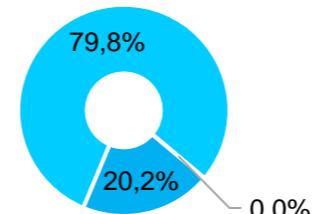


## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

set-2025

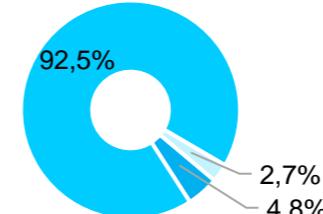


set-2024

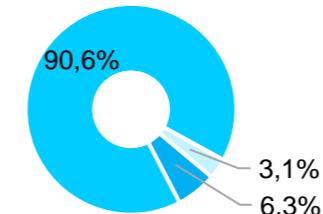


## Participación del tráfico de carga por región del país

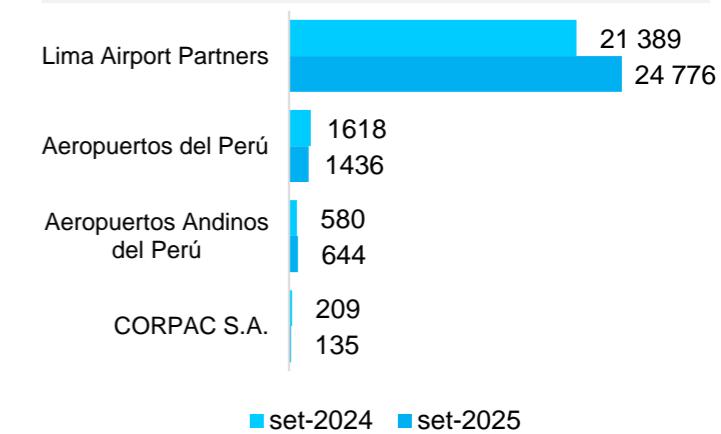
set-2025



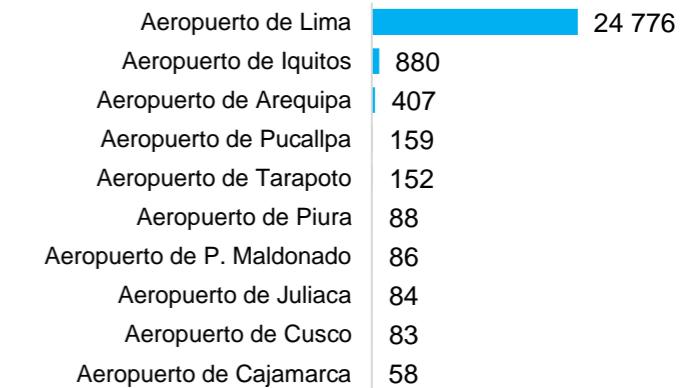
set-2024



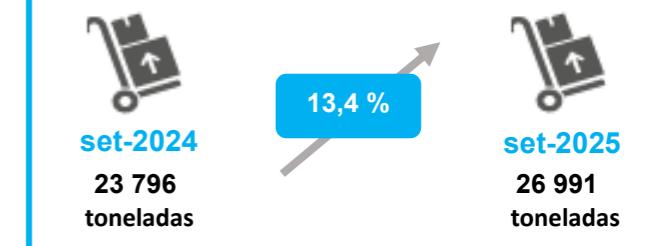
## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante setiembre de 2025 (toneladas)

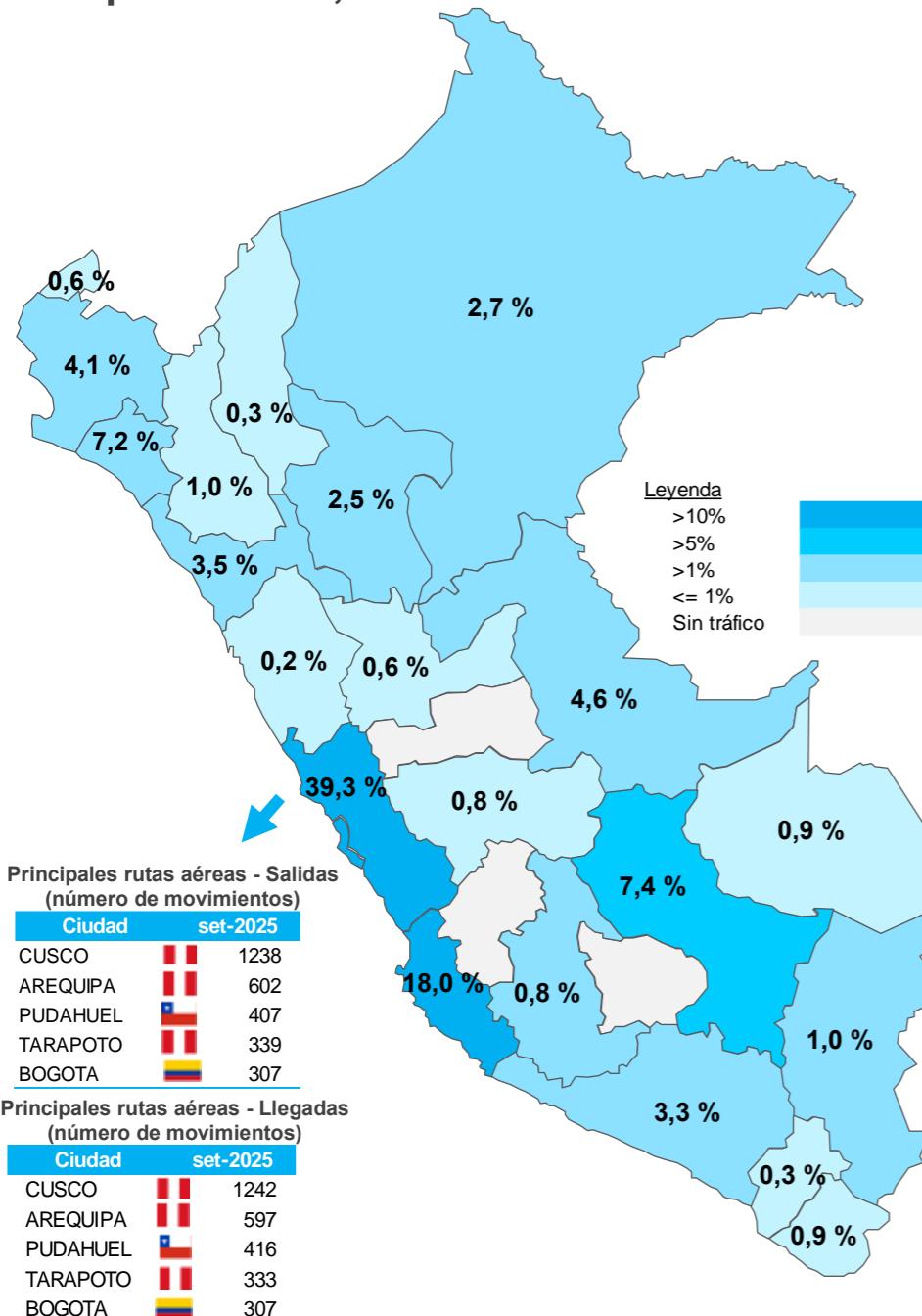


## Red aeroportuaria

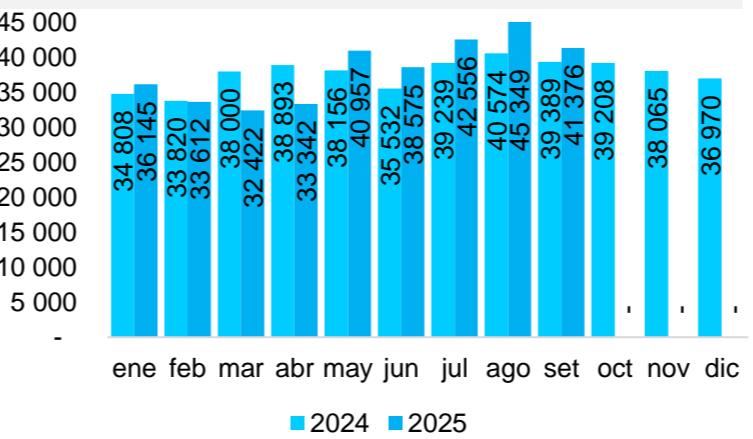




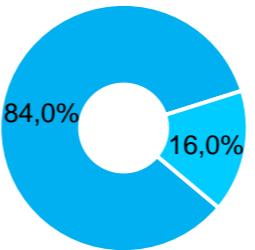
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante setiembre de 2025



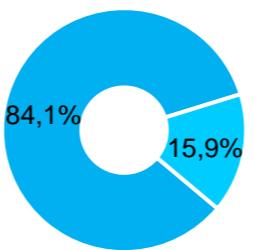
## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

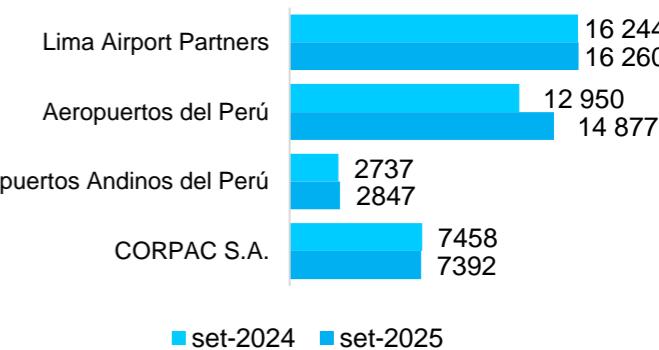


set-2024

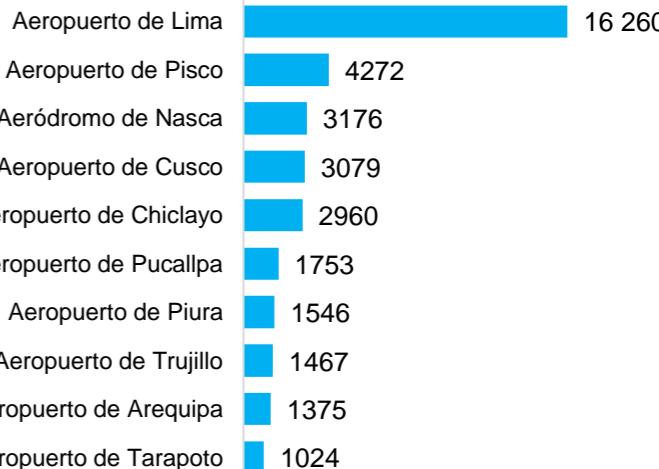


- Nacional
- Internacional

## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



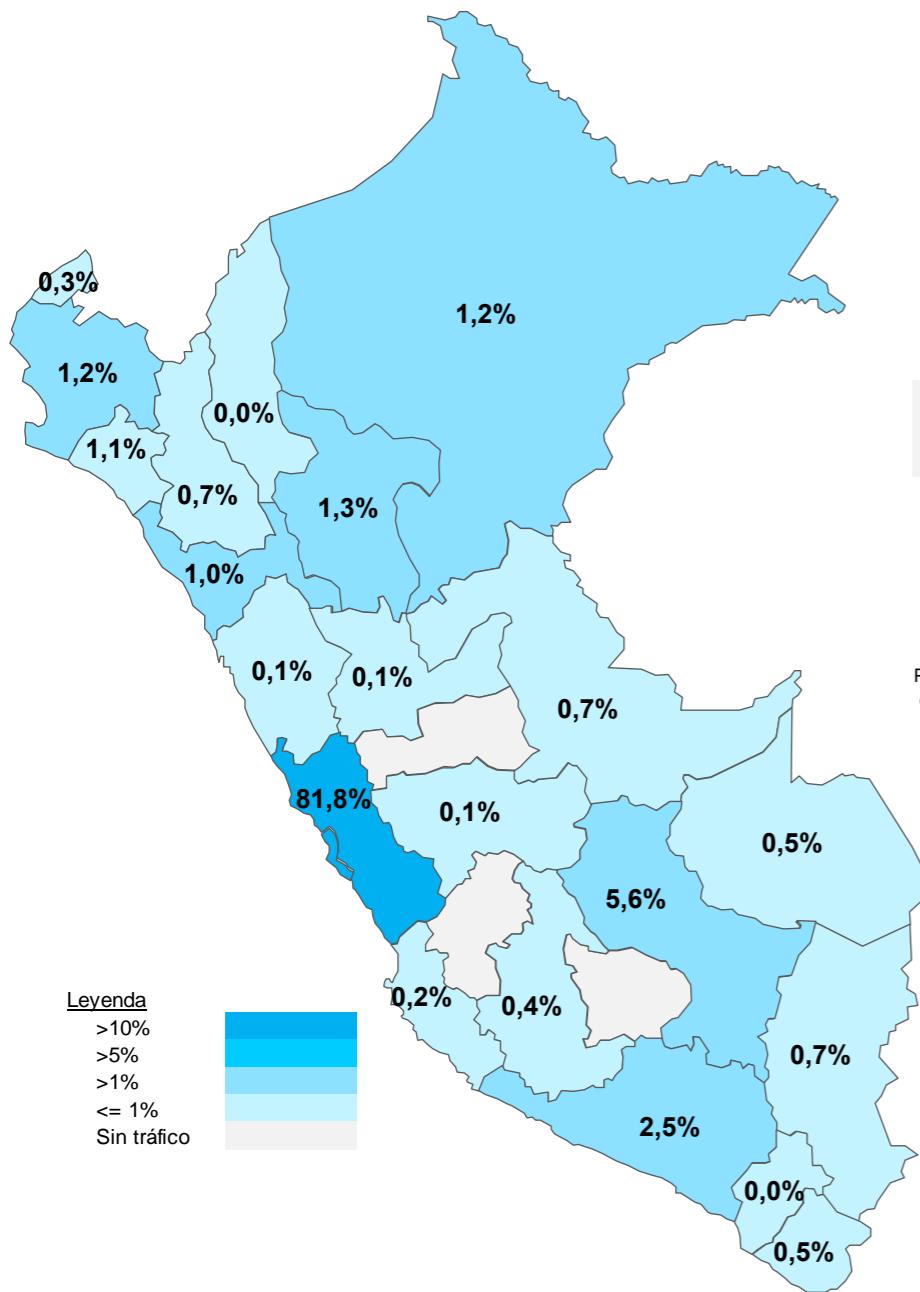
## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante setiembre de 2025 (movimientos)



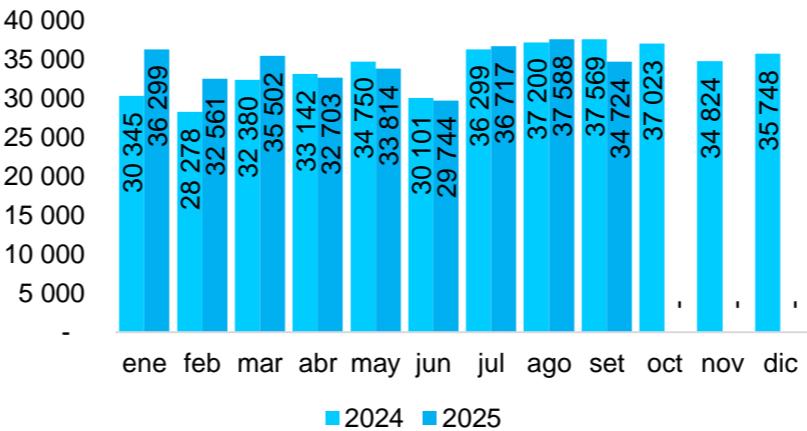
## Red aeroportuaria



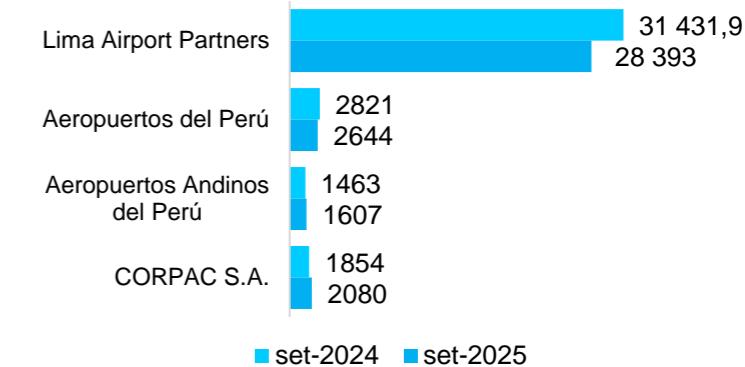
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante setiembre de 2025



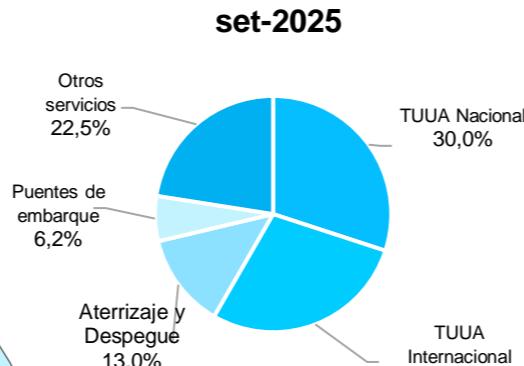
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



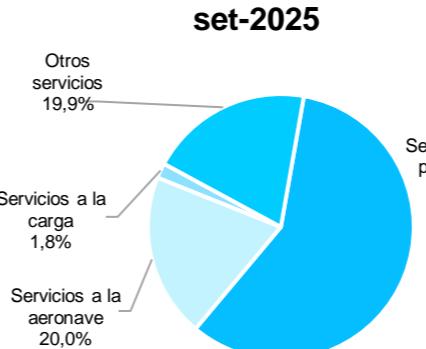
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



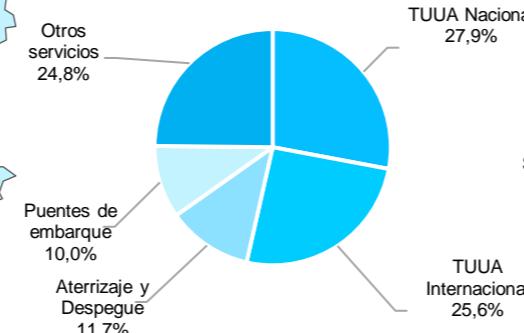
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



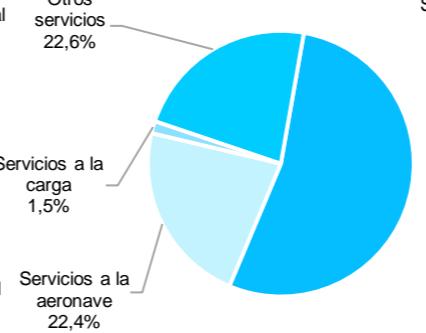
## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



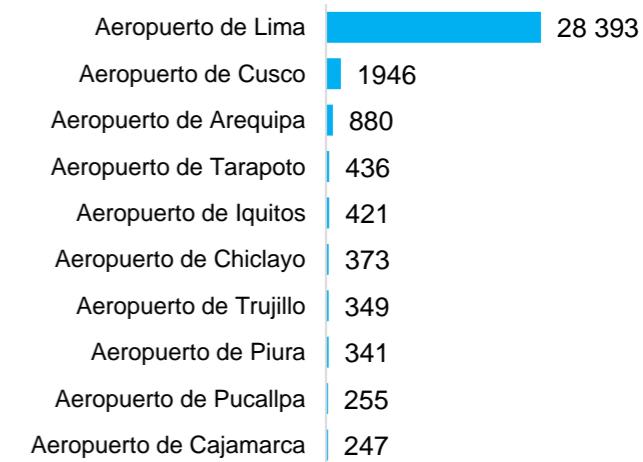
set-2024



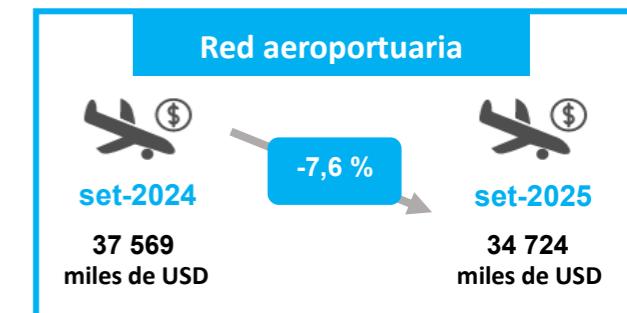
set-2024



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante setiembre de 2025 (miles de USD)



## Red aeropuertaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimaquas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiuilla	Junin
29 Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chicla	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## SETIEMBRE 2025



En setiembre de 2025, alrededor de 7,04 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 11,02 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 16,8 millones, es decir, un incremento de 14,1 % en comparación a setiembre del 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 19,2 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,9 %, y Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,5 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (19,2 %), Autopista del Norte (17,2 %) y COVISOL (14,4 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 146,4 millones, monto superior en 16,0 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 21,4 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 21,1 % y por NORVIAL con el 16,6 %.

