



# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Septiembre 2025**

SITRAN

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **ADP**

Aeropuertos del Perú S. A.

### **AIJCH**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### **APMT**

APM Terminals Callao S.A.

### **AUNOR**

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

### **CHANCAY ACOS**

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

### **COPAM**

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

### **CORPAC**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

### **COVINCA**

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

### **COVIPERU**

Concesionaria Vial del Perú S. A

### **COVISOL**

Concesionaria Vial del Sol S. A.

### **COVISUR**

Concesionaria Vial del Sur S. A.

### **DEVIANDES**

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

### **DP World**

DP World Callao S. R. L.

### **ENAPU**

Empresa Nacional de Puertos S.A.

### **FTSA**

Ferrocarril Transandino S. A.

### **FVCA**

Ferrovías Central Andina S.A.

### **IIRSA CENTRO-T2**

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

### **IIRSA NORTE**

Concesionaria IIRSA Norte S. A

### **IIRSA SUR-T1**

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

### **IIRSA SUR-T2**

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

### **IIRSA SUR-T3**

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

### **IIRSA SUR-T4**

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

### **INTERSUR**

Intersur Concesiones S. A.

### **ITUP**

Infraestructura de Transporte de Uso Público

### **LAP**

Lima Airport Partners S. R. L

### **NORVIAL**

Norvial S. A

### **OBRAINSA**

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

### **SIERRA PIURA**

Carretera Sierra Piura S. A. C.

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **STI**

Salaverry Terminal Internacional S. A.

### **SURVIAL**

SURVIAL S. A.

### **TC**

Transportadora Callao S. R. L.

### **TISUR**

Terminal Internacional del Sur S. A.

### **TL1**

Tren Urbano de Lima S.A.

### **TPE**

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

### **TPP**

Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



**AEROPUERTOS**



**CARRETERAS**



**PUERTOS**



**VÍAS FÉRREAS**

**Cuadros Estadísticos**

**Ficha Técnica**



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendiola Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## JULIO 2025



En julio de 2025, alrededor de 3,9 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 7,1 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

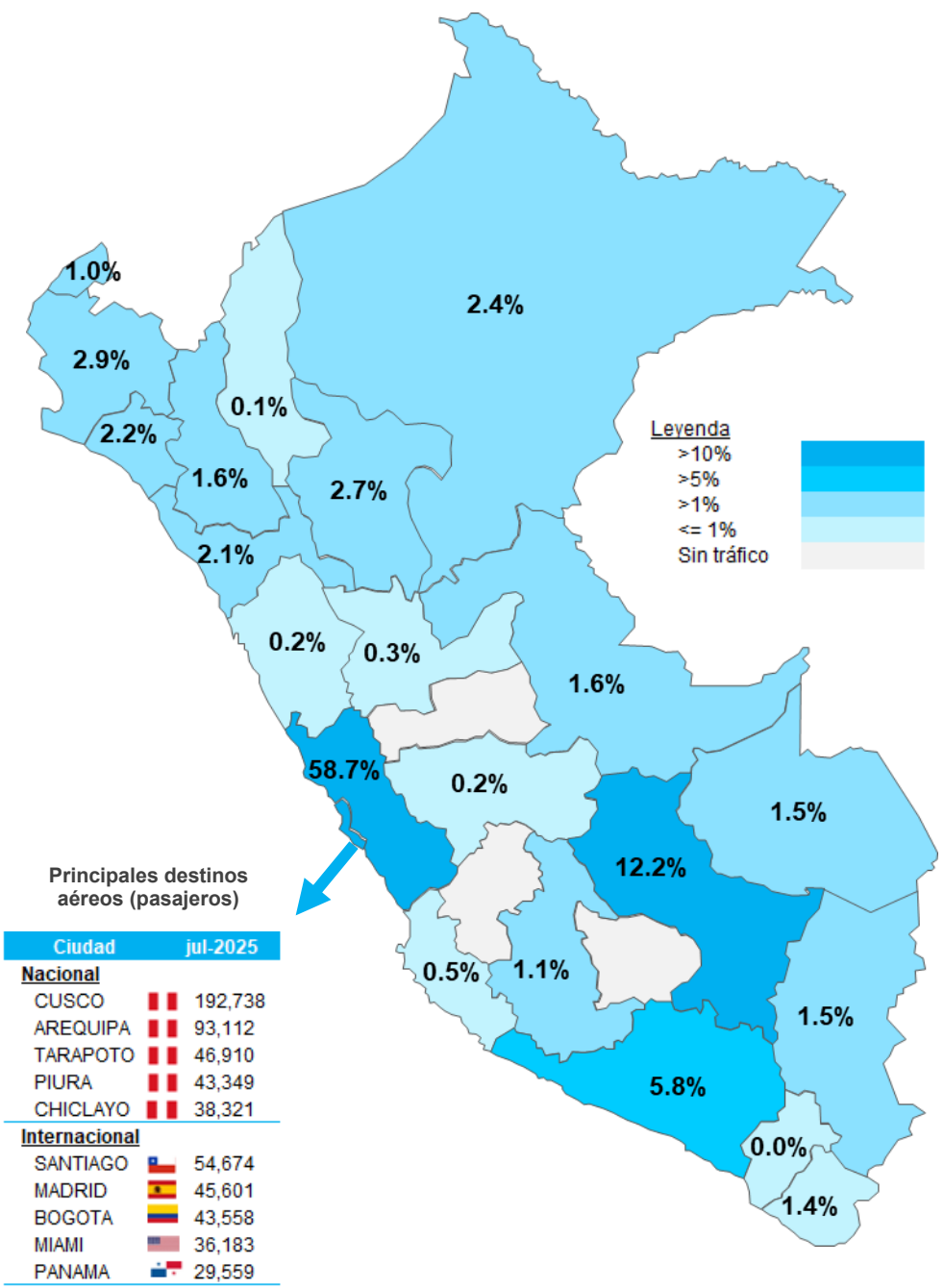
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 24 057 toneladas métricas, reflejando un incremento de 11,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento de 2136 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 42 556 movimientos, un aumento del 8,5 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (41,2 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (13,3 %), Aeropuerto de Cusco (8,2 %), y Aeropuerto de Nazca (7,2 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

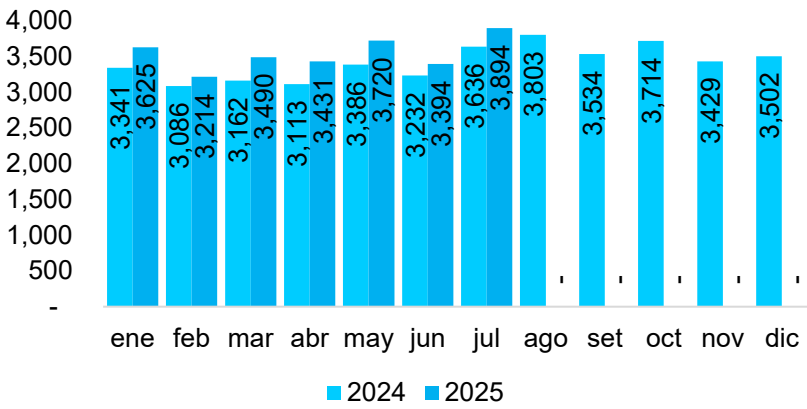
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 36,7 millones, monto superior en 1,2 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,3 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,0 %, CORPAC con el 5,8 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,9 %.



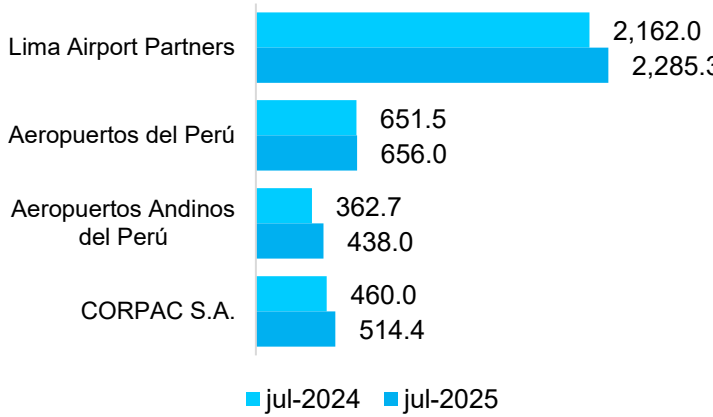
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante julio de 2025



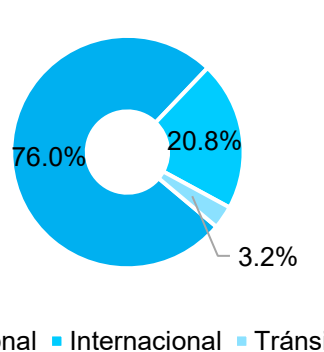
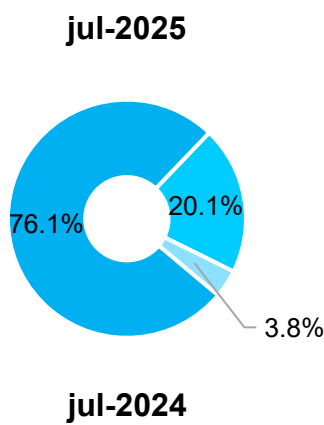
Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



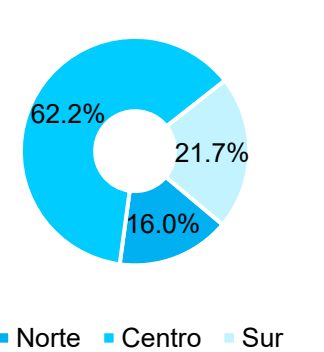
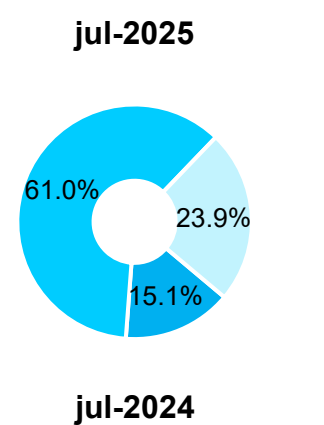
Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



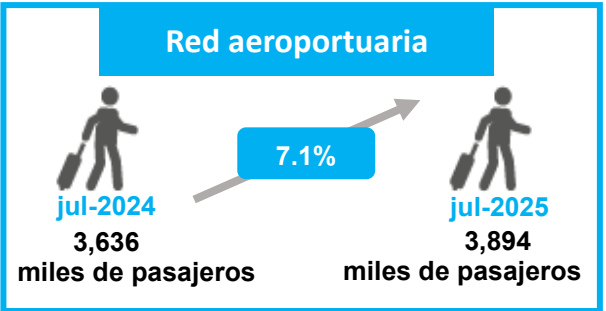
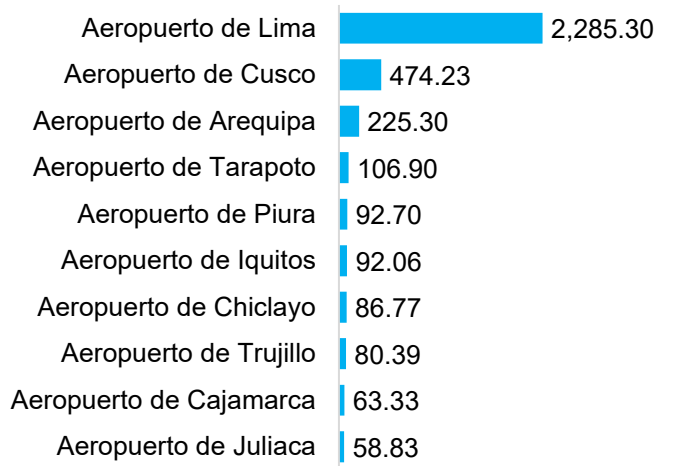
Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo



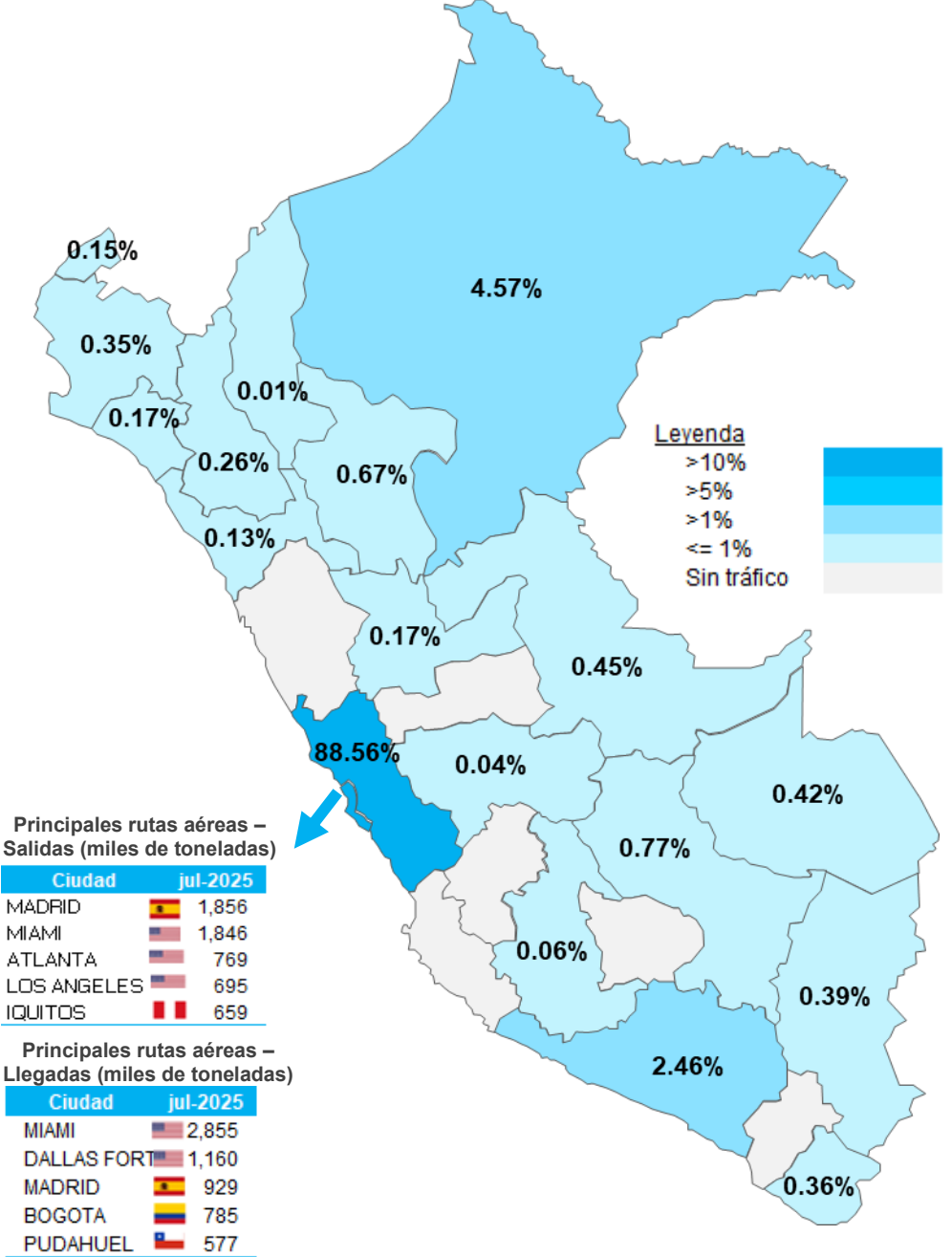
Participación del tráfico de pasajeros por región del país



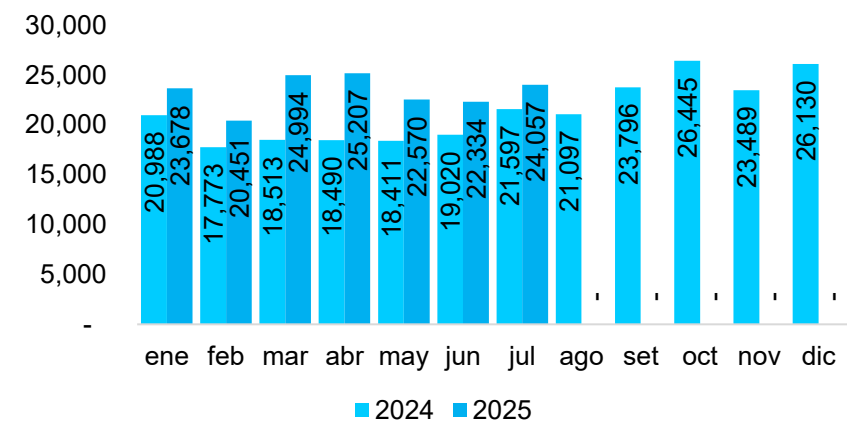
Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante julio de 2025 (miles de pasajeros)



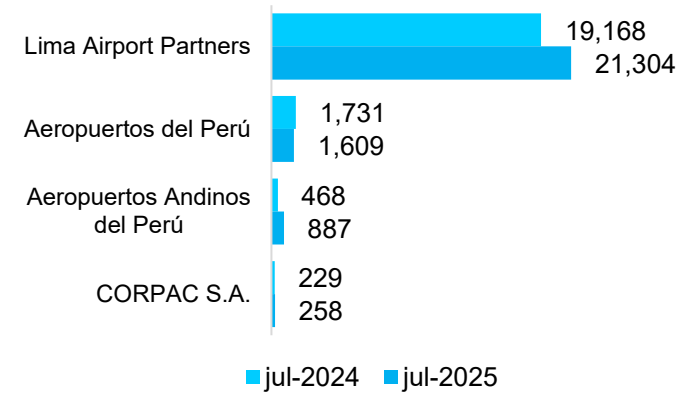
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante julio de 2025



Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

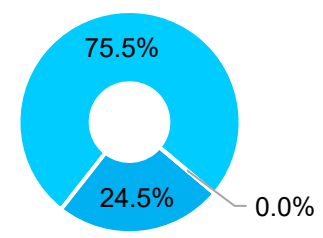


Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)

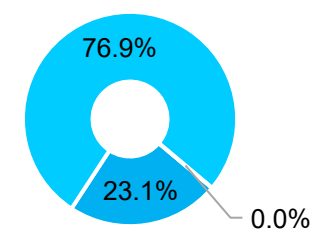


Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

jul-2025

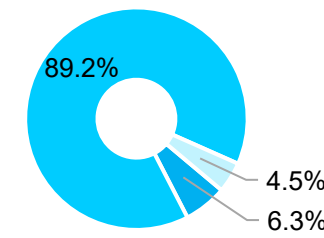


jul-2024

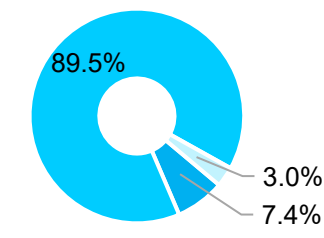


Participación del tráfico de carga por región del país

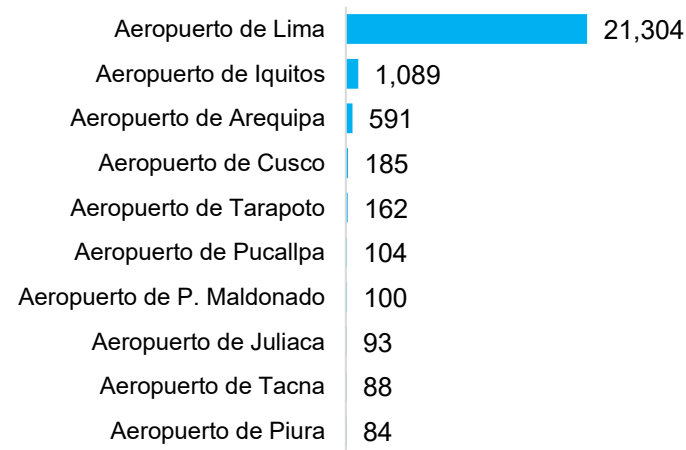
jul-2025



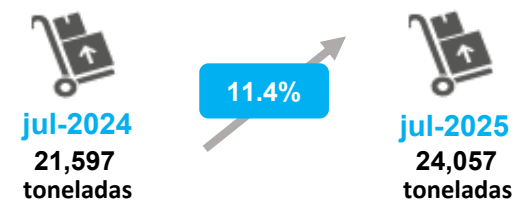
jul-2024



Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante julio de 2025 (toneladas)

