



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Noviembre 2025

SITRAN

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP

Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT

APM Terminals Callao S.A.

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU

Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World

DP World Callao S. R. L.

ENAPU

Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

ITUP

Infraestructura de Transporte de Uso Público

LAP

Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL

Norvial S. A

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA

Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL

SURVIAL S. A.

TC

Transportadora Callao S. R. L.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1

Tren Urbano de Lima S.A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendiola Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposo	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carle"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

SETIEMBRE 2025



En setiembre de 2025, alrededor de 3,4 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó una disminución de 4,0 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

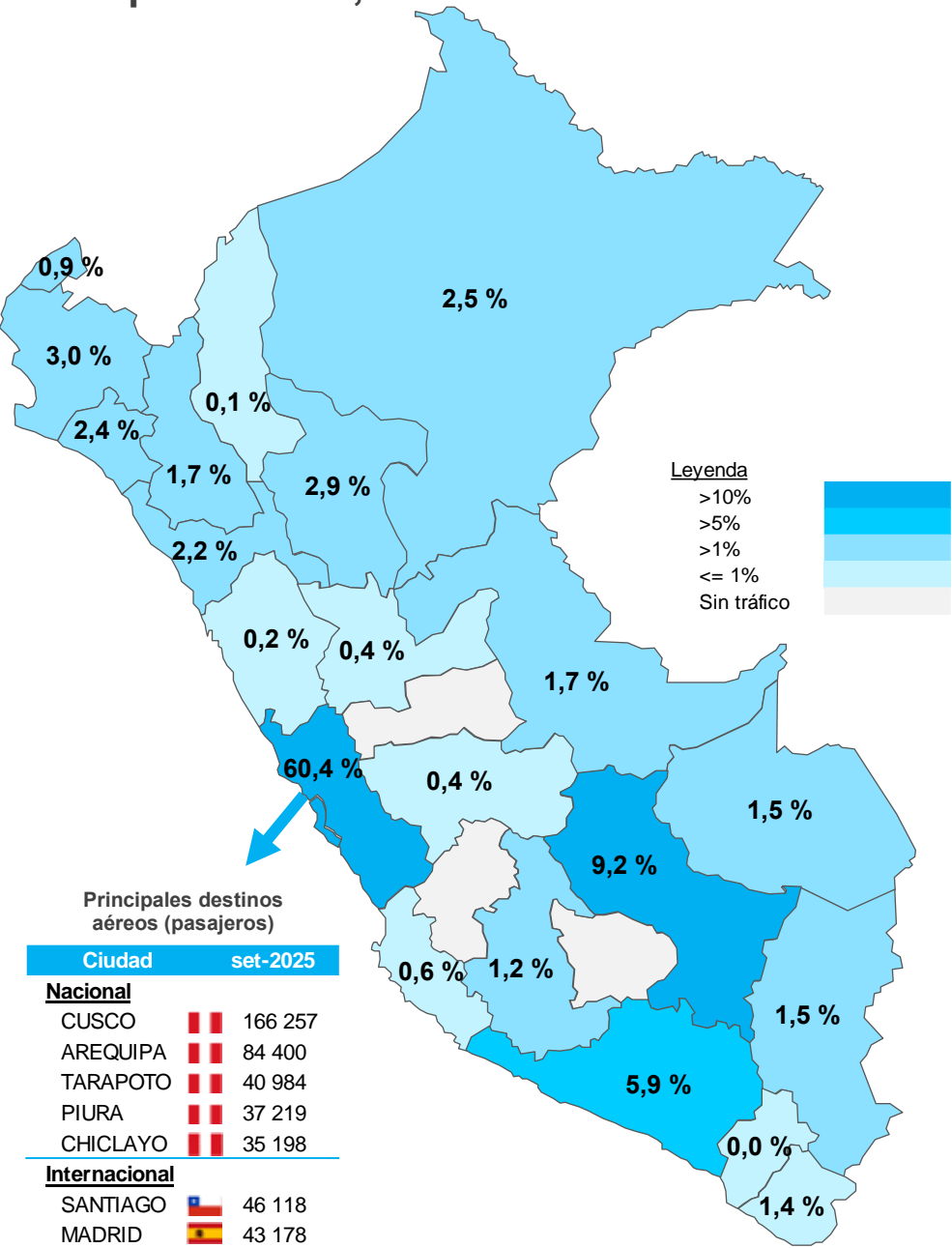
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 26 991 toneladas métricas, reflejando un incremento de 13,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 3,4 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 41,4 mil movimientos, un incremento del 5,0 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (39,3 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (10,3 %), Aeropuerto de Cusco (7,4 %) y Aeródromo de Nazca (7,7 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

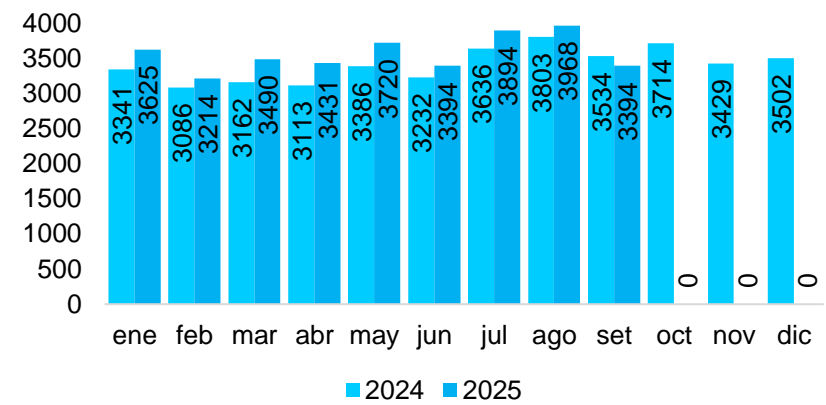
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 34,7 millones, monto inferior en 7,6 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,8 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,6 %, CORPAC con el 6,0 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,6 %.



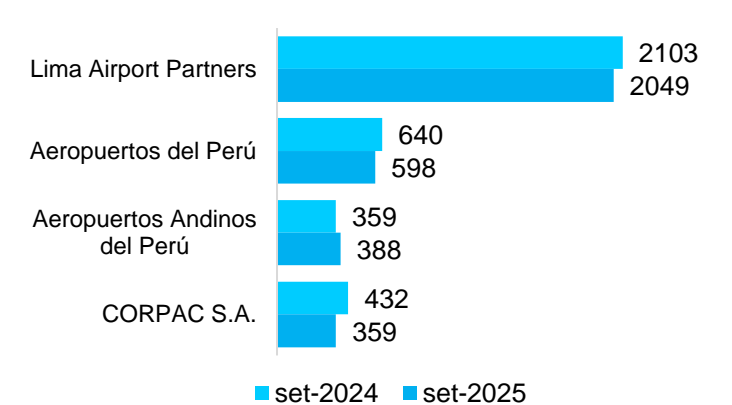
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante setiembre de 2025



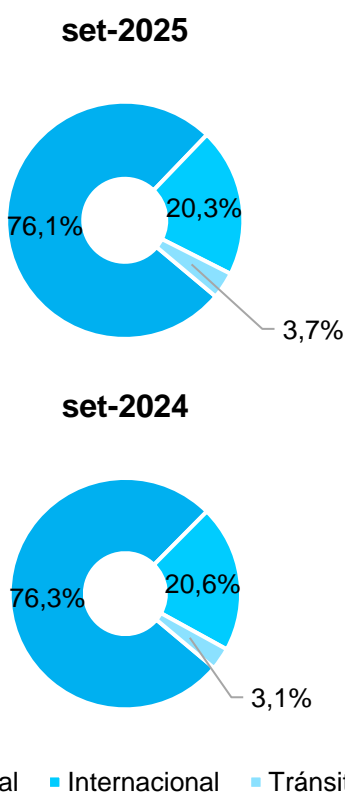
Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



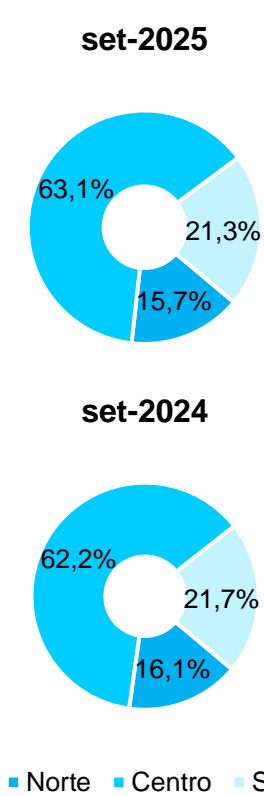
Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



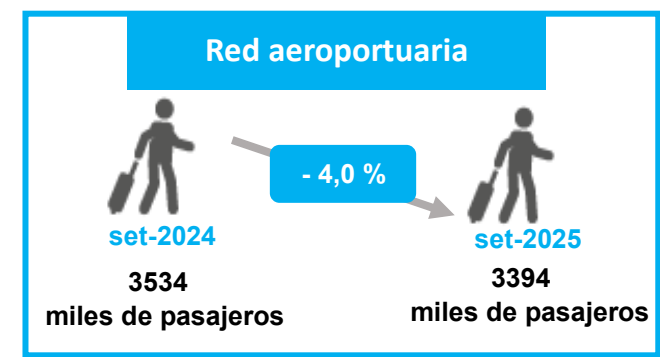
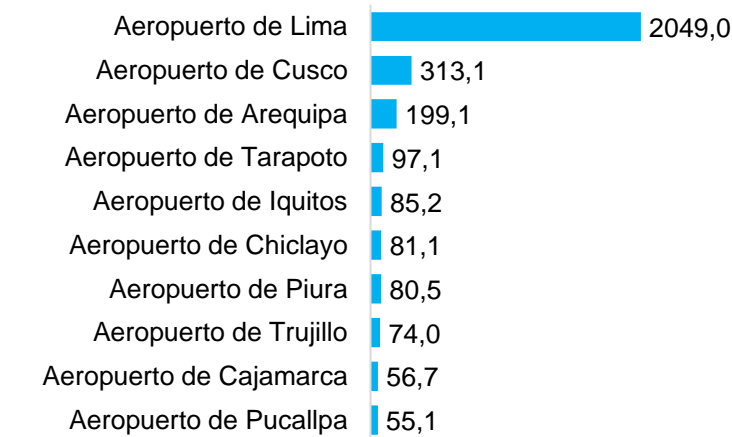
Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo



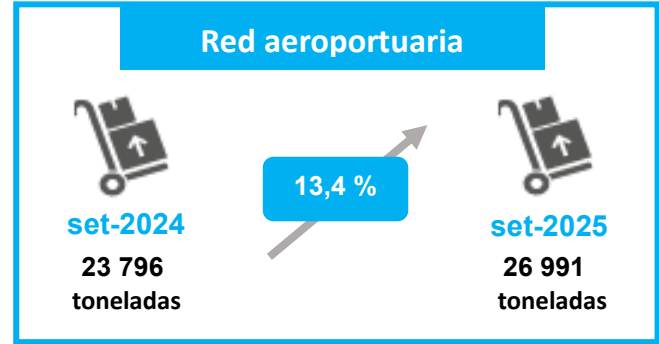
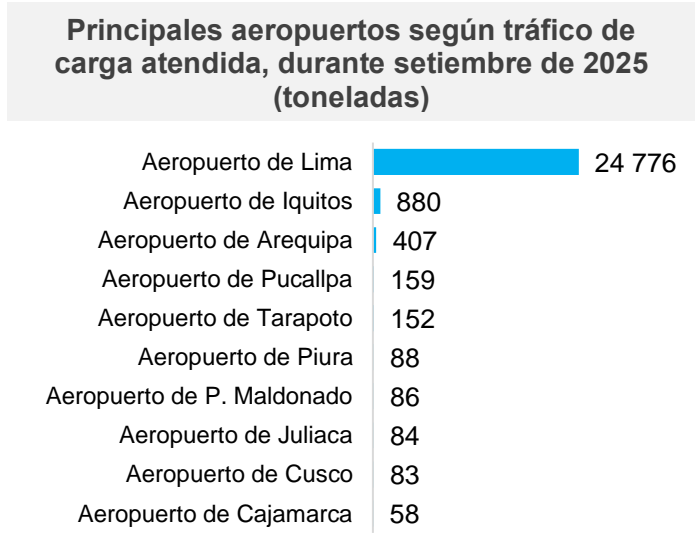
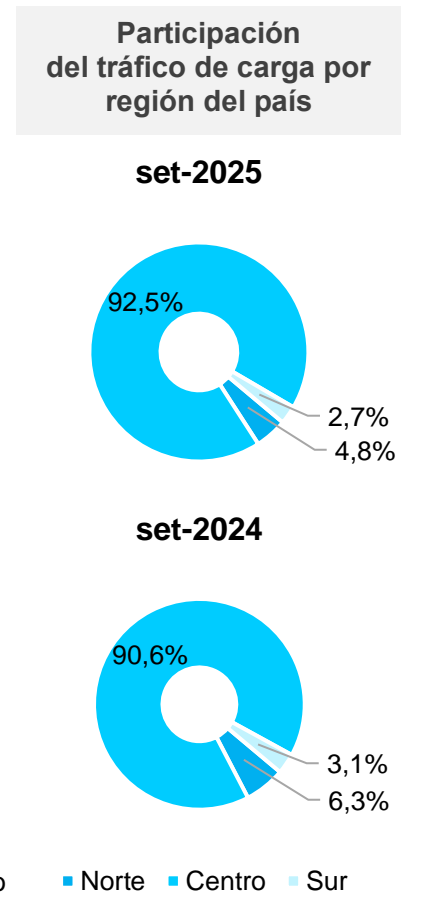
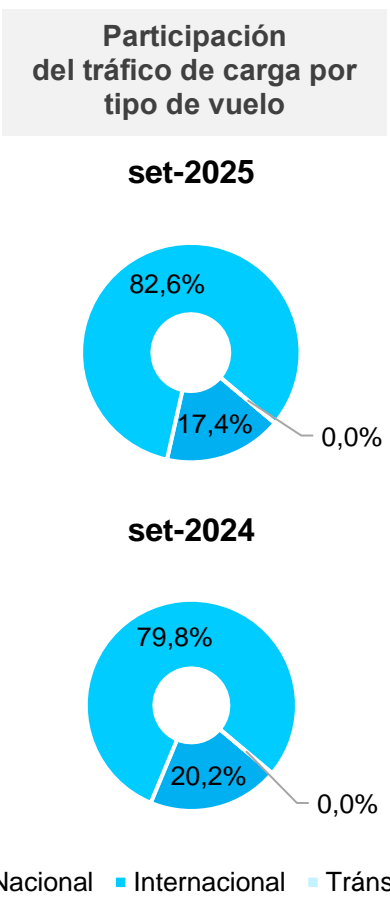
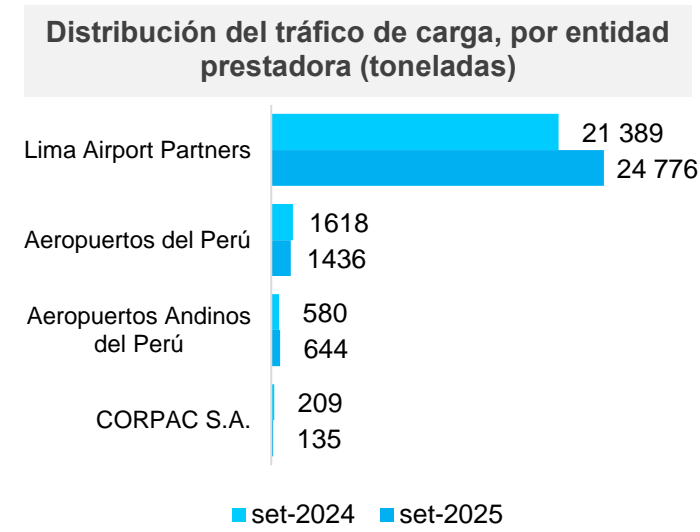
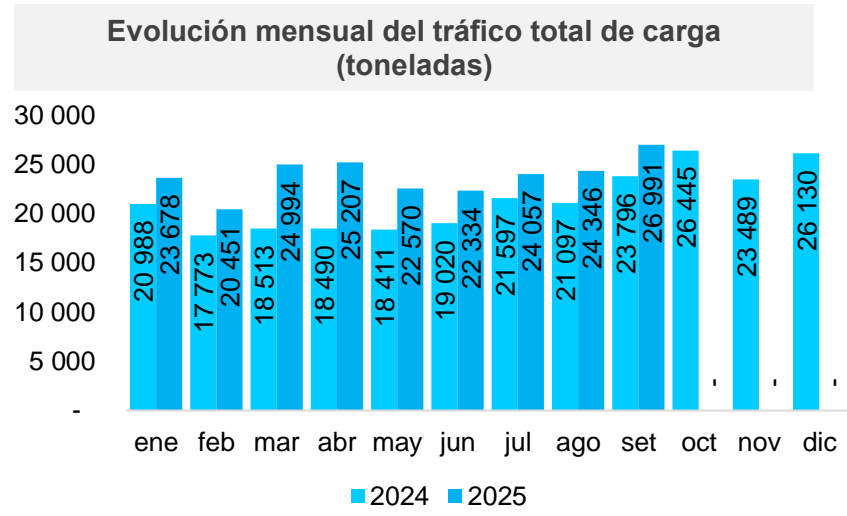
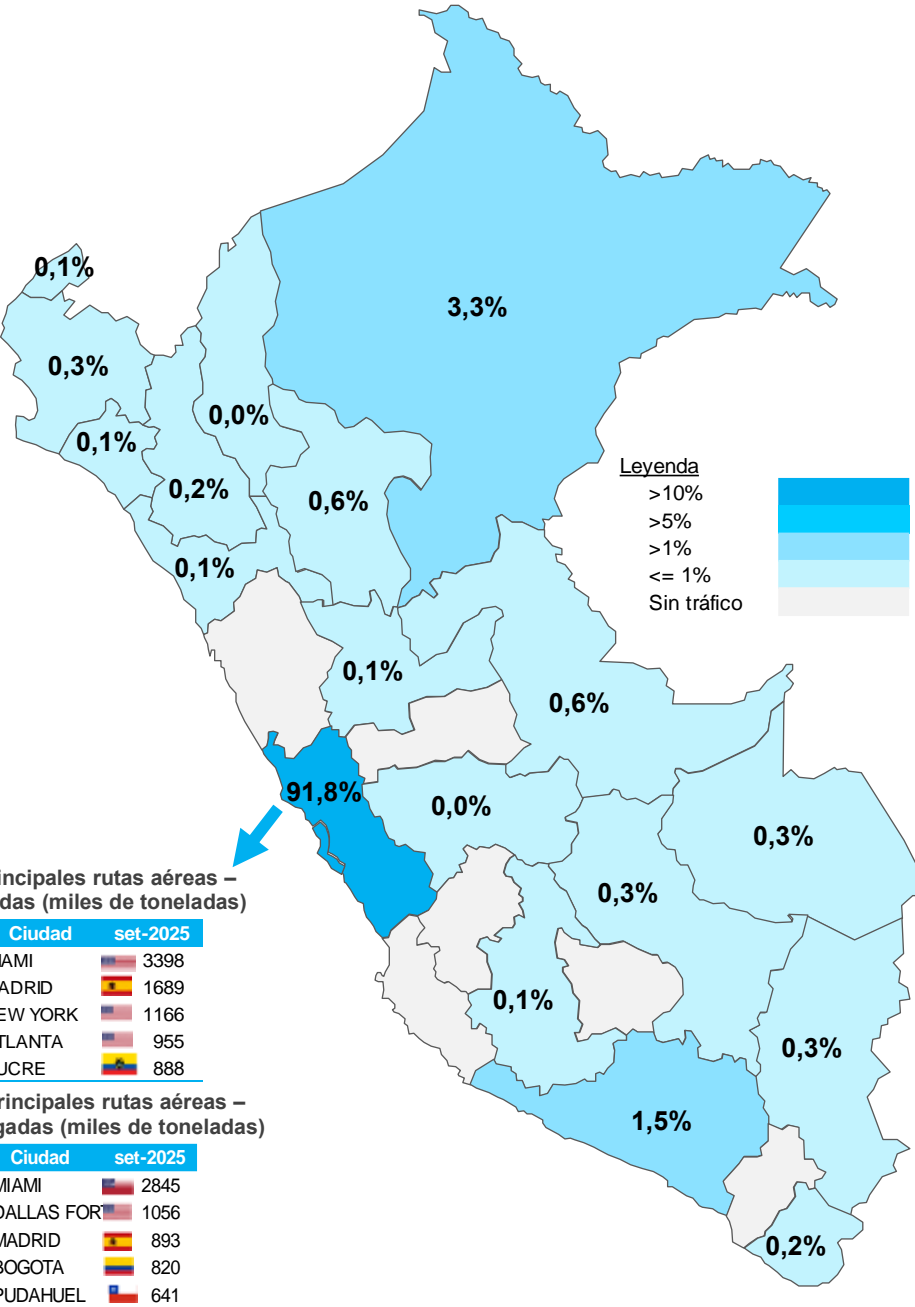
Participación del tráfico de pasajeros por región del país