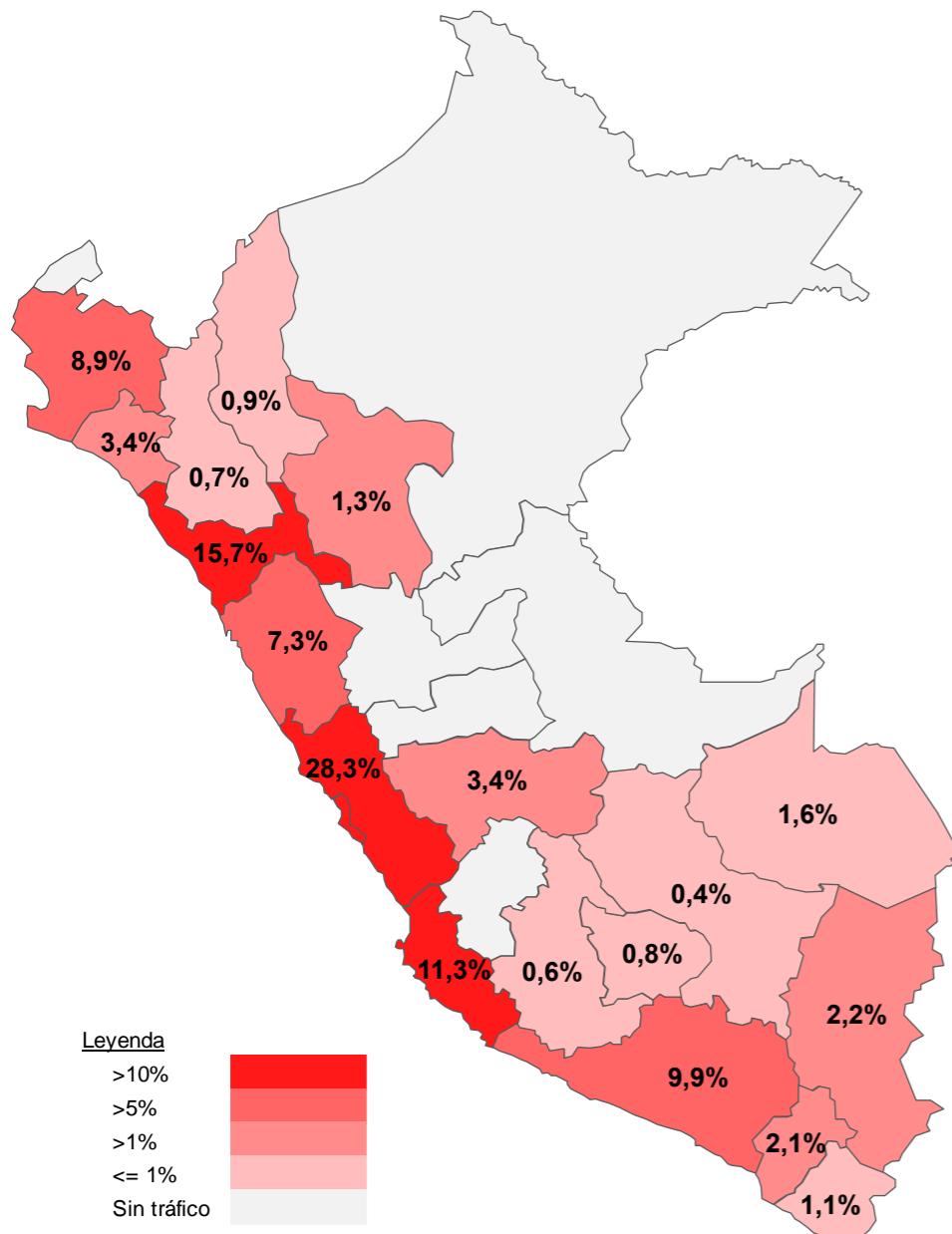




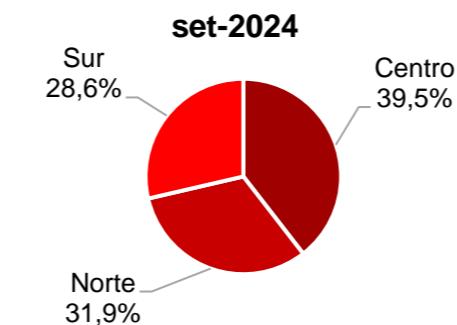
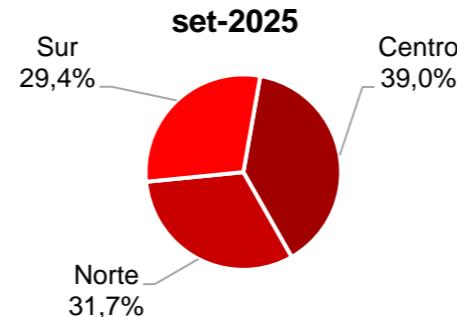
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR

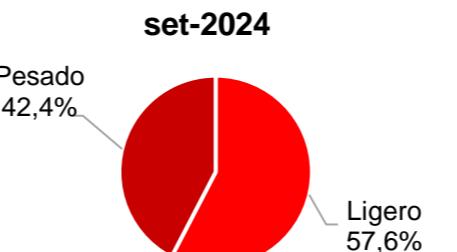
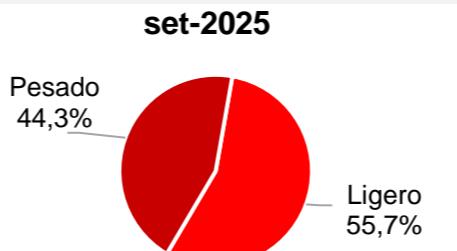
**Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2025**



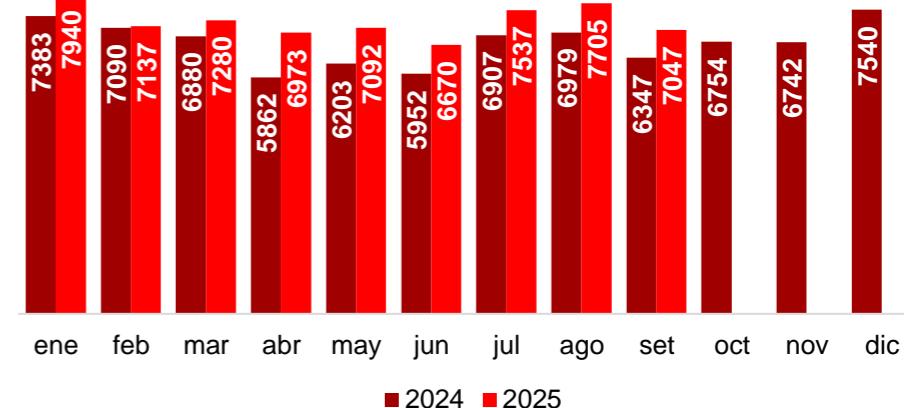
**Participación del tráfico vehicular por región del país**



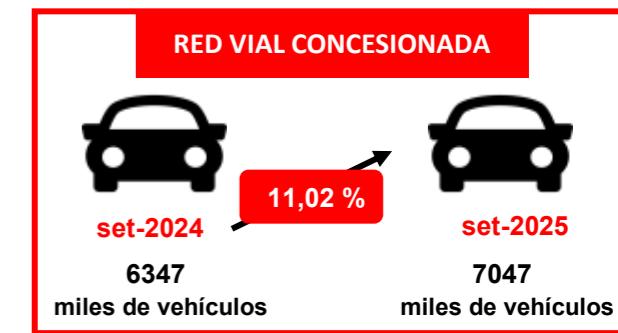
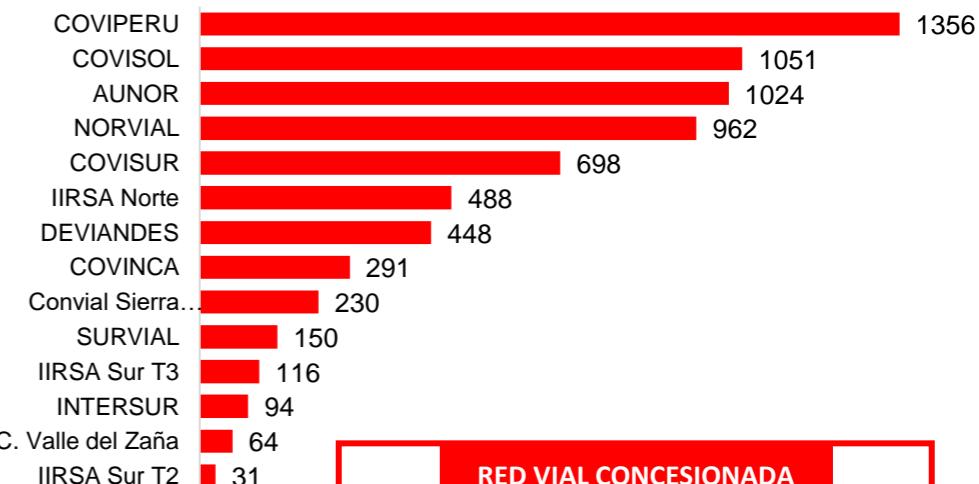
**Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo**



**Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)**



**Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de vehículos)**

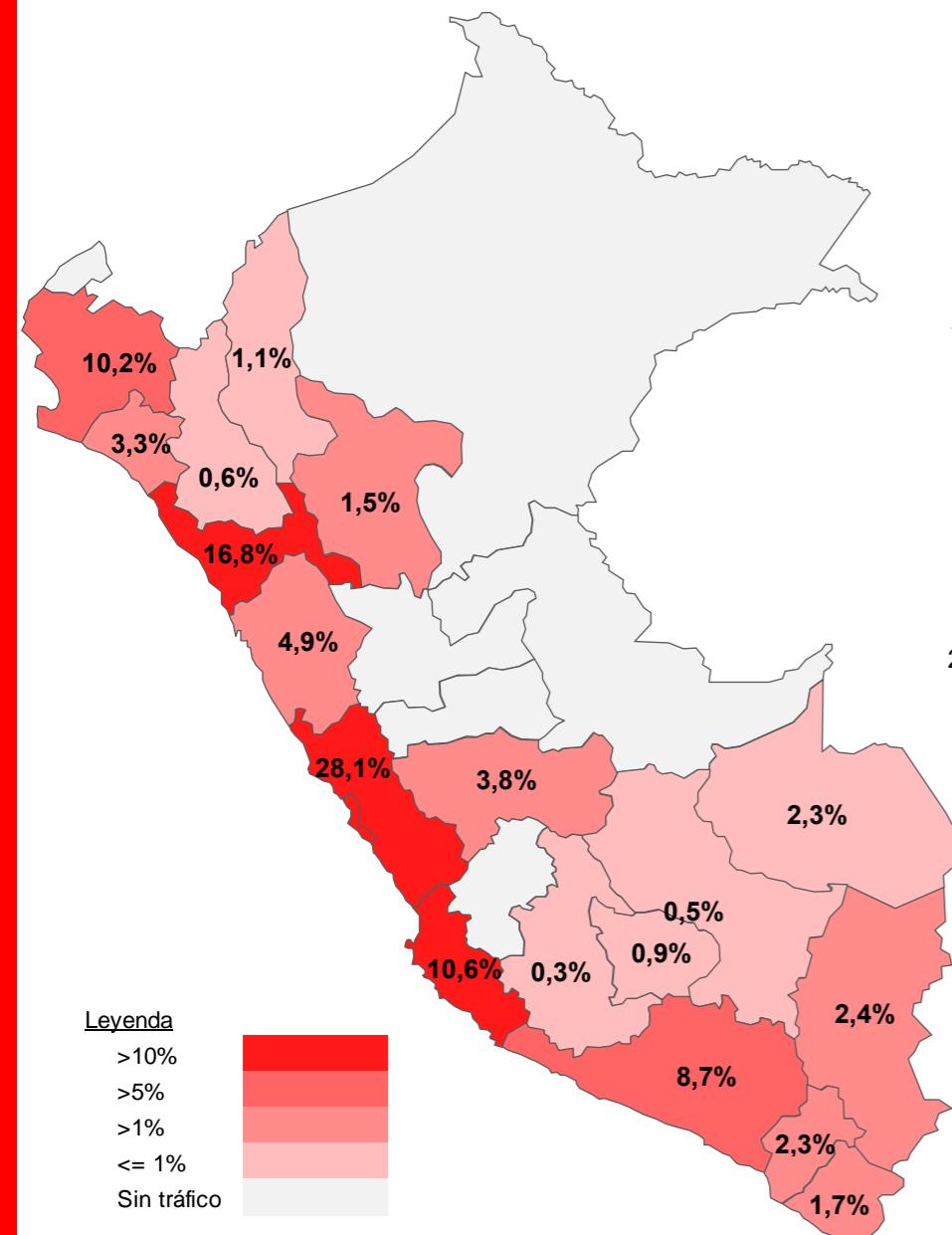




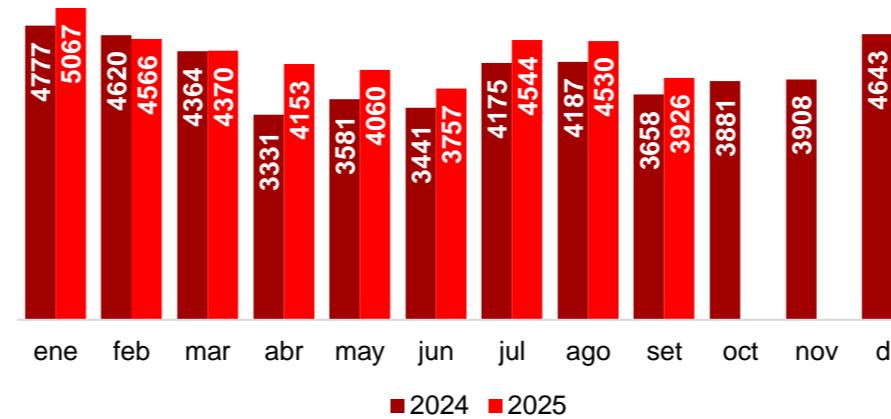
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

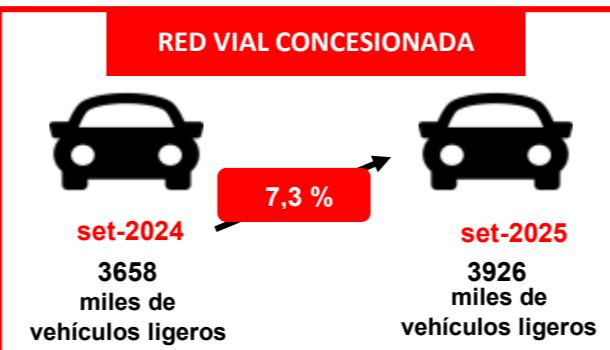
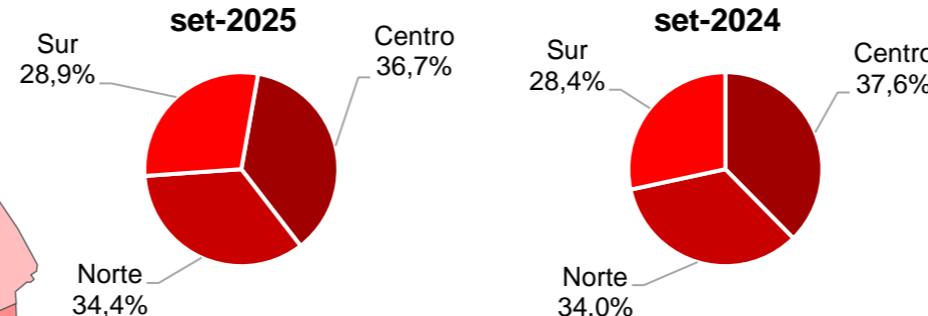
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2025



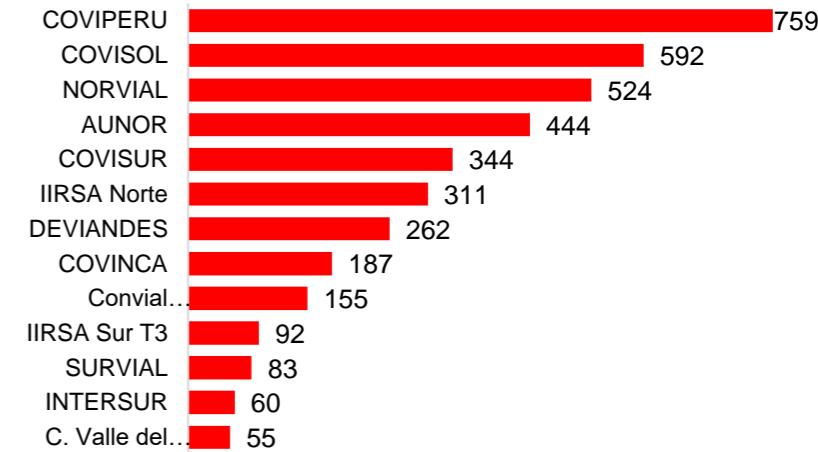
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



