



# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Octubre 2025**

# ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



## Infraestructura Departamento

13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima
--	------



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## AGOSTO 2025



En agosto de 2025, alrededor de 3,9 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 4,3 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 24 346 toneladas métricas, reflejando un incremento de 15,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 3272 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 45,3 mil movimientos, un aumento del 11,8 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (39,1 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (10 %), Aeropuerto de Chiclayo (8,2 %) y Aeródromo de Nazca (7,5 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 37,6 millones, monto superior en 1,6 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,1 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8 %, CORPAC con el 6 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,8 %.

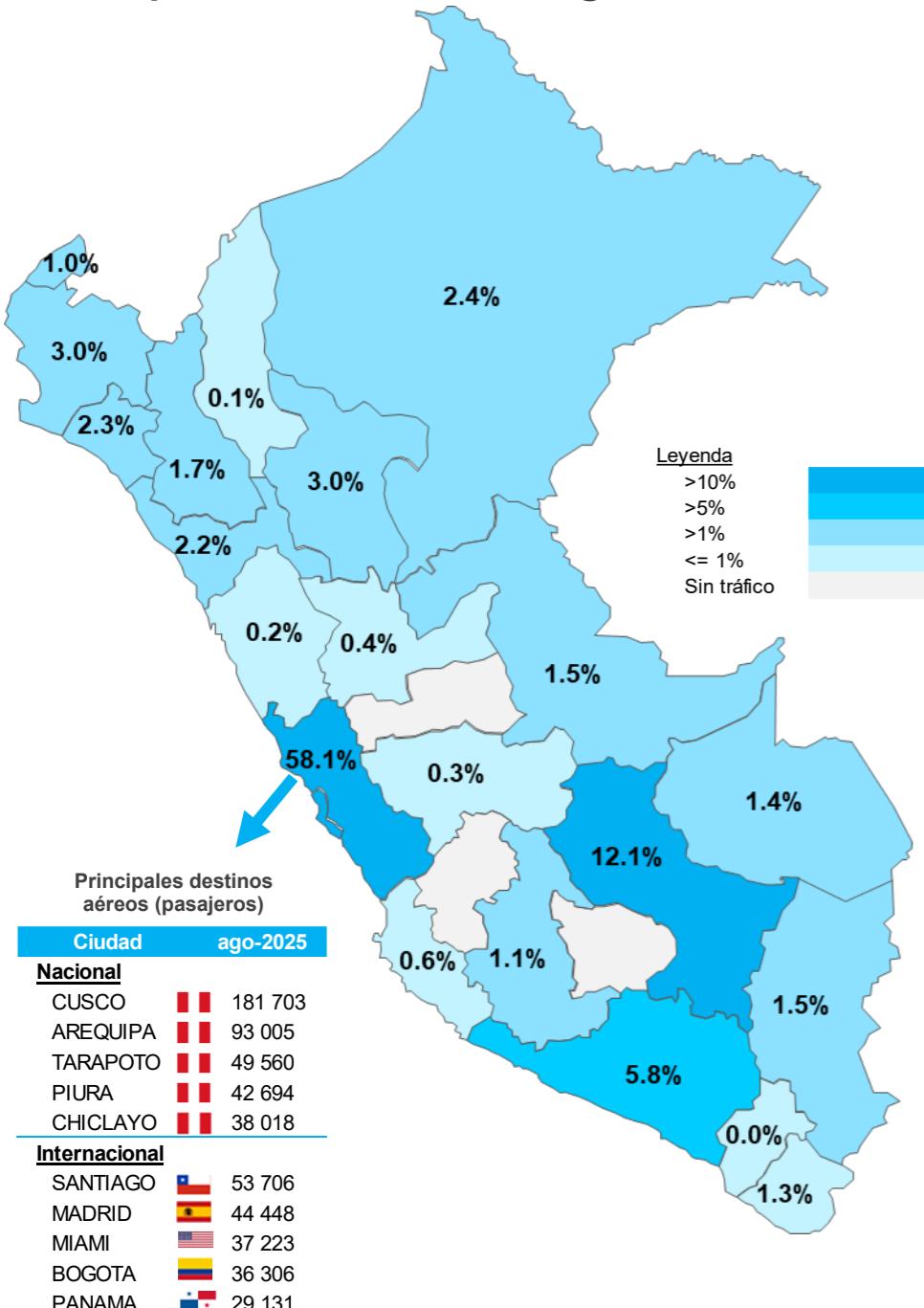




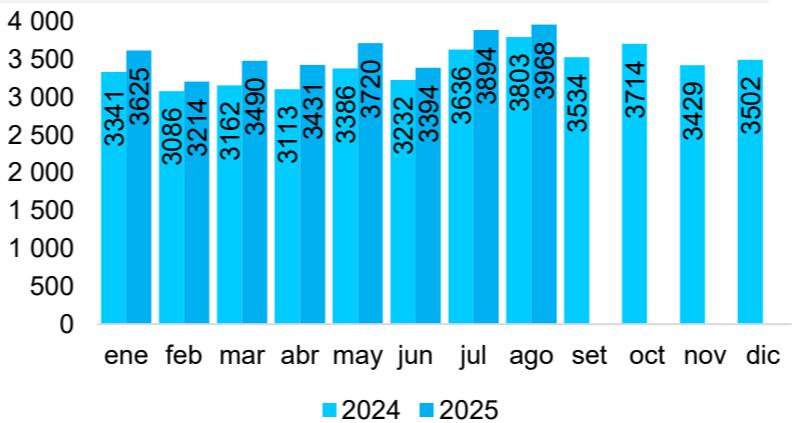
Índice

## TRÁFICO DE PASAJEROS

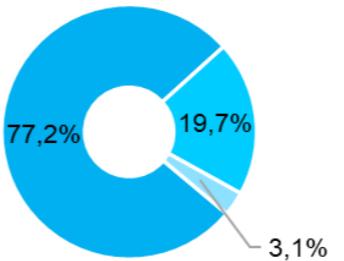
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante agosto de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



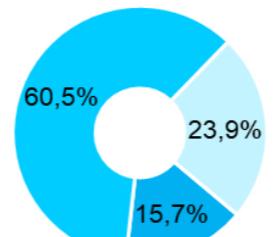
## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo ago-2025



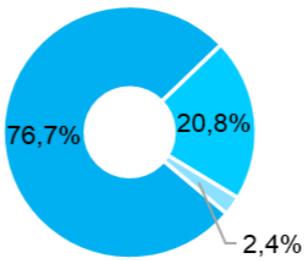
ago-2024

## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo ago-2025

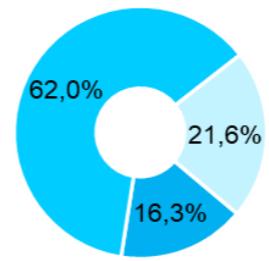
## Participación del tráfico de pasajeros por región del país ago-2025



ago-2024

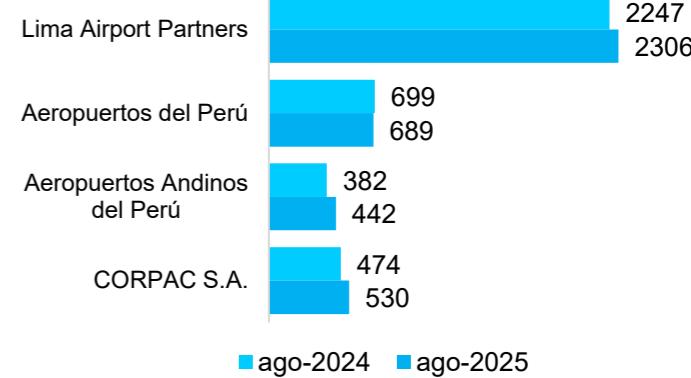


Nacional    Internacional    Tránsito

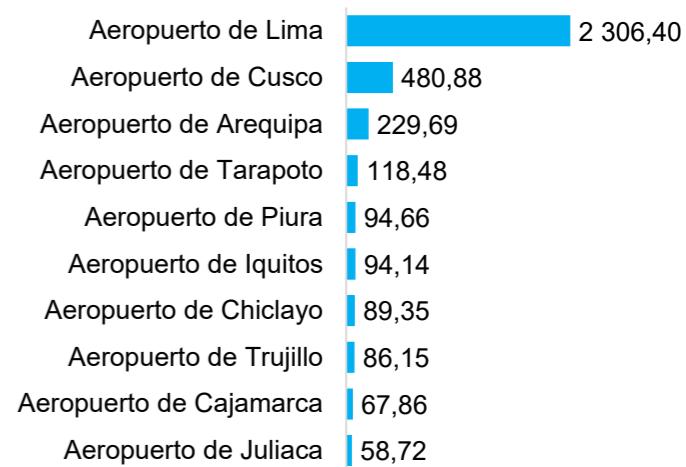


Norte    Centro    Sur

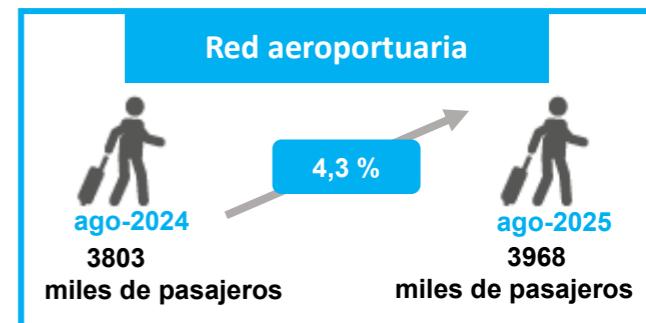
## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



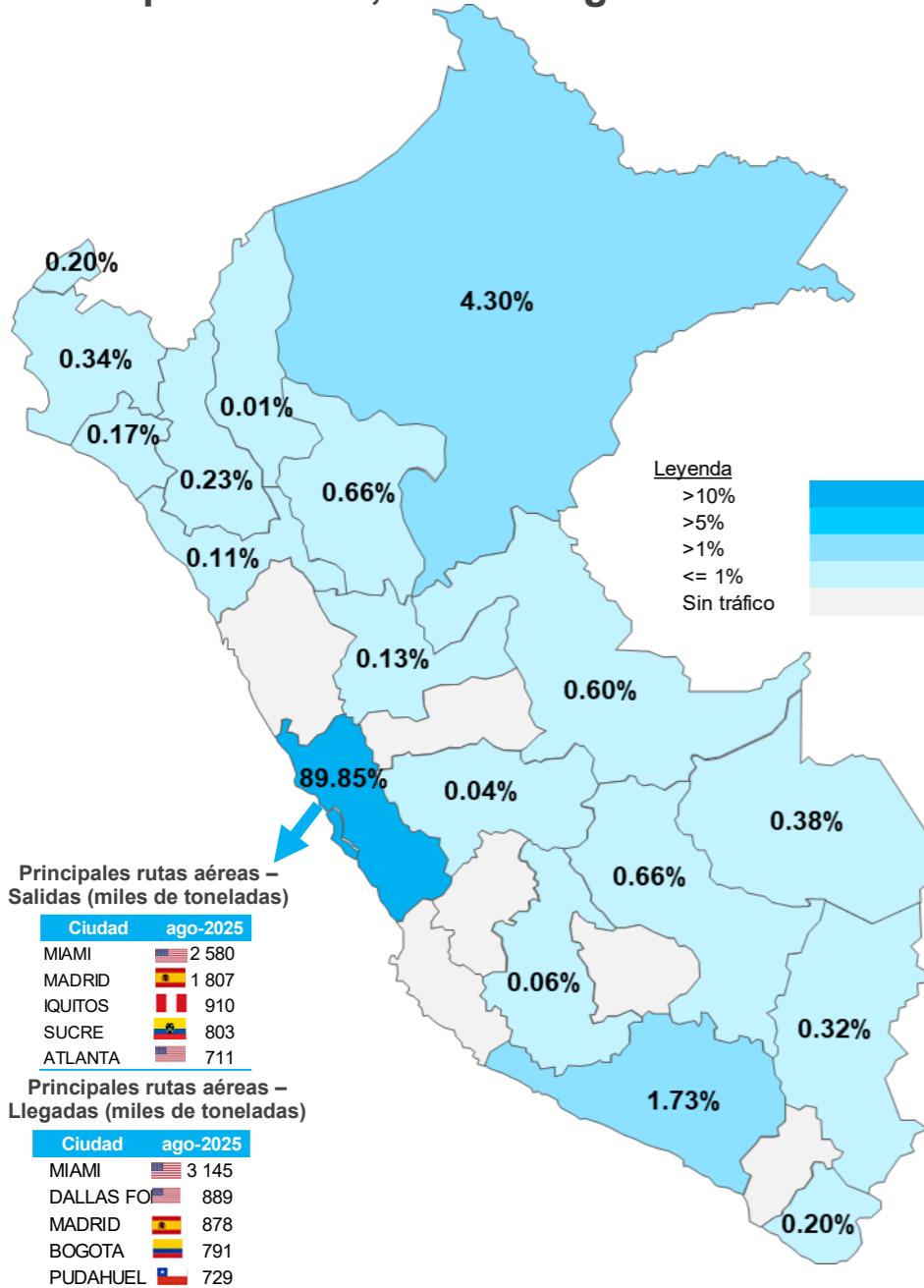
## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante agosto de 2025 (miles de pasajeros)



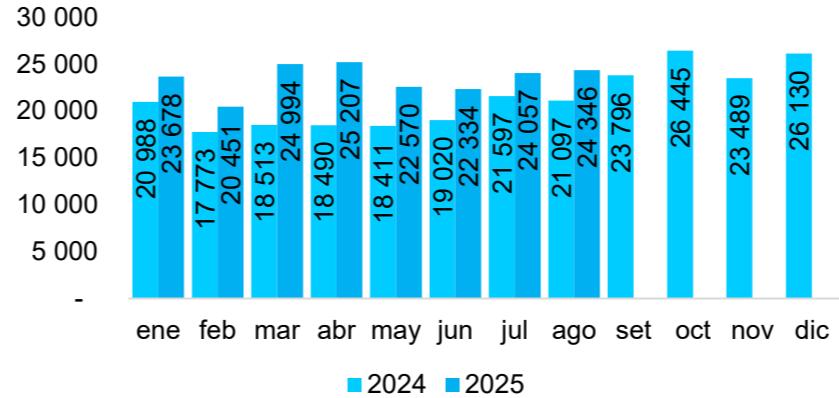
## Red aeroportuaria



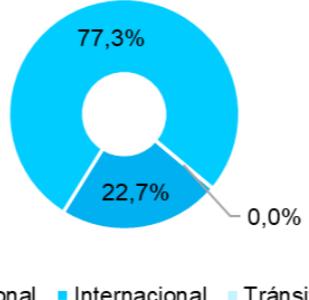
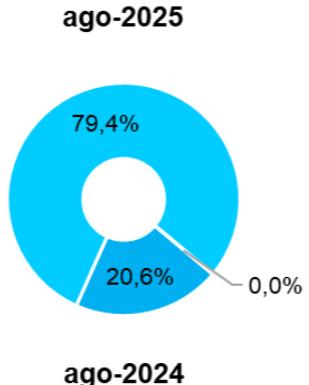
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante agosto de 2025



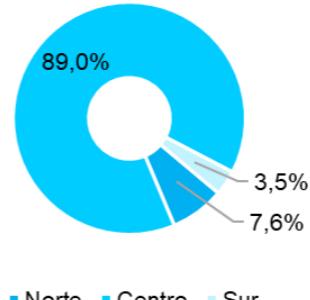
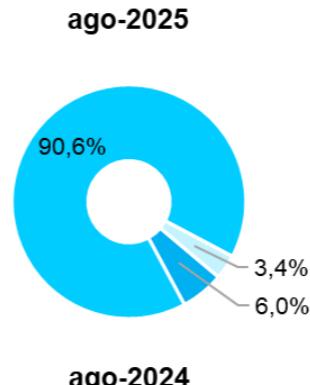
## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



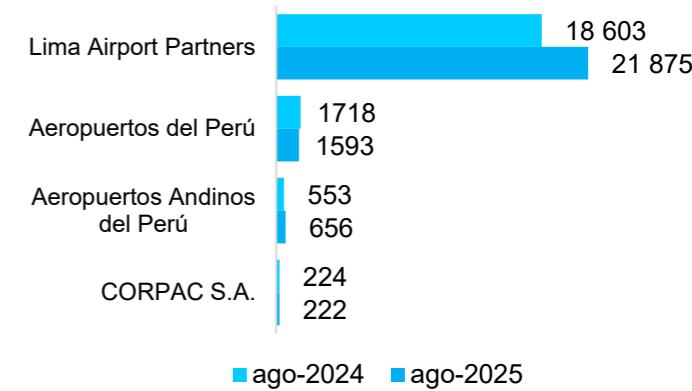
## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



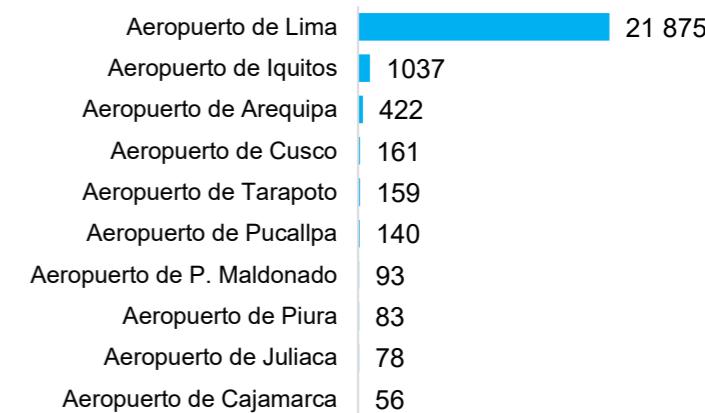
## Participación del tráfico de carga por región del país



## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante agosto de 2025 (toneladas)



## Red aeroportuaria



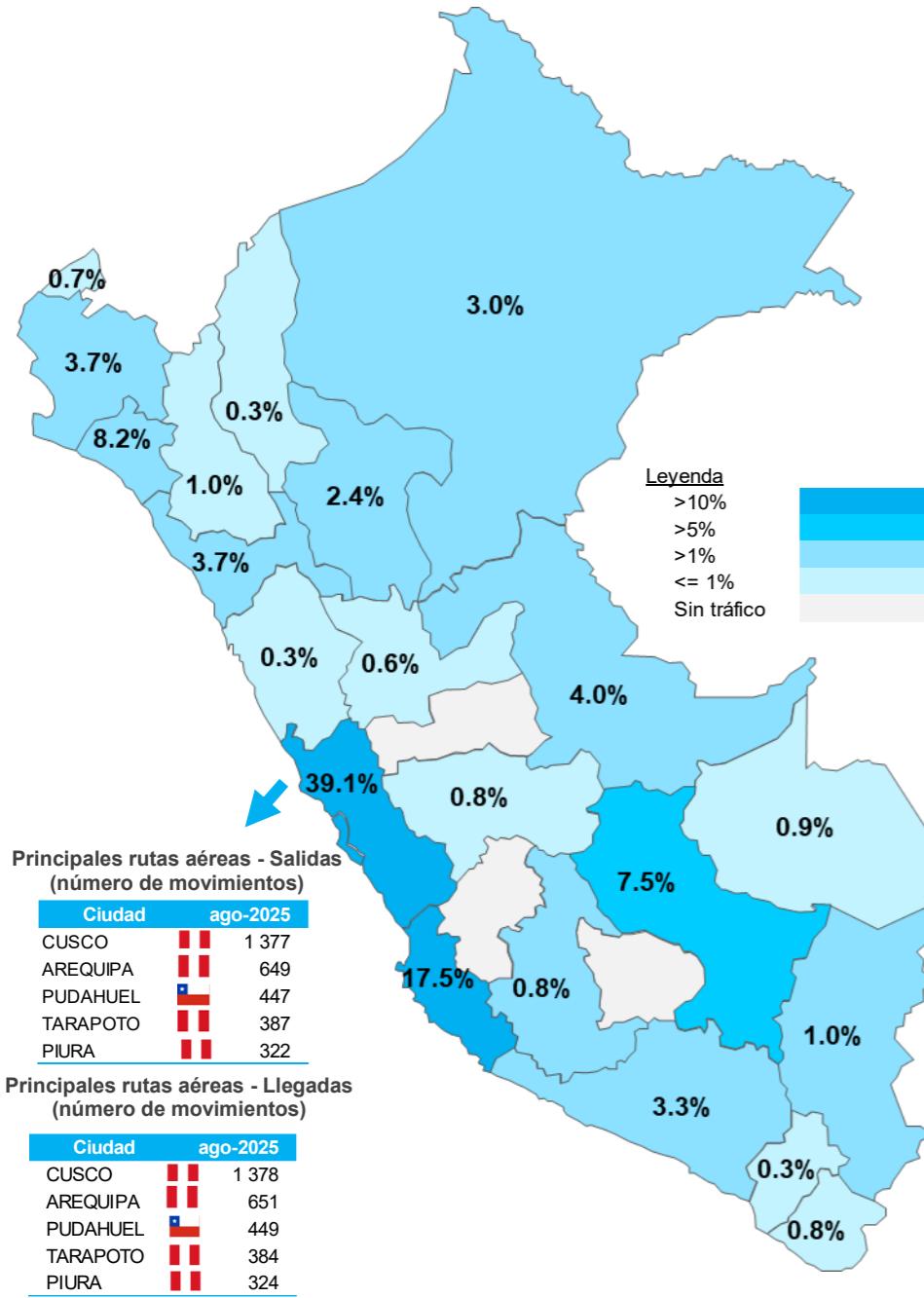
ago-2024  
21 097  
toneladas



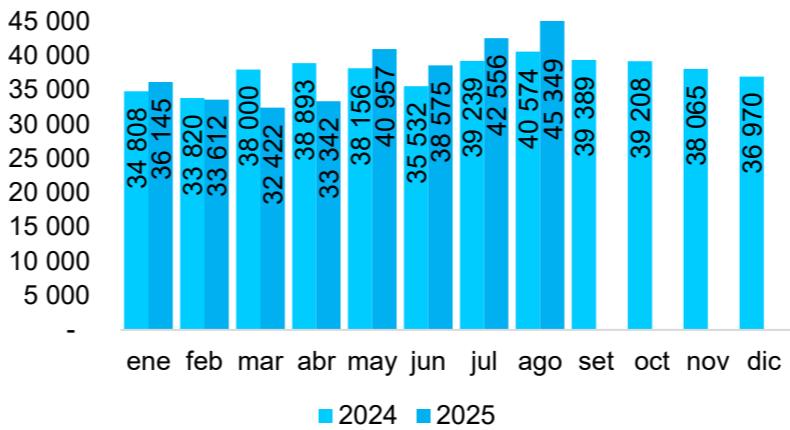
ago-2025  
24 346  
toneladas



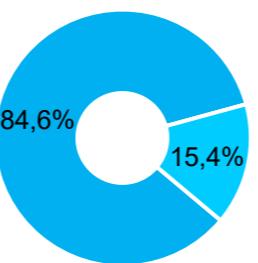
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante agosto de 2025