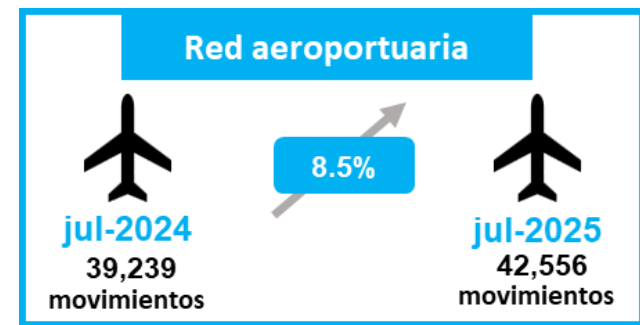
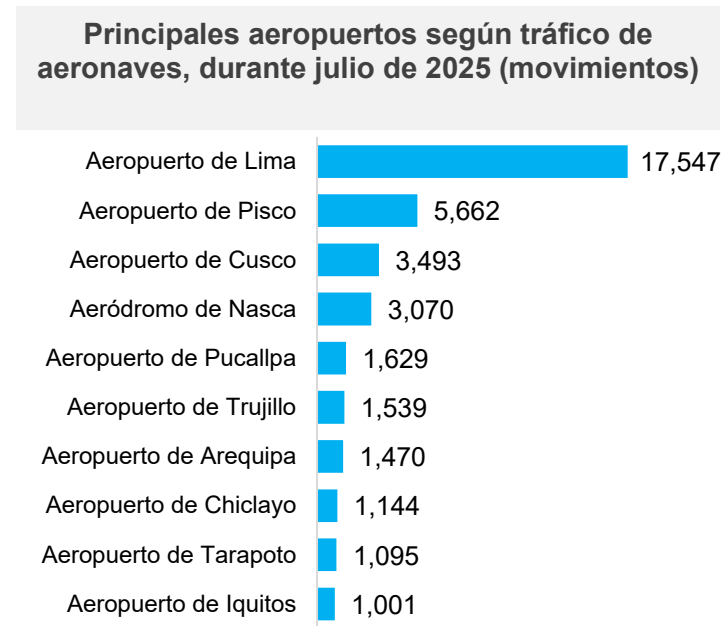
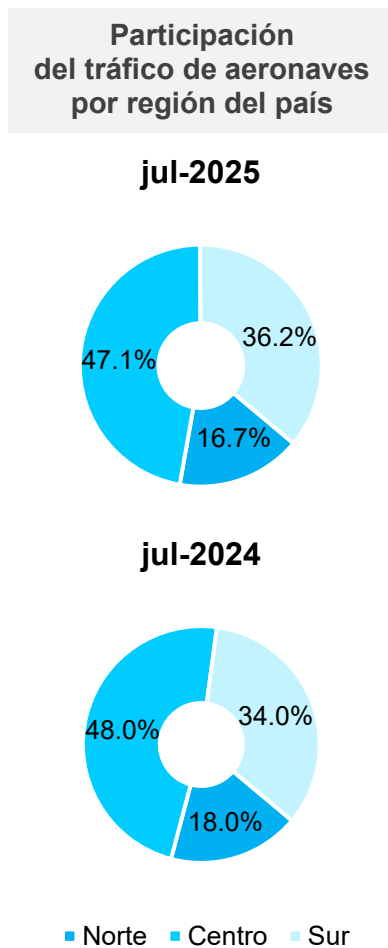
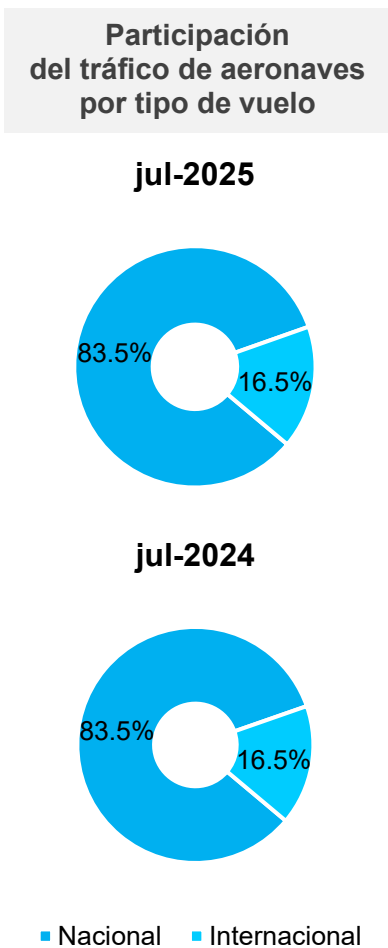
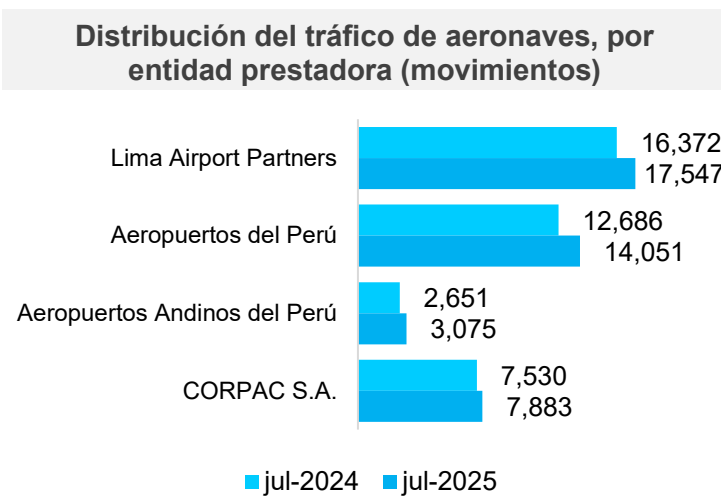
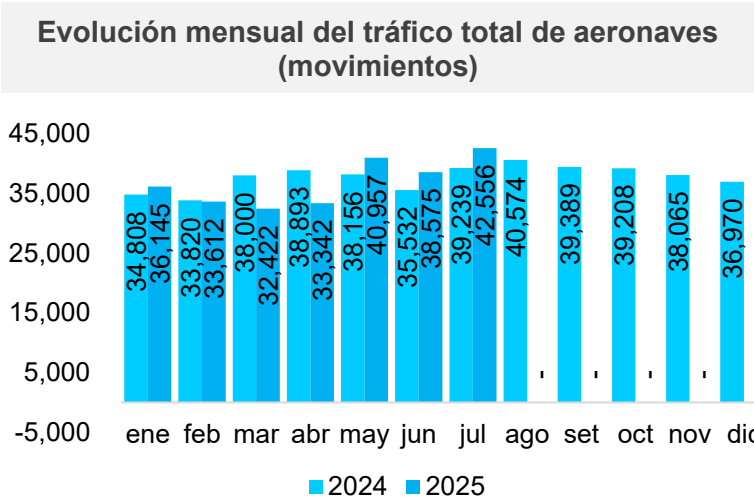
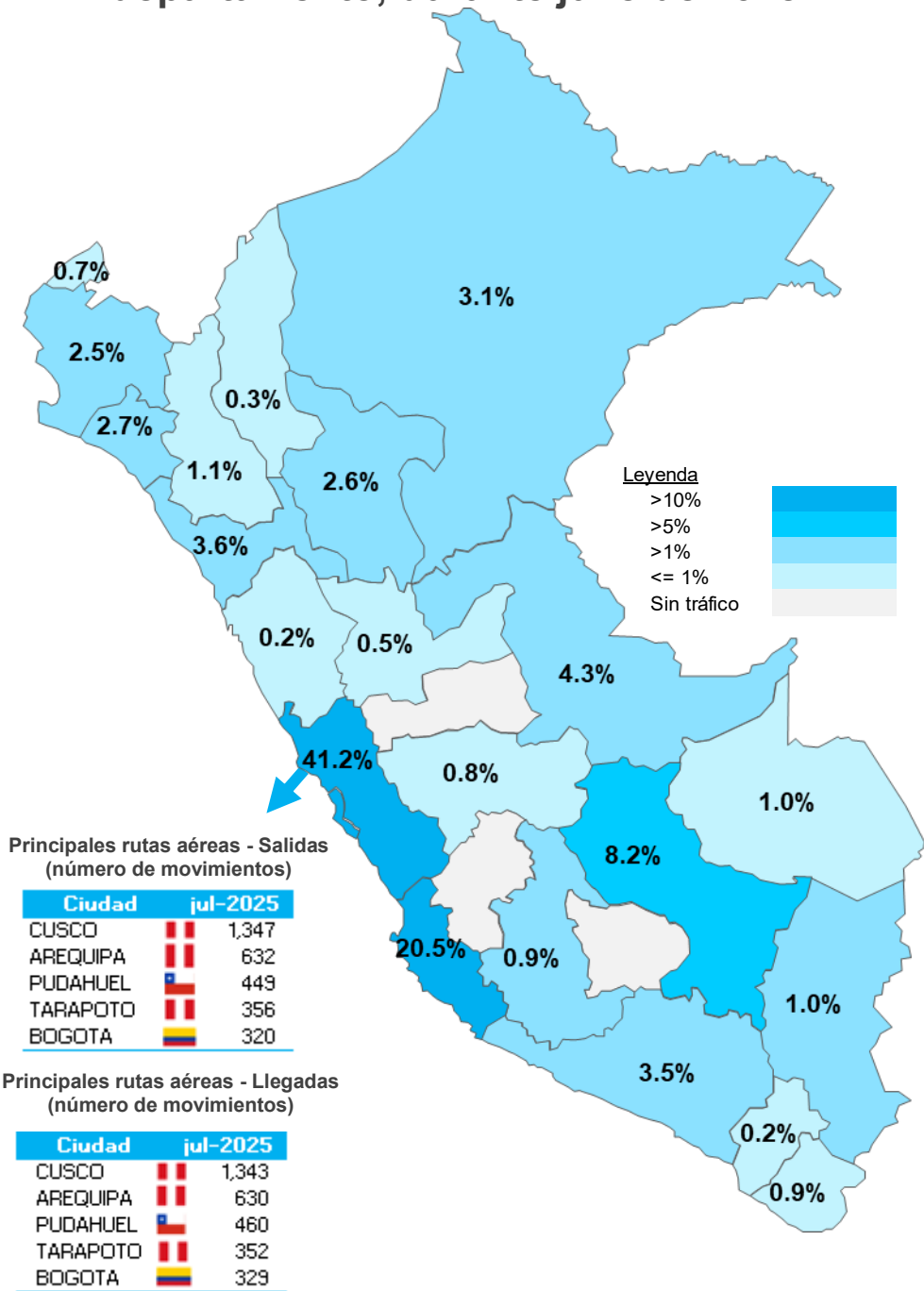


Red aeroportuaria

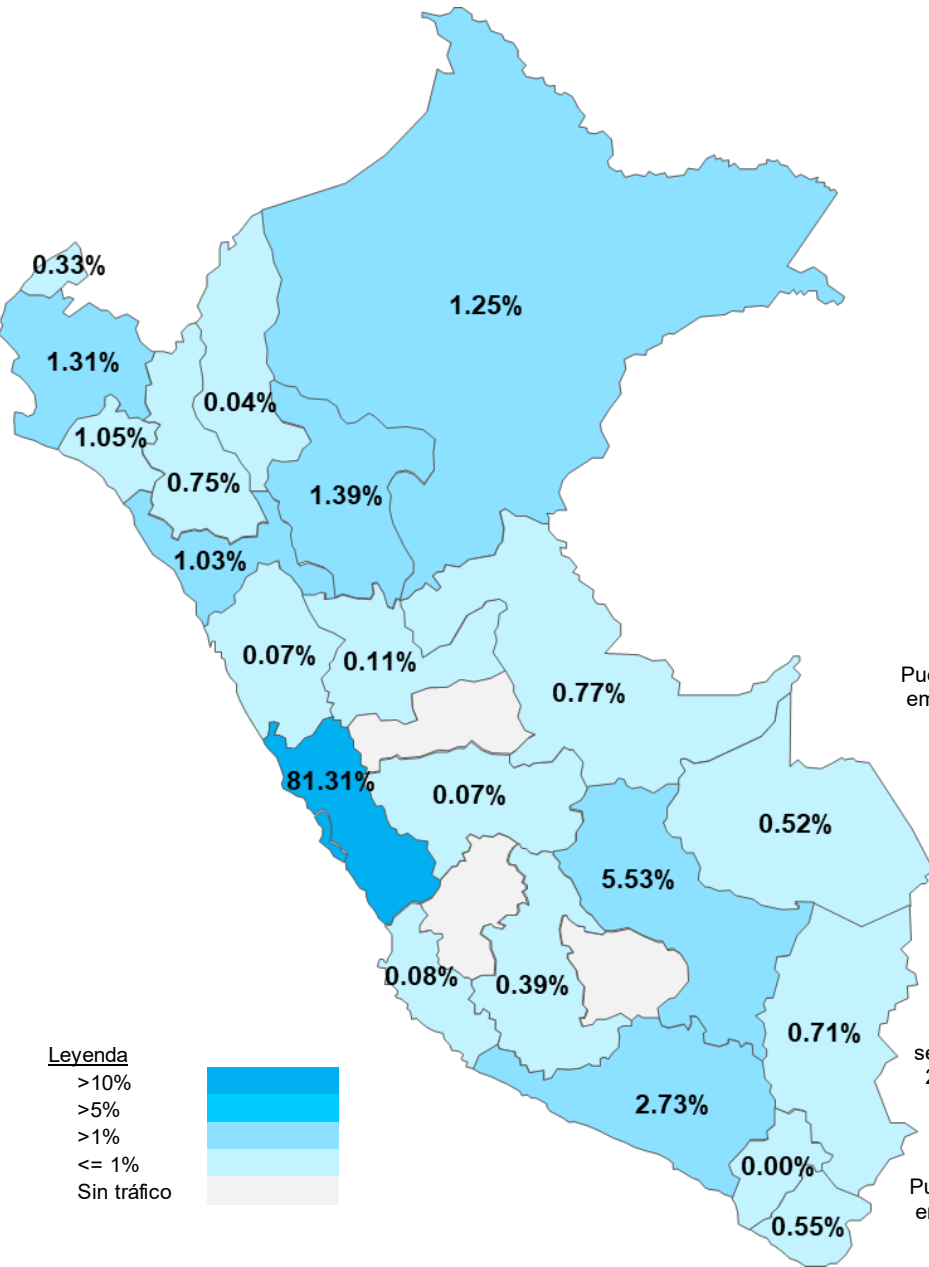




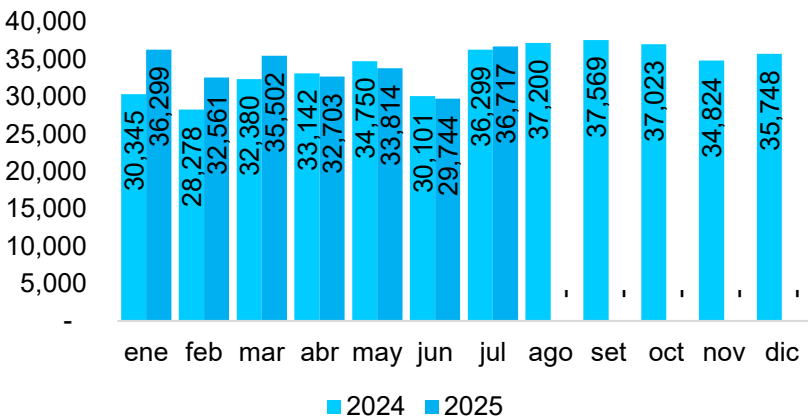
# Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante julio de 2025



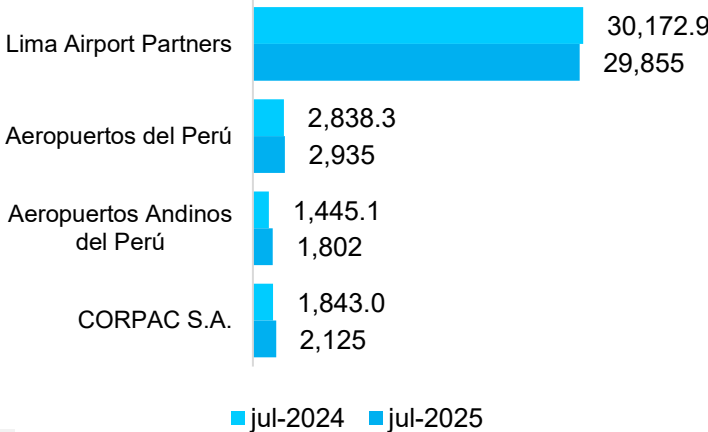
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante julio de 2025



Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)

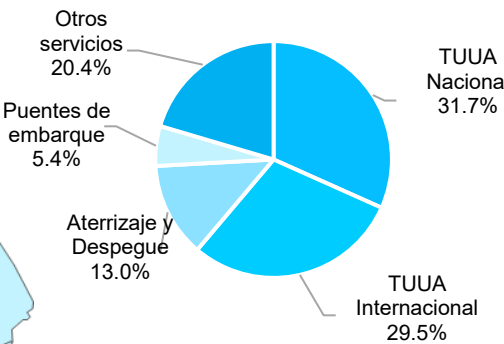


Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



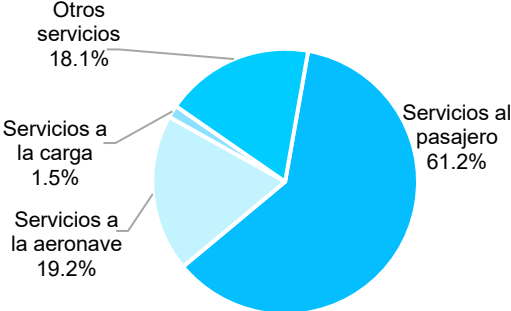
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado

jul-2025

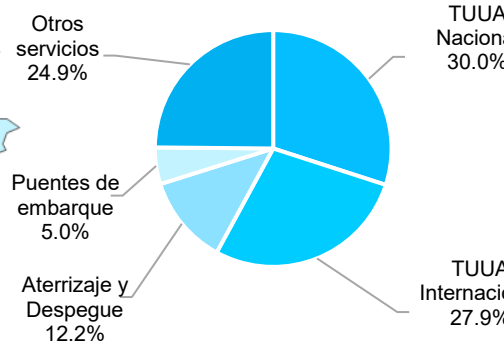


Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio

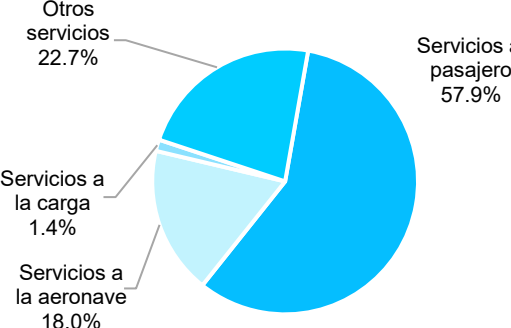
jul-2025



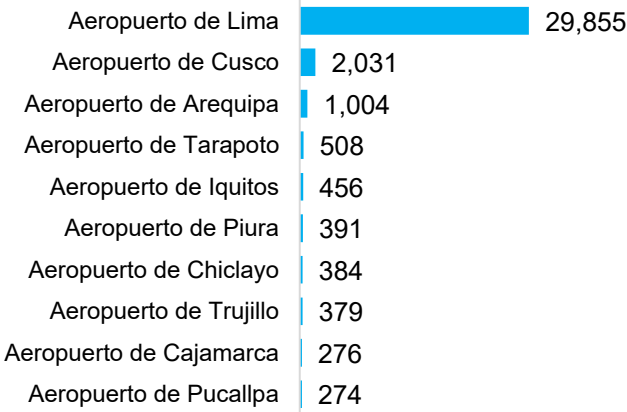
jul-2024



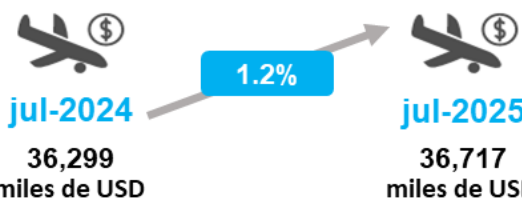
jul-2024



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante julio de 2025 (miles de USD)



Red aeroportuaria





# CARRETERAS

**MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**

**PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA**

**TRÁFICO VEHICULAR**

**TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO**

**TRÁFICO VEHICULAR - PESADO**

**EJES COBRABLES**

**EJES COBRABLES - PESADO**

**INGRESOS POR PEAJE**

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaquas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paíta	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junín
29 Casaraca	Junín



## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuary	Ica
32 Ica	Ica



## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## JULIO 2025



En julio de 2025, alrededor de 7,5 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 9,1 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular alcanzó los 16,8 millones, es decir, un incremento de 8,9 % en comparación a julio de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 19,5 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,9 %, y Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,6 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (19,1 %), Autopista del Norte (17,6 %) y COVISOL (14,6 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 147,7 millones, monto superior en 11,5 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 21,08 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 21,04 % y por NORVIAL con el 17,1 %.

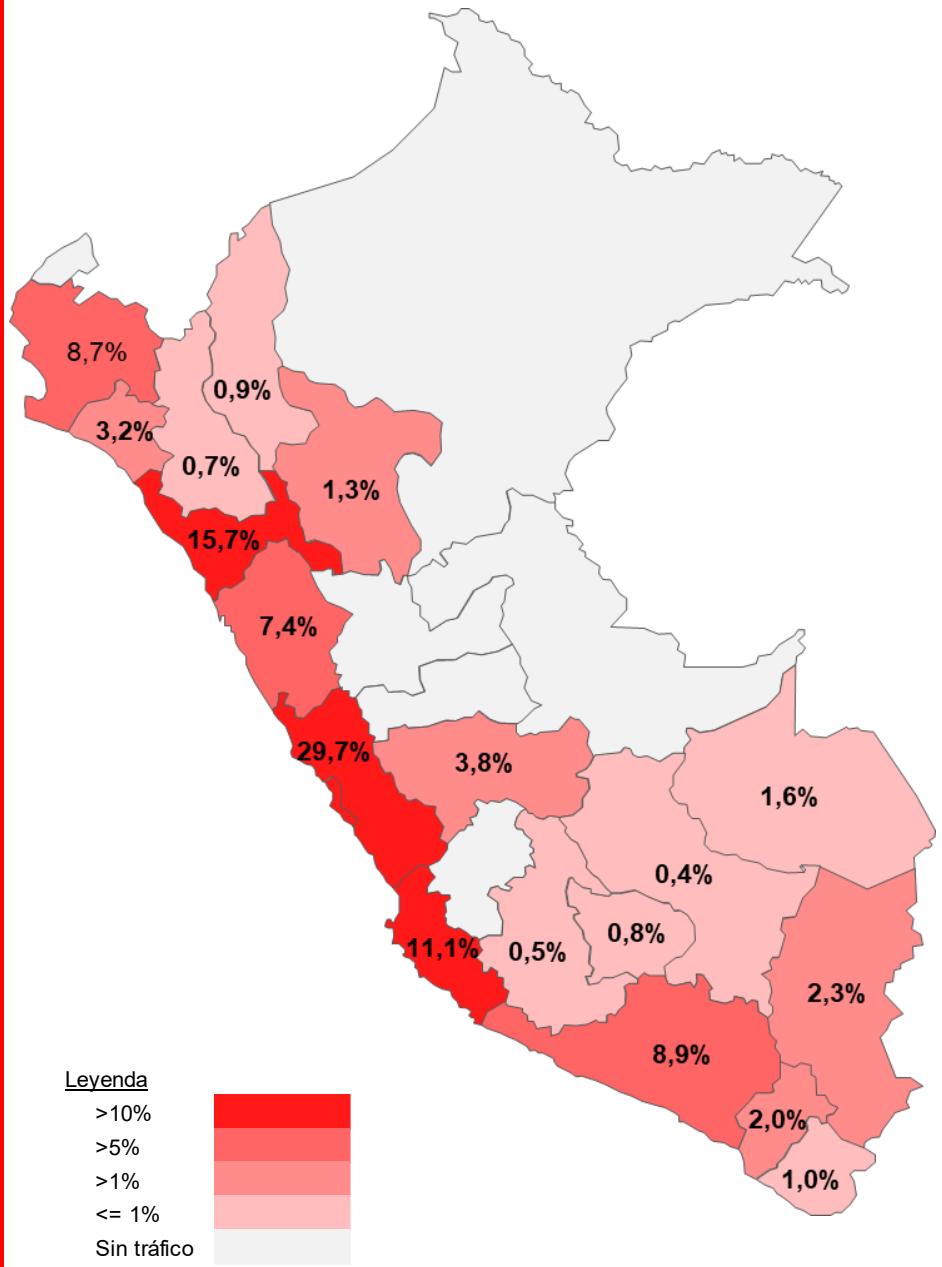




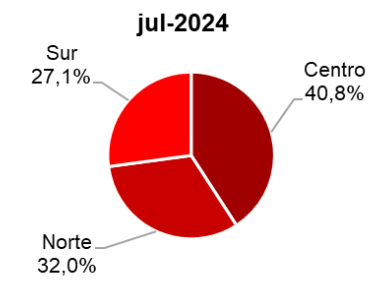
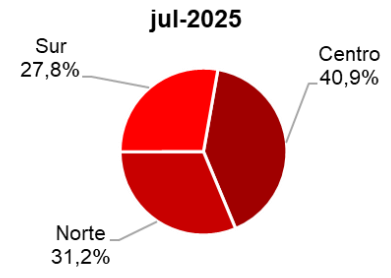
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR

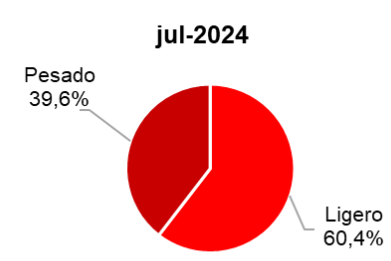
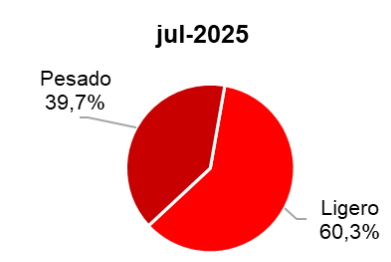
## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante julio de 2025



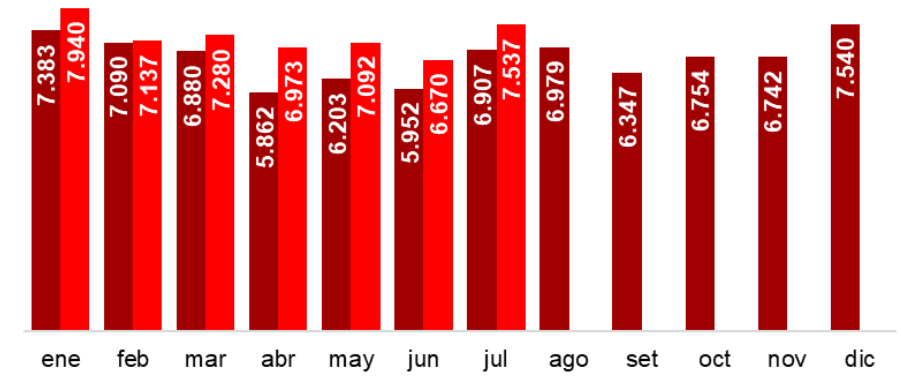
## Participación del tráfico vehicular por región del país



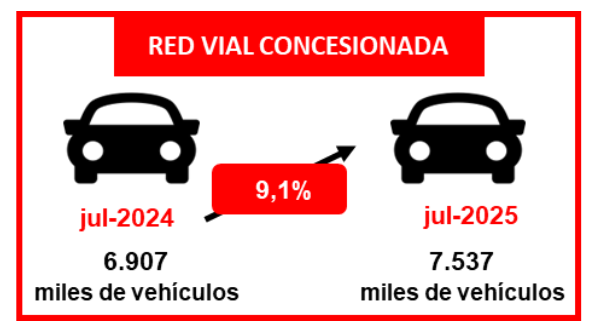
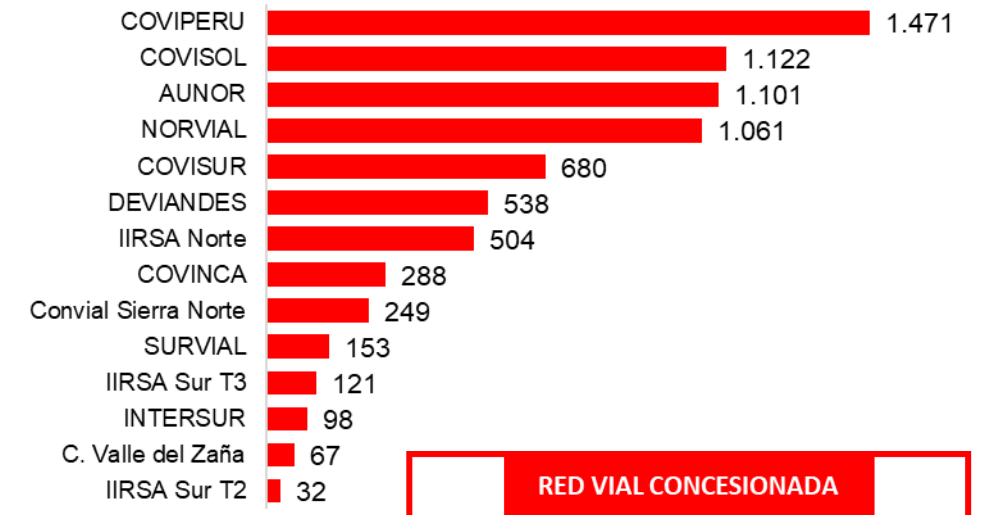
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



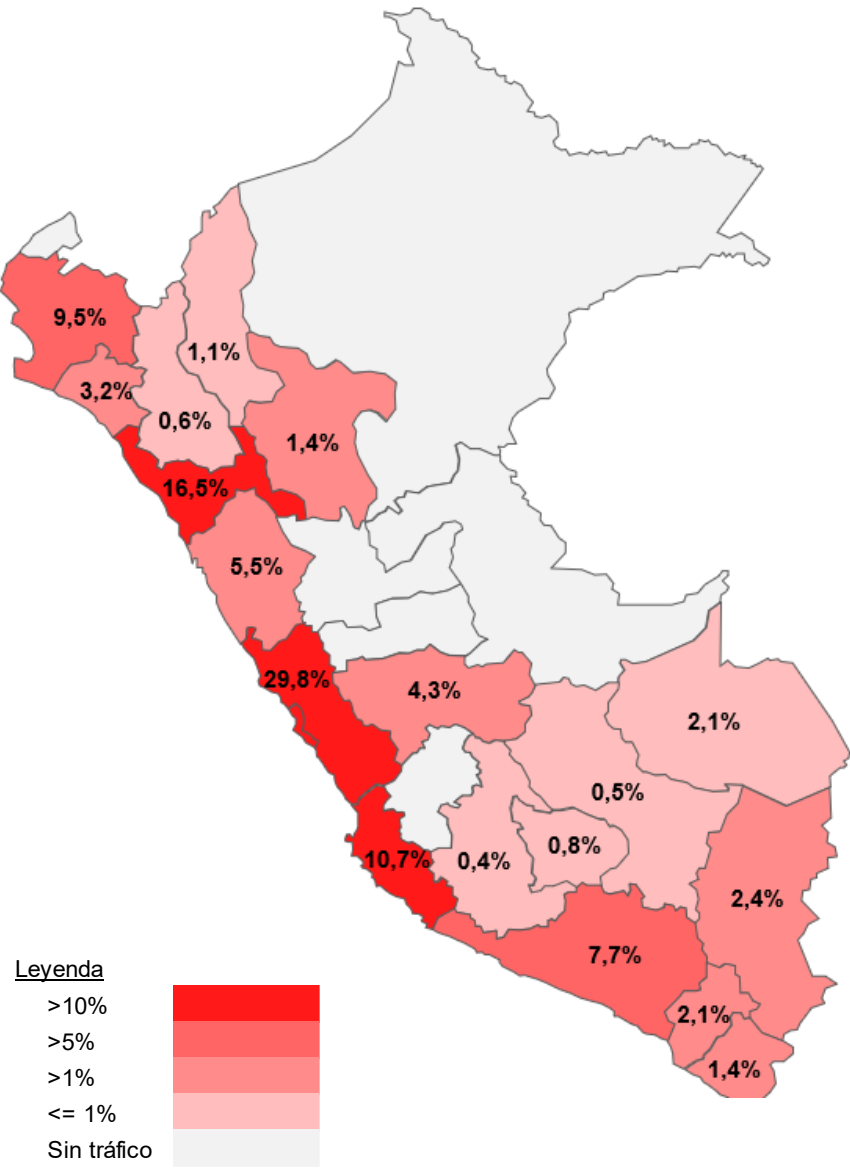
## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante julio de 2025 (miles de vehículos)



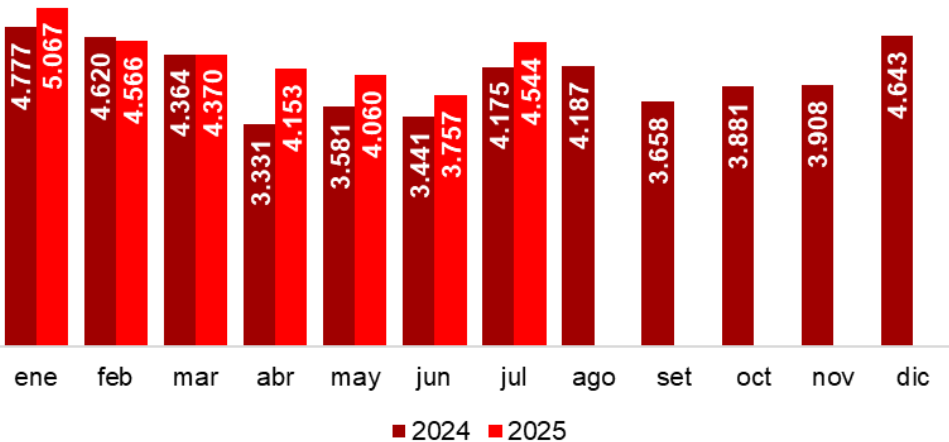




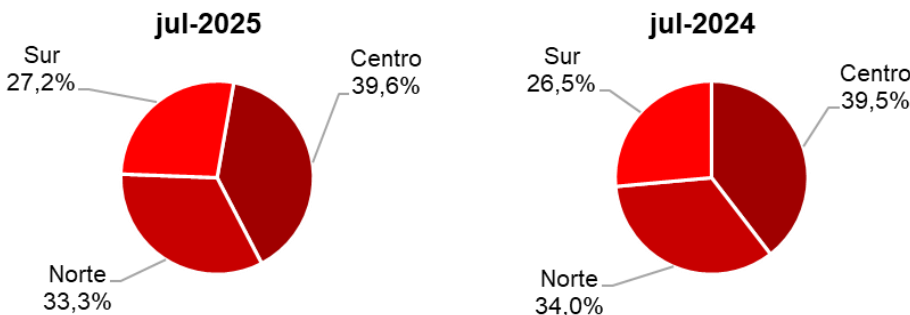
# Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante julio de 2025



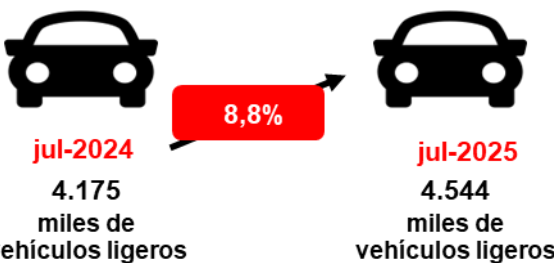
## Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



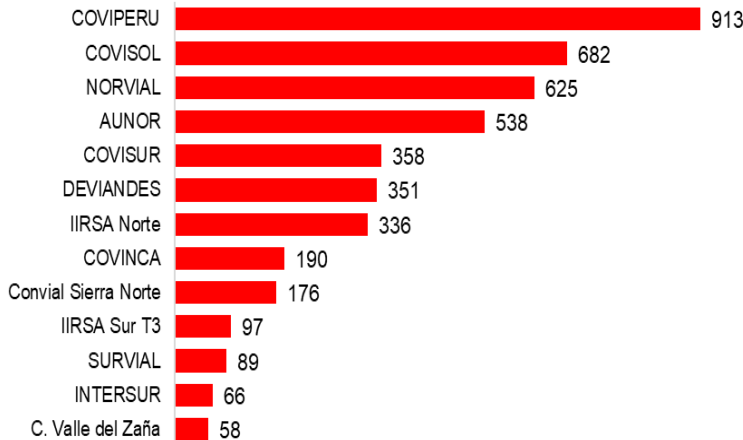
## Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



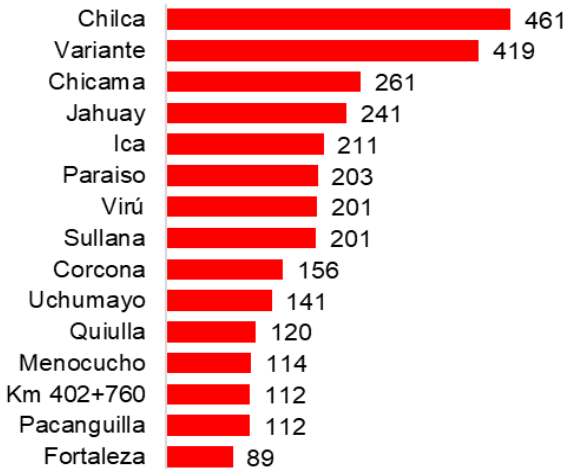
## RED VIAL CONCESIONADA



## Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante julio de 2025 (miles de vehículos)

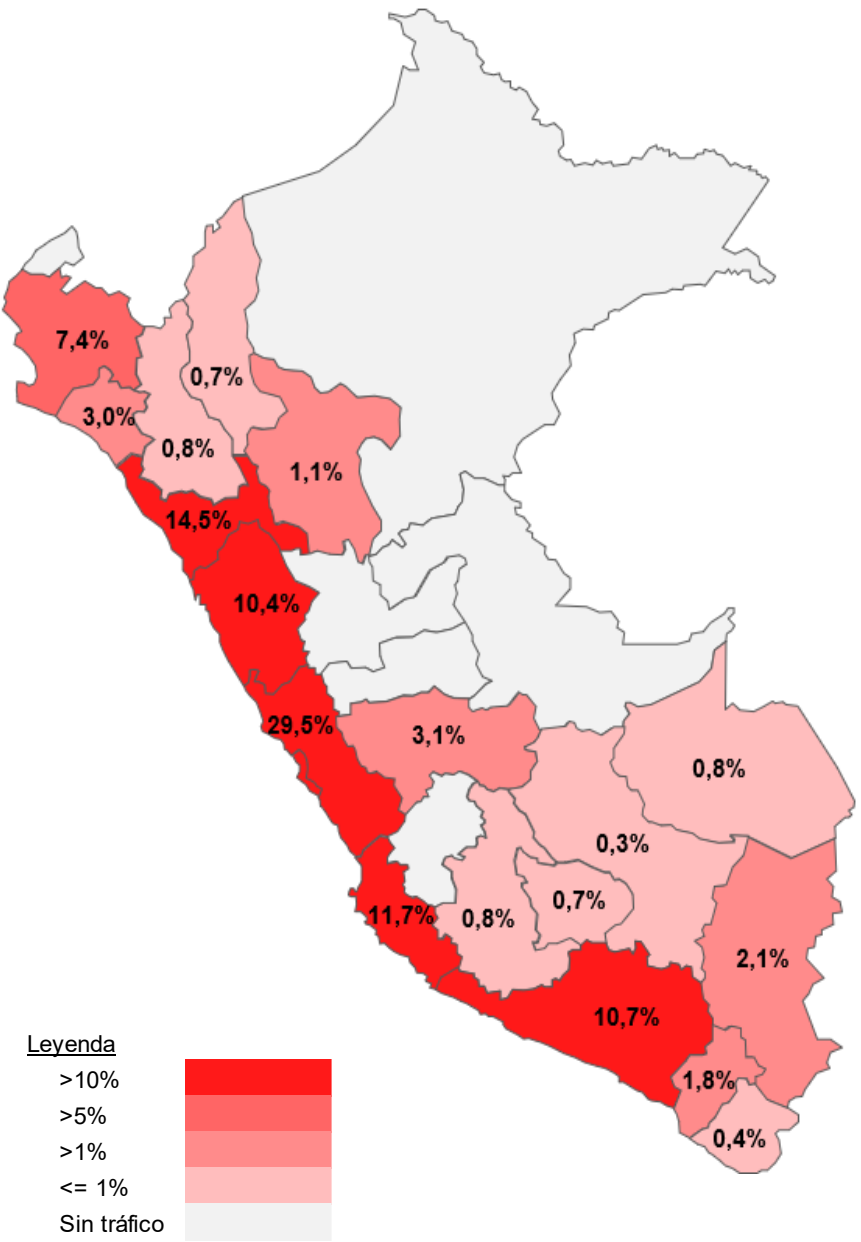


## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

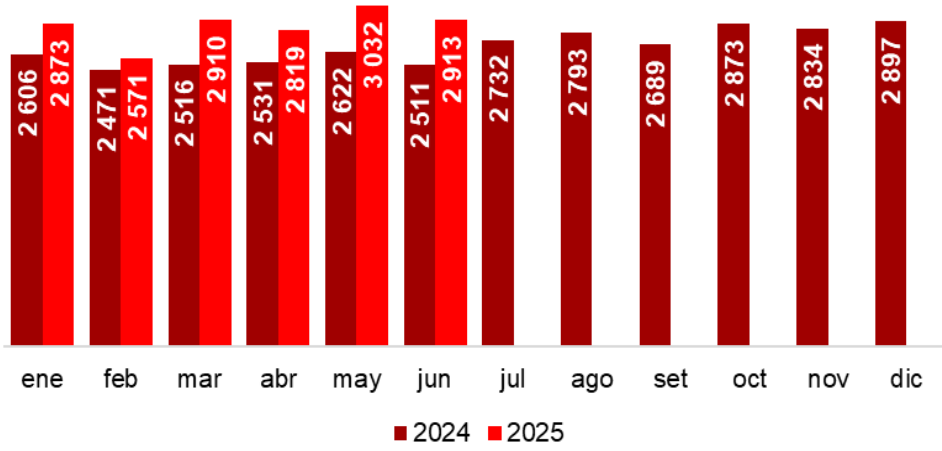




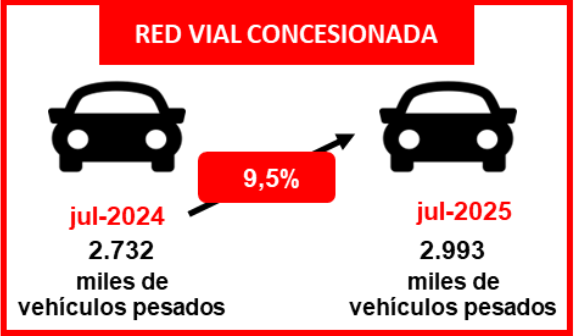
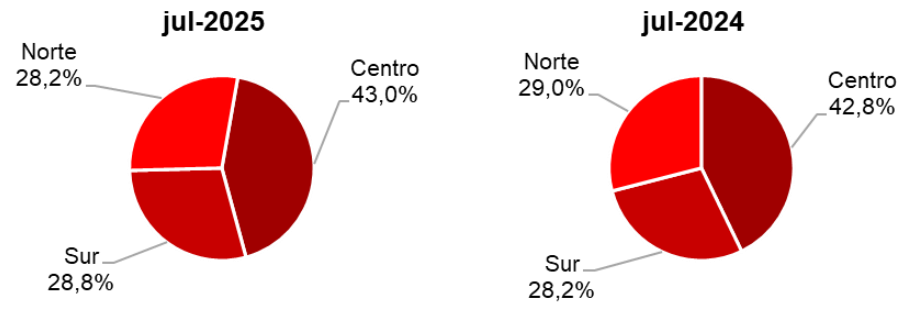
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante julio de 2025



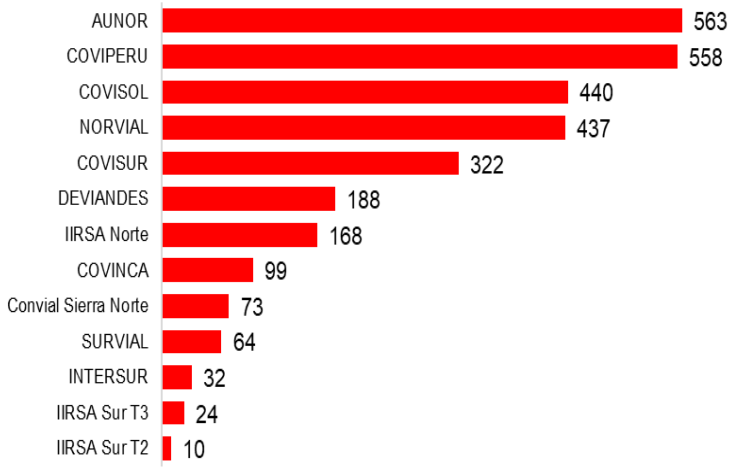
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



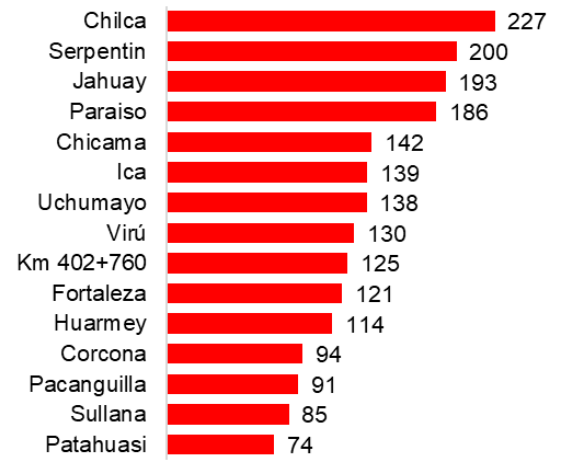
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante julio de 2025 (miles de vehículos)



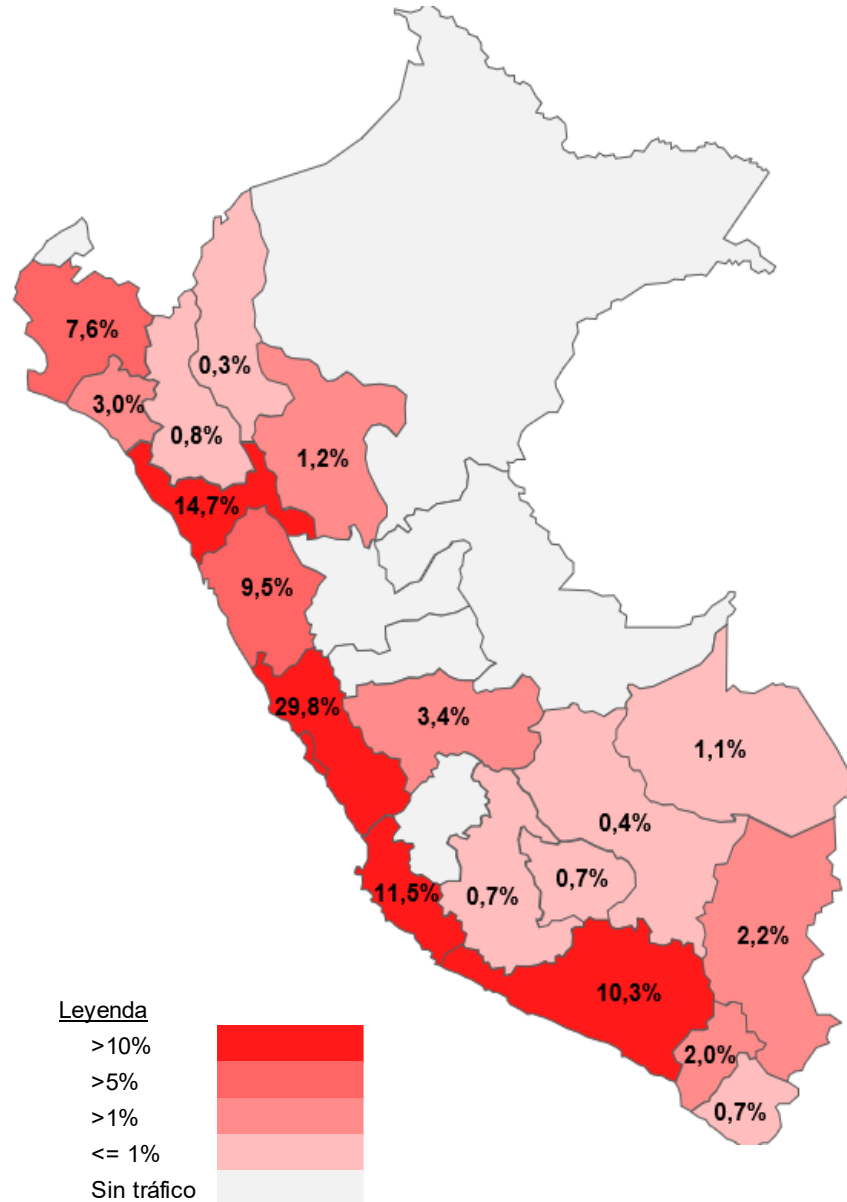
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



