



OSITRÁN

comunica

Boletín 47
septiembre 2025



SUPERVISAMOS

EL AVANCE DE LA LÍNEA 2
DEL METRO DE LIMA



Pág. 4

Cerca de USD 700 millones
invertidos en infraestructura de
transporte durante 2025



Pág. 10

Más de S/8,4 millones en
sanciones y penalidades



Contenido

- 03** El norte avanza con inversión estratégica en aeropuertos
- 04** Cerca de USD 700 millones invertidos en infraestructura de transporte durante 2025
- 05** Tramo concesionado de la carretera central requiere acción inmediata
- 06** Fortalecemos la supervisión para garantizar la calidad en infraestructuras de transporte
- 08** Supervisamos niveles de servicio en el AIJC
- 10** Más de S/ 8,4 millones en sanciones y penalidades
- 12** Somos reconocidos como uno de los mejores lugares para mujeres
- 13** Avanza la construcción de la Línea 2 y el ramal de la Línea 4 del Metro de Lima
- 16** Hazla en grande con el CEU del Ositrán
- 18** Impulsamos creatividad y talento literario en 25 regiones
- 19** Ositrán presente en la FIL Lima 2025
- 20** Breves concesionarias
- 21** Aniversarios de concesiones



ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Verónica Zambrano Copello
Presidenta del Consejo Directivo

Coordinadora de la Oficina de Comunicación Corporativa
María del Rosario Bazalar Huamán

Edición
Zoila del Carmen Avilés Gaitán

Redactores
Ana Lázaro Dulanto, Susana Menéndez Gaitán, Katherin Calle Morales, Merli Atayauri Chaicha

Diseño y diagramación
Stefany Escudero Quintana

Ositrán Comunica es una publicación de la Oficina de Comunicación Corporativa



comunicaciones@ositrán.gob.pe
500-9330

Boletín N° 46 | junio 2025



EL NORTE AVANZA CON INVERSIÓN ESTRATÉGICA EN AEROPUERTOS

Reinicio de vuelos nocturnos en el aeropuerto de Piura mejora el servicio, favorece la dinamización económica y contribuye al desarrollo regional.

Después de más de 16 meses de suspensión, el Aeropuerto Internacional Capitán FAP Guillermo Concha Iberico de Piura retomó oficialmente sus operaciones nocturnas el último 2 de septiembre, gracias a una inversión superior a los USD 53 millones en obras de modernización.

La rehabilitación integral del aeropuerto incluyó la reconstrucción de la pista de aterrizaje con pavimento rígido, la modernización del sistema de luces aeronáuticas, la mejora de calles de rodaje y plataformas de estacionamiento, así como la implementación de un nuevo cerco perimétrico. Estas mejoras permiten una operación más segura y eficiente, tanto en el día como en la noche.

Gracias a esta reapertura, el número de operaciones diarias ha aumentado a 10 (9 diurnos y 1 nocturno), con la expectativa de alcanzar 14 vuelos diarios hacia noviembre. Esto representa un incremento sustancial en el movimiento mensual de pasajeros, pasando de 80 mil a 94 mil usuarios, lo que impactará positivamente en la actividad turística, comercial y de servicios en Piura y sus zonas de influencia.

Las pruebas del sistema de ayudas luminosas fueron realizadas con éxito y contaron con la supervisión técnica y especializada del Ositrán. Su participación fue fundamental para asegurar que cada procedimiento se ejecutara conforme a los estándares internacionales establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Esta labor de vigilancia permitió verificar que las condiciones del sistema cumplan con los más altos niveles de seguridad y operatividad, garantizando una reanudación segura y eficiente de los vuelos nocturnos.

La reanudación de los vuelos nocturnos no solo amplía la conectividad de Piura, sino que también consolida al aeropuerto como un eje estratégico para el desarrollo del norte del país, impulsando el crecimiento económico regional y ofreciendo mejores condiciones de servicio a los usuarios.



Dato

Se estima que más de dos millones de personas se verán beneficiadas directa e indirectamente, con la modernización de la infraestructura aeroportuaria, consolidando a Piura como una de las regiones con mayor potencial turístico y comercial del Perú.

CERCA DE USD 700 MILLONES INVERTIDOS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DURANTE 2025

Concesionarias supervisadas mantienen un ritmo sostenido de ejecución, pese a la leve contracción interanual.

Durante los primeros ocho meses de 2025, las concesionarias que supervisamos ejecutaron inversiones valorizadas en USD 691,1 millones, lo que representa una ligera disminución de 3,7 % respecto del mismo periodo de 2024.

Inversión valorizada 2025

De enero a agosto 2025

USD 691,1 millones vs. el 2024 **-3,7 %**

Carreteras

USD 32,6 millones **↑ (+13,2 %)**

Aeropuertos

USD 315,5 millones **↓ (-1,1 %)**

Puertos

USD 45,7 millones **↓ (-66,1 %)**

Líneas de metro

USD 297,4 millones **↑ (+26,4 %)**

Agosto 2025

USD 10,4 millones

Carreteras

USD 7,1 millones **↑ (+137 %)**

Aeropuertos

USD 1,1 millones

Puertos

USD 467 343

Líneas de metro

USD 1,8 millones

Avances en proyectos estratégicos

La ejecución de inversiones durante 2025 estuvo centrada en proyectos estratégicos como:

Obras del Paquete WP3 (nuevo terminal, plataforma y accesos) del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

Excavación de túneles, arquitectura e instalaciones de estaciones, adquisición e instalación de sistemas electromecánicos, entre otros, de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao.