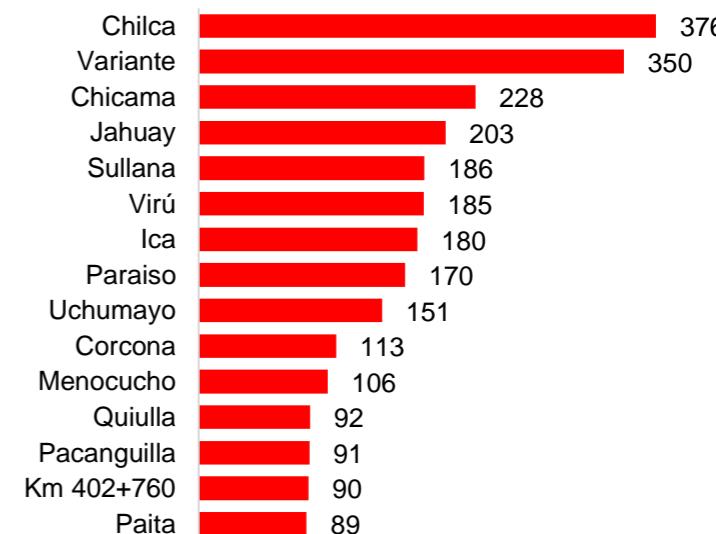
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros, durante setiembre de 2025 (miles de vehículos)

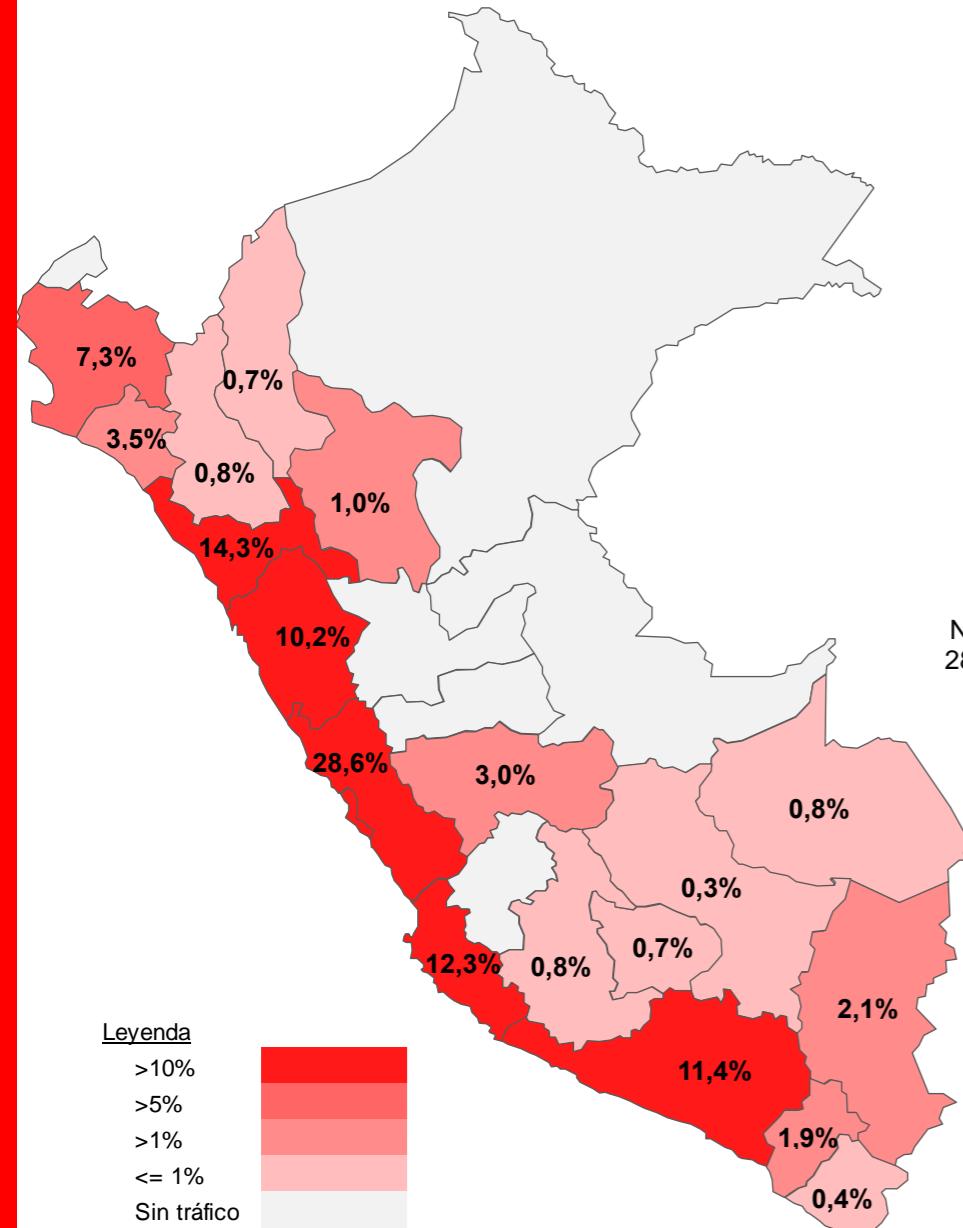




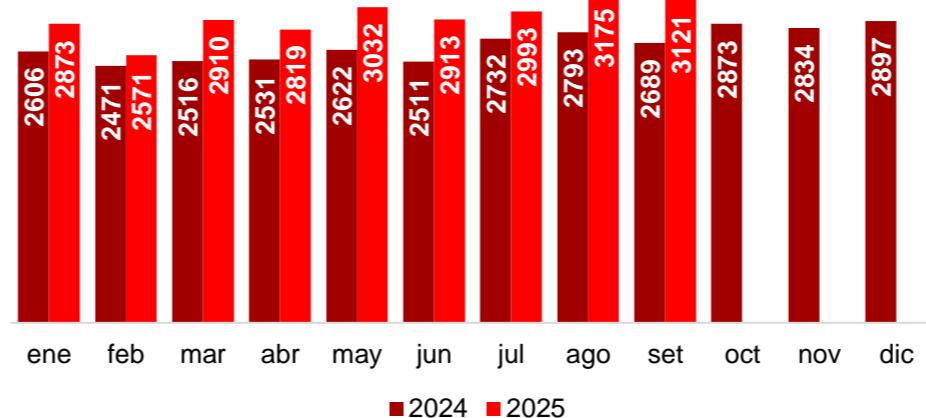
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

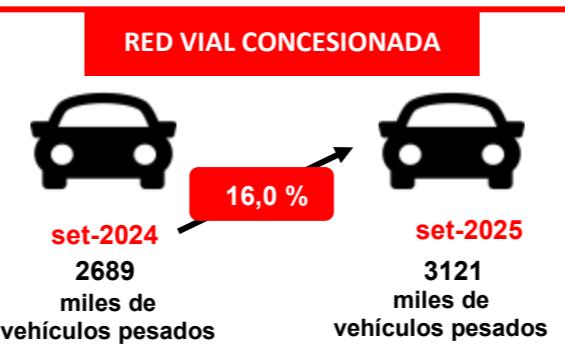
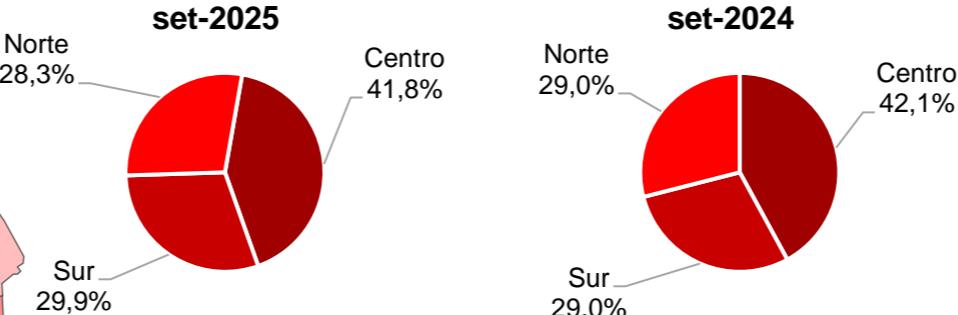
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2025



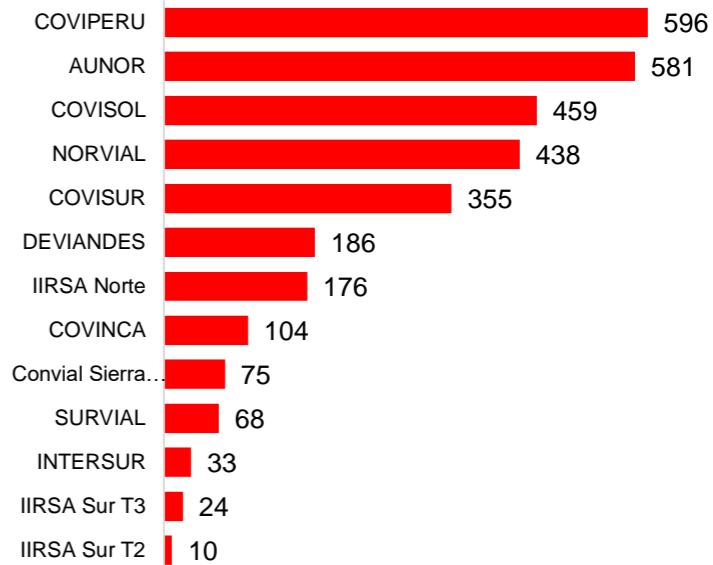
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



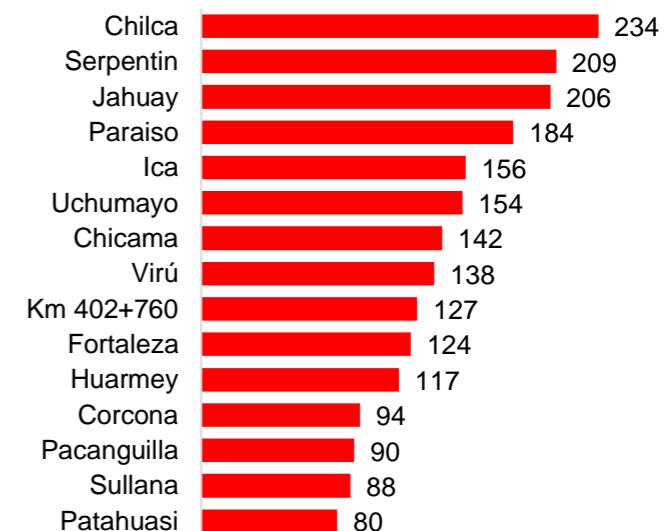
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados, durante setiembre de 2025 (miles de vehículos)

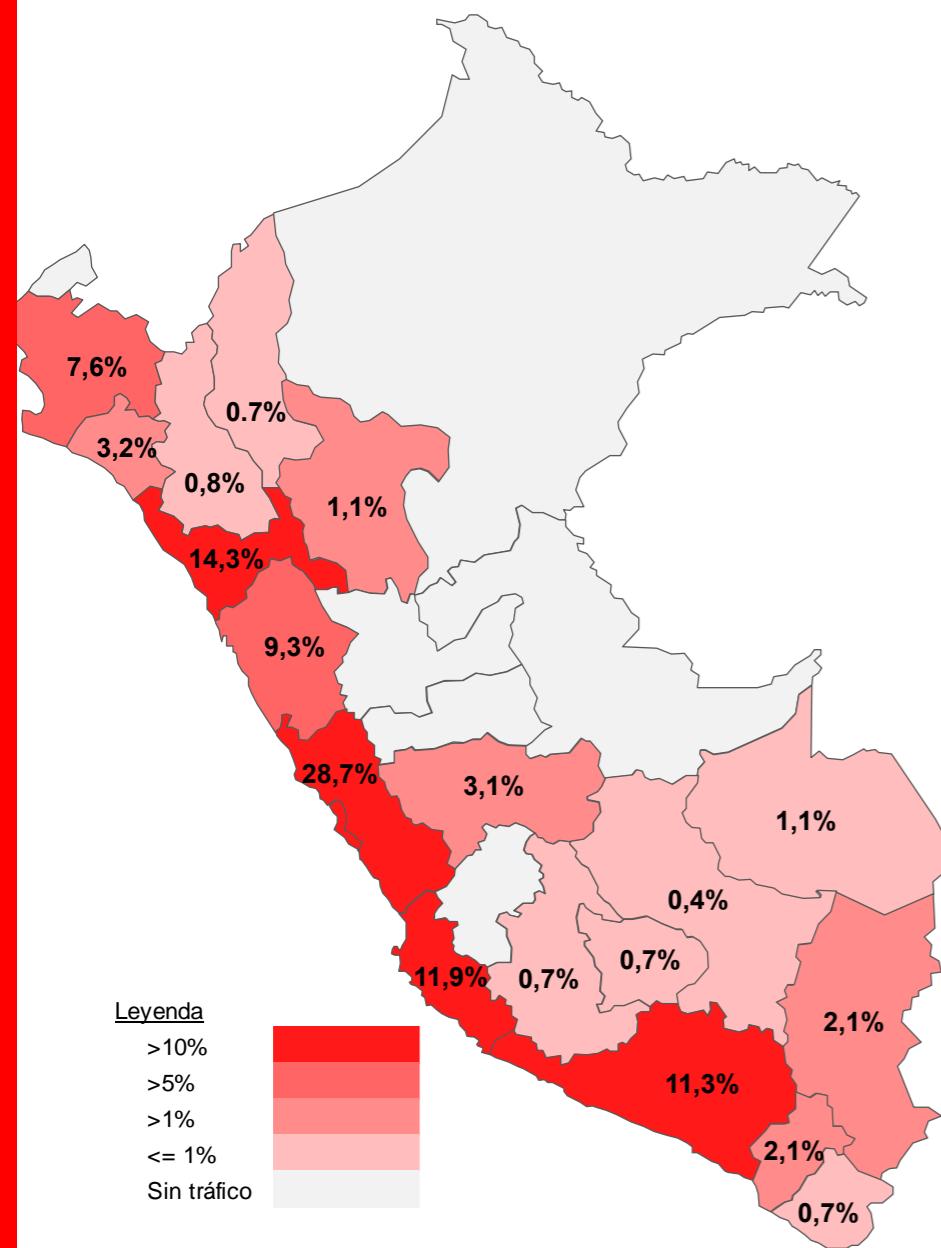




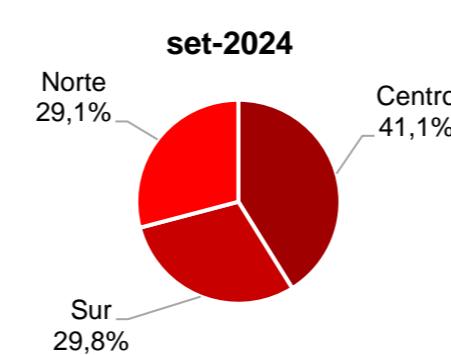
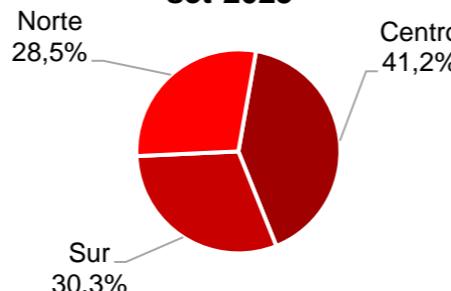
Índice

## EJES COBRABLES

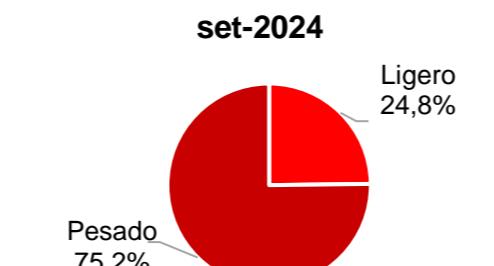
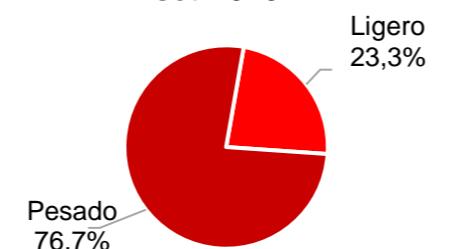
### Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante setiembre de 2025



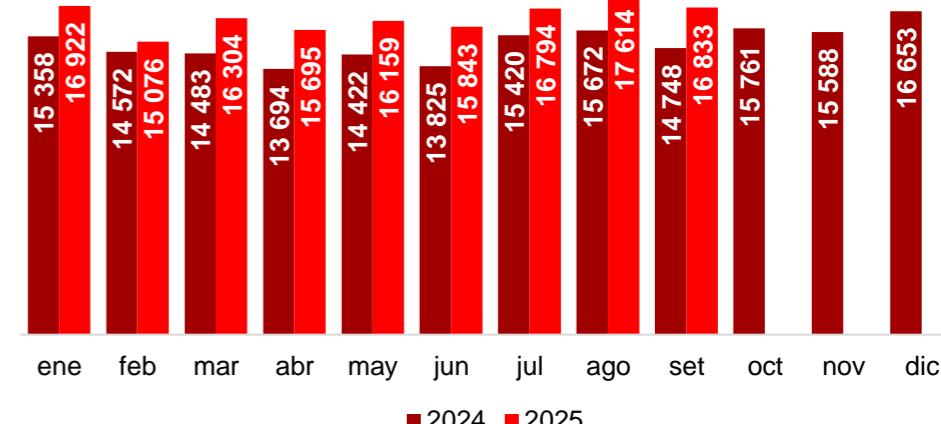
### Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país set-2025



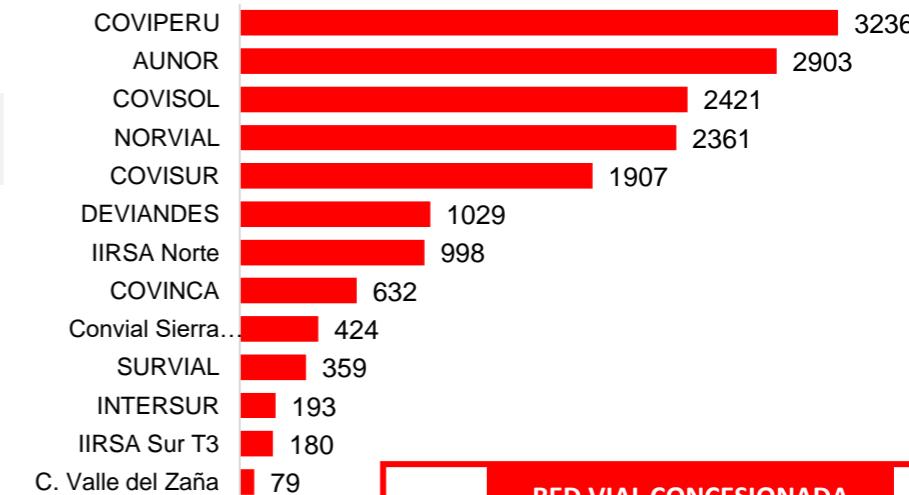
### Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo set-2025



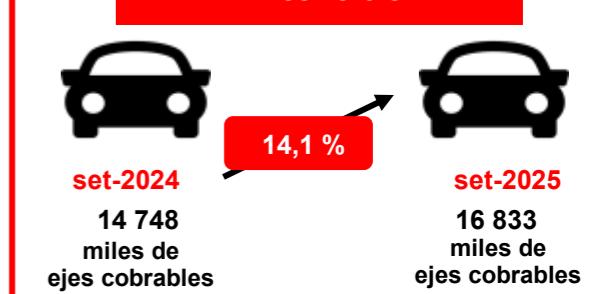
### Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



### Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de ejes cobrables)



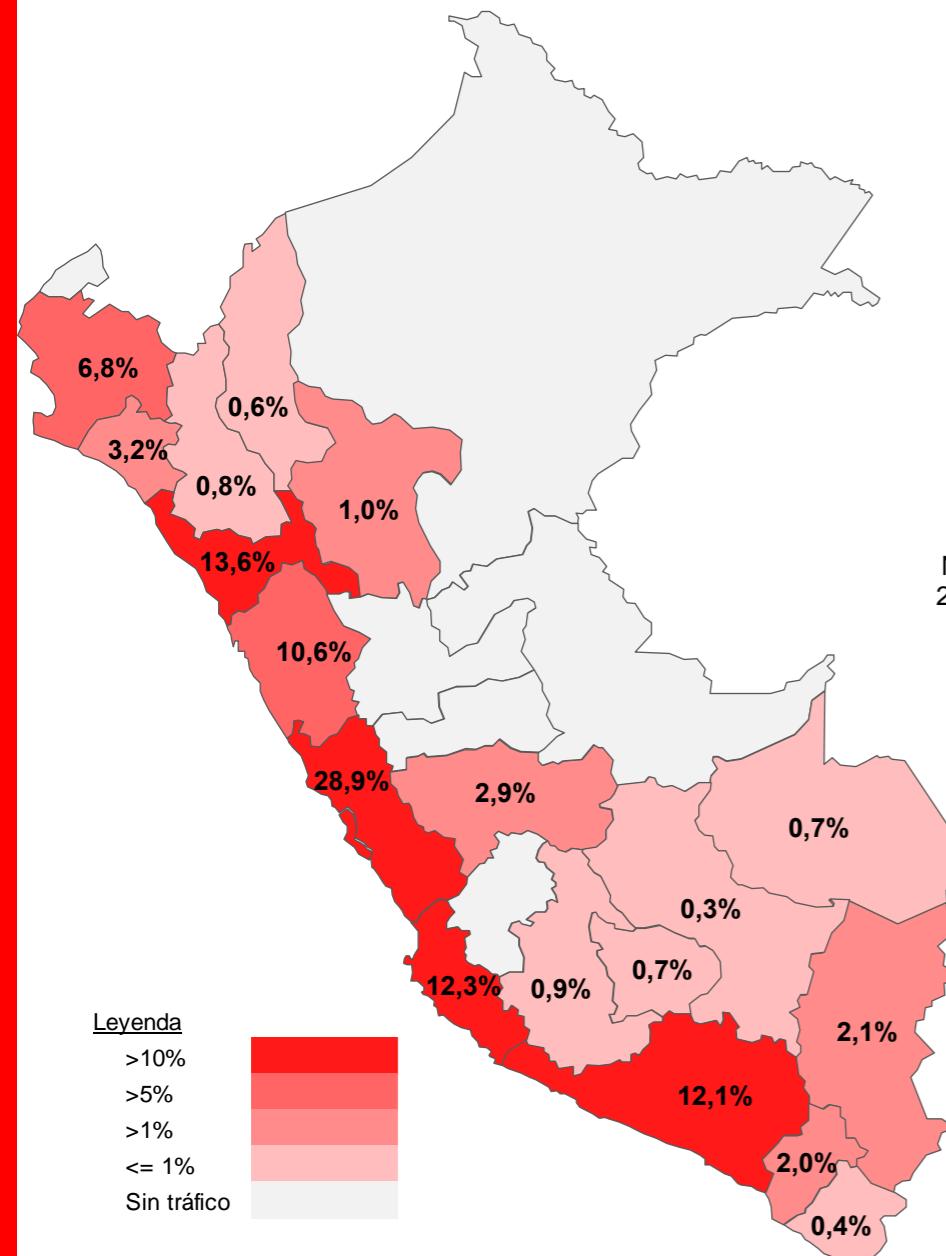
#### RED VIAL CONCESIONADA



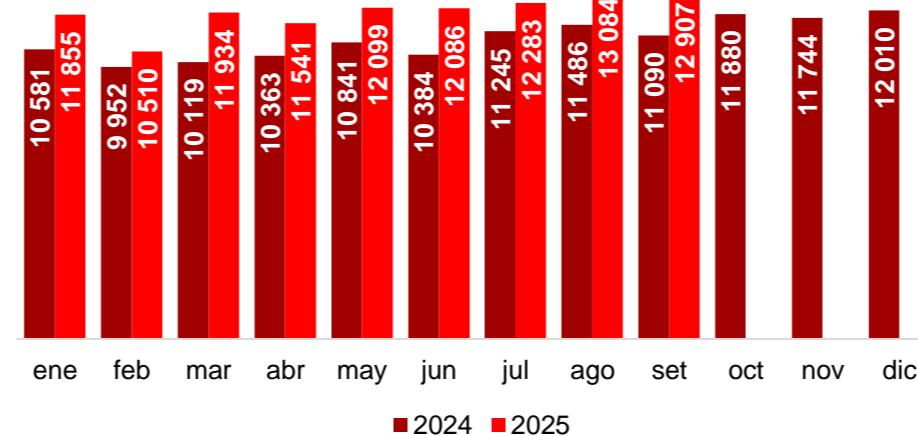


Índice

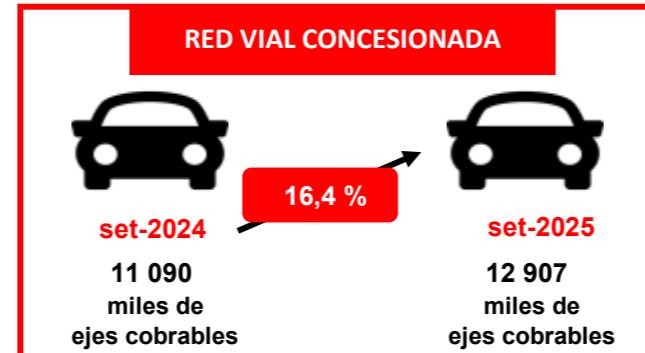
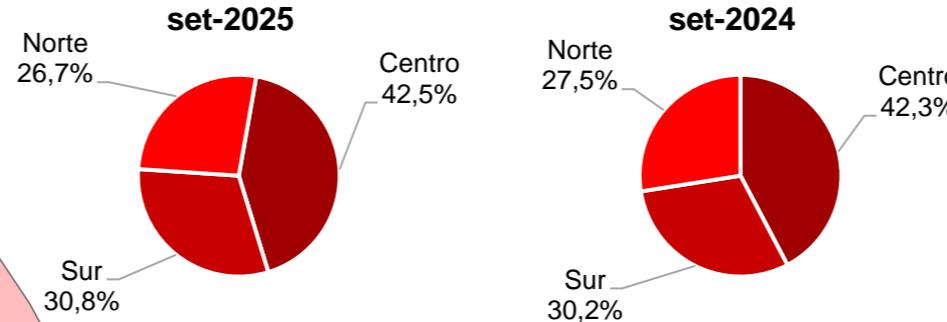
## Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante setiembre de 2025



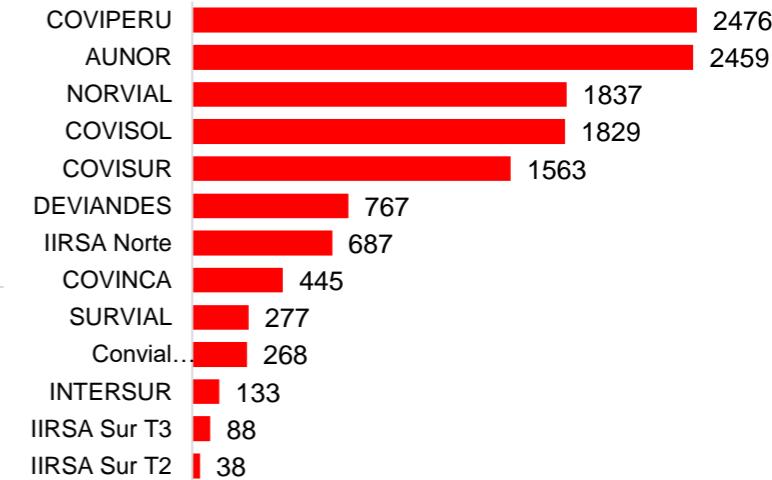
## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



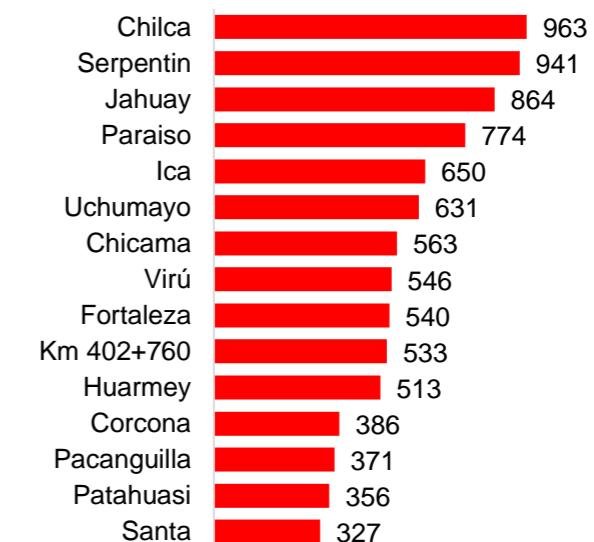
## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de ejes cobrables)

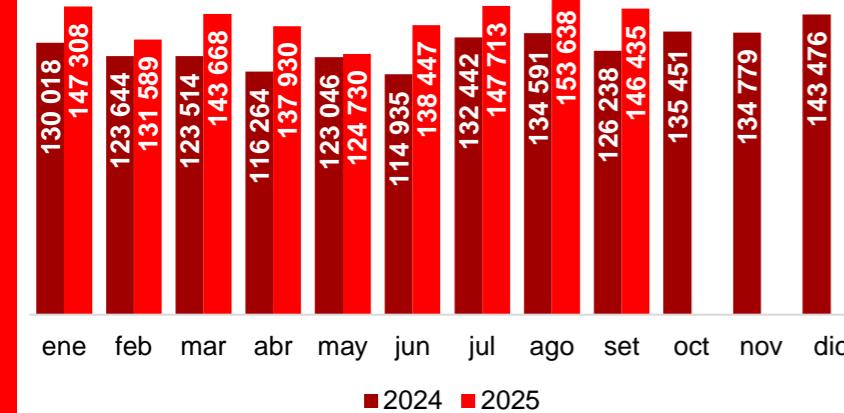


## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados, durante setiembre de 2025 (miles de ejes cobrables)

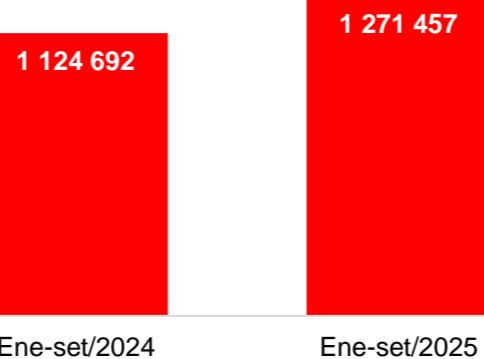




Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)

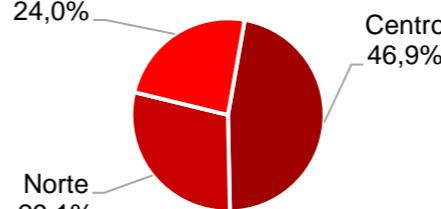


Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)

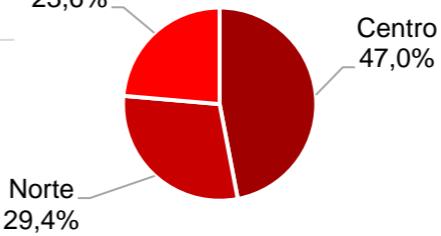


Participación de los ingresos  
por peaje por región del país

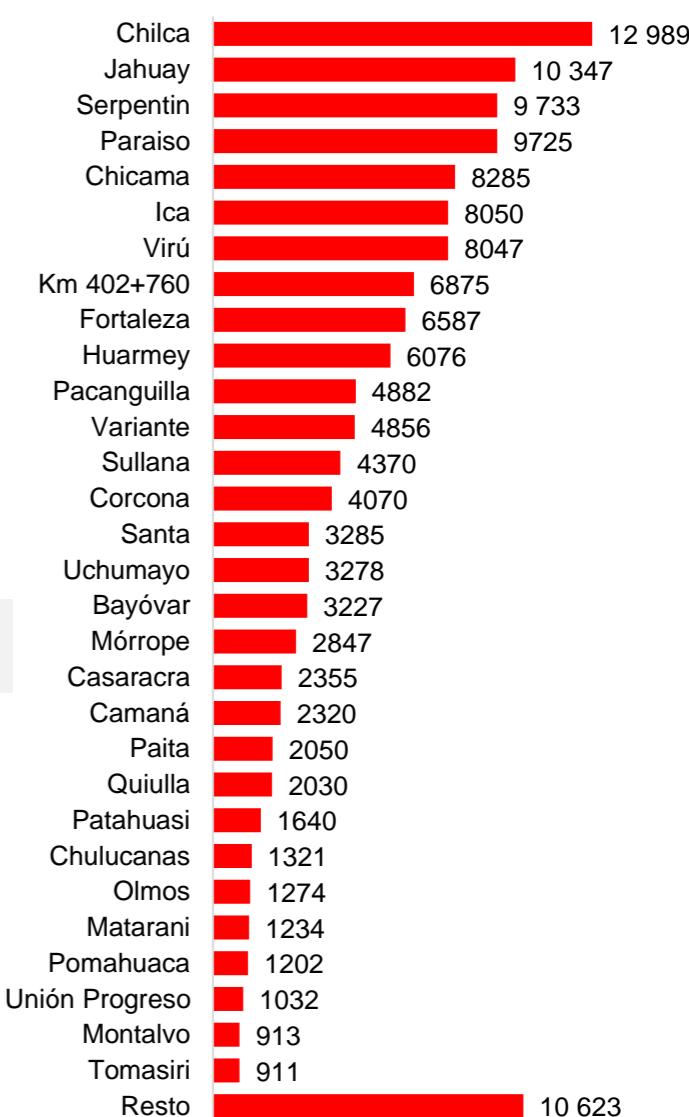
set-2025



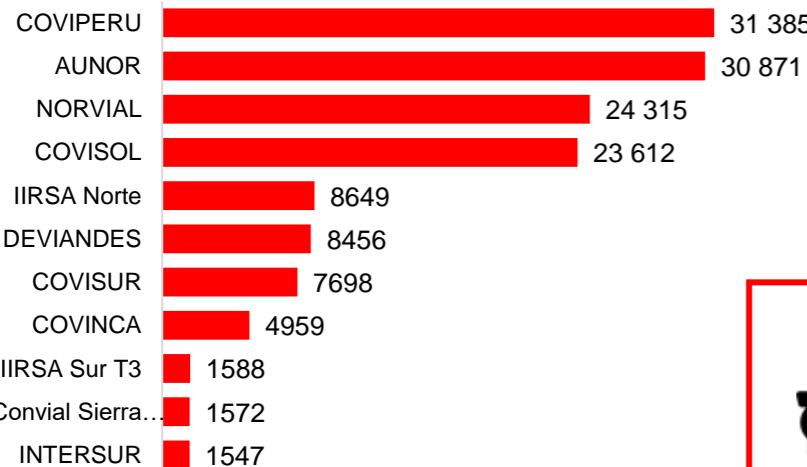
set-2024



Principales estaciones de peaje, según ingresos  
recaudados, durante setiembre de 2025  
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)



RED VIAL CONCESIONADA



set-2024

126 238  
miles  
de Soles

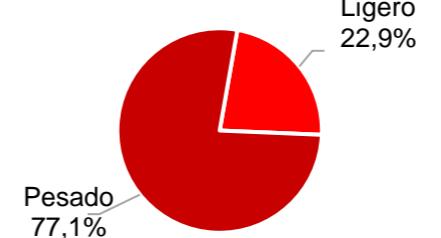
set-2025

146 435  
miles  
de Soles

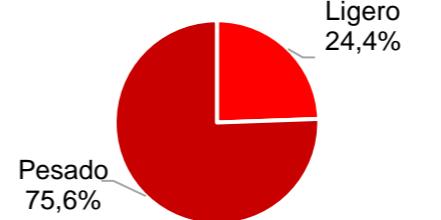
16,0 %

Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo

set-2025



set-2024





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Illo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## SETIEMBRE 2025



En setiembre de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+46,6 %, equivalente a 292 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 48,5 % y 51,5 % del tráfico total, respectivamente.

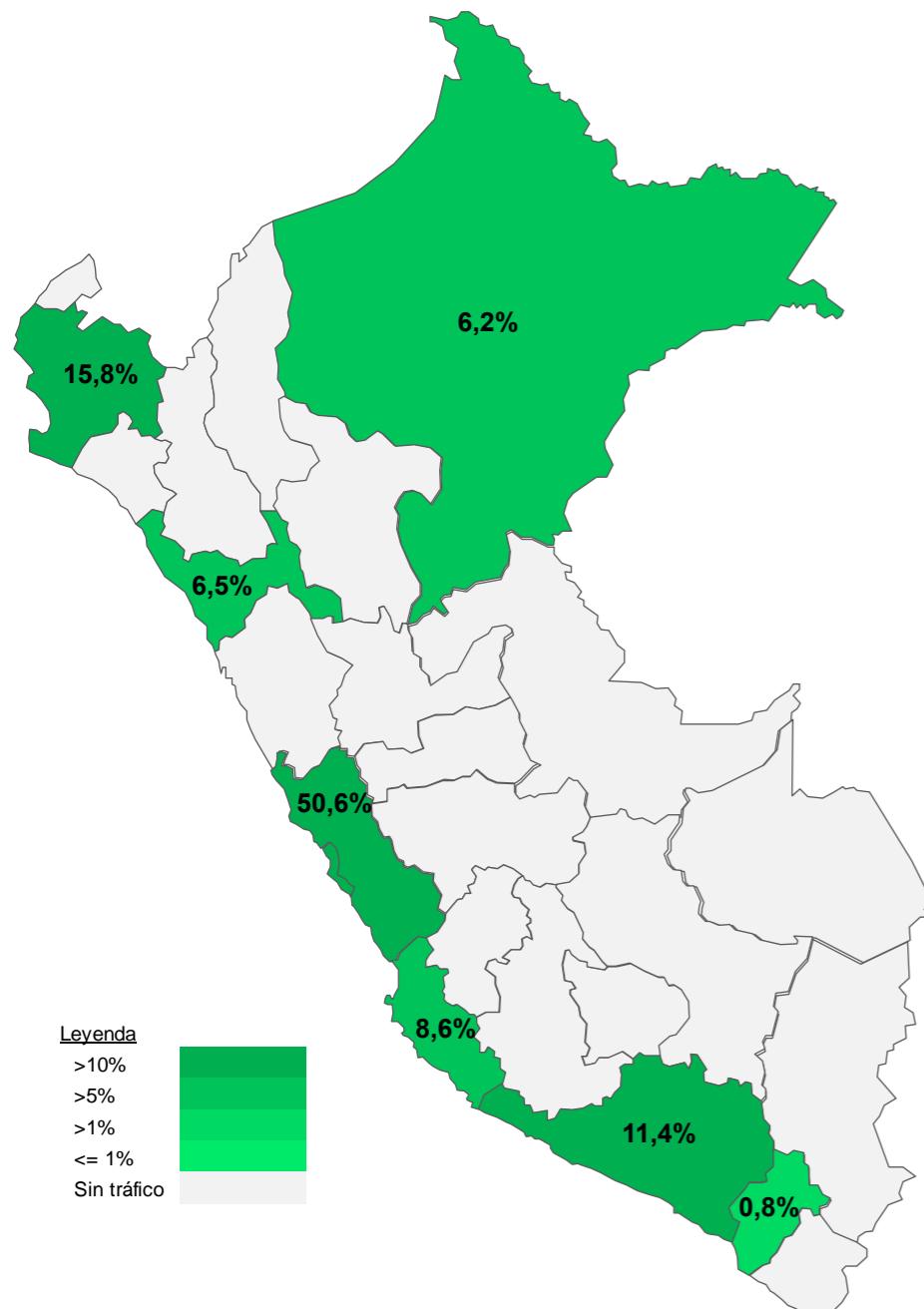
En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 67,2 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales concesionados movilizaron el 31,4 %, distribuyéndose entre diversos puntos de embarque en el territorio nacional. Finalmente, los puertos no concesionados administrados por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizaron el 1,4 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenerizada y el Granel Sólido, que representaron el 52,8 % y 38,5 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 312 112 TEU, lo que representa un incremento del 20,3 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Este crecimiento se explicó principalmente por las mayores variaciones absolutas registradas en los terminales portuarios de Muelle Norte, Muelle Sur y Paita.