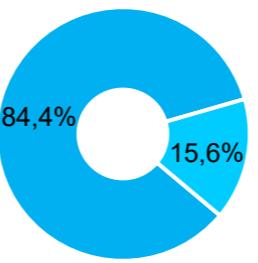
## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



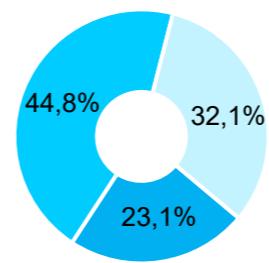
## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



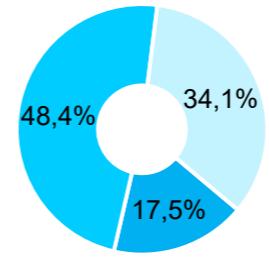
ago-2024



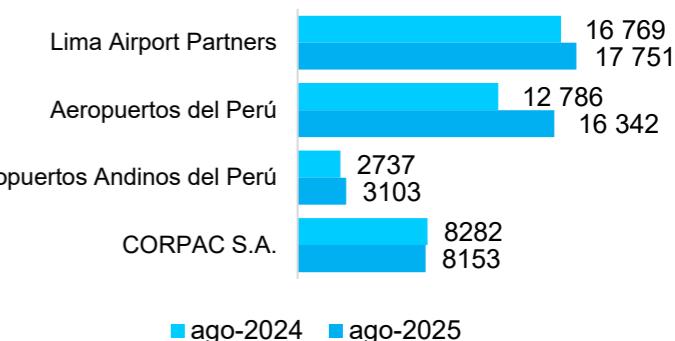
## Participación del tráfico de aeronaves por región del país



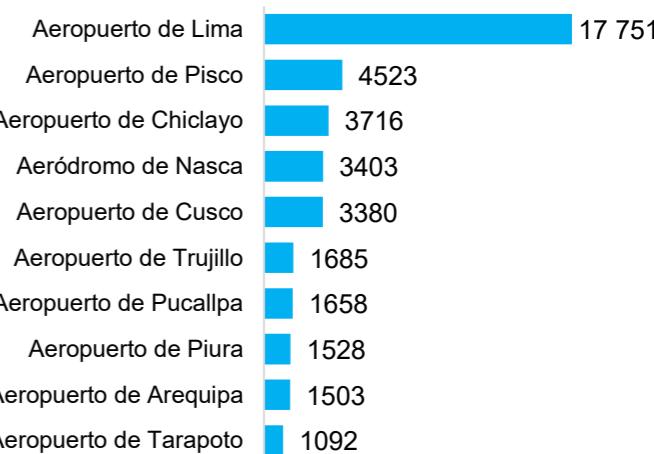
ago-2024



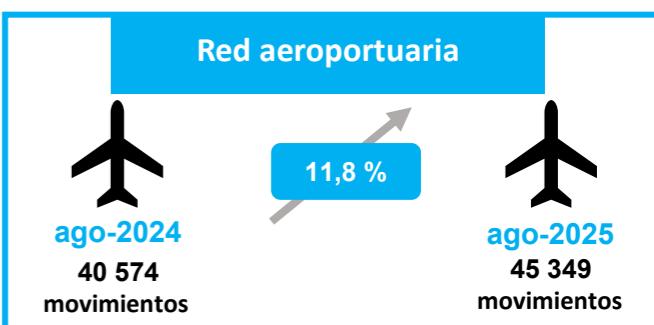
## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



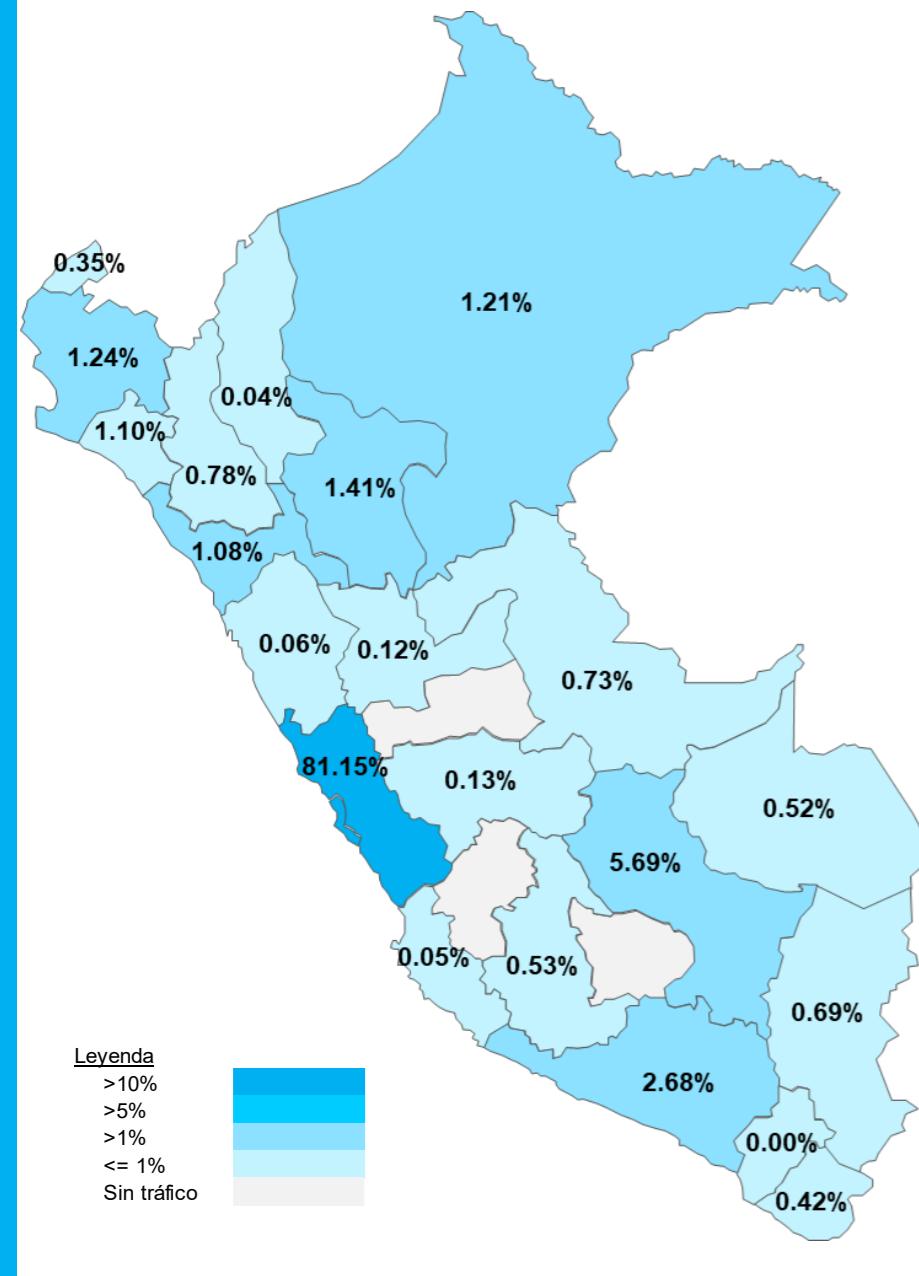
## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante agosto de 2025 (movimientos)



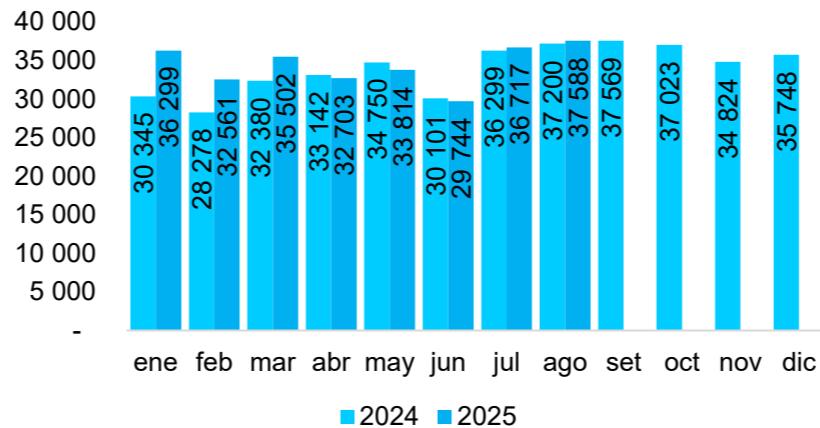
## Red aeroportuaria



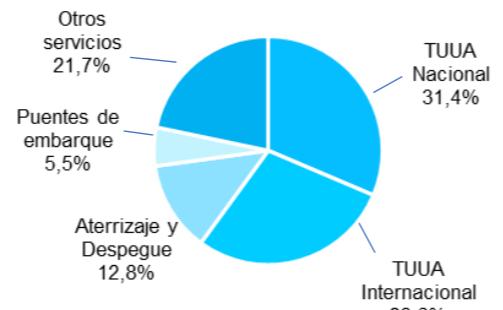
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante agosto de 2025



## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)

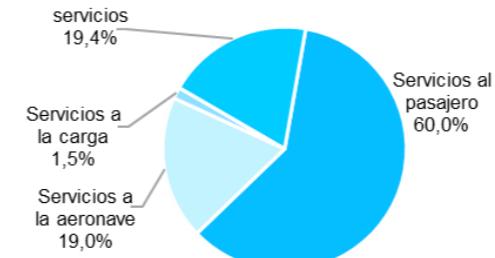


## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado ago-2025

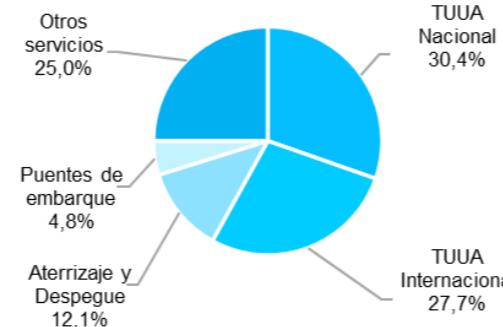


## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio ago-2025

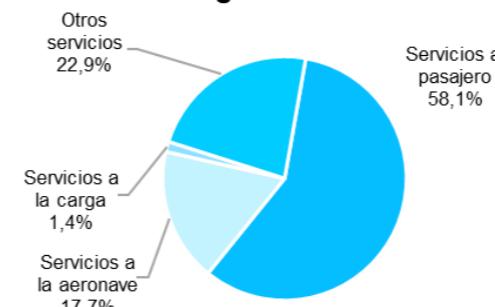
## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio ago-2025



ago-2024



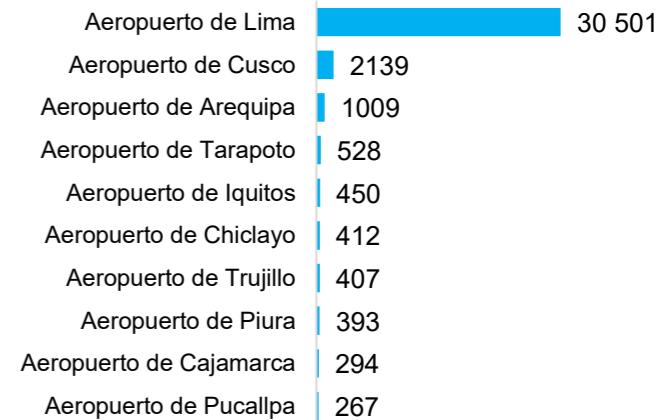
ago-2024



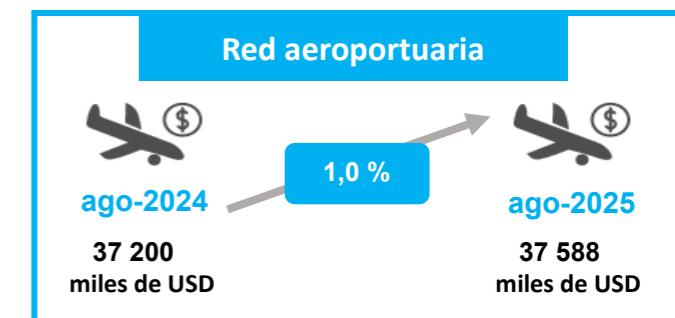
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante agosto de 2025 (miles de USD)



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiuilla	Junin
29 Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## AGOSTO 2025



En agosto de 2025, alrededor de 7,7 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 10,4 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 17,6 millones, es decir, un incremento de 12,4 % en comparación a agosto de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 19 %, seguida por Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,7 % y Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,6 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (18,8 %), Autopista del Norte (17,5 %) y NORVIAL (14,3 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 153,6 millones, monto superior en 14,2 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por Autopista del Norte, con el 21,3 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por COVIPERU, con 20,9 % y por NORVIAL con el 16,9 %.

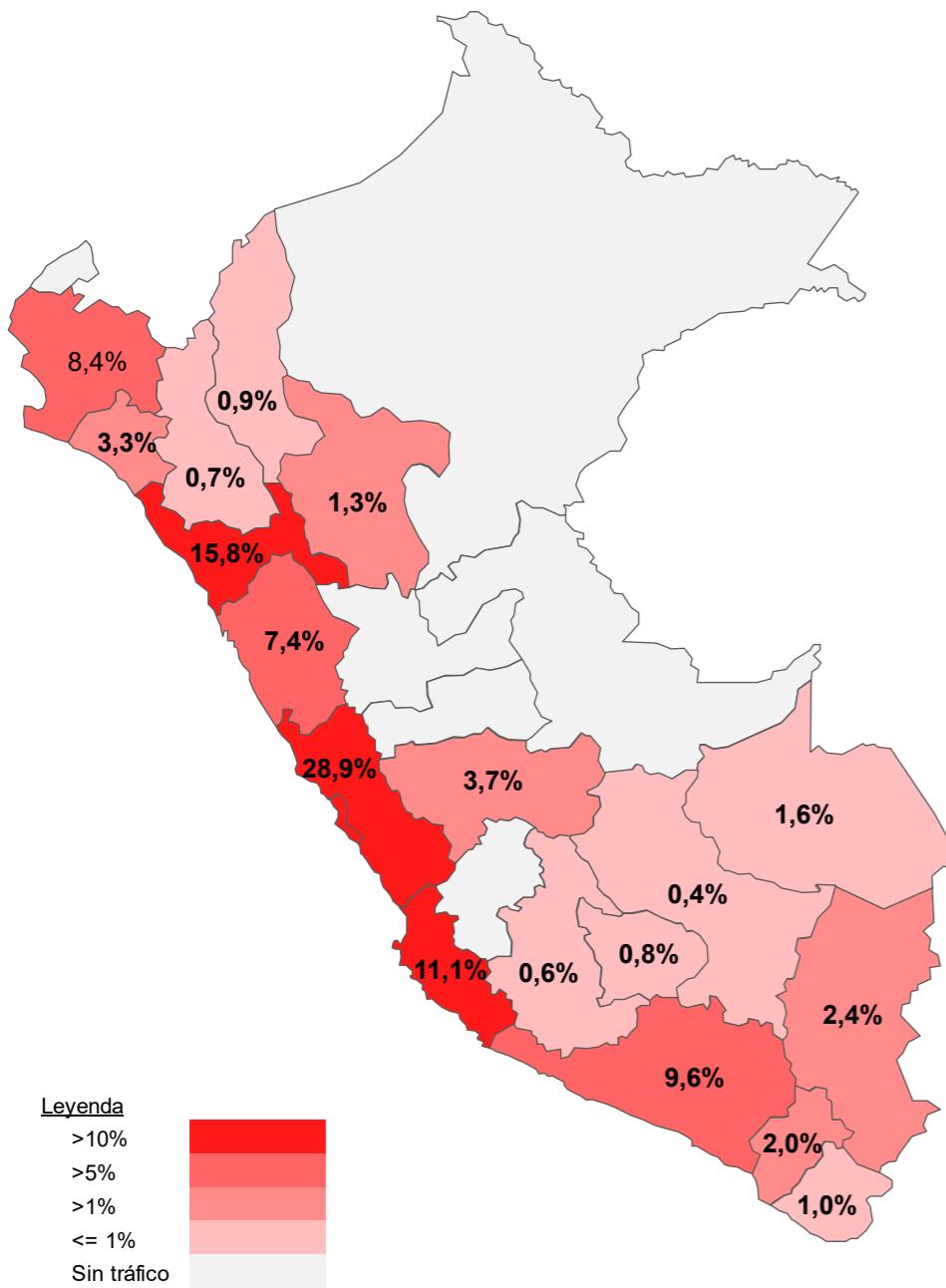




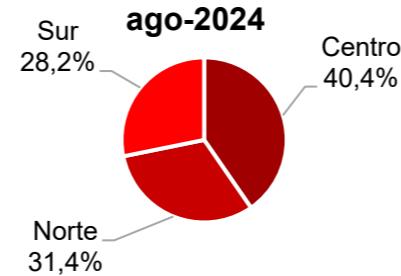
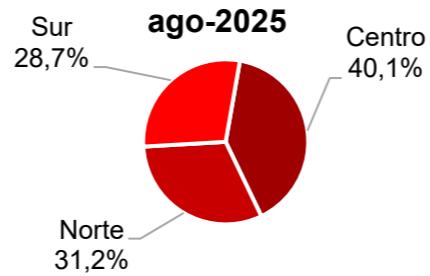
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR

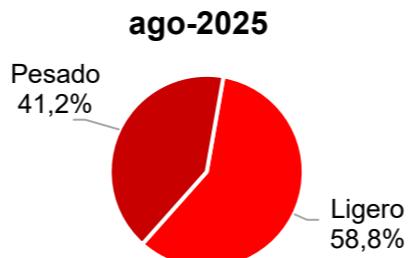
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante agosto de 2025



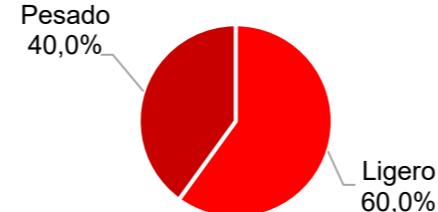
Participación del tráfico vehicular por región del país



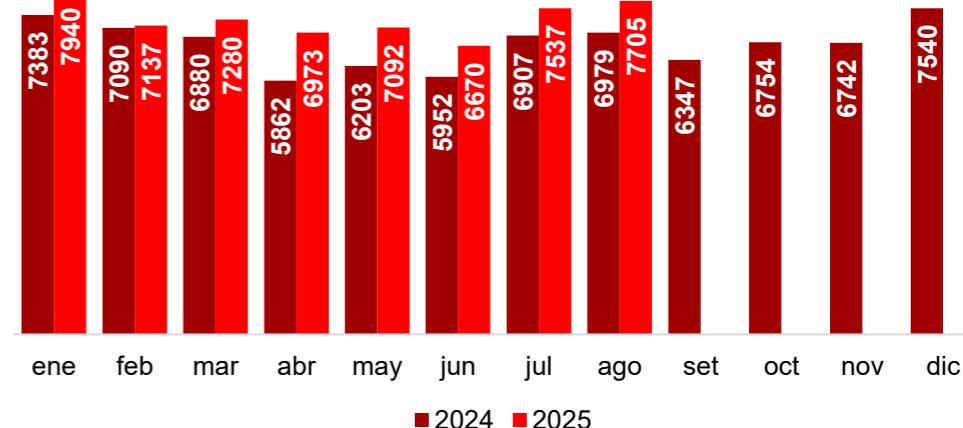
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