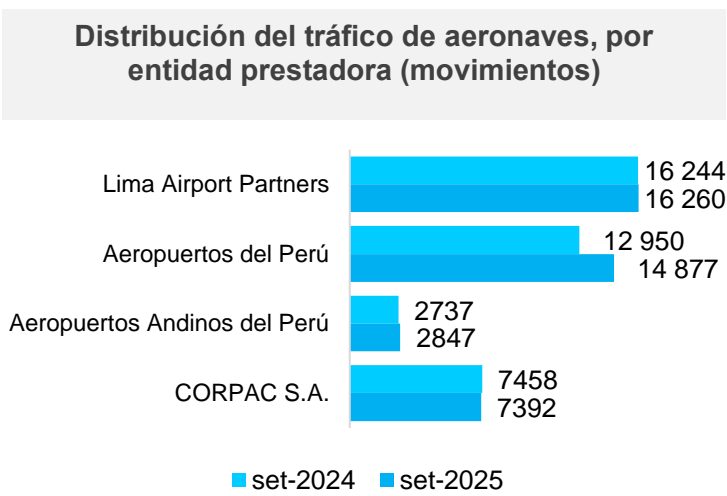
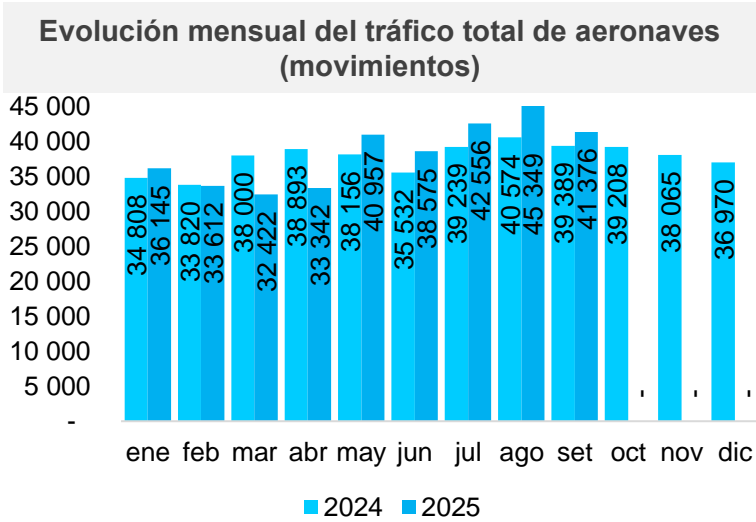
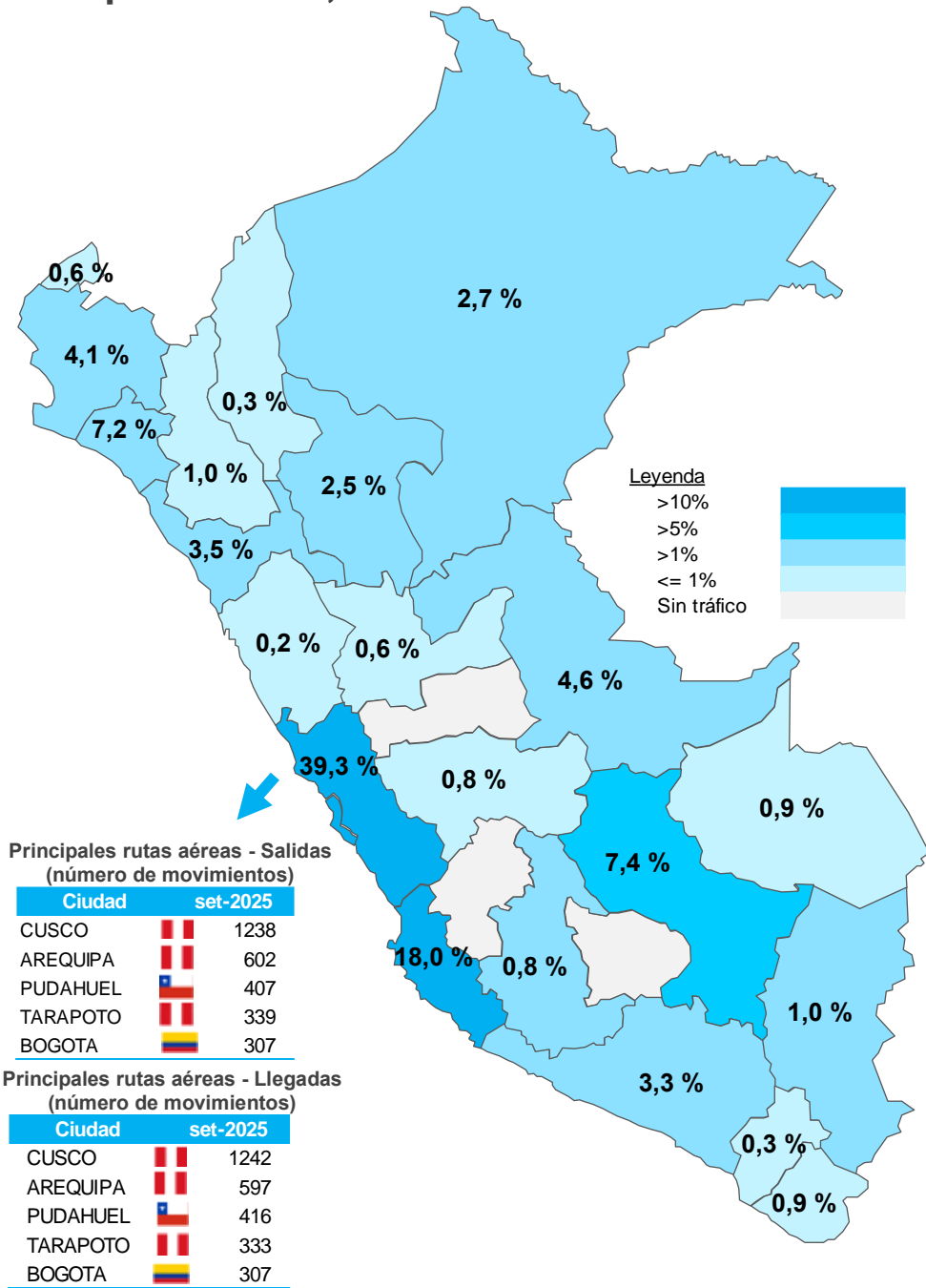
Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante setiembre de 2025 (miles de pasajeros)



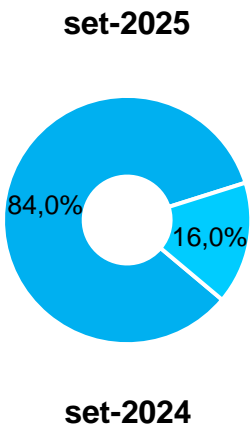
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante setiembre de 2025



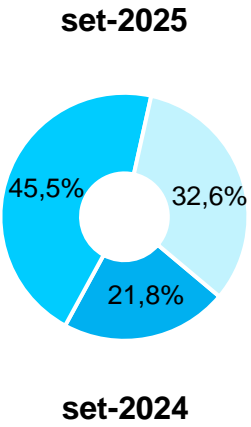
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante setiembre de 2025



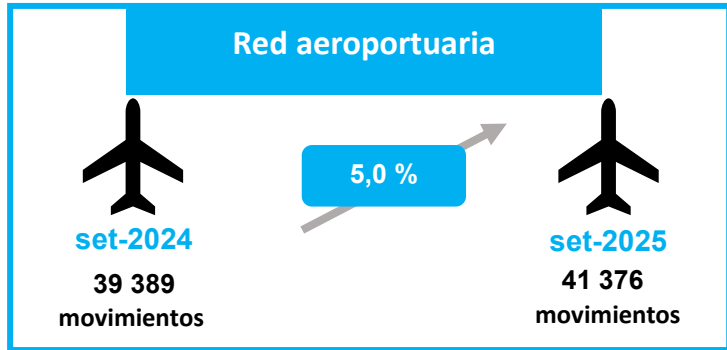
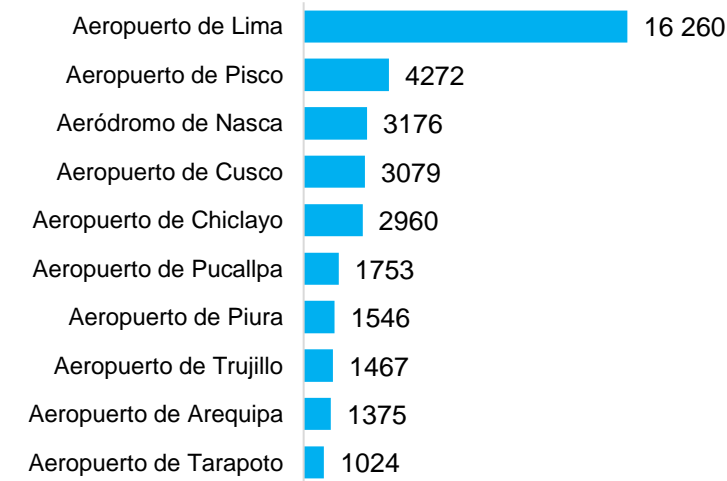
Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



Participación del tráfico de aeronaves por región del país



Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante setiembre de 2025 (movimientos)

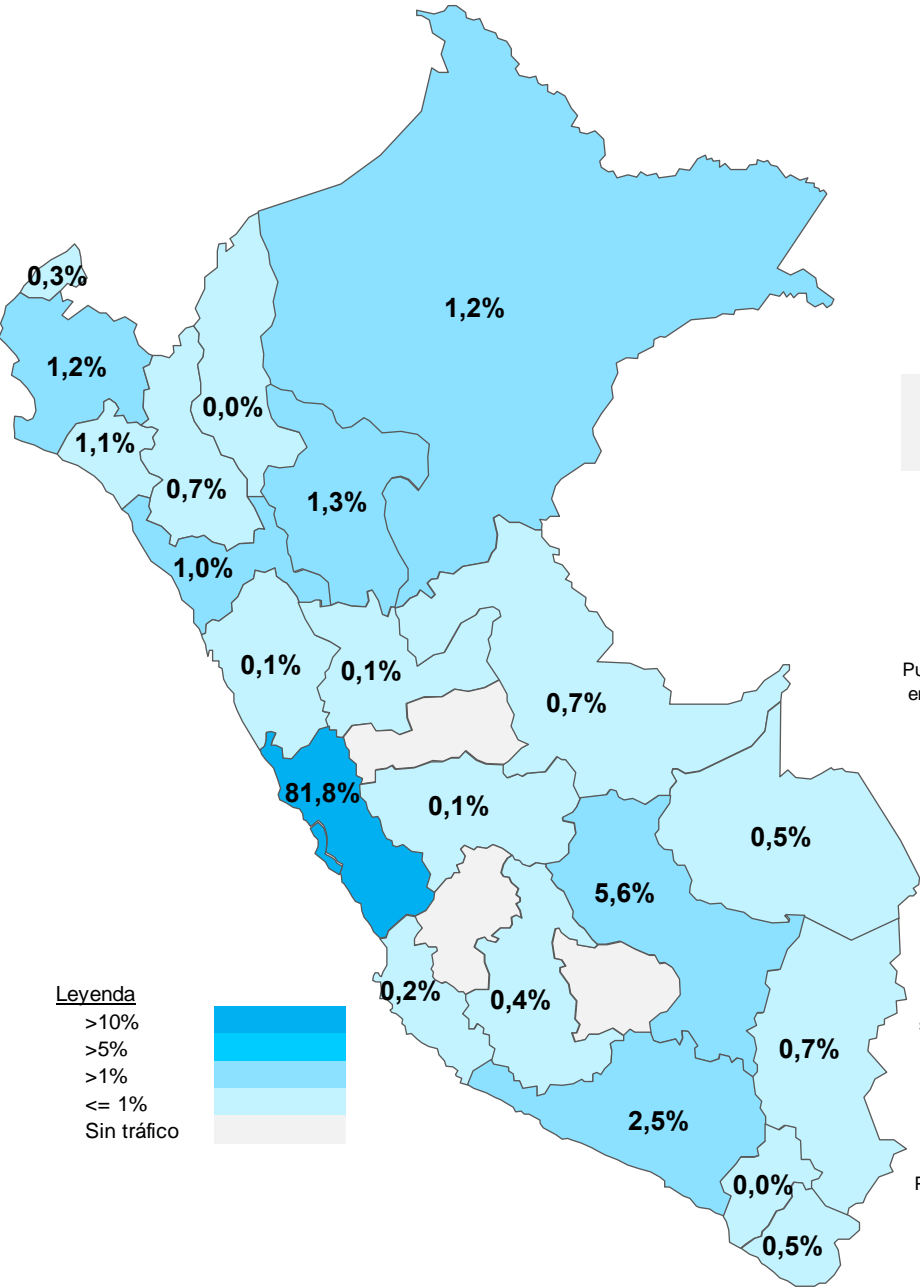




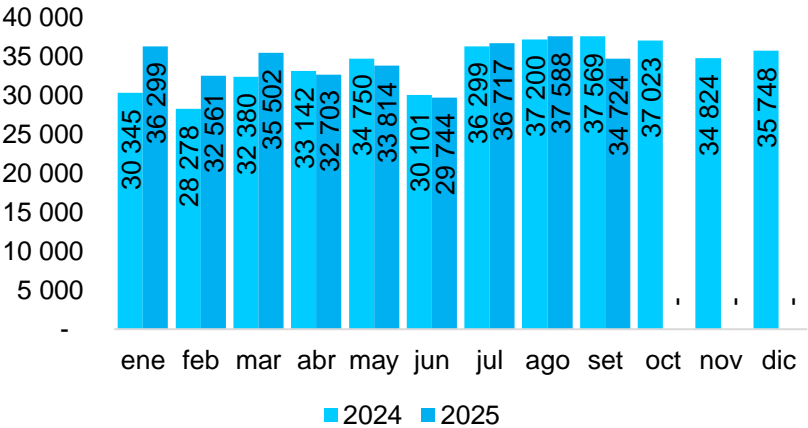
Índice

INGRESOS REGULADOS

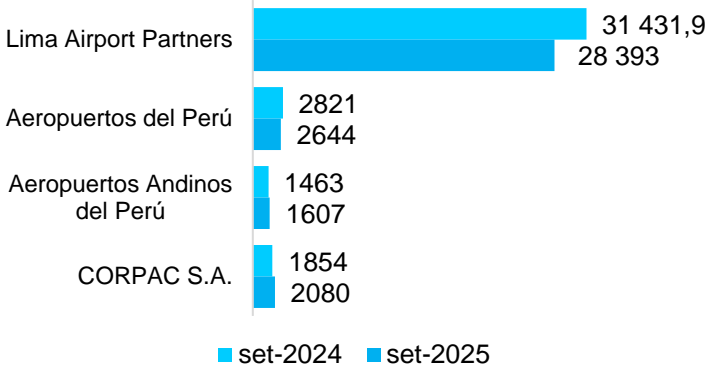
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante setiembre de 2025



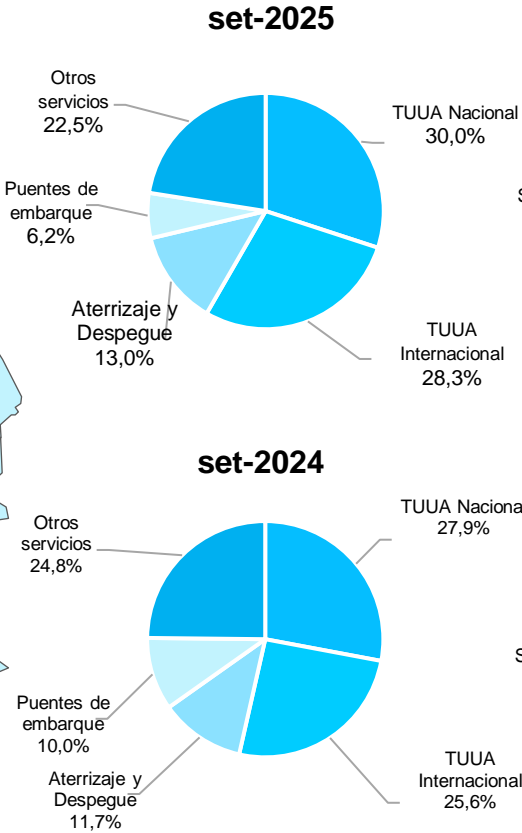
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



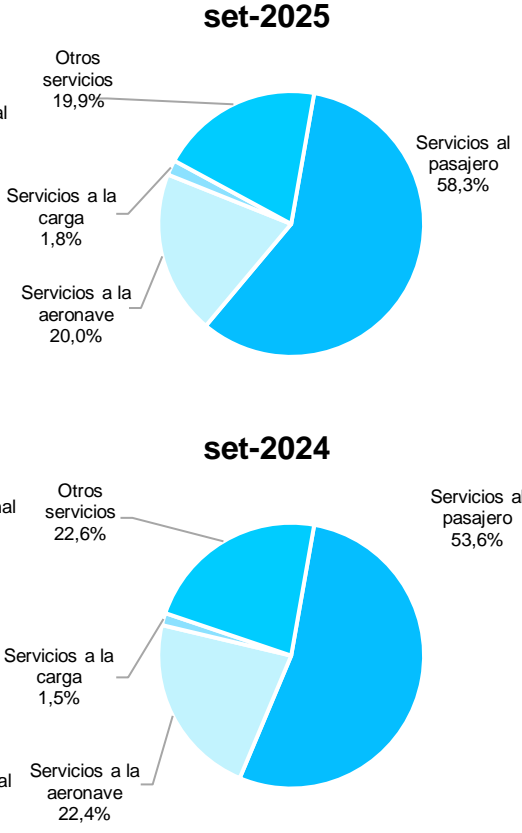
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



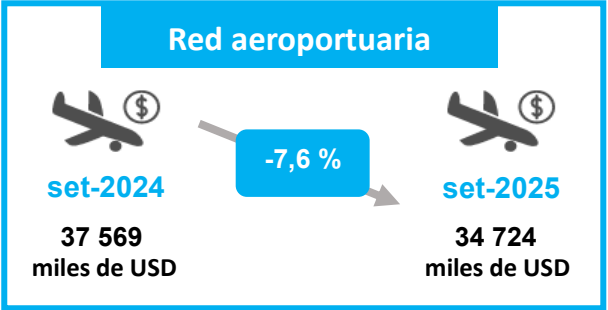
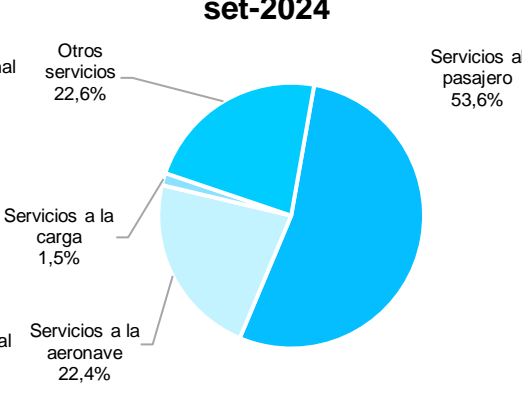
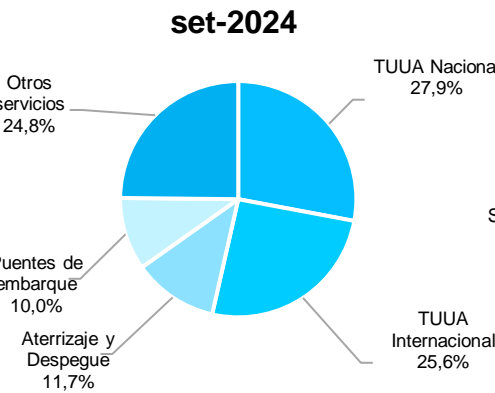
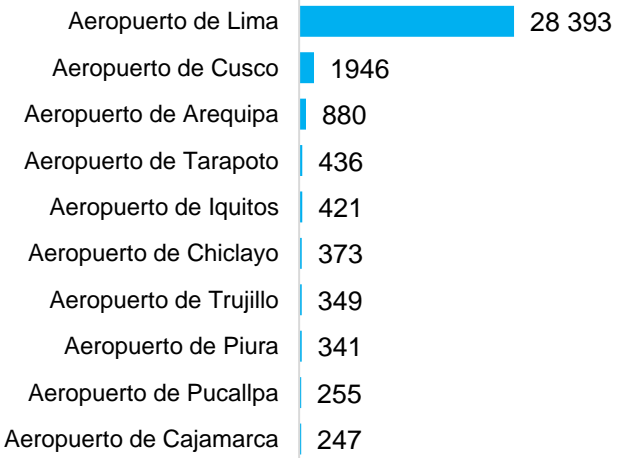
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante setiembre de 2025 (miles de USD)





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

SETIEMBRE 2025

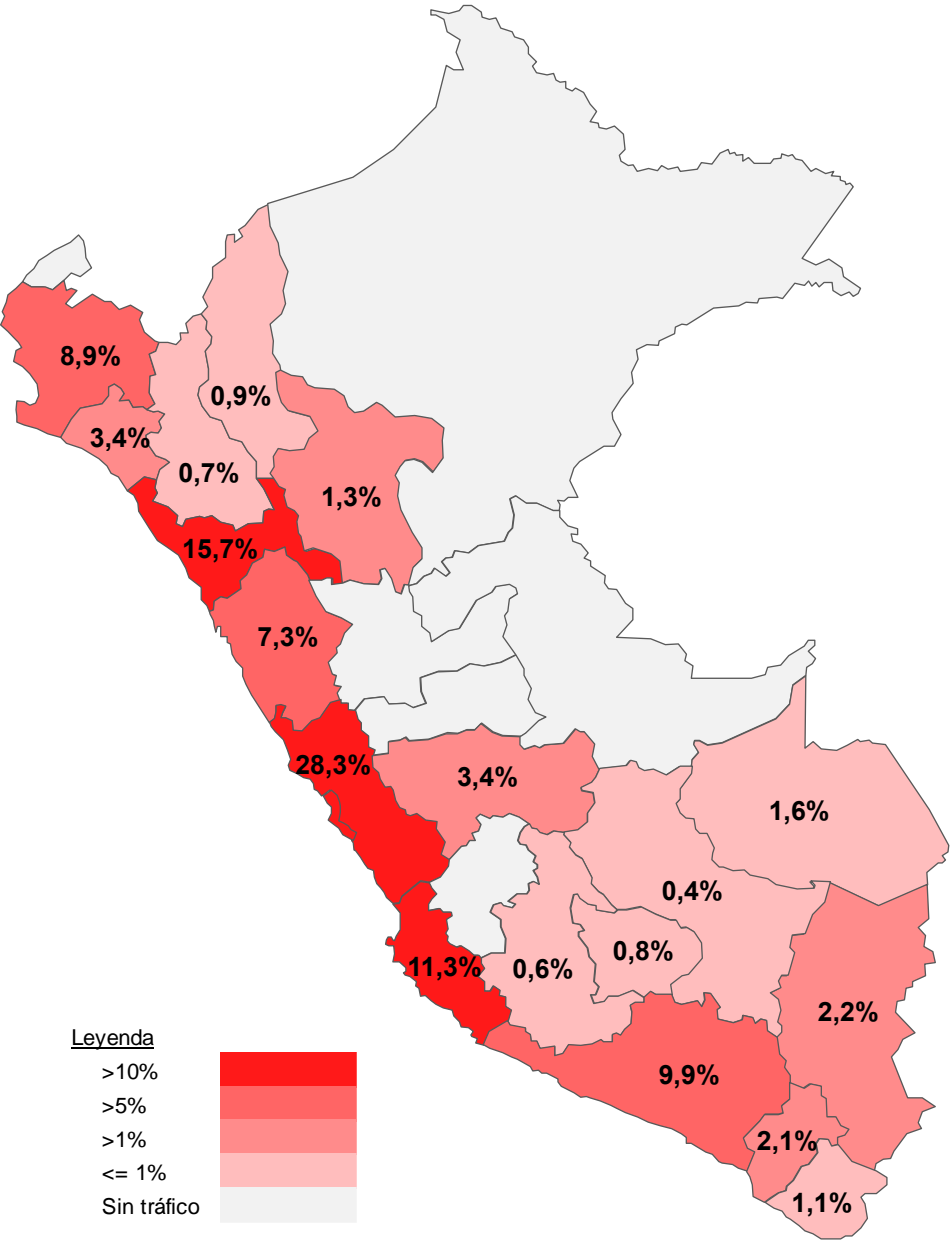


En setiembre de 2025, alrededor de 7,04 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 11,02 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 16,8 millones, es decir, un incremento de 14,1 % en comparación a setiembre del 2024.