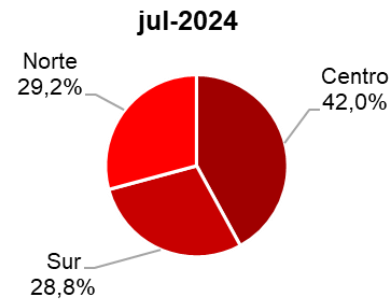
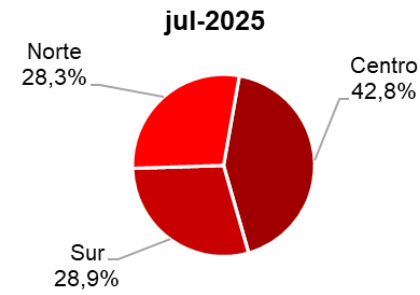




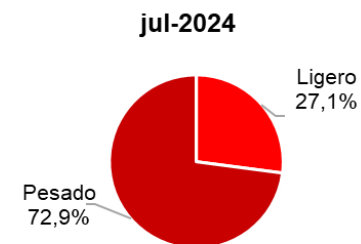
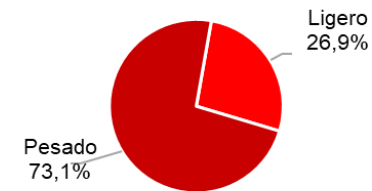
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante julio de 2025



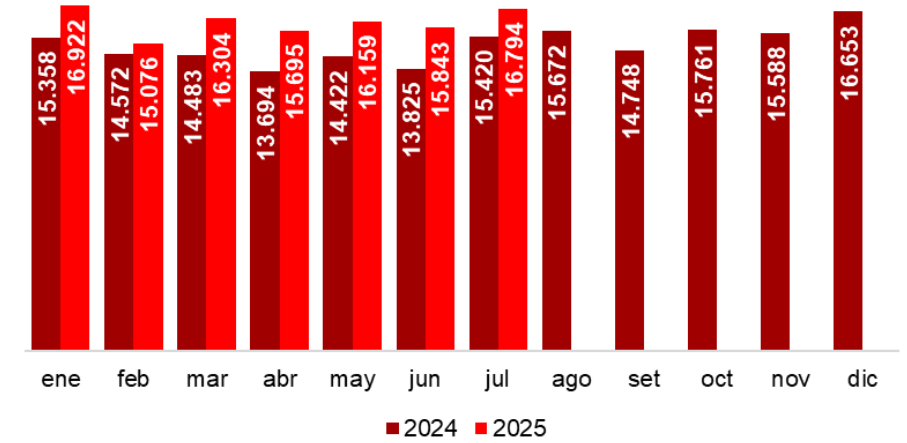
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



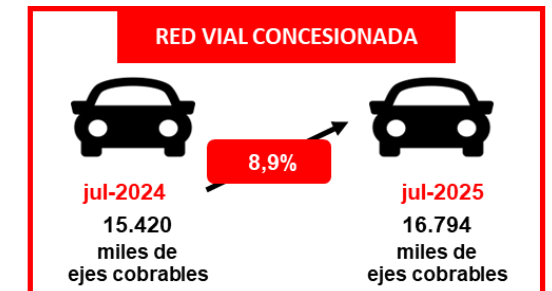
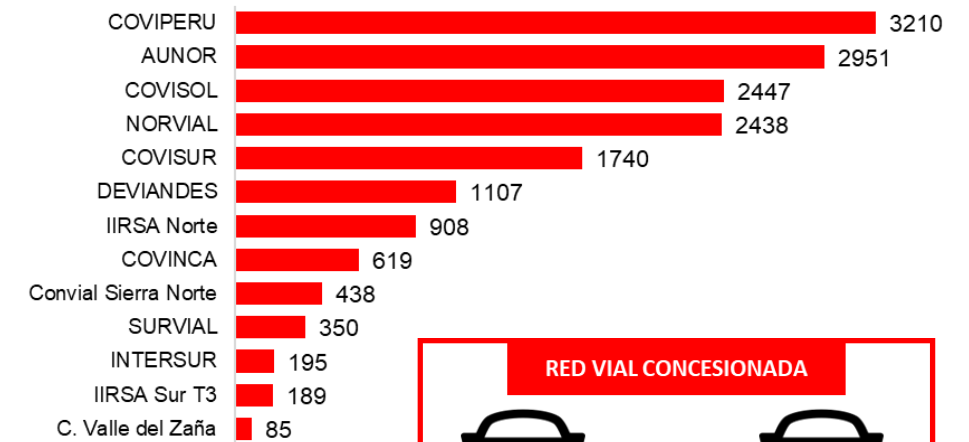
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



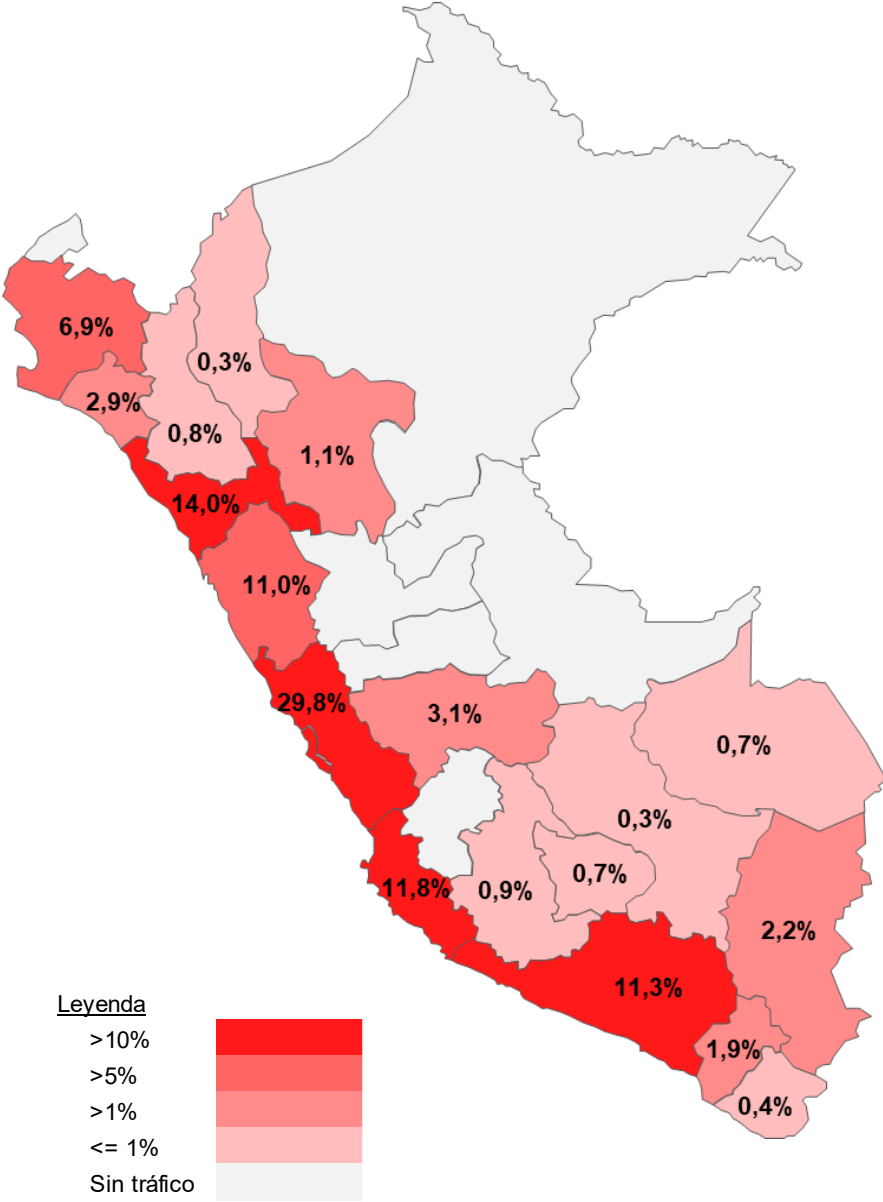
## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



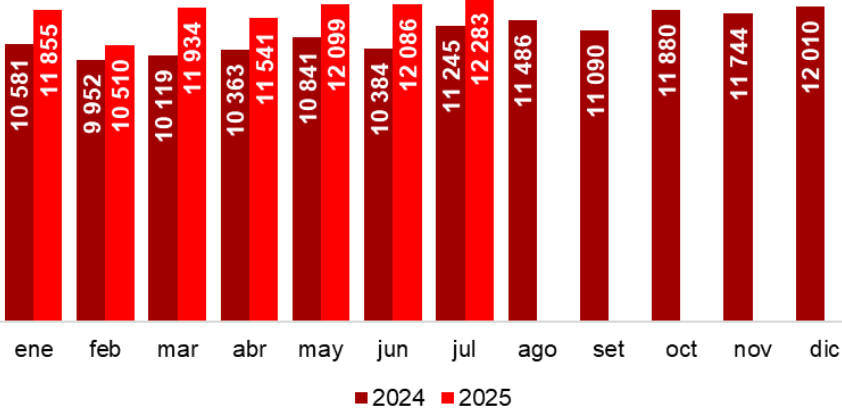
## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante julio de 2025 (miles de ejes cobrables)



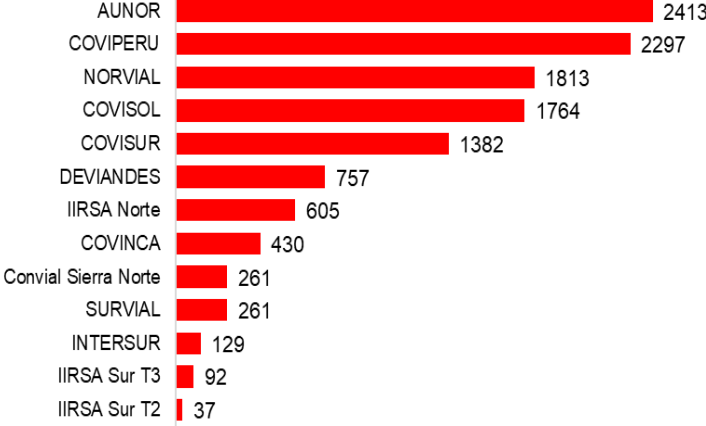
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante julio de 2025



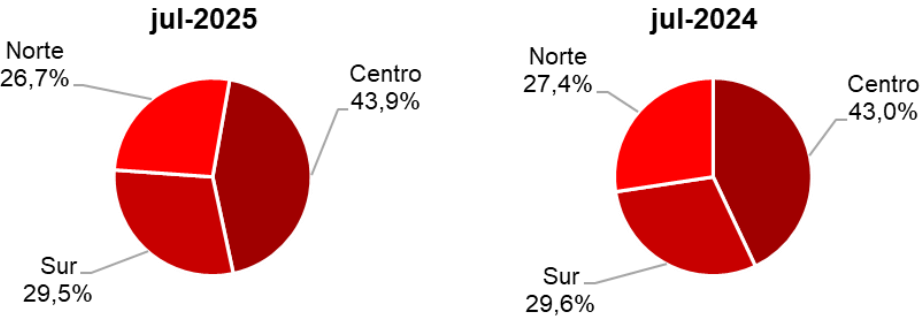
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



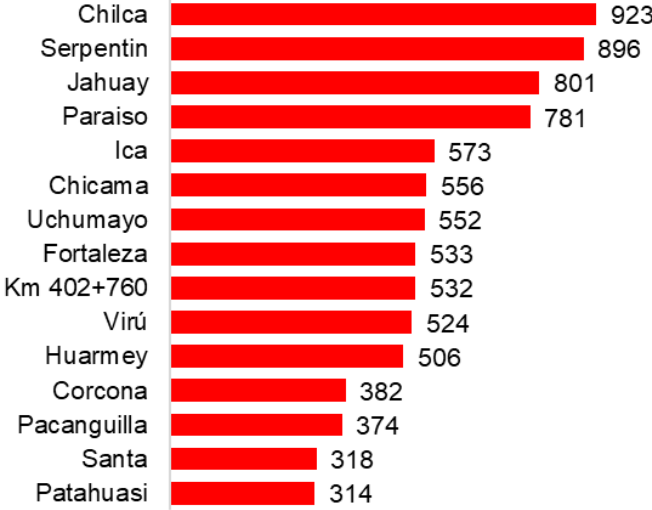
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante julio de 2025 (miles de ejes cobrables)



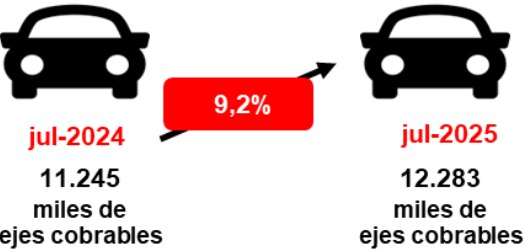
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



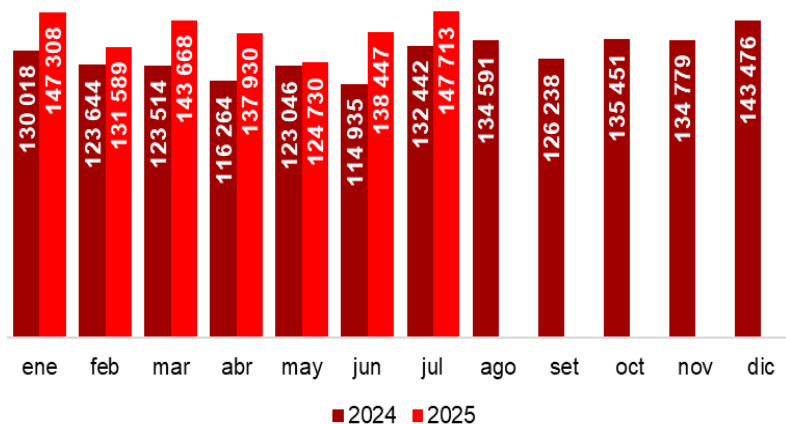
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



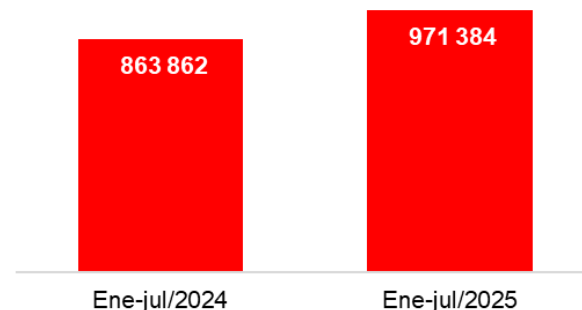
RED VIAL CONCESIONADA



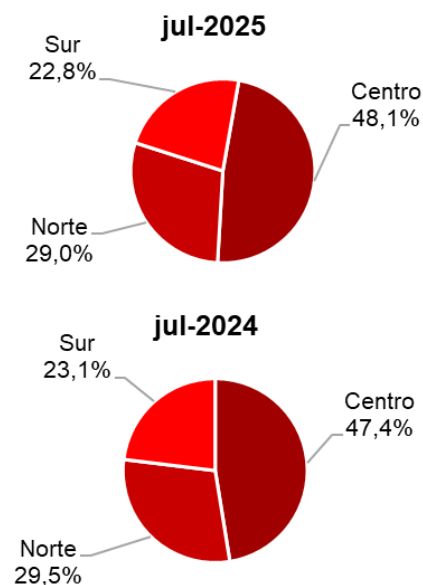
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



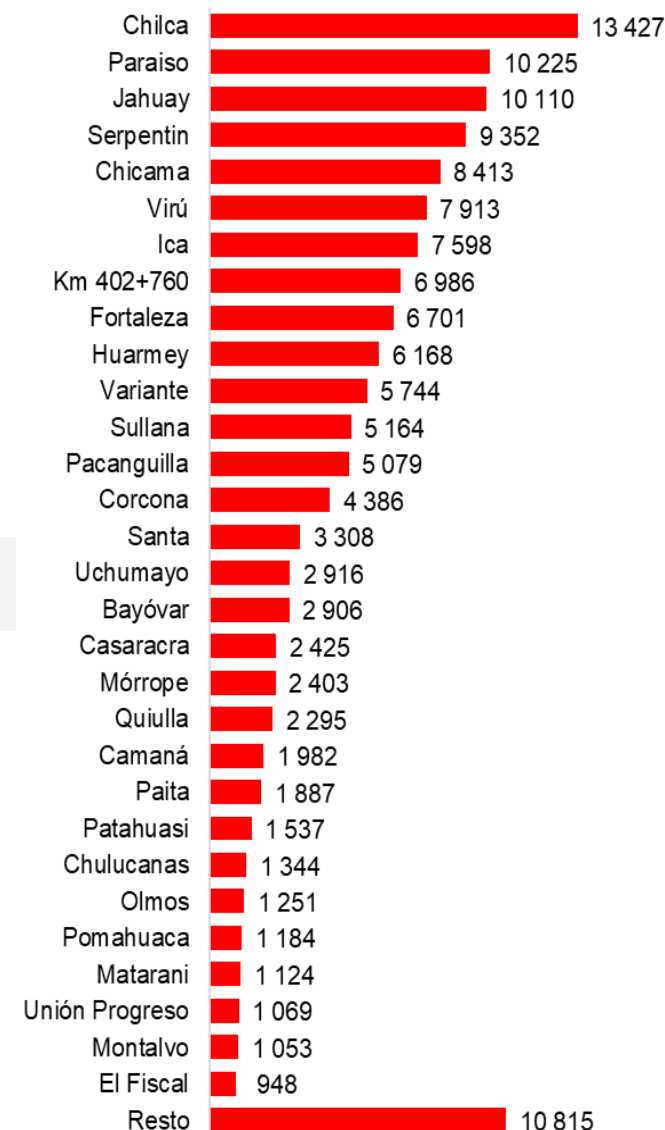
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



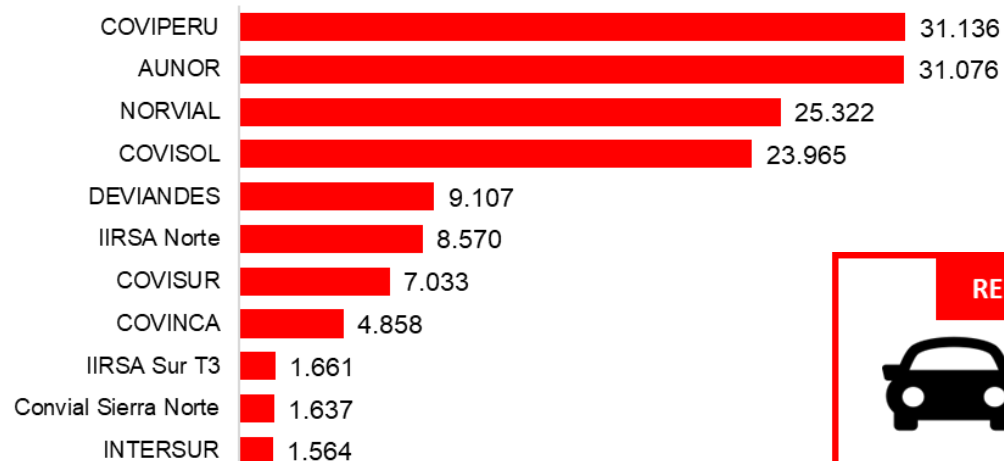
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



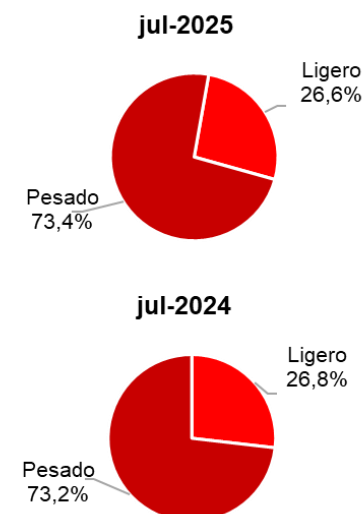
Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)



Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo



RED VIAL CONCESIONADA





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paíta	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



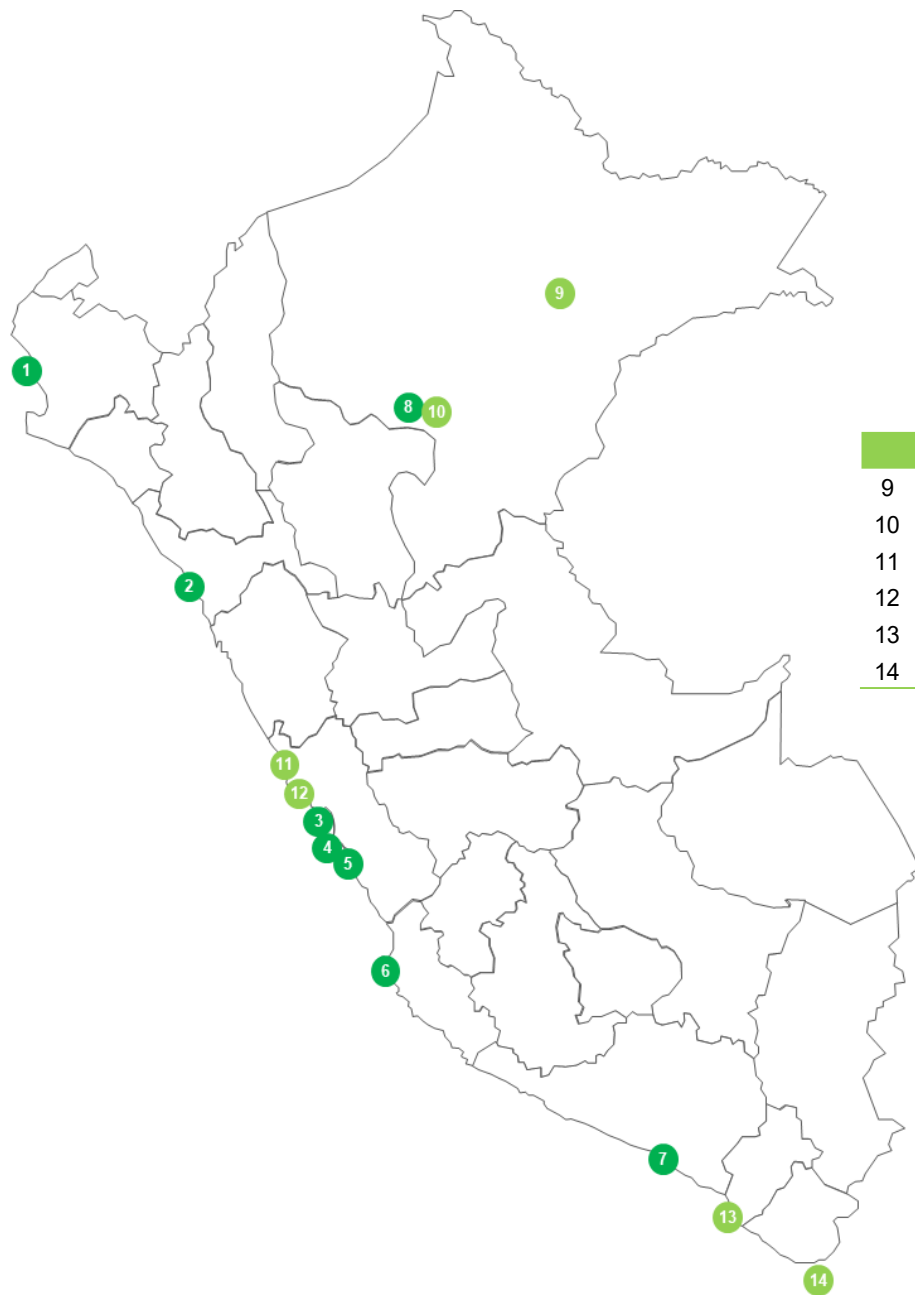
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



**ENAPU**

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## JULIO 2025



En julio de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+9,6 %, equivalente a 63 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 53,6 % y 46,4 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 69,1 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales concesionados movilizaron el 29,1 %, distribuyéndose entre diversos puntos de embarque en el territorio nacional. Finalmente, los puertos no concesionados administrados por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizaron el 1,8 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenerizada y el Granel Sólido, que representaron el 52,7 % y 34,4 %, respectivamente.