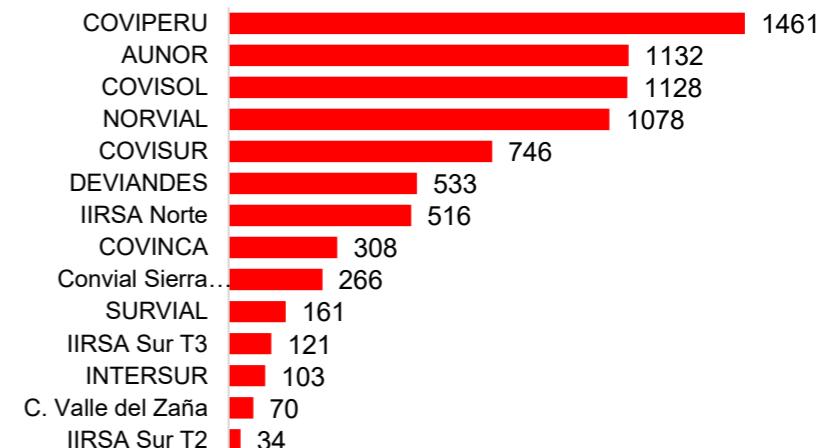
ago-2024



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



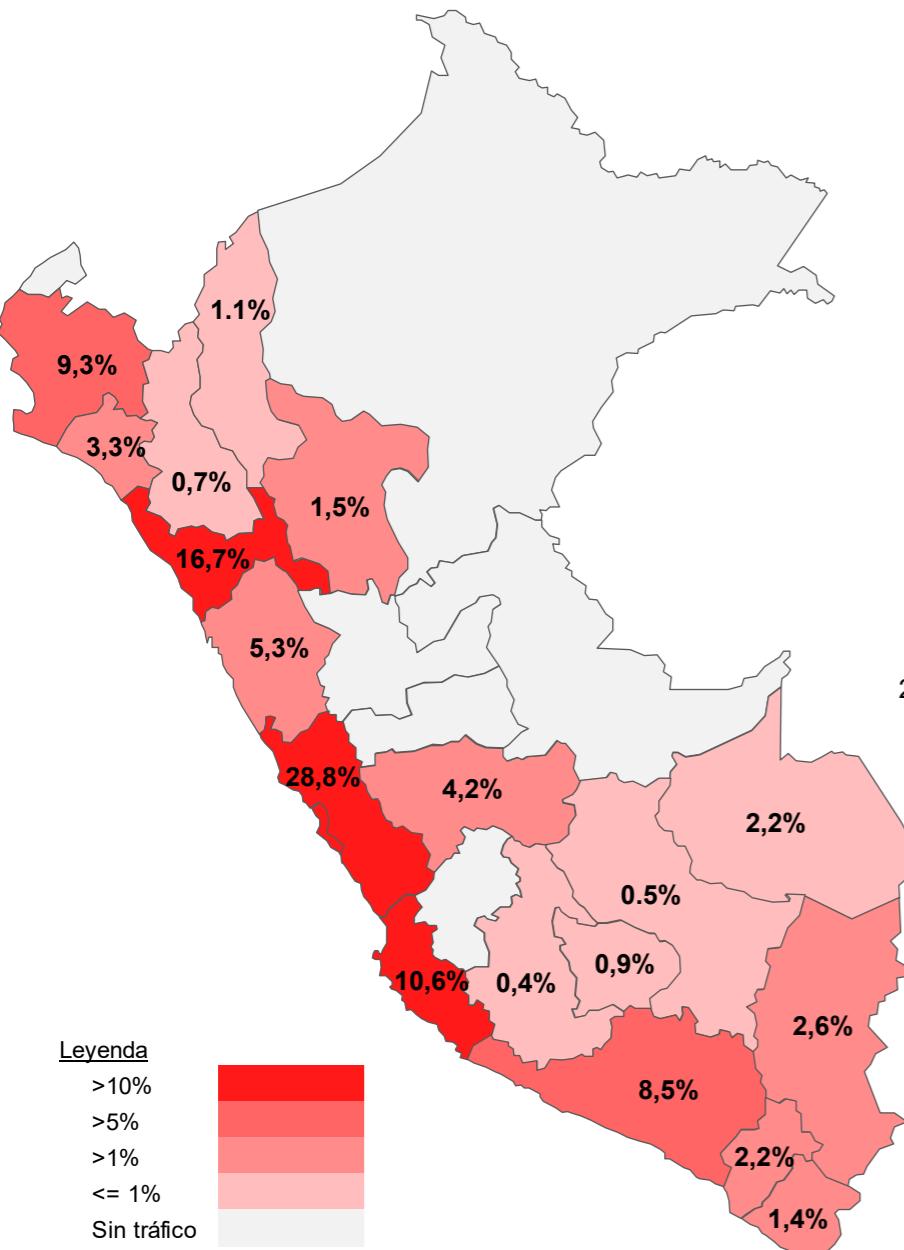
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante agosto de 2025 (miles de vehículos)



RED VIAL CONCESIONADA



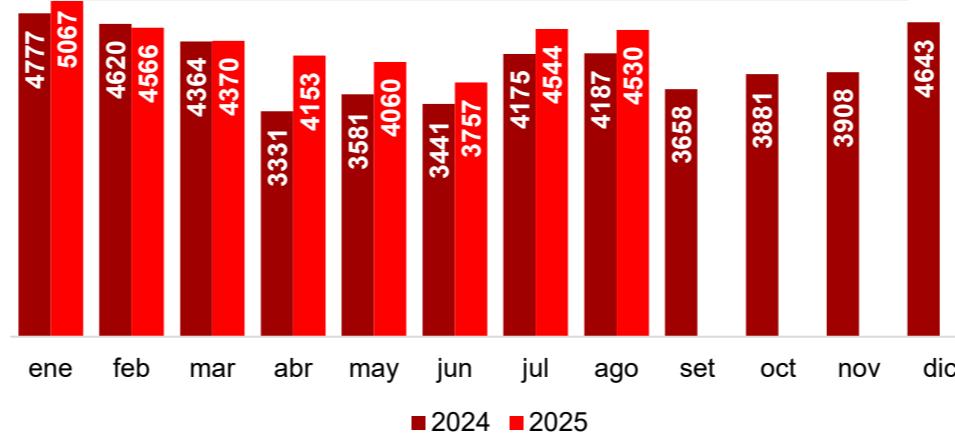
## Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante agosto de 2025



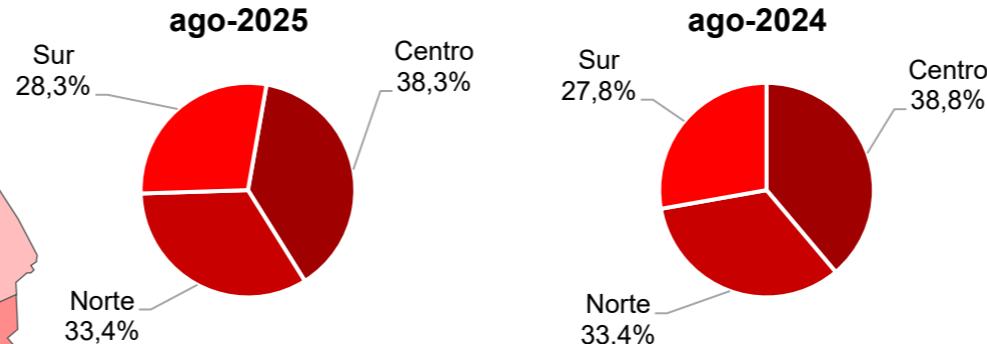
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

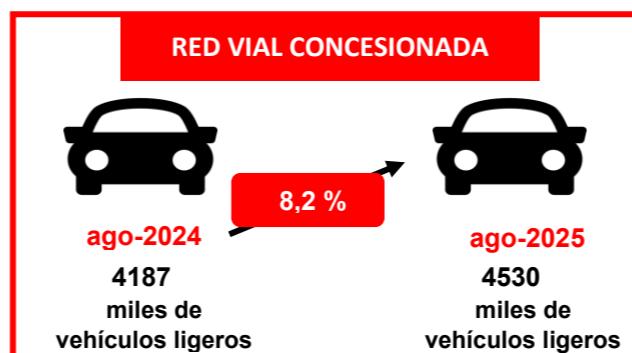
### Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



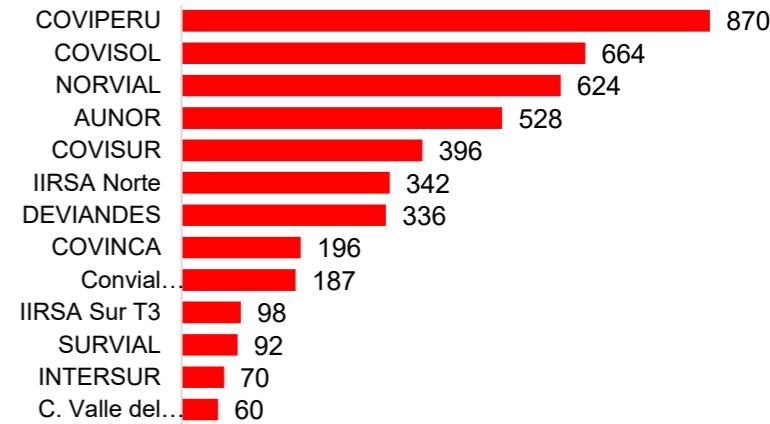
### Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



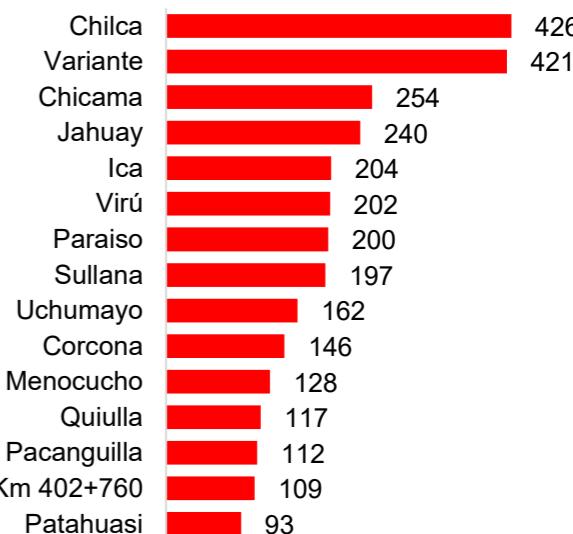
### RED VIAL CONCESIONADA



### Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante agosto de 2025 (miles de vehículos)



### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

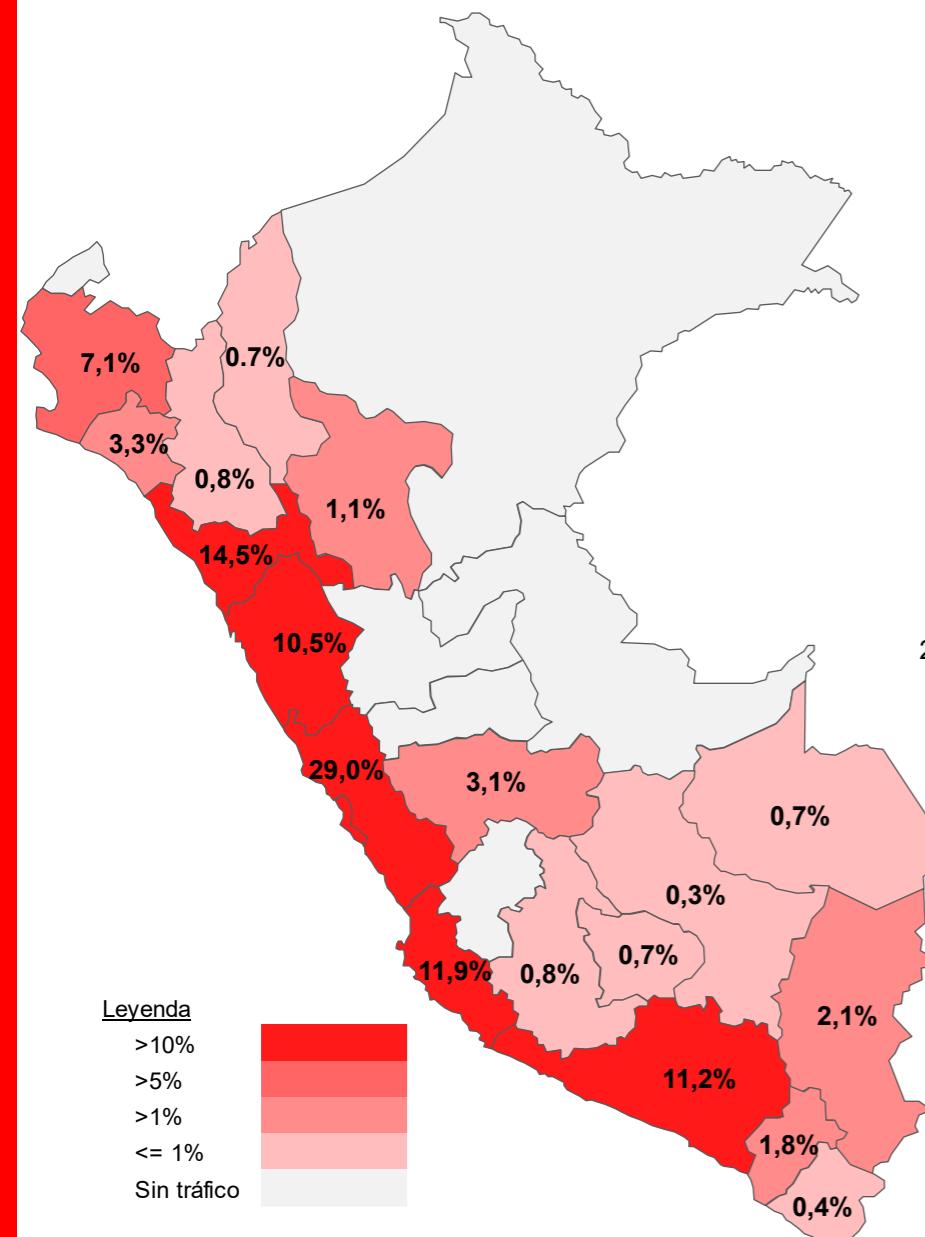




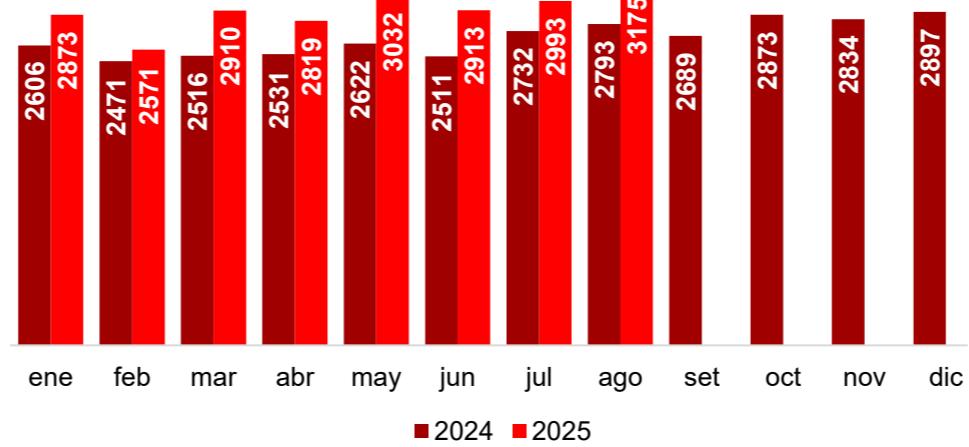
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

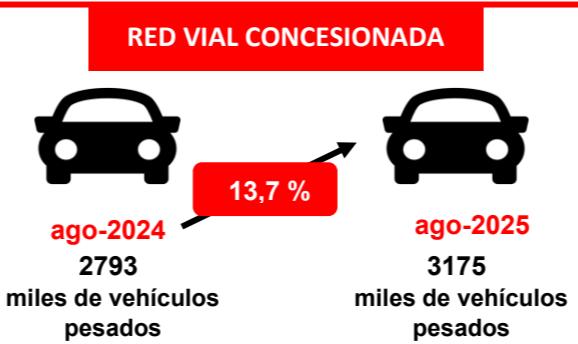
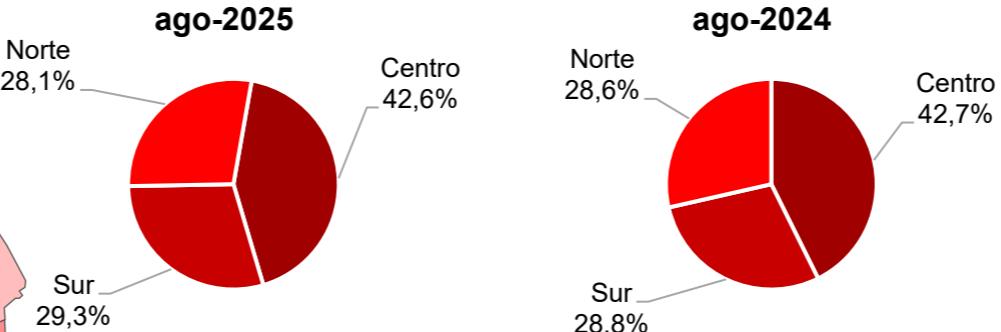
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante agosto de 2025



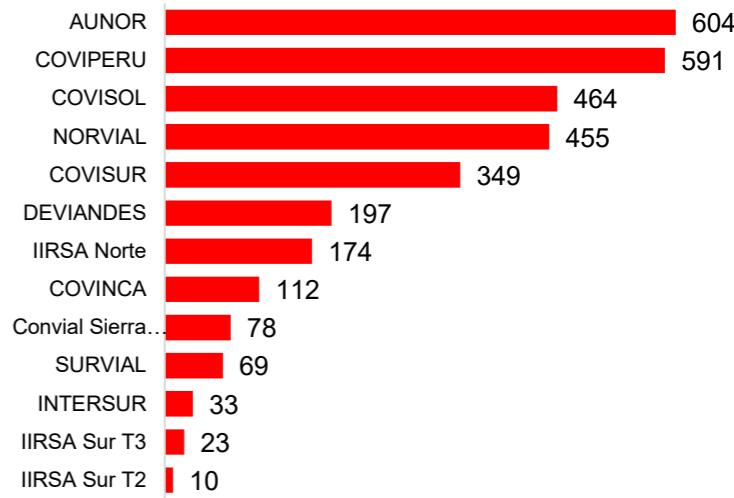
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



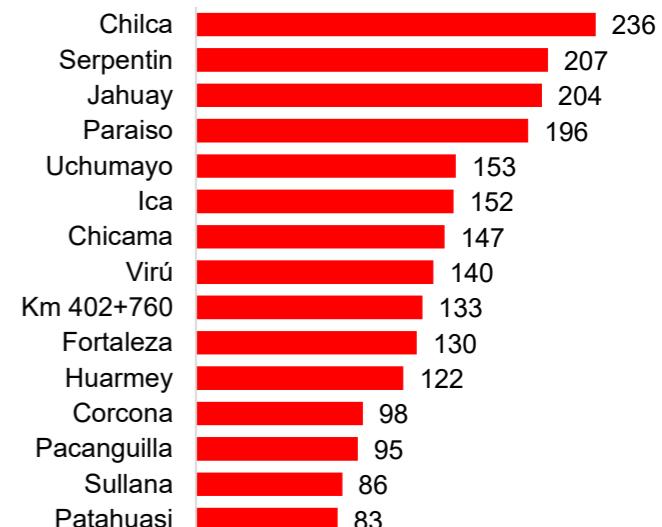
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante agosto de 2025 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

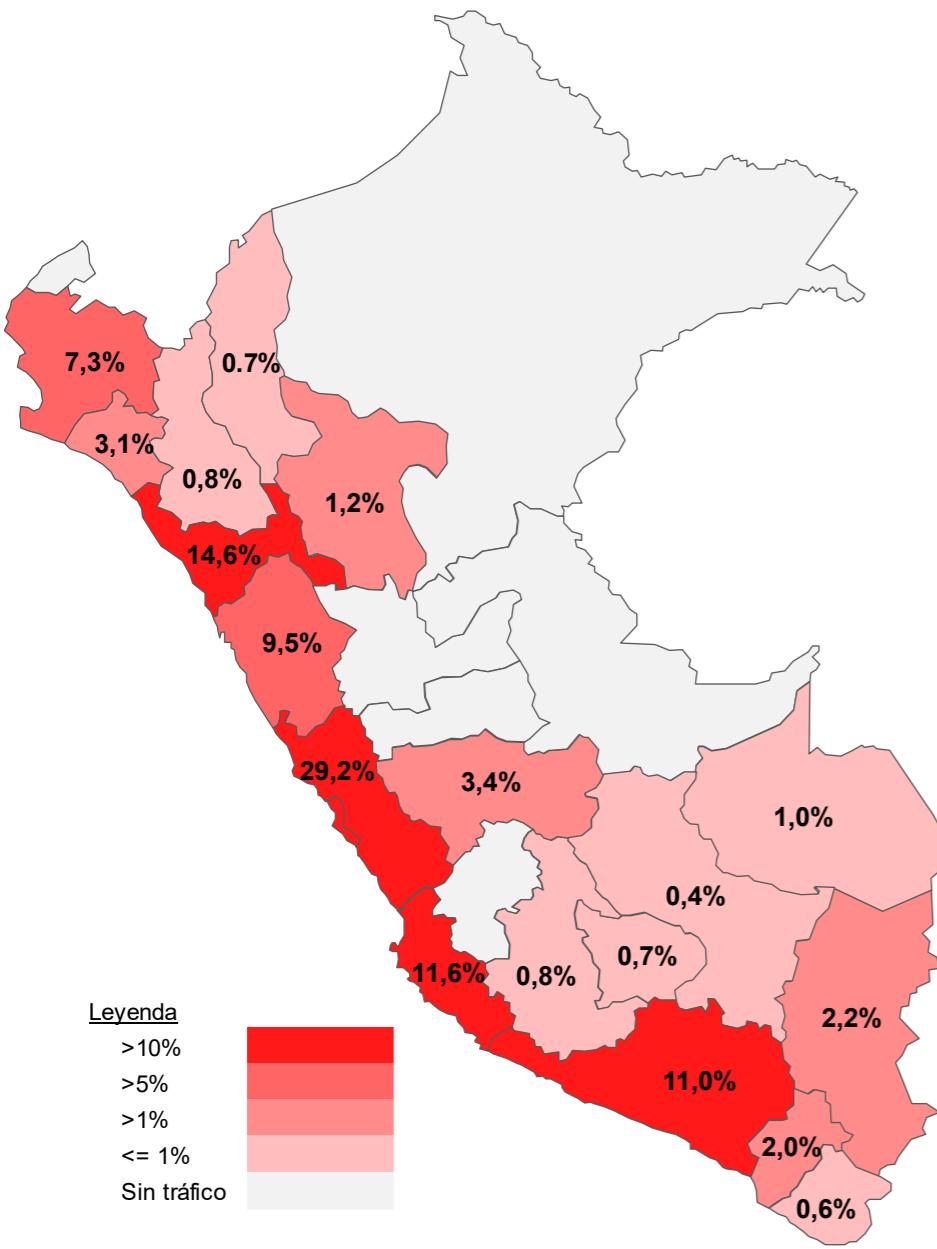




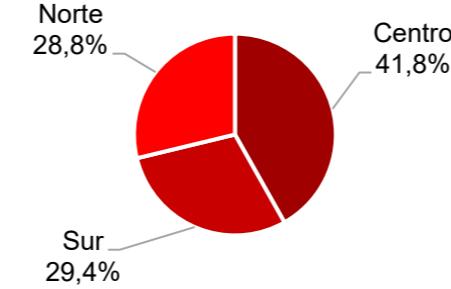
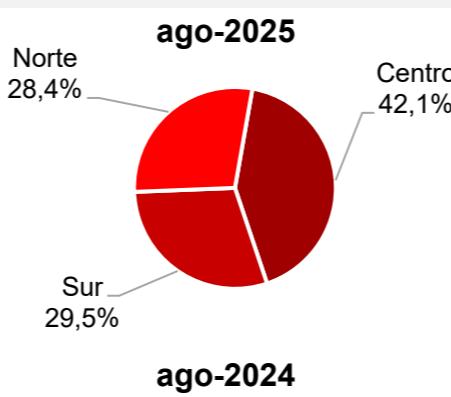
Índice