Equipamiento e inversiones en mantenimiento periódico de los pavimentos del Lado Aire de aeropuertos pertenecientes al Primer Grupo de Aeropuertos de provincia.

Obras accesorias en diversos tramos de la IIRSA Norte.

Obras para la implementación del equipamiento electromecánico y de seguridad del Túnel Ollachea (IIRSA Sur Tramo 4).

Obras provisionales de la Vía Evitamiento Chimbote (Red Vial 4).

Ejecución de la Etapa 3A del Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao.

Obras complementarias del Terminal Portuario General San Martín.

Avances totales de los compromisos de inversión

Al cierre de agosto, el sector carreteras registra un cumplimiento del 92 %, con USD 5388 en los compromisos de inversión establecidos en los contratos de concesión. Le siguen el ferroviario y las Líneas del Metro de Lima y Callao, con 68,4 % (USD 4396 millones), el portuario con 66,9 % (USD 2314 millones) y el aeroportuario con 49,8 % (USD 1353 millones). El proyecto Anillo Vial Periférico aún no registra ejecución.



TRAMO CONCESIONADO DE LA CARRETERA CENTRAL REQUIERE ACCIÓN INMEDIATA

Ositrán advierte que 21 puentes de los 46 existentes en la vía representan un riesgo para los usuarios.

La Carretera Central es uno de los corredores logísticos más relevantes del país, conectando la capital con la región centro andina y amazónica. Sin embargo, su tramo concesionado entre Ricardo Palma y el desvío a Cerro de Pasco presenta condiciones que comprometen seriamente la seguridad vial.

En este contexto, el Ositrán ha reiterado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) la necesidad urgente de ejecutar intervenciones en puntos críticos identificados desde hace varios años.

Como parte de su función de velar por la seguridad y calidad del servicio en infraestructuras concesionadas, el Ositrán informó sobre la situación crítica de varios sectores de la Carretera Central, particularmente en el Tramo 2 de la concesión IIRSA Centro, desde el Puente Ricardo Palma hasta La Oroya-Huancayo y el tramo La Oroya-Desvío Cerro de Pasco.

Durante una sesión informativa del Consejo de Usuarios de la Red Vial de Alcance Nacional, el regulador presentó los resultados de su constante labor de supervisión, destacando que desde 2016 ha venido alertando de manera reiterada al MTC sobre los riesgos estructurales de 21 puentes, de los 46 existentes en dicho tramo. Asimismo, sobre la problemática asociada a las curvas de volteo, las cuales comprometen la seguridad vial y afectan la continuidad del servicio de transporte, especialmente en época de lluvias o fenómenos naturales.

Estas curvas representan uno de los mayores factores de riesgo en la vía, al presentar radios reducidos y geometría vial limitada, lo que afecta el tránsito de vehículos pesados en doble sentido, especialmente en zonas de pendiente. Esta situación se ve agravada por el alto flujo de transporte de carga que circula diariamente.

Ante la preocupación expresada por los miembros del Consejo de Usuarios sobre los frecuentes accidentes en la zona, el Ositrán informó que existen 36 expedientes técnicos elaborados por la concesionaria Deviandes, responsable del mantenimiento, operación y conservación de la infraestructura, los cuales han sido presentados al MTC para su revisión y aprobación. La ejecución de estas intervenciones permitiría mitigar riesgos, reforzar estructuras y mejorar la seguridad vial.

Entre los casos más graves destacan los puentes colgante Habich y metálico Tamboraque III, que presentan daños visibles en la losa de rodadura, deterioro en las juntas de dilatación y signos de fatiga estructural, debido al paso constante de vehículos cuyo peso excede el diseño original de estas estructuras.

El Ositrán reitera su compromiso de supervisión rigurosa del cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en los contratos de concesión y exhortó al MTC a tomar decisiones oportunas para garantizar la seguridad de los usuarios y la continuidad operativa de este eje vial, clave para el país.



FORTALECEMOS LA SUPERVISIÓN

PARA GARANTIZAR LA CALIDAD EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

54,9 % de avance en el Plan Anual de Supervisión reafirma compromiso del Ositrán con vigilancia continua a inversiones, operaciones y servicios en beneficio del usuario.

Plan Anual de Supervisión 2025 es nuestra hoja de ruta para vigilar la infraestructura de transporte concesionada. Su finalidad es asegurar que los contratos de concesión se cumplan y que los usuarios reciban servicios seguros y eficientes.

Al cierre de agosto, hemos ejecutado 1471 acciones, equivalentes a un 54,9 % de las 2680 programadas, superando la proyección de 1209 para esta fecha.

Este documento abarca cuatro materias esenciales: inversiones, que implican el seguimiento de las obras

y de los recursos comprometidos; operaciones orientadas al control de la calidad y la continuidad del servicio; aspectos económico-comerciales, que comprenden la verificación de tarifas, cobros y condiciones para los usuarios; y aspectos administrativos y financieros enfocados en la revisión de reportes, balances y obligaciones contractuales.

Cada acción, ya sea una visita de campo, una inspección técnica o un informe documental, tiene como objetivo garantizar que la infraestructura concesionada funcione de manera segura y eficiente.