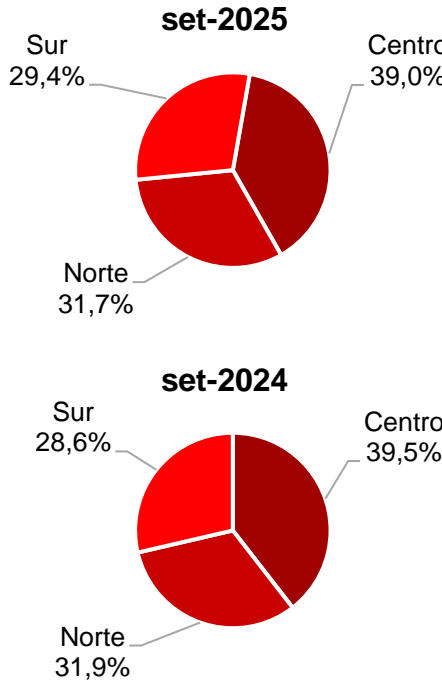
Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 19,2 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,9 %, y Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,5 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (19,2 %), Autopista del Norte (17,2 %) y COVISOL (14,4 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 146,4 millones, monto superior en 16,0 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 21,4 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 21,1 % y por NORVIAL con el 16,6 %.

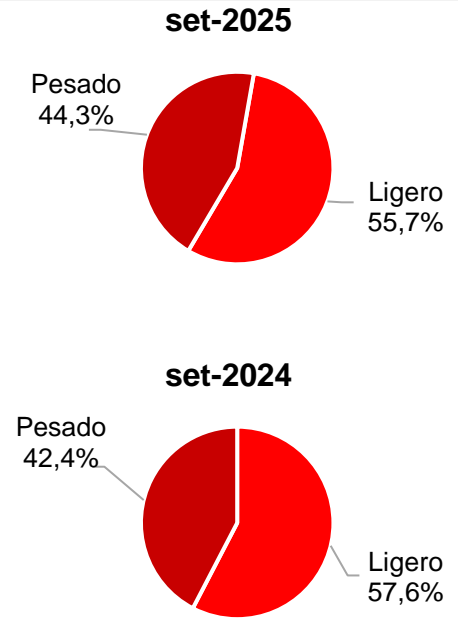
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2025



Participación del tráfico vehicular por región del país

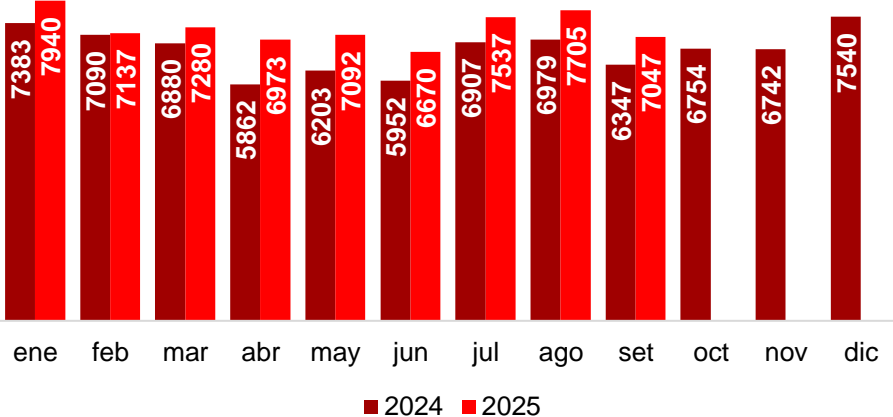


Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo

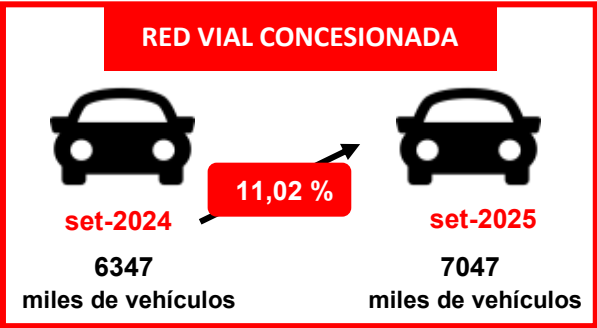
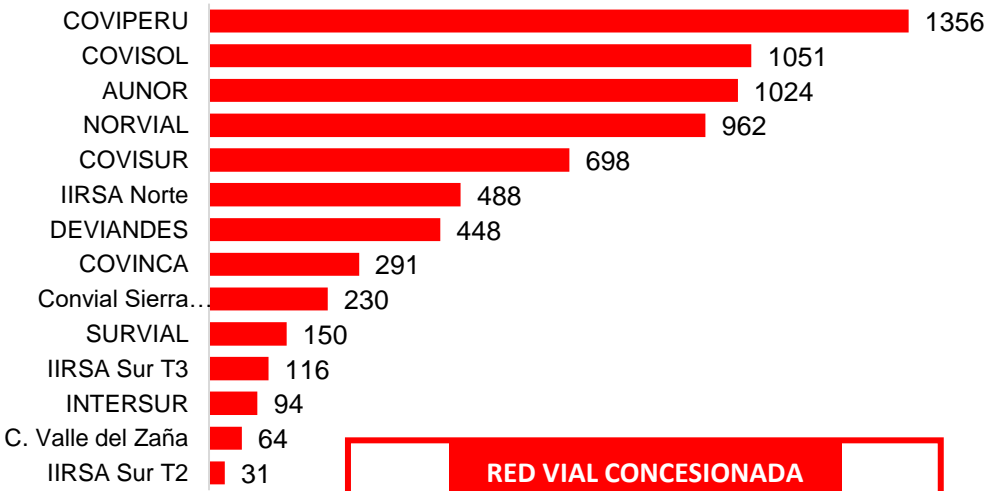


TRÁFICO VEHICULAR

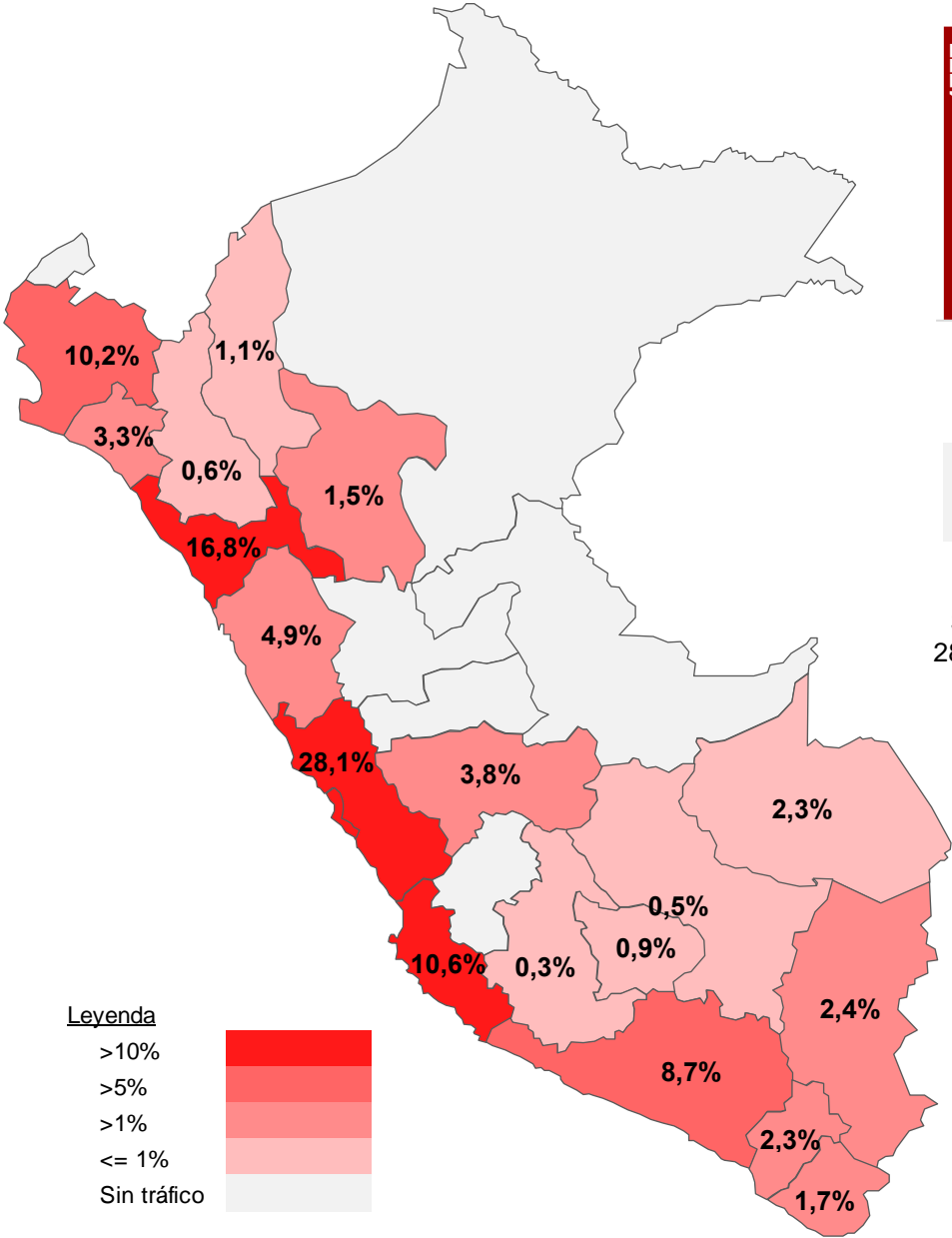
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



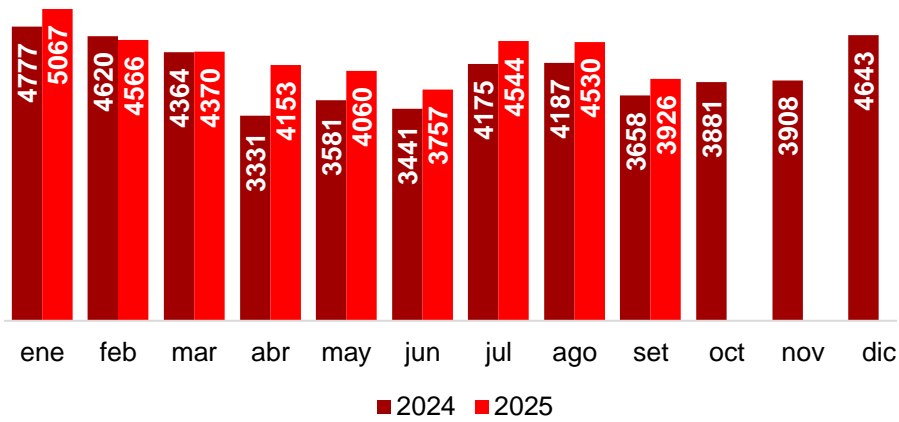
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de vehículos)



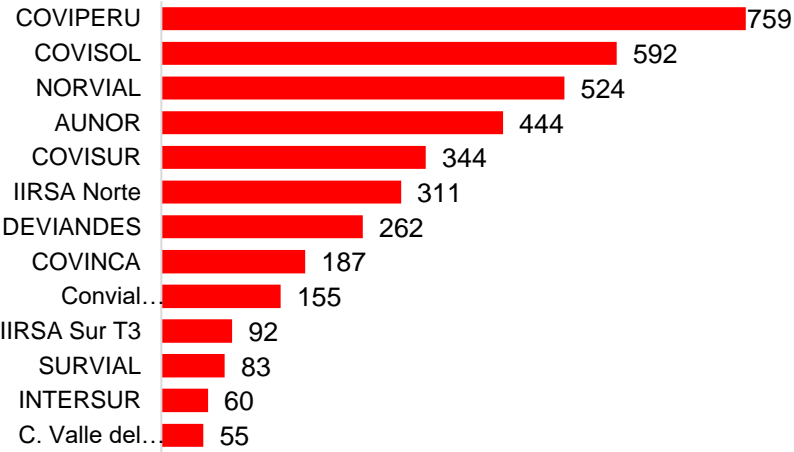
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2025



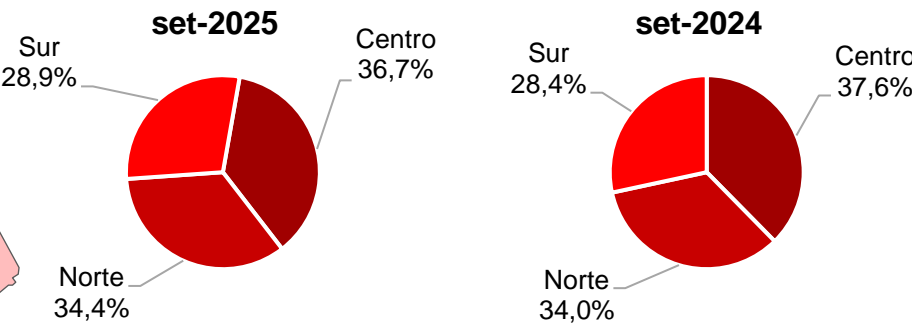
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



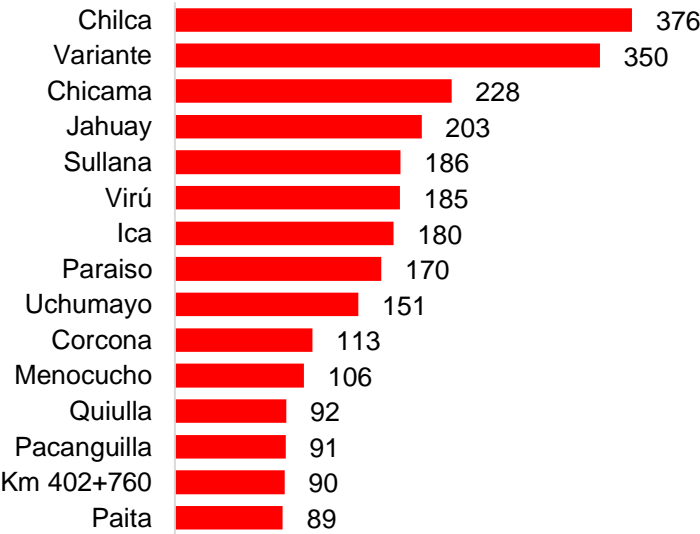
Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de vehículos)



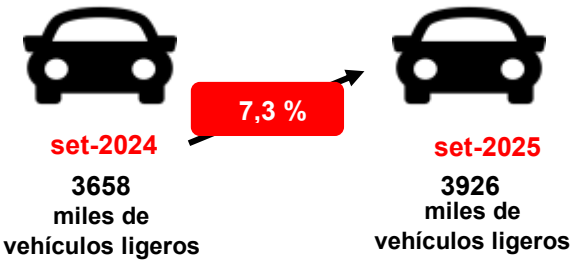
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



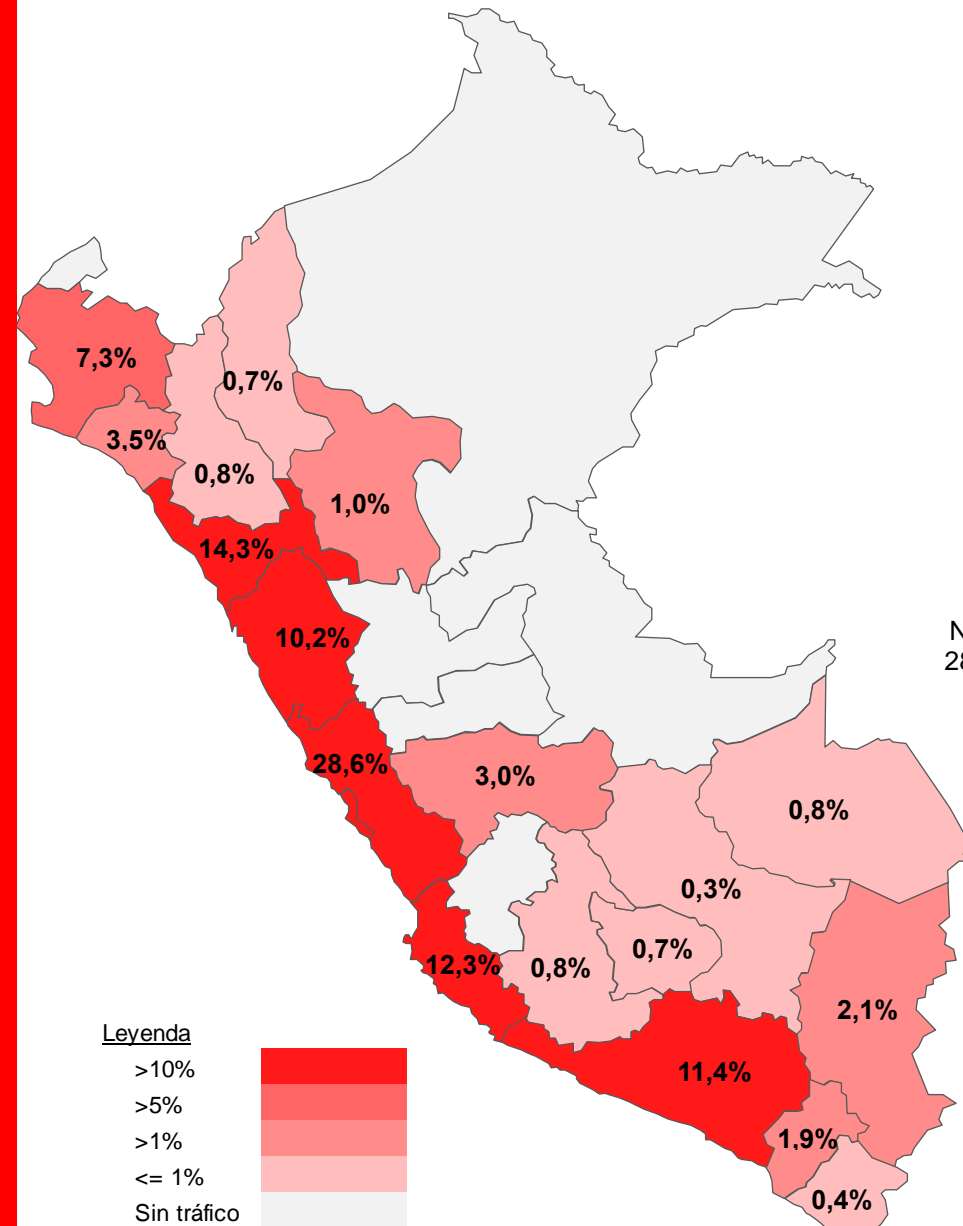
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros, durante setiembre de 2025 (miles de vehículos)



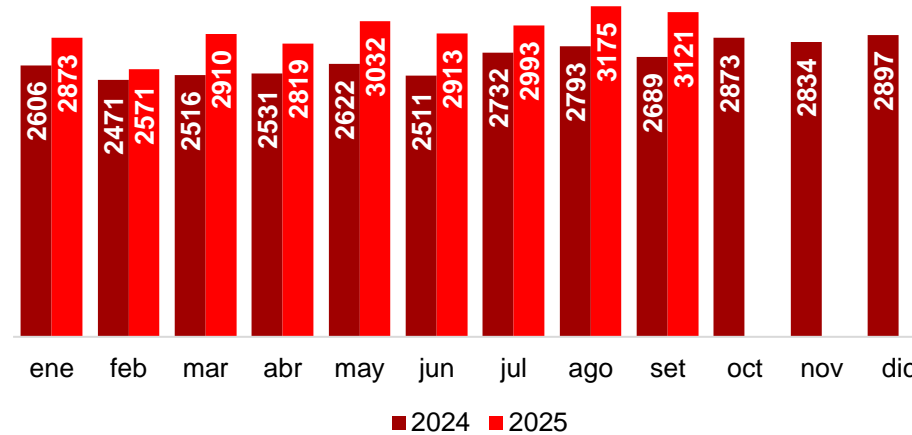
RED VIAL CONCESIONADA



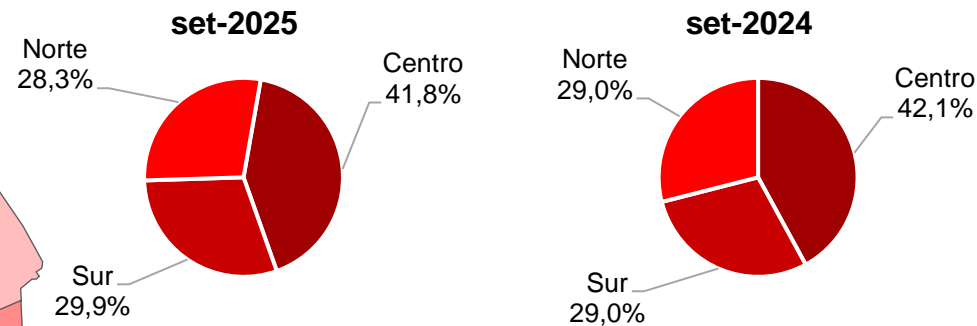
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2025



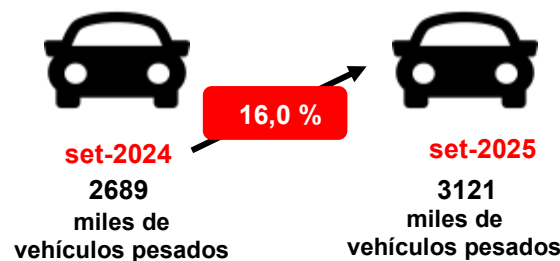
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



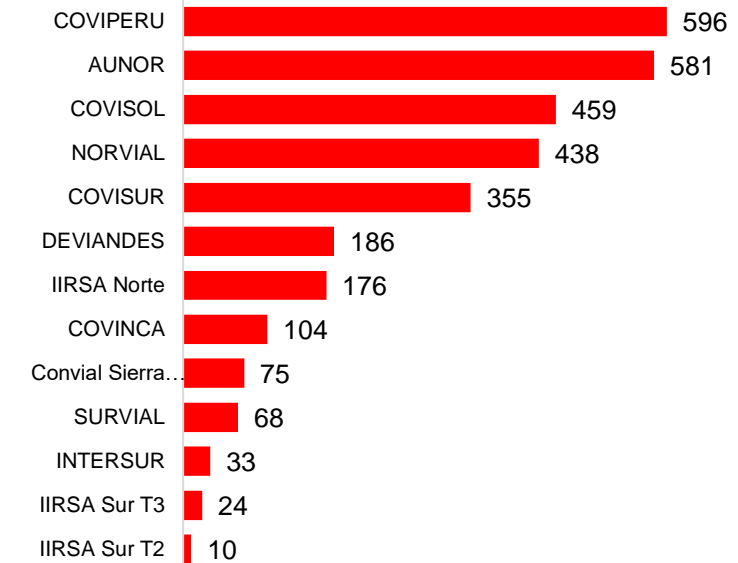
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