## EJES COBRABLES

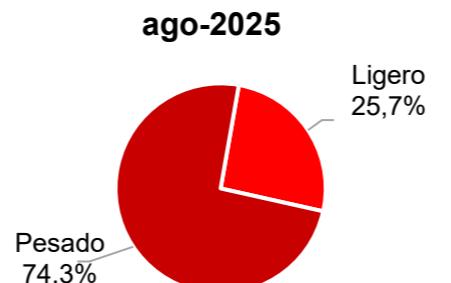
### Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante agosto de 2025



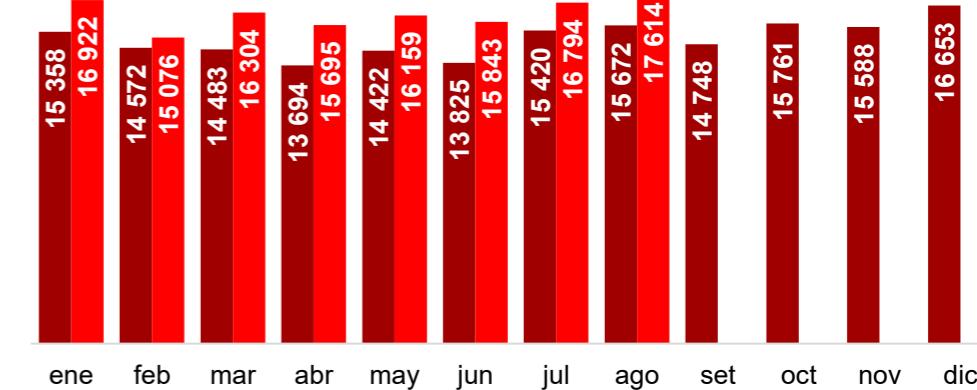
### Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



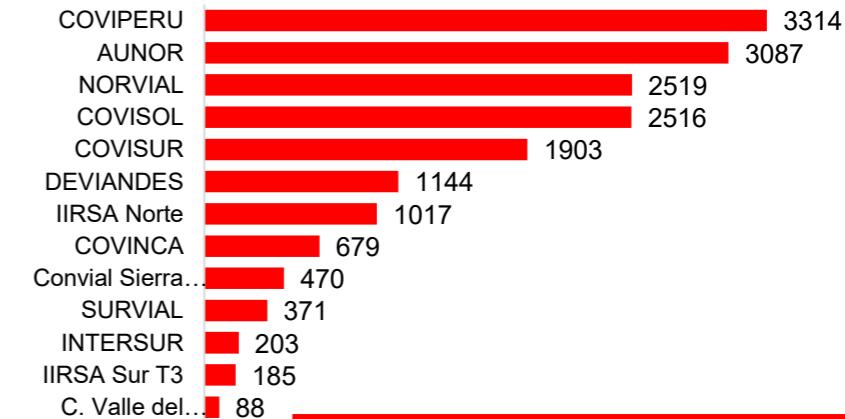
### Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



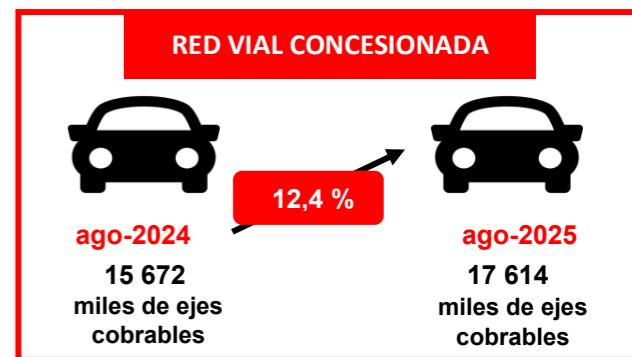
### Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



### Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante agosto de 2025 (miles de ejes cobrables)



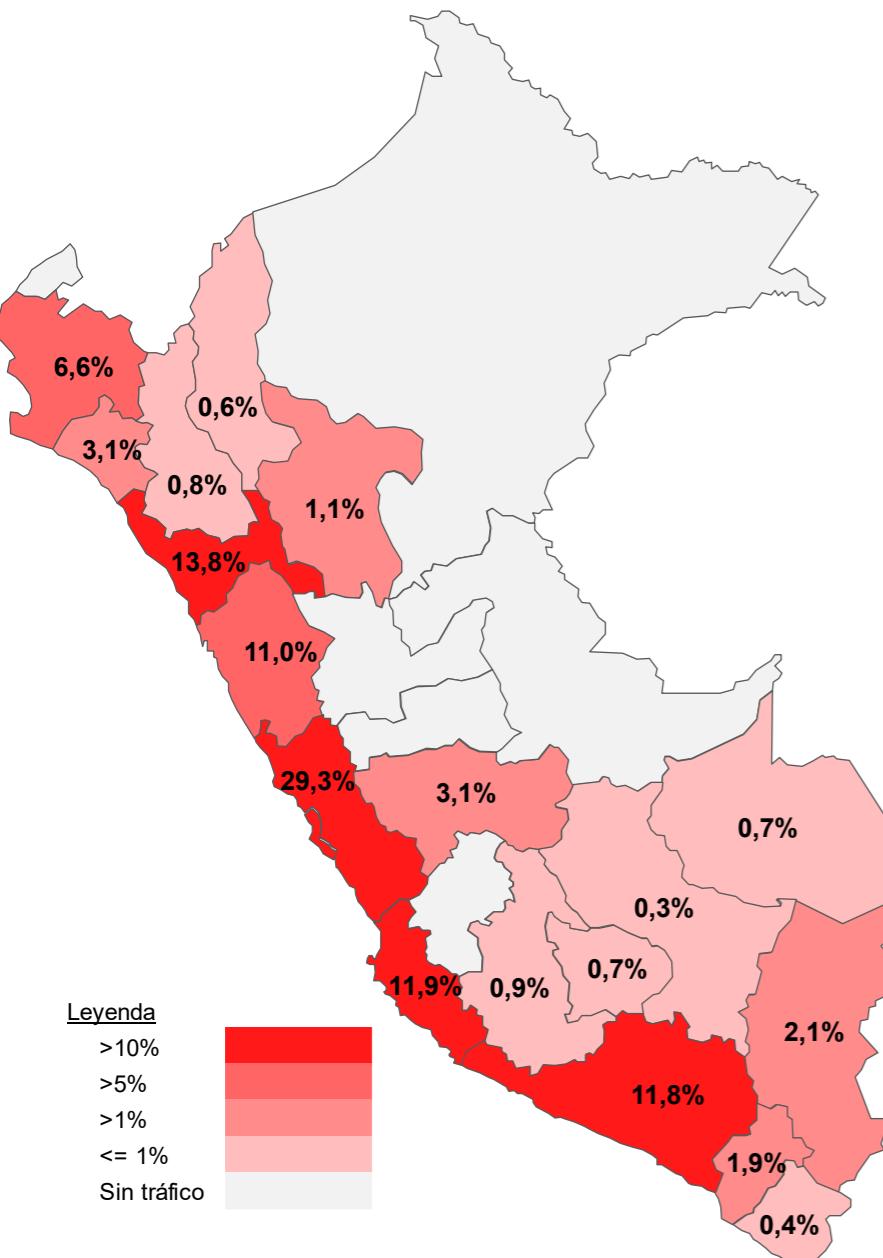
### RED VIAL CONCESIONADA



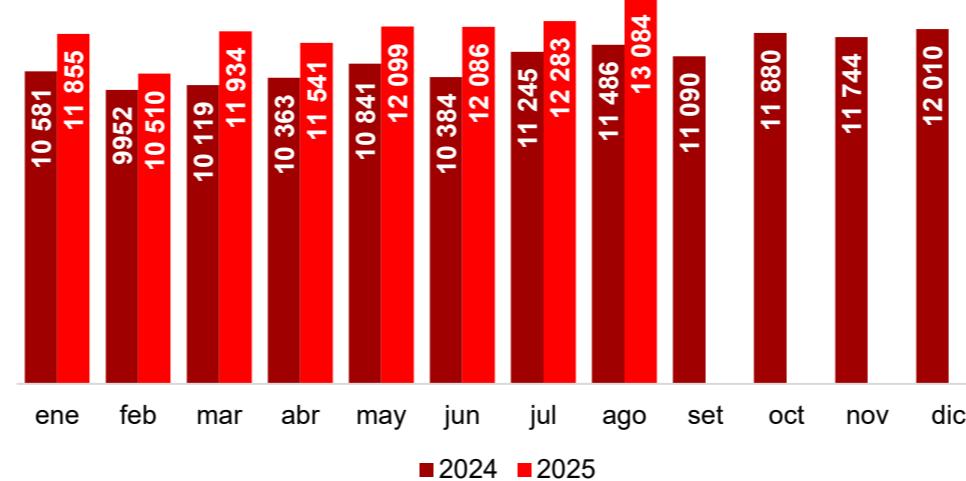


Índice

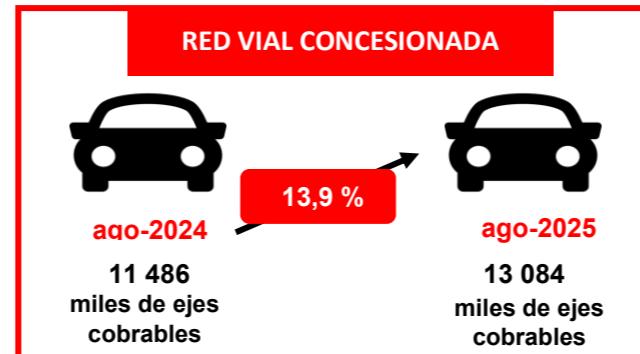
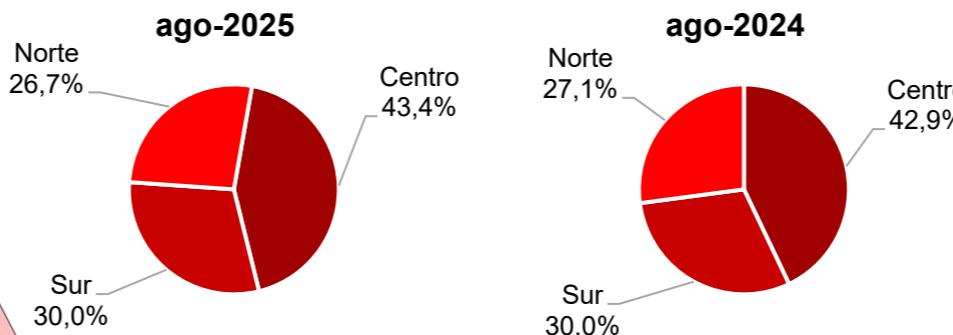
## Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante agosto de 2025



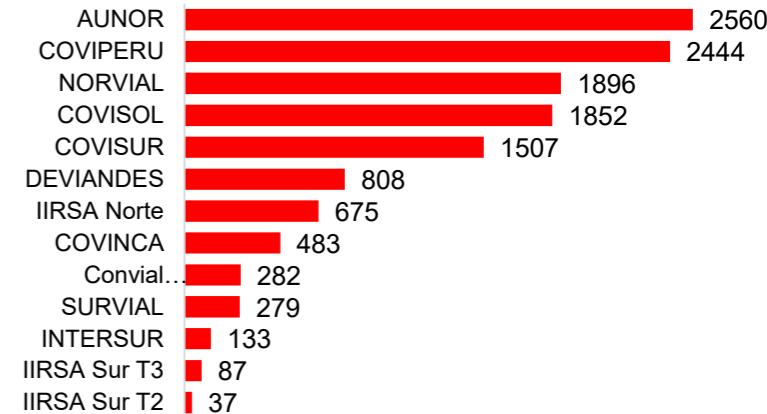
## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



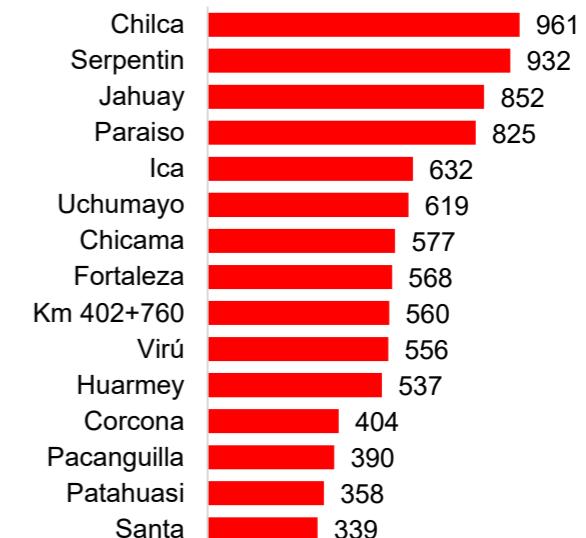
## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante agosto de 2025 (miles de ejes cobrables)

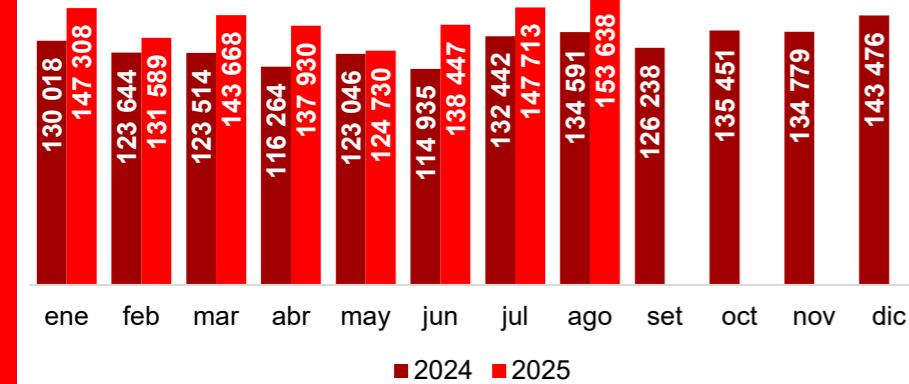


## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)

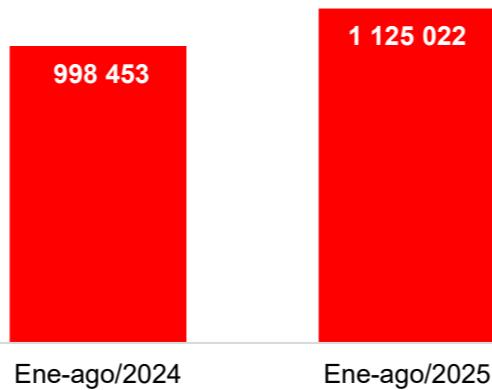




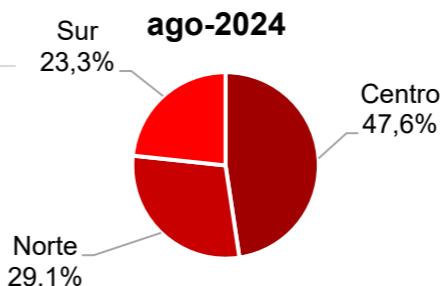
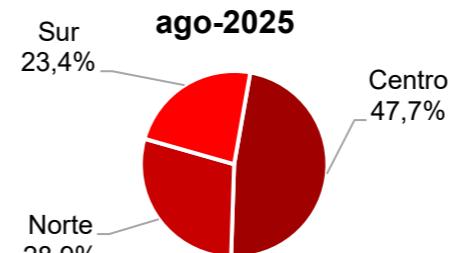
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



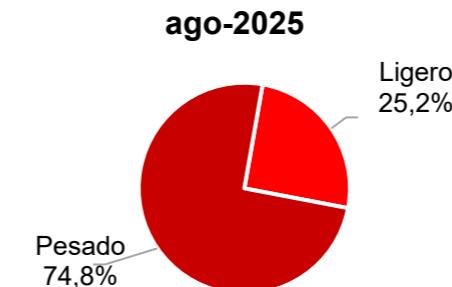
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



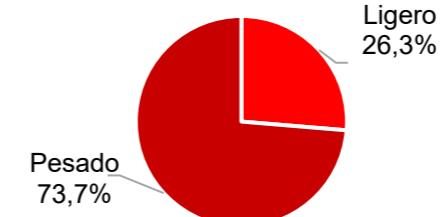
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



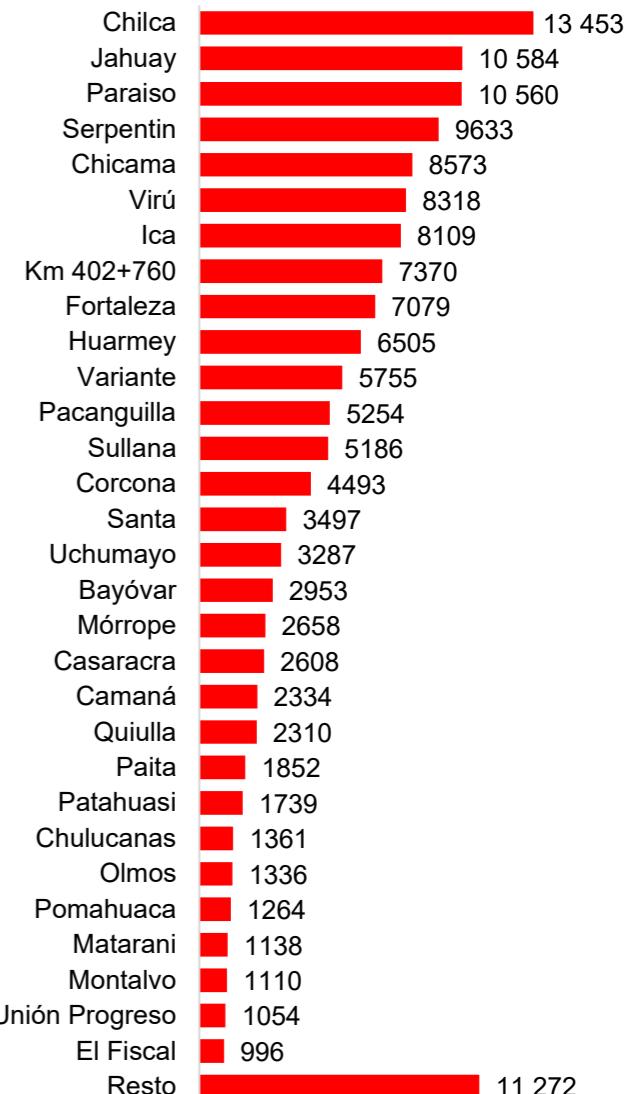
Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo



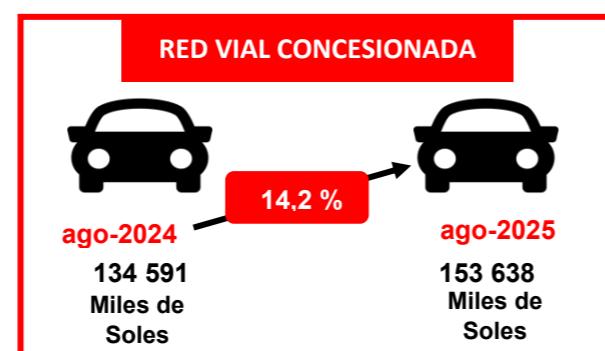
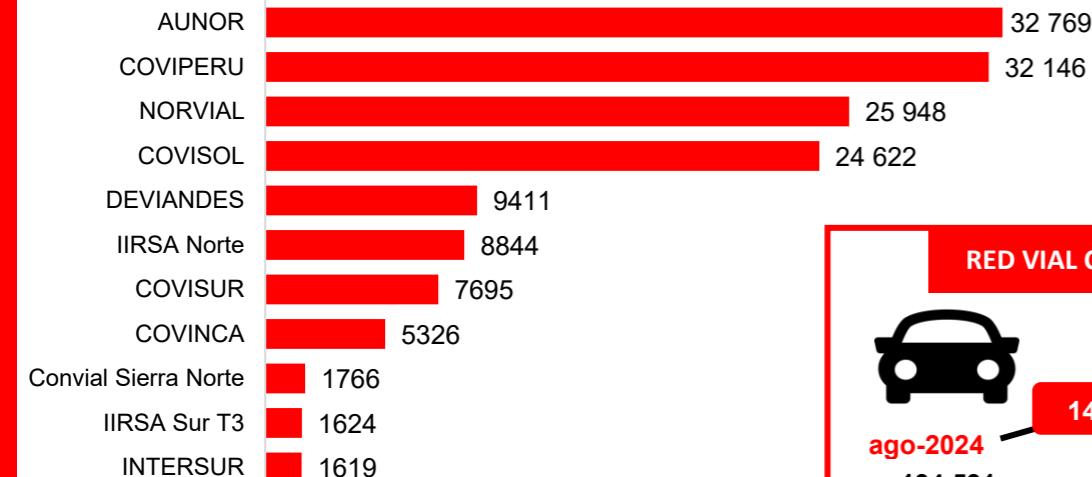
ago-2024



Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



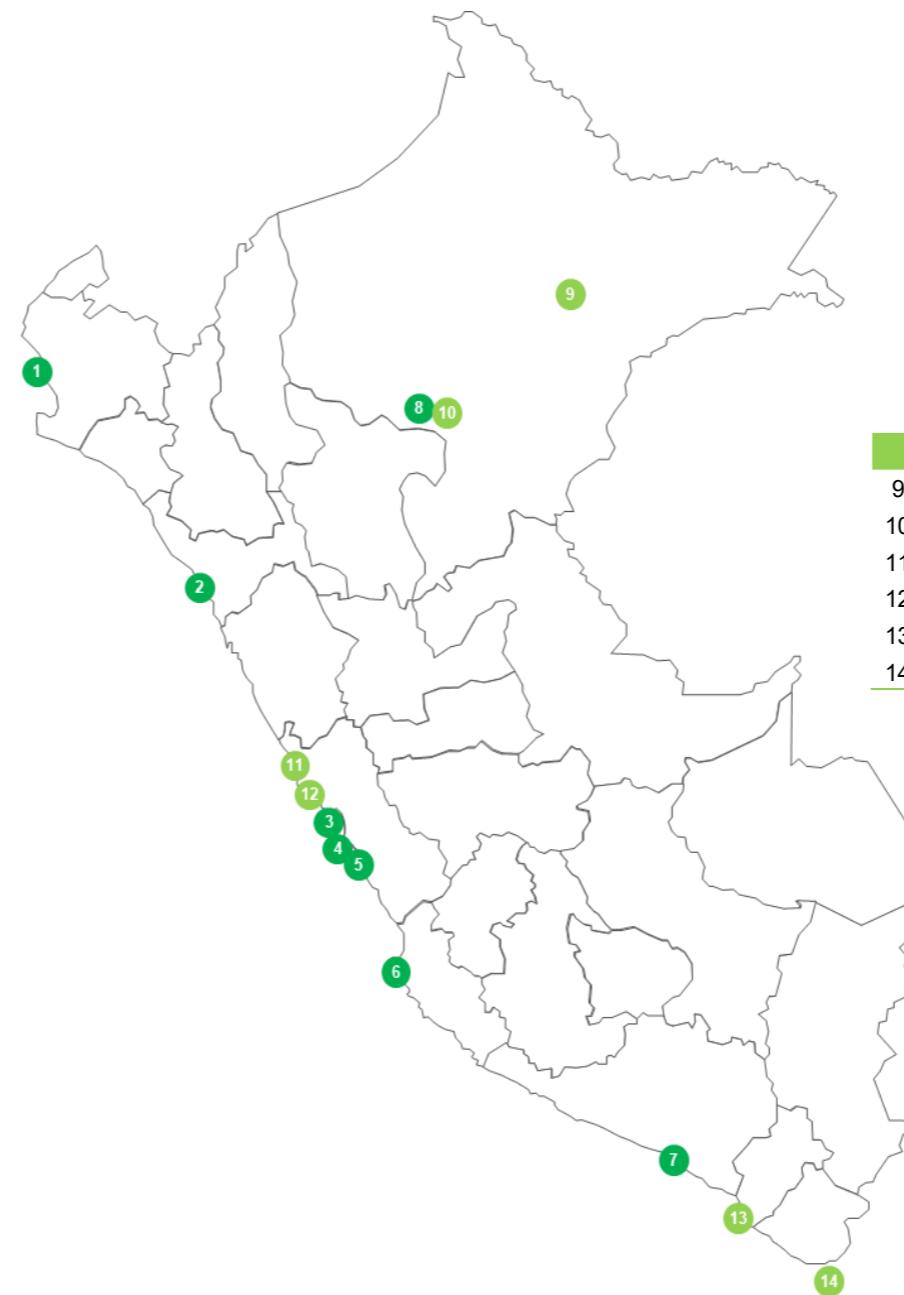
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## AGOSTO 2025



En agosto de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+49,9 %, equivalente a 292 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 42,3 % y 57,7 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 72,2 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales concesionados movilizaron el 27,5 %, distribuyéndose entre diversos puntos de embarque en el territorio nacional. Finalmente, los puertos no concesionados administrados por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizaron el 0,4 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenerizada y el Granel Sólido, que representaron el 54,6 % y 33,3 %, respectivamente.

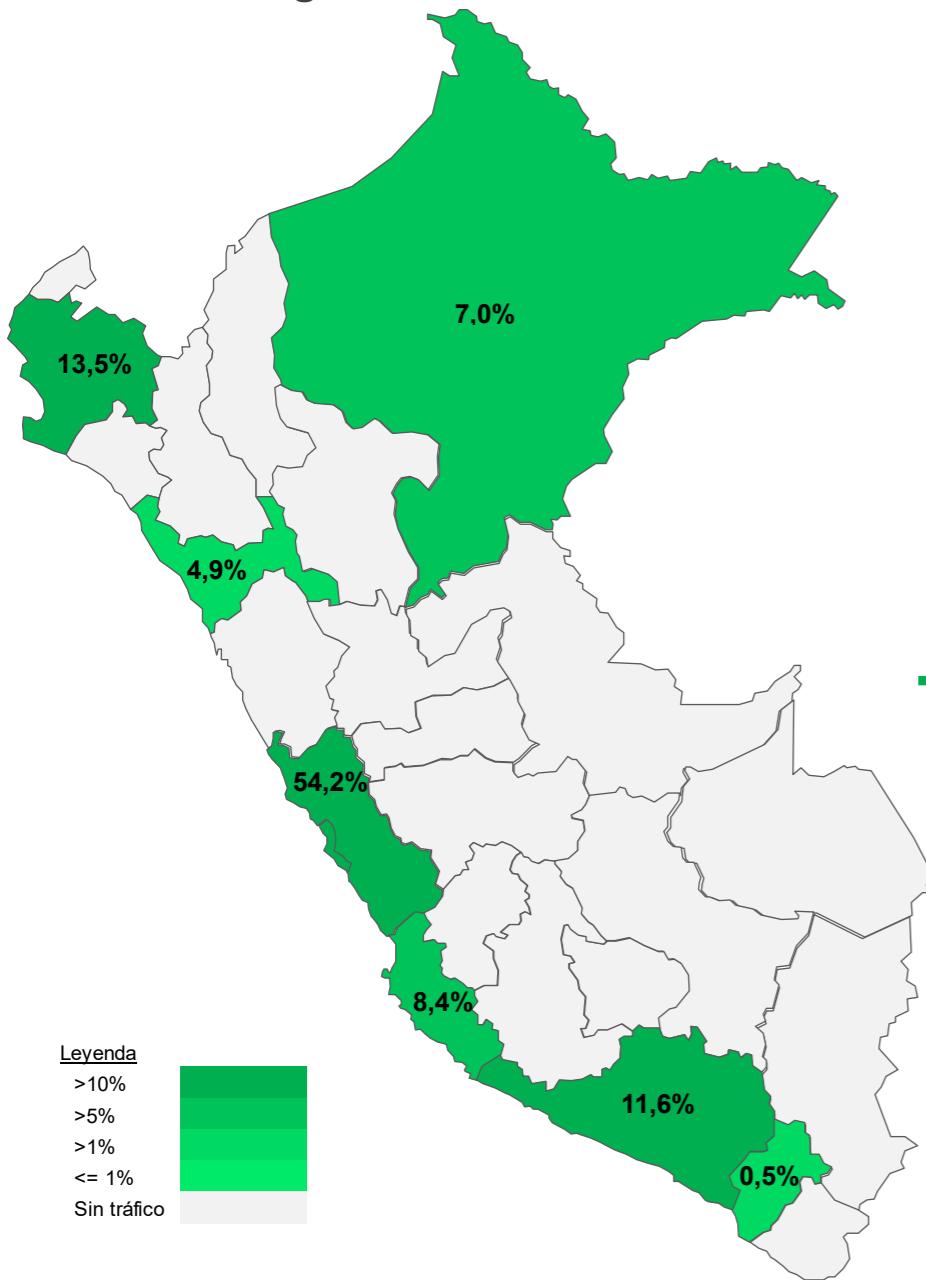
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 298 455 TEU, lo que representa un aumento del 11,0 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Este incremento se explicó principalmente por las mayores variaciones absolutas observadas en los terminales portuarios de Muelle Sur, Paita y Matarani.

Se logró recaudar alrededor de USD 85,0 millones, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 34,2 %, 29,1 % y 13,9 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



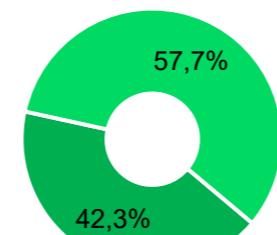


## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante agosto de 2025

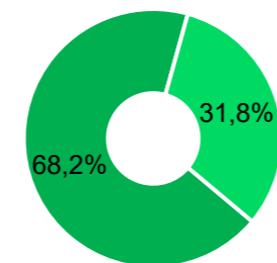


### Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Ago-2025

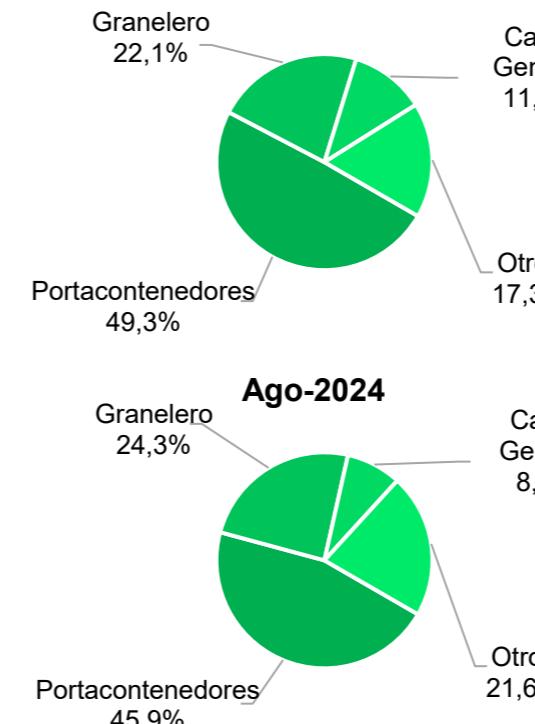


Ago-2024

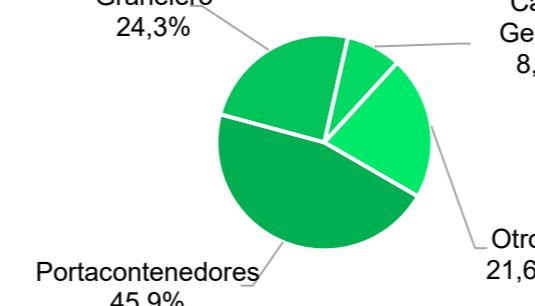

■ Alto bordo   ■ Naves menores

### Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

Ago-2025



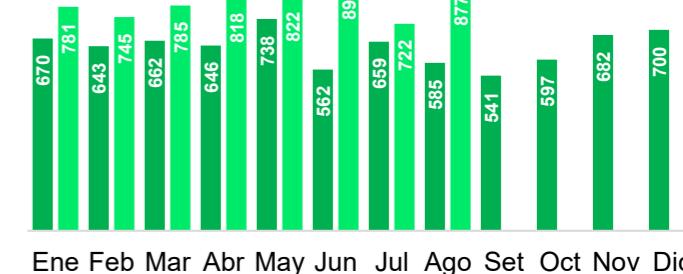
Ago-2024



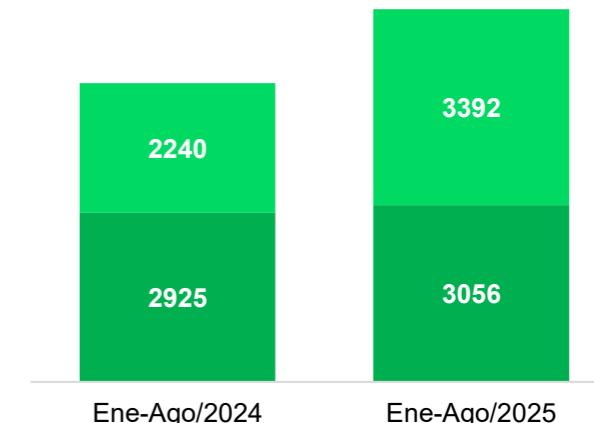
### Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante agosto de 2025

TP Muelle Norte	112
TP Muelle Sur	76
TP Paita	50
TP Matarani	43
TP Gral. San Martín	31
TP Yurimaguas (NR)	26
TP Salaverry	18
TP Illo	2

### Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



### Tráfico total de naves, acumulado (unidades)


■ Alto bordo   ■ Naves menores

### RED PORTUARIA NACIONAL



Ago-2024

585  
naves

49,9 %

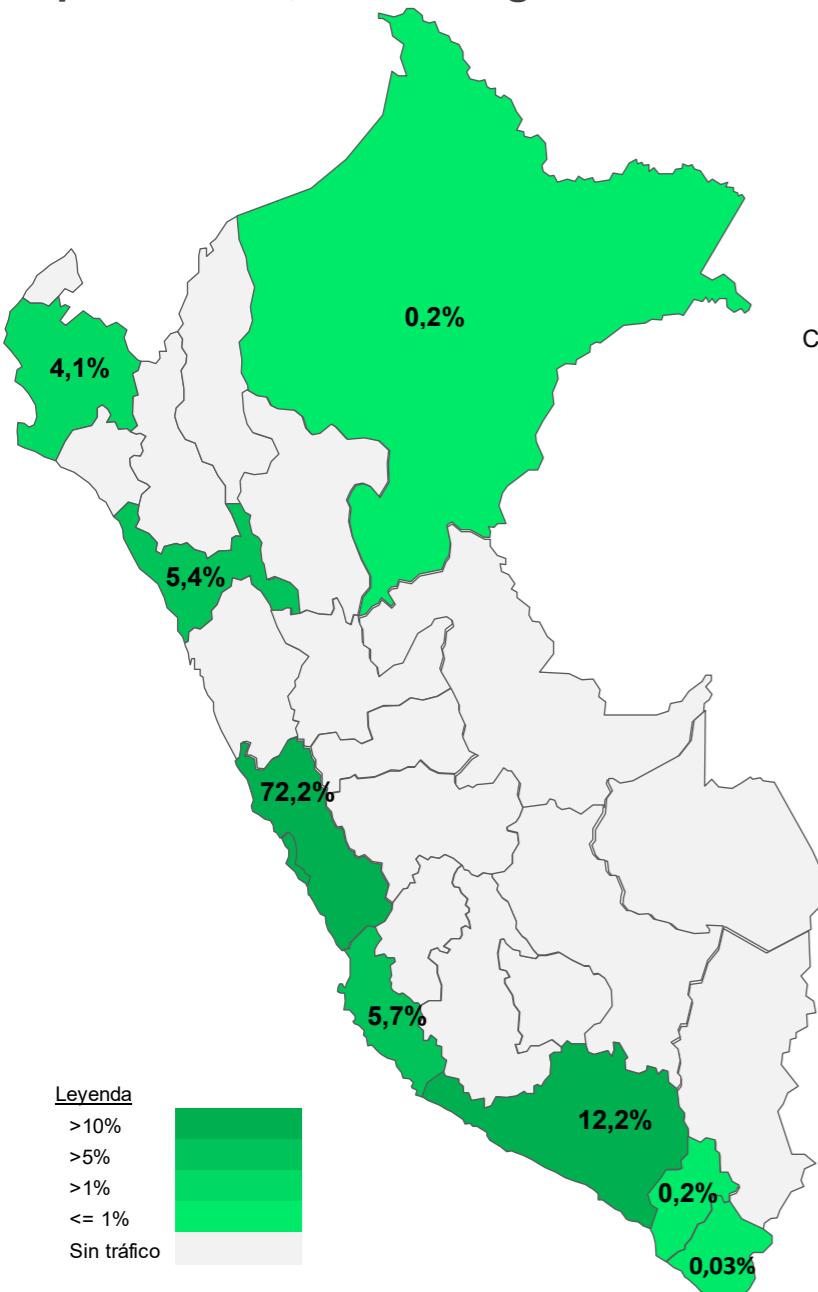
↑



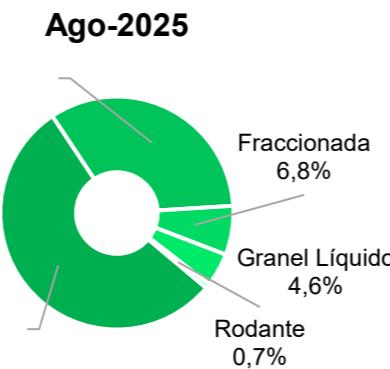
Ago-2025

877  
naves

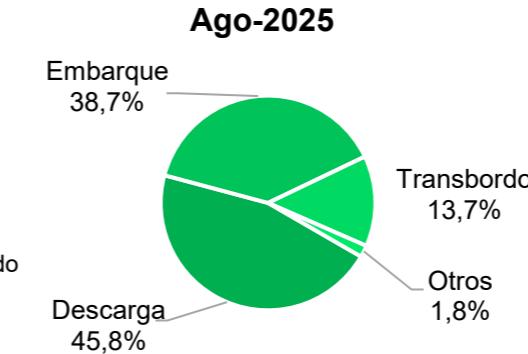
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante agosto de 2025



### Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



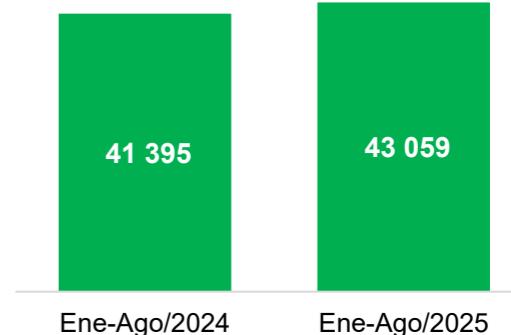
### Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



### Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



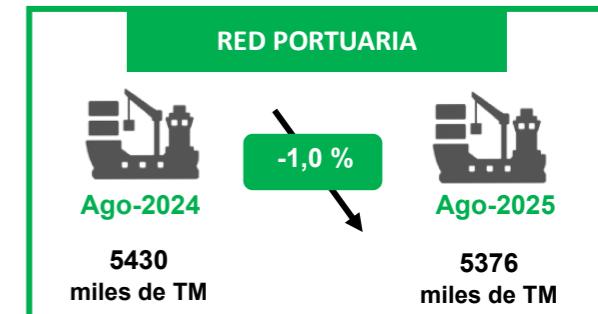
### Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



### Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante agosto de 2025 (en TM)

TP Muelle Sur	1 889 085
TP Muelle Norte	1 777 440
TP Matarani	657 388
TP Gral. San Martín	308 529
TP Salaverry	291 094
TP Paita	218 165
TP Emb. Minerales	213 062
TP Ilo	8354
TP Yurimaguas	6133
TP Iquitos	3126
TP Yurimaguas (NR)	1866
MASP Arica	1598