Avance del Plan Anual de Supervisión 2025

 **2680** acciones programadas

 **1471** acciones ejecutadas

54,9% de avance

Infraestructura	Proyección	Ejecución	% de avance
Aeropuertos	466	299	64,2 %
Carreteras	1231	761	61,8 %
Ferrovías y Metro	426	275	64,6 %
Puertos	541	126	23,3 %
Anillo Vial Periférico	16	10	62,5 %

Supervisión en proyectos clave

En aeropuertos, realizamos mediciones de niveles de servicio en el nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, evaluando tiempos de espera en check-in, controles de seguridad y migraciones. Algunos resultados superaron los estándares establecidos por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), por lo que se continúa realizando verificaciones permanentes. Asimismo, damos seguimiento a la rehabilitación de la pista antigua del mismo aeropuerto, la cual se viene realizando sin afectar las operaciones aéreas.

En puertos, supervisamos la modernización del Terminal Norte del Callao, etapa 3A. En carreteras, controlamos la IIRSA Sur, tramo 4 (Puno), desde la señalización y limpieza de cunetas hasta el refuerzo de taludes y defensas ribereñas; así como obras accesorias en IIRSA Norte. Finalmente, en el Metro de

Lima y Callao verificamos avances en el patio taller Bocanegra y en las estaciones San Marcos, Carmen de la Legua y Central.

Más de la mitad del Plan Anual de Supervisión 2025 ejecutado reafirma nuestro compromiso con la vigilancia continua de los contratos de concesión en beneficio del usuario. La supervisión de cada etapa de las obras y de los servicios prestados permite verificar el cumplimiento de los contratos y garantizar infraestructuras de transporte eficientes, seguras y de calidad.

Si detectamos un incumplimiento contractual, contamos con la facultad de imponer penalidades o sanciones y de exigir el cumplimiento efectivo de las obligaciones asumidas en los contratos de concesión suscritos con el Estado.





SUPERVISAMOS NIVELES DE SERVICIO EN EL AIJC

Persisten oportunidades de mejora para optimizar la experiencia de usuarios.

Durante junio, el Ositrán realizó una supervisión detallada de los tiempos de espera en el nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Los resultados permitieron identificar las oportunidades de mejora persistentes para garantizar que la experiencia de los pasajeros sea positiva y cumpla con los estándares internacionales.

Estas actividades de supervisión forman parte de las acciones permanentes de monitoreo que el organismo regulador realiza para verificar el cumplimiento de los niveles de servicio establecidos en el contrato de concesión.

La evaluación, ejecutada por el Consorcio Supervisor Cesel-Ineco, se llevó a cabo conforme a los parámetros internacionales establecidos en el Airport Development Reference Manual (ADRM) de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). Se midieron los tiempos máximos de espera en los

procesos de facturación (check-in), controles de seguridad (doméstico e internacional), migraciones (salidas y llegadas) y recojo de equipaje, puntos críticos en la experiencia de los pasajeros.



Áreas supervisadas y oportunidades de mejora

En el área de facturación, se evaluó a las principales aerolíneas que concentran el 85 % del tráfico de pasajeros, incluyendo LATAM, Avianca, KLM y Sky. En todos los casos, los 20 minutos de espera recomendados por IATA fueron superados, lo que evidencia la necesidad de mejoras en la eficiencia de este proceso.

Por otro lado, el control de seguridad doméstico registró un tiempo máximo de espera de 4 minutos, cumpliendo ampliamente con el estándar de 10 minutos. Sin embargo, en el control de seguridad internacional, el tiempo alcanzó los 13 minutos, excediendo el umbral internacional.

En los controles migratorios, tanto en salidas como en llegadas internacionales, los tiempos de espera fueron elevados: 15 minutos en salidas y hasta 57 minutos en llegadas, muy por encima de los 10 minutos máximos sugeridos por IATA.

Respecto al recojo de equipaje, el tiempo registrado desde la llegada del pasajero hasta la aparición de la primera maleta fue de 8 minutos, también por encima del estándar de referencia, que sugiere un tiempo ideal de 0 minutos.



Supervisión constante

Cabe destacar que junio fue el primer mes de operaciones del nuevo terminal del AIJC. No obstante, siguiendo las recomendaciones de IATA, el Ositrán ha continuado realizando supervisiones permanentes, durante los meses siguiente para evaluar la respuesta en periodos de mayor demanda.

El objetivo de esta supervisión constante es verificar el cumplimiento del contrato de

concesión y, a partir de los hallazgos, impulsar mejoras permanentes que garanticen un servicio eficiente y seguro, además de optimizar la experiencia del usuario.

Así, el Ositrán reafirma su compromiso con la calidad y la mejora continua de los servicios en las infraestructuras de transporte público concesionadas, en beneficio del usuario.



MÁS DE S/ 8,4 MILLONES EN SANCIONES Y PENALIDADES

En el primer semestre del año, aplicamos 40 medidas para asegurar altos estándares de calidad en el servicio de infraestructuras de transporte.

En el Ositrán ejercemos nuestra función fiscalizadora con rigor para garantizar el cumplimiento de los contratos de concesión y proteger los derechos de los usuarios de las infraestructuras de transporte. En el

primer semestre del año, aplicamos 27 sanciones y 13 penalidades, por un total de S/ 8 412 331,50, contra empresas prestadoras que incumplieron obligaciones contractuales o normativas.

Sanciones aplicadas

Entre enero y junio aplicamos **S/ 7 916 394,50** en **27 sanciones**, distribuidas de la siguiente manera:

Aeropuertos

Destacan las multas a Lima Airport Partners S. R. L., que acumularon **S/ 3 144 516** por incumplir especificaciones técnicas en la nueva torre de control del Aeropuerto Jorge Chávez y por no ejecutar el mantenimiento programado de bienes concesionados.

Ferrovías y Metro

Aplicamos sanciones por **S/ 912,549**, principalmente a Tren Urbano de Lima S. A. por fallas operativas y mantenimiento insuficiente.