Se logró recaudar alrededor de USD 94,0 millones, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 31,5 %, 26,7 % y 14,8 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

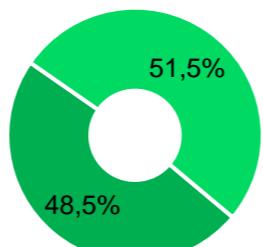


## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante setiembre de 2025

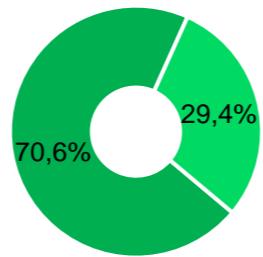


## Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Set-2025



Set-2024



■ Alto bordo ■ Naves menores

## Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante setiembre de 2025

TP Muelle Norte

TP Muelle Sur

TP Paita

TP Matarani

TP Gral. San Martín

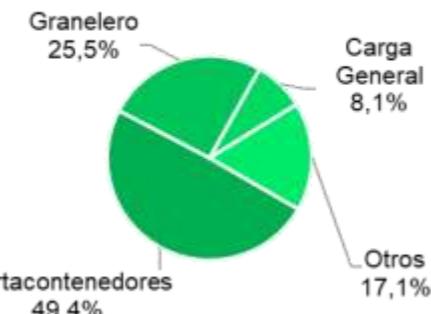
TP Salaverry

TP Yurimaguas (NR)

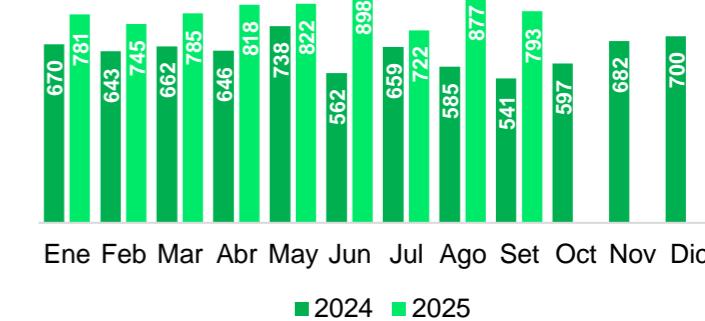
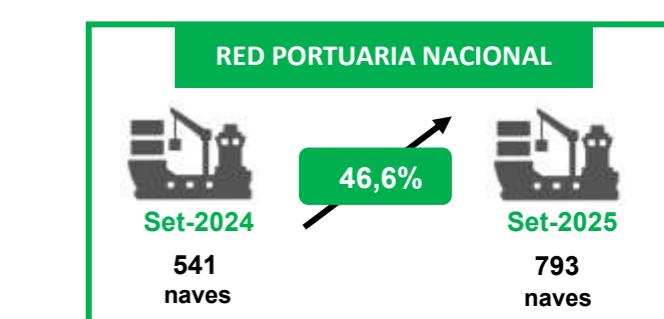
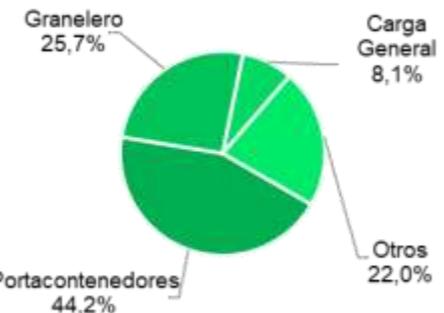
TP Ilo

## Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)

Set-2025



Set-2024



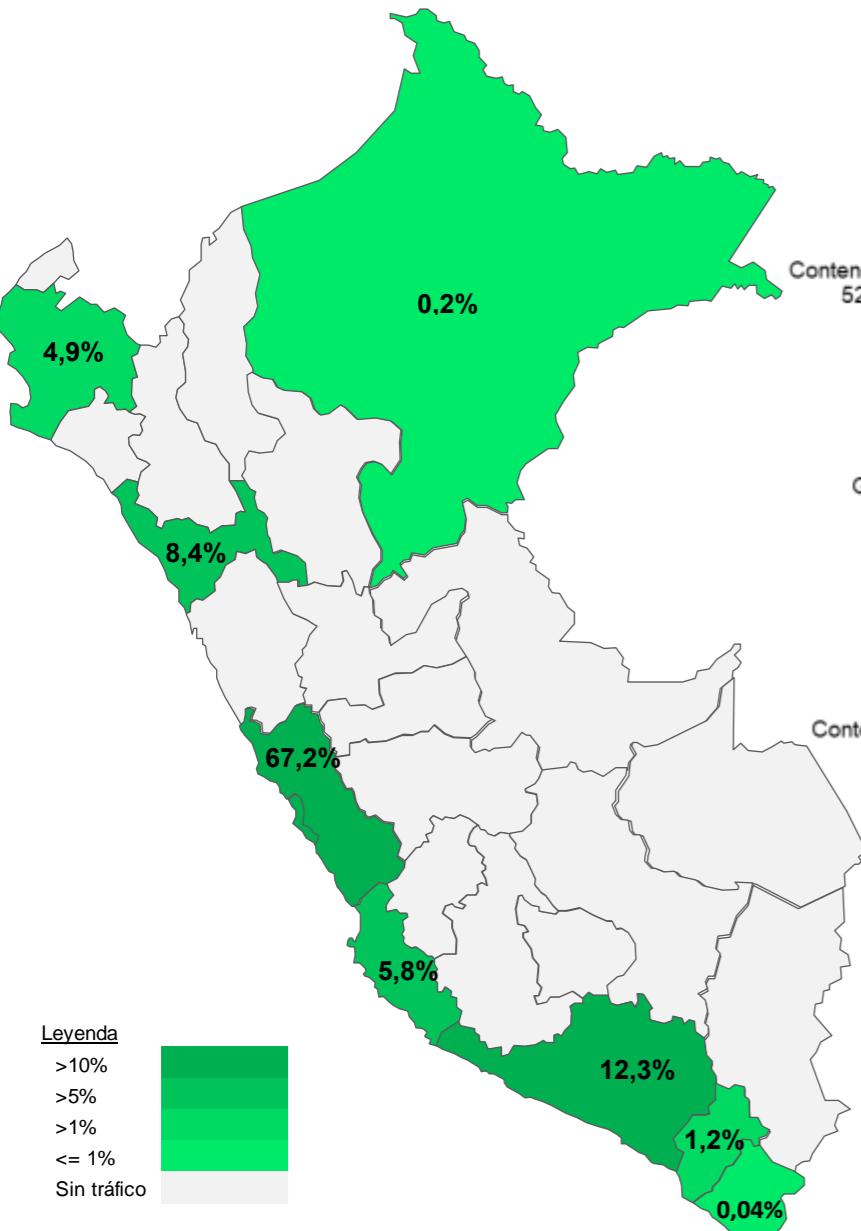
## Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



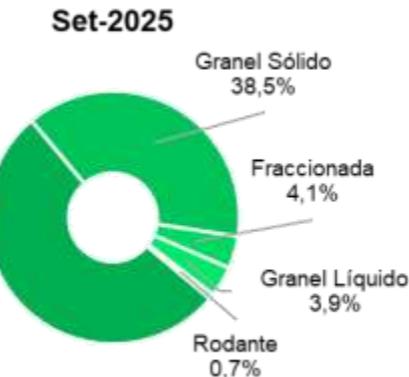
■ Alto bordo ■ Naves menores



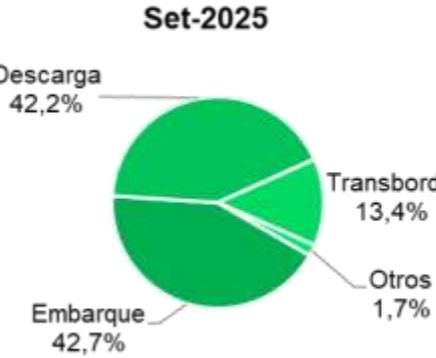
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante setiembre de 2025



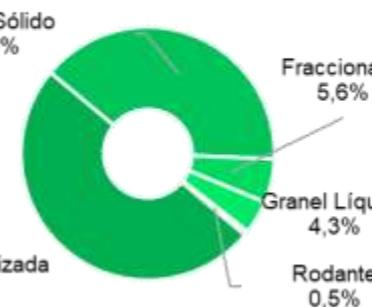
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



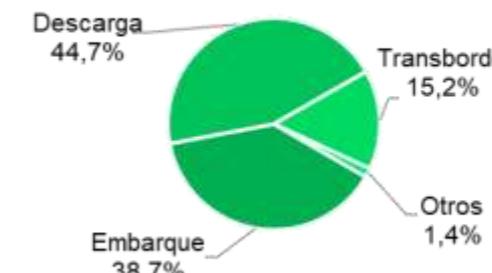
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



**Set-2024**



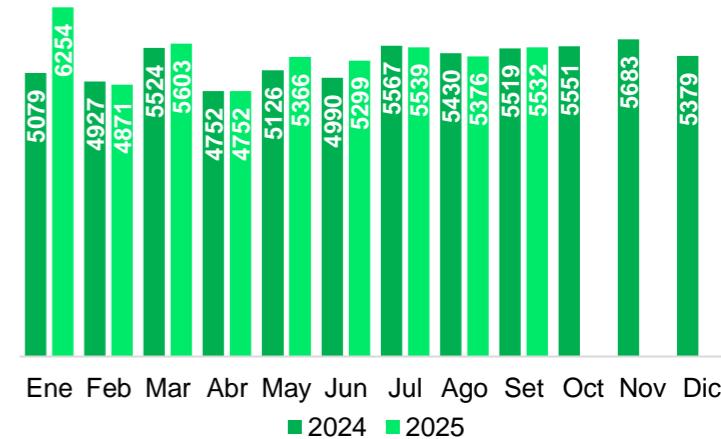
**Set-2024**



Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante setiembre de 2025 (en TM)

TP Muelle Norte	1 793 601
TP Muelle Sur	1 740 330
TP Matarani	678 460
TP Salaverry	467 363
TP Gral. San Martín	320 542
TP Paita	270 740
TP Emb. Minerales	181 302
TP Ilo	66 248
TP Yurimaguas	5994
TP Iquitos	3181
MASP Arica	2210
TP Yurimaguas (NR)	2141

Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



RED PORTUARIA NACIONAL





## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante setiembre de 2025



### Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Set-2025

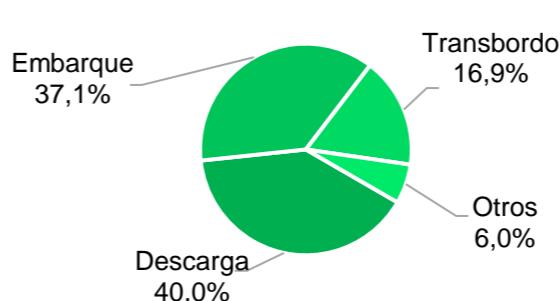


Set-2024

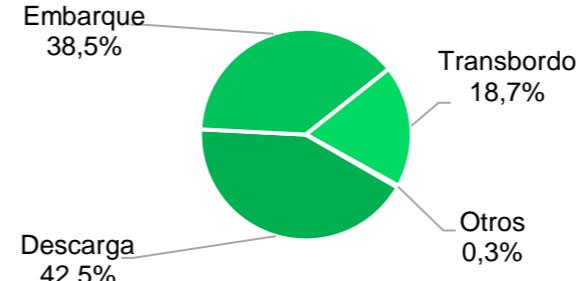


### Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

Set-2025



Set-2024

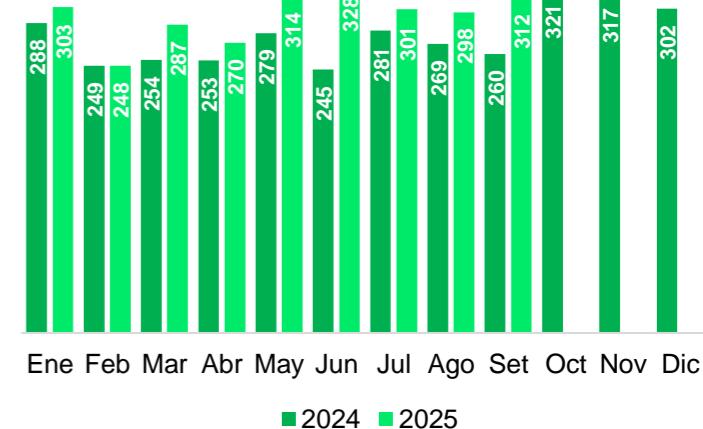


### Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante setiembre de 2025

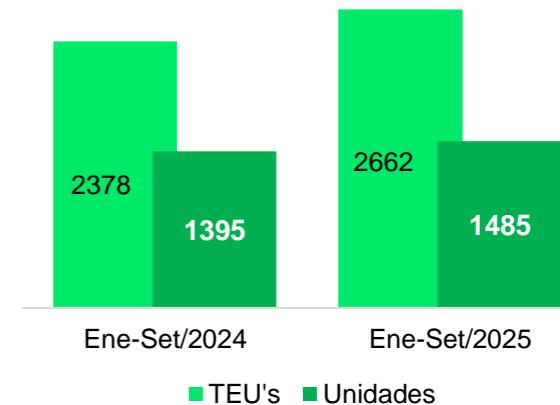
TP Muelle Sur	79 065	153 052
TP Muelle Norte	72 627	114 544
TP Paita	20 132	35 916
TP Gral. San Martín	3217	6298
TP Matarani	1046	1583
TP Salaverry	227	454
MASP Arica	137	247

■ Unidades ■ TEU's

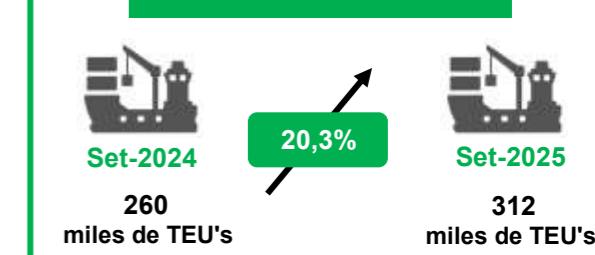
### Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



### Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



### RED PORTUARIA NACIONAL



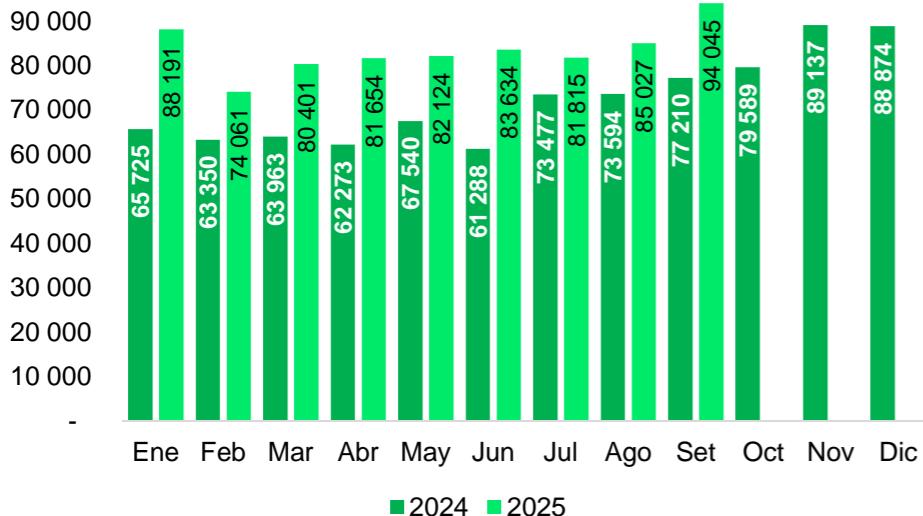
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante setiembre de 2025



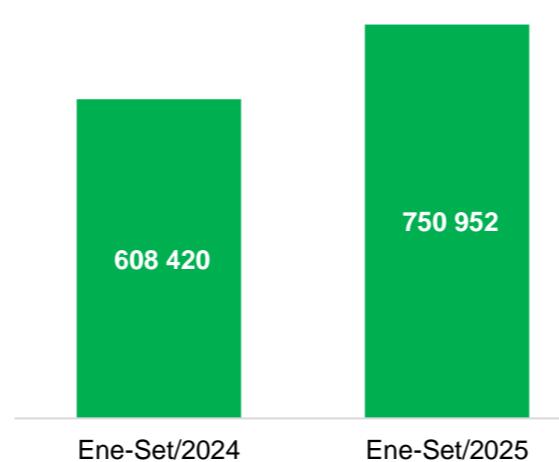
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

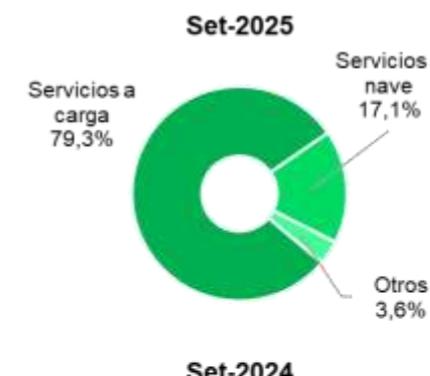
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



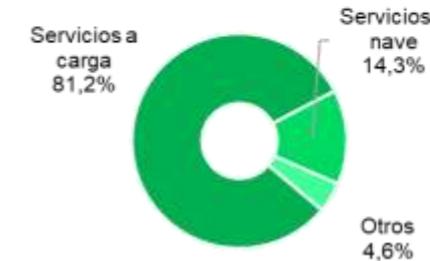
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