### RED PORTUARIA

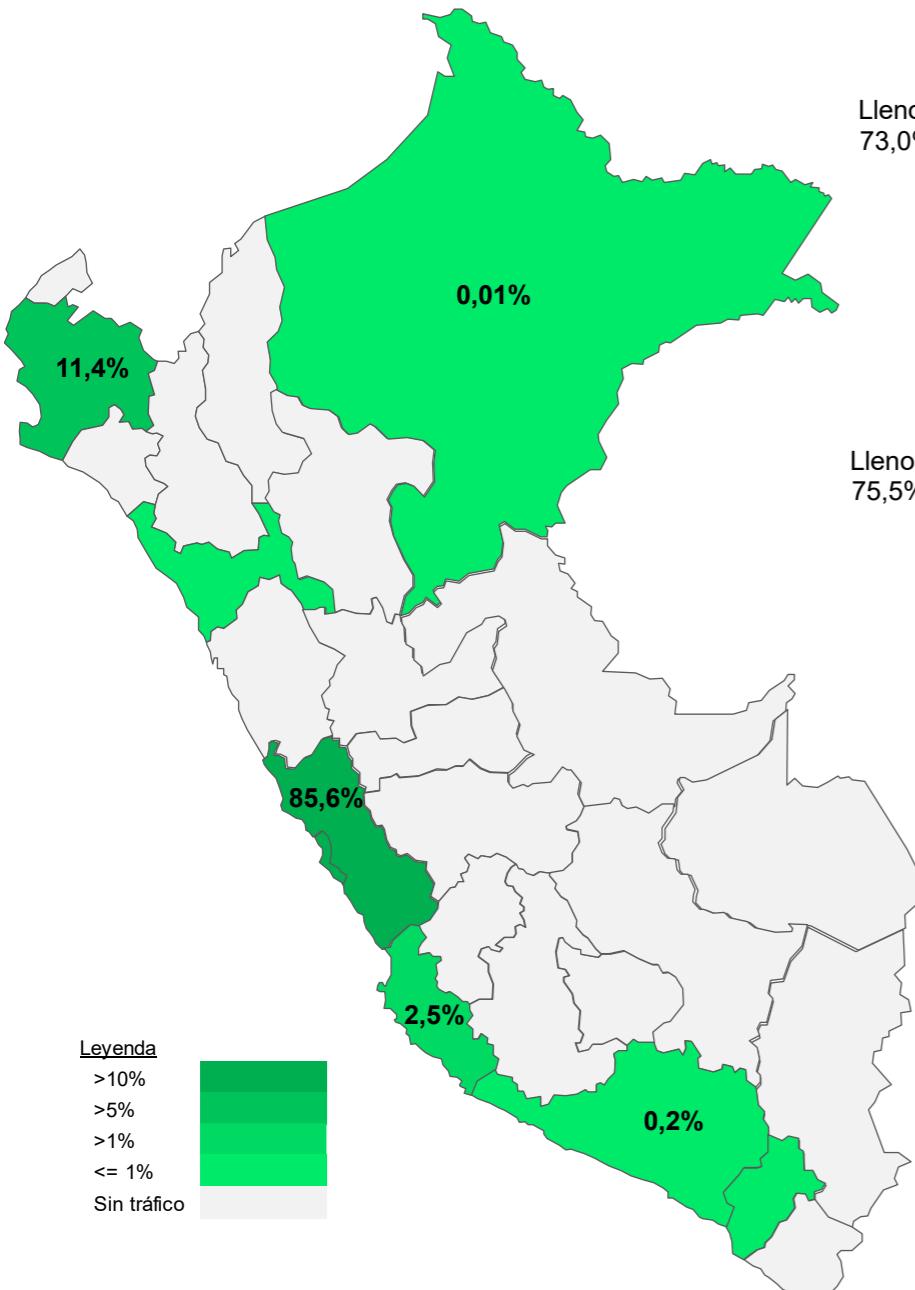




Índice

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante agosto de 2025

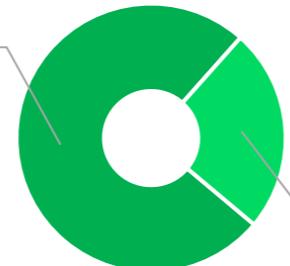


### Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Ago-2025

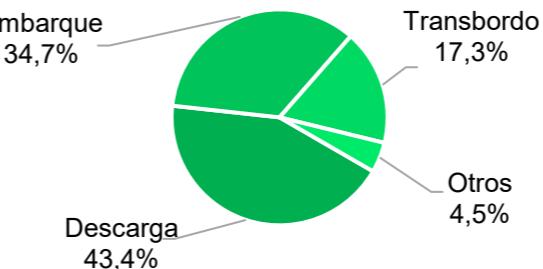


Ago-2024

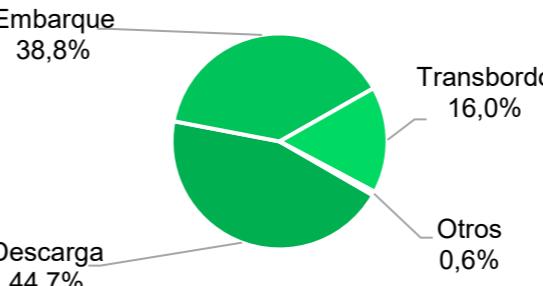


### Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

Ago-2025



Ago-2024

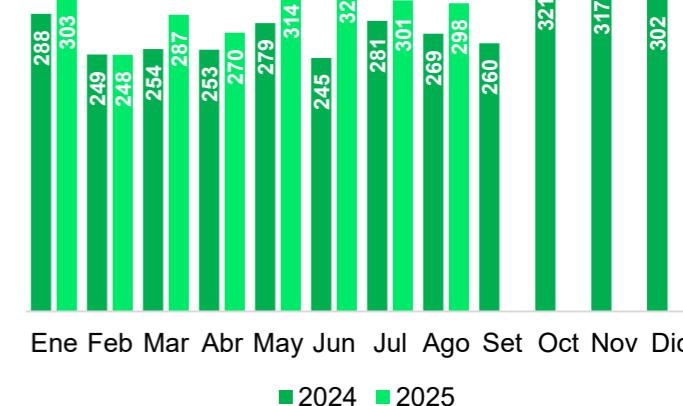


### Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante agosto de 2025

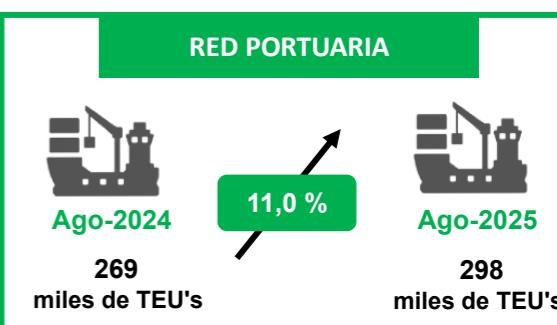
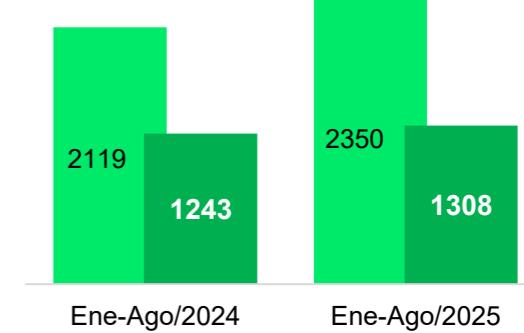
TP Muelle Sur	86 479	165 086
TP Muelle Norte	52 194	90 365
TP Paita	18 805	33 975
TP Gral. San Martín	3 769	7 521
TP Matarani	403	650
TP Ilo	432	585
MASP Arica	93	171

Unidades      TEU's

### Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



### Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



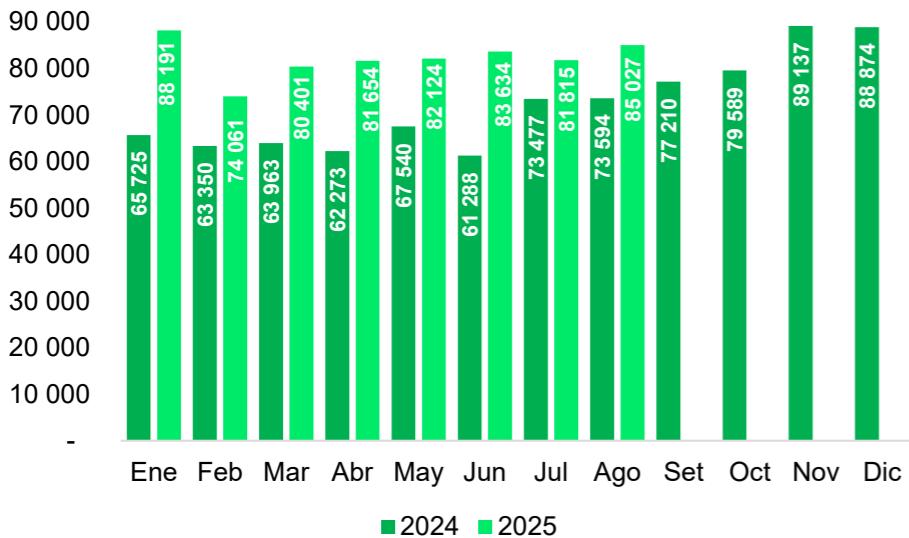
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante agosto de 2025



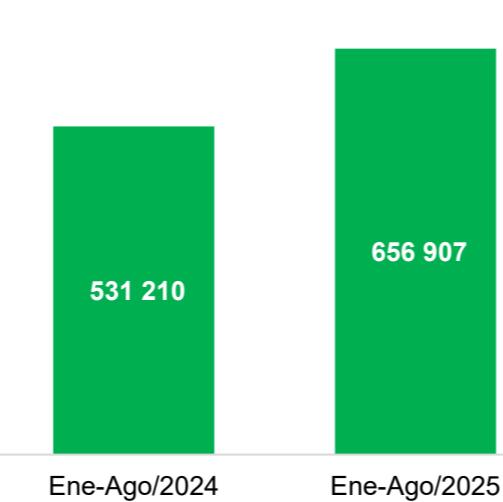
Índice

## INGRESOS RECAUDADOS

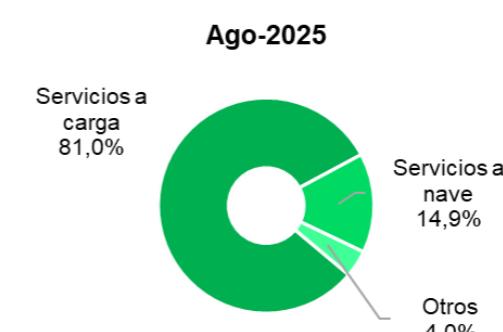
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



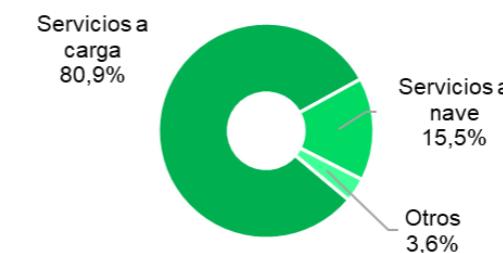
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



Participación de los ingresos, según tipo de servicio

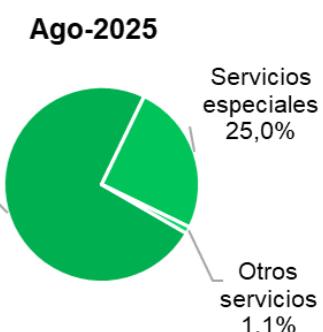
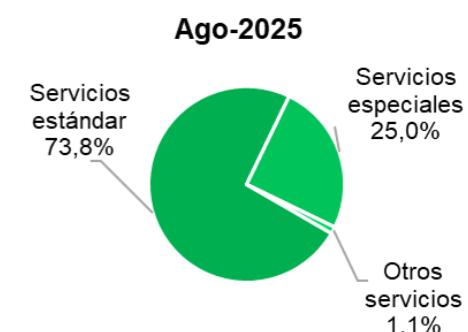


Ago-2025

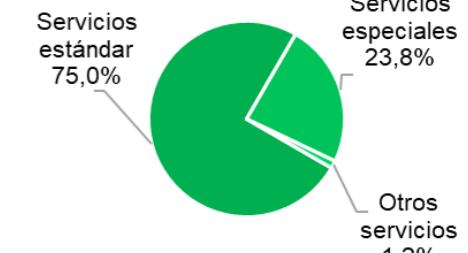


Ago-2024

Participación de los ingresos, según característica de servicio

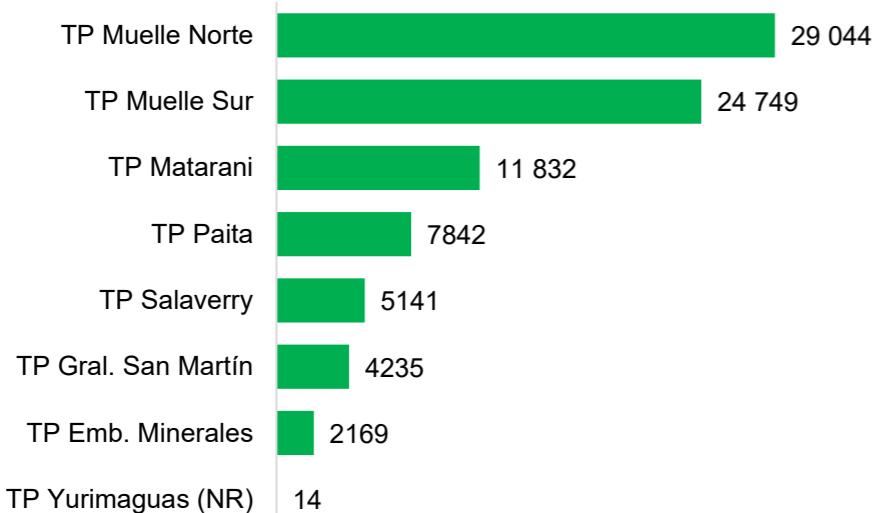


Ago-2025

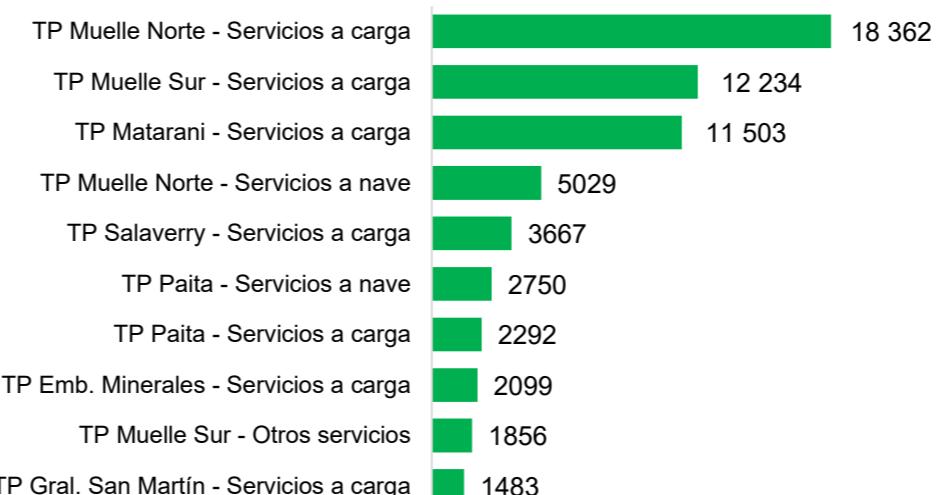


Ago-2024

Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante agosto de 2025 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos recaudados, durante agosto de 2025 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL



Ago-2024

73 594

miles de USD

15,5 %



Ago-2025

85 027

miles de USD



# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro
	Callao – La Oroya
	La Oroya – Huancayo
	La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente
	Mollendo – Matarani – Arequipa
	Arequipa – Juliaca
	Juliaca – Puno
	Juliaca – Cusco
	Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima
	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESIONARIA  
**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao
	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## AGOSTO 2025

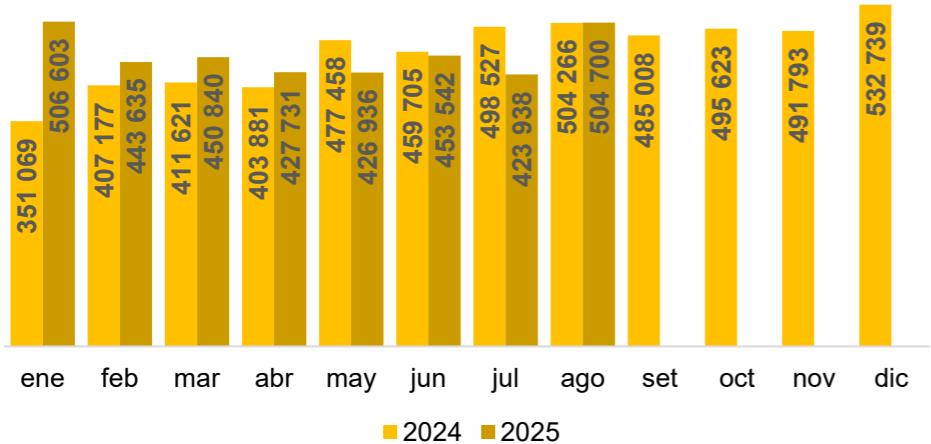
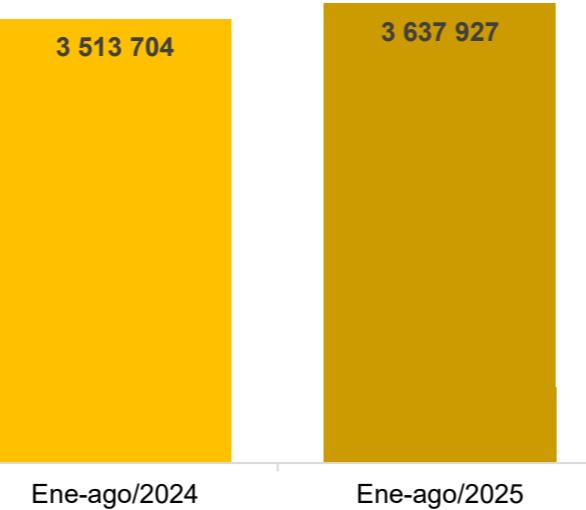
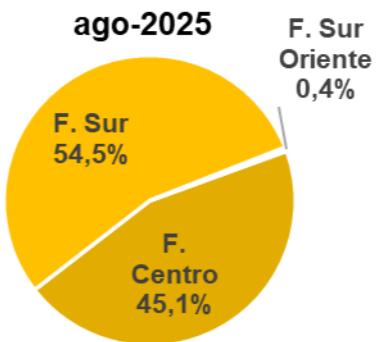
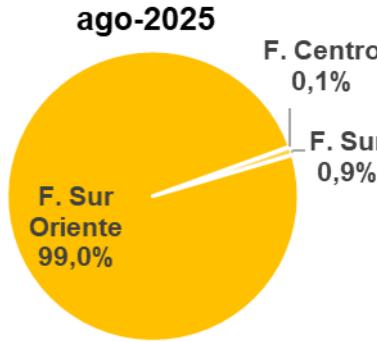
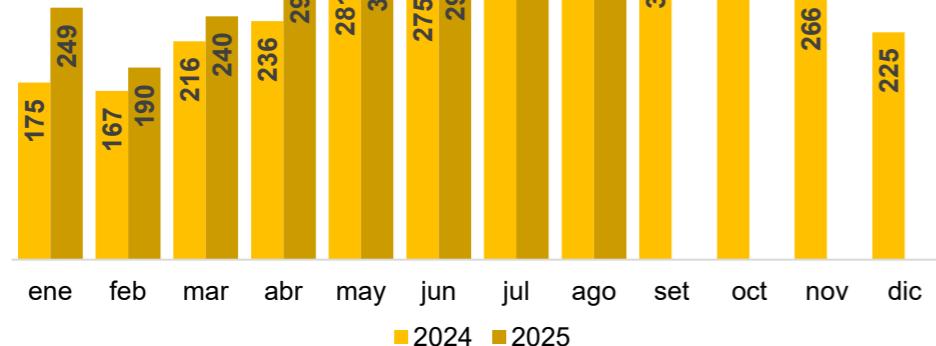
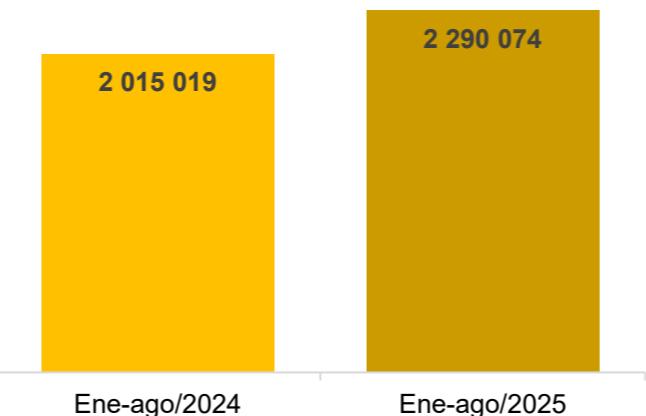


En agosto de 2025, la carga movilizada y el tráfico de pasajeros en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 0,1 % y 10 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en 2024. Sin embargo, los KM/Vagón recorrido se redujo en 3,4 % en comparación al mismo mes en 2024.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,9 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y cal viva, siendo Minera el Brocal Perú S.A.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA y FTASA experimentaron una reducción del 14,6 % y 8,4 %, logrando en conjunto, ingresos por S/ 20,7 millones, lo que representa una reducción del 10 % respecto al año anterior.

En agosto de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,6 millones de pasajeros, un 3,3 % más que en agosto de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 3,1 % en comparación con agosto de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-agosto de 2025, los ingresos aumentaron un 5,8 % en comparación con el mismo periodo de 2024.



Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)Participación del tráfico de  
carga según tramo  
ferroviarioParticipación del tráfico de  
pasajeros según tramo  
ferroviarioEvolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)Tráfico total de pasajeros,  
acumulado (número de usuarios)

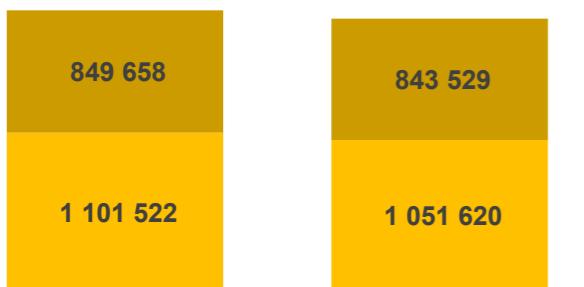
Principales productos movilizados

## Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98,9%
PETROLEO DIESEL	0,4%

## Ferrovías Central Andina S.A.

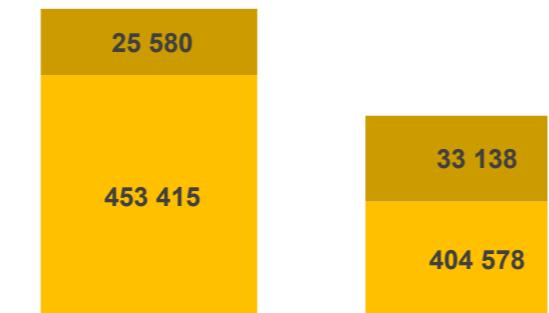
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	2,0%
CAL VIVA EN BIG BAG	0,5%


**KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente**
**Ferrocarril del Sur**


ago-2024

ago-2025

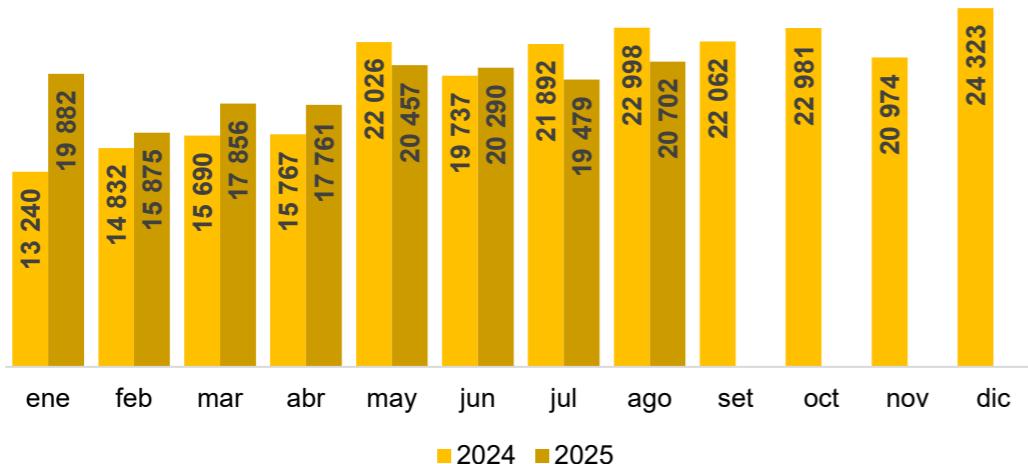
■ Coches cargados ■ Coches vacíos

**Ferrocarril del Sur Oriente**


ago-2024

ago-2025

■ Coches cargados ■ Coches vacíos

**Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)**

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro**
**Ferrocarril del Centro**


ago-2024

ago-2025

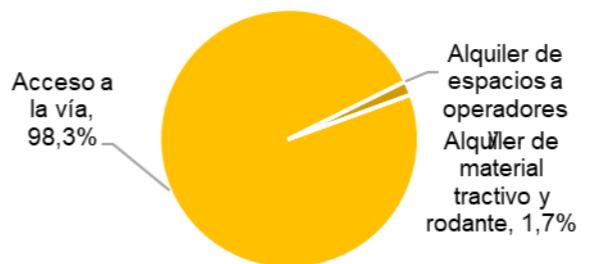
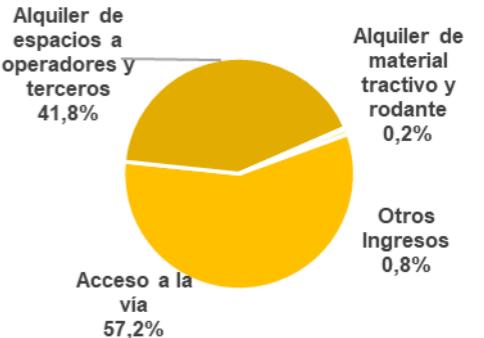
■ Coches cargados ■ Coches vacíos