En relación con el tráfico de contenedores, se movilizaron 301 074 TEU, lo que significó un crecimiento de 7,0 % respecto al mismo mes de 2024. Este resultado se explicó, principalmente, por las mayores variaciones absolutas registradas en los terminales portuarios de Muelle Sur, Paita y los puertos administrados por ENAPU.

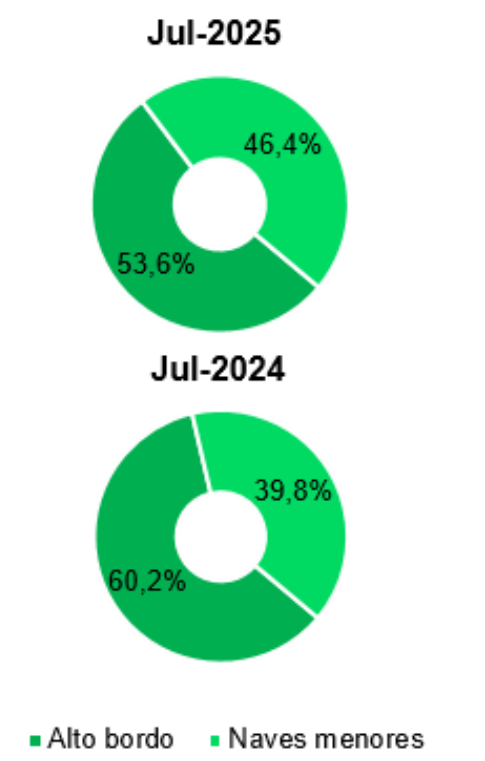
Se logró recaudar alrededor de USD 81,8 millones, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 35,1 %, 28,6 % y 11,3 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



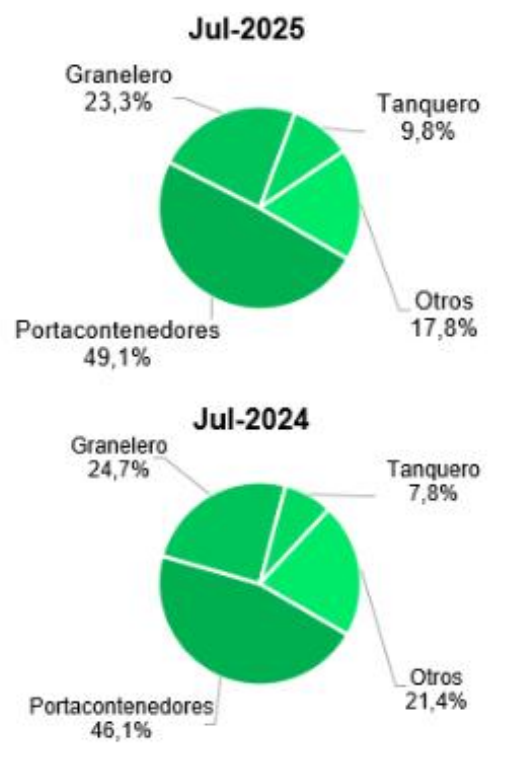
# Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante julio de 2025



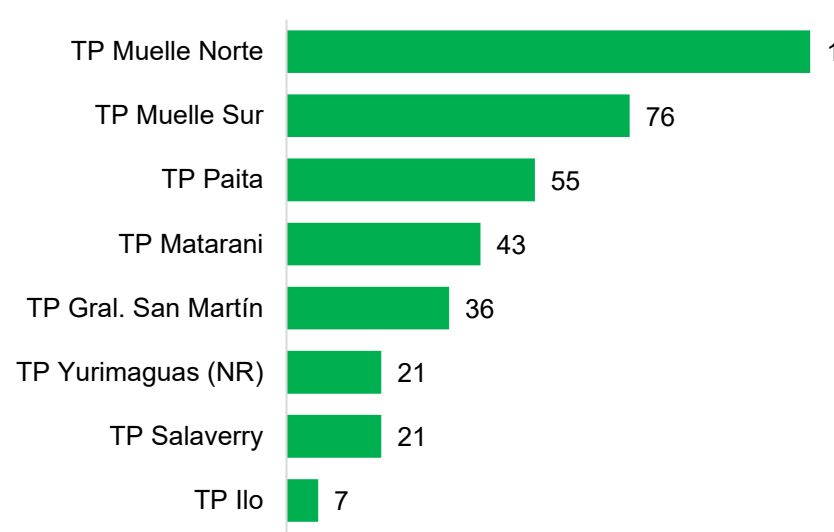
## Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



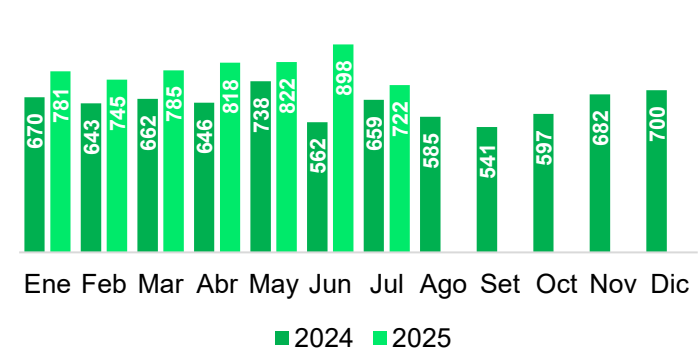
## Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



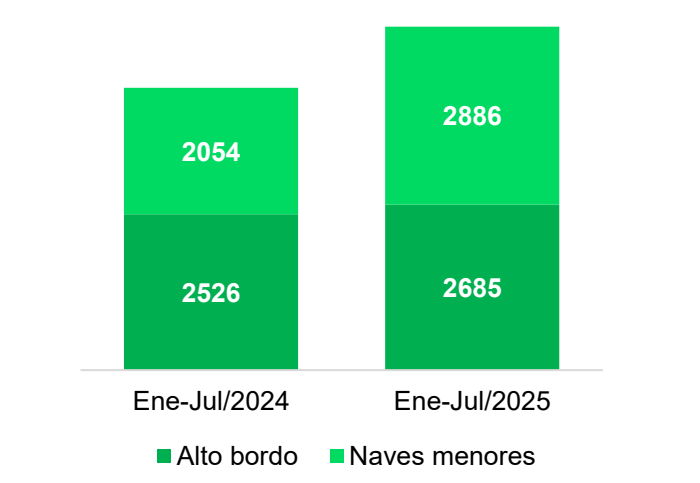
## Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante julio de 2025




## Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)




## Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



RED PORTUARIA NACIONAL

  
Jul-2024  
659 naves

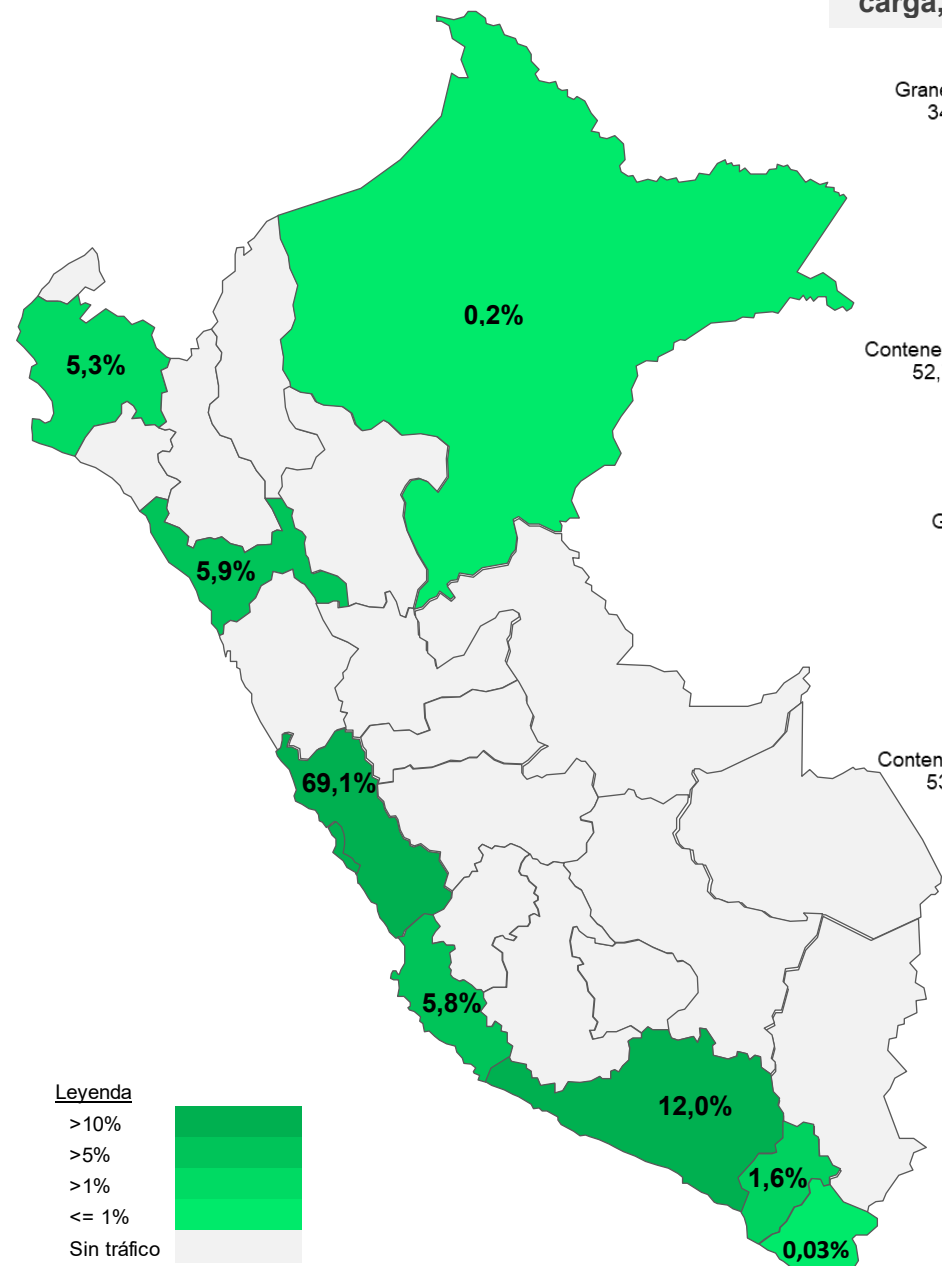
9,6%

  
Jul-2025  
722 naves

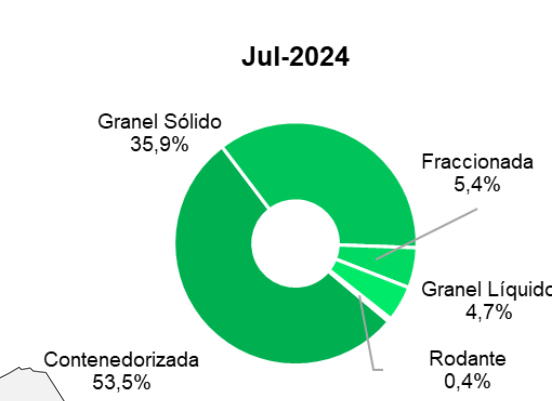
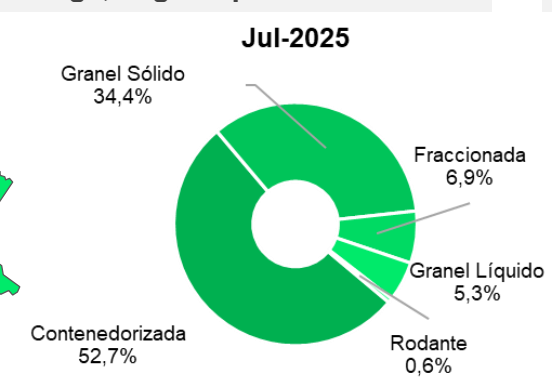




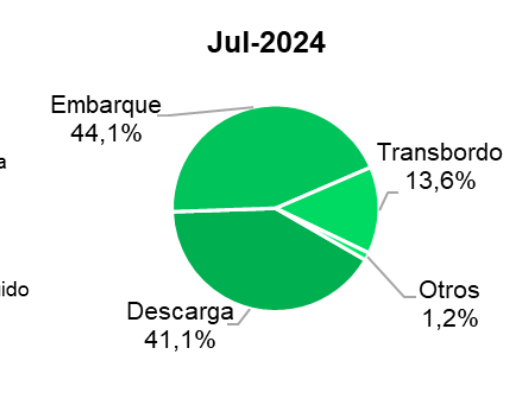
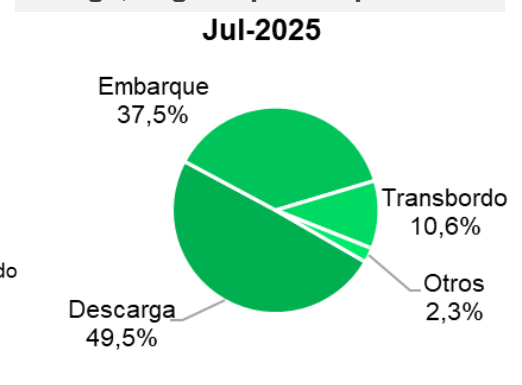
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante julio de 2025



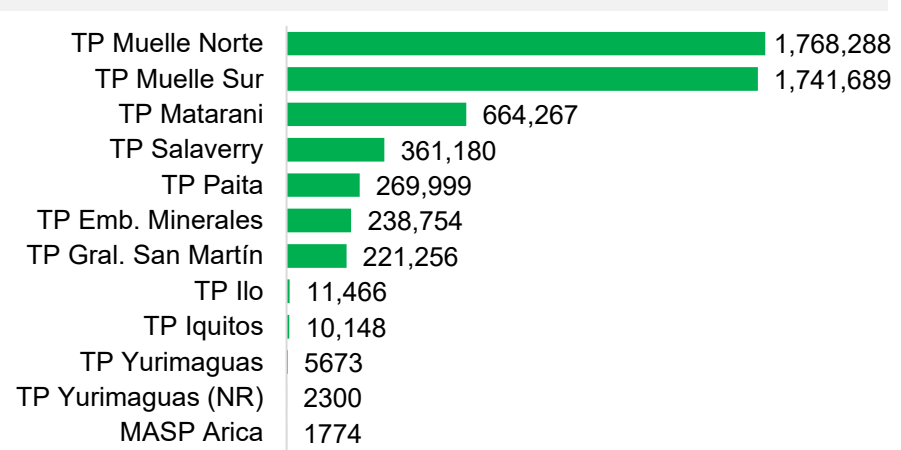
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



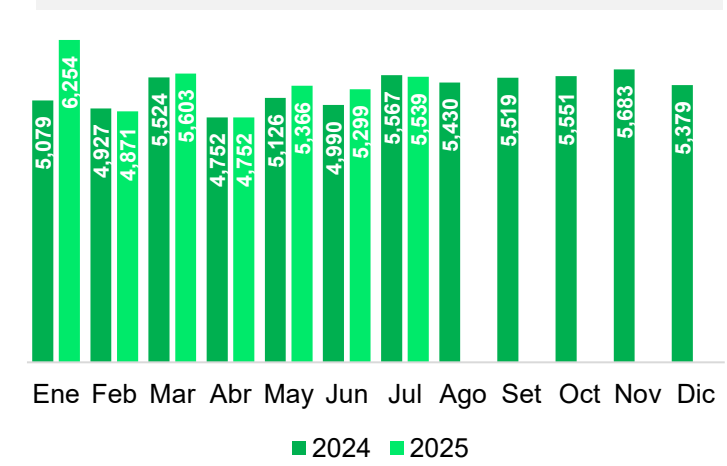
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



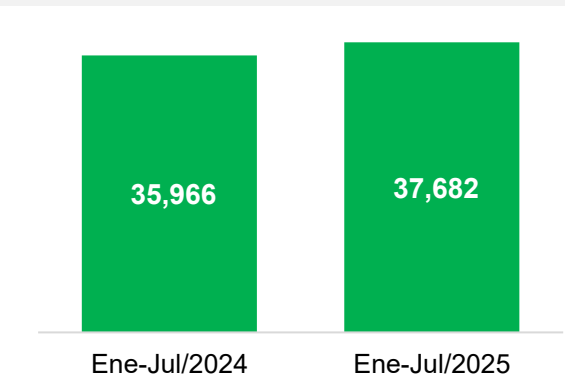
Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante julio de 2025 (en TM)



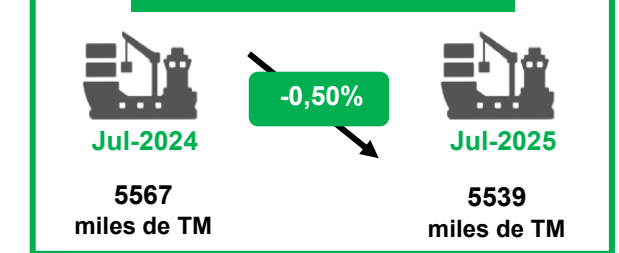
Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



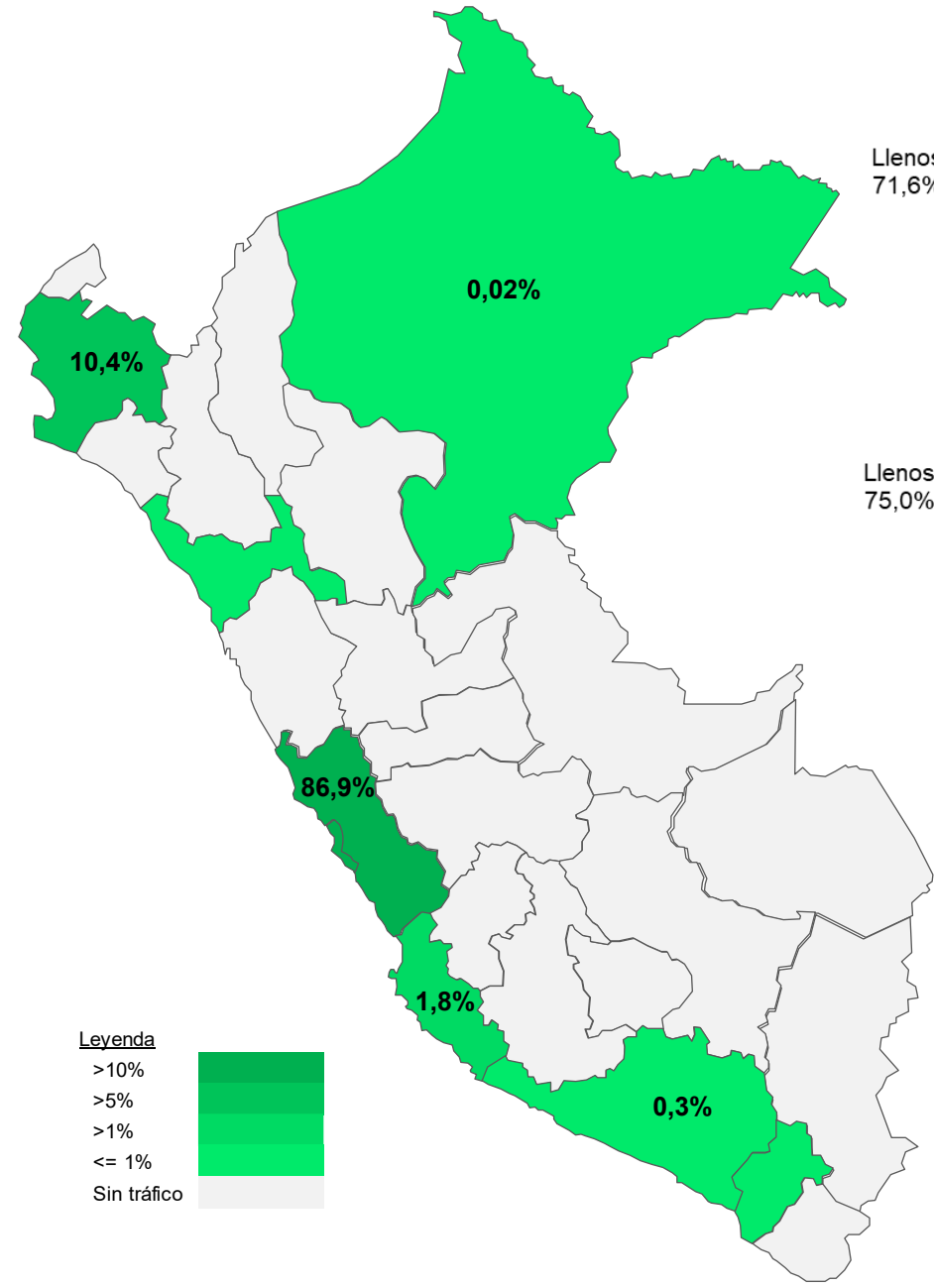
RED PORTUARIA NACIONAL



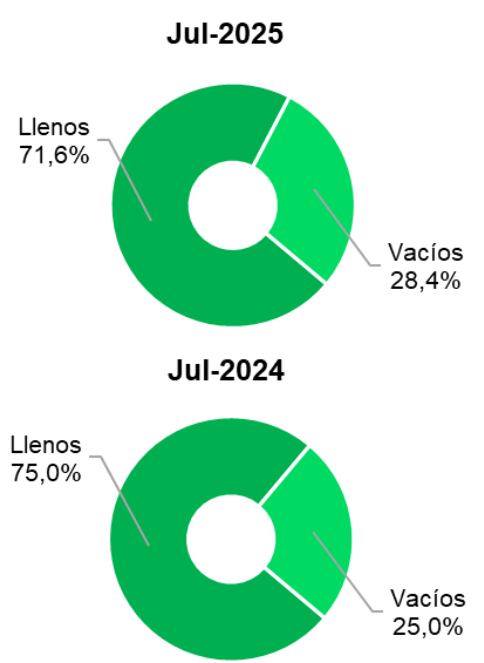




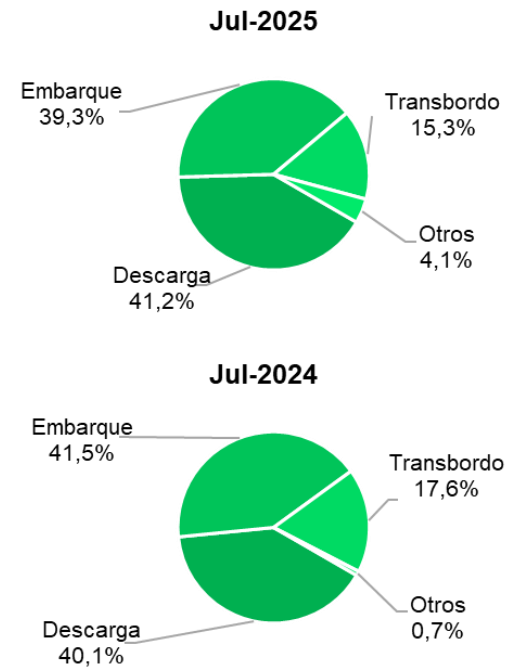
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante julio de 2025