Participación de los ingresos, según tipo de servicio

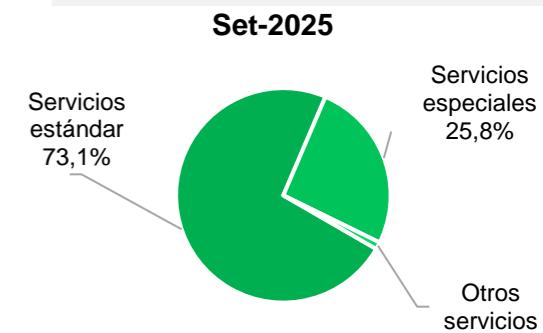


Set-2025

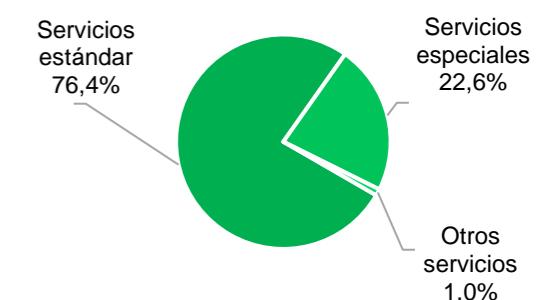


Set-2024

Participación de los ingresos, según característica de servicio

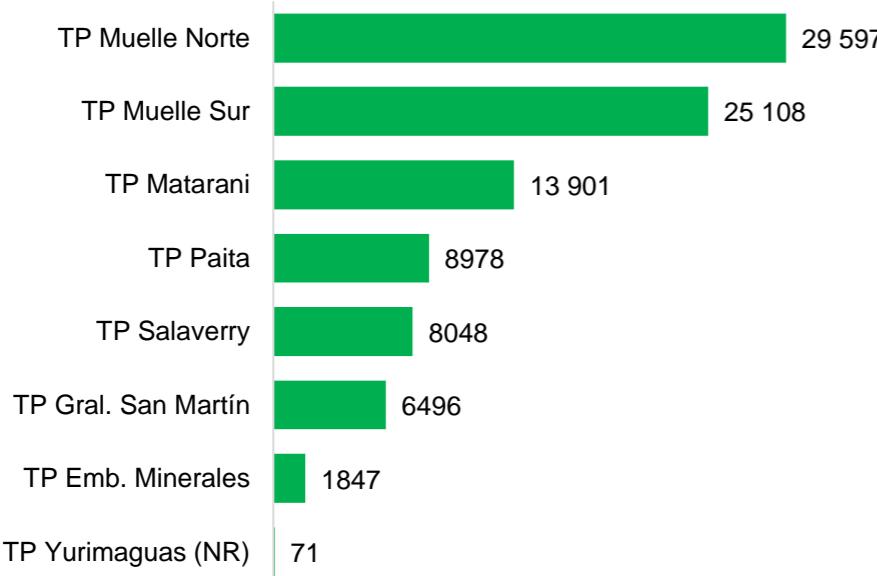


Set-2025

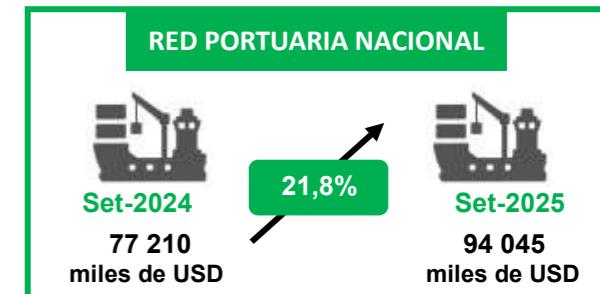
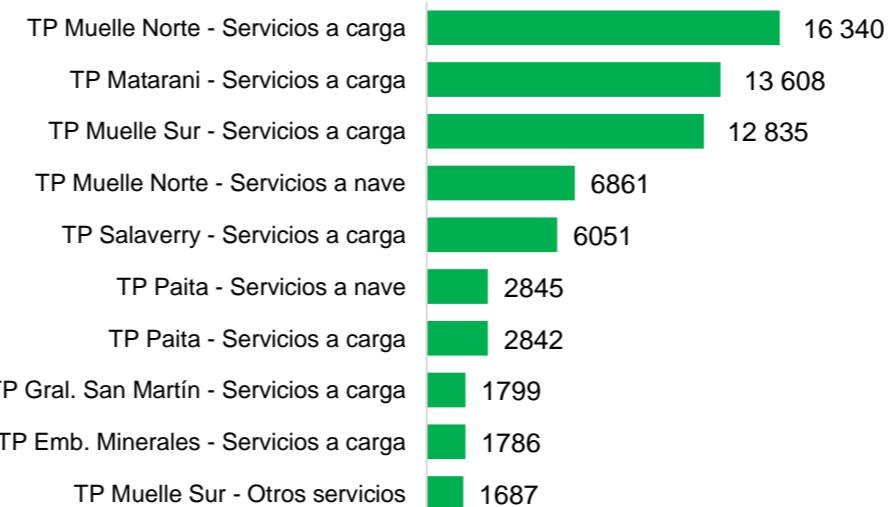


Set-2024

Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante setiembre de 2025 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos recaudados, durante setiembre de 2025 (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro
	Callao – La Oroya
	La Oroya – Huancayo
	La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente
	Mollendo – Matarani – Arequipa
	Arequipa – Juliaca
	Juliaca – Puno
	Juliaca – Cusco
	Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima
	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESIONARIA  
**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao
	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## SETIEMBRE 2024

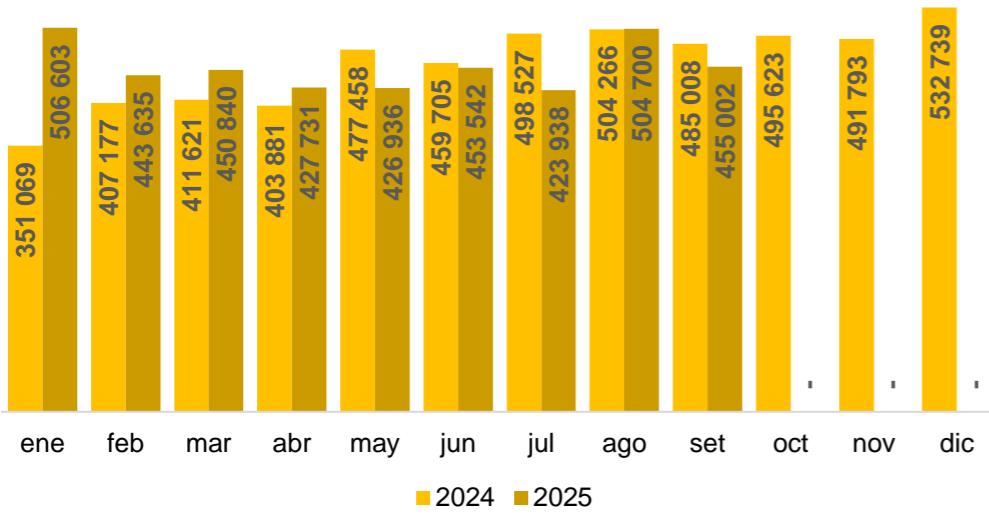
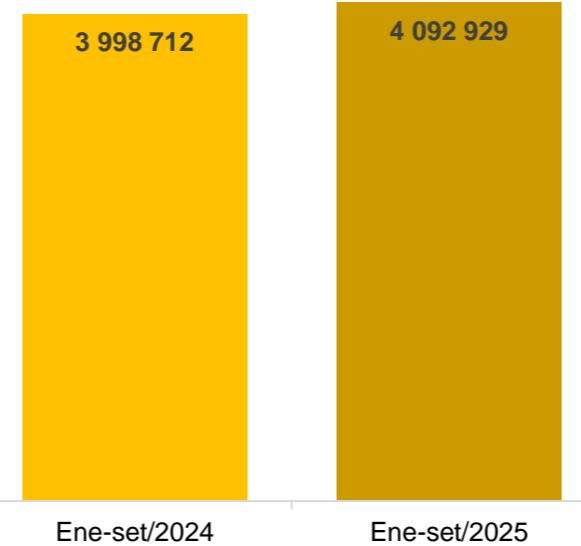
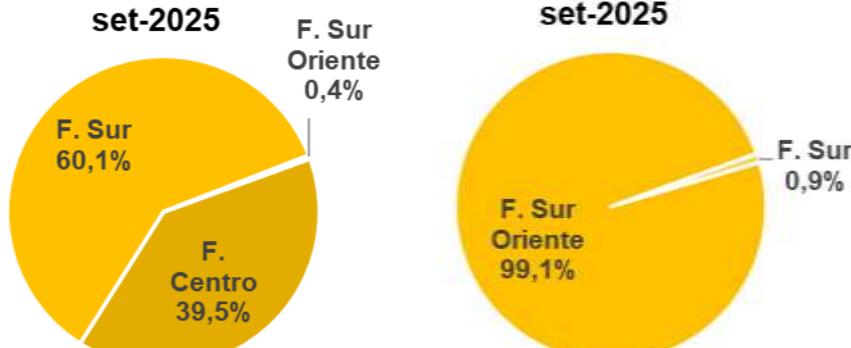
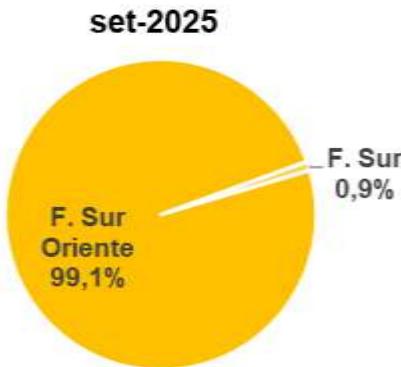
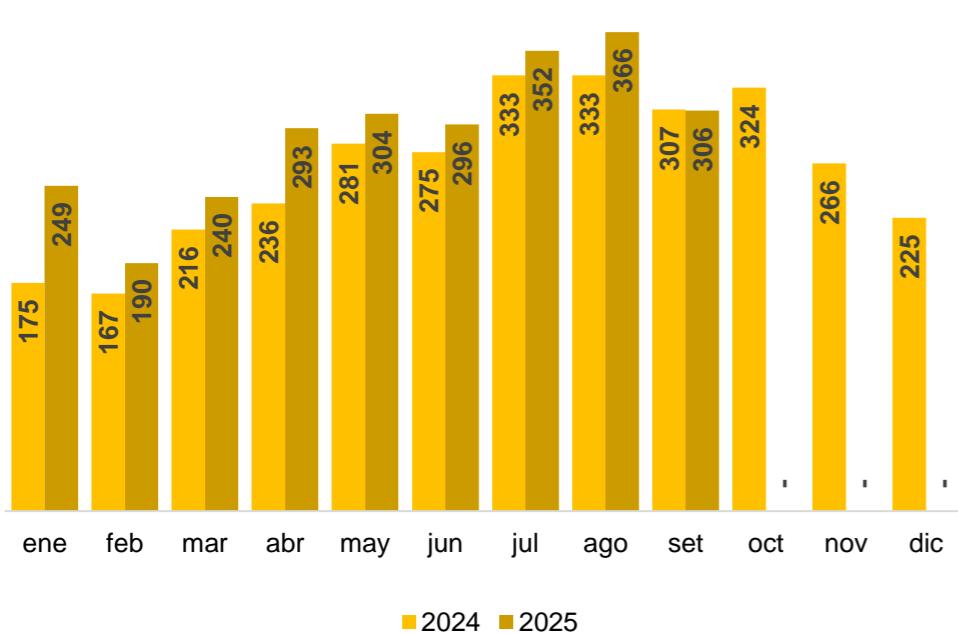
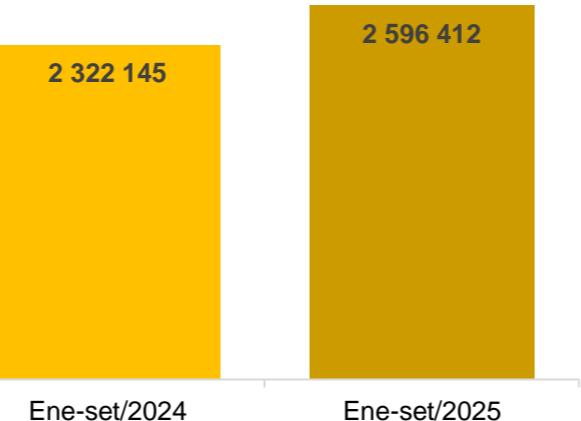


En setiembre de 2025, la carga movilizada y el tráfico de pasajeros en las concesiones ferroviarias mostraron un decrecimiento del 6,2 % y 0,3 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en 2024. Asimismo, los KM/Vagón recorridos se redujeron en 8,5 % en comparación al mismo mes en 2024.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,9 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA y FTASA experimentaron una reducción del 18,1 % y 8,1 %, logrando en conjunto, ingresos por S/ 19,7 millones, lo que representa una reducción del 10,5 % respecto al año anterior.

En setiembre de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 17,0 millones de pasajeros, un 5,9 % más que en setiembre de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 5,6 % en comparación con setiembre de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-setiembre de 2025, los ingresos aumentaron un 5,8 % en comparación con el mismo periodo de 2024.



Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)Participación del tráfico de  
carga según tramo  
ferroviarioParticipación del tráfico de  
pasajeros según tramo  
ferroviarioEvolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)Tráfico total de pasajeros,  
acumulado (número de usuarios)

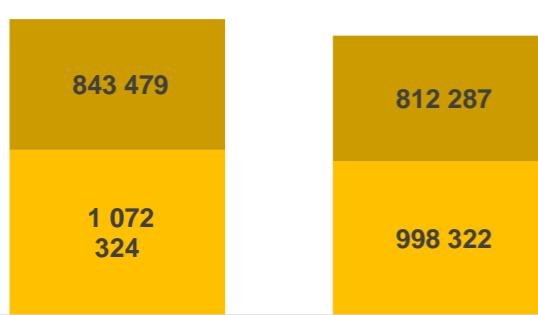
Principales productos movilizados

## Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	39,6%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	29,8%

## Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98,9%
PETROLEO DIESEL	0,6%


**KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente**
**Ferrocarril del Sur**


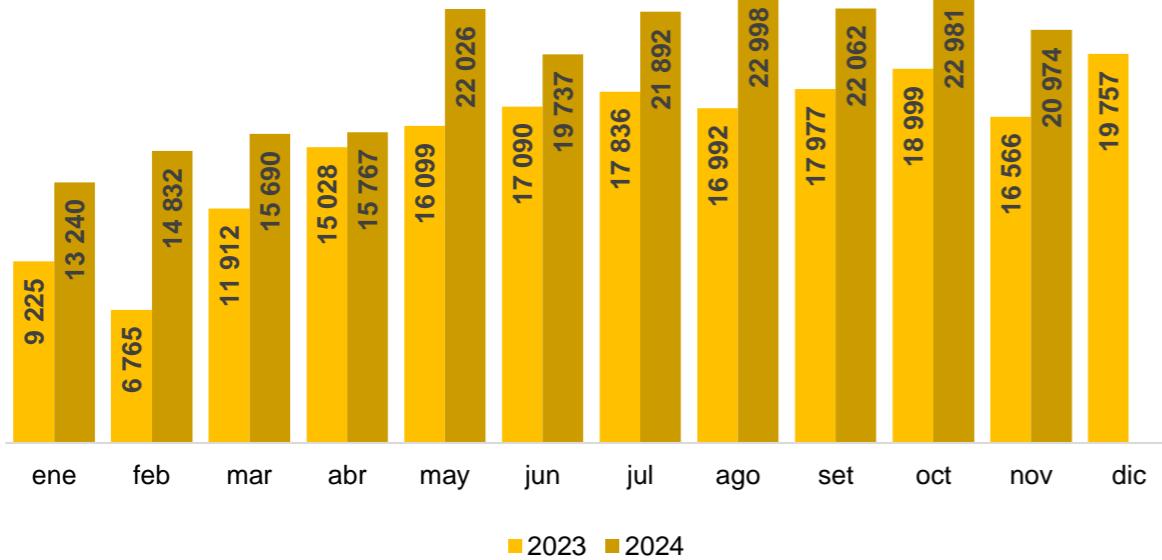
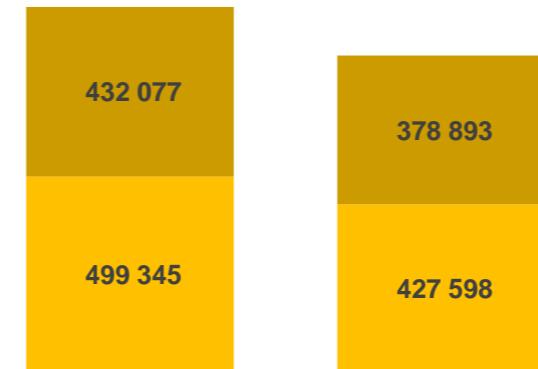
set-2024

■ Coches cargados ■ Coches vacíos

**Ferrocarril del Sur Oriente**


set-2025

■ Coches cargados ■ Coches vacíos

**Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)**

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro**
**Ferrocarril del Centro**


set-2024

set-2025

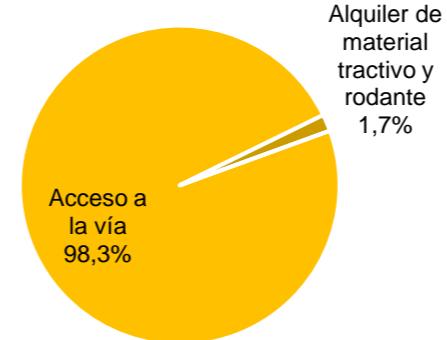
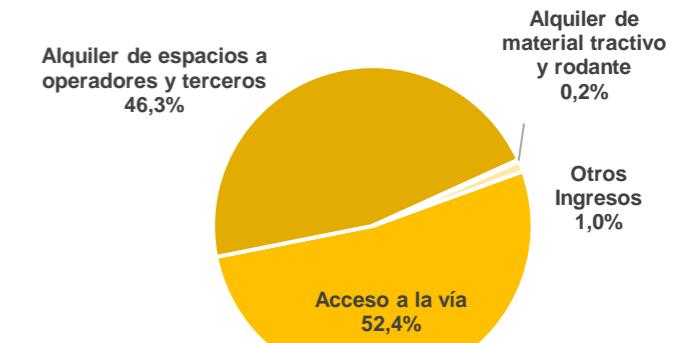
■ Coches cargados ■ Coches vacíos

**Principales clientes que movilizaron carga**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	58,9%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	40,0%