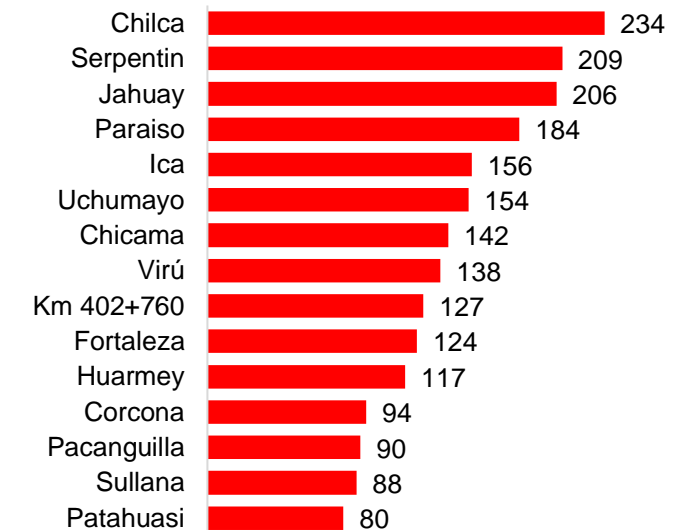
RED VIAL CONCESIONADA



**Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante setiembre de 2025
(miles de vehículos)**



**Principales estaciones de peaje, según tráfico de
vehículos pesados, durante setiembre de 2025
(miles de vehículos)**

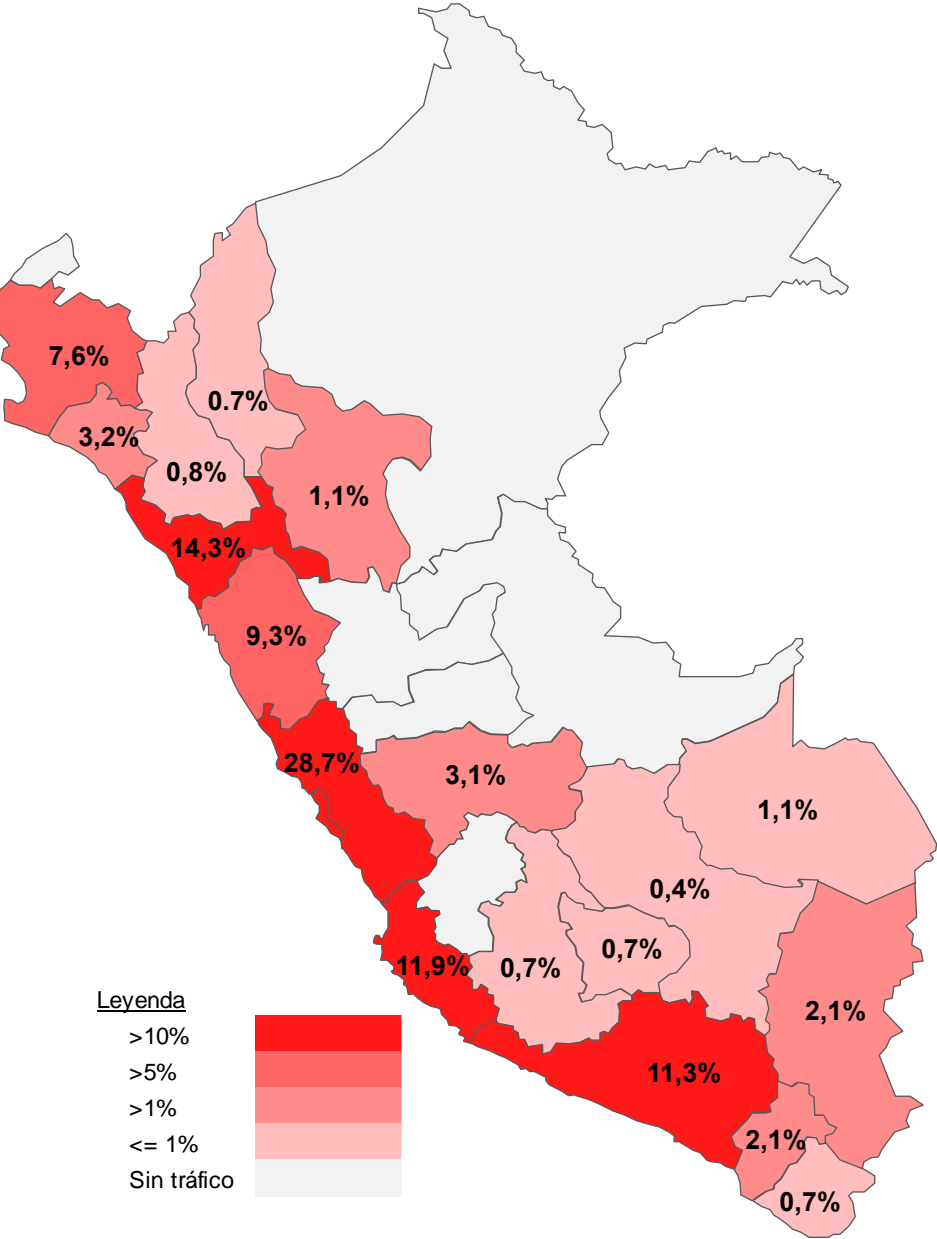




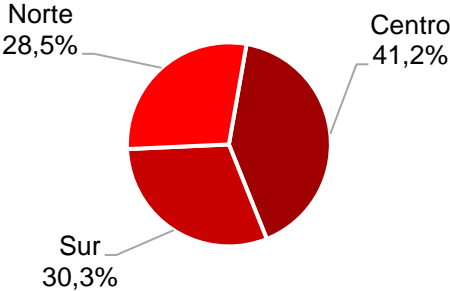
Índice

EJES COBRABLES

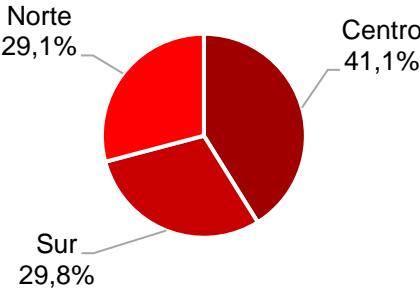
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante setiembre de 2025



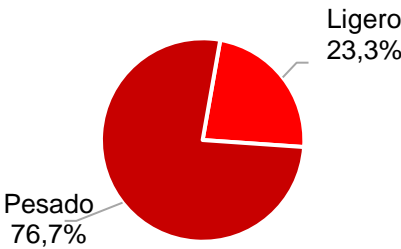
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país
set-2025



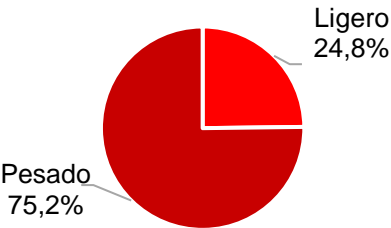
set-2024



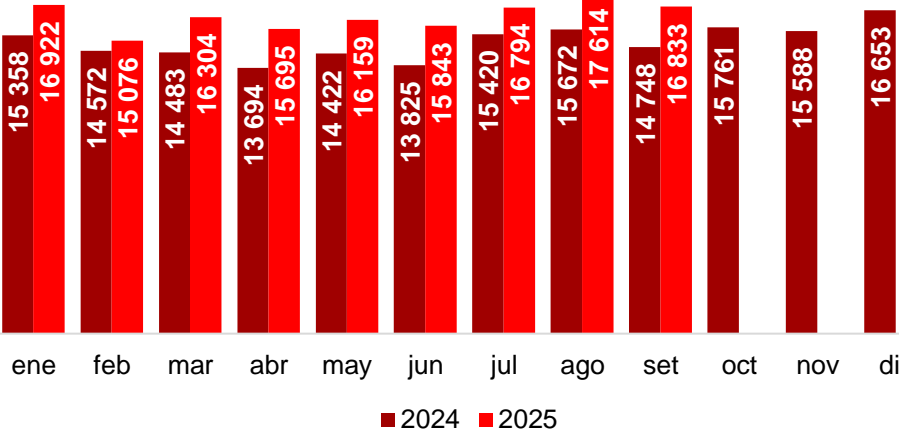
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo
set-2025



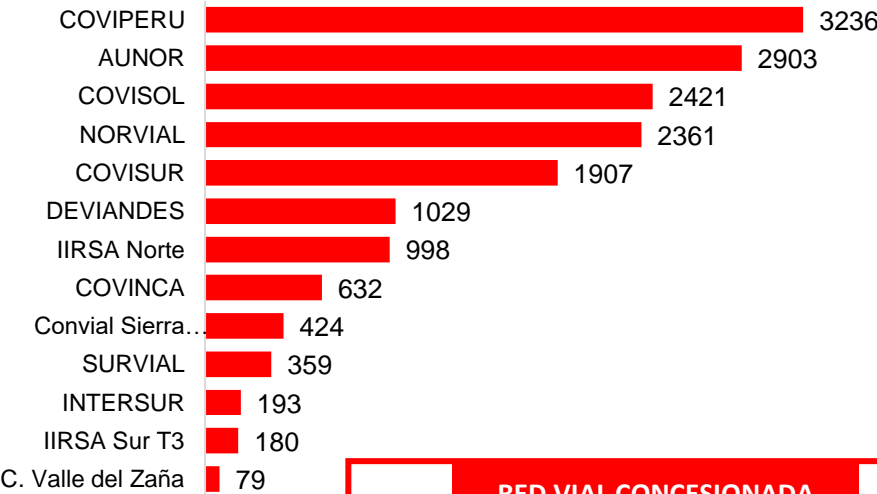
set-2024



Evolución mensual del tráfico vehicular
(miles de ejes cobrables)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de ejes cobrables)



RED VIAL CONCESIONADA



set-2024

14 748
miles de
ejes cobrables

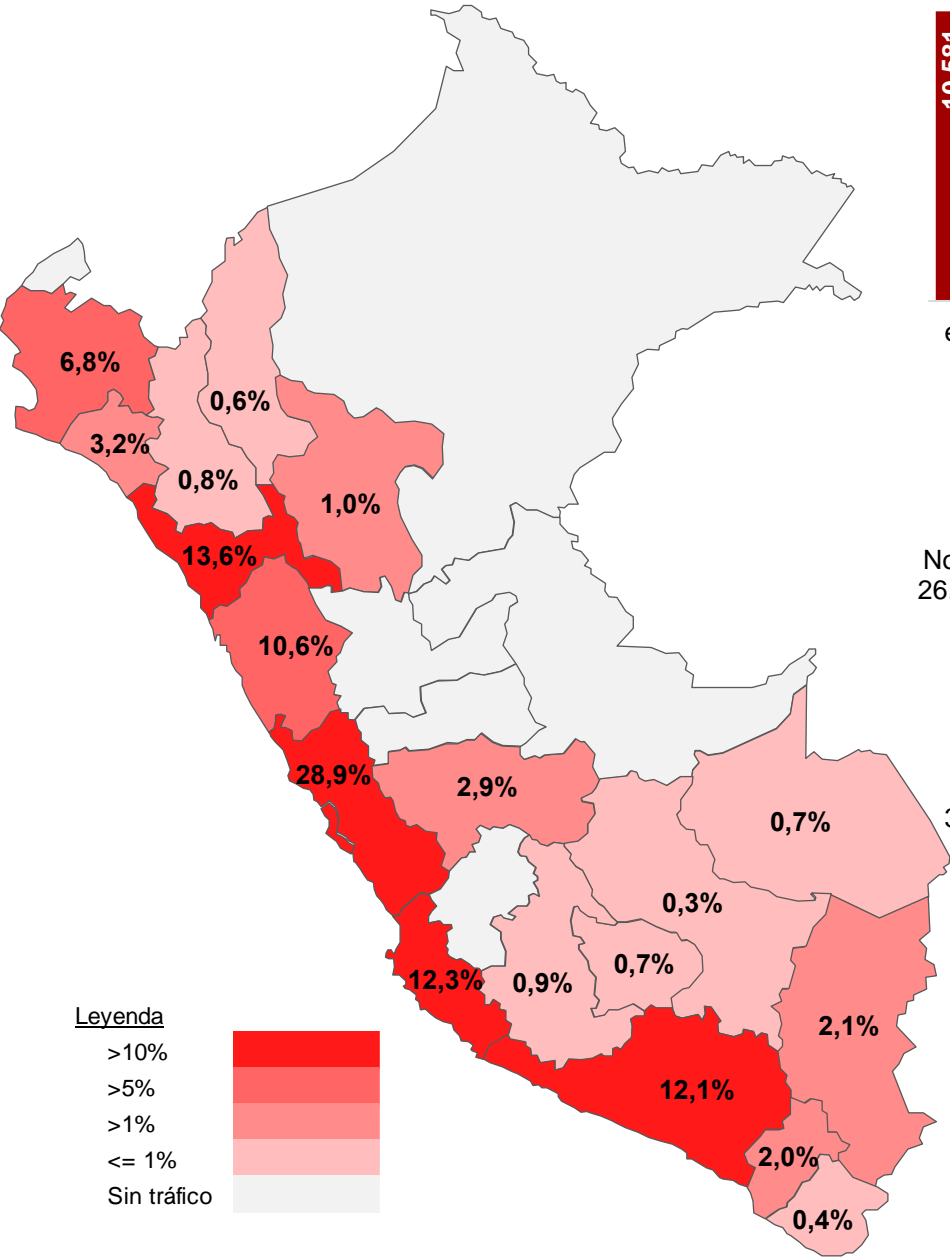


set-2025

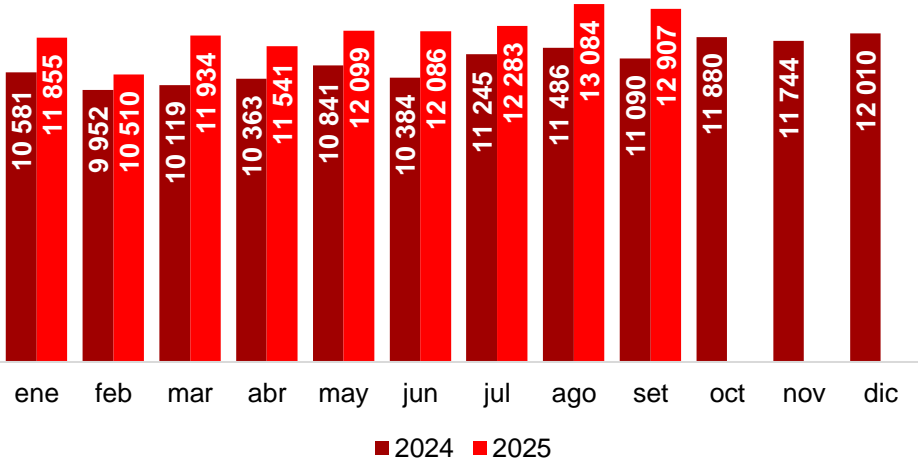
16 833
miles de
ejes cobrables

14,1 %

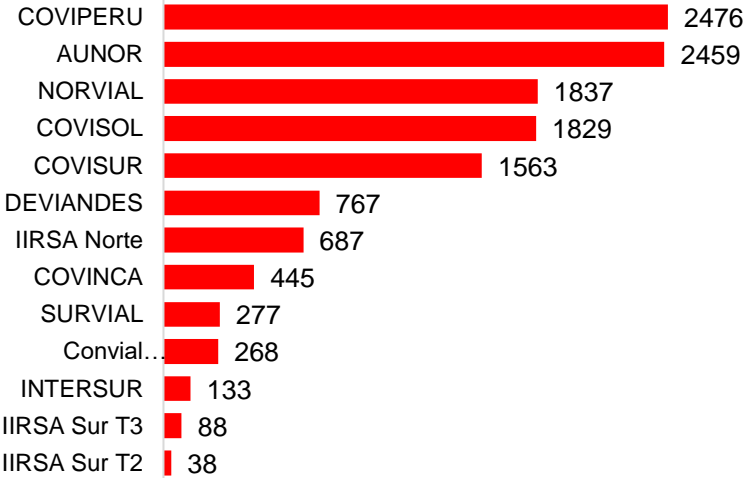
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante setiembre de 2025



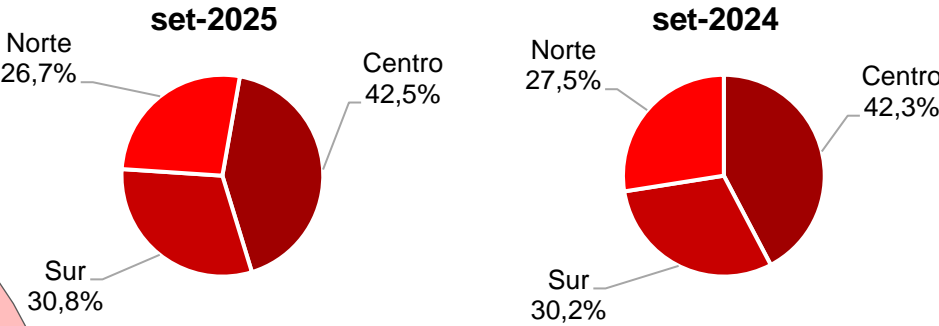
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



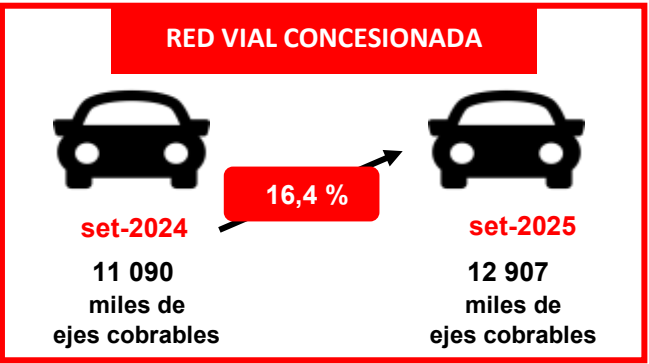
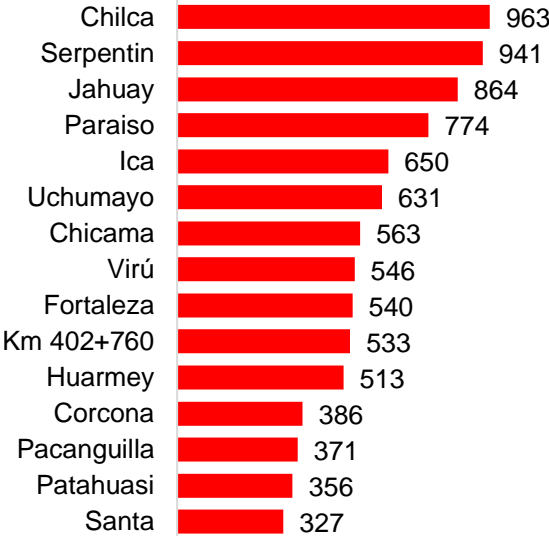
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante setiembre de 2025 (miles de ejes cobrables)



Participación del tráfico vehicular pesado por región del país

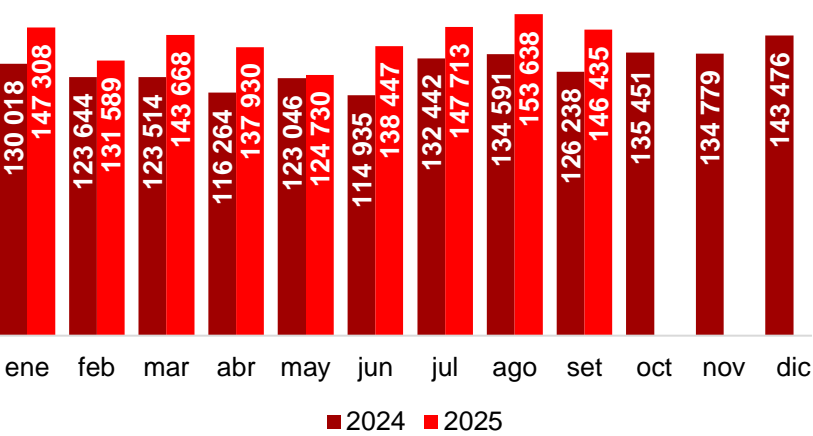


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados, durante setiembre de 2025 (miles de ejes cobrables)

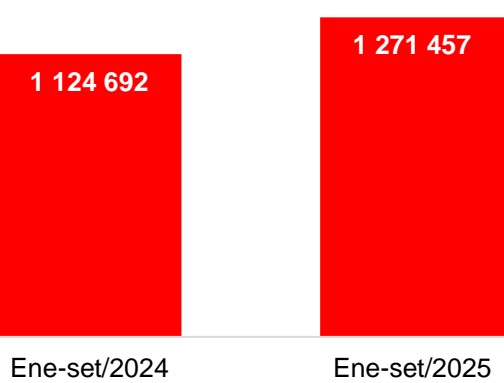




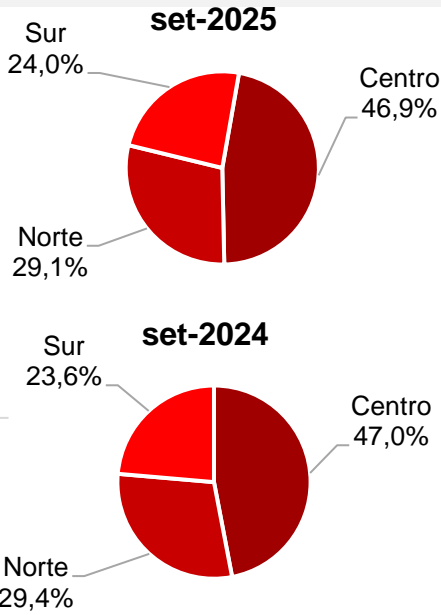
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



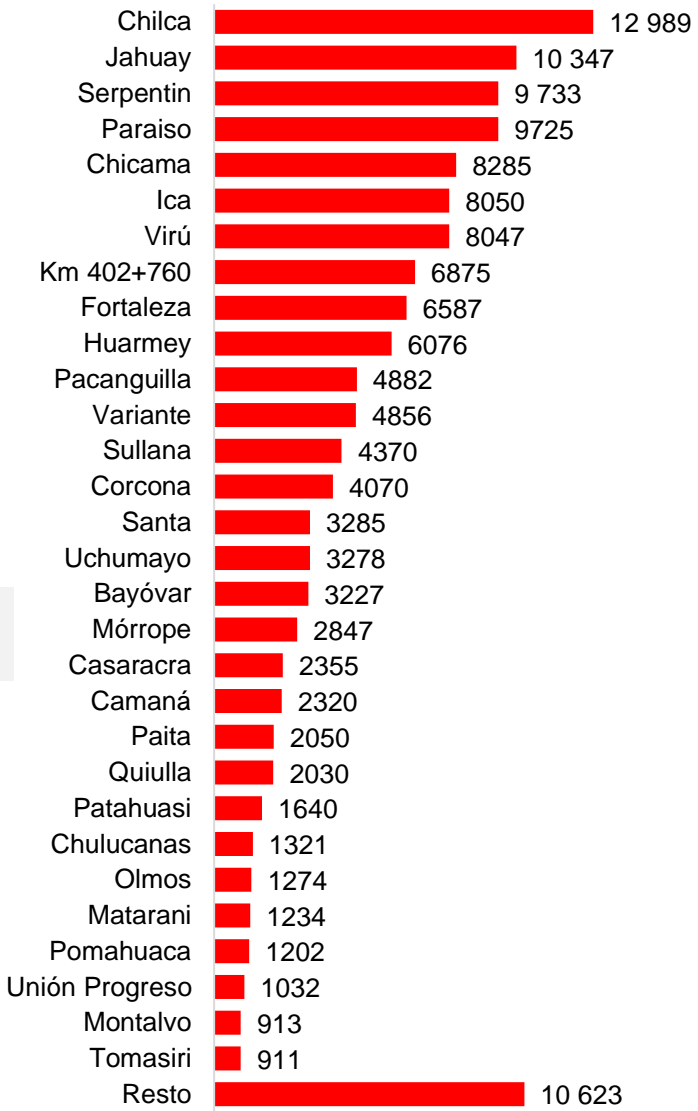
Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