Puertos

APM Terminals Callao S. A., Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A. y Terminal Portuario Paracas S. A. fueron multadas por **S/ 2 951 969,50** en el semestre por no alcanzar los niveles mínimos de servicio y productividad.

Red vial

Registró **S/ 632 423,50** en sanciones, entre ellas a Carretera Andina del Sur S. A. por no subsanar observaciones a inventarios de 2021 y 2022.

Penalidades contractuales

Además de las sanciones administrativas, impusimos **13 penalidades** por un total de **S/ 495 937**, las cuales se distribuyeron de la siguiente manera:

Red vial

Covinca S. A. acumuló **S/ 230 720** por no ejercer defensas posesorias; Autopista del Norte S. A. C. fue penalizada con **S/ 10 300** por entregar tarde su informe de conservación.

Aeropuertos

Aeropuertos del Perú S. A. recibió **S/ 77 017** por deficiencias en mantenimiento y retrasos en obras.

Ferrovías y Metro

Se aplicó una penalidad de **S/ 181 900** a Metro de Lima Línea 2 S. A. por no subsanar observaciones de los inventarios de 2021 y 2022.

Todas las medidas cuentan con resolución firme y buscan disuadir nuevas faltas.



Sanciones y penalidades (primer semestre 2025)



Monto total aplicado

S/ 8 416 331,50

27 sanciones

S/ 7 916 394,50

13 penalidades

S/ 495 937

Distribución de sanciones

Aeropuertos

S/ 3 419 452,50

Puertos

S/ 2 951 969,50

Ferrovías y Metro

S/ 912 549,00

Red vial

S/ 632 423,50

Penalidades por sector

Red vial

S/ 241 020

Ferrovías

S/ 181 900

Aeropuertos

S/ 73 017



Nuestro trabajo sancionador asegura que las concesionarias cumplan los compromisos asumidos con el Estado y los usuarios. Cada resolución, ya sea multa o penalidad, refuerza la transparencia del sistema de concesiones y garantiza que la infraestructura de transporte de uso público funcione con calidad, seguridad y eficiencia.



SOMOS RECONOCIDOS COMO UNO DE LOS MEJORES LUGARES DE TRABAJO PARA MUJERES

Ocupamos el puesto 21 en el ranking GPTW 2025 por su impulso a la igualdad de género y liderazgo femenino.

En un contexto donde la participación femenina en el sector transporte sigue siendo limitada, especialmente en cargos directivos y de decisión, el Ositrán reafirma su compromiso con la igualdad de género y la transformación de los entornos laborales. Si bien la empleabilidad de las mujeres ha mostrado avances en los últimos años, aún persisten brechas significativas que requieren atención sostenida y acciones concretas.

Frente a este panorama, venimos implementando políticas institucionales que promueven condiciones

equitativas para todos sus colaboradores, garantizando un entorno de trabajo inclusivo, seguro y respetuoso.

Gracias a estas iniciativas, el Ositrán ha sido reconocido en el ranking de los Mejores Lugares para Trabajar para Mujeres en Perú 2025, elaborado por la consultora internacional Great Place to Work (GPTW), ocupando el puesto 21 a nivel nacional. Este reconocimiento adquiere especial relevancia al tratarse de la única institución pública incluida en la presente edición del ranking, lo que reafirma el liderazgo del Regulador en la promoción activa de la equidad de género en el sector público.

Liderazgo institucional en enfoque de género

Entre las acciones que respaldan nuestros logros destaca el programa interno "Mujeres Pro", una iniciativa que visibiliza y fortalece el liderazgo de las colaboradoras dentro de la institución. Este programa realiza campañas de sensibilización y capacita contra el hostigamiento sexual laboral, aplicando una política de tolerancia cero frente a cualquier forma de acoso.

Desde 2022, la institución ha sido reconocida con el premio "Espacios Laborales Seguros y Saludables-Pionera Elsa", siendo también la única entidad pública distinguida en esa primera edición. Este galardón reconoce a las organizaciones que promueven ambientes laborales libres de violencia y discriminación.

Asimismo, con el fin de contribuir al desarrollo equitativo y sostenible de las mujeres y otras poblaciones diversas del sector, por cuarto año consecutivo, realizamos el concurso de "Buenas prácticas en igualdad de género e inclusión 2025".

Este concurso, que forma parte del del Plan de Actividades del Comité de Igualdad de Género del



Ositrán, premia prácticas innovadoras y sostenibles implementadas por entidades prestadoras. Las categorías del concurso abarcan la Excelencia en Igualdad y la Excelencia en Inclusión, esta última orientada a fomentar la participación de personas con discapacidad y condiciones neurodivergentes. Los resultados serán dados a conocer el 21 de noviembre.

Con estas acciones, marcamos la pauta en el sector público, promoviendo un entorno laboral más equitativo, seguro e inclusivo.



AVANZA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 2 Y EL RAMAL DE LA LÍNEA 4 DEL METRO DE LIMA

69 % de avance físico indican las acciones de supervisión realizadas en estaciones, túneles, pozos de ventilación y la operación de la etapa 1A.

La Línea 2 y el ramal de la Línea 4 del Metro de Lima y Callao representan una de las inversiones en infraestructura más significativas de los últimos años en la capital. Con un contrato que supera los USD 5000 millones, este megaproyecto reducirá drásticamente los tiempos de viaje y mejorará la calidad de vida de millones de ciudadanos.