**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	43,5%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	42,7%

**Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

**Ferrovías Central Andina S.A.**


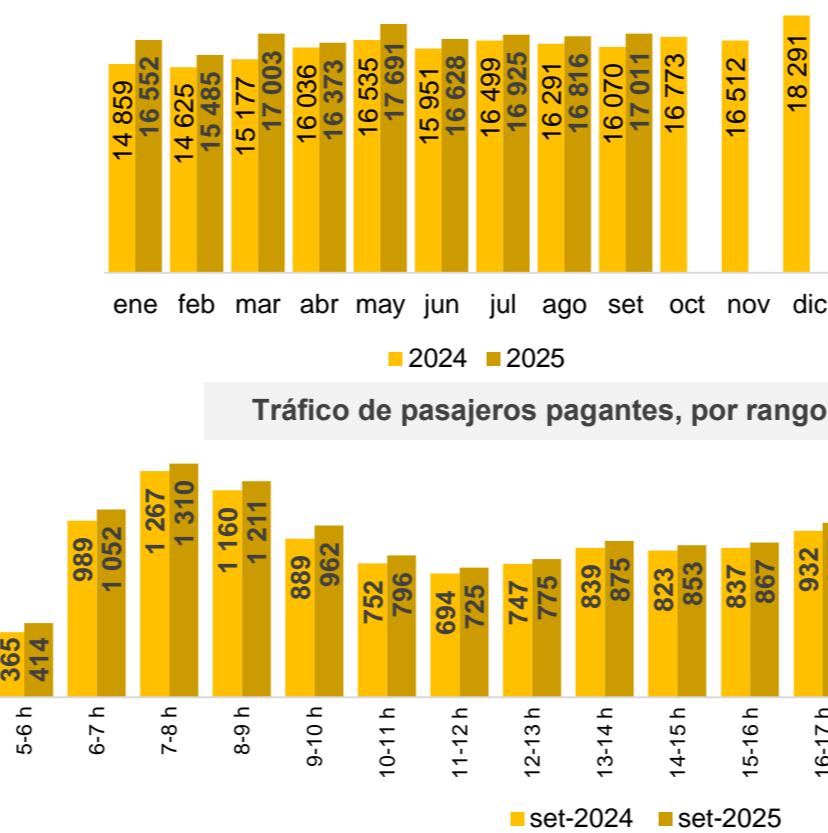
■ 2023 ■ 2024



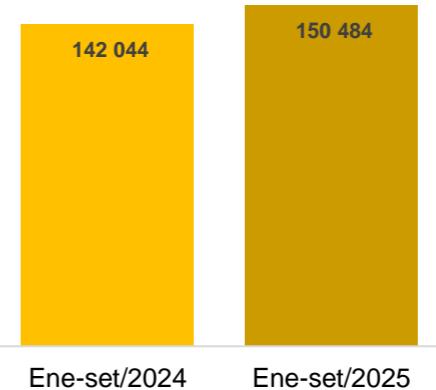
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante setiembre de 2025



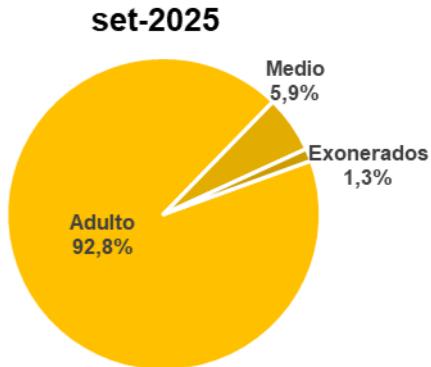
## Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



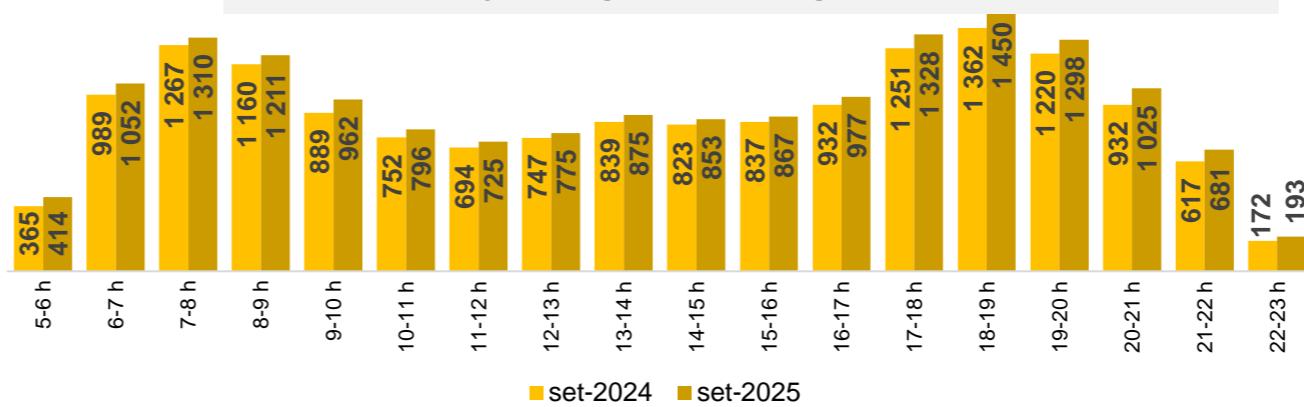
## Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



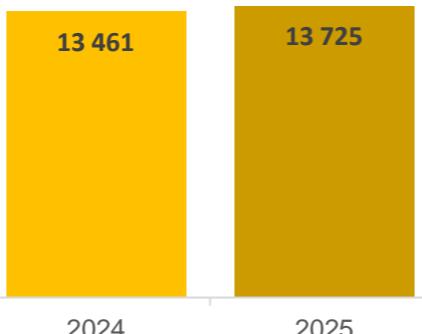
## Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



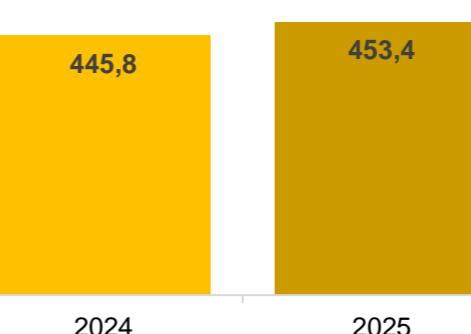
## Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



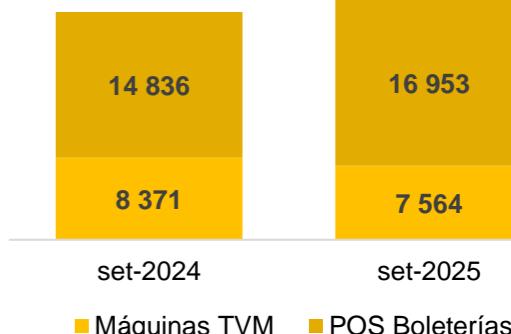
## Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



## Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



## Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3 394 019</b>	<b>3 534 374</b>	<b>0</b>	<b>32 128 450</b>	<b>30 293 463</b>	<b>0</b>
Lima Airport Partners	2 049 029	2 103 100	0	19 039 452	18 091 253	0
Nacional	1 252 215	1 282 113	0	11 368 726	10 868 107	0
Internacional	672 664	710 910	0	6 413 013	6 254 940	0
Tránsito	124 150	110 077	0	1 257 713	968 206	0
Aeropuertos del Perú	597 977	639 880	0	5 721 052	5 623 248	0
Nacional	593 837	634 909	0	5 671 533	5 567 243	0
Internacional	4 140	4 971	0	49 519	56 005	0
Tránsito	0	0	0	0	0	0
Aeropuertos Andinos del Perú	387 620	358 970	0	3 529 396	3 047 226	0
Nacional	387 618	358 965	0	3 528 144	3 046 970	0
Internacional	2	5	-1	1125	239	4
Tránsito	0	0	0	127	17	6
CORPAC S.A.	359 393	432 424	0	3 838 550	3 531 736	0
Nacional	348 170	421 527	0	3 693 126	3 434 674	0
Internacional	11 223	10 897	0	145 424	97 062	0
Tránsito	0	0	0	0	0	0

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>26 991</b>	<b>23 796</b>	<b>13,4%</b>	<b>214 628</b>	<b>179 686</b>	<b>19,4%</b>
Lima Airport Partners	24 776	21 389	0	193 442	160 122	0
Nacional	2 477	2 394	0	22 435	19 898	0
Internacional	22 299	18 995	0	171 007	140 224	0
Aeropuertos del Perú	1 436	1 618	0	13 901	14 024	0
Nacional	1 436	1 618	0	13 901	14 024	0
Internacional	0	0	0	0	0	0
Aeropuertos Andinos del Perú	644	580	0	5387	3700	0
Nacional	644	580	0	5387	3700	0
Internacional	0	0	0	0	0	0
CORPAC S.A.	135	209	0	1 898	1 839	0
Nacional	135	209	0	1 898	1 839	0
Internacional	0	0	0	0	0	0

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Número de operaciones</b>	<b>41 376</b>	<b>39 389</b>	<b>0</b>	<b>344 334</b>	<b>338 411</b>	<b>0</b>
Lima Airport Partners	16 260	16 244	0	148 973	139 897	0
Nacional	9922	10 238	0	90 573	86 778	0
Internacional	6338	6006	0	58 400	53 119	0
Aeropuertos del Perú	14 877	12 950	0	108 609	115 232	0
Nacional	14 772	12 828	0	107 418	114 157	0
Internacional	105	122	0	1191	1075	0
Aeropuertos Andinos del Perú	2847	2737	0	25 757	22 491	0
Nacional	2842	2723	0	25 690	22 430	0
Internacional	5	14	-1	67	61	0
CORPAC S.A.	7392	7458	0	60 995	60 791	0
Nacional	7230	7344	0	59 582	59 812	0
Internacional	162	114	0	1413	979	0

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>34 724</b>	<b>37 569</b>	<b>0</b>	<b>309 652</b>	<b>300 064</b>	<b>0</b>
Lima Airport Partners	28 393	31 432	0	252 700	247 970	0
Servicios al pasajero	16 023	16 046	0	145 102	139 058	0
Servicios a la aeronave	5608	7119	0	46 448	46 971	0
Servicios a la carga	600	521	0	4685	3911	0
Otros servicios	6162	7746	0	56 465	58 031	0
Aeropuertos del Perú	2644	2821	0	25 356	24 878	0
Servicios al pasajero	1832	1920	0	17 318	16 831	0
Servicios a la aeronave	604	625	0	5622	5548	0
Servicios a la carga	24	27	0	232	237	0
Otros servicios	184	249	0	2184	2262	0
Aeropuertos Andinos del Perú	1607	1463	0	14 547	12 220	0
Servicios al pasajero	1167	1018	0	10 469	8525	0
Servicios a la aeronave	322	306	0	2972	2586	0
Servicios a la carga	10	9	0	87	59	0
Otros servicios	108	129	0	1020	1049	0
CORPAC S.A.	2080	1854	0	17 049	14 996	0
Servicios al pasajero	1230	1135	0	10 424	9045	0
Servicios a la aeronave	399	354	0	3205	2784	0
Servicios a la carga	2	2	0	28	14	1
Otros servicios	449	363	0	3391	3153	0

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>	<b>7 046 704</b>	<b>6 347 243</b>	<b>11,02%</b>	<b>65 381 050</b>	<b>59 604 861</b>	<b>9,7%</b>
	IIRSA Norte	487 926	428 265	13,9%	4 186 350	3 825 888	9,4%
	Vehículos ligeros	311 436	273 034	14,1%	2 747 817	2 527 228	8,7%
	Vehículos pesados	176 490	155 231	13,7%	1 438 533	1 298 660	10,8%
	Concesión Canchaque	18 593	17 946	3,6%	150 727	149 340	0,9%
	Vehículos ligeros	14 771	14 448	2,2%	126 841	121 502	4,4%
	Vehículos pesados	3 822	3 498	9,3%	23 886	27 838	-14,2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	230 438	219 008	5,2%	2 102 774	2 015 292	4,3%
	Vehículos ligeros	155 256	148 116	4,8%	1 466 306	1 410 110	4,0%
	Vehículos pesados	75 182	70 892	6,1%	636 468	605 182	5,2%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	63 681	58 419	9,0%	562 551	493 290	14,0%
	Vehículos ligeros	54 654	50 317	8,6%	489 108	429 738	13,8%
	Vehículos pesados	9 027	8 102	11,4%	73 443	63 552	15,6%
	COVISOL	1 051 150	955 526	10,0%	9 464 679	8 588 295	10,2%
	Vehículos ligeros	591 823	553 978	6,8%	5 567 152	5 142 328	8,3%
	Vehículos pesados	459 327	401 548	14,4%	3 897 527	3 445 967	13,1%
	Autopista del Norte	1 024 415	820 360	24,9%	9 220 129	7 772 955	18,6%
	Vehículos ligeros	443 825	368 703	20,4%	4 310 094	3 776 216	14,1%
	Vehículos pesados	580 590	451 657	28,5%	4 910 035	3 996 739	22,9%
	Norvial	962 241	925 147	4,0%	9 038 642	8 819 781	2,5%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	523 842	528 088	-0,8%	5 202 958	5 275 421	-1,4%
	Vehículos pesados	438 399	397 059	10,4%	3 835 684	3 544 360	8,2%
	Concesión Chancay – Acos	24 598	22 558	9,0%	203 936	195 874	4,1%
	Vehículos ligeros	22 118	20 418	8,3%	186 205	178 502	4,3%
	Vehículos pesados	2 480	2 140	15,9%	17 731	17 372	2,1%
	DEVIANDES	448 063	445 373	0,6%	4 239 519	4 228 723	0,3%
	Vehículos ligeros	261 886	257 431	1,7%	2 571 605	2 464 465	4,3%
	Vehículos pesados	186 177	187 942	-0,9%	1 667 914	1 764 258	-5,5%
	SURVIAL	150 423	136 309	10,4%	1 291 782	1 149 462	12,4%
	Vehículos ligeros	82 540	76 845	7,4%	742 363	675 007	10,0%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	67 883	59 464	14,2%	549 419	474 455	15,8%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	30 793	26 732	15,2%	262 578	218 400	20,2%
	Vehículos ligeros	20 747	17 591	17,9%	183 392	150 610	21,8%
	Vehículos pesados	10 046	9 141	9,9%	79 186	67 790	16,8%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	115 737	92 773	24,8%	959 804	575 841	66,7%
	Vehículos ligeros	92 186	72 170	27,7%	771 420	452 589	70,4%
	Vehículos pesados	23 551	20 603	14,3%	188 384	123 252	52,8%
	INTERSUR	93 931	28 709	227,2%	793 650	266 695	197,6%
	Vehículos ligeros	60 448	16 900	257,7%	532 039	159 750	233,0%
	Vehículos pesados	33 483	11 809	183,5%	261 611	106 945	144,6%
Concesiones viales del sur	COVISUR	698 357	606 088	15,2%	6 379 786	5 759 166	10,8%
	Vehículos ligeros	343 852	331 422	3,8%	3 612 052	3 397 924	6,3%
	Vehículos pesados	354 505	274 666	29,1%	2 767 734	2 361 242	17,2%
	COVIPERU	1355574	1 286 664	5,4%	13 815 102	13 009 558	6,2%
	Vehículos ligeros	759 498	752 856	0,9%	8 697 144	8 320 040	4,5%
	Vehículos pesados	596 076	533 808	11,7%	5 117 958	4 689 518	9,1%
	COVINCA	290 784	277 366	4,8%	2 709 041	2 536 301	6,8%
	Vehículos ligeros	187 088	175 704	6,5%	1 767 221	1 652 397	6,9%
	Vehículos pesados	103 696	101 662	2,0%	941 820	883 904	6,6%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>16 833 065</b>	<b>14 748 357</b>	<b>14,1%</b>	<b>147 238 907</b>	<b>132 195 239</b>	<b>11,4%</b>
	IIRSA Norte	<b>998 019</b>	<b>871 320</b>	<b>14,5%</b>	<b>8 189 292</b>	<b>7 402 116</b>	<b>10,6%</b>
	Vehículos ligeros	311 436	273 034	14,1%	2 714 345	2 527 228	7,4%
	Vehículos pesados	686 583	598 286	14,8%	5 474 947	4 874 888	12,3%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>24 791</b>	<b>22 971</b>	<b>7,9%</b>	<b>184 608</b>	<b>188 189</b>	<b>-1,9%</b>
	Vehículos ligeros	14 771	14 448	2,2%	126 841	121 502	4,4%
	Vehículos pesados	10 020	8 523	17,6%	57 767	66 687	-13,4%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>423 624</b>	<b>401 600</b>	<b>5,5%</b>	<b>3 758 338</b>	<b>3 551 166</b>	<b>5,8%</b>
	Vehículos ligeros	155 256	148 116	4,8%	1 466 306	1 410 110	4,0%
	Vehículos pesados	268 368	253 484	5,9%	2 292 032	2 141 056	7,1%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>79 332</b>	<b>73 584</b>	<b>7,8%</b>	<b>700 668</b>	<b>611 482</b>	<b>14,6%</b>
	Vehículos ligeros	54 654	50 317	8,6%	489 108	429 738	13,8%
	Vehículos pesados	24 678	23 267	6,1%	211 560	181 744	16,4%
	<b>COVISOL</b>	<b>2 420 638</b>	<b>2 160 072</b>	<b>12,1%</b>	<b>21 070 531</b>	<b>18 793 267</b>	<b>12,1%</b>
	Vehículos ligeros	591 823	553 978	6,8%	5 567 152	5 142 328	8,3%
	Vehículos pesados	1 828 815	1 606 094	13,9%	15 503 379	13 650 939	13,6%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 903 083</b>	<b>2 264 662</b>	<b>28,2%</b>	<b>25 143 386</b>	<b>20 493 966</b>	<b>22,7%</b>
	Vehículos ligeros	443 825	368 703	20,4%	4 310 094	3 776 216	14,1%
	Vehículos pesados	2 459 258	1 895 959	29,7%	20 833 292	16 717 750	24,6%
	<b>Norvial</b>	<b>2 360 645</b>	<b>2 159 802</b>	<b>9,3%</b>	<b>21 159 657</b>	<b>19 746 929</b>	<b>7,2%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	523 842	528 088	-0,8%	5 202 958	5 275 421	-1,4%
	Vehículos pesados	1 836 803	1 631 714	12,6%	15 956 699	14 471 508	10,3%
	<b>Concesión Chancay - Acos</b>	<b>27 626</b>	<b>25 189</b>	<b>9,7%</b>	<b>224 727</b>	<b>217 493</b>	<b>3,3%</b>
	Vehículos ligeros	22 118	20 418	8,3%	186 205	178 502	4,3%
	Vehículos pesados	5508	4771	15,4%	38 522	38 991	-1,2%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>1 028 840</b>	<b>1 030 133</b>	<b>-0,1%</b>	<b>8 825 084</b>	<b>9 572 172</b>	<b>-7,8%</b>
	Vehículos ligeros	261 886	257 431	1,7%	2 571 605	2 464 465	4,3%
	Vehículos pesados	766 954	772 702	-0,7%	6 253 479	7 107 707	-12,0%
	<b>SURVIAL</b>	<b>359 354</b>	<b>321 816</b>	<b>11,7%</b>	<b>2 953 623</b>	<b>2 583 426</b>	<b>14,3%</b>
	Vehículos ligeros	82 540	76 845	7,4%	742 363	675 007	10,0%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	276 814	244 971	13,0%	2 211 260	1 908 419	15,9%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>59 240</b>	<b>53 350</b>	<b>11,0%</b>	<b>482 456</b>	<b>401 248</b>	<b>20,2%</b>
	Vehículos ligeros	20 747	17 591	17,9%	183 392	150 610	21,8%
	Vehículos pesados	38 493	35 759	7,6%	299 064	250 638	19,3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>180 402</b>	<b>151 841</b>	<b>18,8%</b>	<b>1 490 581</b>	<b>928 507</b>	<b>60,5%</b>
	Vehículos ligeros	92 186	72 170	27,7%	771 420	452 589	70,4%
	Vehículos pesados	88 216	79 671	10,7%	719 161	475 918	51,1%
	<b>INTERSUR</b>	<b>193 315</b>	<b>67 707</b>	<b>185,5%</b>	<b>1 586 443</b>	<b>621 636</b>	<b>155,2%</b>
	Vehículos ligeros	60 448	16 900	257,7%	532 039	159 750	233,0%
	Vehículos pesados	132 867	50 807	161,5%	1 054 404	461 886	128,3%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>1 906 528</b>	<b>1 580 958</b>	<b>20,6%</b>	<b>15 757 511</b>	<b>14 136 288</b>	<b>11,5%</b>
	Vehículos ligeros	343 852	331 422	3,8%	3 612 052	3 397 924	6,3%
	Vehículos pesados	1 562 676	1 249 536	25,1%	12 145 459	10 738 364	13,1%
	<b>COVIPERU</b>	<b>3 235 606</b>	<b>2 947 120</b>	<b>9,8%</b>	<b>29 836 666</b>	<b>27 460 614</b>	<b>8,7%</b>
	Vehículos ligeros	759 498	752 856	0,9%	8 697 144	8 320 040	4,5%
	Vehículos pesados	2 476 108	2 194 264	12,8%	21 139 522	19 140 574	10,4%
	<b>COVINCA</b>	<b>632 022</b>	<b>616 232</b>	<b>2,6%</b>	<b>5 875 336</b>	<b>5 486 740</b>	<b>7,1%</b>
	Vehículos ligeros	187 088	175 704	6,5%	1 767 221	1 652 397	6,9%
	Vehículos pesados	444 934	440 528	1,0%	4 108 115	3 834 343	7,1%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>	<b>146 435</b>	<b>126 238</b>	<b>16,0%</b>	<b>1 271 457</b>	<b>1 124 692</b>	<b>13,0%</b>	
IIRSA Norte	8 649	7 321	18,1%	71 543	62 401	14,7%	
Vehículos ligeros	2579	2233	15,5%	22 974	20 931	9,8%	
Vehículos pesados	6069	5088	19,3%	48 569	41 470	17,1%	
Concesión Canchaque	82	74	11,3%	605	597	1,5%	
Vehículos ligeros	49	46	5,4%	416	385	7,9%	
Vehículos pesados	33	27	21,2%	190	211	-10,3%	
Concesionaria Vial Sierra Norte	1 572	1 495	5,2%	14 026	13 326	5,3%	
Vehículos ligeros	550	530	3,6%	5297	5169	2,5%	
Vehículos pesados	1023	965	6,0%	8729	8156	7,0%	
Concesión Valle del Zaña	231	207	11,7%	2 042	1 724	18,4%	
Vehículos ligeros	157	139	12,7%	1 407	1 197	17,5%	
Vehículos pesados	74	67	9,7%	635	527	20,4%	
COVISOL	23 612	20 638	14,4%	185 647	180 022	3,1%	
Vehículos ligeros	5928	5463	8,5%	50 585	50 801	-0,4%	
Vehículos pesados	17 684	15 175	16,5%	135 062	129 221	4,5%	
Autopista del Norte	30 871	23 790	29,8%	266 058	215 096	23,7%	
Vehículos ligeros	4688	3869	21,2%	45 504	39 699	14,6%	
Vehículos pesados	26 183	19 921	31,4%	220 555	175 396	25,7%	
Norvial	24 315	22 462	8,2%	219 539	194 836	12,7%	
Vehículos ligeros	5396	5492	-1,8%	53 971	52 045	3,7%	
Vehículos pesados	18 919	16 970	11,5%	165 569	142 791	16,0%	
Concesión Chancay - Acos	83	76	9,7%	674	647	4,2%	
Vehículos ligeros	66	61	8,3%	559	531	5,2%	
Vehículos pesados	17	14	15,4%	116	116	-0,3%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 456	8 269	2,3%	76 303	76 790	-0,6%
Vehículos ligeros	2132	2052	3,9%	20 984	19 659	6,7%	
Vehículos pesados	6324	6216	1,7%	55 319	57 131	-3,2%	
SURVIAL	1 388	1 243	11,7%	11 414	9 985	14,3%	
Vehículos ligeros	322	300	7,4%	3589	2633	36,3%	
Vehículos pesados	1066	944	13,0%	7826	7353	6,4%	
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1 588	1 306	21,6%	13 088	7 923	65,2%
Vehículos ligeros	811	621	30,7%	6773	3866	75,2%	
Vehículos pesados	776	685	13,3%	6315	4057	55,7%	
INTERSUR	1 547	555	178,6%	12 762	5 097	150,4%	
Vehículos ligeros	462	139	233,7%	4131	1310	215,4%	
Vehículos pesados	1084	417	160,2%	8631	3787	127,9%	
COVISUR	7 698	6 406	20,2%	64 113	57 467	11,6%	
Vehículos ligeros	1548	1488	4,1%	16 299	15 219	7,1%	
Vehículos pesados	6150	4918	25,0%	47 814	42 248	13,2%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	31 385	27 703	13,3%	287 583	257 018	11,9%
Vehículos ligeros	7367	7077	4,1%	83 726	77 797	7,6%	
Vehículos pesados	24 018	20 626	16,4%	203 857	179 221	13,7%	
COVINCA	4 959	4 694	5,6%	46 056	41 764	10,3%	
Vehículos ligeros	1459	1335	9,3%	13 770	12 512	10,1%	
Vehículos pesados	3499	3358	4,2%	32 286	29 251	10,4%	