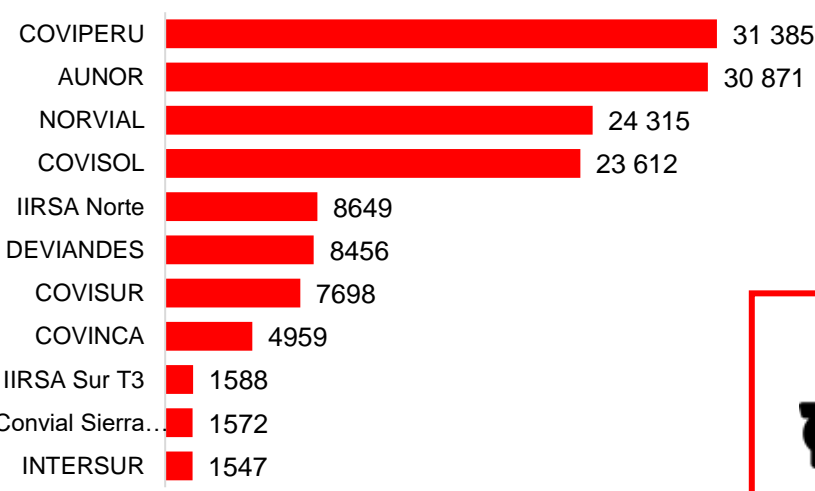
Participación de los ingresos por peaje por región del país



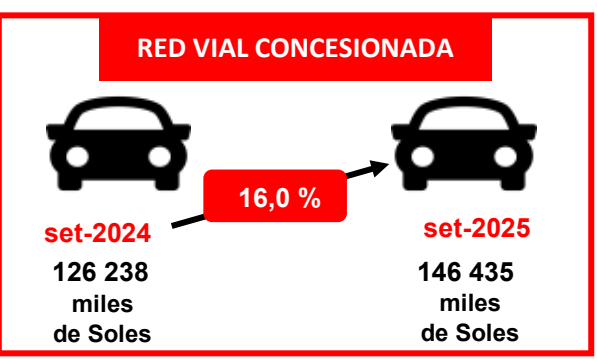
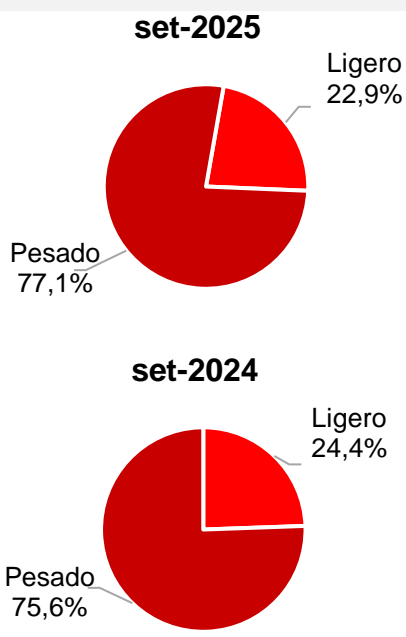
Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados, durante setiembre de 2025
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)



Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paíta	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



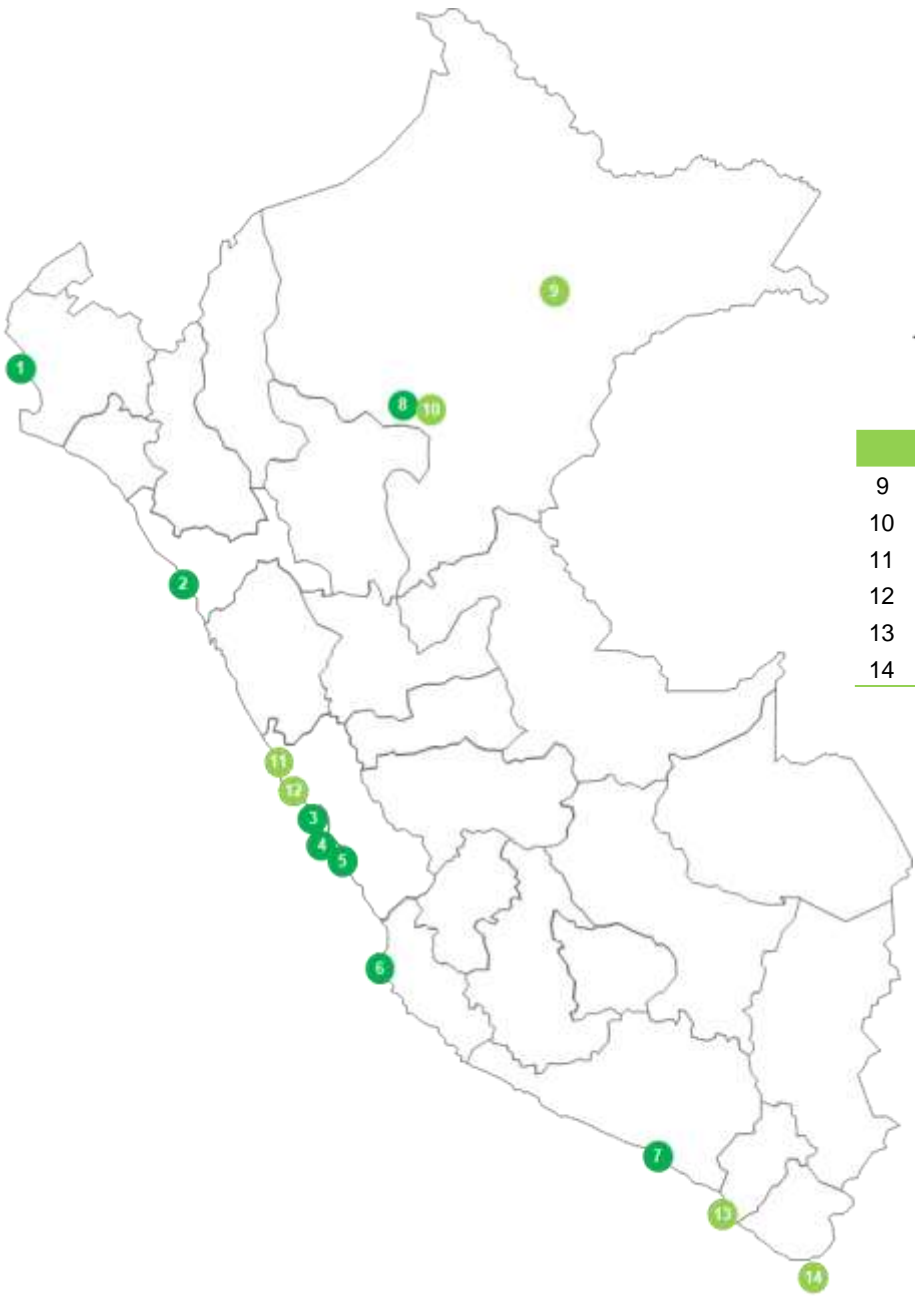
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

SETIEMBRE 2025



En setiembre de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+46,6 %, equivalente a 292 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 48,5 % y 51,5 % del tráfico total, respectivamente.

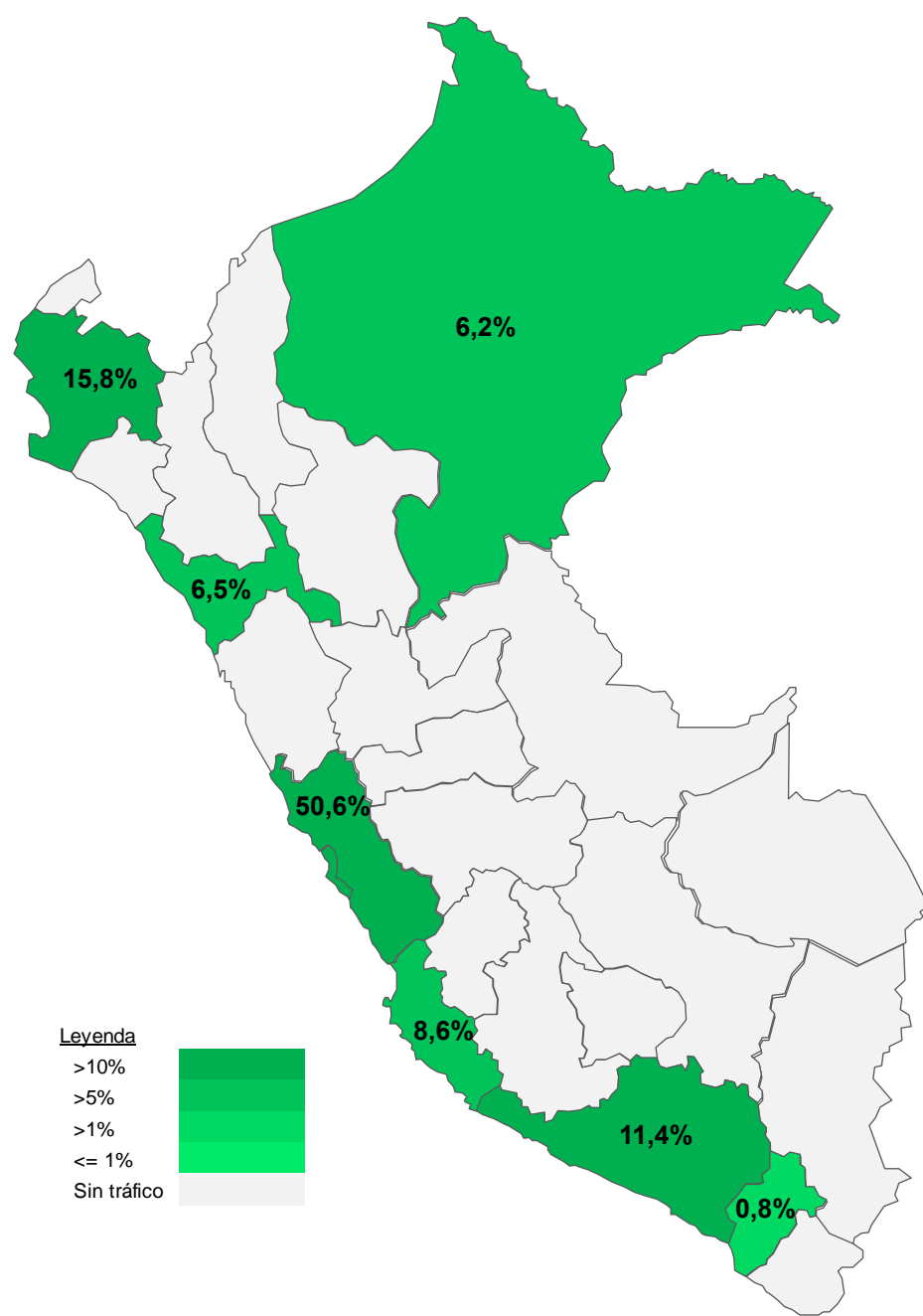
En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 67,2 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales concesionados movilizaron el 31,4 %, distribuyéndose entre diversos puntos de embarque en el territorio nacional. Finalmente, los puertos no concesionados administrados por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizaron el 1,4 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenerizada y el Granel Sólido, que representaron el 52,8 % y 38,5 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 312 112 TEU, lo que representa un incremento del 20,3 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Este crecimiento se explicó principalmente por las mayores variaciones absolutas registradas en los terminales portuarios de Muelle Norte, Muelle Sur y Paita.

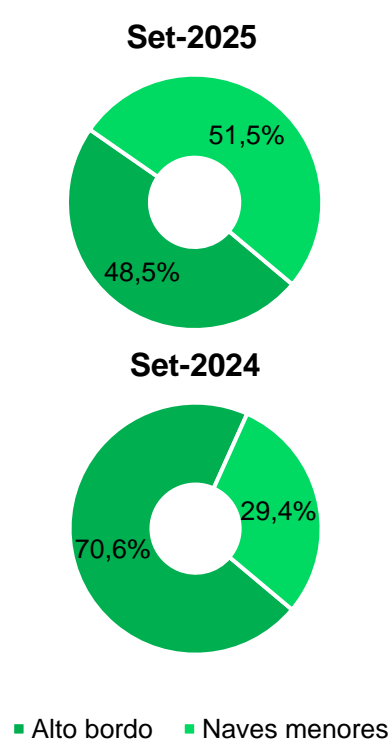
Se logró recaudar alrededor de USD 94,0 millones, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 31,5 %, 26,7 % y 14,8 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



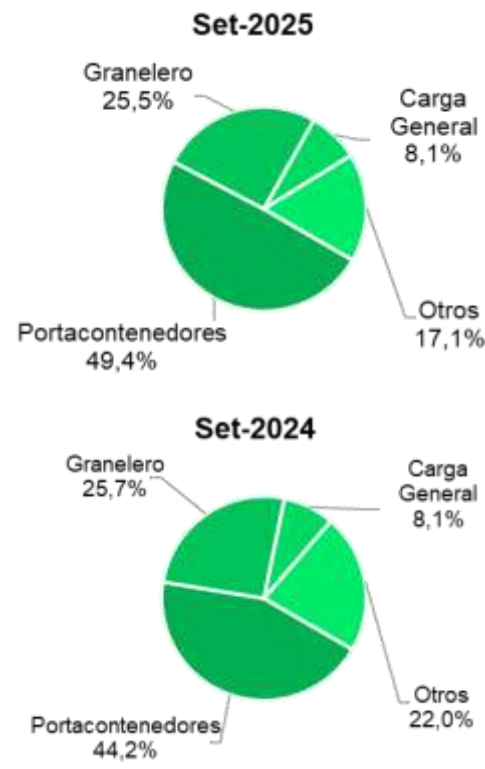
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante setiembre de 2025



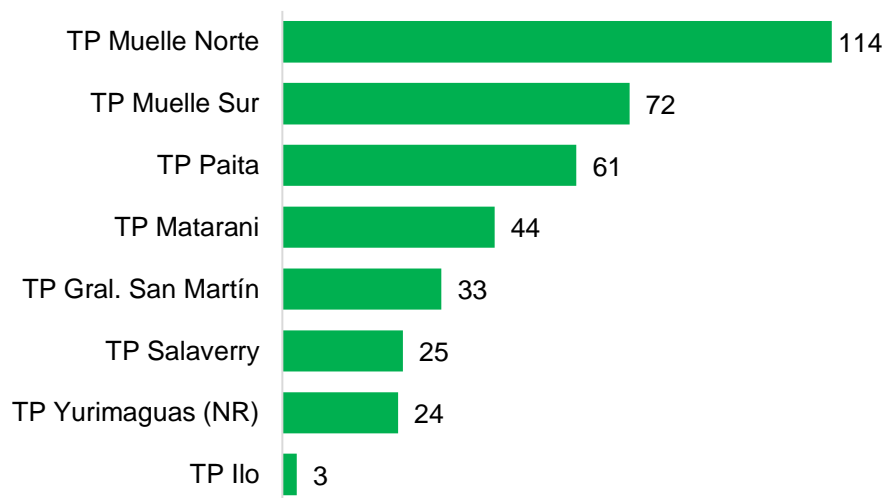
Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



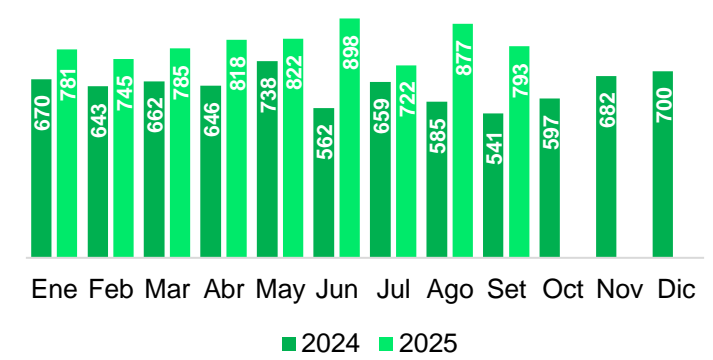
Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



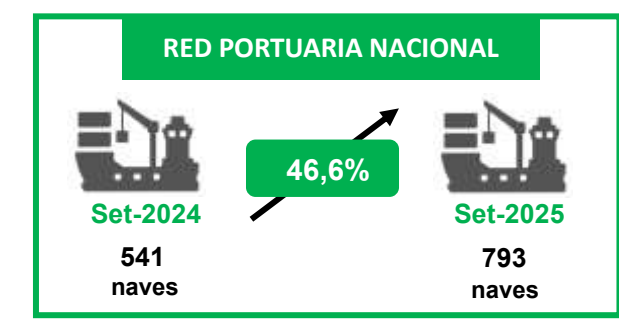
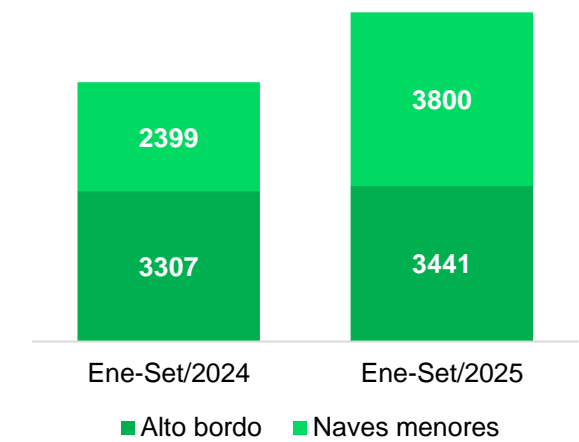
Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante setiembre de 2025



Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)

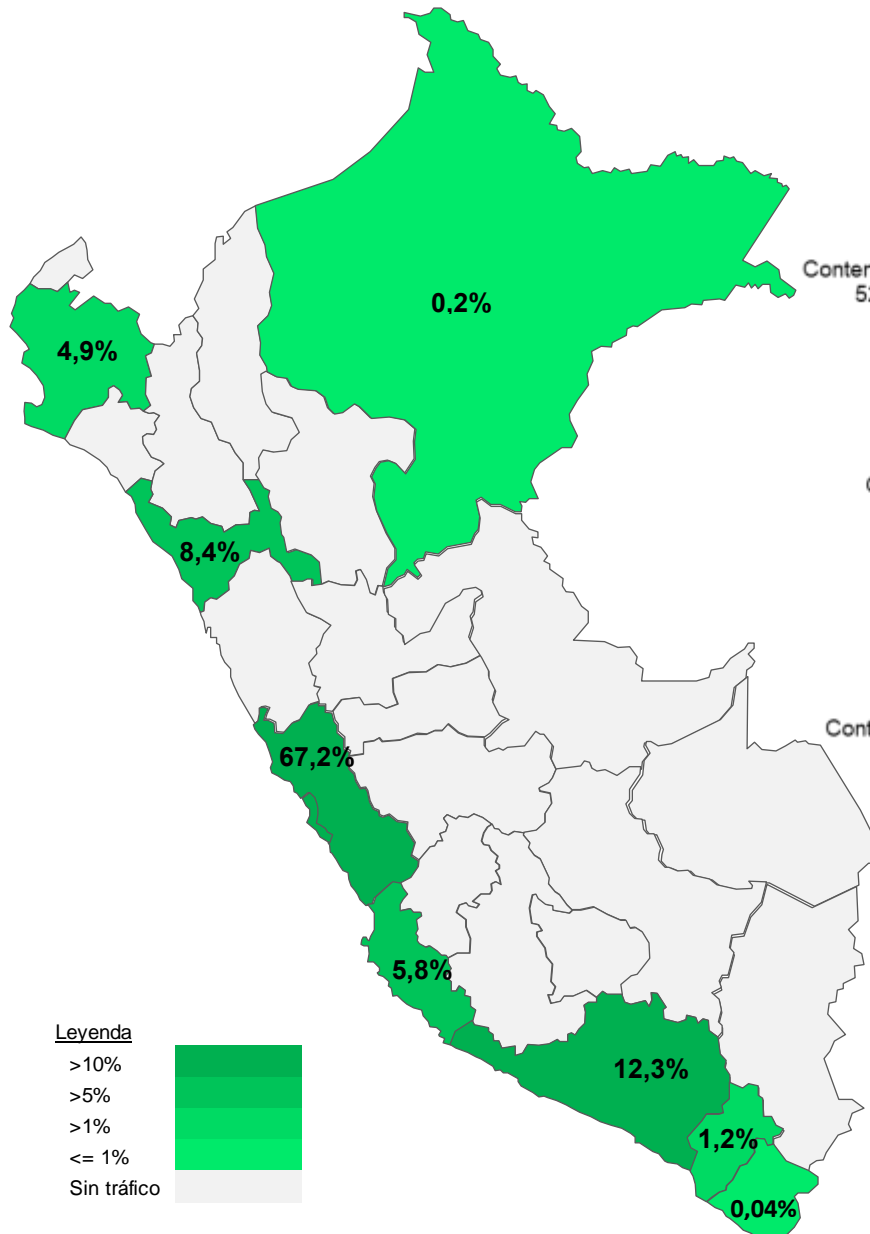


Tráfico total de naves, acumulado (unidades)

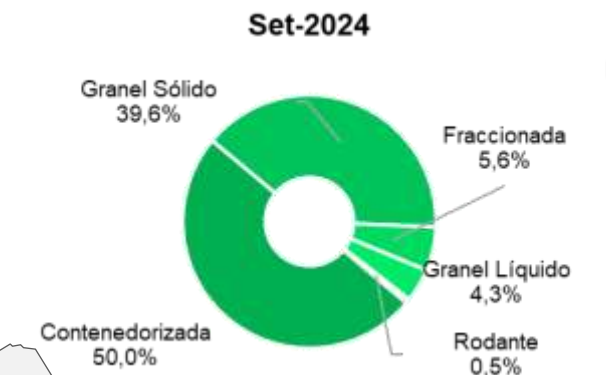
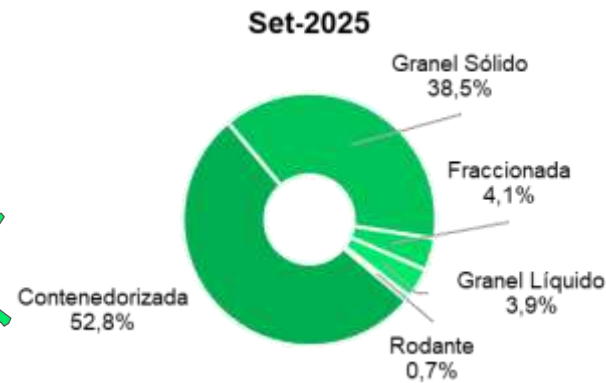




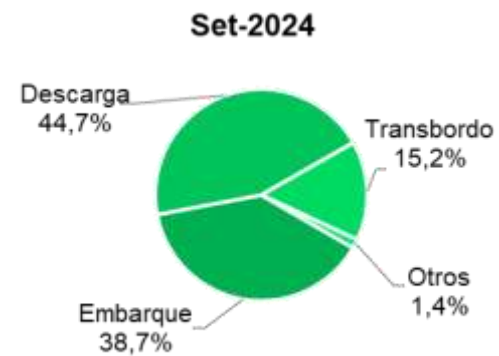
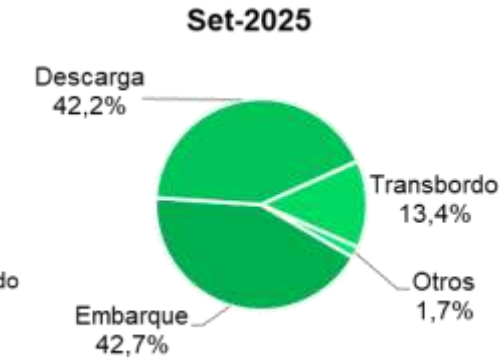
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante setiembre de 2025