Nuestra labor como organismo supervisor es esencial: tenemos la misión de velar porque el Consorcio Metro de Lima Línea 2 cumpla con todas las obligaciones del contrato de concesión. Esta tarea abarca desde el control de plazos e hitos de construcción hasta la verificación de aspectos técnicos, ambientales, sociales y financieros. A julio del presente año, el avance del proyecto alcanza 69,22 %, un indicador que confirma la magnitud y el dinamismo de las obras.

Con la etapa 1A ya operativa, centramos la supervisión de los últimos meses en las etapas 1B y 2, donde se observa un progreso constante. En la Estación Central (E-13) registramos un avance de 84,22 % en obra civil, mientras que la Estación San Marcos (E-7), primera ubicada dentro de un campus universitario

nacional, presenta 76,72 %. Por su parte, el ramal de la Línea 4 presenta un avance del 95 % de obra civil en la Estación Bocanegra (E3-L4) y 80 % de obra civil en la Estación Quilca (E6-L4).

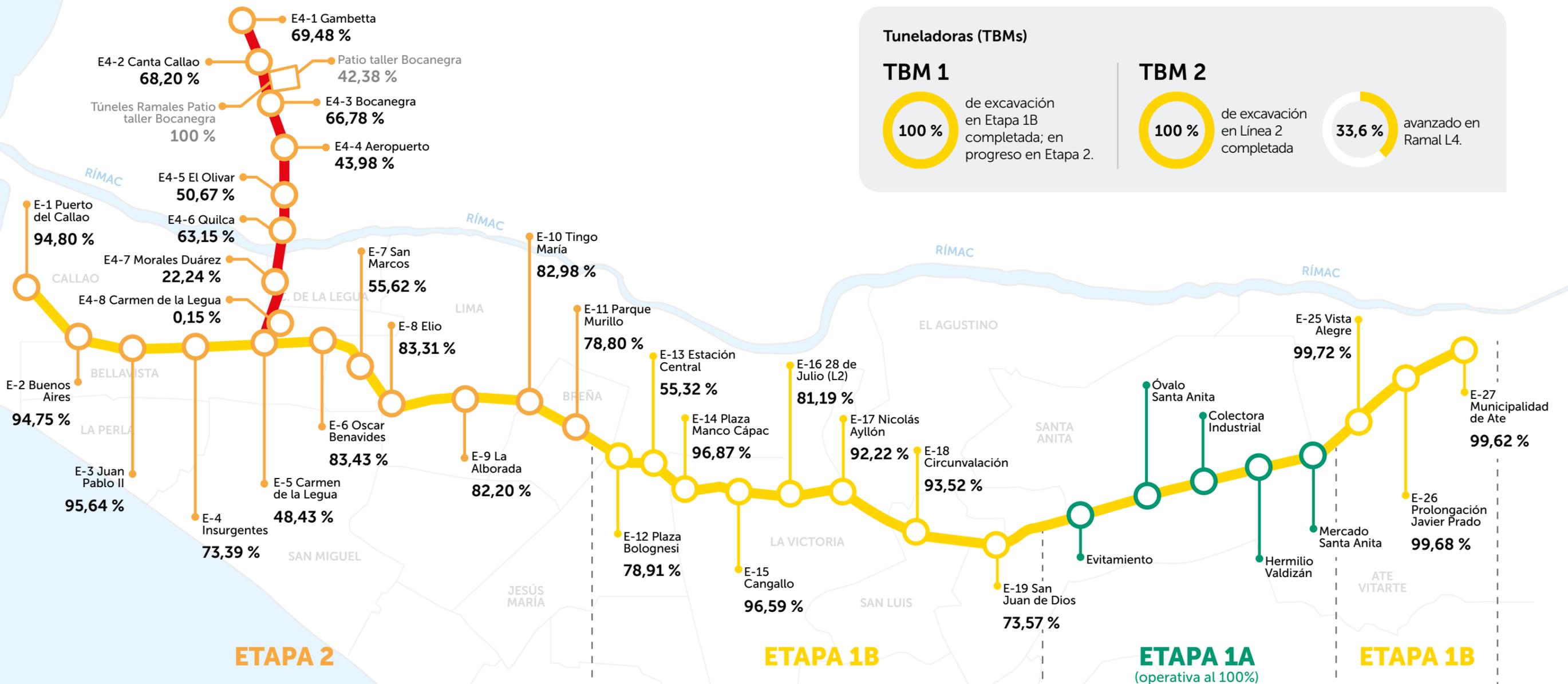
El trabajo de las tuneladoras también avanza a paso firme. Delia (TBM 1) completó la construcción del túnel de la etapa 1B (6,6 km) y actualmente opera en un nuevo tramo de la etapa 2. Micaela (TBM 2) terminó la construcción del tramo inicial del túnel de la Línea 2, desde la Estación Puerto del Callao (E-1) hasta la Estación Insurgentes (E-4), y ejecuta el túnel del ramal de la Línea 4, con un 33,59 % de avance.

Los sistemas ferroviarios (contra incendios, climatización, electricidad, escaleras mecánicas y ascensores) y los sistemas ferroviarios (alimentación eléctrica, señalización, automatización, telecomunicaciones y puertas de andén) ya cuentan con el 100 % de pruebas ejecutadas y certificadas en la etapa 1A. En cuanto al material rodante, la flota de la Línea 2 está completa: de los 35 trenes que la conforman, 5 están en operación en la etapa 1A y los 30 restantes están almacenados en el Patio Taller Santa Anita. Para el ramal de la Línea 4, ya se encuentran en Lima 6 de los 7 trenes que la conforman y el último de la flota está listo para ser trasladado de Nápoles, Italia, al Callao.



La supervisión es un elemento transversal en todo el proyecto. La exhaustiva revisión de los expedientes técnicos de obra (EDIs) y el monitoreo de los procedimientos e instructivos de construcción, así como el seguimiento de las no conformidades, son prácticas constantes que aseguran que la obra cumpla con las especificaciones técnicas y normativas vigentes. Este compromiso es lo que permitirá, en un futuro cercano, disfrutar de un sistema de transporte moderno, seguro e inclusivo.

Avance por estaciones-septiembre 2025



Avances clave en la construcción de la Línea 2 y ramal Línea 4



Avance físico por etapas



Tuneladoras (TBMs)

TBM 1



TBM 2





CURSO DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA DEL OSITRÁN

HAZLA EN GRANDE CON EL CEU DEL OSITRÁN

Ofrecemos 45 becas integrales para especialización en regulación y supervisión de infraestructuras de transporte.

Con el compromiso de fomentar la educación e impulsar la carrera profesional de jóvenes talentosos de todo el país, abrimos las inscripciones para nuestro XXIII Curso de Extensión Universitaria (CEU), dirigido a estudiantes de los tres últimos ciclos y egresados durante el 2025 de las carreras de Economía, Ingeniería Económica, Derecho, Ingeniería Civil e Ingeniería del Transporte.

El programa otorga **45 becas integrales** para que jóvenes profesionales se especialicen en temas de regulación y supervisión de la infraestructura de transporte de uso público, brindándoles herramientas técnicas en economía, derecho, regulación y gestión de alto nivel.

La modalidad semipresencial del curso combina sesiones virtuales, del 19 de enero al 13 de febrero de 2026, con una fase presencial en Lima, del 16 al 26 de febrero de 2026. Esta estructura híbrida, valorada positivamente por anteriores becarios, incluye visitas guiadas a infraestructuras de transporte, conferencias magistrales y talleres prácticos.

Las inscripciones online estarán abiertas **hasta el 12 de octubre de 2025**. Los interesados deberán completar el Formulario de Aplicación disponible en www.gob.pe/ositrán y cumplir con los requisitos solicitados.

Beneficios

Las becas cubrirán todos los costos académicos, incluyendo materiales y acceso a la plataforma virtual. Durante la fase presencial, se proporcionará almuerzos, transporte a las infraestructuras, equipos de seguridad para las visitas y un seguro contra accidentes. Adicionalmente, a los becarios que provengan de universidades fuera de Lima se les cubrirán los gastos de transporte, alojamiento y alimentación.

El CEU Ositrán también ofrece un entorno dinámico con talleres de habilidades interpersonales, visitas guiadas a diversas infraestructuras y la interacción directa con expertos del sector, lo que garantiza una experiencia completa y enriquecedora.

Además, los 3 primeros puestos de cada carrera podrán acceder a prácticas preprofesionales o profesionales en el Ositrán, con una remuneración superior al mercado laboral y la posibilidad de realizar teletrabajo.

Cronograma

- Inscripción online: del 1.9.2025 al 12.10.2025
- Examen de admisión virtual: 22.11.2025
- Publicación de postulantes admitidos: 1.12.2025
- Remisión y validación de documentos: del 2.12.2025 al 16.12.2025
- Inauguración del CEU: 16.1.2026
- Clases y talleres virtuales: del 19.1.2026 al 13.2.2026
- Clases, talleres presenciales y visitas a las infraestructuras: del 16.2.2026 al 26.2.2026
- Clausura: 26.2.2026

Testimonios que inspiran



Lenin Mayorga
Becario del CEU 2009

Asociado Senior del Área de Infraestructura de Estudio Muñiz

"El curso fue la oportunidad para crecer e iniciarme profesionalmente, ya que me abrió puertas y me permitió aplicar todo el conocimiento multidisciplinario al sector público y privado. Me permitió aprender de grandes especialistas y expertos que enriquecieron mi formación y me dieron las herramientas útiles que sigo aplicando hasta hoy".



Lady Osorio
Becaria del CEU 2025

Practicante profesional en la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán

"El CEU me brindó una formación integral en regulación y proyectos de infraestructura, fortaleciendo mis capacidades técnicas y mi visión del sector. Gracias a ello pude desempeñarme con mayor solidez en mis prácticas profesionales y aportar soluciones alineadas con los objetivos institucionales".



Frank Malpartida
Becario del CEU 2024

Practicante profesional en la Jefatura de Contratos Portuarios del Ositrán

"Participar en el curso fue una experiencia enriquecedora y muy significativa, ya que permitió ampliar mi visión sobre la regulación y supervisión de las ITUP en el país, además de interactuar con especialistas. Destaco el enfoque multidisciplinario y las visitas técnicas, que me permitieron conectar la teoría con la práctica.

Dato

El **60 %** de las becas son para estudiantes y egresados de universidades de las diferentes Regiones del país y el **40 %** para jóvenes de universidades de Lima y Callao.





IMPULSAMOS CREATIVIDAD Y TALENTO LITERARIO EN 25 REGIONES

Escolares de Huánuco, La Libertad y Arequipa, junto a un profesor del Callao, obtuvieron los primeros puestos en el Octavo Concurso de Cuentos del Ositrán.

Con gran satisfacción y con el compromiso de seguir promoviendo el conocimiento, el uso responsable y la importancia de las infraestructuras de transporte de uso público para la vida de las personas, anunciamos a los ganadores de nuestro **Octavo Concurso de Cuentos "Ositrán, contigo por las rutas del Perú"**.

En esta edición, nuestro certamen tuvo una destacada acogida a nivel nacional y logró convocar a 431 estudiantes de primero, segundo y tercero de

secundaria, así como a docentes de inicial, primaria y secundaria de instituciones públicas y privadas.

Los cuentos de los participantes provenientes de las **25 regiones del país**, son una muestra de cómo el proceso creativo puede ser una herramienta para la reflexión y la expresión de las experiencias, aspiraciones y expectativas relacionadas con el uso de los puertos, aeropuertos, carreteras, vías férreas y líneas del metro. Las regiones con mayor participación fueron **Huánuco, Lima y San Martín**.

Ganadores



Débora Zemira Sara Nación, de la I. E. E. Nuestra Señora de las Mercedes de Huánuco, obtuvo el primer lugar con su cuento "Catalino y la cueva blanca", que relata cómo un niño aprende a cuidar la naturaleza y ve cumplido el sueño de una carretera para su pueblo.



El segundo lugar fue para **José Armando García García**, del Colegio de Alto Rendimiento (COAR) de La Libertad, con su obra "Trenpa takiynin" (La canción del tren), que relata cómo el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente se convierte en un símbolo de unión y esperanza al llevar vida, música y conexión a los pueblos andinos.



Anyeli Mireya Peñaloza Charres de la I. E. P. Alexander Fleming de Arequipa logró alcanzar el tercer puesto con su historia "La línea invisible", que narra cómo un profesor descubre, junto a sus estudiantes, que el tren no solo transporta carga y personas, sino también historias, memorias y la esperanza de un futuro mejor para su comunidad.



En la categoría Docentes, el primer puesto fue para el profesor **Luigi Gianmarco Sánchez Japay**, de la I. E. P. San Pedro Nolasco del Callao, con su obra "El vuelo del colibrí", que cuenta el viaje de una nieta para reencontrarse con su abuela y cómo la nueva carretera hace posible acortar distancias y unir corazones.



También se destacan dos menciones honrosas, la primera para Kiara Valeria Huaranga Huaranca de la I. E. E. Nuestra Señora de las Mercedes de Huánuco, con su obra "El corazón de las rutas" y la segunda para Nayeli Smith Grandez Cruz del COAR Tumbes, con su cuento "El pasajero de la sala 2".



Premiación

Los cuentos formarán parte de un libro que será editado, ilustrado, animado y traducido al quechua, aimara, asháninka, awajún, shipibokonibo y kukama-kukamiria. La premiación se realizará próximamente en una ceremonia pública en Lima, donde los ganadores recibirán una estatuilla, diploma de honor y realizarán una firma de autógrafos.





OSITRÁN PRESENTE EN LA FIL LIMA 2025

A través de juegos lúdicos e interactivos, informamos, sensibilizamos y promovemos la valoración de las ITUP.

En nuestro empeño por acercarnos a los usuarios de forma didáctica y, a su vez, fomentar el reconocimiento de importancia de las infraestructuras de transporte de uso público (ITUP) para el desarrollo social y económico de las poblaciones del país, participamos en la 29.a edición de la Feria Internacional del Libro (FIL) de Lima, el evento cultural y editorial más grande e importante del país.

Más de 3200 asistentes aprendieron de manera lúdica y entretenida sobre sus derechos y deberes como usuarios de las carreteras, aeropuertos, puertos, vías férreas y líneas del metro. Además, exploraron plataformas informativas como **Ositrán Data** y conocieron los detalles de la octava edición del concurso de cuentos **"Ositrán, contigo por las rutas del Perú"**, dirigido a escolares y docentes de todo el país.

Bajo el lema de "Ositrán, contigo en tu ruta", durante 19 días, nuestro stand fue uno de los más concurridos de la sección de Instituciones del Estado, recibiendo a niños, jóvenes, adultos y familias que participaron de juegos interactivos como La memoria y Ruletrán, sorteos de libros, premios sorpresas y rondas de preguntas que pusieron a prueba sus conocimientos.



Colecciones que inspiran

Con el objetivo de fortalecer nuestro vínculo con la ciudadanía, entregamos cuentos ganadores de todas las ediciones del concurso "Ositrán, contigo por las rutas del Perú" en la versión español y en lenguas originarias como el quechua, aimara, ashaninka, awajún, shipibo-konibo y kukama-kukamiria. Asimismo, expusimos ejemplares de libros de los **25 años supervisando infraestructuras que mejoran la vida de los ciudadanos.**



BREVES

Breves Concesionarias



STI refuerza la calidad educativa y sanitaria

El Terminal Internacional de Salaverry, a través de su fondo social, impulsa importantes proyectos en educación y salud que benefician directamente a más de 29 000 habitantes del distrito. En el ámbito educativo, se desarrolla un programa de capacitación docente en alianza con una universidad, fortaleciendo las competencias de más de 100 maestros en innovación y herramientas digitales para mejorar el aprendizaje en las aulas.

En salud, se firmó un convenio que permite contratar 11 profesionales médicos y ampliar en 50% la capacidad del centro de salud local, incorporando especialidades como Ginecología y Pediatría para una atención integral.



Aunor fortalece vías vecinales

Como parte de su compromiso con las comunidades de su zona de influencia, Autopista del Norte (Aunor), concesionaria de la Red Vial 4 que comprende Pativilca-Salaverry, ha entregado más de 11 900 metros cúbicos de asfalto fresado a los distritos de Chao y Moche, en La Libertad para el mejoramiento de vías vecinales.

El material asfáltico residual generado por las obras de mantenimiento que realiza Aunor en la vía concesionada es un asfalto fresado de alta calidad que, en lugar de ser desechado, es reutilizado para reforzar las vías locales, promoviendo así una gestión responsable y sostenible de los recursos.