**Principales clientes que movilizaron carga**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	55,8%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	43,1%

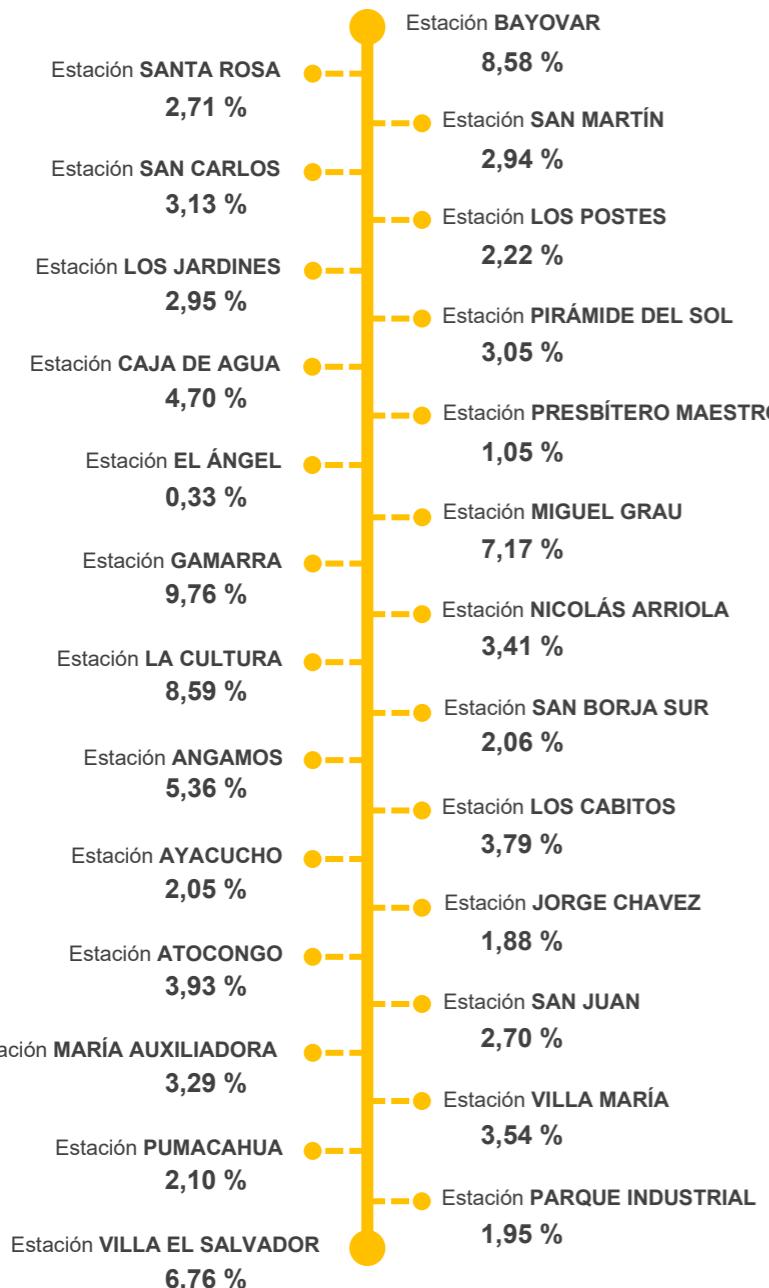
**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA EL BROCAL S.A.A.	1,5%
MINERA CHINALCO PERU S.A.	0,7%

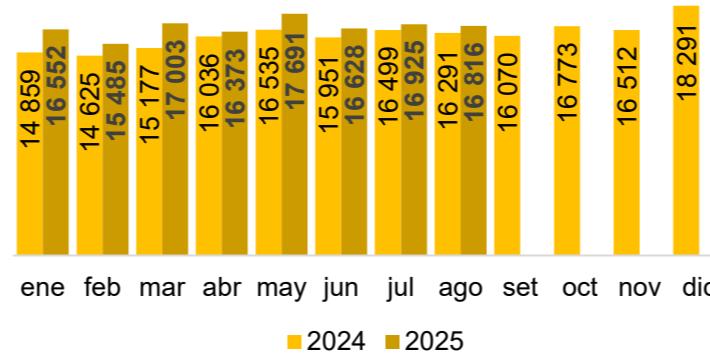
**Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

**Ferrovías Central Andina S.A.**




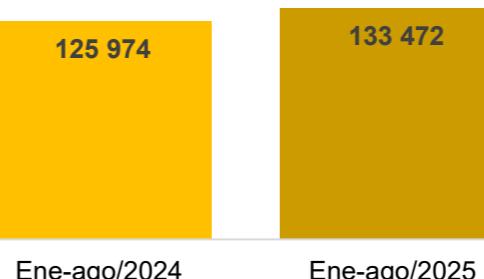
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante agosto de 2025



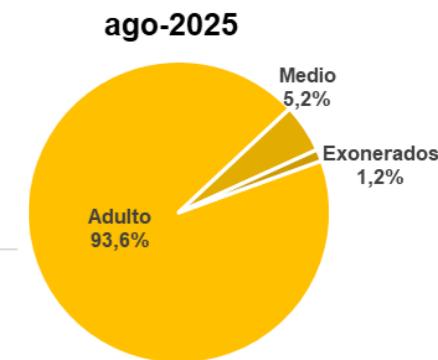
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



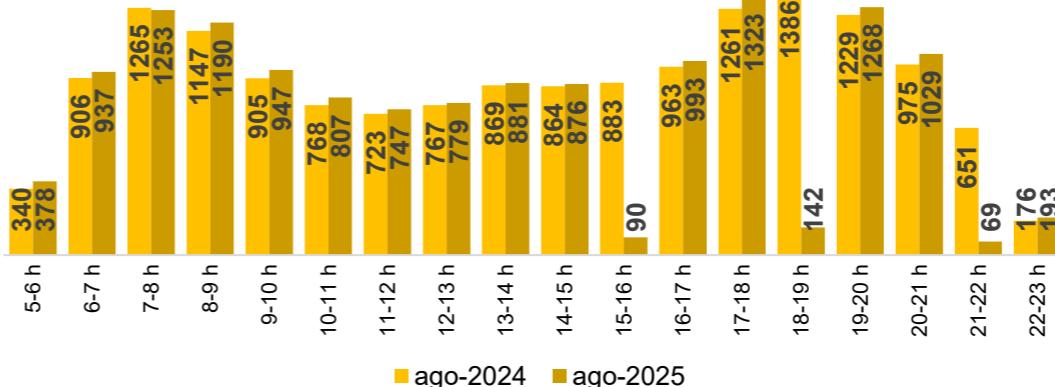
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



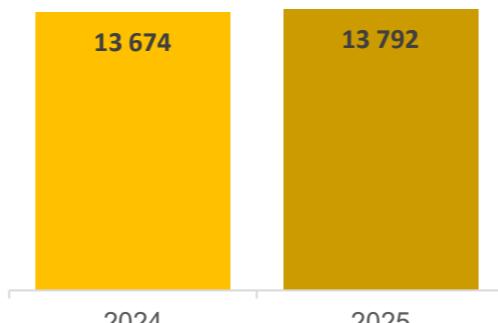
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



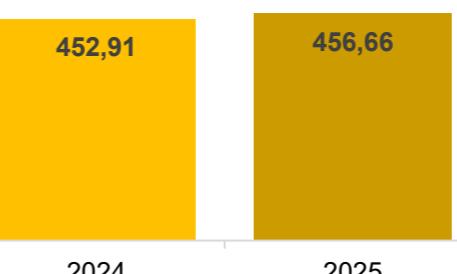
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



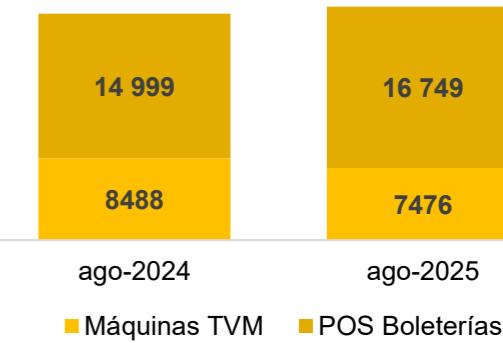
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



■ Máquinas TVM ■ POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,967,841</b>	<b>3,802,811</b>	<b>4.3%</b>	<b>28,734,431</b>	<b>26,759,089</b>	<b>7.4%</b>
Lima Airport Partners	2,306,399	2,247,117	2.6%	16,990,423	15,988,153	6.3%
Nacional	1,425,802	1,380,284	3.3%	10,116,511	9,585,994	5.5%
Internacional	757,890	774,152	-2.1%	5,740,349	5,544,030	3.5%
Tránsito	122,707	92,681	32.4%	1,133,563	858,129	32.1%
Aeropuertos del Perú	689,451	699,376	-1.4%	5,123,075	4,983,368	2.8%
Nacional	683,307	693,267	-1.4%	5,077,696	4,932,334	2.9%
Internacional	6,144	6,109	0.6%	45,379	51,034	-11.1%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	442,204	382,250	15.7%	3,141,776	2,688,256	16.9%
Nacional	442,187	382,221	15.7%	3,140,526	2,688,005	16.8%
Internacional	17	29	-41.4%	1,123	234	379.9%
Tránsito	0	0	0.0%	127	17	647.1%
CORPAC S.A.	529,787	474,068	11.8%	3,479,157	3,099,312	12.3%
Nacional	511,795	461,893	10.8%	3,344,956	3,013,147	11.0%
Internacional	17,992	12,175	47.8%	134,201	86,165	55.7%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>24,346</b>	<b>21,097</b>	<b>15.4%</b>	<b>187,638</b>	<b>155,889</b>	<b>20.4%</b>
Lima Airport Partners	21,875	18,603	17.6%	168,666	138,733	21.6%
Nacional	2,535	2,301	10.2%	19,958	17,504	14.0%
Internacional	19,340	16,302	18.6%	148,707	121,229	22.7%
Aeropuertos del Perú	1,593	1,718	-7.3%	12,465	12,406	0.5%
Nacional	1,593	1,718	-7.3%	12,465	12,406	0.5%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	656	553	18.6%	4,743	3,120	52.0%
Nacional	656	553	18.6%	4,743	3,120	52.0%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	222	224	-0.8%	1,764	1,630	8.2%
Nacional	222	224	-0.8%	1,764	1,630	8.2%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

### Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Número de operaciones</b>	<b>45,349</b>	<b>40,574</b>	<b>11.8%</b>	<b>302,958</b>	<b>299,022</b>	<b>1.3%</b>
Lima Airport Partners	17,751	16,769	5.9%	132,713	123,653	7.3%
Nacional	11,052	10,693	3.4%	80,651	76,540	5.4%
Internacional	6,699	6,076	10.3%	52,062	47,113	10.5%
Aeropuertos del Perú	16,342	12,786	27.8%	93,732	102,282	-8.4%
Nacional	16,239	12,684	28.0%	92,646	101,329	-8.6%
Internacional	103	102	1.0%	1,086	953	14.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	3,103	2,737	13.4%	22,910	19,754	16.0%
Nacional	3,100	2,723	13.8%	22,848	19,707	15.9%
Internacional	3	14	-78.6%	62	47	31.9%
CORPAC S.A.	8,153	8,282	-1.6%	53,603	53,333	0.5%
Nacional	7,995	8,161	-2.0%	52,352	52,468	-0.2%
Internacional	158	121	30.6%	1,251	865	44.6%

### Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>37,588</b>	<b>37,200</b>	<b>1.0%</b>	<b>274,928</b>	<b>262,495</b>	<b>4.7%</b>
Lima Airport Partners	30,501	30,625	-0.4%	224,307	216,538	3.6%
Servicios al pasajero	17,687	17,163	3.1%	129,079	123,012	4.9%
Servicios a la aeronave	5,703	5,221	9.2%	40,840	39,852	2.5%
Servicios a la carga	530	465	14.0%	4,085	3,390	20.5%
Otros servicios	6,581	7,776	-15.4%	50,303	50,285	0.0%
Aeropuertos del Perú	3,016	3,066	-1.6%	22,711	22,057	3.0%
Servicios al pasajero	2,121	2,108	0.6%	15,486	14,911	3.9%
Servicios a la aeronave	682	663	2.9%	5,018	4,924	1.9%
Servicios a la carga	27	29	-7.5%	207	210	-1.2%
Otros servicios	185	266	-30.4%	1,999	2,012	-0.6%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,821	1,527	19.3%	12,940	10,757	20.3%
Servicios al pasajero	1,336	1,072	24.6%	9,302	7,507	23.9%
Servicios a la aeronave	365	317	15.1%	2,650	2,280	16.2%
Servicios a la carga	10	9	18.7%	76	50	52.8%
Otros servicios	110	129	-14.3%	912	920	-0.8%
CORPAC S.A.	2,250	1,982	13.5%	14,969	13,142	13.9%
Servicios al pasajero	1,420	1,253	13.3%	9,194	7,910	16.2%
Servicios a la aeronave	402	382	5.4%	2,807	2,430	15.5%
Servicios a la carga	2	2	-15.9%	26	12	117.7%
Otros servicios	426	346	23.2%	2,942	2,790	5.5%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico vehicular (unidades)		7,705,263	6,979,423	10.4%	58,334,346	53,257,618	9.5%
IIRSA Norte		516,421	467,876	10.4%	3,698,424	3,397,623	8.9%
Vehículos ligeros		342,426	309,004	10.8%	2,436,381	2,254,194	8.1%
Vehículos pesados		173,995	158,872	9.5%	1,262,043	1,143,429	10.4%
<b>Concesión Canchaque</b>		<b>20,675</b>	<b>19,228</b>	<b>7.5%</b>	<b>132,134</b>	<b>131,394</b>	<b>0.6%</b>
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	17,157	16,063	6.8%	112,070	107,054	4.7%
	Vehículos pesados	3,518	3,165	11.2%	20,064	24,340	-17.6%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>265,600</b>	<b>242,924</b>	<b>9.3%</b>	<b>1,872,336</b>	<b>1,796,284</b>	<b>4.2%</b>
	Vehículos ligeros	187,476	171,042	9.6%	1,311,050	1,261,994	3.9%
	Vehículos pesados	78,124	71,882	8.7%	561,286	534,290	5.1%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>70,063</b>	<b>60,256</b>	<b>16.3%</b>	<b>498,870</b>	<b>434,871</b>	<b>14.7%</b>
	Vehículos ligeros	60,220	52,529	14.6%	434,454	379,421	14.5%
	Vehículos pesados	9,843	7,727	27.4%	64,416	55,450	16.2%
	<b>COVISOL</b>	<b>1,128,392</b>	<b>1,031,713</b>	<b>9.4%</b>	<b>8,413,529</b>	<b>7,632,769</b>	<b>10.2%</b>
	Vehículos ligeros	664,362	618,470	7.4%	4,975,329	4,588,350	8.4%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	464,030	413,243	12.3%	3,438,200	3,044,419	12.9%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>1,131,696</b>	<b>911,078</b>	<b>24.2%</b>	<b>8,195,714</b>	<b>6,952,595</b>	<b>17.9%</b>
	Vehículos ligeros	527,596	437,643	20.6%	3,866,269	3,407,513	13.5%
	Vehículos pesados	604,100	473,435	27.6%	4,329,445	3,545,082	22.1%
	<b>Norvial</b>	<b>1,078,150</b>	<b>1,020,988</b>	<b>5.6%</b>	<b>8,076,401</b>	<b>7,894,634</b>	<b>2.3%</b>
	Vehículos ligeros	623,641	600,409	3.9%	4,679,116	4,747,333	-1.4%
	Vehículos pesados	454,509	420,579	8.1%	3,397,285	3,147,301	7.9%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>27,173</b>	<b>24,906</b>	<b>9.1%</b>	<b>179,338</b>	<b>173,316</b>	<b>3.5%</b>
	Vehículos ligeros	24,851	22,712	9.4%	164,087	158,084	3.8%
	Vehículos pesados	2,322	2,194	5.8%	15,251	15,232	0.1%
Carreteras del centro	<b>DEVIANDES</b>	<b>533,350</b>	<b>518,012</b>	<b>3.0%</b>	<b>3,791,456</b>	<b>3,783,350</b>	<b>0.2%</b>
	Vehículos ligeros	336,058	320,327	4.9%	2,309,719	2,207,034	4.7%
	Vehículos pesados	197,292	197,685	-0.2%	1,481,737	1,576,316	-6.0%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	<b>SURVIAL</b>	<b>161,197</b>	<b>145,574</b>	<b>10.7%</b>	<b>1,141,359</b>	<b>1,013,153</b>	<b>12.7%</b>
	Vehículos ligeros	92,471	85,900	7.6%	659,823	598,162	10.3%
	Vehículos pesados	68,726	59,674	15.2%	481,536	414,991	16.0%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>34,104</b>	<b>27,725</b>	<b>23.0%</b>	<b>231,785</b>	<b>191,668</b>	<b>20.9%</b>
	Vehículos ligeros	24,216	19,328	25.3%	162,645	133,019	22.3%
	Vehículos pesados	9,888	8,397	17.8%	69,140	58,649	17.9%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>120,826</b>	<b>98,143</b>	<b>23.1%</b>	<b>844,067</b>	<b>483,068</b>	<b>74.7%</b>
	Vehículos ligeros	97,684	76,119	28.3%	679,234	380,419	78.5%
	Vehículos pesados	23,142	22,024	5.1%	164,833	102,649	60.6%
	<b>INTERSUR</b>	<b>103,178</b>	<b>33,789</b>	<b>205.4%</b>	<b>699,719</b>	<b>237,986</b>	<b>194.0%</b>
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	69,952	19,852	252.4%	471,591	142,850	230.1%
	Vehículos pesados	33,226	13,937	138.4%	228,128	95,136	139.8%
	<b>COVISUR</b>	<b>745,787</b>	<b>650,528</b>	<b>14.6%</b>	<b>5,681,429</b>	<b>5,153,078</b>	<b>10.3%</b>
	Vehículos ligeros	396,297	369,153	7.4%	3,268,200	3,066,502	6.6%
	Vehículos pesados	349,490	281,375	24.2%	2,413,229	2,086,576	15.7%
	<b>COVIPERU</b>	<b>1,460,862</b>	<b>1,437,208</b>	<b>1.6%</b>	<b>12,459,528</b>	<b>11,722,894</b>	<b>6.3%</b>
	Vehículos ligeros	869,580	883,234	-1.5%	7,937,646	7,567,184	4.9%
	Vehículos pesados	591,282	553,974	6.7%	4,521,882	4,155,710	8.8%
	<b>COVINCA</b>	<b>307,789</b>	<b>289,475</b>	<b>6.3%</b>	<b>2,418,257</b>	<b>2,258,935</b>	<b>7.1%</b>
	Vehículos ligeros	196,188	184,980	6.1%	1,580,133	1,476,693	7.0%
	Vehículos pesados	111,601	104,495	6.8%	838,124	782,242	7.1%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>17,613,714</b>	<b>15,672,454</b>	<b>12.4%</b>	<b>130,405,842</b>	<b>117,446,882</b>	<b>11.0%</b>
	IRSA Norte	<b>1,017,139</b>	<b>913,311</b>	<b>11.4%</b>	<b>7,191,273</b>	<b>6,530,796</b>	<b>10.1%</b>
	Vehículos ligeros	342,426	309,004	10.8%	2,402,909	2,254,194	6.6%
	Vehículos pesados	674,713	604,307	11.7%	4,788,364	4,276,602	12.0%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>26,018</b>	<b>23,487</b>	<b>10.8%</b>	<b>159,817</b>	<b>165,218</b>	<b>-3.3%</b>
	Vehículos ligeros	17,157	16,063	6.8%	112,070	107,054	4.7%
	Vehículos pesados	8,861	7,424	19.4%	47,747	58,164	-17.9%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>469,920</b>	<b>426,464</b>	<b>10.2%</b>	<b>3,334,714</b>	<b>3,149,566</b>	<b>5.9%</b>
	Vehículos ligeros	187,476	171,042	9.6%	1,311,050	1,261,994	3.9%
	Vehículos pesados	282,444	255,422	10.6%	2,023,664	1,887,572	7.2%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>88,073</b>	<b>74,831</b>	<b>17.7%</b>	<b>621,336</b>	<b>537,898</b>	<b>15.5%</b>
	Vehículos ligeros	60,220	52,529	14.6%	434,454	379,421	14.5%
	Vehículos pesados	27,853	22,302	24.9%	186,882	158,477	17.9%
	<b>COVISOL</b>	<b>2,516,166</b>	<b>2,269,239</b>	<b>10.9%</b>	<b>18,649,893</b>	<b>16,633,195</b>	<b>12.1%</b>
	Vehículos ligeros	664,362	618,470	7.4%	4,975,329	4,588,350	8.4%
	Vehículos pesados	1,851,804	1,650,769	12.2%	13,674,564	12,044,845	13.5%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>3,087,312</b>	<b>2,433,528</b>	<b>26.9%</b>	<b>22,240,303</b>	<b>18,229,304</b>	<b>22.0%</b>
	Vehículos ligeros	527,596	437,643	20.6%	3,866,269	3,407,513	13.5%
	Vehículos pesados	2,559,716	1,995,885	28.2%	18,374,034	14,821,791	24.0%
	<b>Norvial</b>	<b>2,519,184</b>	<b>2,325,630</b>	<b>8.3%</b>	<b>18,799,012</b>	<b>17,587,127</b>	<b>6.9%</b>
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	623,641	600,409	3.9%	4,679,116	4,747,333	-1.4%
	Vehículos pesados	1,895,543	1,725,221	9.9%	14,119,896	12,839,794	10.0%
	<b>Concesión Chancay - Acos</b>	<b>29,909</b>	<b>27,799</b>	<b>7.6%</b>	<b>197,101</b>	<b>192,304</b>	<b>2.5%</b>
	Vehículos ligeros	24,851	22,712	9.4%	164,087	158,084	3.8%
	Vehículos pesados	5,058	5,087	-0.6%	33,014	34,220	-3.5%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>1,143,763</b>	<b>1,123,168</b>	<b>1.8%</b>	<b>7,796,244</b>	<b>8,542,039</b>	<b>-8.7%</b>
	Vehículos ligeros	336,058	320,327	4.9%	2,309,719	2,207,034	4.7%
	Vehículos pesados	807,705	802,841	0.6%	5,486,525	6,335,005	-13.4%
	<b>SURVIAL</b>	<b>371,307</b>	<b>326,596</b>	<b>13.7%</b>	<b>2,594,269</b>	<b>2,261,610</b>	<b>14.7%</b>
	Vehículos ligeros	92,471	85,900	7.6%	659,823	598,162	10.3%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	278,836	240,696	15.8%	1,934,446	1,663,448	16.3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>61,698</b>	<b>50,243</b>	<b>22.8%</b>	<b>423,216</b>	<b>347,898</b>	<b>21.6%</b>
	Vehículos ligeros	24,216	19,328	25.3%	162,645	133,019	22.3%
	Vehículos pesados	37,482	30,915	21.2%	260,571	214,879	21.3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>184,575</b>	<b>160,849</b>	<b>14.8%</b>	<b>1,310,179</b>	<b>776,666</b>	<b>68.7%</b>
	Vehículos ligeros	97,684	76,119	28.3%	679,234	380,419	78.5%
	Vehículos pesados	86,891	84,730	2.6%	630,945	396,247	59.2%
	<b>INTERSUR</b>	<b>202,820</b>	<b>81,122</b>	<b>150.0%</b>	<b>1,393,128</b>	<b>553,929</b>	<b>151.5%</b>
	Vehículos ligeros	69,952	19,852	252.4%	471,591	142,850	230.1%
	Vehículos pesados	132,868	61,270	116.9%	921,537	411,079	124.2%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>1,903,031</b>	<b>1,641,900</b>	<b>15.9%</b>	<b>13,850,983</b>	<b>12,555,330</b>	<b>10.3%</b>
	Vehículos ligeros	396,297	369,153	7.4%	3,268,200	3,066,502	6.6%
	Vehículos pesados	1,506,734	1,272,747	18.4%	10,582,783	9,488,828	11.5%
	<b>COVIPERU</b>	<b>3,314,072</b>	<b>3,157,228</b>	<b>5.0%</b>	<b>26,601,060</b>	<b>24,513,494</b>	<b>8.5%</b>
	Vehículos ligeros	869,580	883,234	-1.5%	7,937,646	7,567,184	4.9%
	Vehículos pesados	2,444,492	2,273,994	7.5%	18,663,414	16,946,310	10.1%
	<b>COVINCA</b>	<b>678,727</b>	<b>637,059</b>	<b>6.5%</b>	<b>5,243,314</b>	<b>4,870,508</b>	<b>7.7%</b>
	Vehículos ligeros	196,188	184,980	6.1%	1,580,133	1,476,693	7.0%
	Vehículos pesados	482,539	452,079	6.7%	3,663,181	3,393,815	7.9%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
	<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>	<b>153,638</b>	<b>134,591</b>	<b>14.2%</b>	<b>1,125,022</b>	<b>998,453</b>	<b>12.7%</b>
	IIRSA Norte	<b>8,844</b>	<b>7,700</b>	<b>14.9%</b>	<b>62,895</b>	<b>55,080</b>	<b>14.2%</b>
	Vehículos ligeros	2,870	2,546	12.7%	20,395	18,698	9.1%
	Vehículos pesados	5,975	5,154	15.9%	42,500	36,382	16.8%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>86</b>	<b>75</b>	<b>14.2%</b>	<b>524</b>	<b>523</b>	<b>0.1%</b>
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	57	51	10.1%	367	339	8.3%
	Vehículos pesados	29	24	23.1%	156	184	-15.0%
	<b>Concesión Vial Sierra Norte</b>	<b>1,766</b>	<b>1,605</b>	<b>10.0%</b>	<b>12,454</b>	<b>11,831</b>	<b>5.3%</b>
	Vehículos ligeros	690	633	9.0%	4,748	4,639	2.3%
	Vehículos pesados	1,077	973	10.7%	7,706	7,192	7.2%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>257</b>	<b>210</b>	<b>22.3%</b>	<b>1,811</b>	<b>1,518</b>	<b>19.3%</b>
	Vehículos ligeros	173	145	19.2%	1,250	1,058	18.2%
	Vehículos pesados	84	65	29.2%	561	460	22.0%
	<b>COVISOL</b>	<b>24,622</b>	<b>21,704</b>	<b>13.4%</b>	<b>162,036</b>	<b>159,383</b>	<b>1.7%</b>
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos ligeros	6,665	6,101	9.3%	44,657	45,338	-1.5%
	Vehículos pesados	17,957	15,603	15.1%	117,379	114,046	2.9%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>32,769</b>	<b>25,593</b>	<b>28.0%</b>	<b>235,188</b>	<b>191,305</b>	<b>22.9%</b>
	Vehículos ligeros	5,562	4,609	20.7%	40,815	35,830	13.9%
	Vehículos pesados	27,207	20,984	29.7%	194,372	155,475	25.0%
	<b>Norvial</b>	<b>25,948</b>	<b>24,187</b>	<b>7.3%</b>	<b>195,225</b>	<b>172,374</b>	<b>13.3%</b>
	Vehículos ligeros	6,424	6,244	2.9%	48,575	46,553	4.3%
	Vehículos pesados	19,524	17,942	8.8%	146,650	125,821	16.6%
	<b>Concesión Chancay - Acos</b>	<b>90</b>	<b>83</b>	<b>7.6%</b>	<b>591</b>	<b>571</b>	<b>3.5%</b>
	Vehículos ligeros	75	68	9.4%	492	470	4.8%
Carreteras del centro	Vehículos pesados	15	15	-0.6%	99	102	-2.6%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>9,411</b>	<b>9,015</b>	<b>4.4%</b>	<b>67,847</b>	<b>68,521</b>	<b>-1.0%</b>
	Vehículos ligeros	2,749	2,561	7.4%	18,852	17,607	7.1%
	Vehículos pesados	6,662	6,454	3.2%	48,995	50,914	-3.8%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	<b>SURVIAL</b>	<b>1,435</b>	<b>1,262</b>	<b>13.7%</b>	<b>10,026</b>	<b>8,742</b>	<b>14.7%</b>
	Vehículos ligeros	361	335	7.6%	3,267	2,333	40.0%
	Vehículos pesados	1,074	927	15.8%	6,759	6,409	5.5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Vehículos ligeros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos pesados	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>1,624</b>	<b>1,324</b>	<b>22.7%</b>	<b>11,500</b>	<b>6,617</b>	<b>73.8%</b>
	Vehículos ligeros	860	630	36.4%	5,962	3,245	83.7%
	Vehículos pesados	765	694	10.2%	5,539	3,372	64.3%
	<b>INTERSUR</b>	<b>1,619</b>	<b>665</b>	<b>143.4%</b>	<b>11,215</b>	<b>4,542</b>	<b>146.9%</b>
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	538	163	230.2%	3,669	1,171	213.2%
	Vehículos pesados	1,081	502	115.3%	7,547	3,371	123.9%
	<b>COVISUR</b>	<b>7,695</b>	<b>6,637</b>	<b>16.0%</b>	<b>56,415</b>	<b>51,061</b>	<b>10.5%</b>
	Vehículos ligeros	1,765	1,629	8.4%	14,751	13,731	7.4%
	Vehículos pesados	5,930	5,008	18.4%	41,664	37,330	11.6%
	<b>COVPERU</b>	<b>32,146</b>	<b>29,678</b>	<b>8.3%</b>	<b>256,198</b>	<b>229,315</b>	<b>11.7%</b>
	Vehículos ligeros	8,435	8,302	1.6%	76,359	70,720	8.0%
	Vehículos pesados	23,712	21,376	10.9%	179,839	158,595	13.4%
	<b>COVINCA</b>	<b>5,326</b>	<b>4,852</b>	<b>9.8%</b>	<b>41,098</b>	<b>37,070</b>	<b>10.9%</b>
	Vehículos ligeros	1,530	1,406	8.9%	12,311	11,177	10.1%
	Vehículos pesados	3,796	3,447	10.1%	28,787	25,893	11.2%

## Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)	
	2025	2024		2025	2024		
<b>Tráfico de Naves</b>							
Puertos bajo administración de ENAPU	877	585	49,9%	6 448	5 165	24,8%	
Puerto del Callao	482	163	195,7%	3 271	1 999	63,6%	
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	119	130	-8,5%	1 018	984	3,5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	76	79	-3,8%	605	605	0,0%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	13	13	0,0%	111	98	13,3%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	50	52	-3,8%	399	361	10,5%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	18	28	-35,7%	142	165	-13,9%
	Terminal Portuario General San Martín	31	27	14,8%	263	228	15,4%
	Terminal Portuario de Matarani	43	44	-2,3%	350	338	3,6%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>5 376 020</b>	<b>5 429 702</b>	<b>-1,0%</b>	<b>43 058 516</b>	<b>41 395 366</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	19 392	53 917	-64,0%	542 518	1 224 595	-55,7%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 777 440	1 601 185	11,0%	13 547 889	12 773 501	6,1%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 889 085	1 970 337	-4,1%	14 568 100	13 890 480	4,9%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	213 062	233 549	-8,8%	2 027 578	1 910 370	6,1%
	Terminal Portuario de Paita	218 165	207 736	5,0%	1 949 424	1 497 767	30,2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	291 094	401 830	-27,6%	2 569 121	2 365 267	8,6%
	Terminal Portuario General San Martín	308 529	306 813	0,6%	2 442 423	2 489 199	-1,9%
	Terminal Portuario de Matarani	657 388	652 186	0,8%	5 396 295	5 227 314	3,2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 866	2 149	-13,2%	15 169	16 873	-10,1%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>298 455</b>	<b>268 849</b>	<b>11,0%</b>	<b>2 349 794</b>	<b>2 118 870</b>	<b>10,9%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	756	673	12,3%	9 407	4 699	100,2%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	90 365	93 385	-3,2%	830 956	768 566	8,1%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	165 086	147 074	12,2%	1 231 839	1 153 522	6,8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	33 975	19 137	77,5%	215 597	140 473	53,5%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	62	566	-89,0%	2 252	7 220	-68,8%
	Terminal Portuario General San Martín	7 521	7 477	0,6%	54 088	40 863	32,4%
	Terminal Portuario de Matarani	650	520	25,0%	5 391	3 337	61,6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	40	17	135,3%	264	190	38,9%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>		<b>85 027</b>	<b>73 594</b>	<b>15,5%</b>	<b>656 907</b>	<b>531 210</b>	<b>23,7%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	29 044	24 414	19,0%	227 681	183 084	24,4%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	24 749	22 401	10,5%	191 053	155 586	22,8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2 169	2 287	-5,1%	20 104	18 055	11,3%
	Terminal Portuario de Paita	7 842	4 948	58,5%	54 989	35 275	55,9%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	5 141	5 832	-11,8%	39 038	29 449	32,6%
	Terminal Portuario General San Martín	4 235	3 008	40,8%	33 809	25 288	33,7%
	Terminal Portuario de Matarani	11 832	10 684	10,8%	90 126	84 346	6,9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	14	20	-28,5%	108	127	-14,9%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>298 455</b>	<b>268 849</b>	<b>11,0%</b>	<b>2 349 794</b>	<b>2 118 870</b>	<b>10,9%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	756	673	12,3%	9 407	4 699	100,2%
Descarga	510	173	194,8%	2 916	1 543	89,0%
Embarque	246	300	-18,0%	-18 672	-19 199	-2,7%
Otros	0	200	-100,0%	25 163	22 355	12,6%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	90 365	93 385	-3,2%	830 956	768 566	8,1%
Descarga	32 130	28 890	11,2%	260 675	218 355	19,4%
Embarque	32 469	30 143	7,7%	260 675	218 355	19,4%
Otros	25 766	34 352	-25,0%	309 606	331 856	-6,7%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	165 086	147 074	12,2%	1 231 839	1 153 522	6,8%
Descarga	73 105	71 780	1,8%	536 238	481 217	11,4%
Embarque	53 569	54 732	-2,1%	536 238	481 217	11,4%
Otros	38 412	20 562	86,8%	159 363	191 088	-16,6%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal Portuario de Paita	33 975	19 137	77,5%	215 597	140 473	53,5%
Descarga	19 835	8 865	123,7%	104 537	64 223	62,8%
Embarque	13 394	9 604	39,5%	104 537	64 223	62,8%
Otros	746	668	11,7%	6 523	12 027	-45,8%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	62	566	-89,0%	2 252	7 220	-68,8%
Descarga	0	164	-100,0%	1 118	4 260	-73,8%
Embarque	62	402	-84,6%	1 118	4 260	-73,8%
Otros	0	0	0,0%	16	-1 300	-101,2%
Terminal Portuario General San Martín	7 521	7 477	0,6%	54 088	40 863	32,4%
Descarga	3 384	3 785	-10,6%	25 969	19 680	32,0%
Embarque	3 437	3 476	-1,1%	25 969	19 680	32,0%
Otros	700	216	224,1%	2 150	1 503	43,0%
Terminal Portuario de Matarani	650	520	25,0%	5 391	3 337	61,6%
Descarga	307	130	136,2%	2 682	1 645	63,0%
Embarque	307	150	104,7%	2 682	1 645	63,0%
Otros	36	240	-85,0%	27	47	-42,6%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	40	17	135,3%	264	190	38,9%
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Otros	40	17	135,3%	264	190	38,9%

## Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

Tráfico de Carga (en toneladas)	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)	
	2025	2024		2025	2024		
	5 376 020	5 429 702	-1,0%	43 058 516	41 395 366	4,0%	
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>19 392</b>	<b>53 917</b>	<b>-64,0%</b>	<b>542 518</b>	<b>1 224 595</b>	<b>-55,7%</b>	
Fraccionada	12 708	11 183	13,6%	155 078	156 335	-0,8%	
Rodante	224	263	-14,8%	2 525	1 739	45,2%	
Granel Sólido	0	35 153	-100,0%	308 558	347 965	-11,3%	
Granel Líquido	147	402	-63,4%	2 633	3 106	-15,2%	
ContenedORIZADA	6 313	6 916	-8,7%	73 724	715 450	-89,7%	
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1 777 440</b>	<b>1 601 185</b>	<b>11,0%</b>	<b>13 547 889</b>	<b>12 773 501</b>	<b>6,1%</b>	
Fraccionada	266 970	199 787	33,6%	1 731 433	1 313 480	31,8%	
Rodante	32 479	26 773	21,3%	227 951	175 340	30,0%	
Granel Sólido	458 731	432 548	6,1%	3 538 476	3 840 827	-7,9%	
Granel Líquido	227 733	222 209	2,5%	1 668 527	1 640 183	1,7%	
ContenedORIZADA	791 527	719 869	10,0%	6 381 502	5 803 672	10,0%	
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1 889 085</b>	<b>1 970 337</b>	<b>-4,1%</b>	<b>14 568 100</b>	<b>13 890 480</b>	<b>4,9%</b>	
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	1 889 085	1 970 337	-4,1%	14 568 100	13 890 480	4,9%	
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>213 062</b>	<b>233 549</b>	<b>-8,8%</b>	<b>2 027 578</b>	<b>1 910 370</b>	<b>6,1%</b>	
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	213 062	233 549	-8,8%	2 027 578	1 910 370	6,1%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>218 165</b>	<b>207 736</b>	<b>5,0%</b>	<b>1 949 424</b>	<b>1 497 767</b>	<b>30,2%</b>	
Fraccionada	1 844	8 645	-78,7%	70 430	19 508	261,0%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	29 040	47 501	-38,9%	403 246	444 395	-9,3%	
Granel Líquido	11 161	16 510	-32,4%	52 075	58 259	-10,6%	
ContenedORIZADA	176 119	135 080	30,4%	1 423 672	975 606	45,9%	
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>291 094</b>	<b>401 830</b>	<b>-27,6%</b>	<b>2 569 121</b>	<b>2 365 267</b>	<b>8,6%</b>	
Fraccionada	2 523	0	0,0%	31 297	12 480	150,8%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	283 380	397 097	-28,6%	2 519 953	2 312 791	9,0%	
Granel Líquido	4 437	0	0,0%	10 413	8 372	24,4%	
ContenedORIZADA	754	4 733	-84,1%	7 458	31 625	-76,4%	
<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>308 529</b>	<b>306 813</b>	<b>0,6%</b>	<b>2 442 423</b>	<b>2 489 199</b>	<b>-1,9%</b>	
Fraccionada	29 244	9 986	192,9%	310 430	170 249	82,3%	
Puerto regionales	Rodante	2 488	1 951	27,5%	14 938	12 300	21,4%
Granel Sólido	215 470	234 873	-8,3%	1 743 690	2 000 177	-12,8%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	61 326	60 003	2,2%	373 365	306 474	21,8%	
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>657 388</b>	<b>652 186</b>	<b>0,8%</b>	<b>5 396 295</b>	<b>5 227 314</b>	<b>3,2%</b>	
Fraccionada	51 055	44 216	15,5%	538 822	383 723	40,4%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	593 185	601 054	-1,3%	4 630 365	4 662 977	-0,7%	
Granel Líquido	5 974	3 933	51,9%	173 264	138 244	25,3%	
ContenedORIZADA	7 174	2 983	140,5%	53 844	42 370	27,1%	
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>1 866</b>	<b>2 149</b>	<b>-13,2%</b>	<b>15 169</b>	<b>16 873</b>	<b>-10,1%</b>	
Fraccionada	1 531	1 992	-23,1%	12 994	15 426	-15,8%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	335	157	113,6%	2 175	1 447	50,3%	

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>504,700</b>	<b>504,266</b>	<b>0.1%</b>	<b>3,637,927</b>	<b>3,513,704</b>	<b>3.5%</b>
Ferrocarril del Centro	227,417	223,503	1.8%	1,683,182	1,568,759	7.3%
Ferrocarril del Sur	275,135	277,991	-1.0%	1,940,643	1,929,375	0.6%
Ferrocarril del Sur Oriente	2,148	2,772	-22.5%	14,101	15,570	-9.4%
<b>Pasajeros</b>	<b>366,450</b>	<b>333,461</b>	<b>9.9%</b>	<b>2,290,074</b>	<b>2,015,019</b>	<b>13.7%</b>
Ferrocarril del Centro	282	0	0.0%	839	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	3,276	2,992	9.5%	17,939	16,627	7.9%
Ferrocarril del Sur Oriente	362,892	330,469	9.8%	2,271,296	1,998,392	13.7%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1,956</b>	<b>2,083</b>	<b>-6.1%</b>	<b>13,828</b>	<b>13,457</b>	<b>2.8%</b>
Ferrocarril del Centro	500	528	-5.4%	4,004	3,793	5.5%
Ferrocarril del Sur	1,052	1,102	-4.5%	6,944	6,885	0.9%
Ferrocarril del Sur Oriente	405	453	-10.8%	2,881	2,778	3.7%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>20,702</b>	<b>22,998</b>	<b>-10.0%</b>	<b>152,303</b>	<b>146,181</b>	<b>4.2%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>15,758</b>	<b>17,209</b>	<b>-8.4%</b>	<b>110,833</b>	<b>107,221</b>	<b>3.4%</b>
Acceso a la vía	15,485	16,884	-8.3%	108,726	105,122	3.4%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tráctivo y rodante	273	325	-16.1%	2,107	2,099	0.4%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>4,944</b>	<b>5,789</b>	<b>-14.6%</b>	<b>41,469</b>	<b>38,960</b>	<b>6.4%</b>
Acceso a la vía	2,830	2,945	-3.9%	23,053	21,242	8.5%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,066	2,765	-25.3%	17,988	17,108	5.1%
Alquiler de material tráctivo y rodante	9	10	-11.0%	71	83	-15.0%
Otros Ingresos	40	69	-42.8%	358	526	-32.1%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16,815,884</b>	<b>16,290,978</b>	<b>3.2%</b>	<b>133,472,286</b>	<b>125,973,939</b>	<b>6.0%</b>
Tarifa Adulto	15,734,501	15,240,481	3.2%	125,717,953	118,323,544	6.2%
Tarifa Medio/Universitario	872,079	841,858	3.6%	6,152,992	5,998,159	2.6%
Exonerados/Pases libres	209,304	208,639	0.3%	1,601,341	1,652,236	-3.1%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>13,792</b>	<b>13,674</b>	<b>0.9%</b>	<b>108,495</b>	<b>103,282</b>	<b>5.0%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>456,659</b>	<b>452,909</b>	<b>0.8%</b>	<b>3,590,408</b>	<b>3,418,558</b>	<b>5.0%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>24,225</b>	<b>23,488</b>	<b>3.1%</b>	<b>193,225</b>	<b>182,590</b>	<b>5.8%</b>
Máquinas TVM	7,476	8,488	-11.9%	64,020	65,510	-2.3%
POS Boleterías	16,749	14,999	11.7%	129,205	117,080	10.4%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)