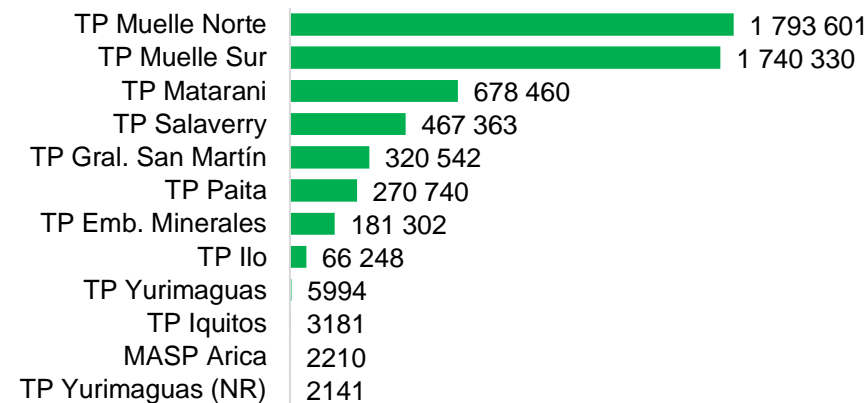
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



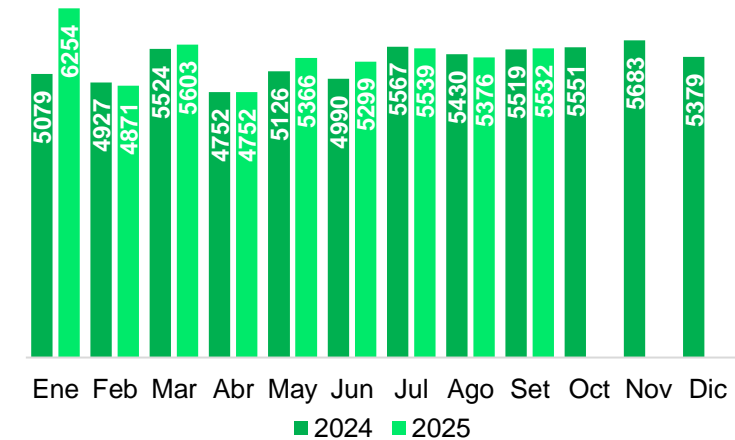
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante setiembre de 2025 (en TM)



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)

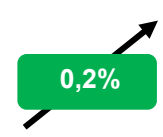


RED PORTUARIA NACIONAL



Set-2024

5519
miles de TM



Set-2025

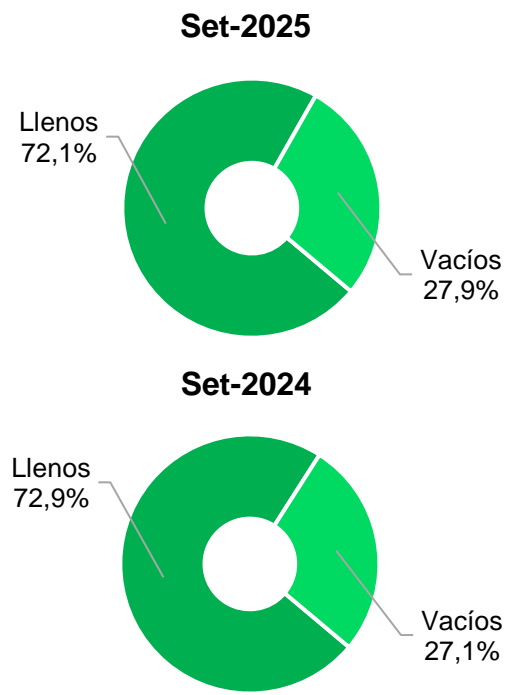
5532
miles de TM



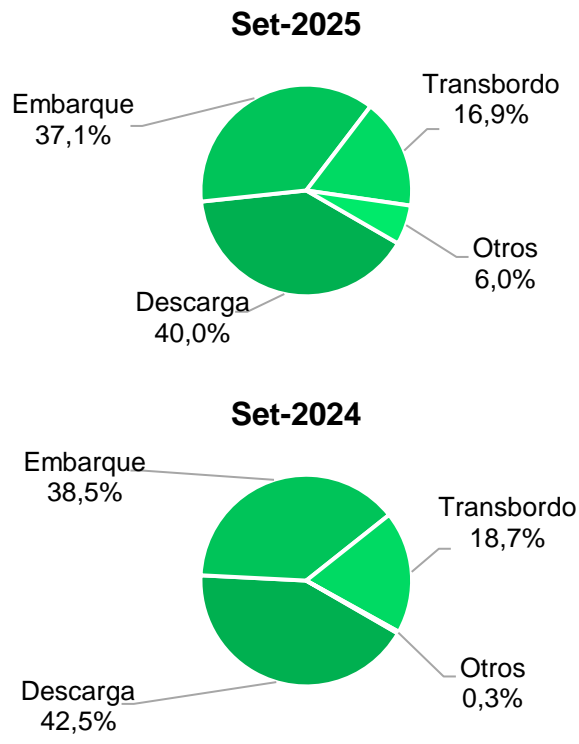
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante setiembre de 2025



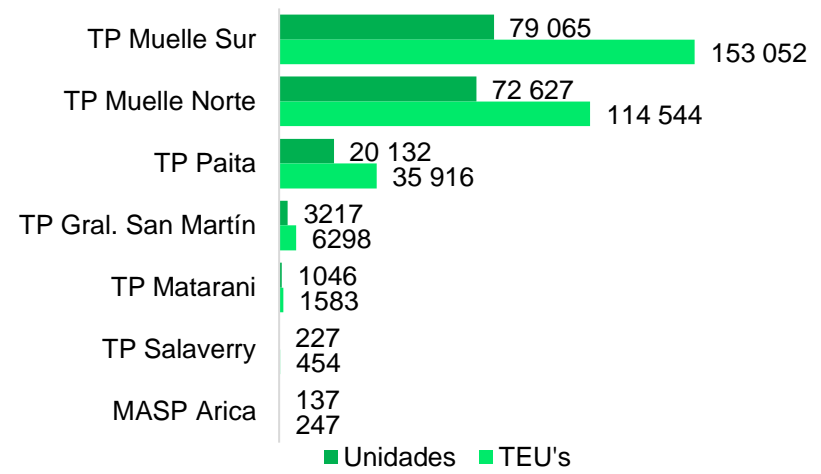
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



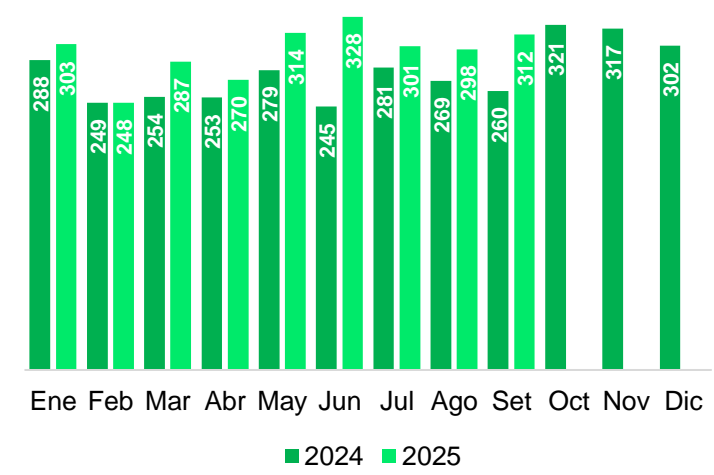
Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



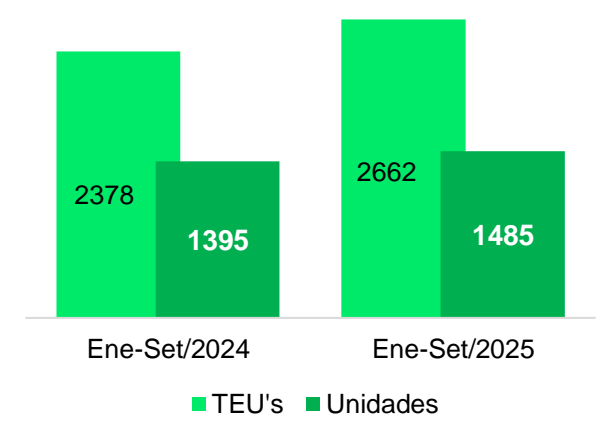
Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante setiembre de 2025



Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



RED PORTUARIA NACIONAL

Set-2024

260 miles de TEU's

Set-2025

312 miles de TEU's

20,3%

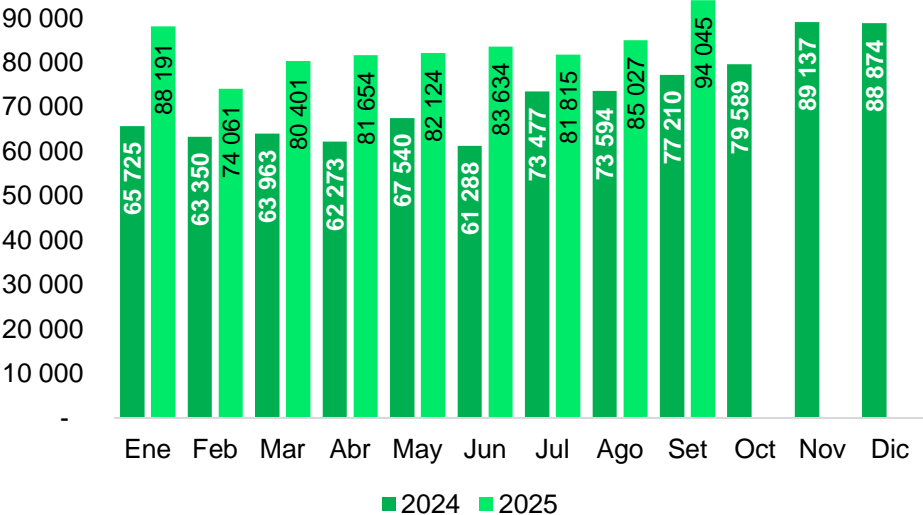
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante setiembre de 2025



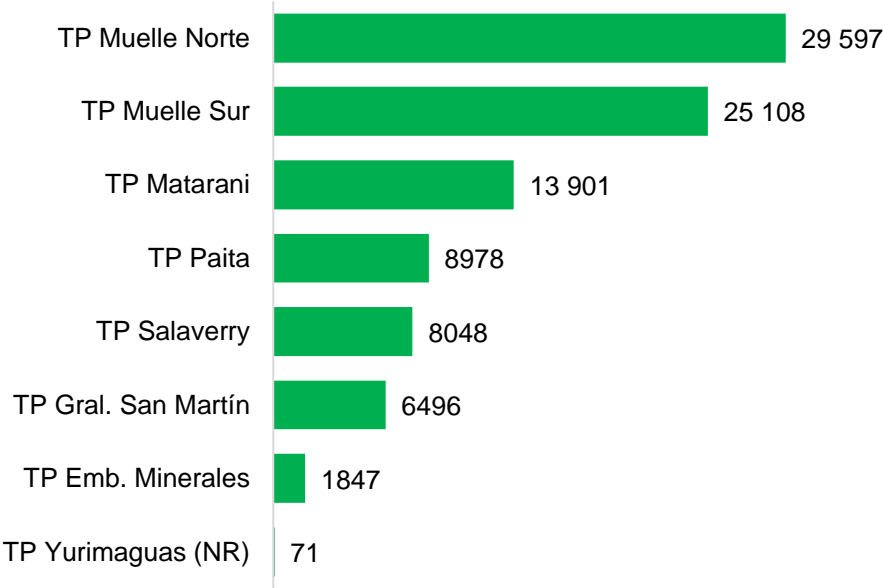
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

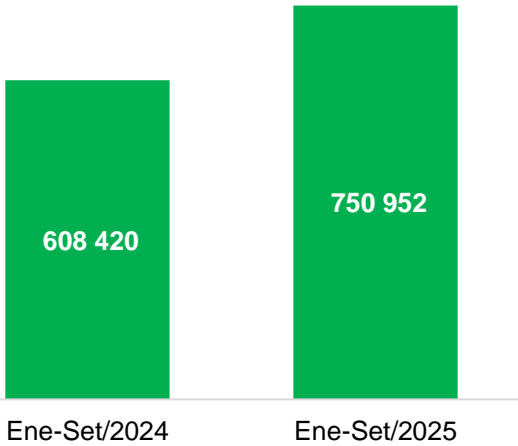
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



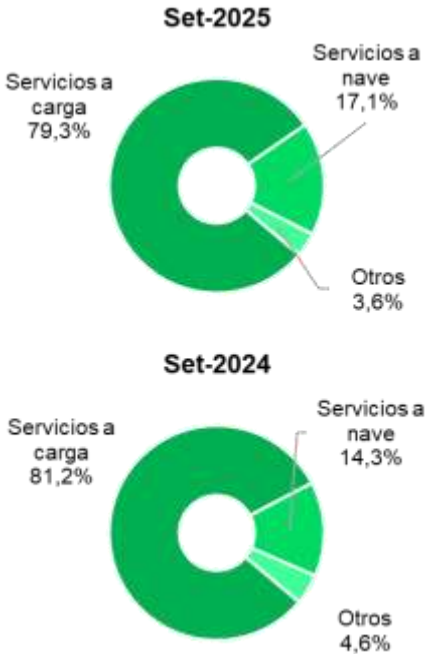
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante setiembre de 2025 (miles de USD)



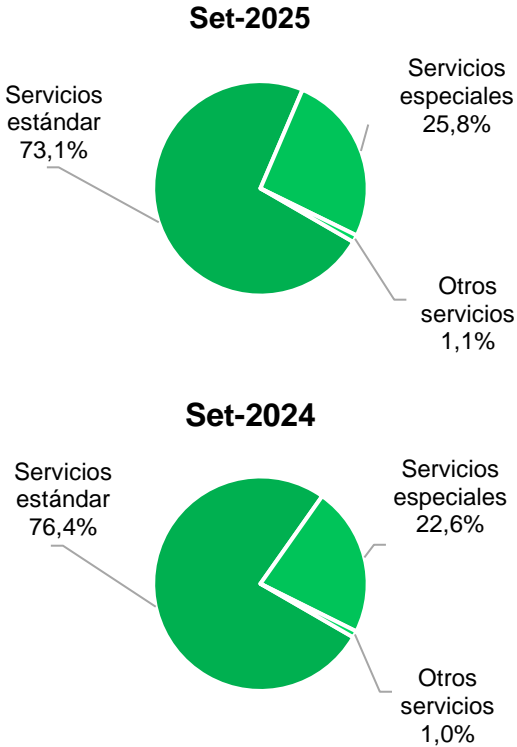
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



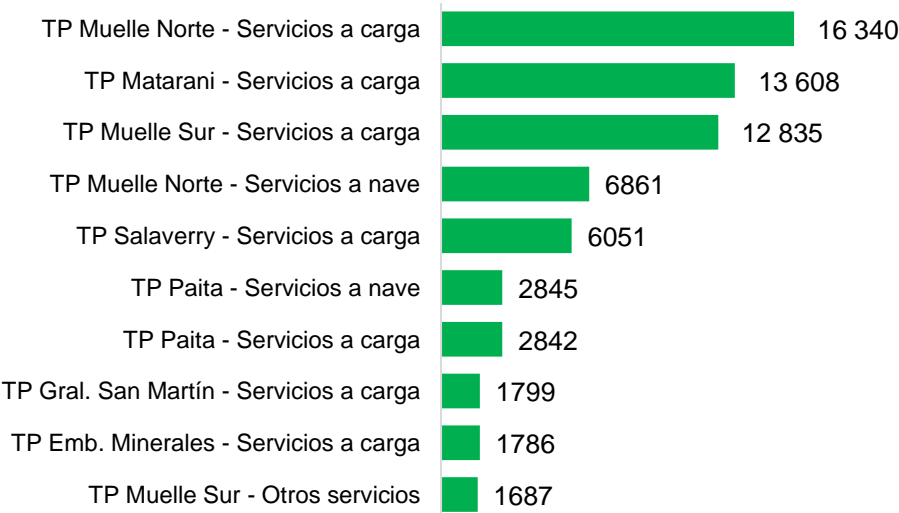
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



Participación de los ingresos, según característica de servicio



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante setiembre de 2025 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL



Set-2024
77 210
miles de USD

21,8%



Set-2025
94 045
miles de USD



VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS
CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

SETIEMBRE 2024



En setiembre de 2025, la carga movilizada y el tráfico de pasajeros en las concesiones ferroviarias mostraron un decrecimiento del 6,2 % y 0,3 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en 2024. Asimismo, los KM/Vagón recorridos se redujeron en 8,5 % en comparación al mismo mes en 2024.

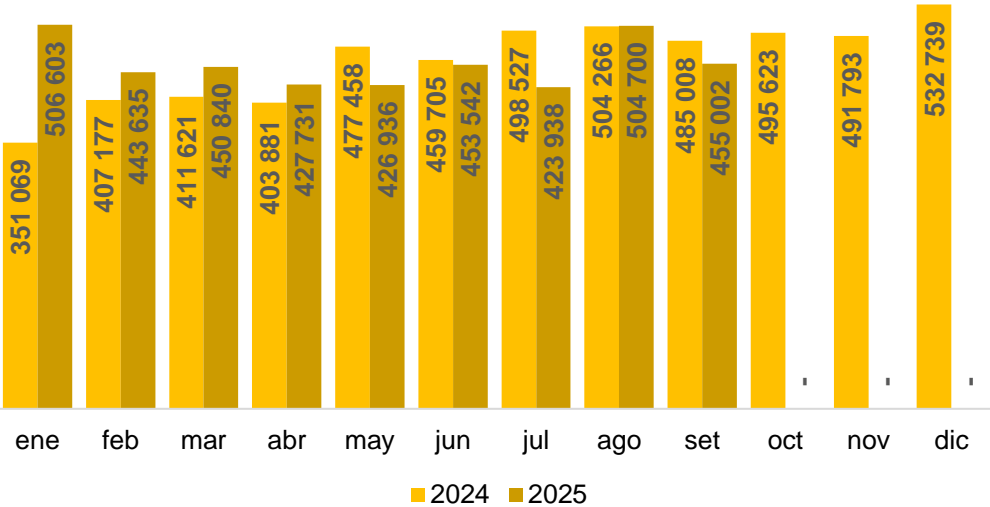
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,9 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA y FTSA experimentaron una reducción del 18,1 % y 8,1 %, logrando en conjunto, ingresos por S/ 19,7 millones, lo que representa una reducción del 10,5 % respecto al año anterior.

En setiembre de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 17,0 millones de pasajeros, un 5,9 % más que en setiembre de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 5,6 % en comparación con setiembre de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-setiembre de 2025, los ingresos aumentaron un 5,8 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

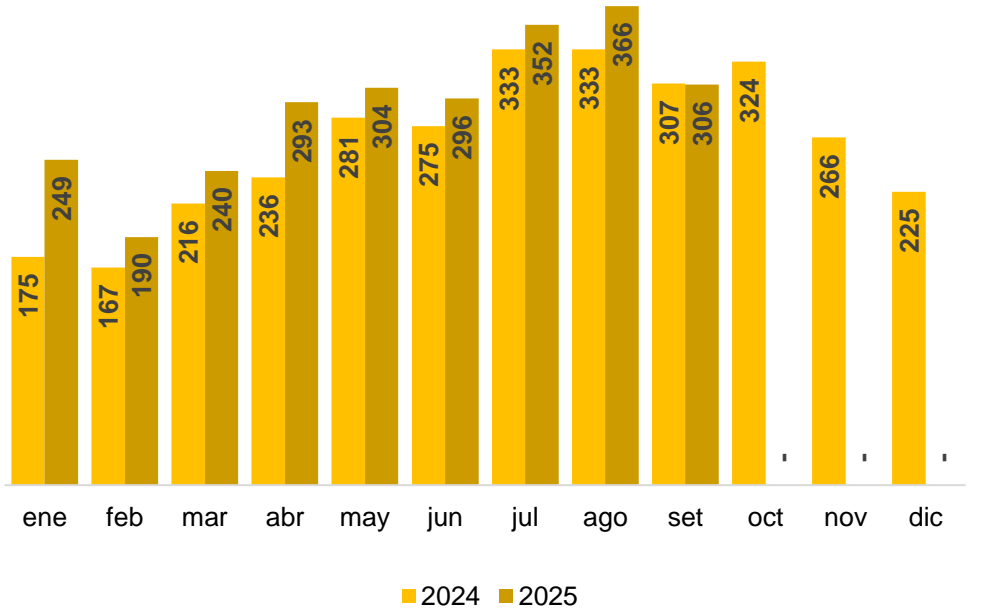




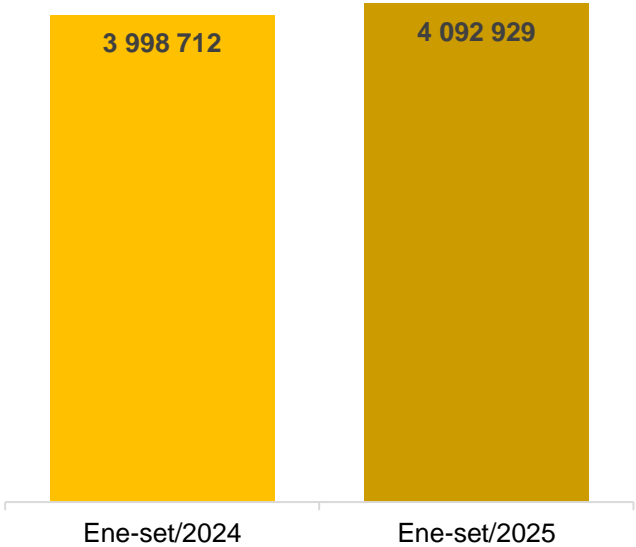
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)



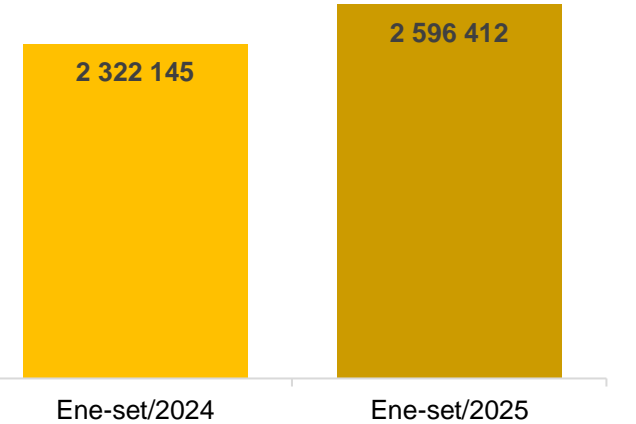
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)



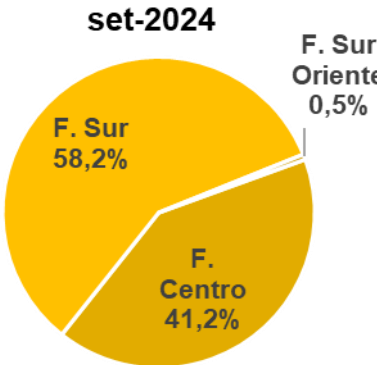
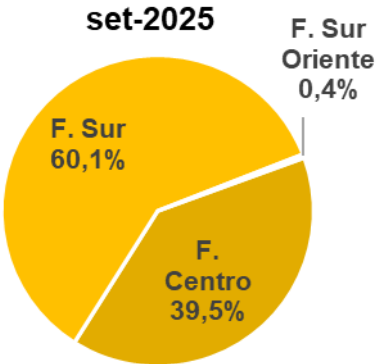
Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)



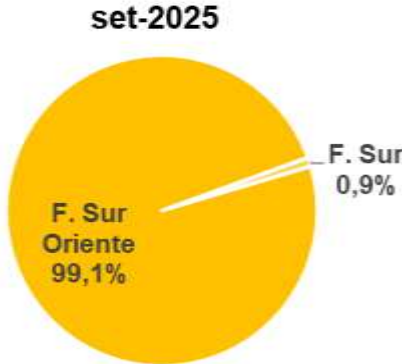
Tráfico total de pasajeros, acumulado
(número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	39,6%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	29,8%

Ferrocarril Trasandino S.A.