IIRSA Norte: "Dale vía a la vida"

El programa Dale Vía a la Vida, una iniciativa de la empresa IIRSA Norte, ha sido seleccionado como finalista en la categoría Biodiversidad de los GRI Awards Infrastructure Andean 2025, entre casi 100 postulaciones. Estos premios, impulsados por el GRI Institute Infrastructure, reconocen los proyectos que están transformando el futuro de la infraestructura en la región andina.

La iniciativa busca conservar áreas naturales protegidas ubicadas a lo largo del tramo Paita-Yurimaguas, como el Bosque de Protección Alto Mayo y el Área de Conservación Regional Cordillera Escalera, que albergan diversas especies en peligro de extinción. La nominación destaca el compromiso de IIRSA Norte con la preservación de la fauna silvestre, mitigando los impactos ambientales derivados de la operación vial.



Línea 1: gestión ambiental responsables

La Línea 1 del Metro de Lima y Callao recibió el Certificado de Verificación de su Huella de Carbono que le permitió alcanzar la Segunda Estrella del Programa Huella de Carbono Perú lo que demuestra una gestión efectiva de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y reafirma su compromiso con la sostenibilidad.

Esta acreditación otorgada por el Ministerio del Ambiente reconoce el cumplimiento de los estándares técnicos establecidos para la medición de emisiones de gases de efecto invernadero generadas durante sus operaciones de transporte. Asimismo, refleja el trabajo conjunto entre el Estado y el concesionario para reducir emisiones y avanzar hacia las metas nacionales de mitigación del cambio climático.

BREVES

Aniversario de Concesiones



Terminal de Contenedores Muelle Sur

DP World Callao S. R. L. suscribió contrato de concesión el **24 de julio** de 2006, desde entonces ha facilitado el comercio internacional que genera gran impacto económico en el País. Actualmente es el terminal concesionado de contenedores más grande del Perú, con su moderna infraestructura y equipamiento del Muelle Bicentenario, inaugurada el año pasado, prevé movilizar 2 millones de TEU durante el 2025, alcanzando un nuevo récord y elevando su capacidad operativa en un 80 %.

Carretera: Inambari-Azángaro (Tramo 4)

El **4 de agosto** de 2005, Intersur Concesiones S. A. y el Estado suscribieron un contrato de concesión por 25 años para la operación y mantenimiento de una vía de 306 km, que integra dos provincias, siete distritos en Puno. Este año, se tiene previsto continuar con el mantenimiento periódico de puentes, con una inversión de S/ 471 520, para atender una demanda vehicular estimada en 466 578 unidades, entre vehículos livianos y pesados.



Terminal Portuario de Matarani

El **17 de agosto**, el Terminal Internacional del Sur S. A. (Tisur), empresa concesionaria que administra el puerto de Matarani, conmemoró un nuevo aniversario de la firma del contrato de concesión suscrito en 1999. Actualmente, se proyecta la firma de una nueva adenda que permitirá ejecutar una inversión de más de USD 700 millones para la ampliación y modernización del puerto. Esta inversión contempla la construcción de un nuevo muelle multipropósito, que aumentará la capacidad operativa y reforzará la exportación de minerales.

Aniversario de Concesiones



Autopista del Sol

Desde el **25 de agosto** de 2009, la Concesionaria Vial del Sol (Covisol) administra la vía que conecta las regiones de La Libertad, Lambayeque y Piura, contribuyendo al desarrollo económico del norte del país. En línea con sus compromisos contractuales, para este año su agenda de trabajo incluye culminar las obras en el puente Arenita y la vía Evitamiento Guadalupe. Asimismo, proyecta iniciar la construcción de las vías Evitamiento Chiclayo y Evitamiento Pacasmayo, así como el paso a desnivel Churin.

Terminal Portuario de Paita

El puerto de Paita, administrado por Terminales Portuarios Euroandinos desde el **9 de septiembre** de 2009, es un punto estratégico para la agroexportación en el norte del país. En el 2024, alcanzó un hito histórico, movilizó más del 40 % del total de la carga refrigerada exportada por el Perú. En respuesta al creciente dinamismo de la región, la concesionaria tiene previsto invertir más de 100 millones de dólares hasta 2029 para ampliar y modernizar su infraestructura.



Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica

La Concesionaria Vial de Perú (Coviperú), concesionaria de la Red Vial N.º 6, administra el tramo de la Panamericana Sur entre Pucusana e Ica. La concesión, vigente desde el **20 de septiembre** de 2005, es clave para mejorar la conectividad y seguridad vial en la zona sur del país. Actualmente, se ejecutan obras como pasos a desnivel e intercambios viales para optimizar el tránsito. Las mejoras impulsan el desarrollo económico regional y reducen los tiempos de viaje.

IIRSA Centro Tramo 2

Desde el **27 de septiembre** de 2005, Deviandes administra la concesión IIRSA Centro Tramo 2, que conecta Lima, Junín y Pasco. Como parte de su compromiso con la mejora de la infraestructura, ha iniciado el Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) para reemplazar tres puentes estratégicos ubicados en los kilómetros 5 y 12 del tramo La Oroya-Huancayo, y en el kilómetro 11 del tramo La Oroya-Cerro de Pasco.





CURSO DE
EXTENSIÓN
UNIVERSITARIA
DEL **OSITRÁN**

Sé parte de la **nueva generación** que **supervisar**á las infraestructuras que mueven nuestro país.



Inscripciones abiertas

hasta el 12 de octubre