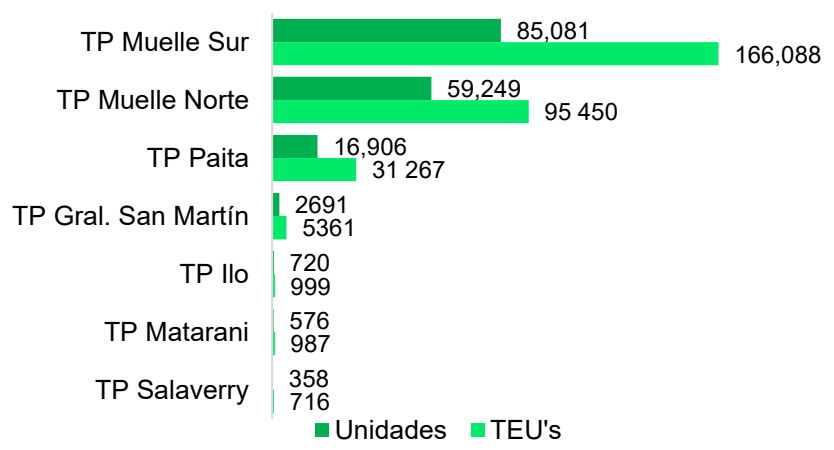
## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



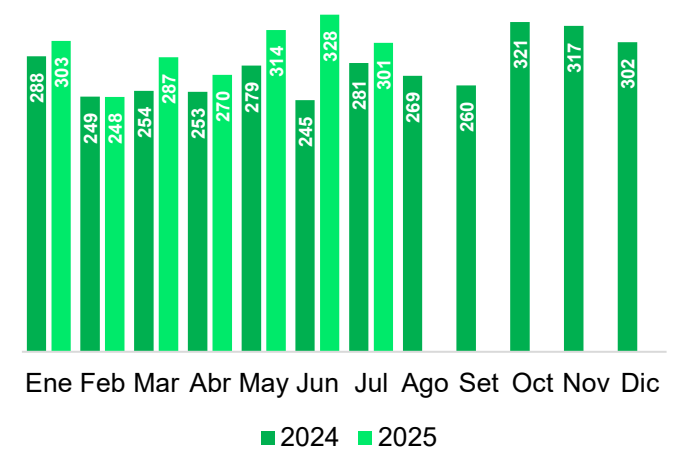
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



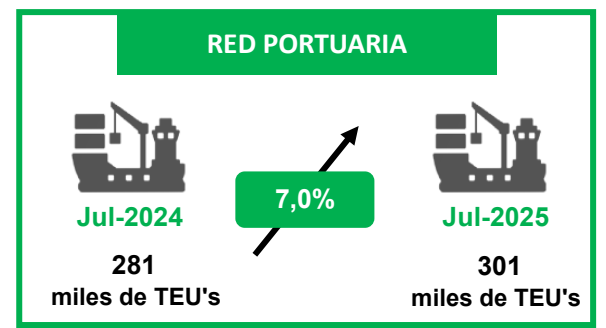
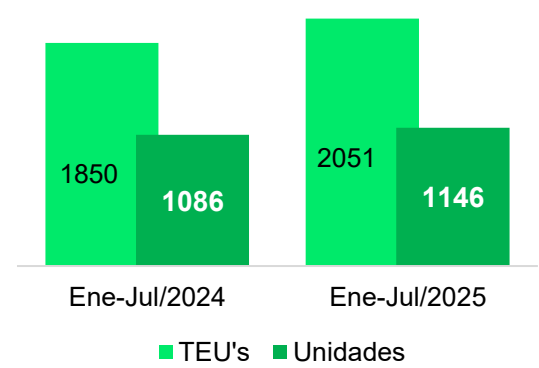
## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante julio de 2025



## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



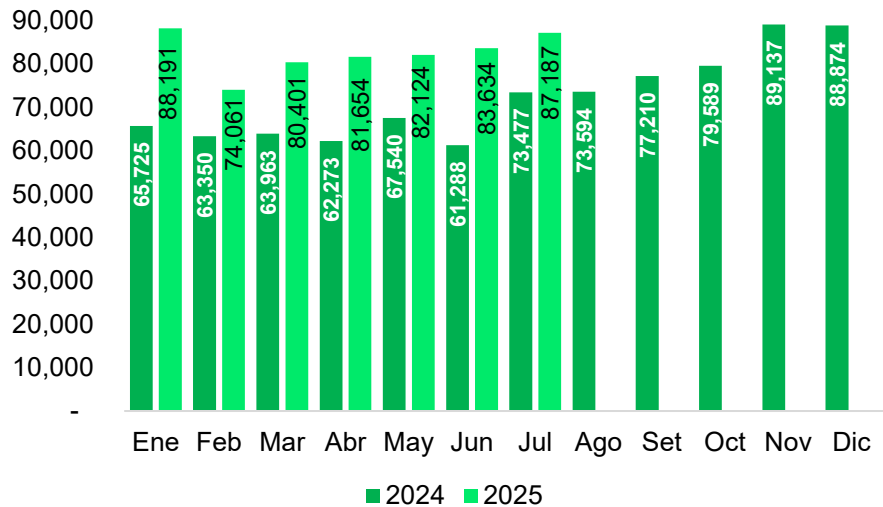
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante julio de 2025



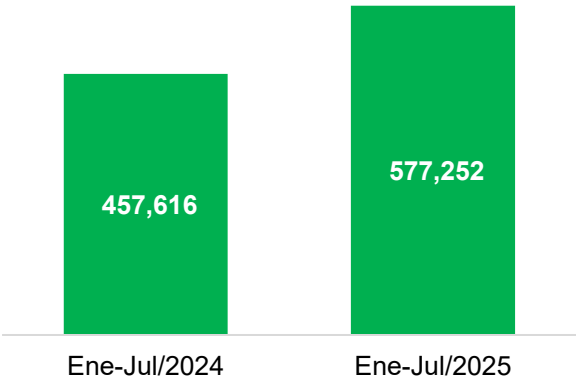
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

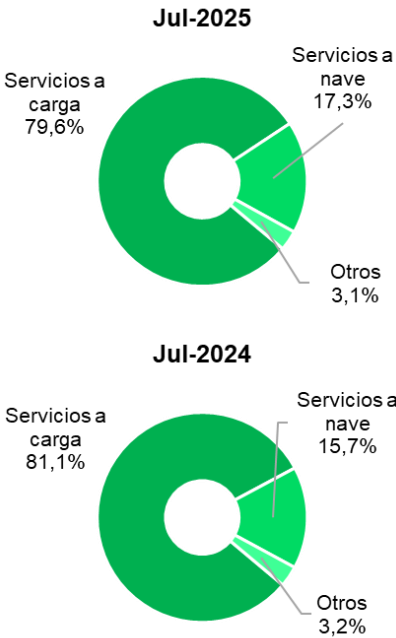
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



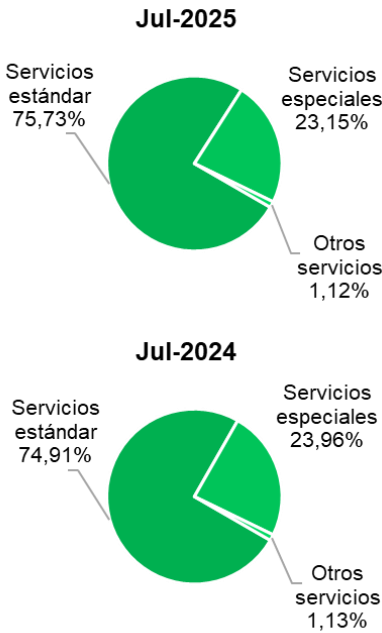
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



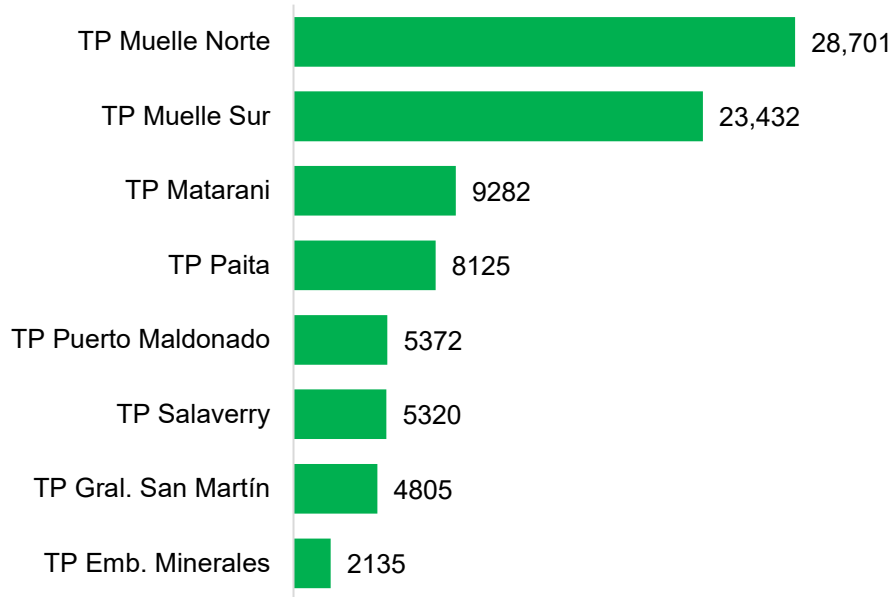
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



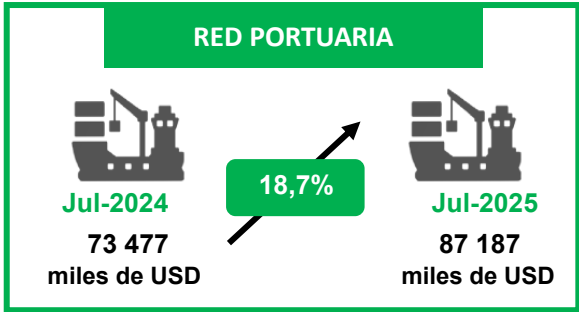
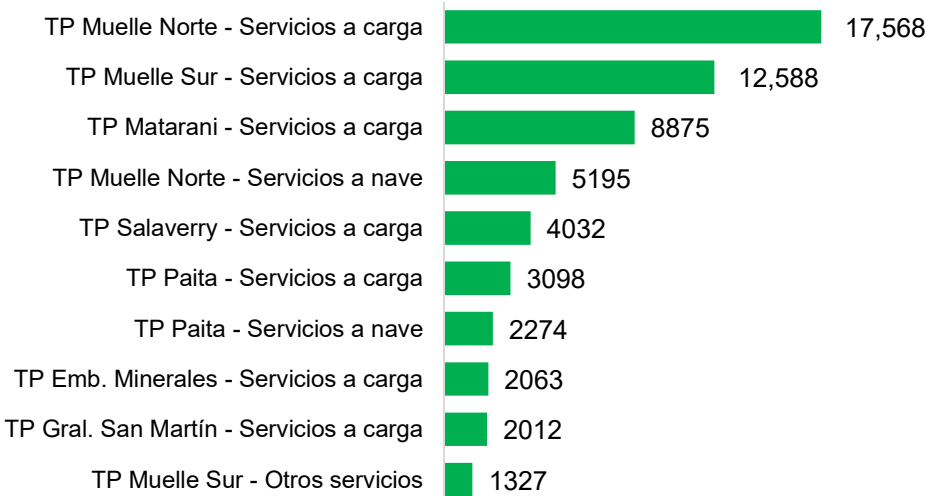
Participación de los ingresos, según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante julio de 2025 (miles de USD)



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante julio de 2025 (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS  
CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura		Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya
		La Oroya – Huancayo
		La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

Infraestructura		Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa
		Arequipa – Juliaca
		Juliaca – Puno
		Juliaca – Cusco
		Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura		Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



Infraestructura		Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## JULIO 2025



En julio de 2025, la carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias se redujeron en 15,0 % y 17,3 %, respectivamente, respecto del mismo periodo del año anterior. Mientras que, el tráfico de pasajeros se incrementó en 5,7 %, en comparación al mismo mes en 2024.

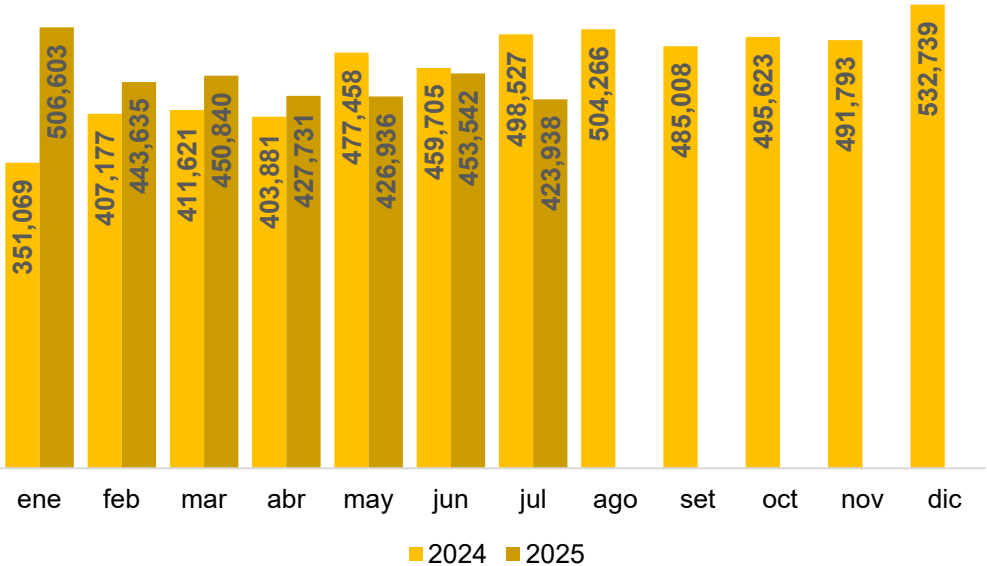
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,4 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por su parte, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FTSA y FVCA registraron una reducción del 13,6 % y 3,2 %, respectivamente, en el mismo periodo. En conjunto, ambos alcanzaron ingresos por S/ 19,5 millones, lo que significó una disminución del 11,0 % frente al año anterior.

En julio de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 17,0 millones de pasajeros, un 2,6 % más que en julio de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 1,1 % en comparación con julio de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-julio de 2025, los ingresos aumentaron un 1,1 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

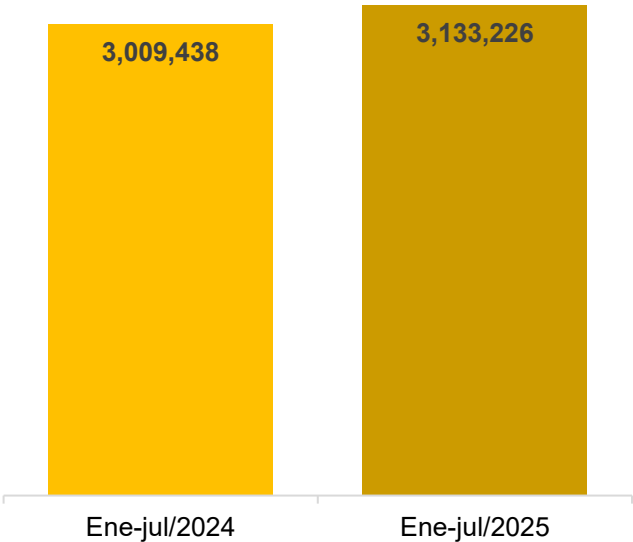




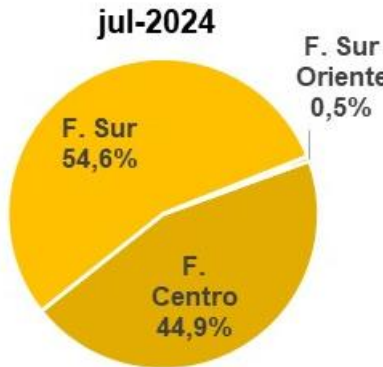
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)



Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)



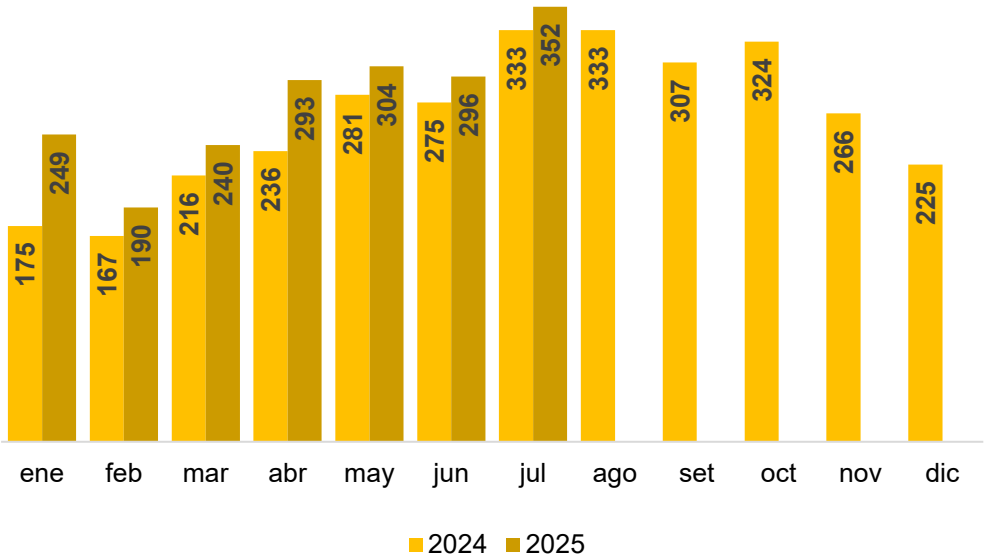
Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



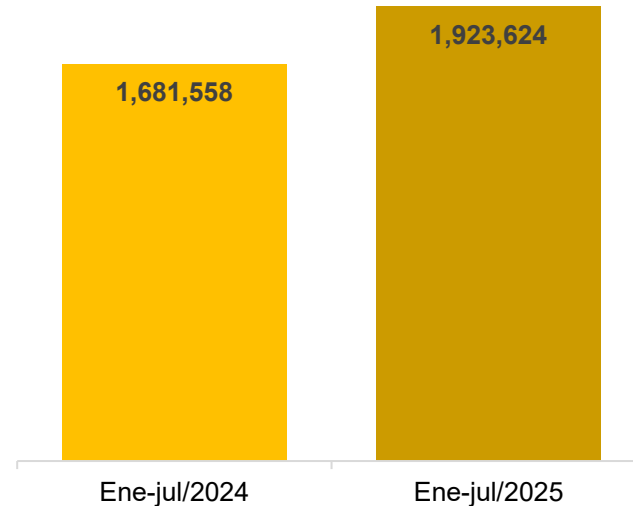
Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros, acumulado  
(número de usuarios)



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98,4%
PETROLEO DIESEL	0,5%

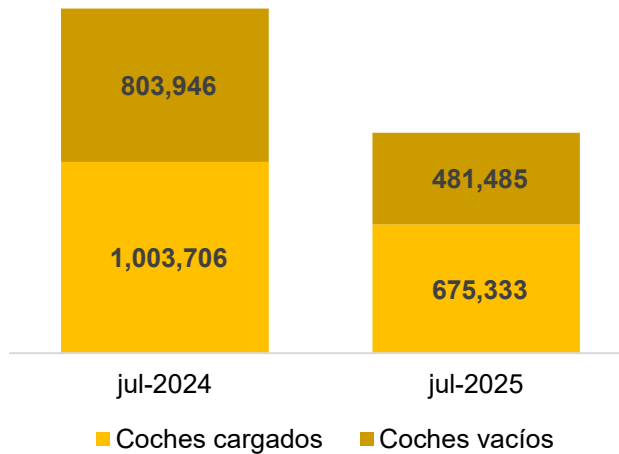
Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	53,4%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	21,1%

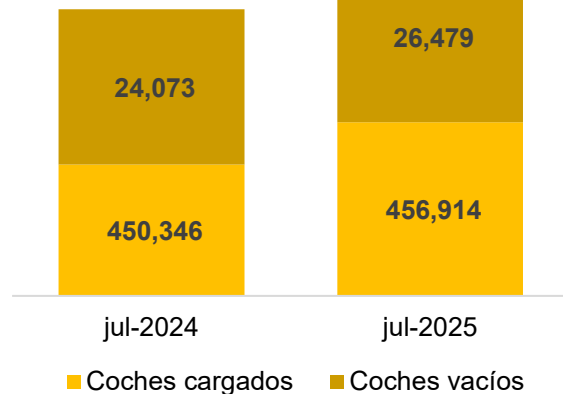


KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

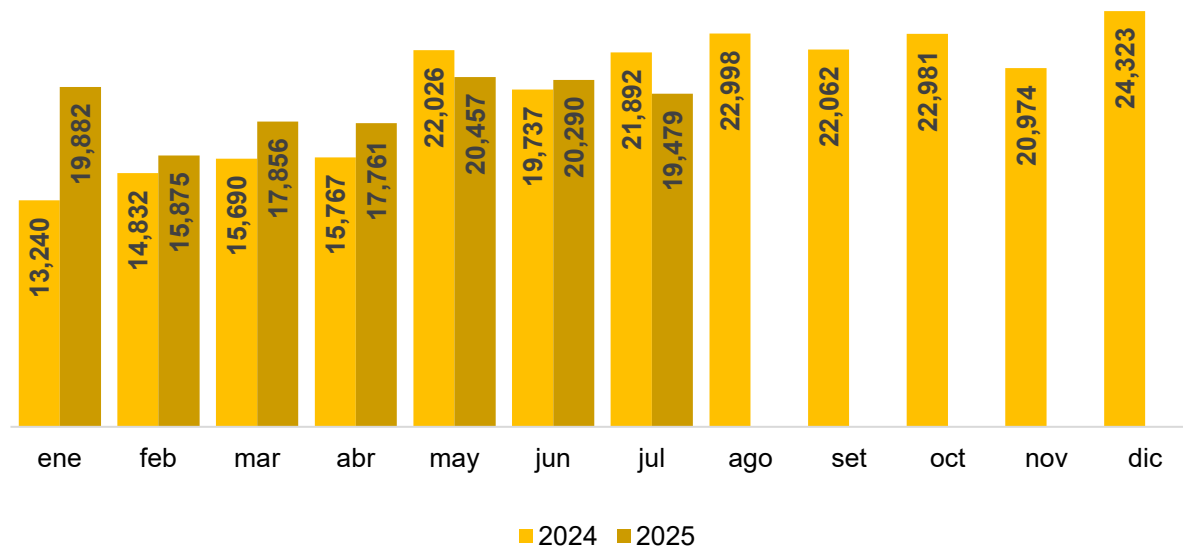
Ferrocarril del Sur



Ferrocarril del Sur Oriente

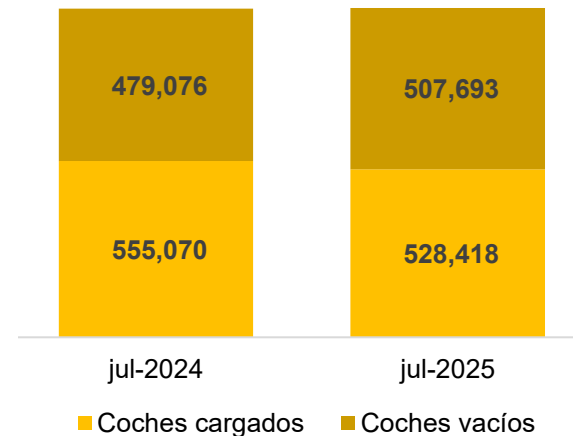


Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)



KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

Ferrocarril del Centro



Principales clientes que movilizaron carga

Ferrocarril Trasandino S.A.

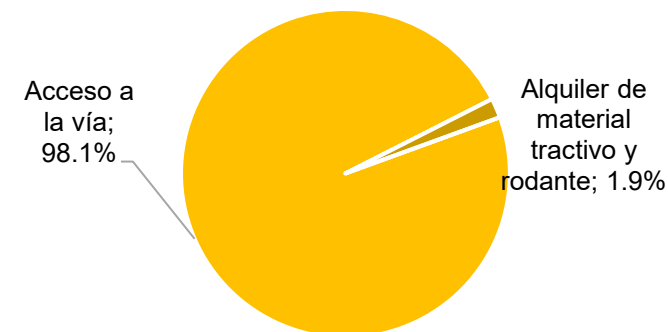
Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	69,6%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	28,8%

Ferrovías Central Andina S.A.

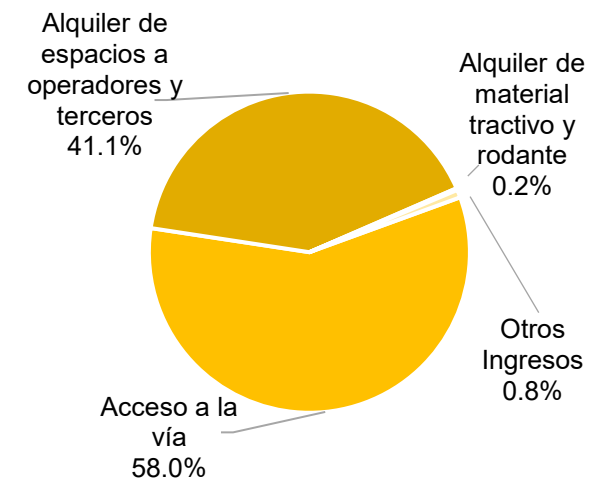
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	54,0%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	33,2%

Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.



Ferrovías Central Andina S.A.



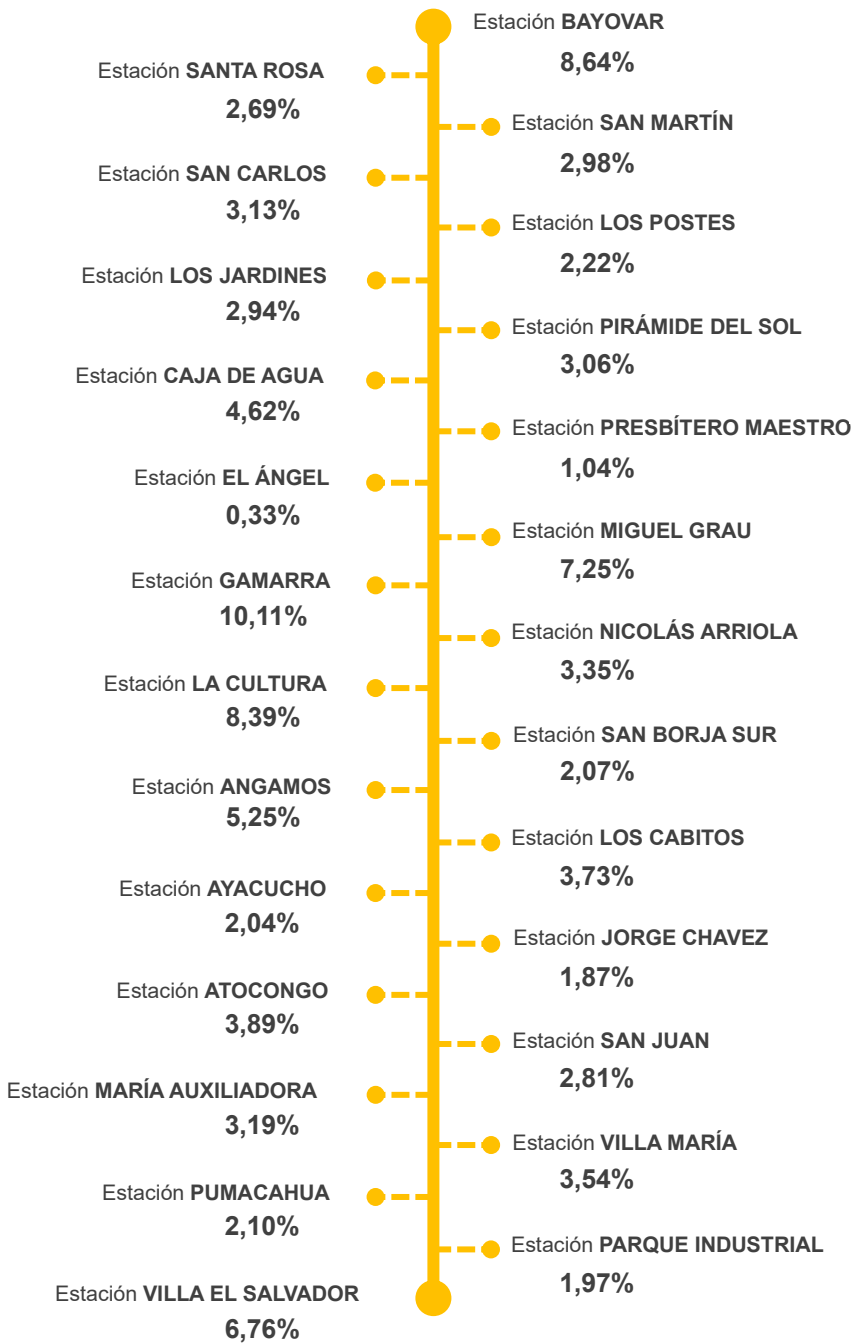




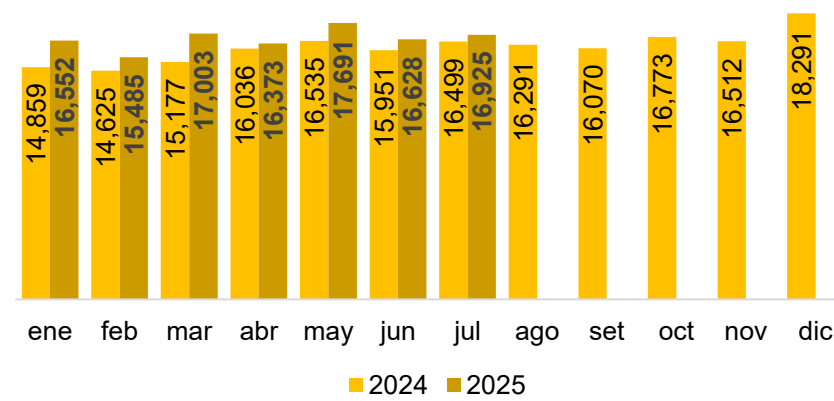
Índice

# LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

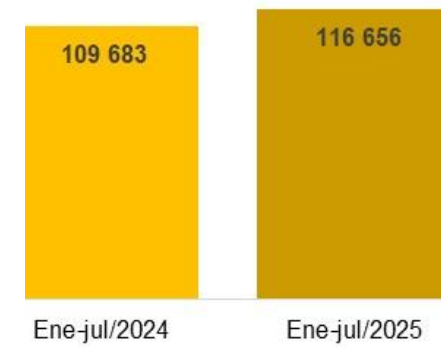
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante julio de 2025



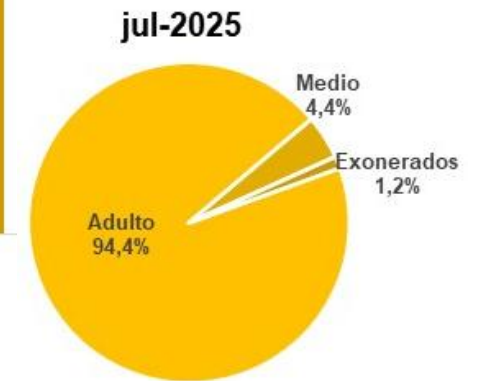
## Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



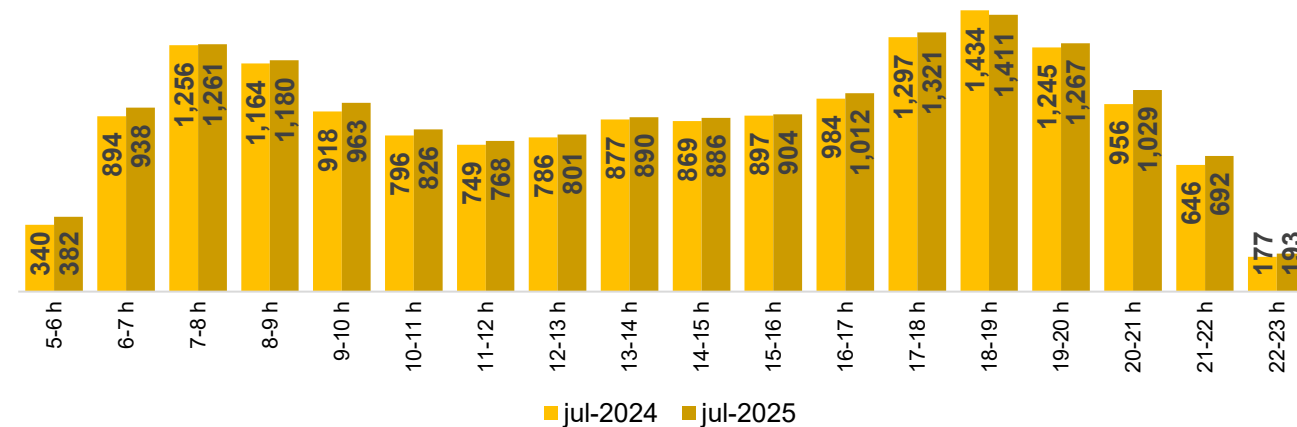
## Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



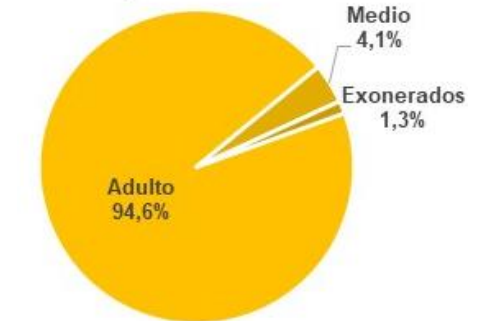
## Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



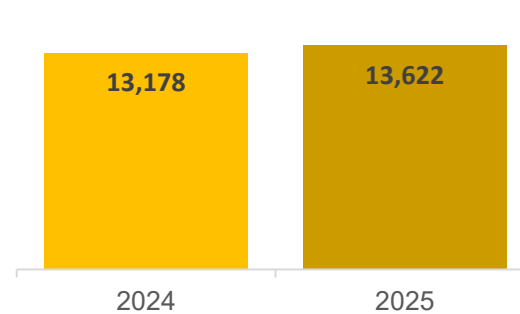
## Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



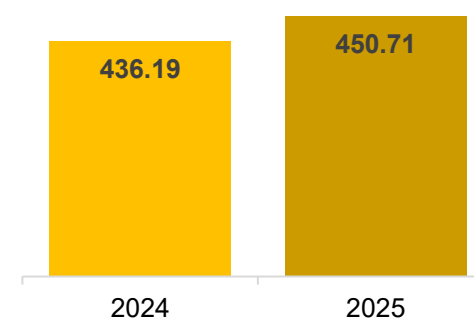
## jul-2024



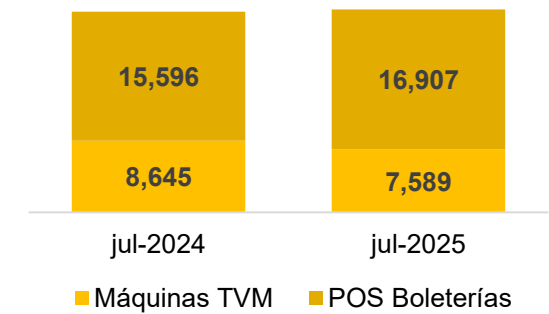
## Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



## Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



## Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)







## CUADROS ESTADÍSTICOS

ASISTIRAN

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,893,671</b>	<b>3,636,226</b>	<b>7.1%</b>	<b>24,766,590</b>	<b>22,956,278</b>	<b>7.9%</b>
Lima Airport Partners	2,285,296	2,162,037	5.7%	14,684,024	13,741,036	6.9%
Nacional	1,375,691	1,308,652	5.1%	8,690,709	8,205,710	5.9%
Internacional	761,860	736,967	3.4%	4,982,459	4,769,878	4.5%
Tránsito	147,745	116,418	26.9%	1,010,856	765,448	32.1%
Aeropuertos del Perú	655,950	651,547	0.7%	4,433,624	4,283,992	3.5%
Nacional	651,641	645,344	1.0%	4,394,389	4,239,067	3.7%
Internacional	4,309	6,203	-30.5%	39,235	44,925	-12.7%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	438,022	362,678	20.8%	2,699,572	2,306,006	17.1%
Nacional	438,008	362,676	20.8%	2,698,339	2,305,784	17.0%
Internacional	14	2	600.0%	1,106	205	439.5%
Tránsito	0	0	0.0%	127	17	647.1%
CORPAC S.A.	514,403	459,964	11.8%	2,949,370	2,625,244	12.3%
Nacional	496,084	447,238	10.9%	2,833,161	2,551,254	11.0%
Internacional	18,319	12,726	43.9%	116,209	73,990	57.1%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>24,057</b>	<b>21,597</b>	<b>11.4%</b>	<b>163,292</b>	<b>134,792</b>	<b>21.1%</b>
Lima Airport Partners	21,304	19,168	11.1%	146,790	120,130	22.2%
Nacional	3,142	2,562	22.6%	17,423	15,203	14.6%
Internacional	18,162	16,606	9.4%	129,367	104,927	23.3%
Aeropuertos del Perú	1,609	1,731	-7.1%	10,873	10,688	1.7%
Nacional	1,609	1,731	-7.1%	10,873	10,688	1.7%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	887	468	89.5%	4,088	2,568	59.2%
Nacional	887	468	89.5%	4,088	2,568	59.2%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	258	229	12.3%	1,541	1,406	9.6%
Nacional	258	229	12.3%	1,541	1,406	9.6%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Número de operaciones</b>	<b>42,556</b>	<b>39,239</b>	<b>8.5%</b>	<b>257,609</b>	<b>258,448</b>	<b>-0.3%</b>
Lima Airport Partners	17,547	16,372	7.2%	114,962	106,884	7.6%
Nacional	10,797	10,146	6.4%	69,599	65,847	5.7%
Internacional	6,750	6,226	8.4%	45,363	41,037	10.5%
Aeropuertos del Perú	14,051	12,686	10.8%	77,390	89,496	-13.5%
Nacional	13,945	12,575	10.9%	76,407	88,645	-13.8%
Internacional	106	111	-4.5%	983	851	15.5%
Aeropuertos Andinos del Perú	3,075	2,651	16.0%	19,807	17,017	16.4%
Nacional	3,072	2,650	15.9%	19,748	16,984	16.3%
Internacional	3	1	200.0%	59	33	78.8%
CORPAC S.A.	7,883	7,530	4.7%	45,450	45,051	0.9%
Nacional	7,717	7,413	4.1%	44,357	44,307	0.1%
Internacional	166	117	41.9%	1,093	744	46.9%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>36,717</b>	<b>36,299</b>	<b>1.2%</b>	<b>237,340</b>	<b>225,295</b>	<b>5.3%</b>
Lima Airport Partners	29,855	30,173	-1.1%	193,806	185,914	4.2%
Servicios al pasajero	17,845	16,908	5.5%	111,392	105,849	5.2%
Servicios a la aeronave	5,614	5,245	7.0%	35,136	34,631	1.5%
Servicios a la carga	516	467	10.6%	3,555	2,925	21.5%
Otros servicios	5,880	7,553	-22.2%	43,723	42,509	2.9%
Aeropuertos del Perú	2,935	2,838	3.4%	19,696	18,991	3.7%
Servicios al pasajero	1,988	1,937	2.7%	13,365	12,803	4.4%
Servicios a la aeronave	645	629	2.5%	4,336	4,261	1.8%
Servicios a la carga	27	29	-7.1%	181	181	-0.2%
Otros servicios	275	243	12.9%	1,814	1,747	3.9%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,802	1,445	24.7%	11,118	9,230	20.5%
Servicios al pasajero	1,305	1,009	29.3%	7,966	6,435	23.8%
Servicios a la aeronave	362	307	17.9%	2,285	1,963	16.4%
Servicios a la carga	14	7	89.9%	66	41	60.1%
Otros servicios	121	121	-0.6%	802	791	1.4%
CORPAC S.A.	2,125	1,843	15.3%	12,720	11,160	14.0%
Servicios al pasajero	1,324	1,174	12.8%	7,775	6,658	16.8%
Servicios a la aeronave	415	349	18.7%	2,404	2,048	17.4%
Servicios a la carga	2	2	-4.5%	25	10	144.0%
Otros servicios	385	318	21.2%	2,516	2,444	2.9%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico vehicular (unidades)		7.536.859	6.907.335	9,1%	50.629.083	46.278.195	9,4%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	503.877	466.757	8,0%	3.182.003	2.929.747	8,6%
	Vehículos ligeros	335.599	311.876	7,6%	2.093.955	1.945.190	7,6%
	Vehículos pesados	168.278	154.881	8,6%	1.088.048	984.557	10,5%
	Concesión Canchaque	22.709	20.581	10,3%	111.459	112.166	-0,6%
	Vehículos ligeros	19.423	17.353	11,9%	94.913	90.991	4,3%
	Vehículos pesados	3.286	3.228	1,8%	16.546	21.175	-21,9%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	249.016	239.632	3,9%	1.606.736	1.553.360	3,4%
	Vehículos ligeros	176.236	168.750	4,4%	1.123.574	1.090.952	3,0%
	Vehículos pesados	72.780	70.882	2,7%	483.162	462.408	4,5%
	Concesión Valle del Zaña	67.220	59.217	13,5%	428.807	374.615	14,5%
	Vehículos ligeros	57.740	51.363	12,4%	374.234	326.892	14,5%
	Vehículos pesados	9.480	7.854	20,7%	54.573	47.723	14,4%
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	1.122.062	1.047.409	7,1%	7.285.137	6.601.056	10,4%
	Vehículos ligeros	682.213	634.526	7,5%	4.310.967	3.969.880	8,6%
	Vehículos pesados	439.849	412.883	6,5%	2.974.170	2.631.176	13,0%
	Autopista del Norte	1.101.251	919.953	19,7%	7.064.018	6.041.517	16,9%
	Vehículos ligeros	537.901	451.010	19,3%	3.338.673	2.969.870	12,4%
	Vehículos pesados	563.350	468.943	20,1%	3.725.345	3.071.647	21,3%
	Norvial	1.061.315	1.012.251	4,8%	6.998.251	6.873.646	1,8%
	Vehículos ligeros	624.537	598.023	4,4%	4.055.475	4.146.924	-2,2%
	Vehículos pesados	436.778	414.228	5,4%	2.942.776	2.726.722	7,9%
	Concesión Chancay – Acos	27.577	25.195	9,5%	152.165	148.410	2,5%
	Vehículos ligeros	25.458	23.028	10,6%	139.236	135.372	2,9%
	Vehículos pesados	2.119	2.167	-2,2%	12.929	13.038	-0,8%
Carreteras del centro	DEVIANDES	538.160	524.310	2,6%	3.258.106	3.265.338	-0,2%
	Vehículos ligeros	350.539	333.253	5,2%	1.973.661	1.886.707	4,6%
	Vehículos pesados	187.621	191.057	-1,8%	1.284.445	1.378.631	-6,8%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	153.332	144.061	6,4%	980.162	867.579	13,0%
	Vehículos ligeros	88.915	85.631	3,8%	567.352	512.262	10,8%
	Vehículos pesados	64.417	58.430	10,2%	412.810	355.317	16,2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	32.202	26.540	21,3%	197.681	163.943	20,6%
	Vehículos ligeros	22.438	18.928	18,5%	138.429	113.691	21,8%
	Vehículos pesados	9.764	7.612	28,3%	59.252	50.252	17,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	120.858	95.148	27,0%	723.241	384.925	87,9%
	Vehículos ligeros	96.799	75.490	28,2%	581.550	304.300	91,1%
	Vehículos pesados	24.059	19.658	22,4%	141.691	80.625	75,7%
	INTERSUR	98.337	32.806	199,8%	596.541	204.197	192,1%
	Vehículos ligeros	66.013	19.863	232,3%	401.639	122.998	226,5%
	Vehículos pesados	32.324	12.943	149,7%	194.902	81.199	140,0%
COVISUR	679.612	574.925	18,2%	4.935.642	4.502.550	9,6%	
	Vehículos ligeros	358.051	314.195	14,0%	2.871.903	2.697.349	6,5%
	Vehículos pesados	321.561	260.730	23,3%	2.063.739	1.805.201	14,3%
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1.470.876	1.433.664	2,6%	10.998.666	10.285.686	6,9%
	Vehículos ligeros	912.818	888.962	2,7%	7.068.066	6.683.950	5,7%
	Vehículos pesados	558.058	544.702	2,5%	3.930.600	3.601.736	9,1%
	COVINCA	288.455	284.886	1,3%	2.110.468	1.969.460	7,2%
	Vehículos ligeros	189.528	182.994	3,6%	1.383.945	1.291.713	7,1%
	Vehículos pesados	98.927	101.892	-2,9%	726.523	677.747	7,2%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	Tráfico vehicular (ejes cobrables)	16.794.027	15.420.475	8,9%	112.792.128	101.774.428	10,8%
	IIRSA Norte	907.575	893.661	1,6%	6.174.134	5.617.485	9,9%
	Vehículos ligeros	302.127	311.876	-3,1%	2.060.483	1.945.190	5,9%
	Vehículos pesados	605.448	581.785	4,1%	4.113.651	3.672.295	12,0%
	Concesión Canchaque	27.564	24.924	10,6%	133.799	141.731	-5,6%
	Vehículos ligeros	19.423	17.353	11,9%	94.913	90.991	4,3%
	Vehículos pesados	8.141	7.571	7,5%	38.886	50.740	-23,4%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	437.706	418.024	4,7%	2.864.794	2.723.102	5,2%
	Vehículos ligeros	176.236	168.750	4,4%	1.123.574	1.090.952	3,0%
	Vehículos pesados	261.470	249.274	4,9%	1.741.220	1.632.150	6,7%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	85.118	73.962	15,1%	533.263	463.067	15,2%
	Vehículos ligeros	57.740	51.363	12,4%	374.234	326.892	14,5%
	Vehículos pesados	27.378	22.599	21,1%	159.029	136.175	16,8%
	COVISOL	2.446.667	2.280.618	7,3%	16.133.727	14.363.956	12,3%
	Vehículos ligeros	682.213	634.526	7,5%	4.310.967	3.969.880	8,6%
	Vehículos pesados	1.764.454	1.646.092	7,2%	11.822.760	10.394.076	13,7%
	Autopista del Norte	2.951.091	2.424.164	21,7%	19.152.991	15.795.776	21,3%
	Vehículos ligeros	537.901	451.010	19,3%	3.338.673	2.969.870	12,4%
	Vehículos pesados	2.413.190	1.973.154	22,3%	15.814.318	12.825.906	23,3%
	Norvial	2.437.949	2.302.132	5,9%	16.279.828	15.261.497	6,7%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	624.537	598.023	4,4%	4.055.475	4.146.924	-2,2%
	Vehículos pesados	1.813.412	1.704.109	6,4%	12.224.353	11.114.573	10,0%
	Concesión Chancay – Acos	30.020	27.897	7,6%	167.192	164.505	1,6%
	Vehículos ligeros	25.458	23.028	10,6%	139.236	135.372	2,9%
	Vehículos pesados	4.562	4.869	-6,3%	27.956	29.133	-4,0%
	DEVIANDES	1.107.183	1.103.116	0,4%	6.652.481	7.418.871	-10,3%
	Vehículos ligeros	350.539	333.253	5,2%	1.973.661	1.886.707	4,6%
	Vehículos pesados	756.644	769.863	-1,7%	4.678.820	5.532.164	-15,4%
	SURVIAL	350.320	321.348	9,0%	2.222.962	1.935.014	14,9%
	Vehículos ligeros	88.915	85.631	3,8%	567.352	512.262	10,8%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	261.405	235.717	10,9%	1.655.610	1.422.752	16,4%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	59.473	47.047	26,4%	361.518	297.655	21,5%
	Vehículos ligeros	22.438	18.928	18,5%	138.429	113.691	21,8%
	Vehículos pesados	37.035	28.119	31,7%	223.089	183.964	21,3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	188.800	152.570	23,7%	1.125.604	615.817	82,8%
	Vehículos ligeros	96.799	75.490	28,2%	581.550	304.300	91,1%
	Vehículos pesados	92.001	77.080	19,4%	544.054	311.517	74,6%
	INTERSUR	195.343	75.688	158,1%	1.190.308	472.807	151,8%
	Vehículos ligeros	66.013	19.863	232,3%	401.639	122.998	226,5%
	Vehículos pesados	129.330	55.825	131,7%	788.669	349.809	125,5%
Concesiones viales del sur	COVISUR	1.740.190	1.527.156	13,9%	11.947.952	10.913.430	9,5%
	Vehículos ligeros	358.051	314.195	14,0%	2.871.903	2.697.349	6,5%
	Vehículos pesados	1.382.139	1.212.961	13,9%	9.076.049	8.216.081	10,5%
	COVIPERU	3.209.854	3.123.702	2,8%	23.286.988	21.356.266	9,0%
	Vehículos ligeros	912.818	888.962	2,7%	7.068.066	6.683.950	5,7%
	Vehículos pesados	2.297.036	2.234.740	2,8%	16.218.922	14.672.316	10,5%
Concesiones viales del sur	COVINCA	619.174	624.466	-0,8%	4.564.587	4.233.449	7,8%
	Vehículos ligeros	189.528	182.994	3,6%	1.383.945	1.291.713	7,1%
	Vehículos pesados	429.646	441.472	-2,7%	3.180.642	2.941.736	8,1%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	147.713	132.442	11,5%	971.384	863.862	12,4%
	IIRSA Norte	8.570	7.530	13,8%	54.050	47.379	14,1%
	Vehículos ligeros	2.810	2.573	9,2%	17.525	16.152	8,5%
	Vehículos pesados	5.760	4.957	16,2%	36.525	31.228	17,0%
	Concesión Canchaque	91	80	14,0%	438	448	-2,3%
	Vehículos ligeros	64	56	15,4%	311	288	8,0%
	Vehículos pesados	27	24	10,9%	127	160	-20,6%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1.637	1.571	4,2%	10.688	10.225	4,5%
	Vehículos ligeros	641	622	3,2%	4.058	4.007	1,3%
	Vehículos pesados	995	950	4,8%	6.630	6.219	6,6%
	Concesión Valle del Zaña	249	208	20,0%	1.554	1.308	18,9%
	Vehículos ligeros	167	142	17,6%	1.077	913	18,0%
Vehículos pesados	82	66	25,3%	477	395	20,8%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	23.965	21.766	10,1%	137.413	137.680	-0,2%
	Vehículos ligeros	6.840	6.249	9,5%	37.992	39.237	-3,2%
	Vehículos pesados	17.125	15.517	10,4%	99.422	98.443	1,0%
	Autopista del Norte	31.076	25.508	21,8%	202.419	165.712	22,2%
	Vehículos ligeros	5.661	4.764	18,8%	35.253	31.221	12,9%
	Vehículos pesados	25.414	20.744	22,5%	167.166	134.491	24,3%
	Norvial	25.322	23.409	8,2%	169.277	148.187	14,2%
	Vehículos ligeros	6.470	6.098	6,1%	42.152	40.309	4,6%
	Vehículos pesados	18.852	17.311	8,9%	127.126	107.878	17,8%
	Concesión Chancay – Acos	90	84	7,6%	502	488	2,8%
	Vehículos ligeros	76	69	10,6%	418	401	4,0%
	Vehículos pesados	14	15	-6,3%	84	86	-2,9%
Carreteras del centro	DEVIANDES	9.107	8.851	2,9%	58.436	59.506	-1,8%
	Vehículos ligeros	2.870	2.665	7,7%	16.103	15.046	7,0%
	Vehículos pesados	6.237	6.187	0,8%	42.334	44.460	-4,8%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1.354	1.242	9,0%	8.591	7.479	14,9%
	Vehículos ligeros	347	334	3,8%	2.906	1.998	45,5%
	Vehículos pesados	1.007	908	10,9%	5.685	5.482	3,7%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1.661	1.312	26,6%	9.876	5.293	86,6%
	Vehículos ligeros	852	649	31,2%	5.102	2.615	95,1%
	Vehículos pesados	810	663	22,1%	4.774	2.678	78,3%
	INTERSUR	1.564	621	152,1%	9.596	3.877	147,5%
	Vehículos ligeros	510	163	213,2%	3.131	1.009	210,5%
	Vehículos pesados	1.054	458	130,3%	6.465	2.868	125,4%
	COVISUR	7.033	6.141	14,5%	48.720	44.424	9,7%
Vehículos ligeros	1.594	1.370	16,3%	12.985	12.103	7,3%	
Vehículos pesados	5.439	4.771	14,0%	35.734	32.322	10,6%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	31.136	29.363	6,0%	224.051	199.637	12,2%
	Vehículos ligeros	8.854	8.356	6,0%	67.924	62.417	8,8%
	Vehículos pesados	22.281	21.007	6,1%	156.127	137.220	13,8%
	COVINCA	4.858	4.756	2,1%	35.772	32.218	11,0%
	Vehículos ligeros	1.478	1.391	6,3%	10.781	9.771	10,3%
	Vehículos pesados	3.380	3.366	0,4%	24.991	22.447	11,3%

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

		JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Naves</b>		<b>722</b>	<b>659</b>	<b>9,6%</b>	<b>5 571</b>	<b>4 580</b>	<b>21,6%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		327	246	32,9%	2 789	1 836	51,9%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	120	123	-2,4%	899	854	5,3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	76	72	5,6%	529	526	0,6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	12	14	-14,3%	98	85	15,3%
	Terminal Portuario de Paita	55	44	25,0%	349	309	12,9%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	21	27	-22,2%	124	137	-9,5%
	Terminal Portuario General San Martín	36	36	0,0%	232	201	15,4%
	Terminal Portuario de Matarani	43	46	-6,5%	307	294	4,4%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	32	51	-37,3%	244	338	-27,8%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>5 539 088</b>	<b>5 566 983</b>	<b>-0,5%</b>	<b>37 682 496</b>	<b>35 965 664</b>	<b>4,8%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		100 568	59 150	70,0%	523 126	1 170 678	-55,3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 782 497	1 846 815	-3,5%	11 770 448	11 172 316	5,4%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 836 140	1 850 268	-0,8%	12 679 015	11 920 144	6,4%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	209 378	206 047	1,6%	1 814 516	1 676 821	8,2%
	Terminal Portuario de Paita	294 367	200 075	47,1%	1 731 259	1 290 031	34,2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	329 119	374 052	-12,0%	2 278 028	1 963 437	16,0%
	Terminal Portuario General San Martín	320 179	361 496	-11,4%	2 133 894	2 182 386	-2,2%
	Terminal Portuario de Matarani	665 235	666 715	-0,2%	4 738 907	4 575 128	3,6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 604	2 363	-32,1%	13 302	14 724	-9,7%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>301 074</b>	<b>281 389</b>	<b>7,0%</b>	<b>2 051 339</b>	<b>1 850 021</b>	<b>10,9%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		1 157	172	572,7%	8 651	4 026	114,9%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	95 450	108 075	-11,7%	740 591	675 181	9,7%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	166 088	137 801	20,5%	1 066 753	1 006 448	6,0%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	31 267	23 998	30,3%	181 622	121 336	49,7%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	716	2 679	-73,3%	2 190	6 654	-67,1%
	Terminal Portuario General San Martín	5 361	8 289	-35,3%	46 567	33 386	39,5%
	Terminal Portuario de Matarani	987	345	186,1%	4 741	2 817	68,3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	48	30	60,0%	224	173	29,5%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>		<b>81 815</b>	<b>73 477</b>	<b>11,3%</b>	<b>571 880</b>	<b>457 616</b>	<b>25,0%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	28 701	25 667	11,8%	198 636	158 669	25,2%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	23 432	20 826	12,5%	166 304	133 185	24,9%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2 135	2 003	6,6%	17 934	15 769	13,7%
	Terminal Portuario de Paita	8 125	5 185	56,7%	47 147	30 327	55,5%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	5 320	4 917	8,2%	33 897	23 617	43,5%
	Terminal Portuario General San Martín	4 805	4 180	14,9%	29 574	22 280	32,7%
	Terminal Portuario de Matarani	9 282	10 683	-13,1%	78 294	73 662	6,3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	14	16	-11,6%	94	107	-12,3%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

		JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>301 074</b>	<b>281 389</b>	<b>7,0%</b>	<b>2 051 339</b>	<b>1 850 021</b>	<b>10,9%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>1 157</b>	<b>172</b>	<b>572,7%</b>	<b>8 651</b>	<b>4 026</b>	<b>114,9%</b>
	Descarga	225	172	30,8%	2 406	1 370	75,6%
	Embarque	263	0	0,0%	6 605	-4 392	-250,4%
	Otros	669	0	0,0%	-360	7 048	-105,1%
Puerto del Callao	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>95 450</b>	<b>108 075</b>	<b>-11,7%</b>	<b>740 591</b>	<b>675 181</b>	<b>9,7%</b>
	Descarga	34 240	28 946	18,3%	228 545	189 465	20,6%
	Embarque	38 089	37 395	1,9%	228 545	189 465	20,6%
	Otros	23 121	41 734	-44,6%	283 501	296 251	-4,3%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>166 088</b>	<b>137 801</b>	<b>20,5%</b>	<b>1 066 753</b>	<b>1 006 448</b>	<b>6,0%</b>
	Descarga	70 787	60 885	16,3%	463 133	409 437	13,1%
	Embarque	60 875	59 593	2,2%	463 133	409 437	13,1%
	Otros	34 426	17 323	98,7%	140 487	187 574	-25,1%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>31 267</b>	<b>23 998</b>	<b>30,3%</b>	<b>181 622</b>	<b>121 336</b>	<b>49,7%</b>
	Descarga	16 056	12 661	26,8%	84 702	55 358	53,0%
	Embarque	14 251	10 388	37,2%	84 702	55 358	53,0%
	Otros	960	949	1,2%	12 218	10 620	15,0%
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>716</b>	<b>2 679</b>	<b>-73,3%</b>	<b>2 190</b>	<b>6 654</b>	<b>-67,1%</b>
	Descarga	318	1 436	-77,9%	1 118	4 096	-72,7%
	Embarque	398	1 243	-68,0%	1 118	4 096	-72,7%
	Otros	0	0	0,0%	-46	-1 538	-97,0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>5 361</b>	<b>8 289</b>	<b>-35,3%</b>	<b>46 567</b>	<b>33 386</b>	<b>39,5%</b>
	Descarga	1 562	4 120	-62,1%	22 585	15 895	42,1%
	Embarque	3 455	3 722	-7,2%	22 585	15 895	42,1%
	Otros	344	447	-23,0%	1 397	1 596	-12,5%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>987</b>	<b>345</b>	<b>186,1%</b>	<b>4 741</b>	<b>2 817</b>	<b>68,3%</b>
	Descarga	383	284	34,9%	2 375	1 515	56,8%
	Embarque	598	60	896,7%	2 375	1 515	56,8%
	Otros	6	1	500,0%	-9	-213	-95,8%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>48</b>	<b>30</b>	<b>60,0%</b>	<b>224</b>	<b>173</b>	<b>29,5%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	48	30	60,0%	224	173	29,5%



**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

		JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>5 539 088</b>	<b>5 566 983</b>	<b>-0,5%</b>	<b>37 682 496</b>	<b>35 965 664</b>	<b>4,8%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>100 568</b>	<b>59 150</b>	<b>70,0%</b>	<b>523 126</b>	<b>1 170 678</b>	<b>-55,3%</b>
Fraccionada		15 322	20 295	-24,5%	142 370	145 152	-1,9%
Rodante		416	267	55,8%	2 301	1 476	55,9%
Granel Sólido		77 114	36 790	109,6%	308 558	312 812	-1,4%
Granel Líquido		283	247	14,6%	2 486	2 704	-8,1%
Contenedorizada		7 433	1 551	379,2%	67 411	708 534	-90,5%
Puerto del Callao	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1 782 497</b>	<b>1 846 815</b>	<b>-3,5%</b>	<b>11 770 448</b>	<b>11 172 316</b>	<b>5,4%</b>
	Fraccionada	177 767	208 434	-14,7%	1 464 463	1 113 694	31,5%
	Rodante	33 193	22 802	45,6%	195 472	148 567	31,6%
	Granel Sólido	501 156	503 452	-0,5%	3 079 745	3 408 279	-9,6%
	Granel Líquido	257 268	226 979	13,3%	1 440 793	1 417 974	1,6%
	Contenedorizada	813 112	885 148	-8,1%	5 589 975	5 083 802	10,0%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1 836 140</b>	<b>1 850 268</b>	<b>-0,8%</b>	<b>12 679 015</b>	<b>11 920 144</b>	<b>6,4%</b>
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	1 836 140	1 850 268	-0,8%	12 679 015	11 920 144	6,4%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>209 378</b>	<b>206 047</b>	<b>1,6%</b>	<b>1 814 516</b>	<b>1 676 821</b>	<b>8,2%</b>
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	209 378	206 047	1,6%	1 814 516	1 676 821	8,2%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>294 367</b>	<b>200 075</b>	<b>47,1%</b>	<b>1 731 259</b>	<b>1 290 031</b>	<b>34,2%</b>
	Fraccionada	10 778	1 101	878,6%	68 586	10 862	531,4%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	81 699	26 839	204,4%	374 206	396 893	-5,7%
	Granel Líquido	0	14 079	-100,0%	40 915	41 749	-2,0%
	Contenedorizada	201 890	158 056	27,7%	1 247 553	840 526	48,4%
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>329 119</b>	<b>374 052</b>	<b>-12,0%</b>	<b>2 278 028</b>	<b>1 963 437</b>	<b>16,0%</b>
	Fraccionada	252	1 905	-86,8%	28 774	12 480	130,6%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	325 510	352 831	-7,7%	2 236 573	1 915 694	16,8%
	Granel Líquido	0	4 603	-100,0%	5 976	8 372	-28,6%
	Contenedorizada	3 357	14 712	-77,2%	6 704	26 891	-75,1%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>320 179</b>	<b>361 496</b>	<b>-11,4%</b>	<b>2 133 894</b>	<b>2 182 386</b>	<b>-2,2%</b>
	Fraccionada	65 385	27 884	134,5%	281 185	160 263	75,5%
	Rodante	0	1 974	-100,0%	12 450	10 349	20,3%
	Granel Sólido	205 543	265 437	-22,6%	1 528 220	1 765 303	-13,4%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	49 251	66 202	-25,6%	312 039	246 470	26,6%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>665 235</b>	<b>666 715</b>	<b>-0,2%</b>	<b>4 738 907</b>	<b>4 575 128</b>	<b>3,6%</b>
	Fraccionada	113 509	36 335	212,4%	487 767	339 508	43,7%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	507 646	607 235	-16,4%	4 037 180	4 061 923	-0,6%
	Granel Líquido	36 398	18 279	99,1%	167 290	134 310	24,6%
	Contenedorizada	7 683	4 866	57,9%	46 670	39 388	18,5%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>1 604</b>	<b>2 363</b>	<b>-32,1%</b>	<b>13 302</b>	<b>14 724</b>	<b>-9,7%</b>
	Fraccionada	1 375	2 054	-33,1%	11 463	13 434	-14,7%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	230	309	-25,6%	1 840	1 290	42,6%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>423 938</b>	<b>498 527</b>	<b>-15,0%</b>	<b>3 133 226</b>	<b>3 009 438</b>	<b>4,1%</b>
Ferrocarril del Centro	222 348	223 683	-0,6%	1 455 765	1 345 256	8,2%
Ferrocarril del Sur	199 268	272 417	-26,9%	1 665 508	1 651 384	0,9%
Ferrocarril del Sur Oriente	2 322	2 427	-4,3%	11 953	12 798	-6,6%
<b>Pasajeros</b>	<b>352 320</b>	<b>333 258</b>	<b>5,7%</b>	<b>1 923 624</b>	<b>1 681 558</b>	<b>14,4%</b>
Ferrocarril del Centro	279	0	0,0%	557	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	3 090	2 599	18,9%	14 663	13 635	7,5%
Ferrocarril del Sur Oriente	348 951	330 659	5,5%	1 908 404	1 667 923	14,4%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1 661</b>	<b>2 009</b>	<b>-17,3%</b>	<b>11 872</b>	<b>11 374</b>	<b>4,4%</b>
Ferrocarril del Centro	528	555	-4,8%	3 504	3 265	7,3%
Ferrocarril del Sur	675	1 004	-32,7%	5 892	5 784	1,9%
Ferrocarril del Sur Oriente	457	450	1,5%	2 476	2 325	6,5%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>19 479</b>	<b>21 892</b>	<b>-11,0%</b>	<b>131 600</b>	<b>123 183</b>	<b>6,8%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>14 280</b>	<b>16 523</b>	<b>-13,6%</b>	<b>95 076</b>	<b>90 012</b>	<b>5,6%</b>
Acceso a la vía	14 007	16 222	-13,7%	93 241	88 238	5,7%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractivo y rodante	273	301	-9,2%	1 834	1 774	3,4%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5 199</b>	<b>5 369</b>	<b>-3,2%</b>	<b>36 525</b>	<b>33 170</b>	<b>10,1%</b>
Acceso a la vía	3 013	3 032	-0,6%	20 223	18 297	10,5%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 135	2 280	-6,3%	15 922	14 343	11,0%
Alquiler de material tractivo y rodante	10	11	-12,0%	62	73	-15,5%
Otros Ingresos	41	46	-11,6%	318	457	-30,4%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16 925 129</b>	<b>16 499 096</b>	<b>2,6%</b>	<b>116 656 402</b>	<b>109 682 961</b>	<b>6,4%</b>
Tarifa Adulto	15 969 728	15 607 421	2,3%	109 983 452	103 083 063	6,7%
Tarifa Medio/Universitario	752 563	678 368	10,9%	5 280 913	5 156 301	2,4%
Exonerados/Pases libres	202 838	213 307	-4,9%	1 392 037	1 443 597	-3,6%
<b>Carreras efectuadas (N° trenes)</b>	<b>13 622</b>	<b>13 178</b>	<b>3,4%</b>	<b>94 703</b>	<b>89 608</b>	<b>5,7%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>450 708</b>	<b>436 192</b>	<b>3,3%</b>	<b>3 133 748</b>	<b>2 965 649</b>	<b>5,7%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>24 496</b>	<b>24 241</b>	<b>1,1%</b>	<b>169 000</b>	<b>159 103</b>	<b>6,2%</b>
Máquinas TVM	7 589	8 645	-12,2%	56 544	57 022	-0,8%
POS Boleterías	16 907	15 596	8,4%	112 456	102 081	10,2%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositrان.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositrان.gob.pe)