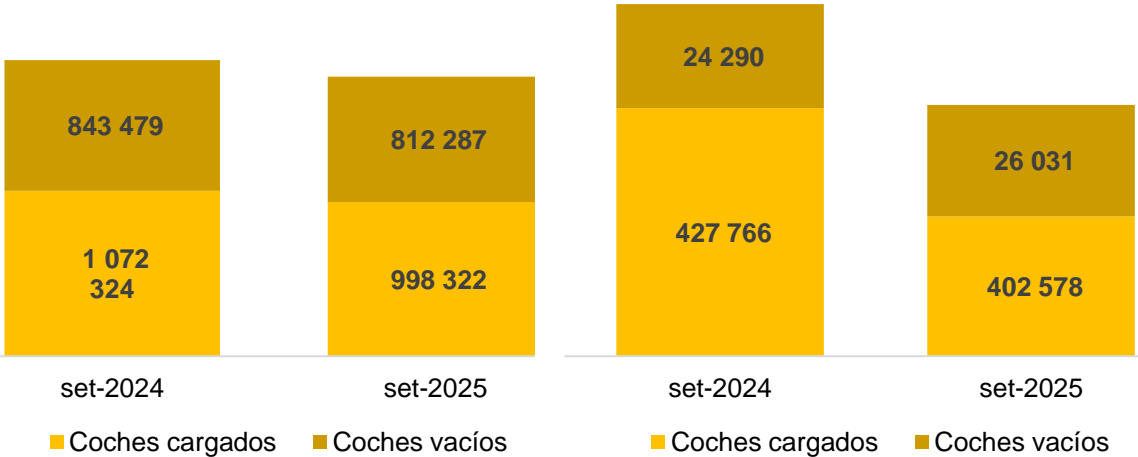
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98,9%
PETROLEO DIESEL	0,6%



KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

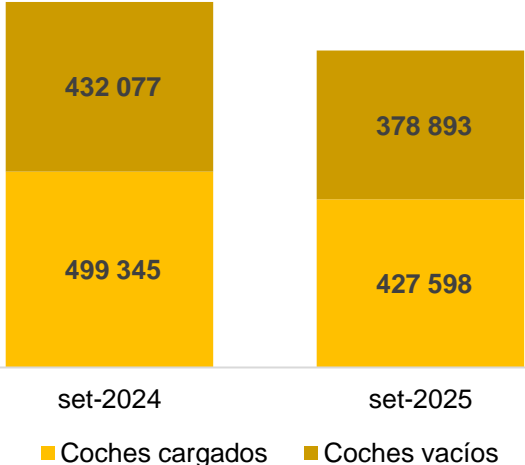
Ferrocarril del Sur

Ferrocarril del Sur Oriente



KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

Ferrocarril del Centro



Principales clientes que movilizaron carga

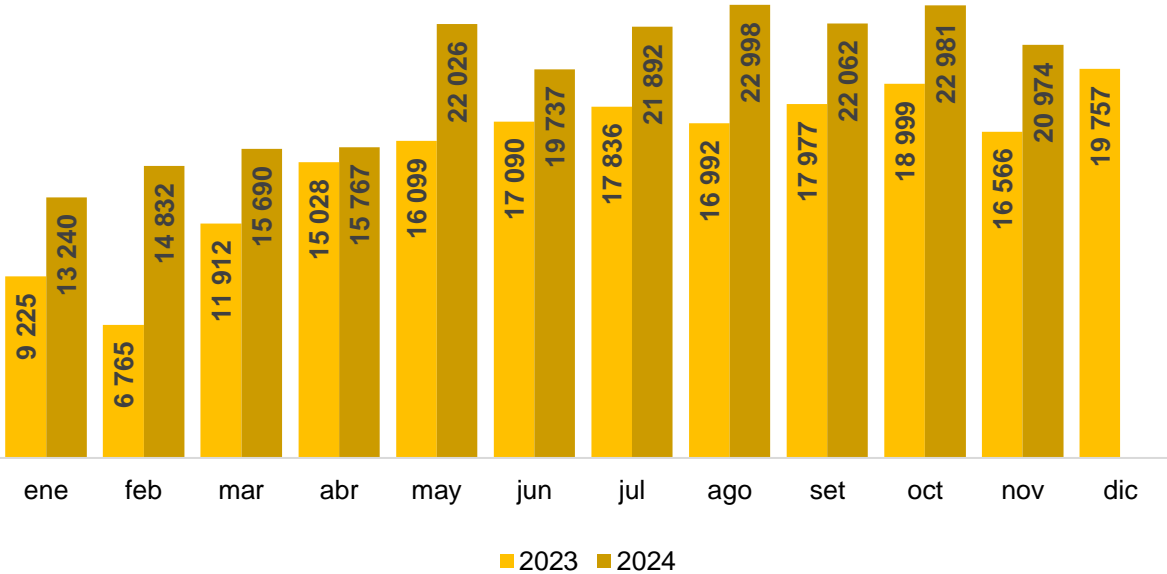
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	58,9%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	40,0%

Ferrovías Central Andina S.A.

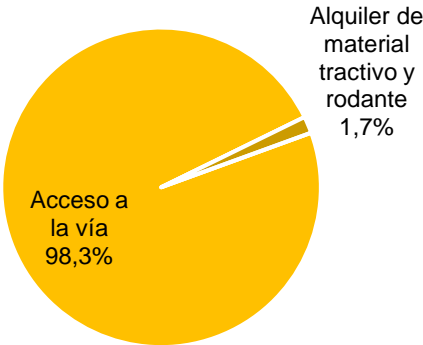
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	43,5%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	42,7%

Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)

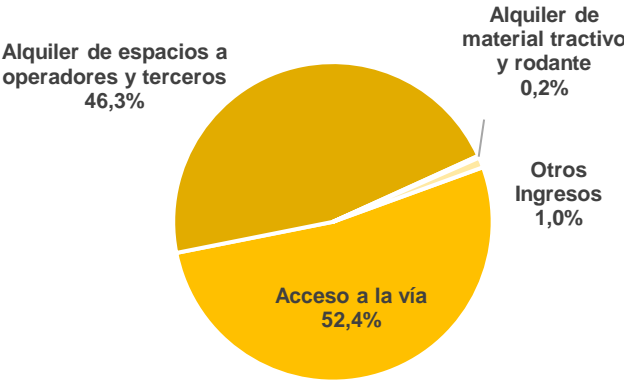


Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.



Ferrovías Central Andina S.A.

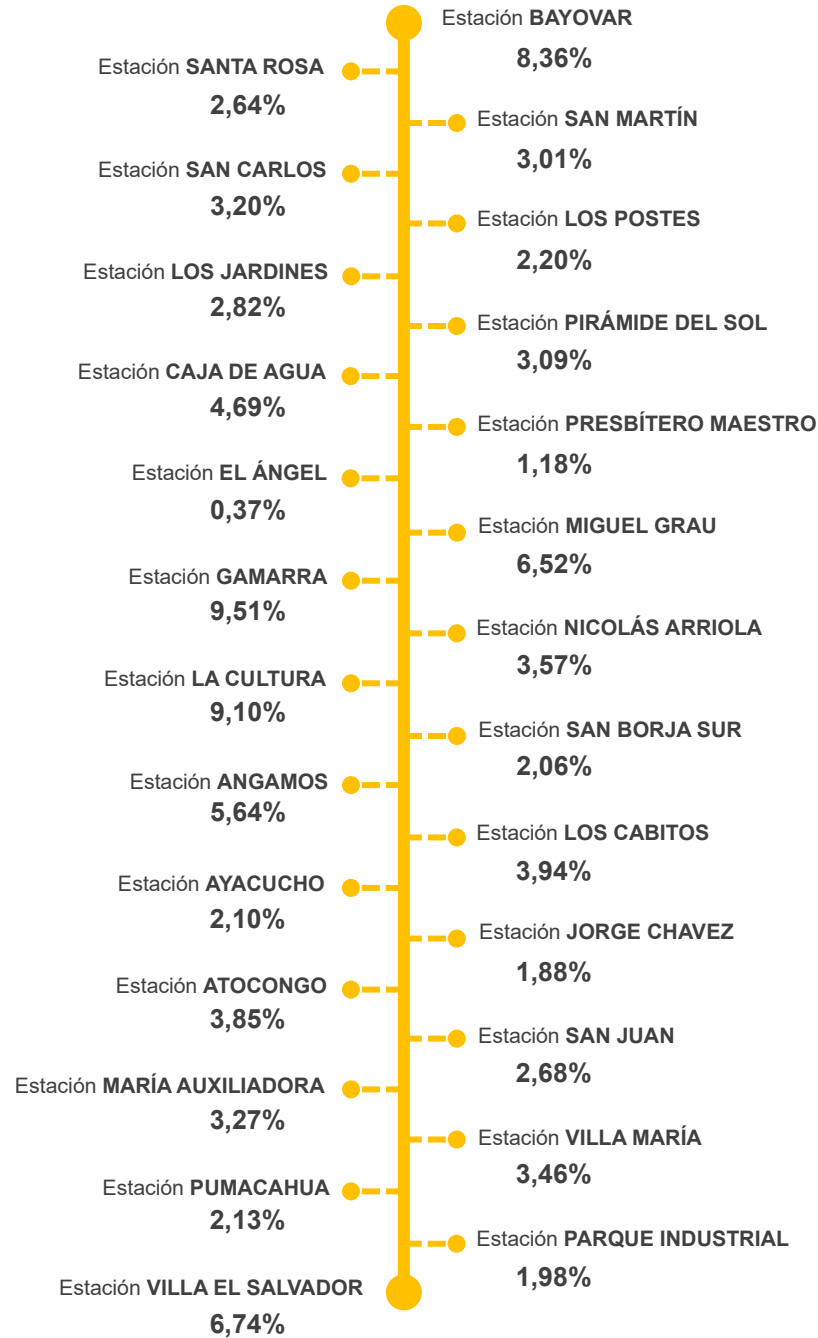




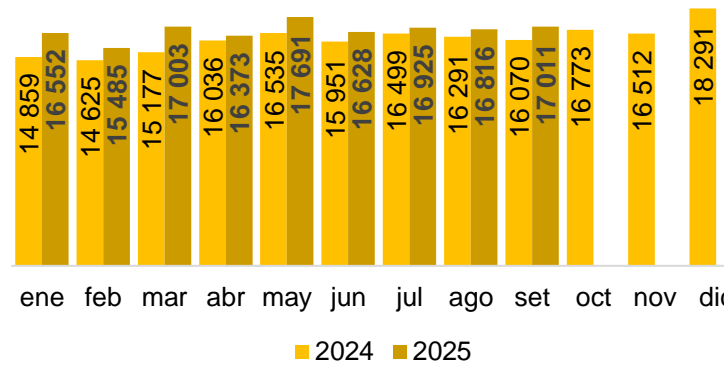
Índice

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

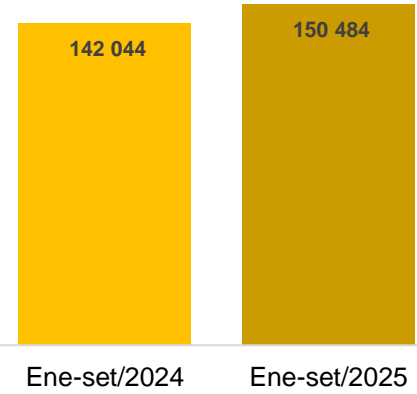
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante setiembre de 2025



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)

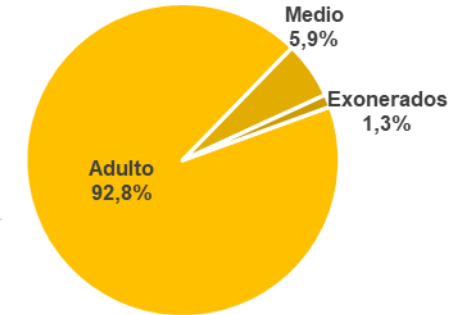


Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)

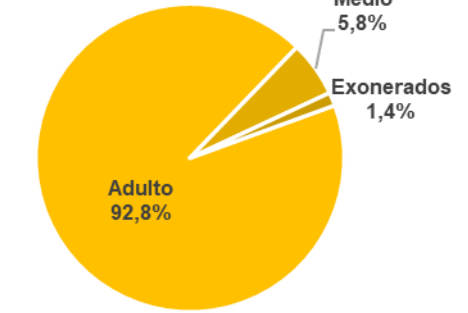


Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario

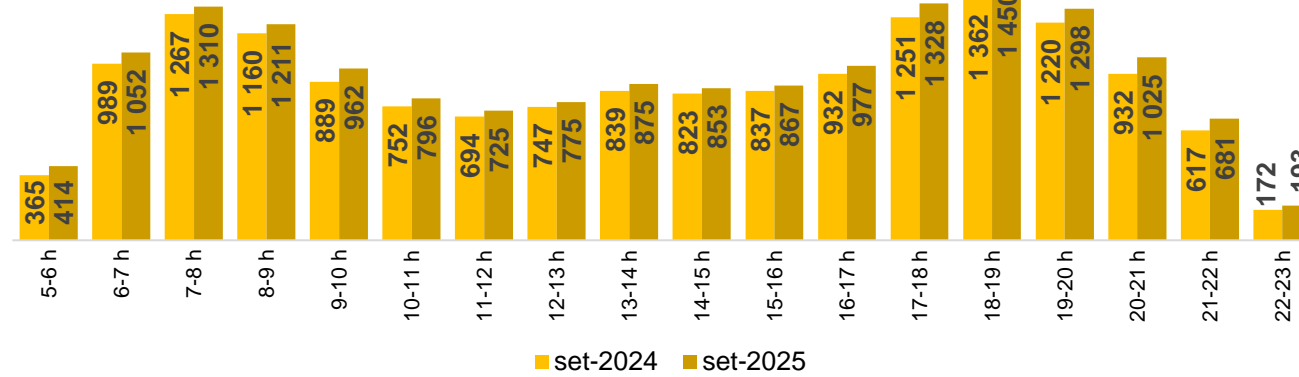
set-2025



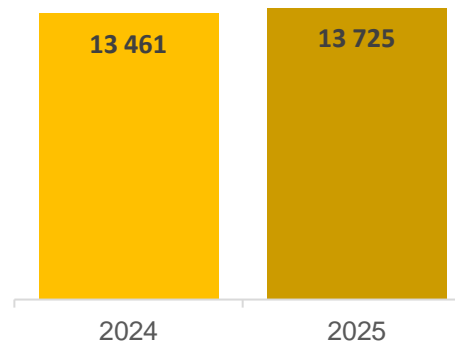
set-2024



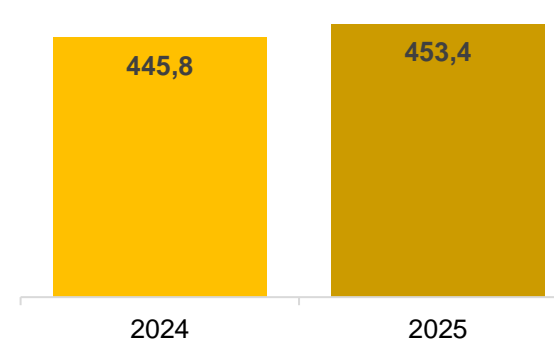
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



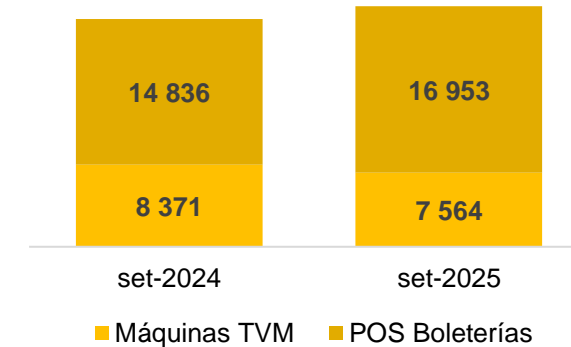
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)





CUADROS ESTADÍSTICOS

SITRAN

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Tráfico de pasajeros	3 394 019	3 534 374	0	32 128 450	30 293 463	0
Lima Airport Partners	2 049 029	2 103 100	0	19 039 452	18 091 253	0
Nacional	1 252 215	1 282 113	0	11 368 726	10 868 107	0
Internacional	672 664	710 910	0	6 413 013	6 254 940	0
Tránsito	124 150	110 077	0	1 257 713	968 206	0
Aeropuertos del Perú	597 977	639 880	0	5 721 052	5 623 248	0
Nacional	593 837	634 909	0	5 671 533	5 567 243	0
Internacional	4140	4971	0	49 519	56 005	0
Tránsito	0	0	0	0	0	0
Aeropuertos Andinos del Perú	387 620	358 970	0	3 529 396	3 047 226	0
Nacional	387 618	358 965	0	3 528 144	3 046 970	0
Internacional	2	5	-1	1125	239	4
Tránsito	0	0	0	127	17	6
CORPAC S.A.	359 393	432 424	0	3 838 550	3 531 736	0
Nacional	348 170	421 527	0	3 693 126	3 434 674	0
Internacional	11 223	10 897	0	145 424	97 062	0
Tránsito	0	0	0	0	0	0

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Tráfico de carga (TM)	26 991	23 796	13,4%	214 628	179 686	19,4%
Lima Airport Partners	24 776	21 389	0	193 442	160 122	0
Nacional	2477	2394	0	22 435	19 898	0
Internacional	22 299	18 995	0	171 007	140 224	0
Aeropuertos del Perú	1436	1618	0	13 901	14 024	0
Nacional	1436	1618	0	13 901	14 024	0
Internacional	0	0	0	0	0	0
Aeropuertos Andinos del Perú	644	580	0	5387	3700	0
Nacional	644	580	0	5387	3700	0
Internacional	0	0	0	0	0	0
CORPAC S.A.	135	209	0	1898	1839	0
Nacional	135	209	0	1898	1839	0
Internacional	0	0	0	0	0	0

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Número de operaciones	41 376	39 389	0	344 334	338 411	0
Lima Airport Partners	16 260	16 244	0	148 973	139 897	0
Nacional	9922	10 238	0	90 573	86 778	0
Internacional	6338	6006	0	58 400	53 119	0
Aeropuertos del Perú	14 877	12 950	0	108 609	115 232	0
Nacional	14 772	12 828	0	107 418	114 157	0
Internacional	105	122	0	1191	1075	0
Aeropuertos Andinos del Perú	2847	2737	0	25 757	22 491	0
Nacional	2842	2723	0	25 690	22 430	0
Internacional	5	14	-1	67	61	0
CORPAC S.A.	7392	7458	0	60 995	60 791	0
Nacional	7230	7344	0	59 582	59 812	0
Internacional	162	114	0	1413	979	0

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Ingresos regulados (miles de USD)	34 724	37 569	0	309 652	300 064	0
Lima Airport Partners	28 393	31 432	0	252 700	247 970	0
Servicios al pasajero	16 023	16 046	0	145 102	139 058	0
Servicios a la aeronave	5608	7119	0	46 448	46 971	0
Servicios a la carga	600	521	0	4685	3911	0
Otros servicios	6162	7746	0	56 465	58 031	0
Aeropuertos del Perú	2644	2821	0	25 356	24 878	0
Servicios al pasajero	1832	1920	0	17 318	16 831	0
Servicios a la aeronave	604	625	0	5622	5548	0
Servicios a la carga	24	27	0	232	237	0
Otros servicios	184	249	0	2184	2262	0
Aeropuertos Andinos del Perú	1607	1463	0	14 547	12 220	0
Servicios al pasajero	1167	1018	0	10 469	8525	0
Servicios a la aeronave	322	306	0	2972	2586	0
Servicios a la carga	10	9	0	87	59	0
Otros servicios	108	129	0	1020	1049	0
CORPAC S.A.	2080	1854	0	17 049	14 996	0
Servicios al pasajero	1230	1135	0	10 424	9045	0
Servicios a la aeronave	399	354	0	3205	2784	0
Servicios a la carga	2	2	0	28	14	1
Otros servicios	449	363	0	3391	3153	0