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

		SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Naves</b>		<b>793</b>	<b>541</b>	<b>46,6%</b>	<b>7 241</b>	<b>5 706</b>	<b>26,9%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		386	144	168,1%	3 657	2 143	70,6%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	122	124	-1,6%	1 140	1 108	2,9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	72	74	-2,7%	677	679	-0,3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	9	14	-35,7%	120	112	7,1%
	Terminal Portuario de Paita	61	47	29,8%	460	408	12,7%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	25	21	19,0%	167	186	-10,2%
	Terminal Portuario General San Martín	33	28	17,9%	296	256	15,6%
	Terminal Portuario de Matarani	44	46	-4,3%	394	384	2,6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	41	43	-4,7%	330	430	-23,3%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>5 532 337</b>	<b>5 519 259</b>	<b>0,2%</b>	<b>48 590 853</b>	<b>46 914 626</b>	<b>3,6%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		77 857	56 398	38,0%	620 375	1 280 993	-51,6%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 793 601	1 694 496	5,8%	15 341 490	14 467 997	6,0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 740 330	1 834 143	-5,1%	16 308 430	15 724 623	3,7%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	181 302	281 919	-35,7%	2 208 880	2 192 289	0,8%
	Terminal Portuario de Paita	270 740	194 630	39,1%	2 220 164	1 692 397	31,2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	467 363	335 413	39,3%	3 036 485	2 700 680	12,4%
	Terminal Portuario General San Martín	320 542	387 770	-17,3%	2 762 965	2 876 969	-4,0%
	Terminal Portuario de Matarani	678 460	733 184	-7,5%	6 074 755	5 960 499	1,9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2 141	1 306	63,9%	17 310	18 179	-4,8%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>312 112</b>	<b>259 544</b>	<b>20,3%</b>	<b>2 661 906</b>	<b>2 378 414</b>	<b>11,9%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		247	170	45,3%	9 654	4 869	98,3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	114 544	89 596	27,8%	945 500	858 162	10,2%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	153 052	139 150	10,0%	1 384 891	1 292 672	7,1%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	35 916	22 189	61,9%	251 513	162 662	54,6%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	454	602	-24,6%	2 706	7 822	-65,4%
	Terminal Portuario General San Martín	6 298	7 490	-15,9%	60 386	48 353	24,9%
	Terminal Portuario de Matarani	1 583	331	378,2%	6 974	3 668	90,1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	18	16	12,5%	282	206	36,9%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>		<b>94 045</b>	<b>77 210</b>	<b>21,8%</b>	<b>750 952</b>	<b>608 420</b>	<b>23,4%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	29 597	24 683	19,9%	257 277	207 766	23,8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	25 108	22 804	10,1%	216 161	178 390	21,2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	1 847	2 751	-32,9%	21 950	20 806	5,5%
	Terminal Portuario de Paita	8 978	5 216	72,1%	63 967	40 491	58,0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	8 048	4 630	73,8%	47 086	34 079	38,2%
	Terminal Portuario General San Martín	6 496	4 972	30,6%	40 304	30 260	33,2%
	Terminal Portuario de Matarani	13 901	12 115	14,7%	104 027	96 461	7,8%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	71	40	75,7%	179	167	7,0%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)	
	2025	2024		2025	2024		
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>312 112</b>	<b>259 544</b>	<b>20,3%</b>	<b>2 661 906</b>	<b>2 378 414</b>	<b>11,9%</b>	
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>247</b>	<b>170</b>	<b>45,3%</b>	<b>9 654</b>	<b>4 869</b>	<b>98,3%</b>	
Descarga	247	170	45,3%	3 163	1 713	84,6%	
Embarque	0	0	0,0%	-27 304	-28 695	-4,8%	
Otros	0	0	0,0%	33 795	31 851	6,1%	
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>114 544</b>	<b>89 596</b>	<b>27,8%</b>	<b>945 500</b>	<b>858 162</b>	<b>10,2%</b>	
Descarga	36 918	24 867	48,5%	297 593	243 222	22,4%	
Embarque	36 721	29 896	22,8%	297 593	243 222	22,4%	
Otros	40 905	34 833	17,4%	350 314	371 718	-5,8%	
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>153 052</b>	<b>139 150</b>	<b>10,0%</b>	<b>1 384 891</b>	<b>1 292 672</b>	<b>7,1%</b>	
Puerto del Callao	Descarga	60 681	62 447	-2,8%	596 919	543 664	9,8%
	Embarque	58 255	51 531	13,0%	596 919	543 664	9,8%
	Otros	34 116	25 172	35,5%	191 053	205 344	-7,0%
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>35 916</b>	<b>22 189</b>	<b>61,9%</b>	<b>251 513</b>	<b>162 662</b>	<b>54,6%</b>	
	Descarga	19 823	11 885	66,8%	124 360	76 108	63,4%
	Embarque	13 893	9 777	42,1%	124 360	76 108	63,4%
	Otros	2 200	527	317,5%	2 793	10 446	-73,3%
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>454</b>	<b>602</b>	<b>-24,6%</b>	<b>2 706</b>	<b>7 822</b>	<b>-65,4%</b>	
	Descarga	306	134	128,4%	1 424	4 394	-67,6%
	Embarque	148	468	-68,4%	1 424	4 394	-67,6%
	Otros	0	0	0,0%	-142	-966	-85,3%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>6 298</b>	<b>7 490</b>	<b>-15,9%</b>	<b>60 386</b>	<b>48 353</b>	<b>24,9%</b>
	Descarga	2 280	4 532	-49,7%	28 249	24 212	16,7%
	Embarque	2 958	2 538	16,5%	28 249	24 212	16,7%
	Otros	1 060	420	152,4%	3 888	-71	-5576,1%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>1 583</b>	<b>331</b>	<b>378,2%</b>	<b>6 974</b>	<b>3 668</b>	<b>90,1%</b>
	Descarga	1 071	86	1145,3%	3 753	1 731	116,8%
	Embarque	472	245	92,7%	3 753	1 731	116,8%
	Otros	40	0	0,0%	-532	206	-358,3%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>12,5%</b>	<b>282</b>	<b>206</b>	<b>36,9%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	18	16	12,5%	282	206	36,9%

### Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
		Tráfico de Carga (en toneladas)	5 532 337	5 519 259	0,2%	48 590 853	46 914 626
Puerto del Callao	Puertos bajo administración de ENAPU	77 857	56 398	38,0%	620 375	1 280 993	-51,6%
	Fraccionada	12 057	22 722	-46,9%	167 135	179 057	-6,7%
	Rodante	363	193	88,1%	2 888	1 932	49,5%
	Granel Sólido	62 931	31 671	98,7%	371 489	379 636	-2,1%
	Granel Líquido	296	165	79,4%	2 929	3 271	-10,5%
	ContenedORIZADA	2 210	1 647	34,2%	75 934	717 097	-89,4%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 793 601	1 694 496	5,8%	15 341 490	14 467 997	6,0%
	Fraccionada	168 382	203 305	-17,2%	1 899 815	1 516 785	25,3%
	Rodante	36 880	27 147	35,9%	264 831	202 487	30,8%
	Granel Sólido	503 110	528 783	-4,9%	4 041 586	4 369 609	-7,5%
	Granel Líquido	168 107	204 139	-17,7%	1 836 634	1 844 322	-0,4%
	ContenedORIZADA	917 122	731 122	25,4%	7 298 624	6 534 794	11,7%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 740 330	1 834 143	-5,1%	16 308 430	15 724 623	3,7%
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	ContenedORIZADA	1 740 330	1 834 143	-5,1%	16 308 430	15 724 623	3,7%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	181 302	281 919	-35,7%	2 208 880	2 192 289	0,8%
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	181 302	281 919	-35,7%	2 208 880	2 192 289	0,8%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	270 740	194 630	39,1%	2 220 164	1 692 397	31,2%
	Fraccionada	7 596	2 316	227,9%	78 026	21 824	257,5%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	63 027	56 672	11,2%	466 273	501 067	-6,9%
	Granel Líquido	12 808	3 155	306,0%	64 883	61 414	5,6%
	ContenedORIZADA	187 309	132 487	41,4%	1 610 981	1 108 093	45,4%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	467 363	335 413	39,3%	3 036 485	2 700 680	12,4%
	Fraccionada	4 978	0	0,0%	36 276	12 480	190,7%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	457 090	330 623	38,3%	2 977 043	2 643 414	12,6%
Puerto regionales	Granel Líquido	3 238	0	0,0%	13 651	8 372	63,0%
	ContenedORIZADA	2 057	4 790	-57,1%	9 515	36 414	-73,9%
	Terminal Portuario General San Martín	320 542	387 770	-17,3%	2 762 965	2 876 969	-4,0%
	Fraccionada	21 121	13 358	58,1%	331 550	183 606	80,6%
	Rodante	0	2 490	-100,0%	14 938	14 790	1,0%
	Granel Sólido	242 809	321 613	-24,5%	1 986 498	2 321 789	-14,4%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	ContenedORIZADA	56 613	50 310	12,5%	429 978	356 784	20,5%
	Terminal Portuario de Matarani	678 460	733 184	-7,5%	6 074 755	5 960 499	1,9%
	Fraccionada	12 614	65 213	-80,7%	551 436	448 936	22,8%
Puerto regionales	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	621 261	636 055	-2,3%	5 251 626	5 299 032	-0,9%
	Granel Líquido	30 702	29 178	5,2%	203 966	167 422	21,8%
	ContenedORIZADA	13 883	2 738	407,0%	67 726	45 109	50,1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2 141	1 306	63,9%	17 310	18 179	-4,8%
Puerto regionales	Fraccionada	1 975	1 153	71,3%	14 969	16 579	-9,7%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	ContenedORIZADA	166	153	8,4%	2 341	1 600	46,3%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>455 002</b>	<b>485 008</b>	<b>-6,2%</b>	<b>4 092 929</b>	<b>3 998 712</b>	<b>2,4%</b>
Ferrocarril del Centro	179 839	199 961	-10,1%	1 863 022	1 768 720	5,3%
Ferrocarril del Sur	273 504	282 426	-3,2%	2 214 147	2 211 801	0,1%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 659	2 621	-36,7%	15 760	18 191	-13,4%
<b>Pasajeros</b>	<b>306 338</b>	<b>307 126</b>	<b>-0,3%</b>	<b>2 596 412</b>	<b>2 322 145</b>	<b>11,8%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	839	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	2 909	2 663	9,2%	20 848	19 290	8,1%
Ferrocarril del Sur Oriente	303 429	304 463	-0,3%	2 574 725	2 302 855	11,8%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1 828</b>	<b>1 999</b>	<b>-8,5%</b>	<b>15 657</b>	<b>15 456</b>	<b>1,3%</b>
Ferrocarril del Centro	428	499	-14,4%	4 431	4 293	3,2%
Ferrocarril del Sur	998	1 072	-6,9%	7 942	7 958	-0,2%
Ferrocarril del Sur Oriente	403	428	-5,9%	3 283	3 206	2,4%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>19 743</b>	<b>22 062</b>	<b>-10,5%</b>	<b>172 045</b>	<b>168 243</b>	<b>2,3%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>15 344</b>	<b>16 693</b>	<b>-8,1%</b>	<b>126 177</b>	<b>123 915</b>	<b>1,8%</b>
Acceso a la vía	15 084	16 387	-8,0%	123 811	121 510	1,9%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractor y rodante	259	306	-15,2%	2 366	2 405	-1,6%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>4 399</b>	<b>5 368</b>	<b>-18,1%</b>	<b>45 868</b>	<b>44 328</b>	<b>3,5%</b>
Acceso a la vía	2 307	2 767	-16,6%	25 359	24 008	5,6%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 038	2 545	-19,9%	20 026	19 653	1,9%
Alquiler de material tractor y rodante	9	9	-2,7%	80	93	-13,8%
Otros Ingresos	45	48	-4,7%	403	574	-29,8%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>17 011 487</b>	<b>16 069 627</b>	<b>5,9%</b>	<b>150 483 773</b>	<b>142 043 566</b>	<b>5,9%</b>
Tarifa Adulto	15 791 301	14 906 743	5,9%	141 509 254	133 230 287	6,2%
Tarifa Medio/Universitario	1 000 997	938 586	6,6%	7 153 989	6 936 745	3,1%
Exonerados/Pases libres	219 189	224 298	-2,3%	1 820 530	1 876 534	-3,0%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>13 725</b>	<b>13 461</b>	<b>2,0%</b>	<b>122 220</b>	<b>116 743</b>	<b>4,7%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>453 428</b>	<b>445 755</b>	<b>1,7%</b>	<b>4 043 836</b>	<b>3 864 312</b>	<b>4,6%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>24 517</b>	<b>23 207</b>	<b>5,6%</b>	<b>217 742</b>	<b>205 798</b>	<b>5,8%</b>
Máquinas TVM	7 564	8 371	-9,6%	71 584	73 881	-3,1%
POS Boleterías	16 953	14 836	14,3%	146 158	131 916	10,8%

# Ficha técnica del boletín estadístico

**NOTA.** Los datos presentados en el presente boletín provienen de la información estadística remitida por las Entidades Prestadoras al Portal de Declaración Estadística y se encuentran consolidados al 20 de noviembre del 2025. Cualquier actualización posterior no se encuentra incluida. De requerirse información actualizada, puede consultar en el portal de Ositrán Data a través del siguiente enlace: <https://serviciosdigitales.ositran.gob.pe:8443/PortalDatosOsitran/>.

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)