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico vehicular (unidades)		7 046 704	6 347 243	11,02%	65 381 050	59 604 861	9,7%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	487 926	428 265	13,9%	4 186 350	3 825 888	9,4%
	Vehículos ligeros	311 436	273 034	14,1%	2 747 817	2 527 228	8,7%
	Vehículos pesados	176 490	155 231	13,7%	1 438 533	1 298 660	10,8%
	Concesión Canchaque	18 593	17 946	3,6%	150 727	149 340	0,9%
	Vehículos ligeros	14 771	14 448	2,2%	126 841	121 502	4,4%
	Vehículos pesados	3822	3498	9,3%	23 886	27 838	-14,2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	230 438	219 008	5,2%	2 102 774	2 015 292	4,3%
	Vehículos ligeros	155 256	148 116	4,8%	1 466 306	1 410 110	4,0%
	Vehículos pesados	75 182	70 892	6,1%	636 468	605 182	5,2%
	Concesión Valle del Zaña	63 681	58 419	9,0%	562 551	493 290	14,0%
Vehículos ligeros	54 654	50 317	8,6%	489 108	429 738	13,8%	
Vehículos pesados	9027	8102	11,4%	73 443	63 552	15,6%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	1 051 150	955 526	10,0%	9 464 679	8 588 295	10,2%
	Vehículos ligeros	591 823	553 978	6,8%	5 567 152	5 142 328	8,3%
	Vehículos pesados	459 327	401 548	14,4%	3 897 527	3 445 967	13,1%
	Autopista del Norte	1 024 415	820 360	24,9%	9 220 129	7 772 955	18,6%
	Vehículos ligeros	443 825	368 703	20,4%	4 310 094	3 776 216	14,1%
	Vehículos pesados	580 590	451 657	28,5%	4 910 035	3 996 739	22,9%
	Norvial	962 241	925 147	4,0%	9 038 642	8 819 781	2,5%
	Vehículos ligeros	523 842	528 088	-0,8%	5 202 958	5 275 421	-1,4%
	Vehículos pesados	438 399	397 059	10,4%	3 835 684	3 544 360	8,2%
	Concesión Chancay – Acos	24 598	22 558	9,0%	203 936	195 874	4,1%
Vehículos ligeros	22 118	20 418	8,3%	186 205	178 502	4,3%	
Vehículos pesados	2480	2140	15,9%	17 731	17 372	2,1%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	448 063	445 373	0,6%	4 239 519	4 228 723	0,3%
	Vehículos ligeros	261 886	257 431	1,7%	2 571 605	2 464 465	4,3%
	Vehículos pesados	186 177	187 942	-0,9%	1 667 914	1 764 258	-5,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	150 423	136 309	10,4%	1 291 782	1 149 462	12,4%
	Vehículos ligeros	82 540	76 845	7,4%	742 363	675 007	10,0%
	Vehículos pesados	67 883	59 464	14,2%	549 419	474 455	15,8%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	30 793	26 732	15,2%	262 578	218 400	20,2%
	Vehículos ligeros	20 747	17 591	17,9%	183 392	150 610	21,8%
	Vehículos pesados	10 046	9141	9,9%	79 186	67 790	16,8%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	115 737	92 773	24,8%	959 804	575 841	66,7%
	Vehículos ligeros	92 186	72 170	27,7%	771 420	452 589	70,4%
	Vehículos pesados	23 551	20 603	14,3%	188 384	123 252	52,8%
	INTERSUR	93 931	28 709	227,2%	793 650	266 695	197,6%
	Vehículos ligeros	60 448	16 900	257,7%	532 039	159 750	233,0%
	Vehículos pesados	33 483	11 809	183,5%	261 611	106 945	144,6%
	COVISUR	698 357	606 088	15,2%	6 379 786	5 759 166	10,8%
Vehículos ligeros	343 852	331 422	3,8%	3 612 052	3 397 924	6,3%	
Vehículos pesados	354 505	274 666	29,1%	2 767 734	2 361 242	17,2%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1355574	1 286 664	5,4%	13 815 102	13 009 558	6,2%
	Vehículos ligeros	759 498	752 856	0,9%	8 697 144	8 320 040	4,5%
	Vehículos pesados	596 076	533 808	11,7%	5 117 958	4 689 518	9,1%
	COVINCA	290 784	277 366	4,8%	2 709 041	2 536 301	6,8%
	Vehículos ligeros	187 088	175 704	6,5%	1 767 221	1 652 397	6,9%
	Vehículos pesados	103 696	101 662	2,0%	941 820	883 904	6,6%

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		16 833 065	14 748 357	14,1%	147 238 907	132 195 239	11,4%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	998 019	871 320	14,5%	8 189 292	7 402 116	10,6%
	Vehículos ligeros	311 436	273 034	14,1%	2 714 345	2 527 228	7,4%
	Vehículos pesados	686 583	598 286	14,8%	5 474 947	4 874 888	12,3%
	Concesión Canchaque	24 791	22 971	7,9%	184 608	188 189	-1,9%
	Vehículos ligeros	14 771	14 448	2,2%	126 841	121 502	4,4%
	Vehículos pesados	10 020	8 523	17,6%	57 767	66 687	-13,4%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	423 624	401 600	5,5%	3 758 338	3 551 166	5,8%
	Vehículos ligeros	155 256	148 116	4,8%	1 466 306	1 410 110	4,0%
	Vehículos pesados	268 368	253 484	5,9%	2 292 032	2 141 056	7,1%
	Concesión Valle del Zaña	79 332	73 584	7,8%	700 668	611 482	14,6%
	Vehículos ligeros	54 654	50 317	8,6%	489 108	429 738	13,8%
	Vehículos pesados	24 678	23 267	6,1%	211 560	181 744	16,4%
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	2 420 638	2 160 072	12,1%	21 070 531	18 793 267	12,1%
	Vehículos ligeros	591 823	553 978	6,8%	5 567 152	5 142 328	8,3%
	Vehículos pesados	1 828 815	1 606 094	13,9%	15 503 379	13 650 939	13,6%
	Autopista del Norte	2 903 083	2 264 662	28,2%	25 143 386	20 493 966	22,7%
	Vehículos ligeros	443 825	368 703	20,4%	4 310 094	3 776 216	14,1%
	Vehículos pesados	2 459 258	1 895 959	29,7%	20 833 292	16 717 750	24,6%
	Norvial	2 360 645	2 159 802	9,3%	21 159 657	19 746 929	7,2%
	Vehículos ligeros	523 842	528 088	-0,8%	5 202 958	5 275 421	-1,4%
	Vehículos pesados	1 836 803	1 631 714	12,6%	15 956 699	14 471 508	10,3%
	Concesión Chancay – Acos	27 626	25 189	9,7%	224 727	217 493	3,3%
	Vehículos ligeros	22 118	20 418	8,3%	186 205	178 502	4,3%
	Vehículos pesados	5508	4771	15,4%	38 522	38 991	-1,2%
Carreteras del centro	DEVIANDES	1 028 840	1 030 133	-0,1%	8 825 084	9 572 172	-7,8%
	Vehículos ligeros	261 886	257 431	1,7%	2 571 605	2 464 465	4,3%
	Vehículos pesados	766 954	772 702	-0,7%	6 253 479	7 107 707	-12,0%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	359 354	321 816	11,7%	2 953 623	2 583 426	14,3%
	Vehículos ligeros	82 540	76 845	7,4%	742 363	675 007	10,0%
	Vehículos pesados	276 814	244 971	13,0%	2 211 260	1 908 419	15,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	59 240	53 350	11,0%	482 456	401 248	20,2%
	Vehículos ligeros	20 747	17 591	17,9%	183 392	150 610	21,8%
	Vehículos pesados	38 493	35 759	7,6%	299 064	250 638	19,3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	180 402	151 841	18,8%	1 490 581	928 507	60,5%
	Vehículos ligeros	92 186	72 170	27,7%	771 420	452 589	70,4%
	Vehículos pesados	88 216	79 671	10,7%	719 161	475 918	51,1%
	INTERSUR	193 315	67 707	185,5%	1 586 443	621 636	155,2%
	Vehículos ligeros	60 448	16 900	257,7%	532 039	159 750	233,0%
	Vehículos pesados	132 867	50 807	161,5%	1 054 404	461 886	128,3%
	COVISUR	1 906 528	1 580 958	20,6%	15 757 511	14 136 288	11,5%
	Vehículos ligeros	343 852	331 422	3,8%	3 612 052	3 397 924	6,3%
	Vehículos pesados	1 562 676	1 249 536	25,1%	12 145 459	10 738 364	13,1%
Concesiones viales del sur	COVIPERU	3 235 606	2 947 120	9,8%	29 836 666	27 460 614	8,7%
	Vehículos ligeros	759 498	752 856	0,9%	8 697 144	8 320 040	4,5%
	Vehículos pesados	2 476 108	2 194 264	12,8%	21 139 522	19 140 574	10,4%
	COVINCA	632 022	616 232	2,6%	5 875 336	5 486 740	7,1%
	Vehículos ligeros	187 088	175 704	6,5%	1 767 221	1 652 397	6,9%
	Vehículos pesados	444 934	440 528	1,0%	4 108 115	3 834 343	7,1%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Ingresos por peaje (miles de soles)		146 435	126 238	16,0%	1 271 457	1 124 692	13,0%
	IIRSA Norte	8 649	7 321	18,1%	71 543	62 401	14,7%
	Vehículos ligeros	2579	2233	15,5%	22 974	20 931	9,8%
	Vehículos pesados	6069	5088	19,3%	48 569	41 470	17,1%
	Concesión Canchaque	82	74	11,3%	605	597	1,5%
	Vehículos ligeros	49	46	5,4%	416	385	7,9%
	Vehículos pesados	33	27	21,2%	190	211	-10,3%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 572	1 495	5,2%	14 026	13 326	5,3%
	Vehículos ligeros	550	530	3,6%	5297	5169	2,5%
	Vehículos pesados	1023	965	6,0%	8729	8156	7,0%
	Concesión Valle del Zaña	231	207	11,7%	2 042	1 724	18,4%
	Vehículos ligeros	157	139	12,7%	1 407	1 197	17,5%
Vehículos pesados	74	67	9,7%	635	527	20,4%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	23 612	20 638	14,4%	185 647	180 022	3,1%
	Vehículos ligeros	5928	5463	8,5%	50 585	50 801	-0,4%
	Vehículos pesados	17 684	15 175	16,5%	135 062	129 221	4,5%
	Autopista del Norte	30 871	23 790	29,8%	266 058	215 096	23,7%
	Vehículos ligeros	4688	3869	21,2%	45 504	39 699	14,6%
	Vehículos pesados	26 183	19 921	31,4%	220 555	175 396	25,7%
	Norvial	24 315	22 462	8,2%	219 539	194 836	12,7%
	Vehículos ligeros	5396	5492	-1,8%	53 971	52 045	3,7%
	Vehículos pesados	18 919	16 970	11,5%	165 569	142 791	16,0%
	Concesión Chancay – Acos	83	76	9,7%	674	647	4,2%
	Vehículos ligeros	66	61	8,3%	559	531	5,2%
	Vehículos pesados	17	14	15,4%	116	116	-0,3%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 456	8 269	2,3%	76 303	76 790	-0,6%
	Vehículos ligeros	2132	2052	3,9%	20 984	19 659	6,7%
	Vehículos pesados	6324	6216	1,7%	55 319	57 131	-3,2%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 388	1 243	11,7%	11 414	9 985	14,3%
	Vehículos ligeros	322	300	7,4%	3589	2633	36,3%
	Vehículos pesados	1066	944	13,0%	7826	7353	6,4%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1 588	1 306	21,6%	13 088	7 923	65,2%
	Vehículos ligeros	811	621	30,7%	6773	3866	75,2%
	Vehículos pesados	776	685	13,3%	6315	4057	55,7%
	INTERSUR	1 547	555	178,6%	12 762	5 097	150,4%
	Vehículos ligeros	462	139	233,7%	4131	1310	215,4%
	Vehículos pesados	1084	417	160,2%	8631	3787	127,9%
	COVISUR	7 698	6 406	20,2%	64 113	57 467	11,6%
	Vehículos ligeros	1548	1488	4,1%	16 299	15 219	7,1%
	Vehículos pesados	6150	4918	25,0%	47 814	42 248	13,2%
Concesiones viales del sur	COVIPERU	31 385	27 703	13,3%	287 583	257 018	11,9%
	Vehículos ligeros	7367	7077	4,1%	83 726	77 797	7,6%
	Vehículos pesados	24 018	20 626	16,4%	203 857	179 221	13,7%
	COVINCA	4 959	4 694	5,6%	46 056	41 764	10,3%
	Vehículos ligeros	1459	1335	9,3%	13 770	12 512	10,1%
	Vehículos pesados	3499	3358	4,2%	32 286	29 251	10,4%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

		SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico de Naves		793	541	46,6%	7 241	5 706	26,9%
Puertos bajo administración de ENAPU		386	144	168,1%	3 657	2 143	70,6%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	122	124	-1,6%	1 140	1 108	2,9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	72	74	-2,7%	677	679	-0,3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	9	14	-35,7%	120	112	7,1%
	Terminal Portuario de Paita	61	47	29,8%	460	408	12,7%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	25	21	19,0%	167	186	-10,2%
	Terminal Portuario General San Martín	33	28	17,9%	296	256	15,6%
	Terminal Portuario de Matarani	44	46	-4,3%	394	384	2,6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	41	43	-4,7%	330	430	-23,3%
Tráfico de Carga (en toneladas)		5 532 337	5 519 259	0,2%	48 590 853	46 914 626	3,6%
Puertos bajo administración de ENAPU		77 857	56 398	38,0%	620 375	1 280 993	-51,6%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 793 601	1 694 496	5,8%	15 341 490	14 467 997	6,0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 740 330	1 834 143	-5,1%	16 308 430	15 724 623	3,7%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	181 302	281 919	-35,7%	2 208 880	2 192 289	0,8%
	Terminal Portuario de Paita	270 740	194 630	39,1%	2 220 164	1 692 397	31,2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	467 363	335 413	39,3%	3 036 485	2 700 680	12,4%
	Terminal Portuario General San Martín	320 542	387 770	-17,3%	2 762 965	2 876 969	-4,0%
	Terminal Portuario de Matarani	678 460	733 184	-7,5%	6 074 755	5 960 499	1,9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2 141	1 306	63,9%	17 310	18 179	-4,8%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		312 112	259 544	20,3%	2 661 906	2 378 414	11,9%
Puertos bajo administración de ENAPU		247	170	45,3%	9 654	4 869	98,3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	114 544	89 596	27,8%	945 500	858 162	10,2%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	153 052	139 150	10,0%	1 384 891	1 292 672	7,1%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	35 916	22 189	61,9%	251 513	162 662	54,6%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	454	602	-24,6%	2 706	7 822	-65,4%
	Terminal Portuario General San Martín	6 298	7 490	-15,9%	60 386	48 353	24,9%
	Terminal Portuario de Matarani	1 583	331	378,2%	6 974	3 668	90,1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	18	16	12,5%	282	206	36,9%
Ingresos recaudados (en miles de USD)		94 045	77 210	21,8%	750 952	608 420	23,4%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	29 597	24 683	19,9%	257 277	207 766	23,8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	25 108	22 804	10,1%	216 161	178 390	21,2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	1 847	2 751	-32,9%	21 950	20 806	5,5%
	Terminal Portuario de Paita	8 978	5 216	72,1%	63 967	40 491	58,0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	8 048	4 630	73,8%	47 086	34 079	38,2%
	Terminal Portuario General San Martín	6 496	4 972	30,6%	40 304	30 260	33,2%
	Terminal Portuario de Matarani	13 901	12 115	14,7%	104 027	96 461	7,8%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	71	40	75,7%	179	167	7,0%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

		SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		312 112	259 544	20,3%	2 661 906	2 378 414	11,9%
Puertos bajo administración de ENAPU		247	170	45,3%	9 654	4 869	98,3%
Descarga		247	170	45,3%	3 163	1 713	84,6%
Embarque		0	0	0,0%	-27 304	-28 695	-4,8%
Otros		0	0	0,0%	33 795	31 851	6,1%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	114 544	89 596	27,8%	945 500	858 162	10,2%
	Descarga	36 918	24 867	48,5%	297 593	243 222	22,4%
	Embarque	36 721	29 896	22,8%	297 593	243 222	22,4%
	Otros	40 905	34 833	17,4%	350 314	371 718	-5,8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	153 052	139 150	10,0%	1 384 891	1 292 672	7,1%
	Descarga	60 681	62 447	-2,8%	596 919	543 664	9,8%
	Embarque	58 255	51 531	13,0%	596 919	543 664	9,8%
	Otros	34 116	25 172	35,5%	191 053	205 344	-7,0%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	35 916	22 189	61,9%	251 513	162 662	54,6%
	Descarga	19 823	11 885	66,8%	124 360	76 108	63,4%
	Embarque	13 893	9 777	42,1%	124 360	76 108	63,4%
	Otros	2 200	527	317,5%	2 793	10 446	-73,3%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	454	602	-24,6%	2 706	7 822	-65,4%
	Descarga	306	134	128,4%	1 424	4 394	-67,6%
	Embarque	148	468	-68,4%	1 424	4 394	-67,6%
	Otros	0	0	0,0%	-142	-966	-85,3%
	Terminal Portuario General San Martín	6 298	7 490	-15,9%	60 386	48 353	24,9%
	Descarga	2 280	4 532	-49,7%	28 249	24 212	16,7%
	Embarque	2 958	2 538	16,5%	28 249	24 212	16,7%
	Otros	1 060	420	152,4%	3 888	-71	-5576,1%
	Terminal Portuario de Matarani	1 583	331	378,2%	6 974	3 668	90,1%
	Descarga	1 071	86	1145,3%	3 753	1 731	116,8%
	Embarque	472	245	92,7%	3 753	1 731	116,8%
	Otros	40	0	0,0%	-532	206	-358,3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	18	16	12,5%	282	206	36,9%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	18	16	12,5%	282	206	36,9%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico de Carga (en toneladas)		5 532 337	5 519 259	0,2%	48 590 853	46 914 626	3,6%
Puertos bajo administración de ENAPU		77 857	56 398	38,0%	620 375	1 280 993	-51,6%
Puerto del Callao	Fraccionada	12 057	22 722	-46,9%	167 135	179 057	-6,7%
	Rodante	363	193	88,1%	2 888	1 932	49,5%
	Granel Sólido	62 931	31 671	98,7%	371 489	379 636	-2,1%
	Granel Líquido	296	165	79,4%	2 929	3 271	-10,5%
	Contenedorizada	2 210	1 647	34,2%	75 934	717 097	-89,4%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 793 601	1 694 496	5,8%	15 341 490	14 467 997	6,0%
	Fraccionada	168 382	203 305	-17,2%	1 899 815	1 516 785	25,3%
	Rodante	36 880	27 147	35,9%	264 831	202 487	30,8%
	Granel Sólido	503 110	528 783	-4,9%	4 041 586	4 369 609	-7,5%
	Granel Líquido	168 107	204 139	-17,7%	1 836 634	1 844 322	-0,4%
	Contenedorizada	917 122	731 122	25,4%	7 298 624	6 534 794	11,7%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 740 330	1 834 143	-5,1%	16 308 430	15 724 623	3,7%
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	1 740 330	1 834 143	-5,1%	16 308 430	15 724 623	3,7%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	181 302	281 919	-35,7%	2 208 880	2 192 289	0,8%
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	181 302	281 919	-35,7%	2 208 880	2 192 289	0,8%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	270 740	194 630	39,1%	2 220 164	1 692 397	31,2%
	Fraccionada	7 596	2 316	227,9%	78 026	21 824	257,5%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	63 027	56 672	11,2%	466 273	501 067	-6,9%
	Granel Líquido	12 808	3 155	306,0%	64 883	61 414	5,6%
	Contenedorizada	187 309	132 487	41,4%	1 610 981	1 108 093	45,4%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	467 363	335 413	39,3%	3 036 485	2 700 680	12,4%
	Fraccionada	4 978	0	0,0%	36 276	12 480	190,7%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	457 090	330 623	38,3%	2 977 043	2 643 414	12,6%
	Granel Líquido	3 238	0	0,0%	13 651	8 372	63,0%
	Contenedorizada	2 057	4 790	-57,1%	9 515	36 414	-73,9%
	Terminal Portuario General San Martín	320 542	387 770	-17,3%	2 762 965	2 876 969	-4,0%
	Fraccionada	21 121	13 358	58,1%	331 550	183 606	80,6%
	Rodante	0	2 490	-100,0%	14 938	14 790	1,0%
	Granel Sólido	242 809	321 613	-24,5%	1 986 498	2 321 789	-14,4%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	56 613	50 310	12,5%	429 978	356 784	20,5%
	Terminal Portuario de Matarani	678 460	733 184	-7,5%	6 074 755	5 960 499	1,9%
	Fraccionada	12 614	65 213	-80,7%	551 436	448 936	22,8%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	621 261	636 055	-2,3%	5 251 626	5 299 032	-0,9%
	Granel Líquido	30 702	29 178	5,2%	203 966	167 422	21,8%
	Contenedorizada	13 883	2 738	407,0%	67 726	45 109	50,1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2 141	1 306	63,9%	17 310	18 179	-4,8%
	Fraccionada	1 975	1 153	71,3%	14 969	16 579	-9,7%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	166	153	8,4%	2 341	1 600	46,3%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Carga (en TM)	455 002	485 008	-6,2%	4 092 929	3 998 712	2,4%
Ferrocarril del Centro	179 839	199 961	-10,1%	1 863 022	1 768 720	5,3%
Ferrocarril del Sur	273 504	282 426	-3,2%	2 214 147	2 211 801	0,1%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 659	2 621	-36,7%	15 760	18 191	-13,4%
Pasajeros	306 338	307 126	-0,3%	2 596 412	2 322 145	11,8%
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	839	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	2 909	2 663	9,2%	20 848	19 290	8,1%
Ferrocarril del Sur Oriente	303 429	304 463	-0,3%	2 574 725	2 302 855	11,8%
KM-Vagón cargados (en miles)	1 828	1 999	-8,5%	15 657	15 456	1,3%
Ferrocarril del Centro	428	499	-14,4%	4 431	4 293	3,2%
Ferrocarril del Sur	998	1 072	-6,9%	7 942	7 958	-0,2%
Ferrocarril del Sur Oriente	403	428	-5,9%	3 283	3 206	2,4%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	19 743	22 062	-10,5%	172 045	168 243	2,3%
Ferrocarril Trasandino S.A.	15 344	16 693	-8,1%	126 177	123 915	1,8%
Acceso a la vía	15 084	16 387	-8,0%	123 811	121 510	1,9%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractivo y rodante	259	306	-15,2%	2 366	2 405	-1,6%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrovías Central Andina S.A.	4 399	5 368	-18,1%	45 868	44 328	3,5%
Acceso a la vía	2 307	2 767	-16,6%	25 359	24 008	5,6%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 038	2 545	-19,9%	20 026	19 653	1,9%
Alquiler de material tractivo y rodante	9	9	-2,7%	80	93	-13,8%
Otros Ingresos	45	48	-4,7%	403	574	-29,8%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Pasajeros movilizados	17 011 487	16 069 627	5,9%	150 483 773	142 043 566	5,9%
Tarifa Adulto	15 791 301	14 906 743	5,9%	141 509 254	133 230 287	6,2%
Tarifa Medio/Universitario	1 000 997	938 586	6,6%	7 153 989	6 936 745	3,1%
Exonerados/Pases libres	219 189	224 298	-2,3%	1 820 530	1 876 534	-3,0%
Carreras efectuadas (N° trenes)	13 725	13 461	2,0%	122 220	116 743	4,7%
Kilómetros recorridos	453 428	445 755	1,7%	4 043 836	3 864 312	4,6%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	24 517	23 207	5,6%	217 742	205 798	5,8%
Máquinas TVM	7 564	8 371	-9,6%	71 584	73 881	-3,1%
POS Boleterías	16 953	14 836	14,3%	146 158	131 916	10,8%

Ficha técnica del boletín estadístico

NOTA. Los datos presentados en el presente boletín provienen de la información estadística remitida por las Entidades Prestadoras al Portal de Declaración Estadística y se encuentran consolidados al 20 de noviembre del 2025. Cualquier actualización posterior no se encuentra incluida. De requerirse información actualizada, puede consultar en el portal de Ositrán Data a través del siguiente enlace: <https://serviciosdigitales.ositran.gob.pe:8443/PortalDatosOsitran/>.

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe