

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Agosto 2025**

# ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



*iCielos peruanos en buenas manos!*

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## JUNIO 2025



En junio de 2025, alrededor de 3,4 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 5,0 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 22 334 toneladas métricas, reflejando un incremento de 17,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 3 143 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

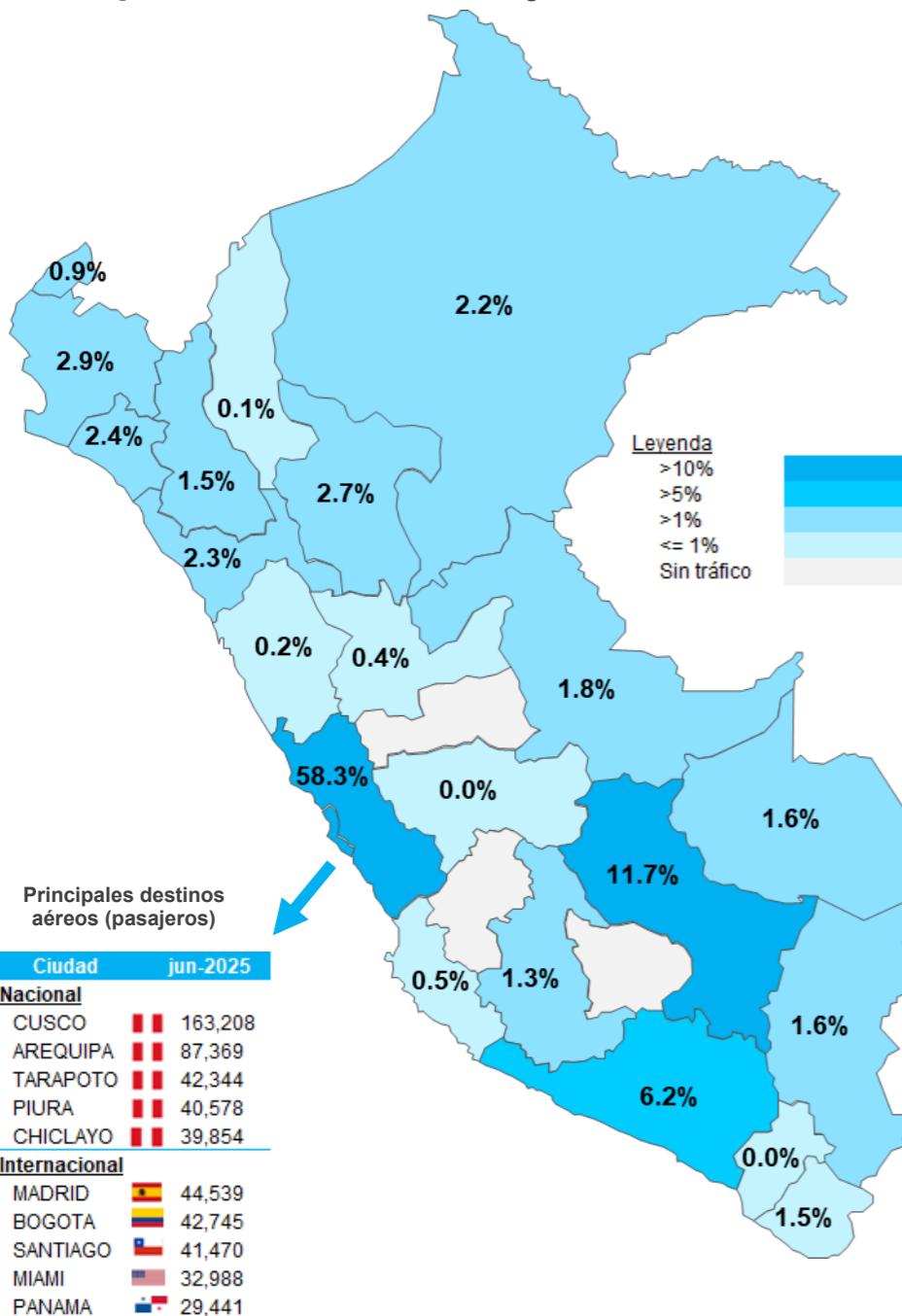
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 38 575 movimientos, un aumento del 8,6 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (41,6 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (13,3 %), Aeropuerto de Cusco (7,6 %), y Aeropuerto de Nasca (6,8 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 29,7 millones, monto inferior en 1,2 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 79,7 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,6 %, CORPAC con el 6,3 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 5,4 %.

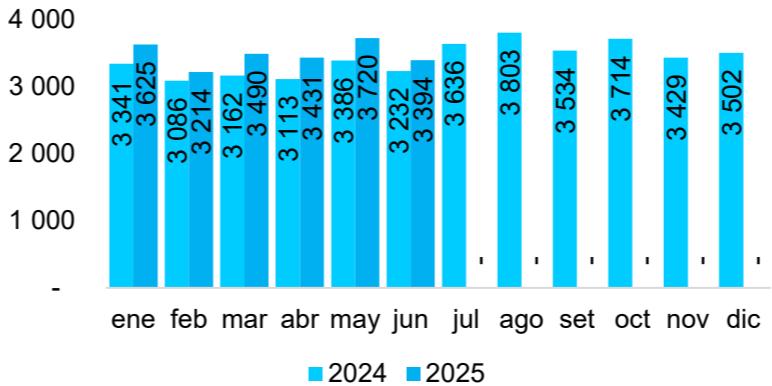




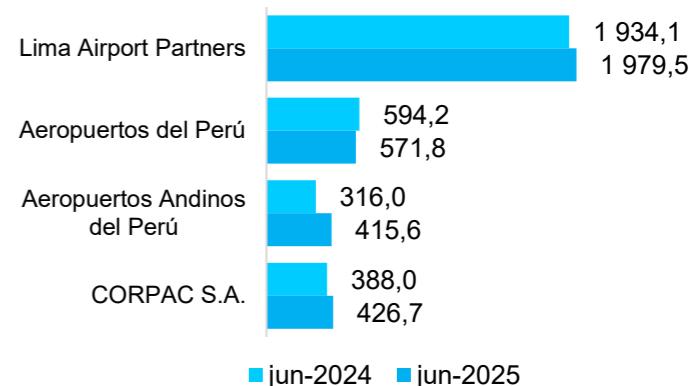
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante junio de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

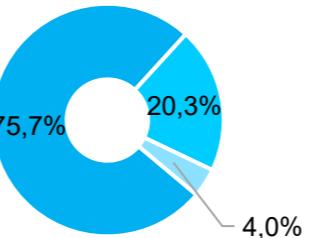


## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



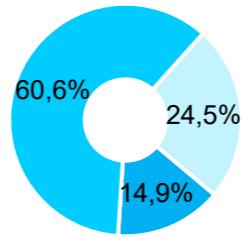
## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

jun-2025

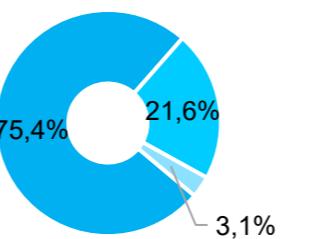


## Participación del tráfico de pasajeros por región del país

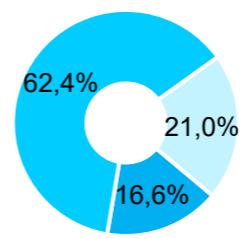
jun-2025



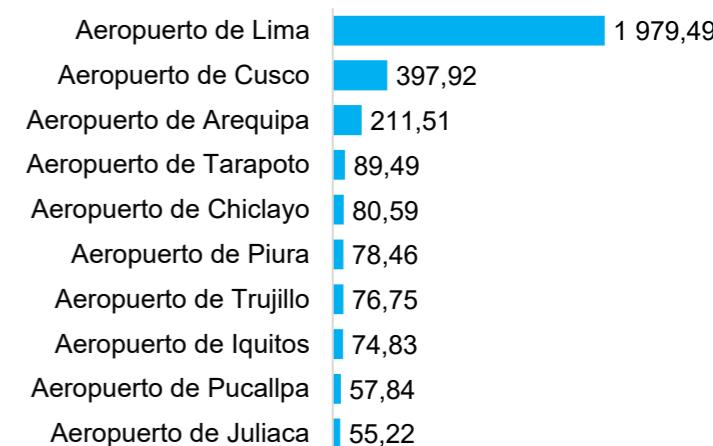
jun-2024



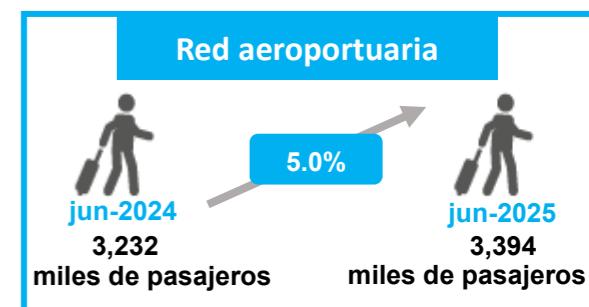
jun-2024



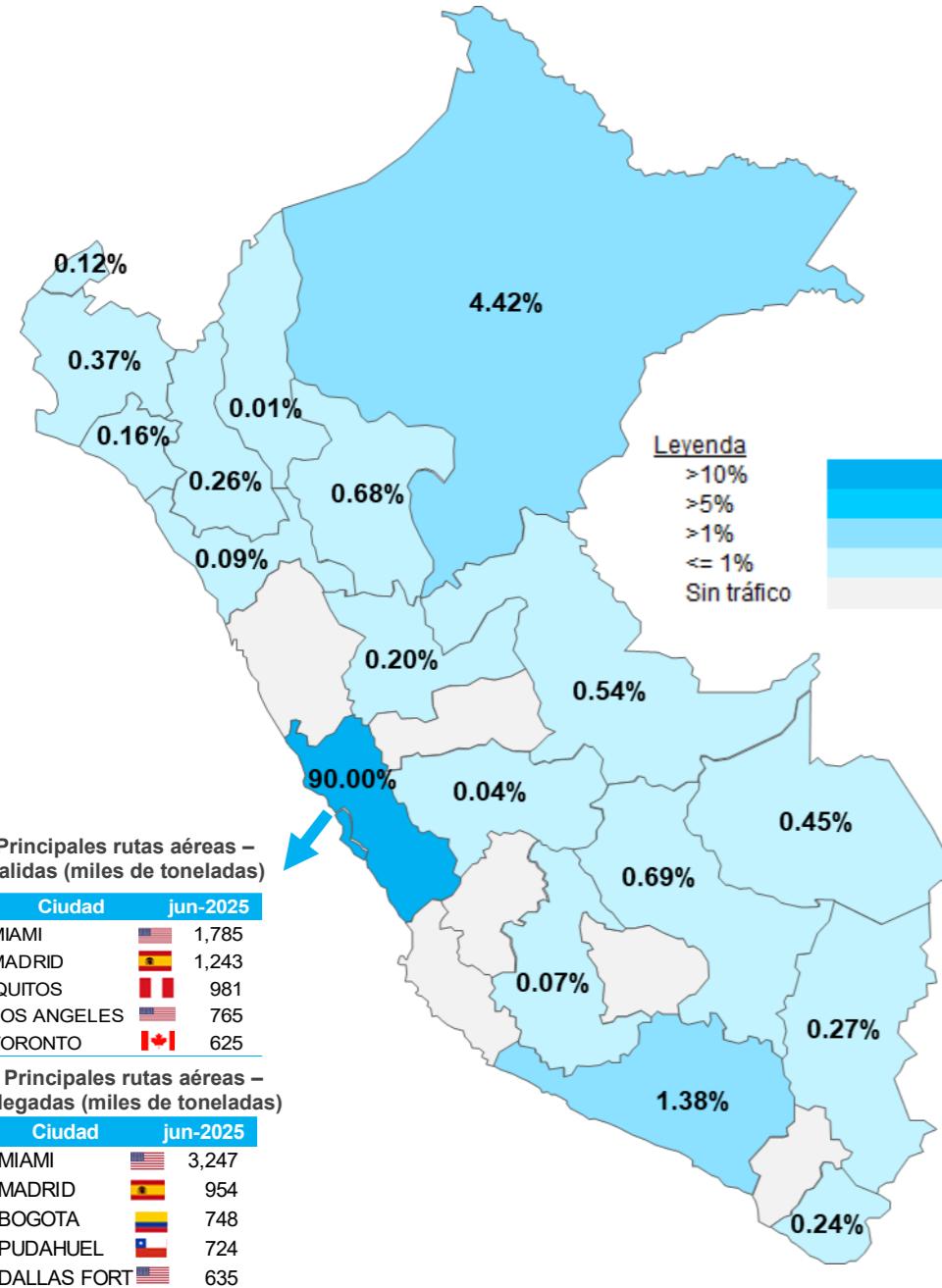
## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante junio de 2025 (miles de pasajeros)



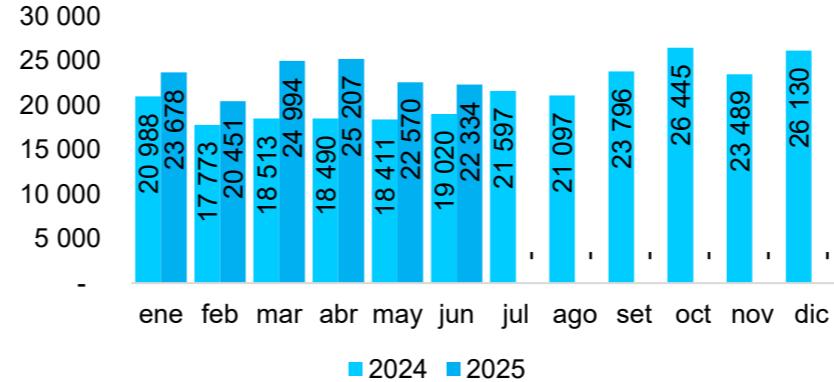
## Red aeroportuaria



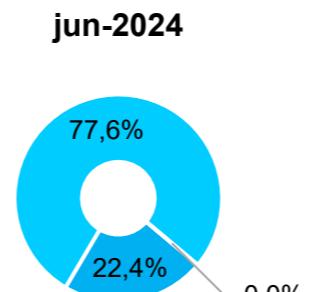
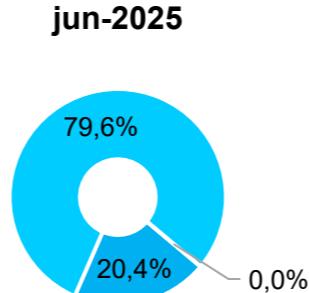
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante junio de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

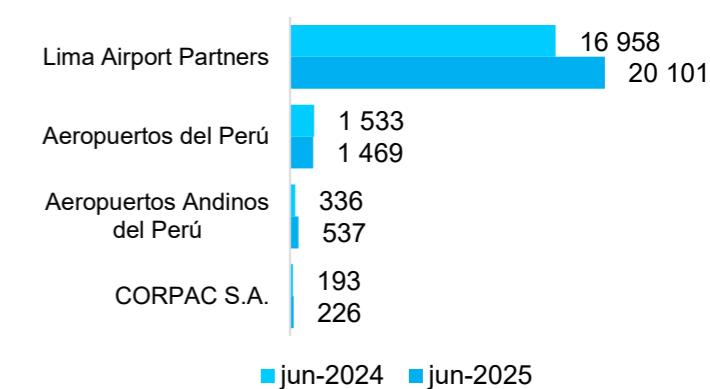


## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

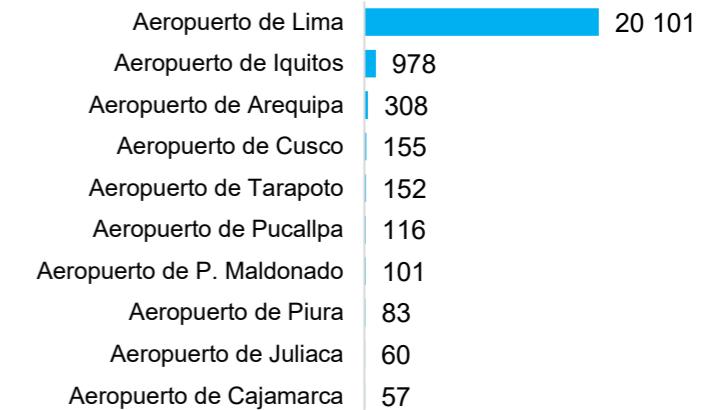


■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

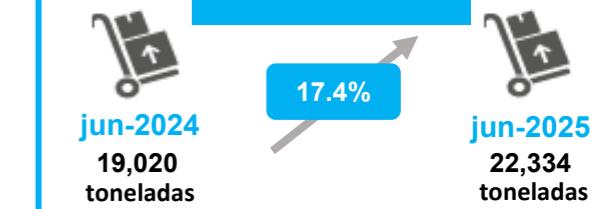
## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



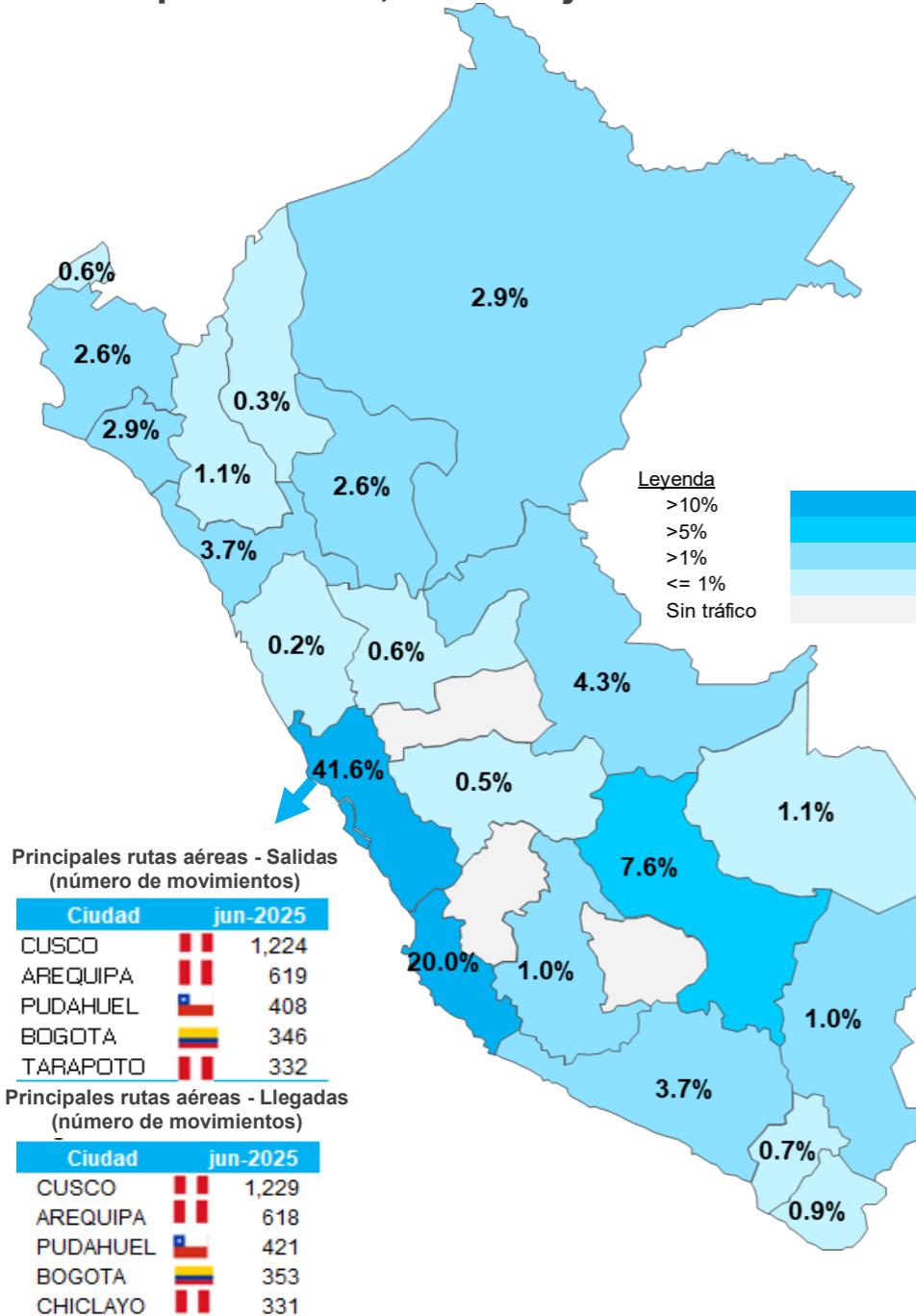
## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante junio de 2025 (toneladas)



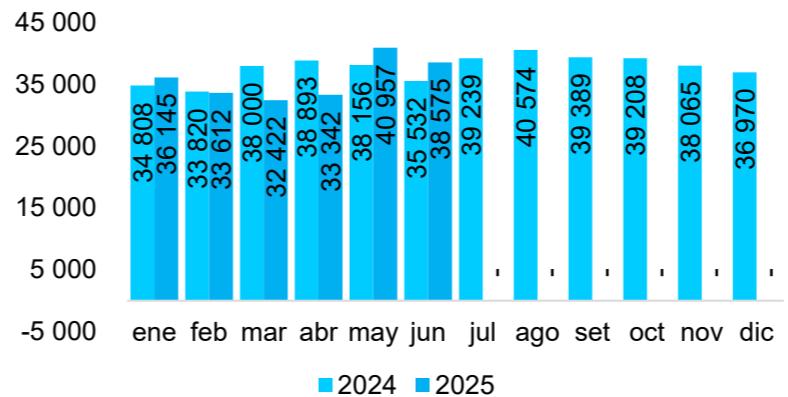
## Red aeroportuaria



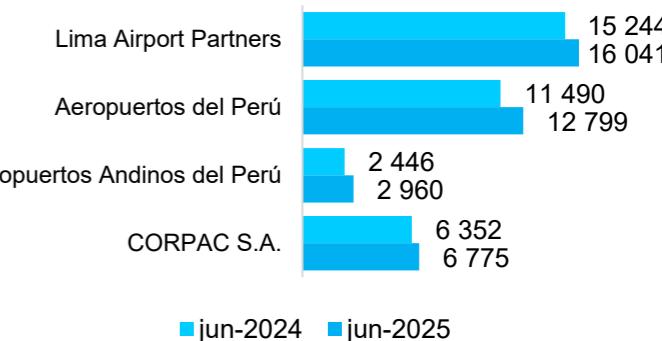
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante junio de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

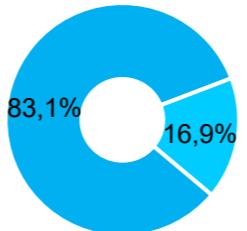


## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

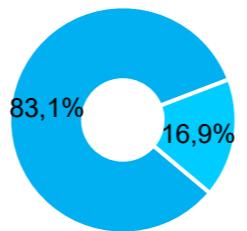


## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

jun-2025

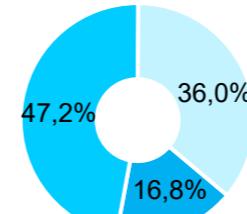


jun-2024

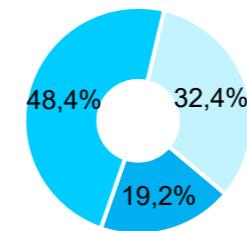


## Participación del tráfico de aeronaves por región del país

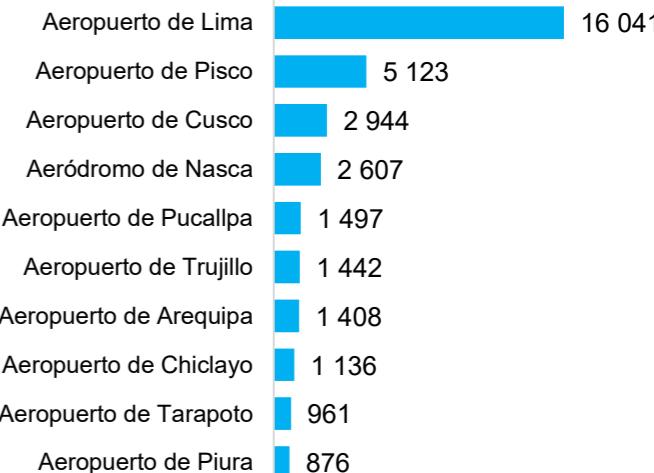
jun-2025



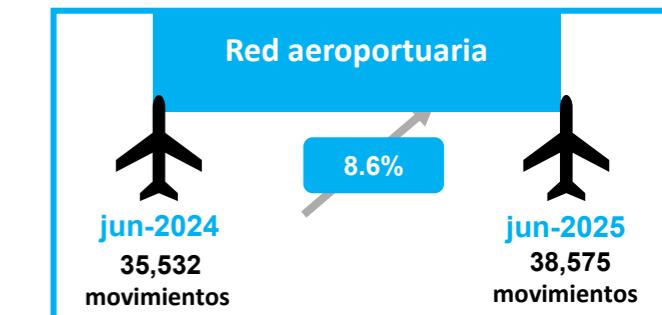
jun-2024



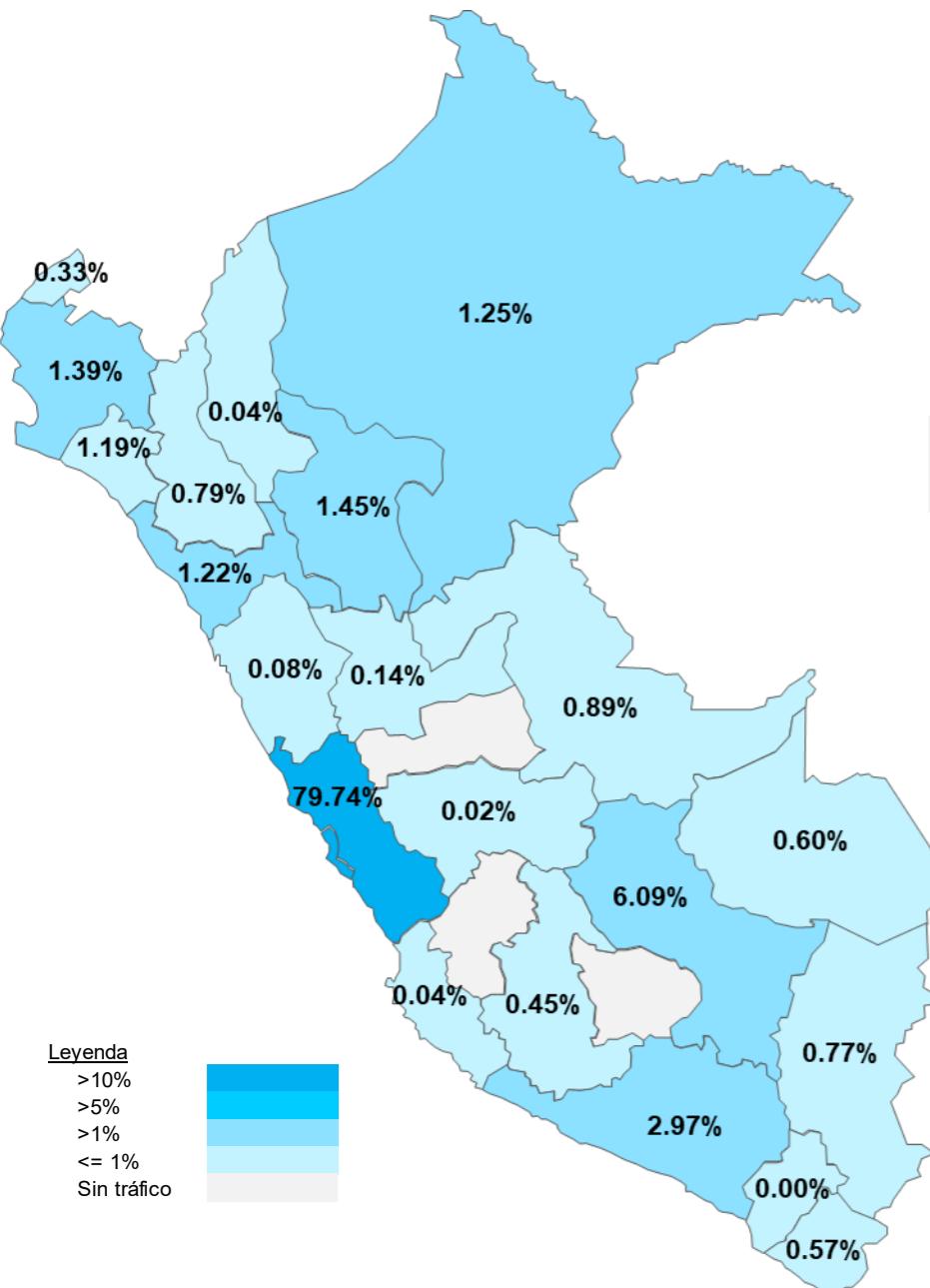
## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante junio de 2025 (movimientos)



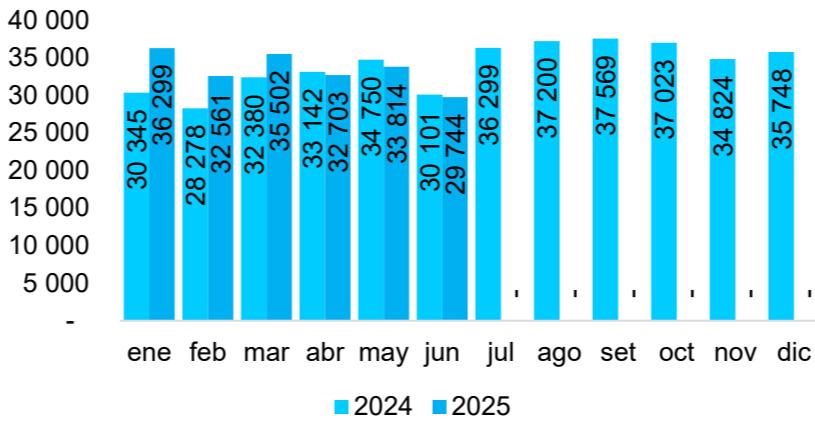
## Red aeroportuaria



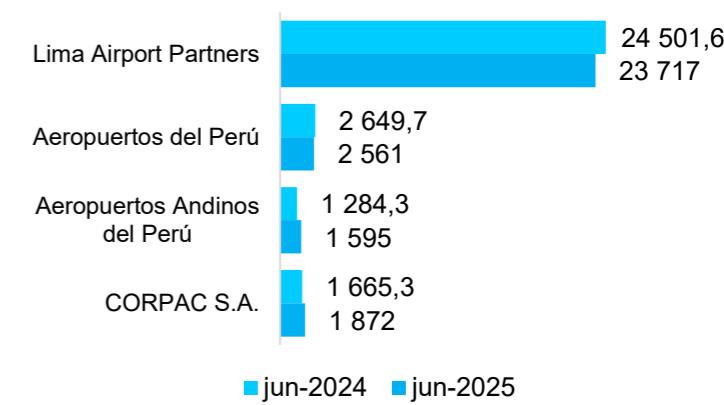
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante junio de 2025



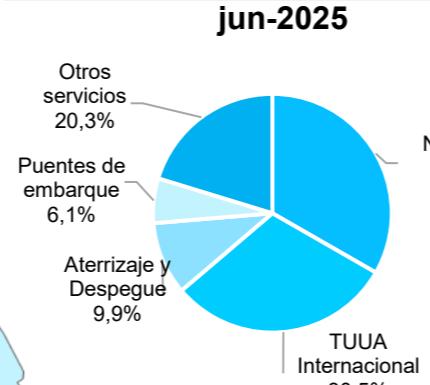
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



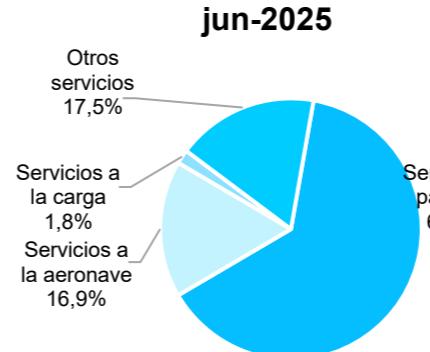
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



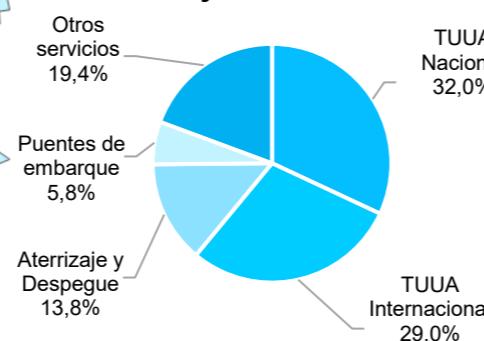
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado jun-2025



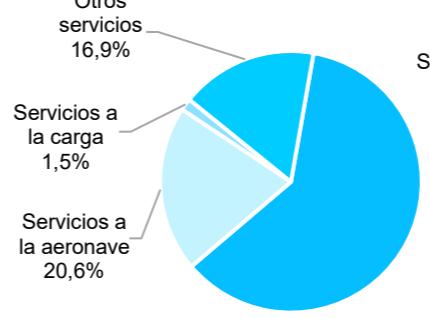
## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio jun-2025



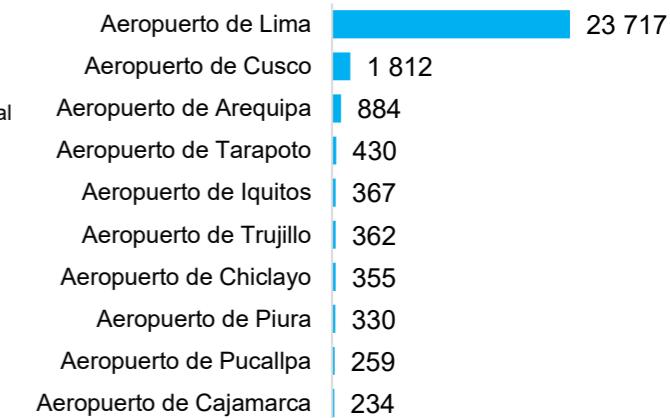
jun-2024



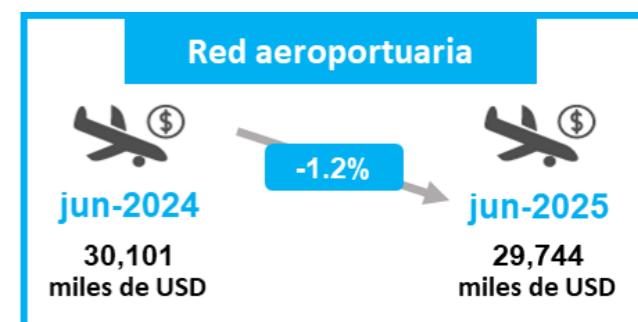
jun-2024



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante junio de 2025 (miles de USD)



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiuilla	Junin
29 Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

JUNIO 2025



En junio de 2025, alrededor de 6,7 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 12,1 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular alcanzó los 15,8 millones, es decir, un incremento de 14,6 % en comparación a junio de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 19,1 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 15,0 %, y Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,6 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (18,6 %), Autopista del Norte (17,7 %) y NORVIAL (14,6 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 124,7 millones, monto superior en 1,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por AUNOR, con el 24,9 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por COVIPERU, con 24,7 % y por NORVIAL con el 20,1 %.

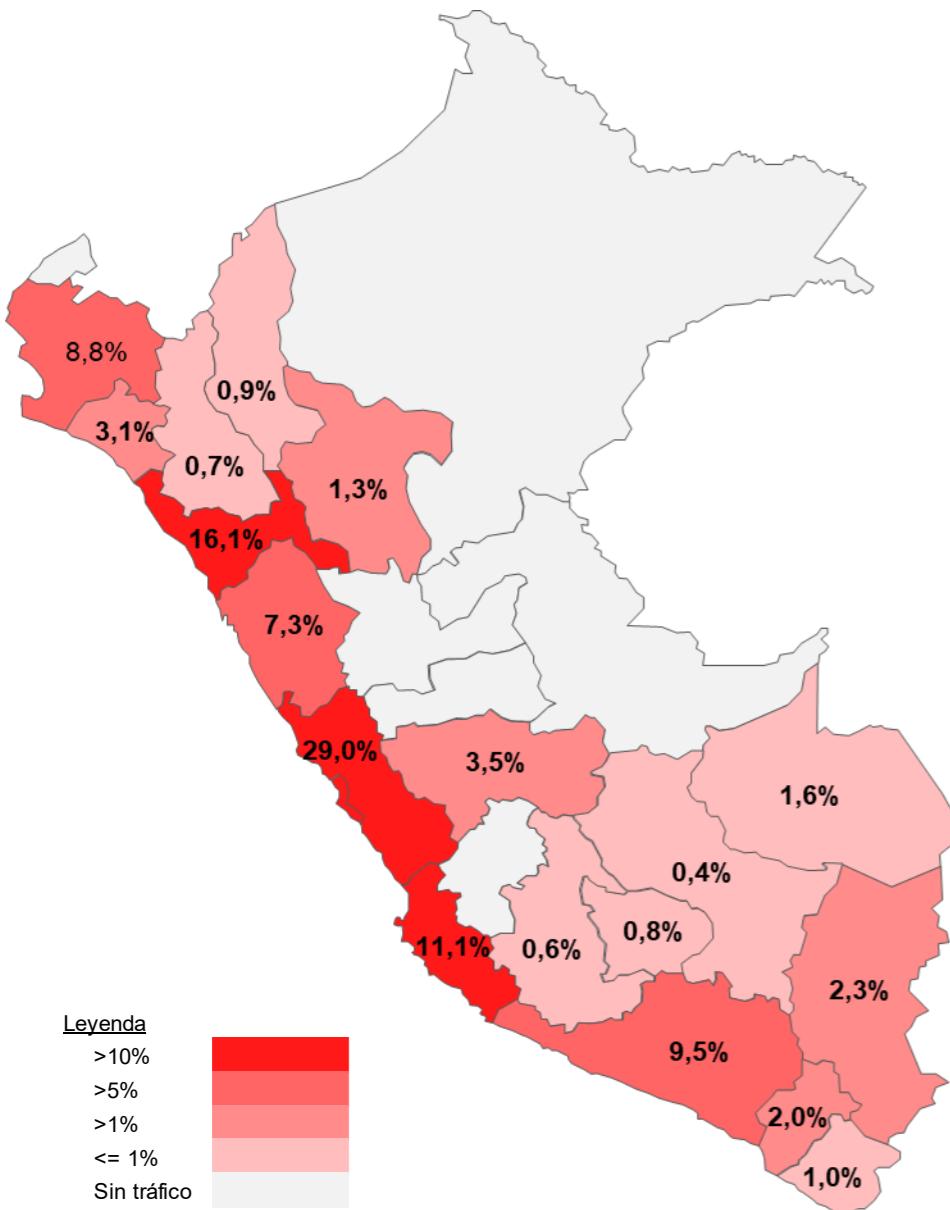




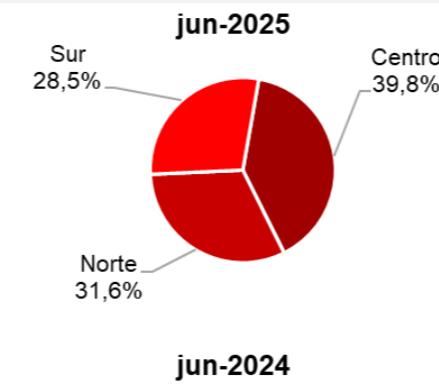
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR

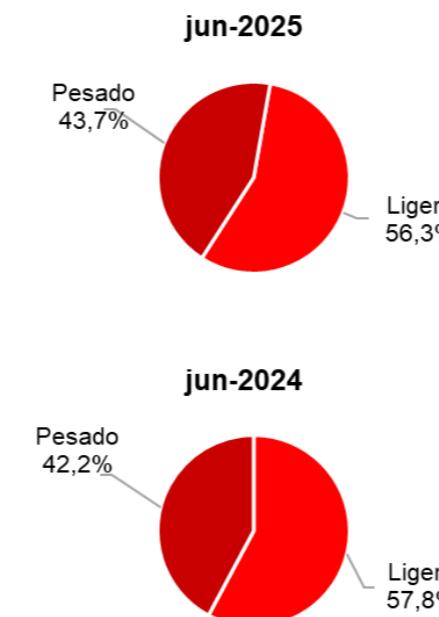
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante junio de 2025



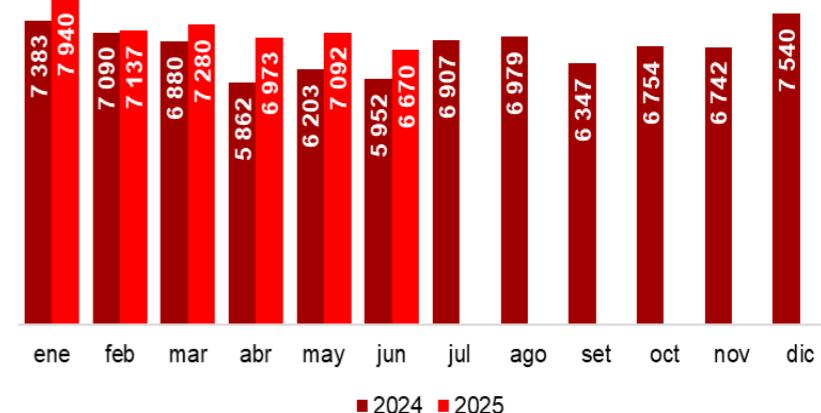
Participación del tráfico vehicular por región del país



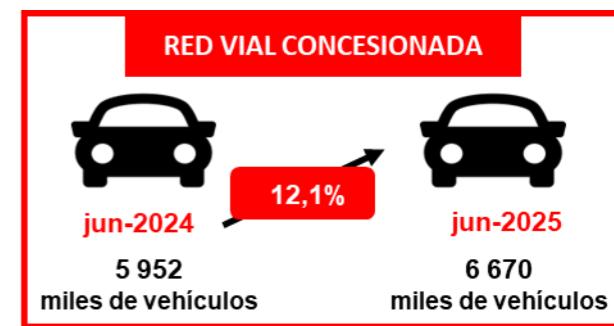
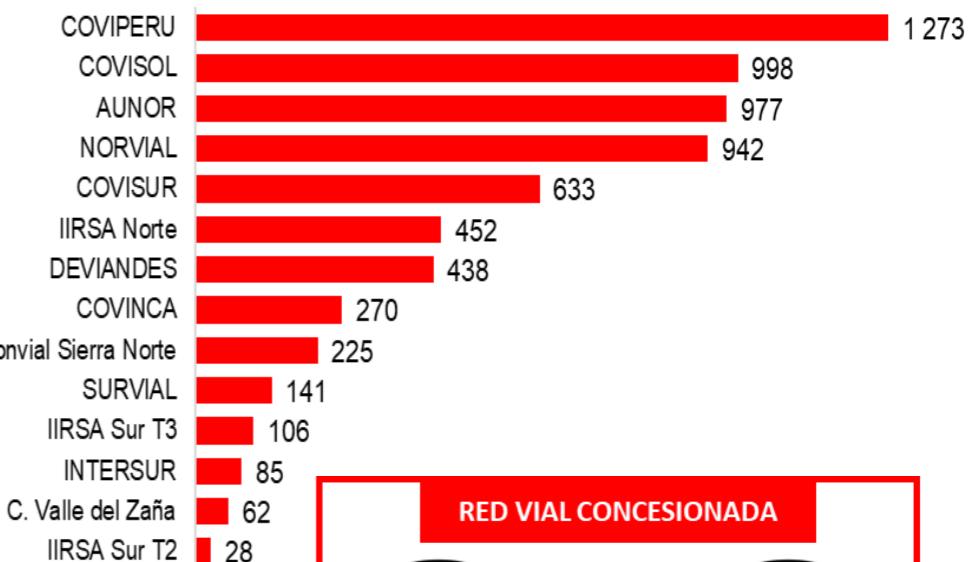
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante junio de 2025 (miles de vehículos)

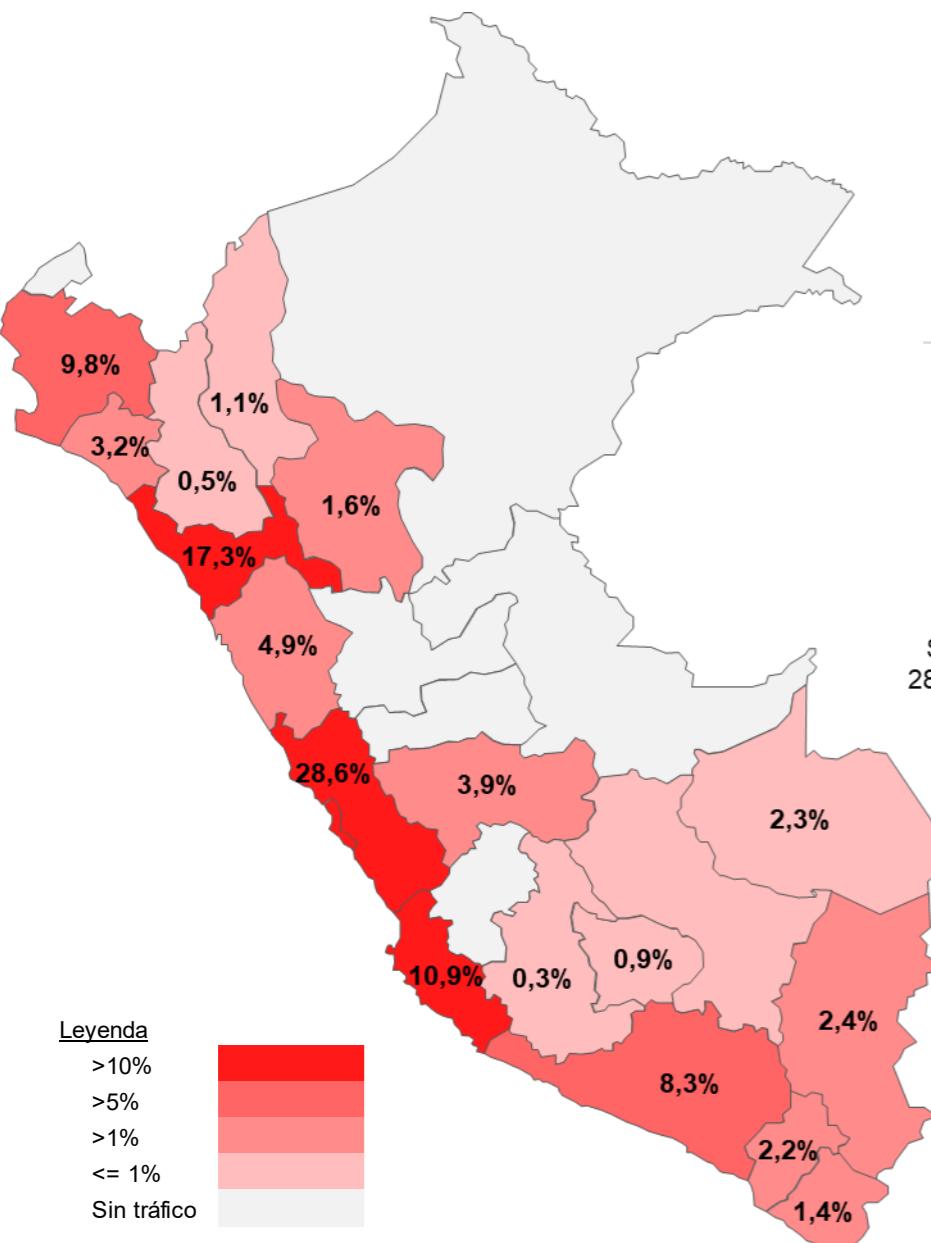




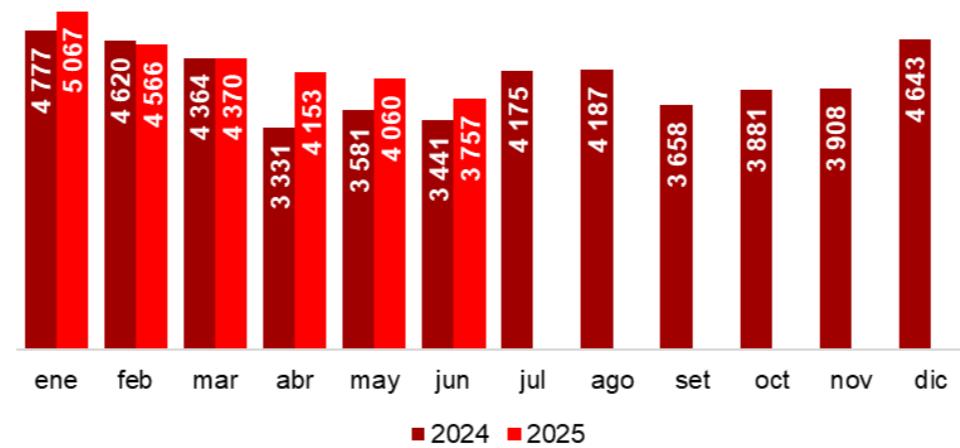
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

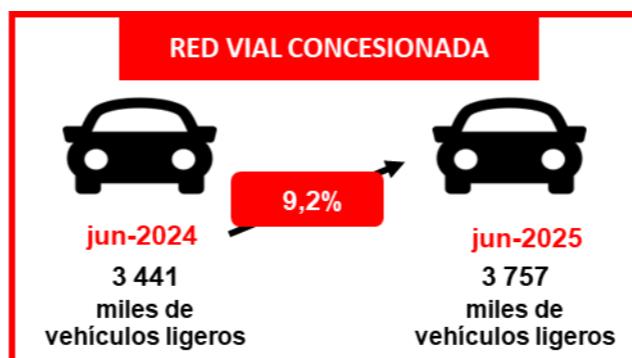
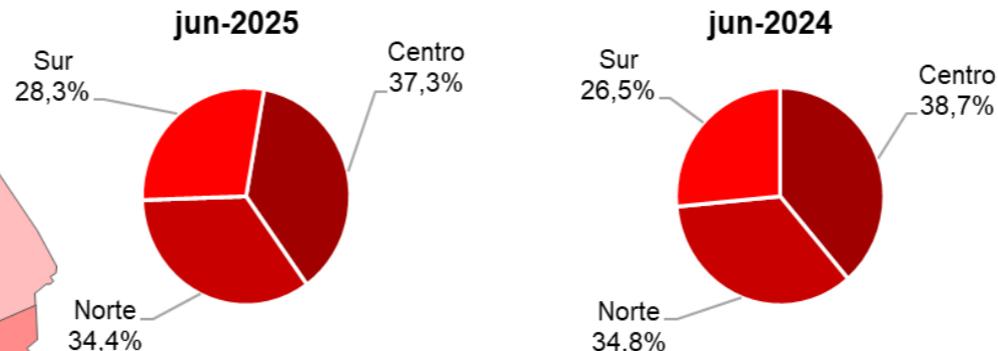
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante junio de 2025



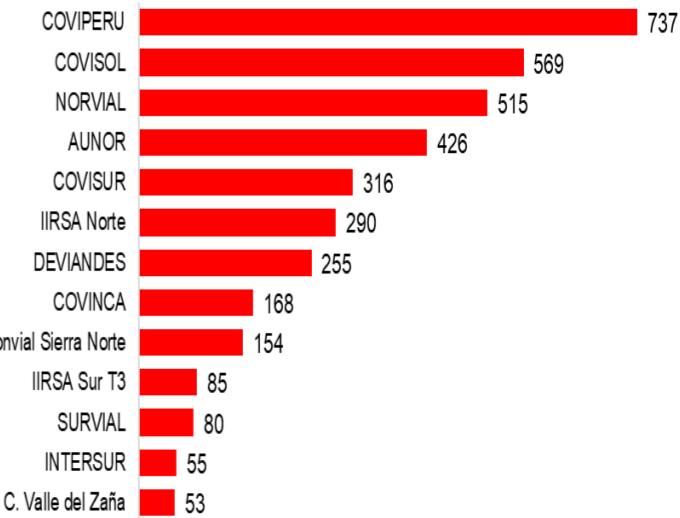
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



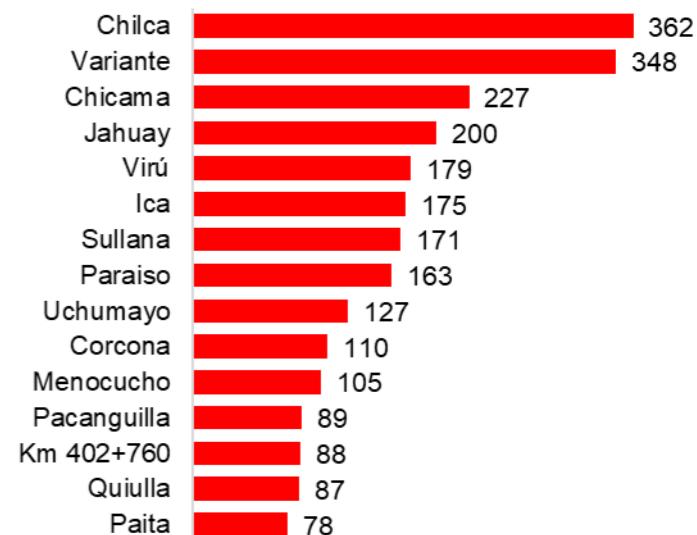
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante junio de 2025 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

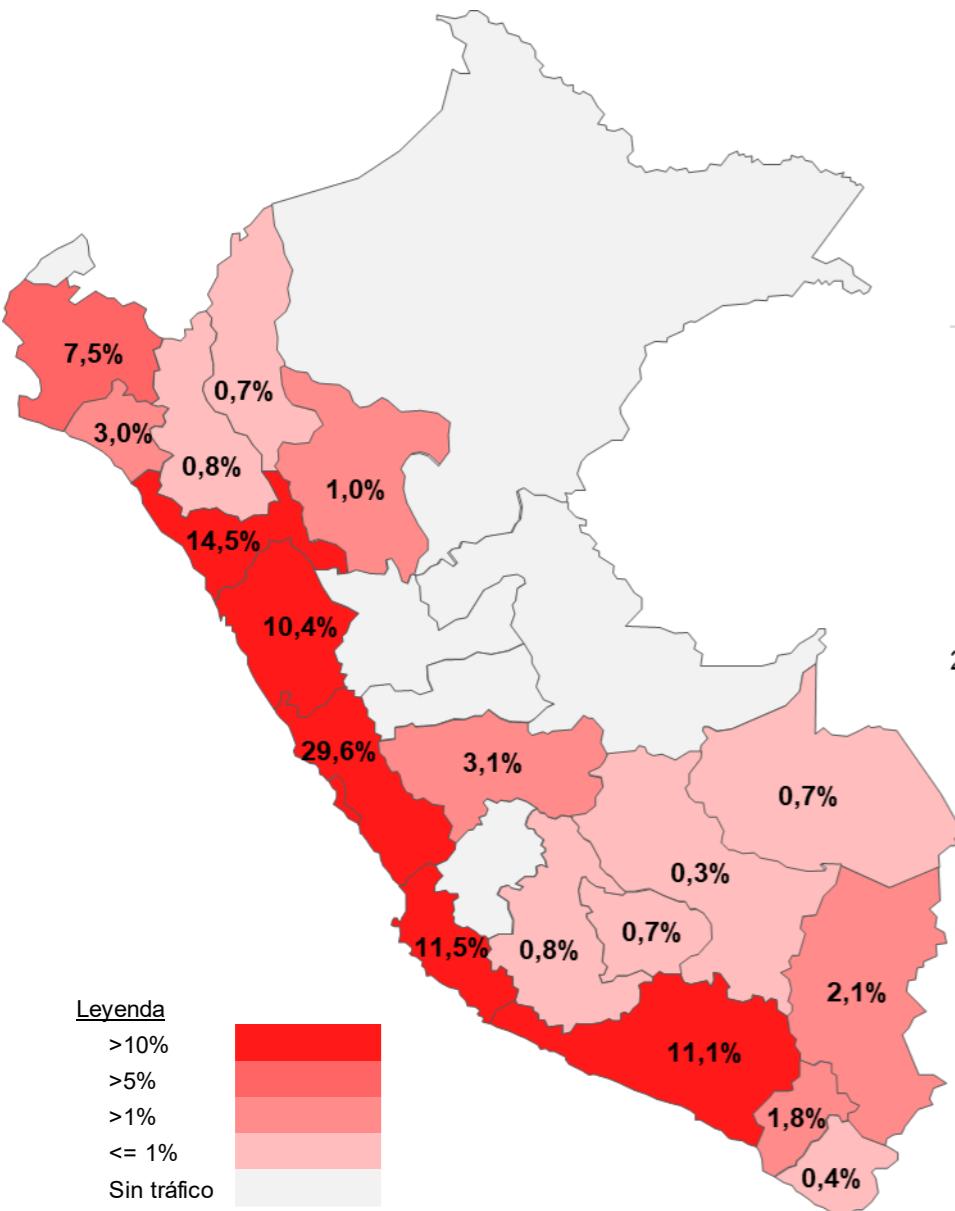




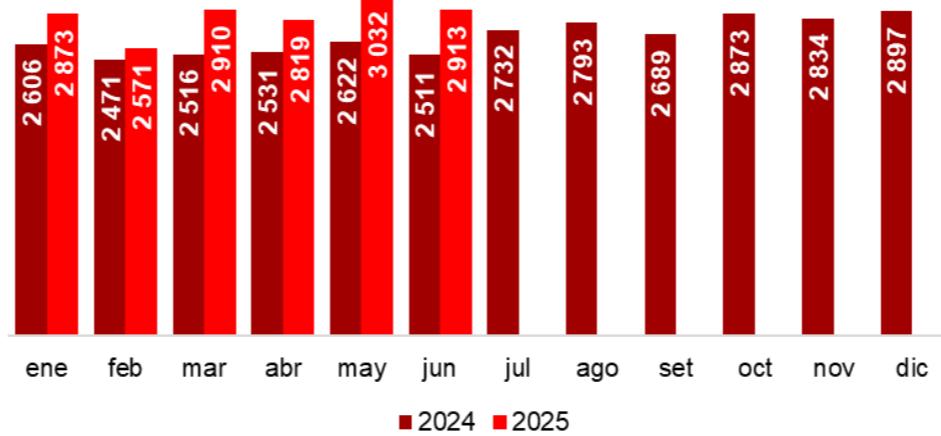
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

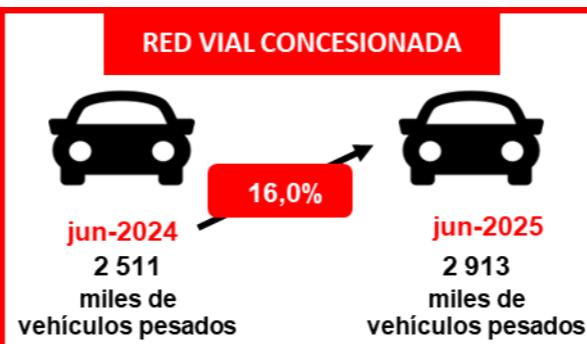
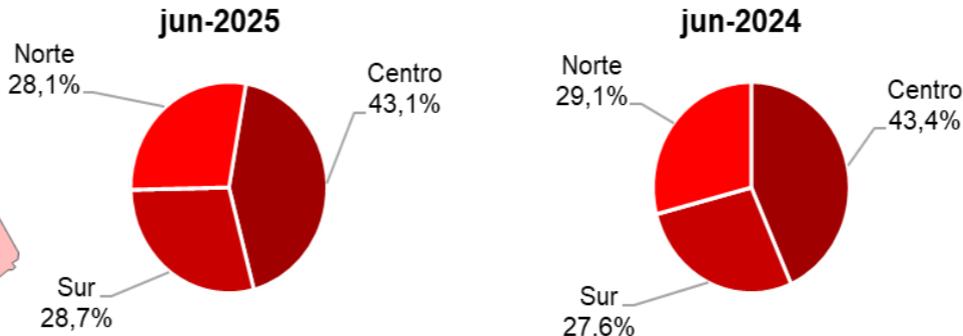
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante junio de 2025



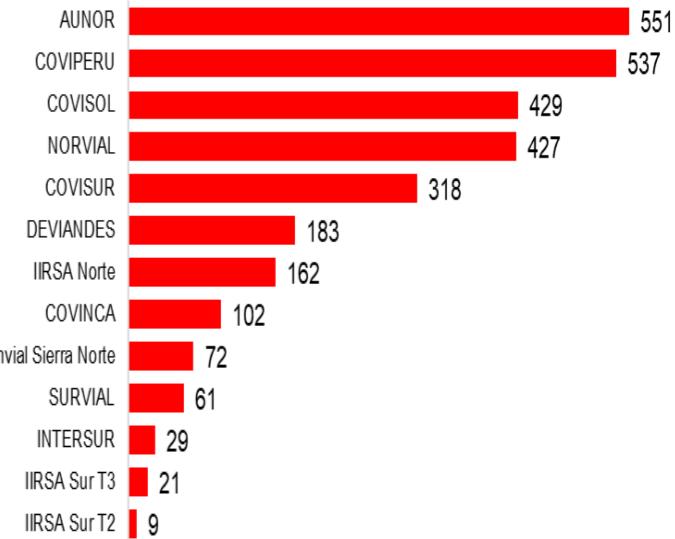
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



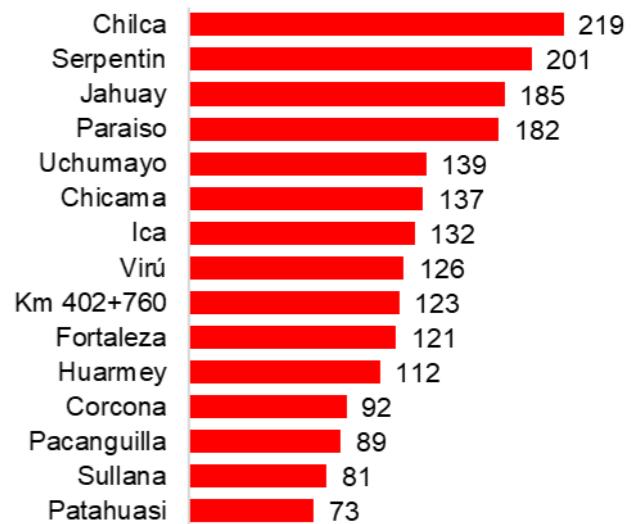
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante junio de 2025 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

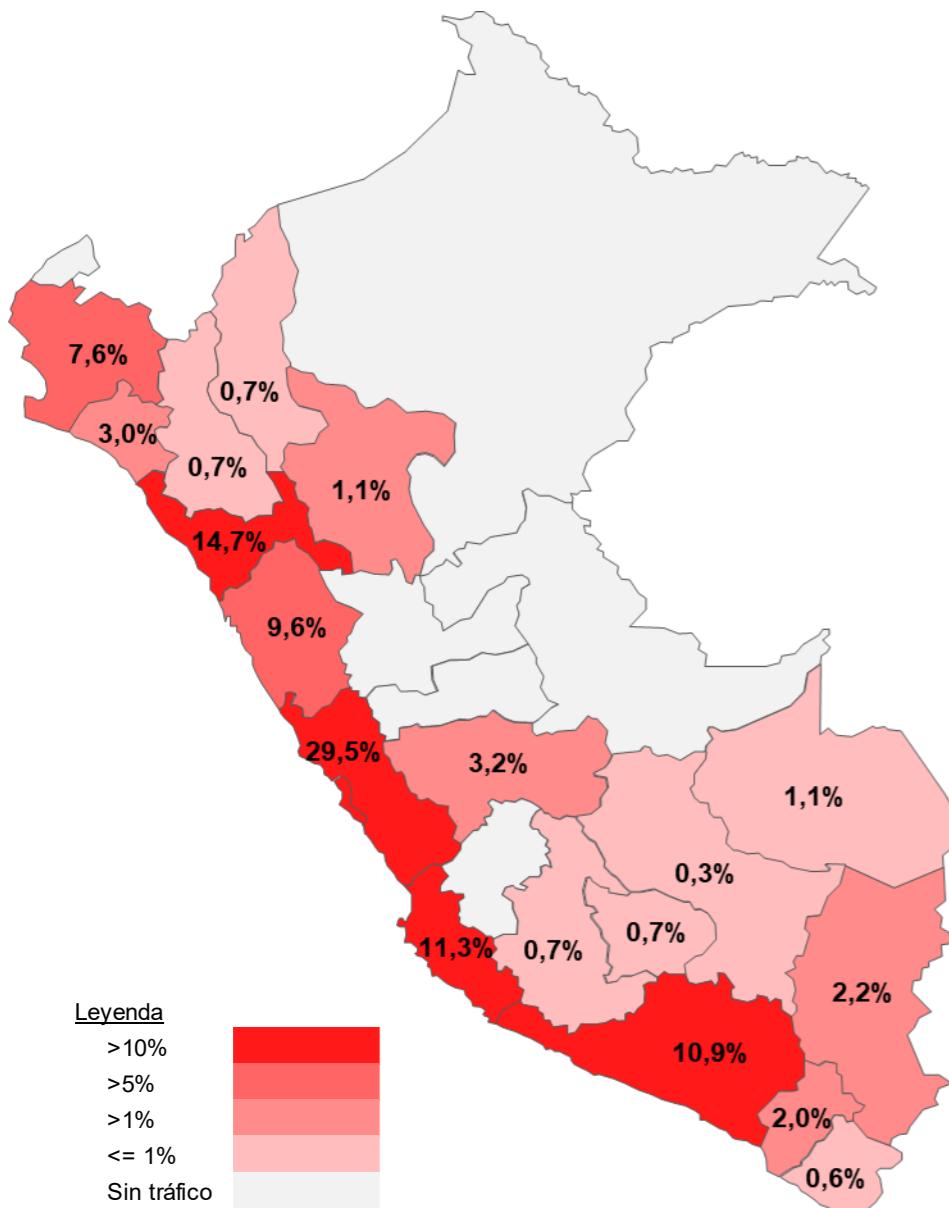




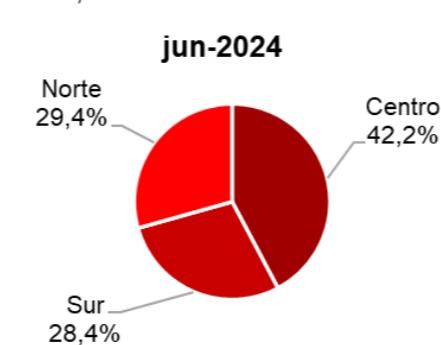
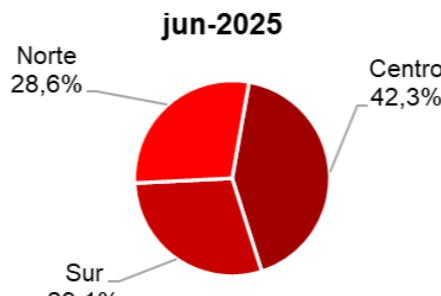
Índice

## EJES COBRABLES

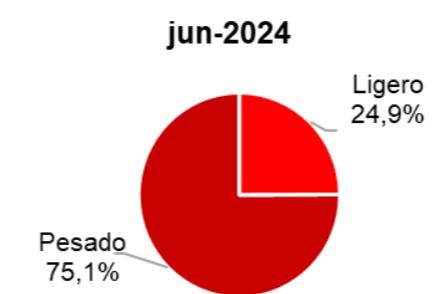
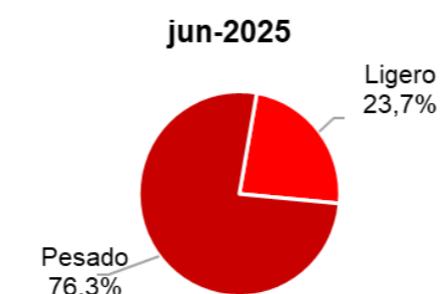
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante junio de 2025



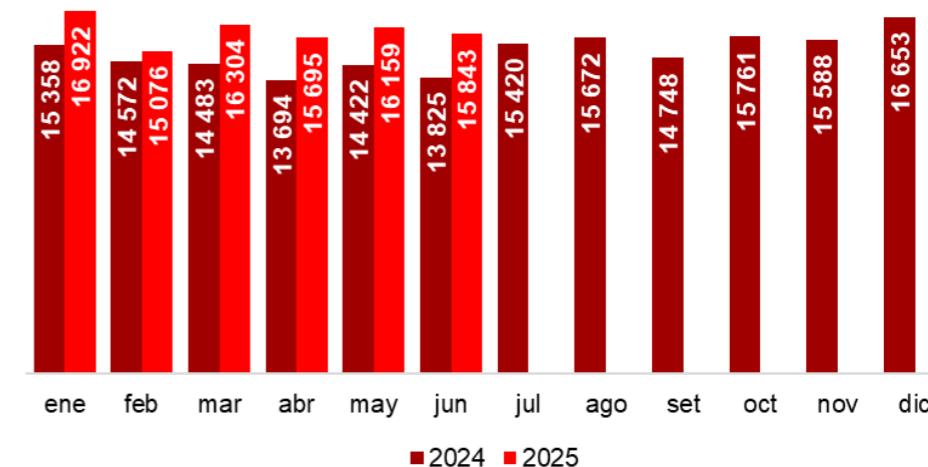
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



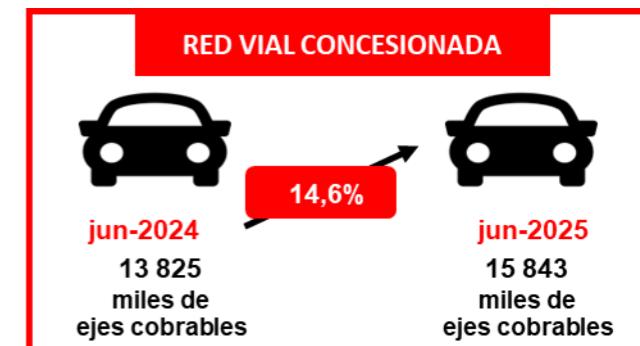
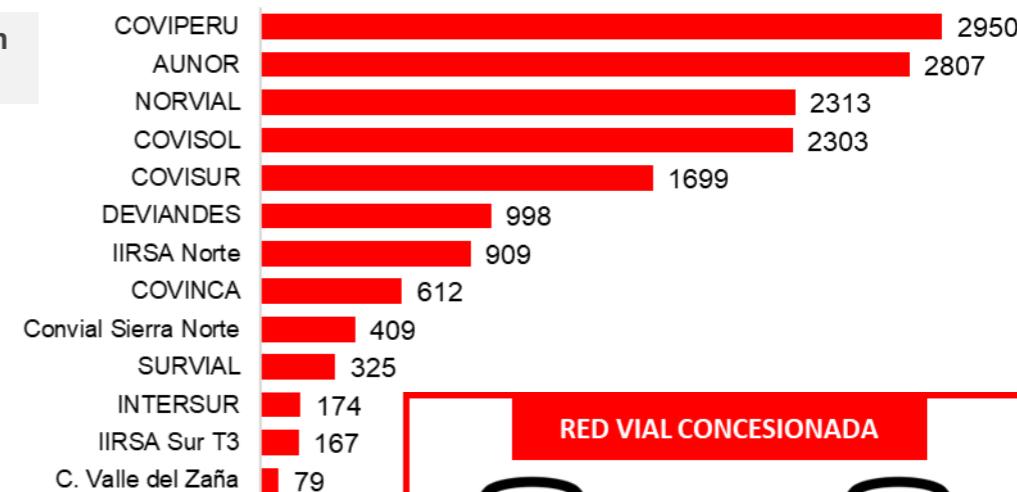
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



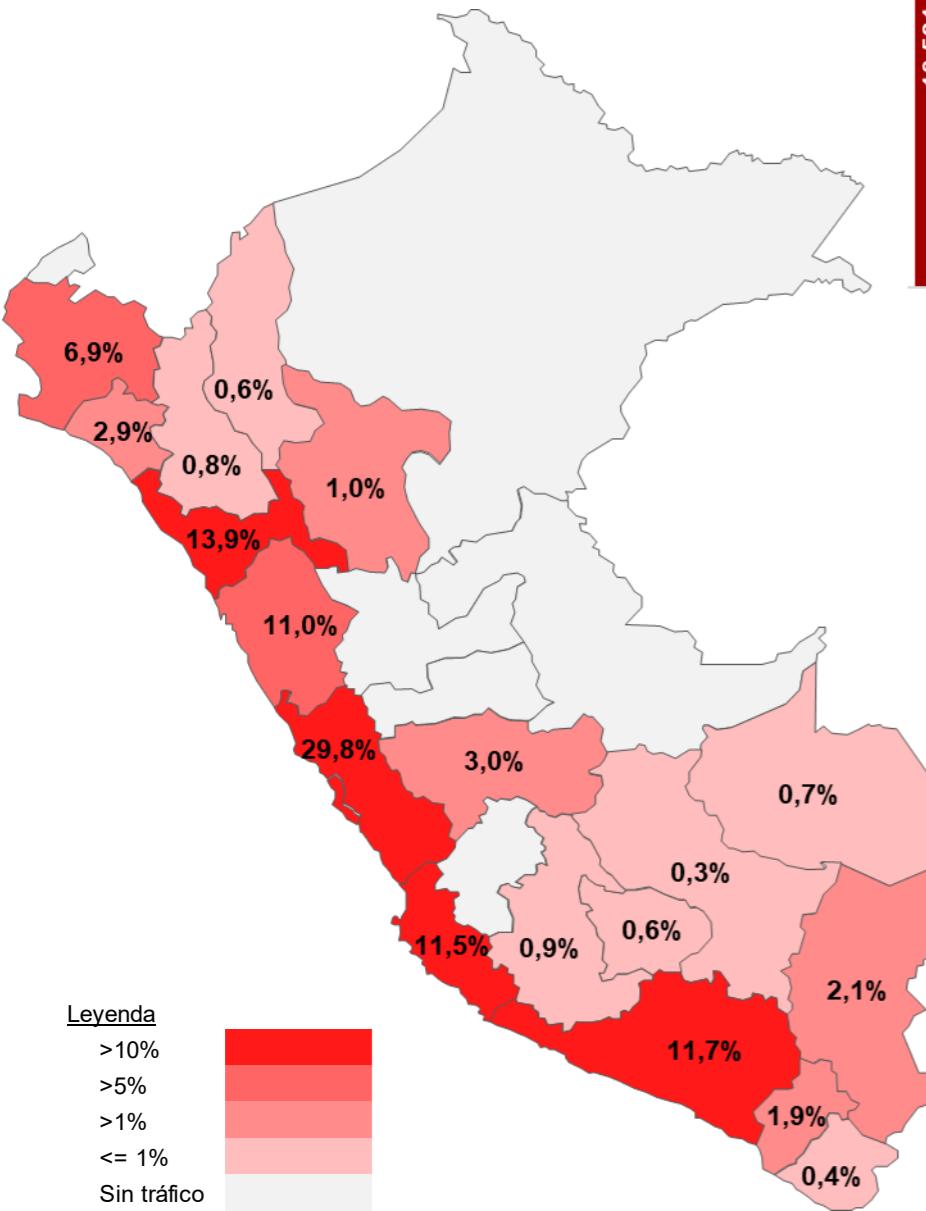
## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante junio de 2025 (miles de ejes cobrables)



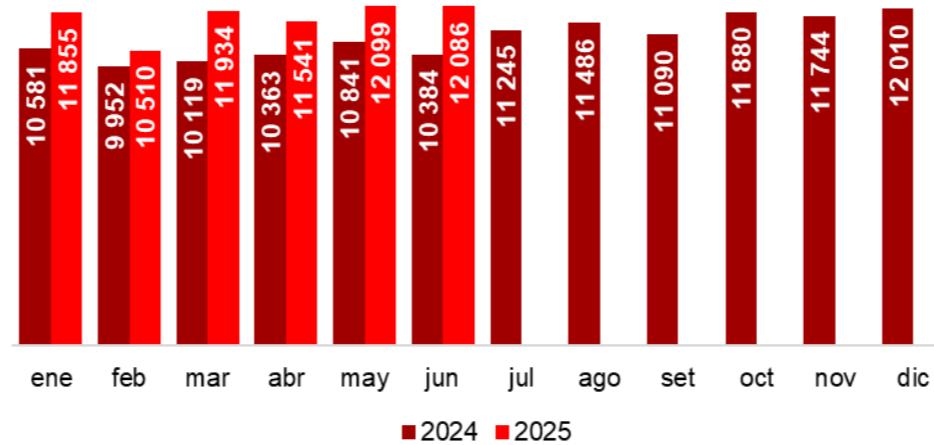


Índice

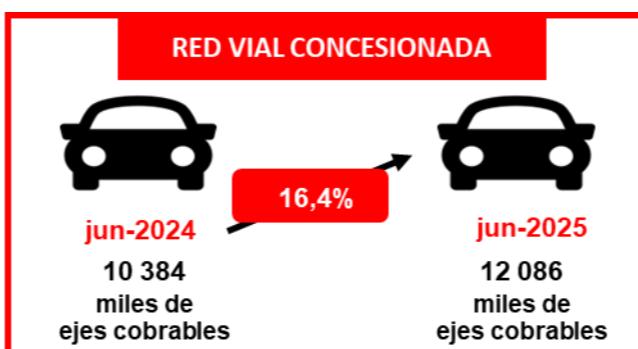
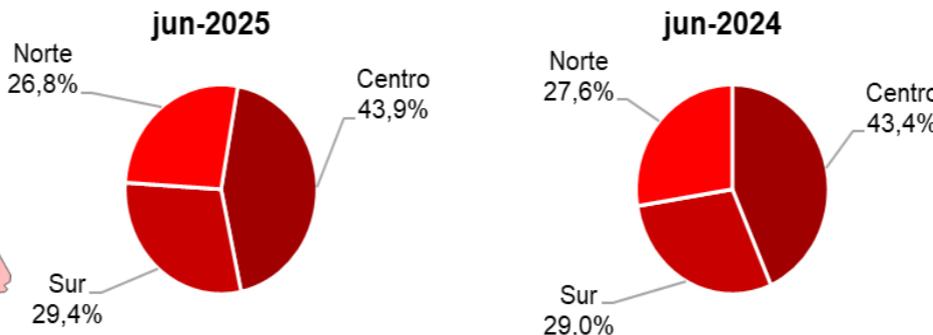
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante junio de 2025



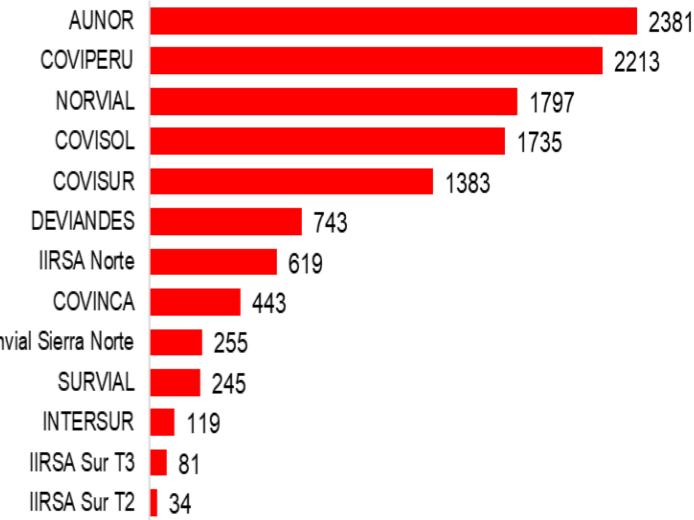
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados  
(miles de ejes cobrables)



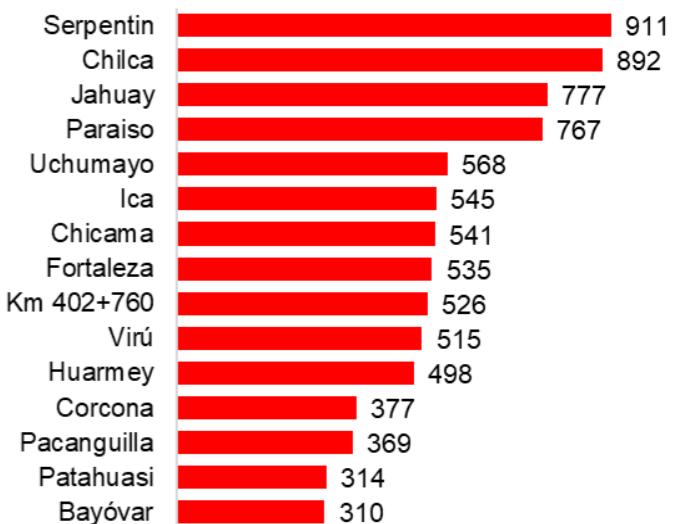
Participación del tráfico vehicular pesado  
por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante junio de 2025  
(miles de ejes cobrables)

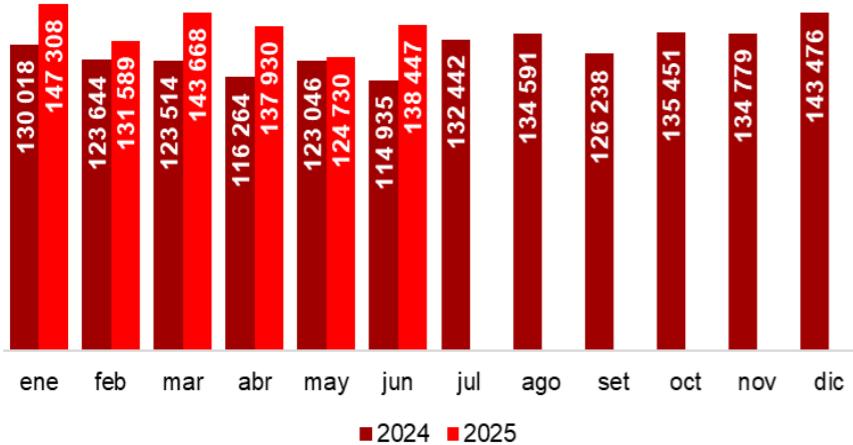


Principales estaciones de peaje, según  
tráfico de vehículos pesados  
(miles de ejes cobrables)

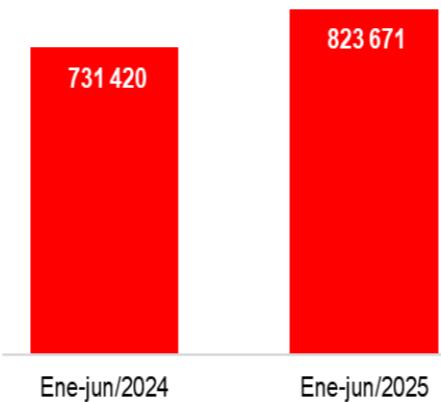




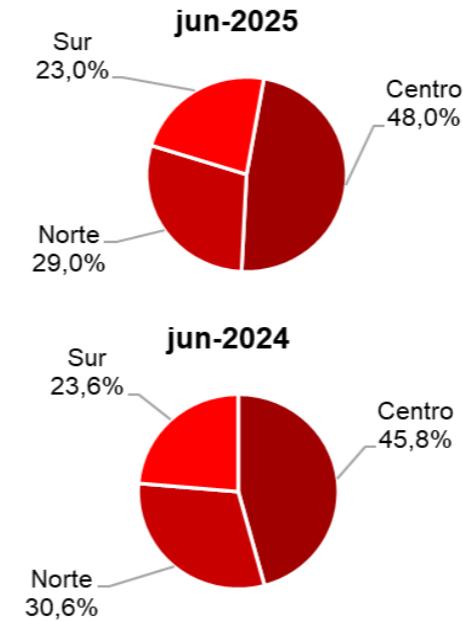
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



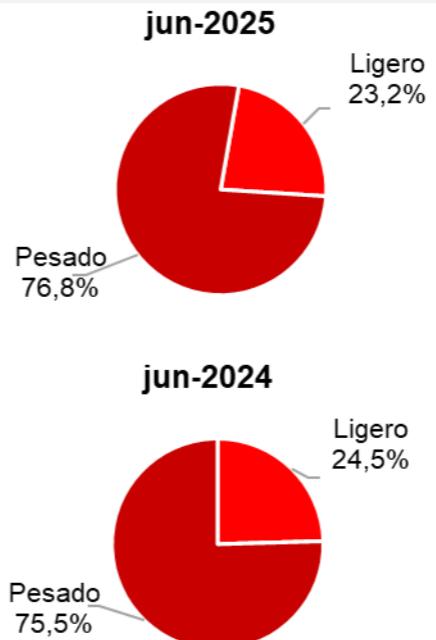
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



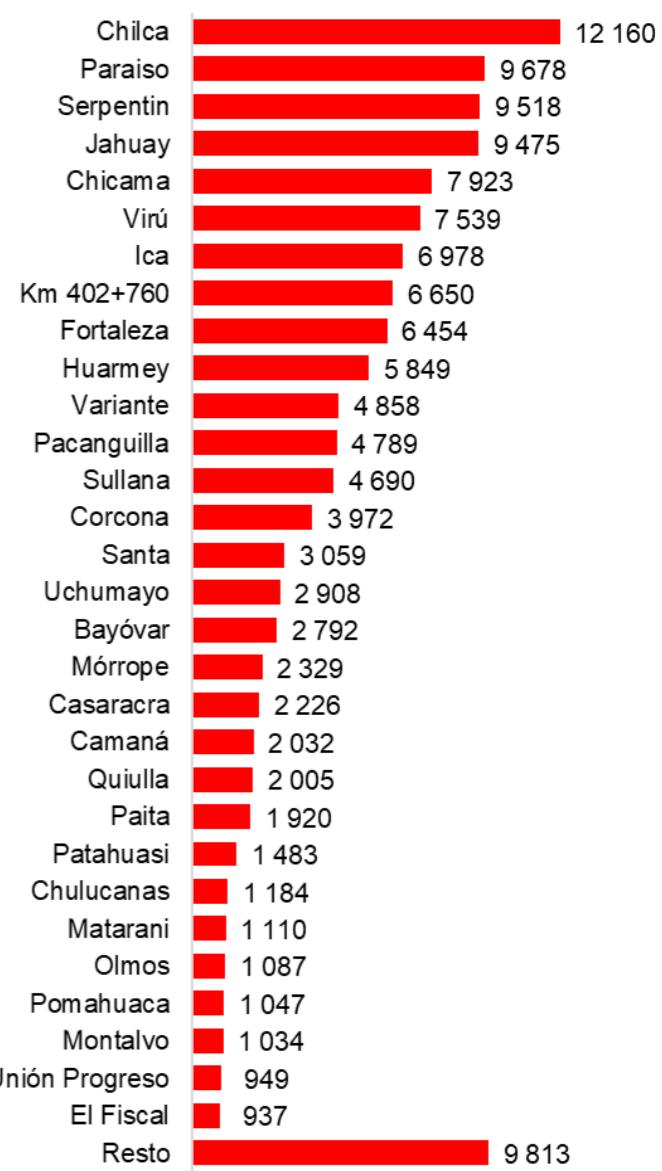
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



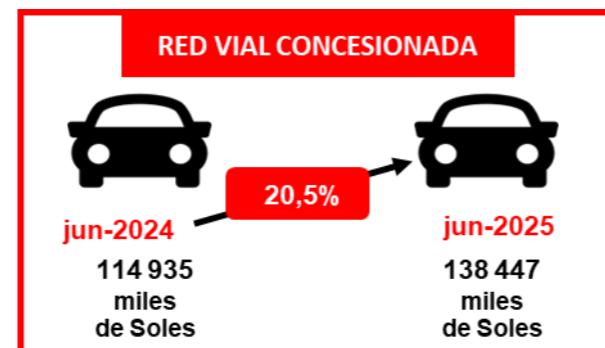
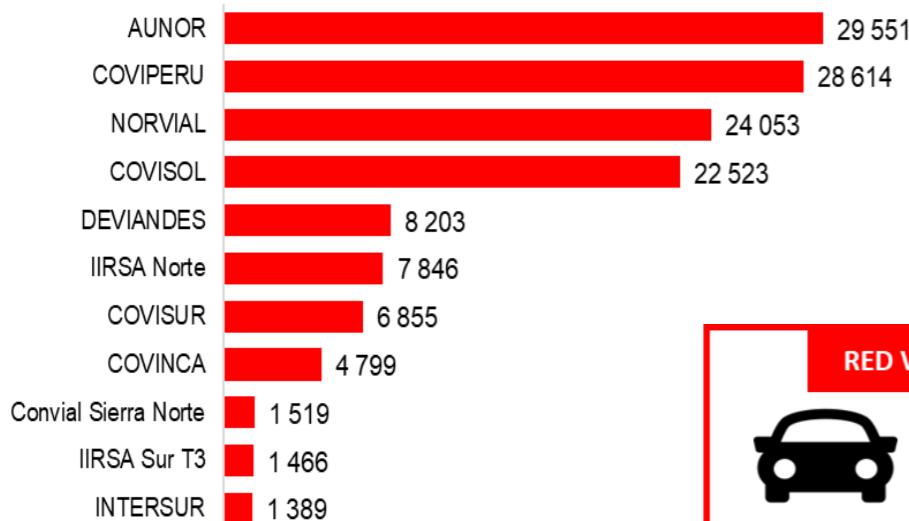
Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo



Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



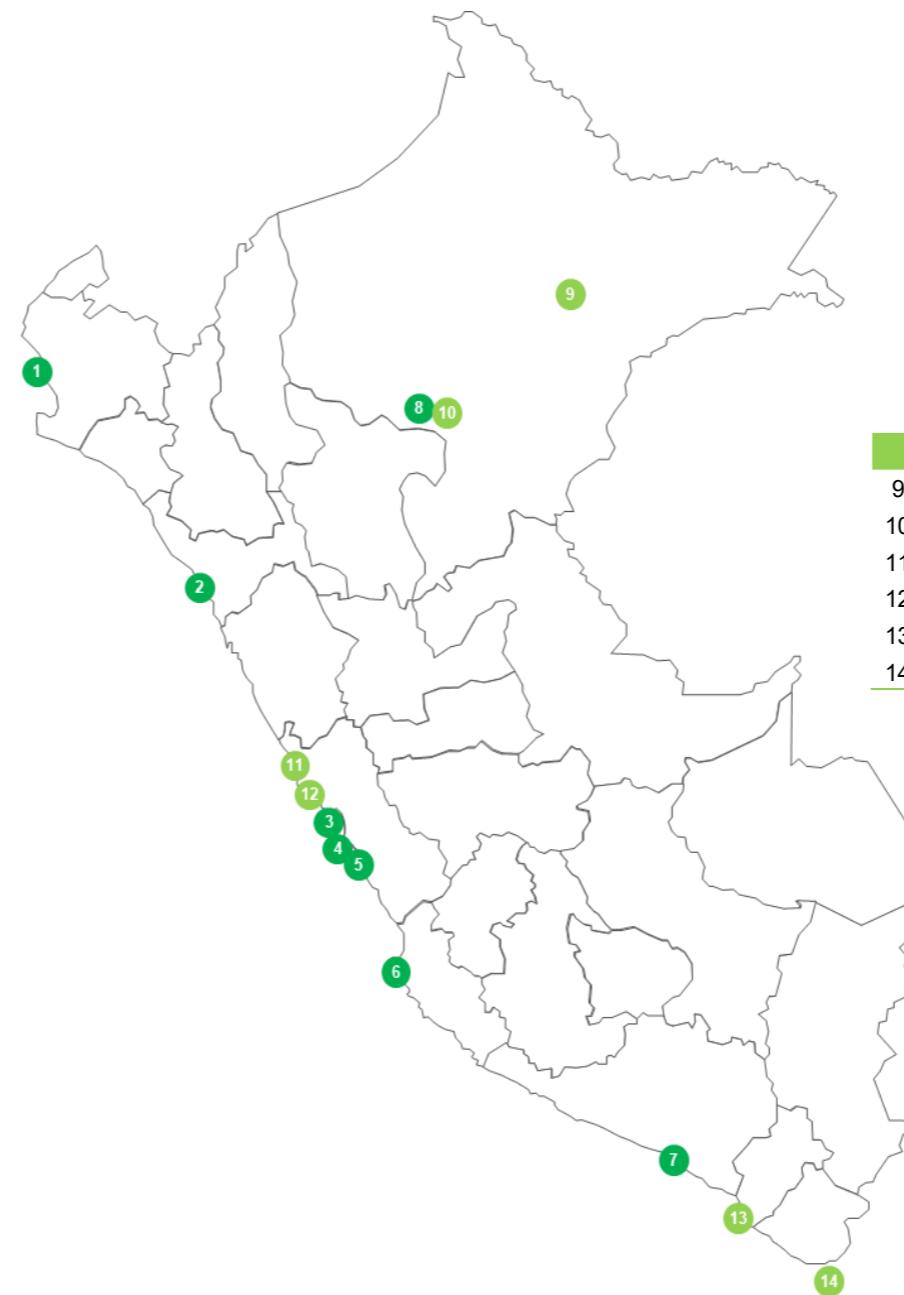
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

JUNIO 2025



En junio de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+59,8 %, equivalente a 336 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 62,3 % y 37,7 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 70,7 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales concesionados movilizaron el 28,7 %, distribuyéndose entre diversos puntos de embarque en el territorio nacional. Finalmente, los puertos no concesionados administrados por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizaron el 0,6 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenerizada y el Granel Sólido, que representaron el 54,3 % y 36,6 %, respectivamente.

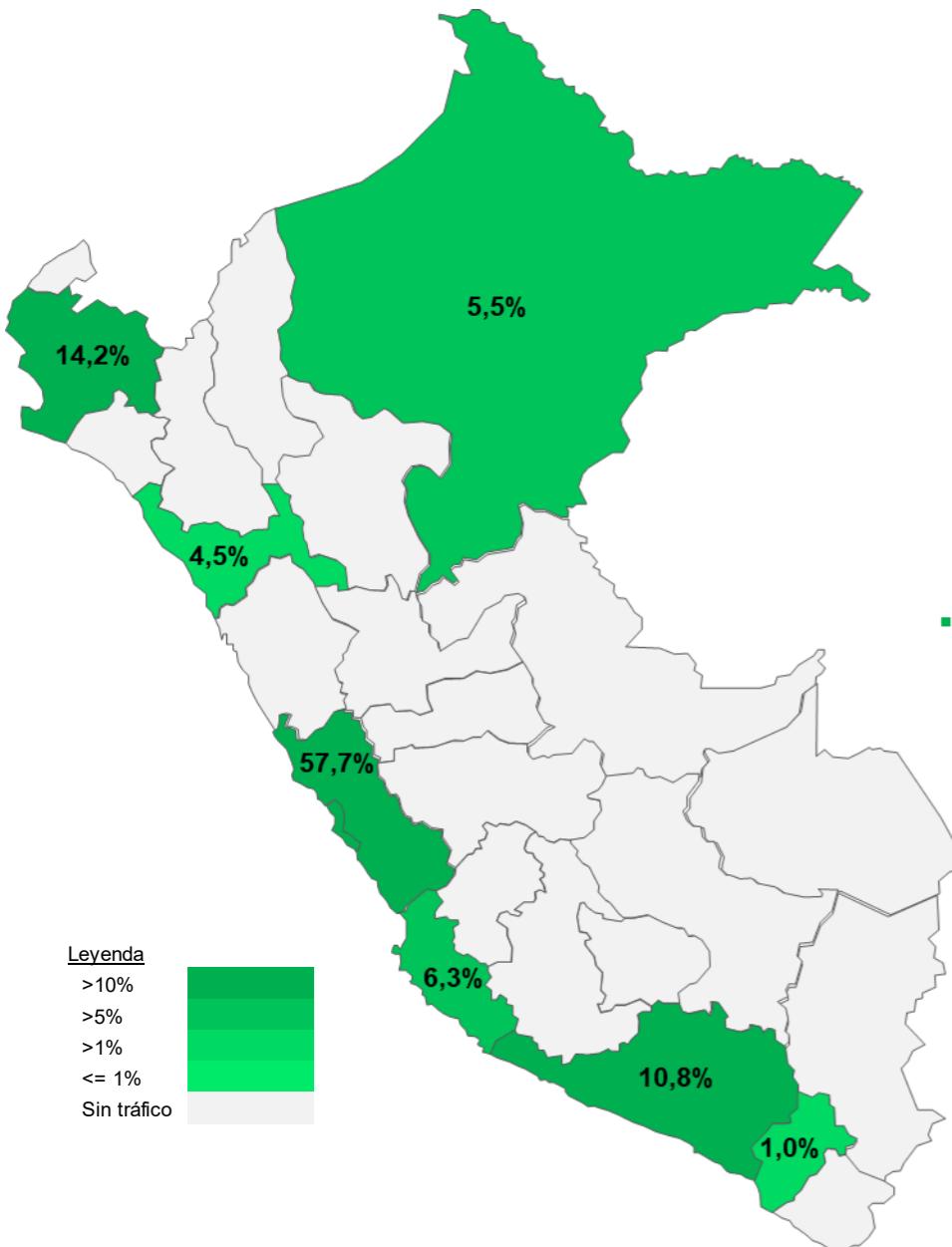
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 312 470 TEU, lo que representa un aumento del 27,4 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Este incremento se explicó principalmente por las mayores tasas de crecimiento observadas en los terminales portuarios de Matarani, General San Martín y Paita.

Se logró recaudar alrededor de USD 83,6 millones, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 33,4 %, 27,1 % y 14,9 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



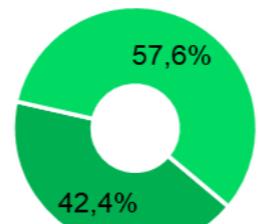


## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante junio de 2025

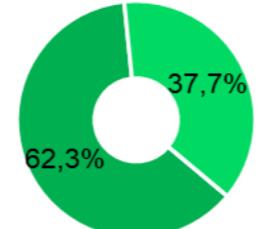


### Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Jun-2025



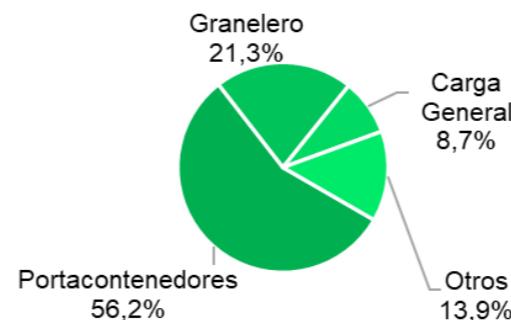
Jun-2024



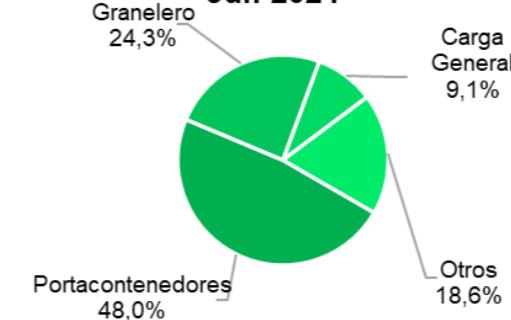
■ Alto bordo ■ Naves menores

### Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

Jun-2025



Jun-2024



### Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante junio de 2025

TP Muelle Norte	131
TP Muelle Sur	77
TP Paita	54
TP Matarani	41
TP Gral. San Martín	24
TP Yurimaguas (NR)	21
TP Salaverry	17
TP Ilo	4

### Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)

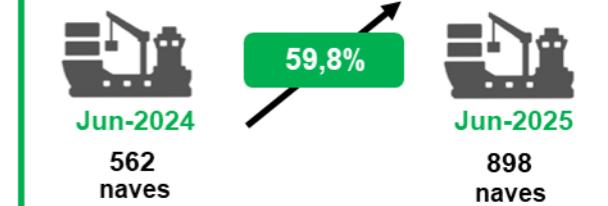


### Tráfico total de naves, acumulado (unidades)

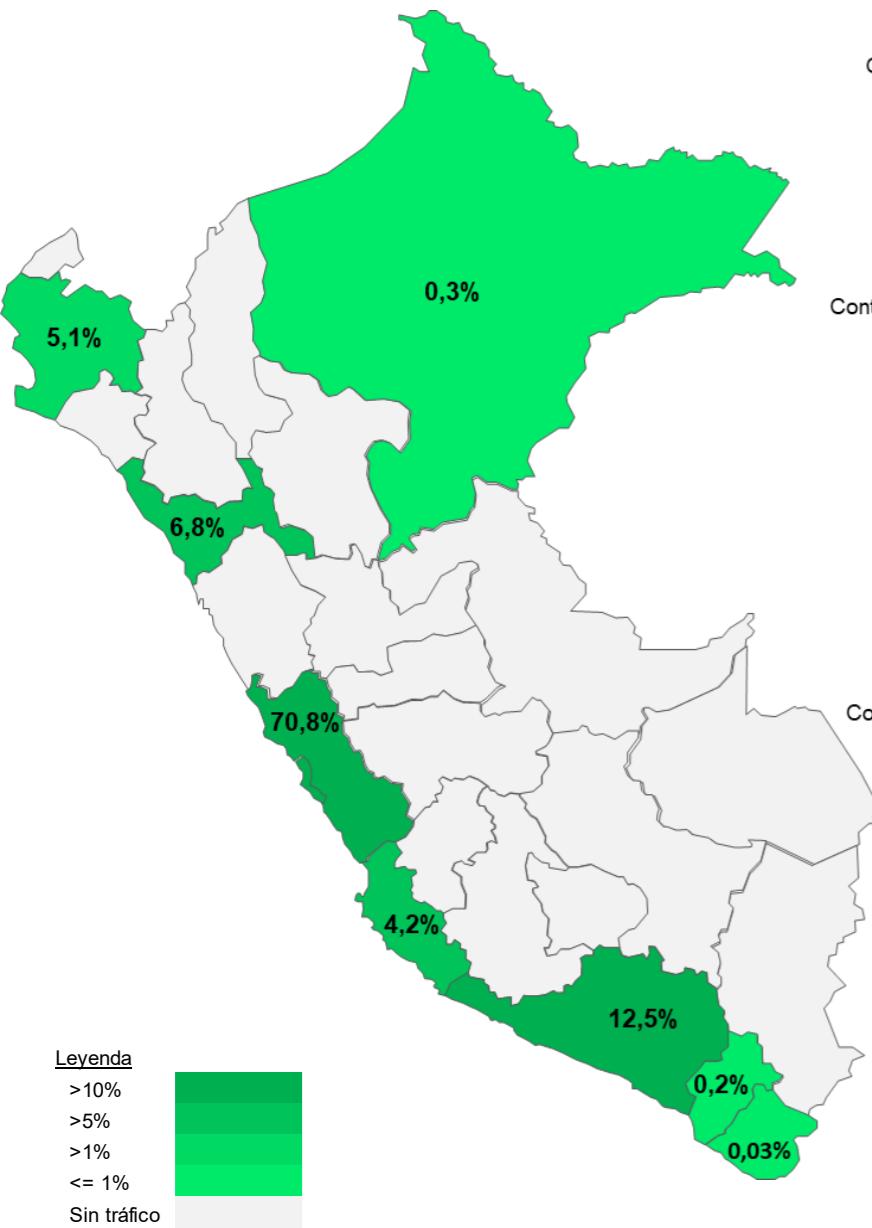


■ Alto bordo ■ Naves menores

### RED PORTUARIA NACIONAL

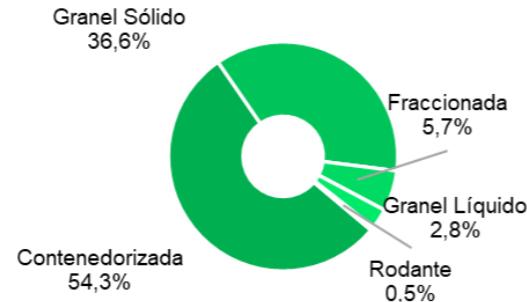


## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante junio de 2025

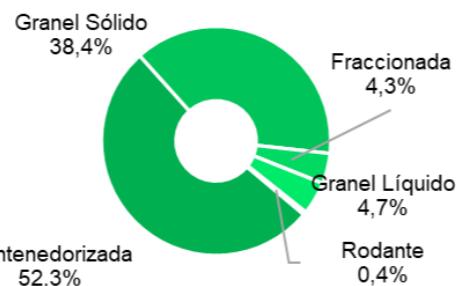


### Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía

Jun-2025

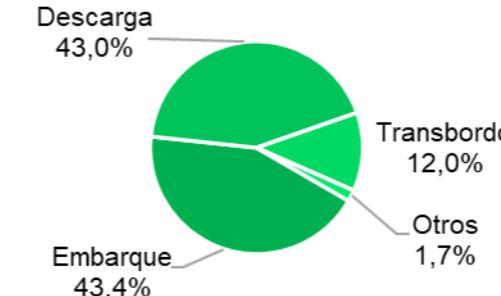


Jun-2024

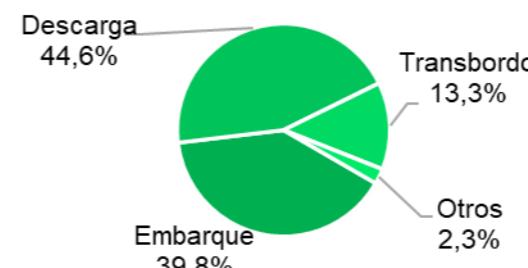


### Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación

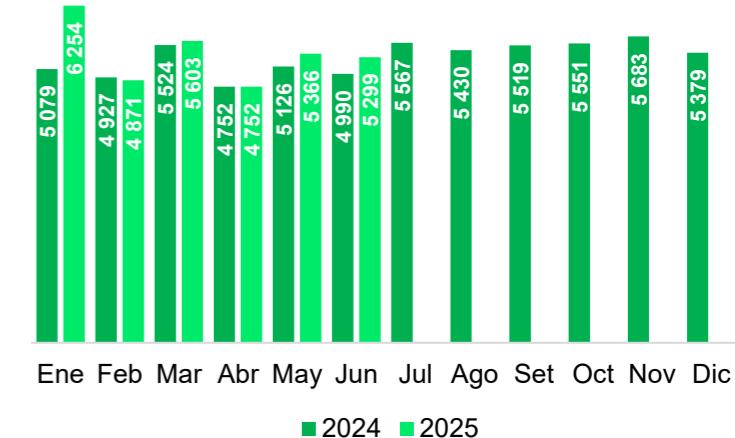
Jun-2025



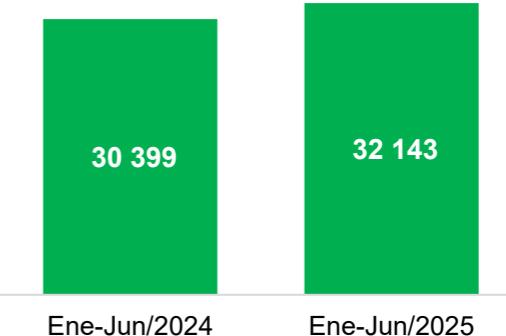
Jun-2024



### Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



### Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



### Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante junio de 2025 (en TM)

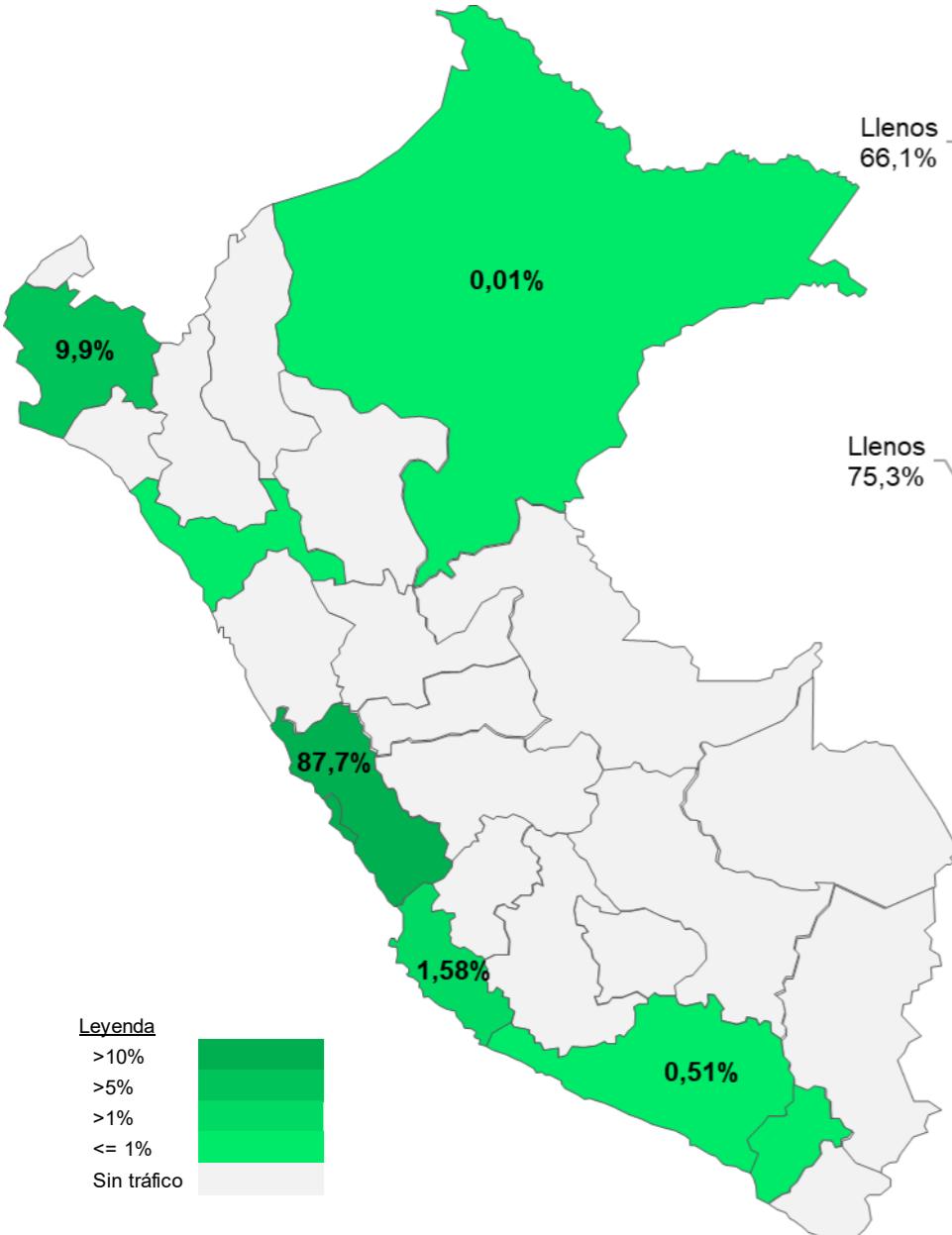
TP Muelle Norte	1 768 288
TP Muelle Sur	1 741 689
TP Matarani	664 267
TP Salaverry	361 180
TP Paita	269 999
TP Emb. Minerales	238 754
TP Gral. San Martín	221 256
TP Ilo	11 466
TP Iquitos	10 148
TP Yurimaguas	5 673
TP Yurimaguas (NR)	2 300
MASP Arica	1 774

### RED PORTUARIA NACIONAL





## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante junio de 2025

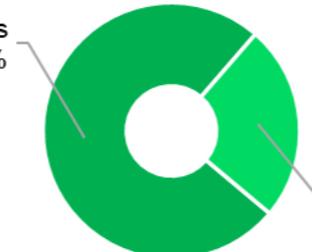


## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Jun-2025



Jun-2024



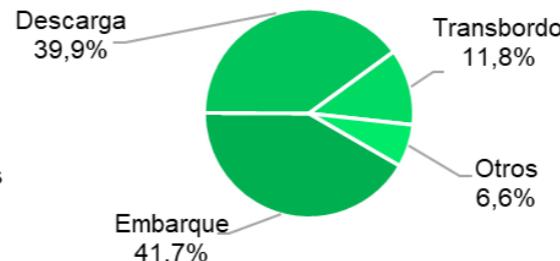
## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante junio de 2025

TP Muelle Sur	84 988	147 441
TP Muelle Norte	71 579	126 504
TP Paita	16 418	30 884
TP Gral. San Martín	2 474	4 924
TP Matarani	947	1 590
TP Ilo	481	757
MASP Arica	104	179

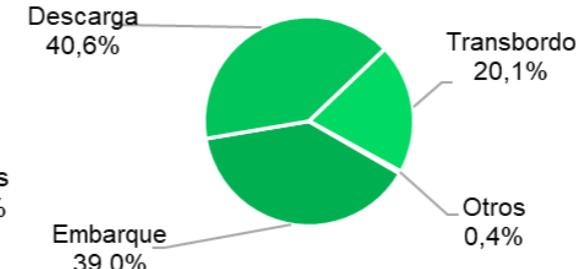
■ Unidades ■ TEU's

## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

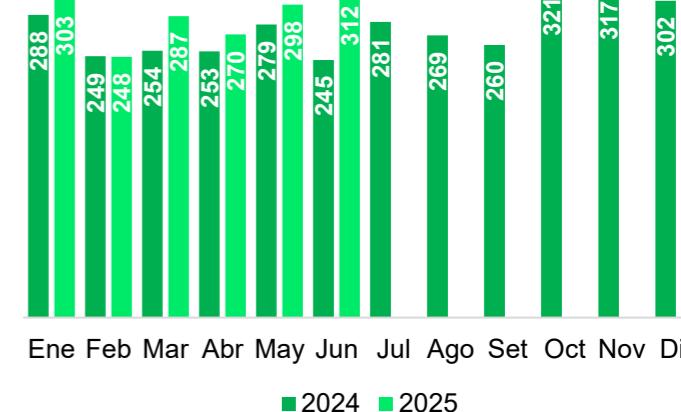
Jun-2025



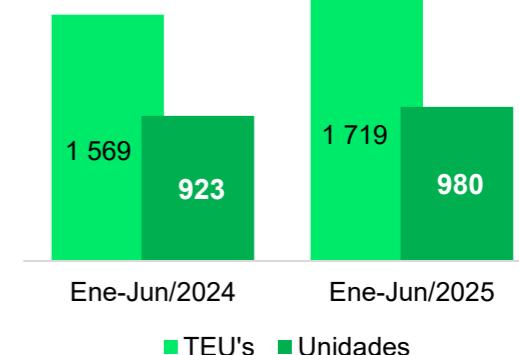
Jun-2024



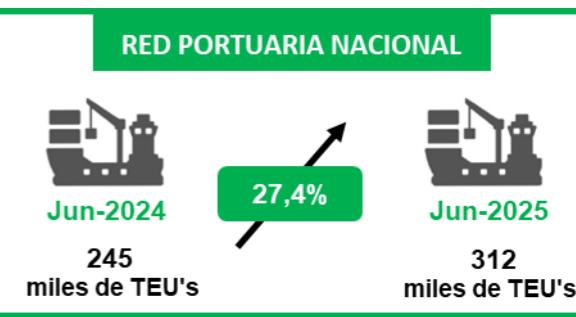
## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



## RED PORTUARIA NACIONAL

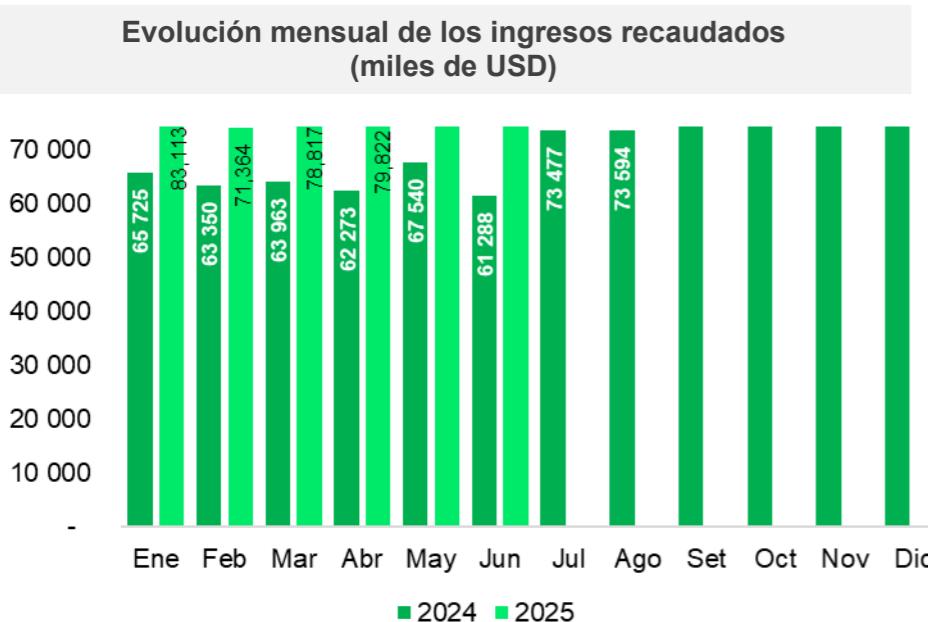


# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante junio de 2025

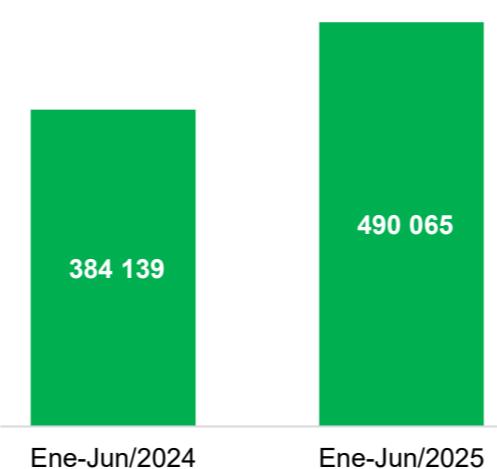


Índice

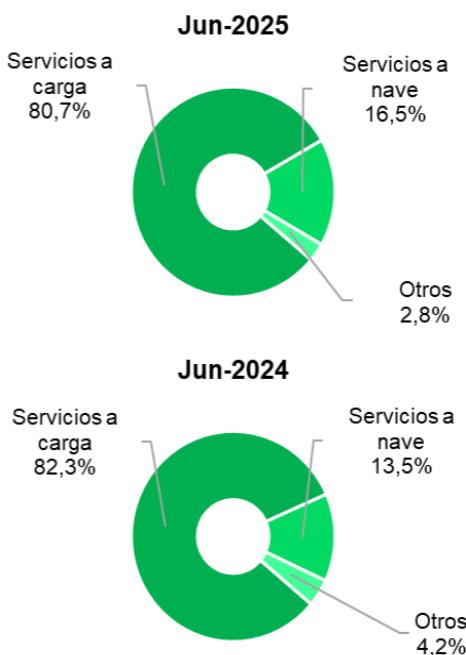
INGRESOS RECAUDADOS



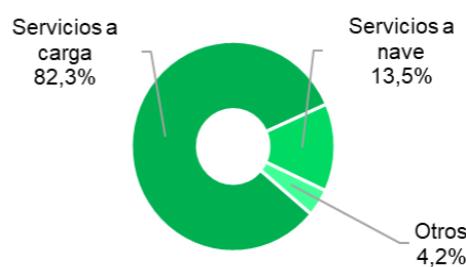
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



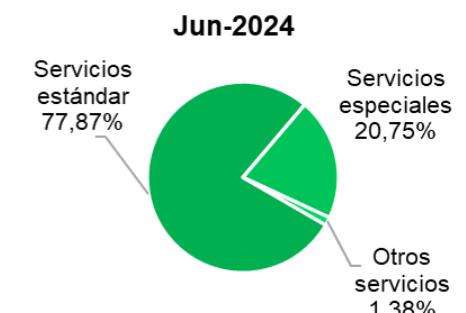
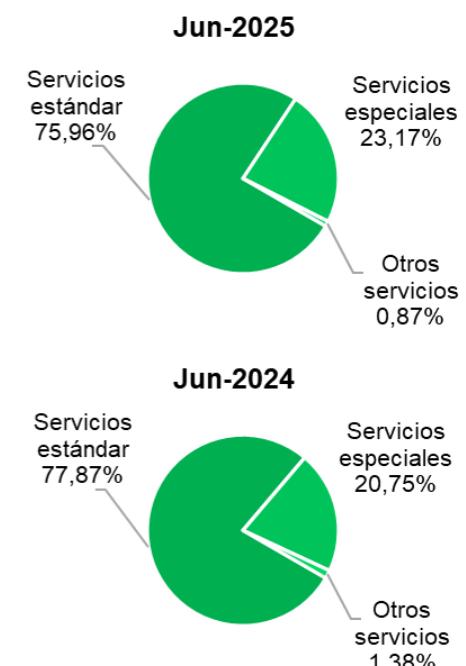
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



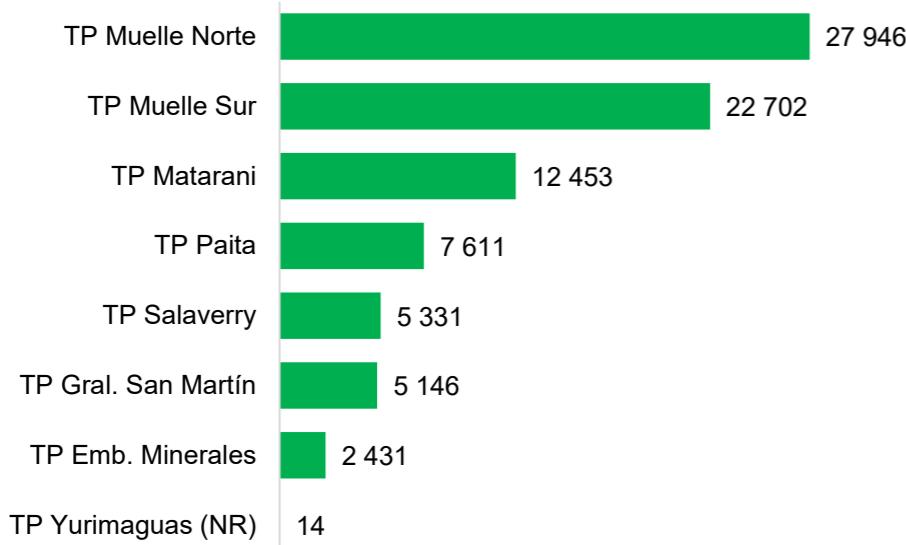
Jun-2024



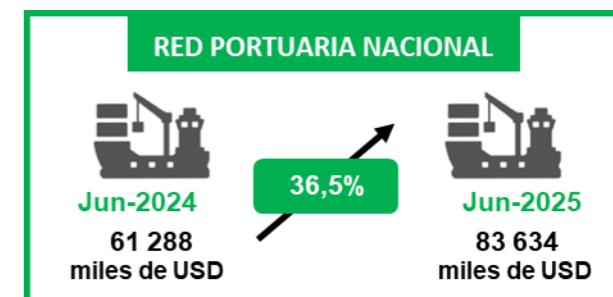
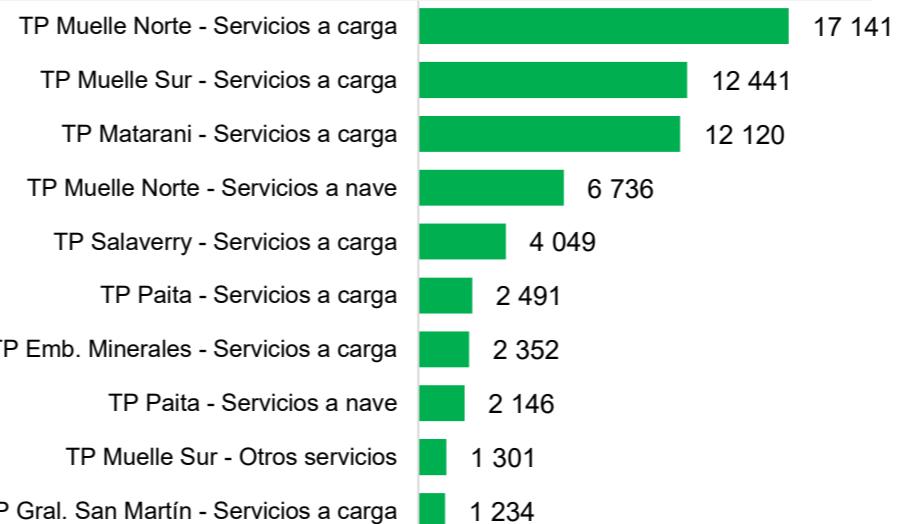
Participación de los ingresos, según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante junio de 2025 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos recaudados, durante junio de 2025 (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro
	Callao – La Oroya
	La Oroya – Huancayo
	La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente
	Mollendo – Matarani – Arequipa
	Arequipa – Juliaca
	Juliaca – Puno
	Juliaca – Cusco
	Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima
	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESIONARIA  
**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



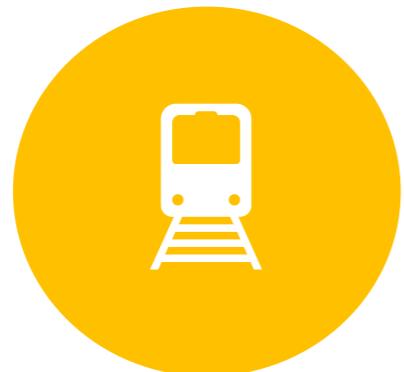
Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao
	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## JUNIO 2025



En junio de 2025, la carga movilizada se redujo en un 1,3 % respecto del mismo periodo del año anterior. Mientras que, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 7,6 % y 2,3 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2024.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,9 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por su parte, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FTASA registró una reducción del 4,3% respecto de junio de 2024, a diferencia de FVCA que reportó un incremento de 33,1 %, en el mismo periodo. En conjunto, ambos alcanzaron ingresos por S/ 20,3 millones, lo que significó un aumento del 2,8 % frente al año anterior.

En junio de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,6 millones de pasajeros, un 4,2 % más que en junio de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 4,5 % en comparación con junio de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-junio de 2025, los ingresos aumentaron un 7,1 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

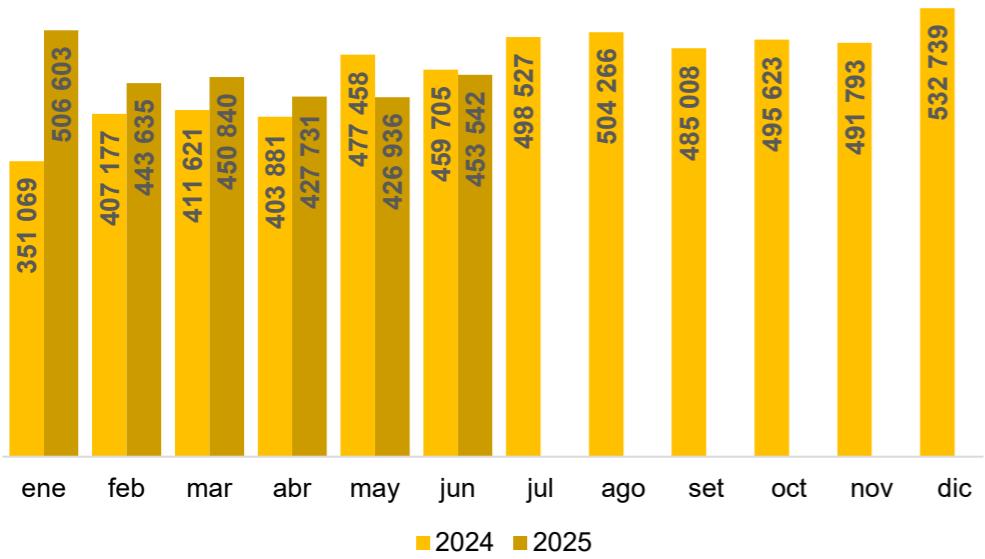




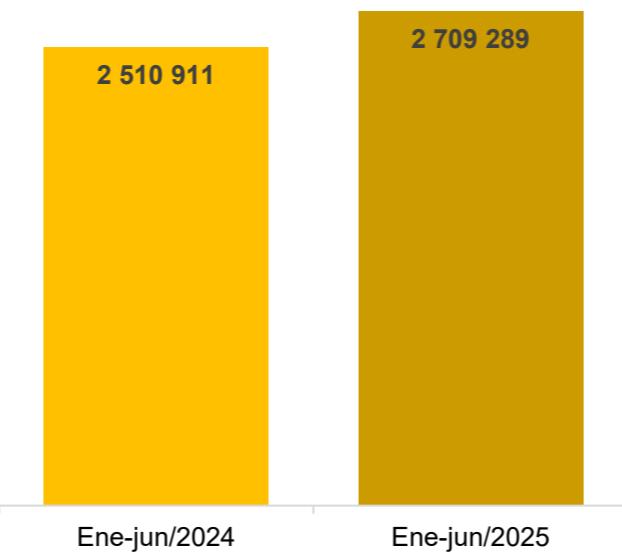
Índice

# CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

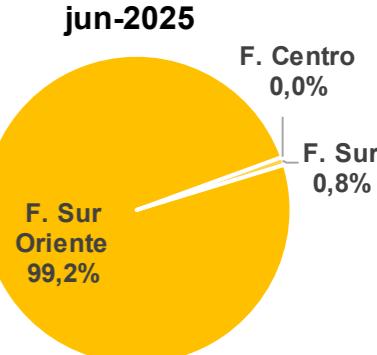
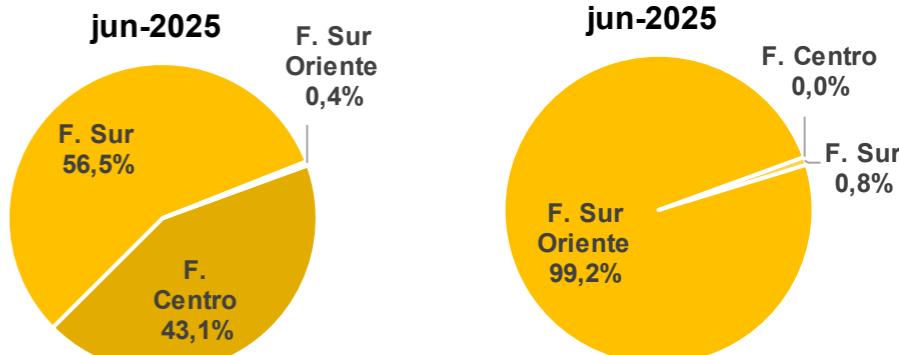
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



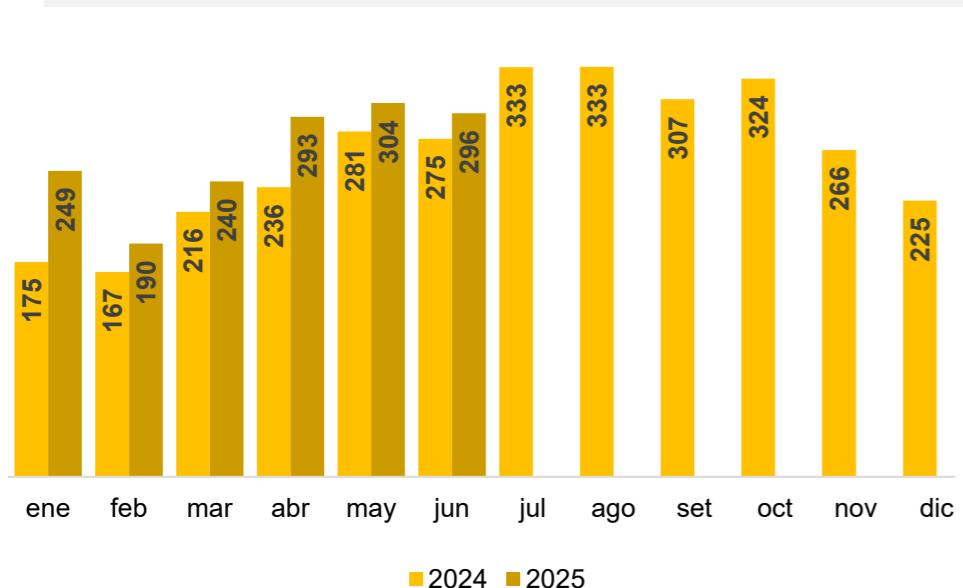
Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)



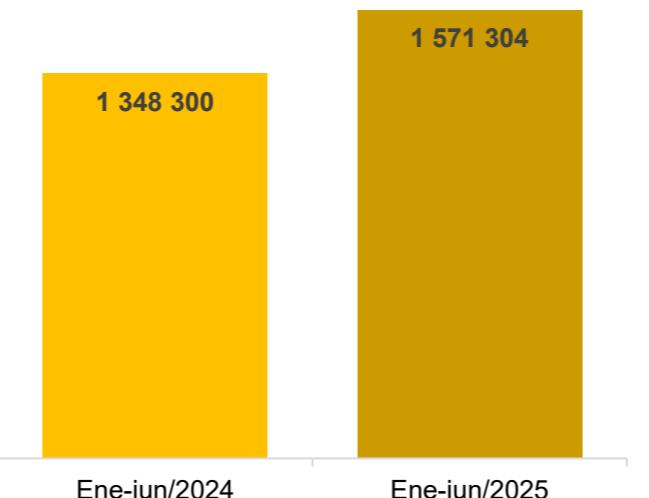
Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



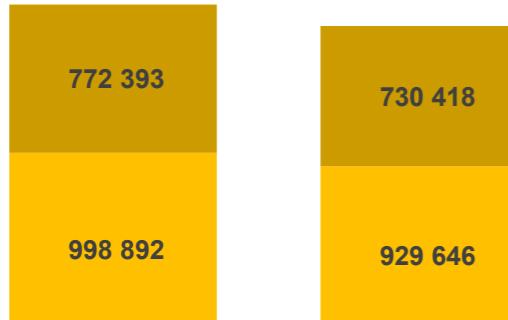
Principales productos movilizados

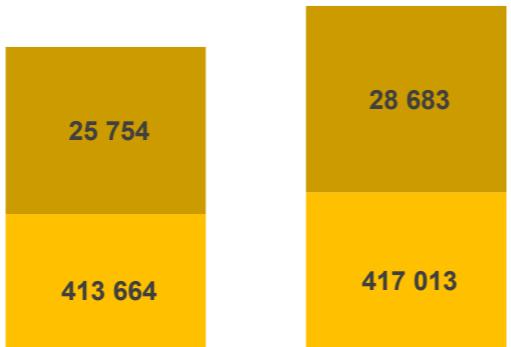
## Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98,9%
PETROLEO DIESEL	0,4%

## Ferrovías Central Andina S.A.

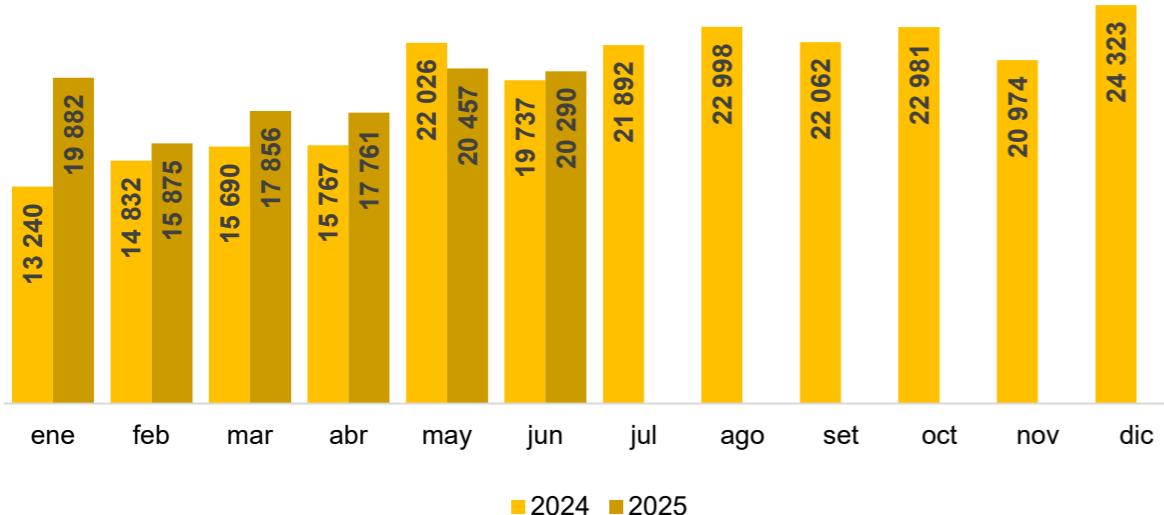
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	49,3%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	24,3%


**KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente**
**Ferrocarril del Sur**

■ Coches cargados    ■ Coches vacíos

**Ferrocarril del Sur Oriente**

■ Coches cargados    ■ Coches vacíos

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro**
**Ferrocarril del Centro**

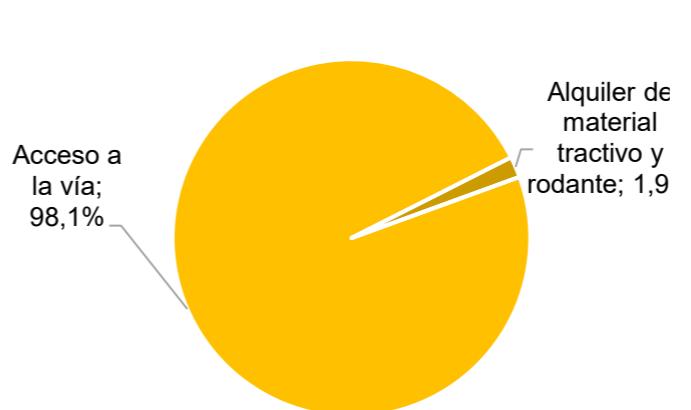
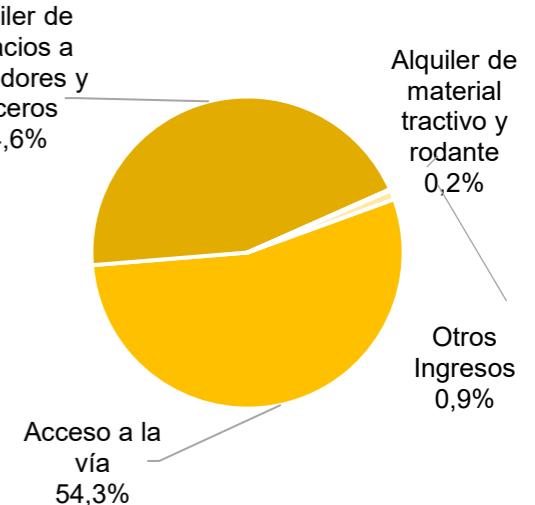
■ Coches cargados    ■ Coches vacíos

**Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)**

**Principales clientes que movilizaron carga**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	61,4%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	37,5%

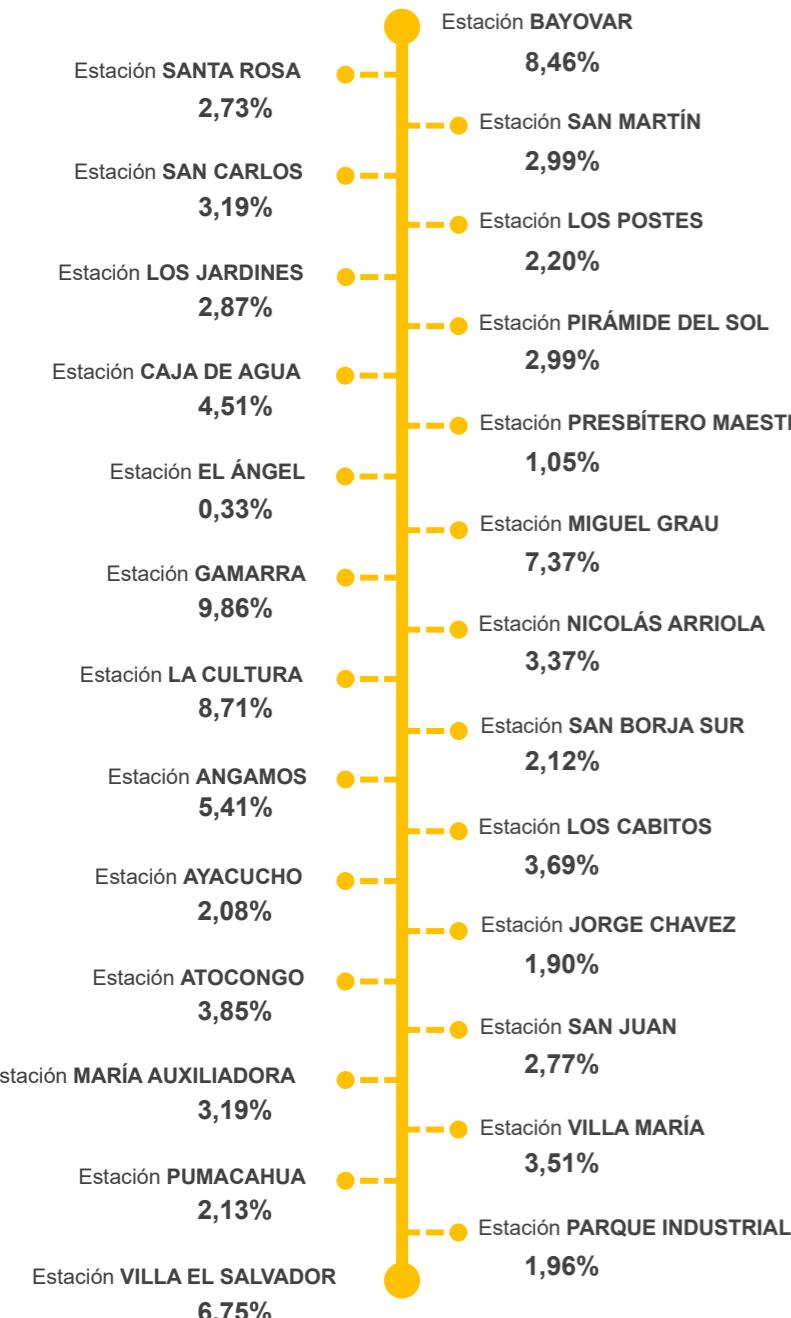
**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	49,9%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	35,0%

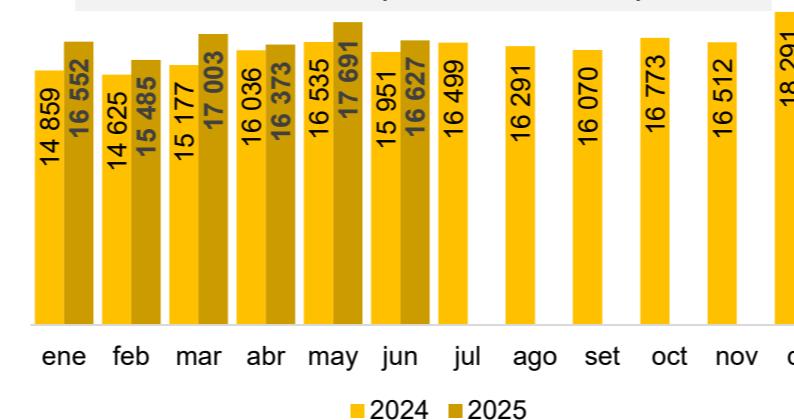
**Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

**Ferrovías Central Andina S.A.**




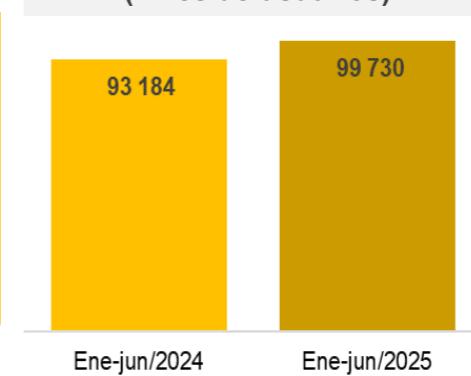
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante junio de 2025



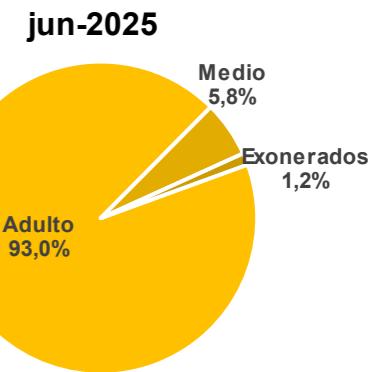
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



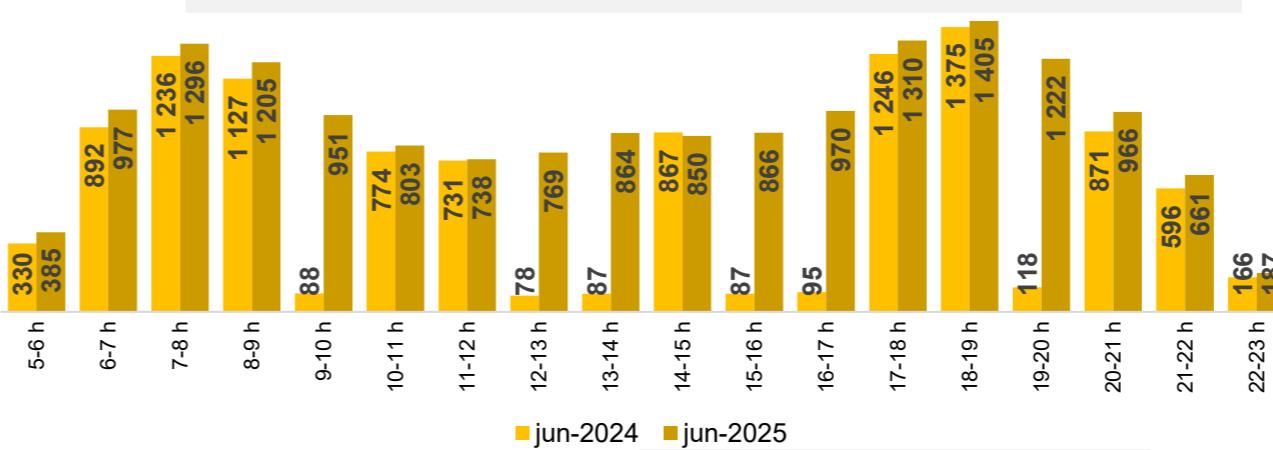
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



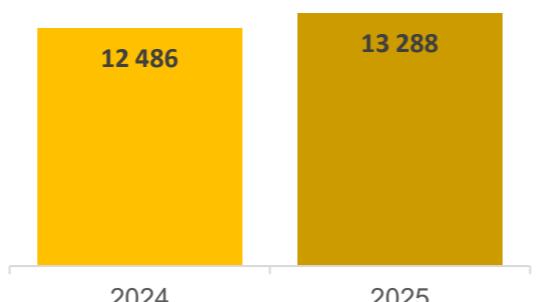
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



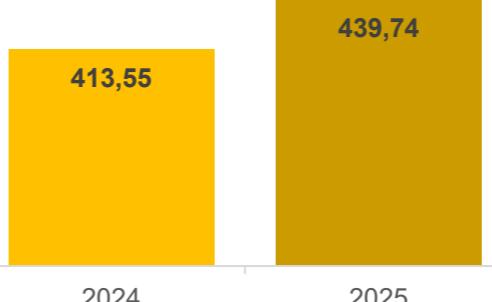
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



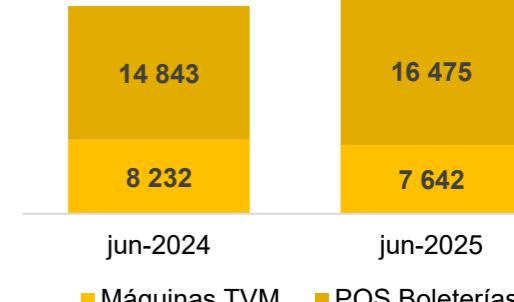
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



■ Máquinas TVM ■ POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,393,550</b>	<b>3,232,365</b>	<b>5.0%</b>	<b>20,872,919</b>	<b>19,320,052</b>	<b>8.0%</b>
Lima Airport Partners	1,979,494	1,934,148	2.3%	12,398,728	11,578,999	7.1%
Nacional	1,177,033	1,157,862	1.7%	7,315,018	6,897,058	6.1%
Internacional	665,431	676,942	-1.7%	4,220,599	4,032,911	4.7%
Tránsito	137,030	99,344	37.9%	863,111	649,030	33.0%
Aeropuertos del Perú	571,775	594,178	-3.8%	3,777,674	3,632,445	4.0%
Nacional	566,554	587,072	-3.5%	3,742,748	3,593,723	4.1%
Internacional	5,221	7,106	-26.5%	34,926	38,722	-9.8%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	415,584	315,990	31.5%	2,261,550	1,943,328	16.4%
Nacional	415,205	315,969	31.4%	2,260,331	1,943,108	16.3%
Internacional	379	21	1704.8%	1,092	203	437.9%
Tránsito	0	0	0.0%	127	17	647.1%
CORPAC S.A.	426,697	388,049	10.0%	2,434,967	2,165,280	12.5%
Nacional	409,156	375,365	9.0%	2,337,077	2,104,016	11.1%
Internacional	17,541	12,684	38.3%	97,890	61,264	59.8%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>22,334</b>	<b>19,020</b>	<b>17.4%</b>	<b>139,235</b>	<b>113,195</b>	<b>23.0%</b>
Lima Airport Partners	20,101	16,958	18.5%	125,486	100,962	24.3%
Nacional	2,328	2,198	5.9%	14,282	12,641	13.0%
Internacional	17,773	14,760	20.4%	111,205	88,321	25.9%
Aeropuertos del Perú	1,469	1,533	-4.1%	9,264	8,957	3.4%
Nacional	1,469	1,533	-4.1%	9,264	8,957	3.4%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	537	336	60.0%	3,201	2,099	52.5%
Nacional	537	336	60.0%	3,201	2,099	52.5%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	226	193	17.1%	1,284	1,177	9.1%
Nacional	226	193	17.1%	1,284	1,177	9.1%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Número de operaciones</b>	<b>38,575</b>	<b>35,532</b>	<b>8.6%</b>	<b>215,053</b>	<b>219,209</b>	<b>-1.9%</b>
Lima Airport Partners	16,041	15,244	5.2%	97,415	90,512	7.6%
Nacional	9,793	9,458	3.5%	58,802	55,701	5.6%
Internacional	6,248	5,786	8.0%	38,613	34,811	10.9%
Aeropuertos del Perú	12,799	11,490	11.4%	63,339	76,810	-17.5%
Nacional	12,688	11,372	11.6%	62,462	76,070	-17.9%
Internacional	111	118	-5.9%	877	740	18.5%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,960	2,446	21.0%	16,732	14,366	16.5%
Nacional	2,951	2,439	21.0%	16,676	14,334	16.3%
Internacional	9	7	28.6%	56	32	75.0%
CORPAC S.A.	6,775	6,352	6.7%	37,567	37,521	0.1%
Nacional	6,618	6,248	5.9%	36,640	36,894	-0.7%
Internacional	157	104	51.0%	927	627	47.8%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>29,744</b>	<b>30,101</b>	<b>-1.2%</b>	<b>200,623</b>	<b>188,996</b>	<b>6.2%</b>
Lima Airport Partners	23,717	24,502	-3.2%	163,951	155,741	5.3%
Servicios al pasajero	14,985	14,731	1.7%	93,547	88,941	5.2%
Servicios a la aeronave	3,757	4,951	-24.1%	29,522	29,386	0.5%
Servicios a la carga	487	413	17.9%	3,039	2,458	23.6%
Otros servicios	4,488	4,406	1.9%	37,842	34,956	8.3%
Aeropuertos del Perú	2,561	2,650	-3.4%	16,761	16,153	3.8%
Servicios al pasajero	1,729	1,741	-0.7%	11,377	10,867	4.7%
Servicios a la aeronave	571	635	-10.1%	3,691	3,632	1.6%
Servicios a la carga	24	26	-9.2%	153	152	1.1%
Otros servicios	237	247	-4.1%	1,539	1,503	2.4%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,595	1,284	24.2%	9,317	7,785	19.7%
Servicios al pasajero	1,136	885	28.4%	6,662	5,426	22.8%
Servicios a la aeronave	337	276	21.9%	1,922	1,656	16.1%
Servicios a la carga	9	5	60.2%	52	34	53.5%
Otros servicios	113	118	-4.1%	681	670	1.7%
CORPAC S.A.	1,872	1,665	12.4%	10,594	9,317	13.7%
Servicios al pasajero	1,119	1,004	11.5%	6,451	5,483	17.6%
Servicios a la aeronave	369	329	12.0%	1,990	1,699	17.1%
Servicios a la carga	2	2	-0.7%	23	8	175.2%
Otros servicios	382	330	15.5%	2,131	2,126	0.2%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>	<b>6 669 745</b>	<b>5 951 755</b>	<b>12,1%</b>	<b>43 092 224</b>	<b>39 370 860</b>	<b>9,5%</b>
	IIRSA Norte	<b>452 094</b>	<b>399 284</b>	<b>13,2%</b>	<b>2 678 126</b>	<b>2 462 990</b>	<b>8,7%</b>
	Vehículos ligeros	290 204	258 585	12,2%	1 758 356	1 633 314	7,7%
	Vehículos pesados	161 890	140 699	15,1%	919 770	829 676	10,9%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>16 578</b>	<b>16 415</b>	<b>1,0%</b>	<b>88 750</b>	<b>91 585</b>	<b>-3,1%</b>
	Vehículos ligeros	13 998	13 610	2,9%	75 490	73 638	2,5%
	Vehículos pesados	2 580	2 805	-8,0%	13 260	17 947	-26,1%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>225 188</b>	<b>206 734</b>	<b>8,9%</b>	<b>1 357 720</b>	<b>1 313 728</b>	<b>3,3%</b>
	Vehículos ligeros	153 558	140 428	9,3%	947 338	922 202	2,7%
	Vehículos pesados	71 630	66 306	8,0%	410 382	391 526	4,8%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>61 642</b>	<b>53 651</b>	<b>14,9%</b>	<b>361 587</b>	<b>315 398</b>	<b>14,6%</b>
	Vehículos ligeros	52 774	46 247	14,1%	316 494	275 529	14,9%
	Vehículos pesados	8 868	7 404	19,8%	45 093	39 869	13,1%
	<b>COVISOL</b>	<b>997 899</b>	<b>918 906</b>	<b>8,6%</b>	<b>6 163 075</b>	<b>5 553 647</b>	<b>11,0%</b>
	Vehículos ligeros	568 617	533 491	6,6%	3 628 754	3 335 354	8,8%
	Vehículos pesados	429 282	385 415	11,4%	2 534 321	2 218 293	14,2%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>976 998</b>	<b>795 180</b>	<b>22,9%</b>	<b>5 962 767</b>	<b>5 121 564</b>	<b>16,4%</b>
	Vehículos ligeros	426 035	364 811	16,8%	2 800 772	2 518 860	11,2%
	Vehículos pesados	550 963	430 369	28,0%	3 161 995	2 602 704	21,5%
	<b>Norvial</b>	<b>942 174</b>	<b>899 702</b>	<b>4,7%</b>	<b>5 936 936</b>	<b>5 861 395</b>	<b>1,3%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	515 469	514 481	0,2%	3 430 938	3 548 901	-3,3%
	Vehículos pesados	426 705	385 221	10,8%	2 505 998	2 312 494	8,4%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>23 457</b>	<b>22 322</b>	<b>5,1%</b>	<b>124 588</b>	<b>123 215</b>	<b>1,1%</b>
	Vehículos ligeros	21 418	20 462	4,7%	113 778	112 344	1,3%
	Vehículos pesados	2 039	1 860	9,6%	10 810	10 871	-0,6%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>437 880</b>	<b>428 539</b>	<b>2,2%</b>	<b>2 719 946</b>	<b>2 741 028</b>	<b>-0,8%</b>
	Vehículos ligeros	254 837	246 224	3,5%	1 623 122	1 553 454	4,5%
	Vehículos pesados	183 043	182 315	0,4%	1 096 824	1 187 574	-7,6%
	<b>SURVIAL</b>	<b>140 652</b>	<b>129 112</b>	<b>8,9%</b>	<b>826 830</b>	<b>723 518</b>	<b>14,3%</b>
	Vehículos ligeros	79 992	74 569	7,3%	478 437	426 631	12,1%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	60 660	54 543	11,2%	348 393	296 887	17,3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>28 124</b>	<b>22 207</b>	<b>26,6%</b>	<b>165 479</b>	<b>137 403</b>	<b>20,4%</b>
	Vehículos ligeros	19 132	14 506	31,9%	115 991	94 763	22,4%
	Vehículos pesados	8 992	7 701	16,8%	49 488	42 640	16,1%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>106 328</b>	<b>84 704</b>	<b>25,5%</b>	<b>602 383</b>	<b>289 777</b>	<b>107,9%</b>
	Vehículos ligeros	85 360	66 199	28,9%	484 751	228 810	111,9%
	Vehículos pesados	20 968	18 505	13,3%	117 632	60 967	92,9%
	<b>INTERSUR</b>	<b>84 600</b>	<b>30 354</b>	<b>178,7%</b>	<b>498 204</b>	<b>171 391</b>	<b>190,7%</b>
	Vehículos ligeros	55 367	17 688	213,0%	335 626	103 135	225,4%
	Vehículos pesados	29 233	12 666	130,8%	162 578	68 256	138,2%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>633 103</b>	<b>472 746</b>	<b>33,9%</b>	<b>4 256 030</b>	<b>3 927 625</b>	<b>8,4%</b>
	Vehículos ligeros	315 531	250 475	26,0%	2 513 852	2 383 154	5,5%
	Vehículos pesados	317 572	222 271	42,9%	1 742 178	1 544 471	12,8%
	<b>COVIPERU</b>	<b>1 273 138</b>	<b>1 217 354</b>	<b>4,6%</b>	<b>9 527 790</b>	<b>8 852 022</b>	<b>7,6%</b>
	Vehículos ligeros	736 512	721 796	2,0%	6 155 248	5 794 988	6,2%
	Vehículos pesados	536 626	495 558	8,3%	3 372 542	3 057 034	10,3%
	<b>COVINCA</b>	<b>269 890</b>	<b>254 545</b>	<b>6,0%</b>	<b>1 822 013</b>	<b>1 684 574</b>	<b>8,2%</b>
	Vehículos ligeros	168 092	157 468	6,7%	1 194 417	1 108 719	7,7%
	Vehículos pesados	101 798	97 077	4,9%	627 596	575 855	9,0%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>15 842 919</b>	<b>13 824 582</b>	<b>14,6%</b>	<b>95 998 101</b>	<b>86 353 953</b>	<b>11,2%</b>
	IIRSA Norte	<b>909 355</b>	<b>791 060</b>	<b>15,0%</b>	<b>5 266 559</b>	<b>4 723 824</b>	<b>11,5%</b>
	Vehículos ligeros	290 204	258 585	12,2%	1 758 356	1 633 314	7,7%
	Vehículos pesados	619 151	532 475	16,3%	3 508 203	3 090 510	13,5%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>20 142</b>	<b>20 232</b>	<b>-0,4%</b>	<b>106 235</b>	<b>116 807</b>	<b>-9,1%</b>
	Vehículos ligeros	13 998	13 610	2,9%	75 490	73 638	2,5%
	Vehículos pesados	6 144	6 622	-7,2%	30 745	43 169	-28,8%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>409 026</b>	<b>376 284</b>	<b>8,7%</b>	<b>2 427 088</b>	<b>2 305 078</b>	<b>5,3%</b>
	Vehículos ligeros	153 558	140 428	9,3%	947 338	922 202	2,7%
	Vehículos pesados	255 468	235 856	8,3%	1 479 750	1 382 876	7,0%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>78 964</b>	<b>68 849</b>	<b>14,7%</b>	<b>448 145</b>	<b>389 105</b>	<b>15,2%</b>
	Vehículos ligeros	52 774	46 247	14,1%	316 494	275 529	14,9%
	Vehículos pesados	26 190	22 602	15,9%	131 651	113 576	15,9%
	<b>COVISOL</b>	<b>2 303 420</b>	<b>2 084 212</b>	<b>10,5%</b>	<b>13 687 060</b>	<b>12 083 338</b>	<b>13,3%</b>
	Vehículos ligeros	568 617	533 491	6,6%	3 628 754	3 335 354	8,8%
	Vehículos pesados	1 734 803	1 550 721	11,9%	10 058 306	8 747 984	15,0%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 807 013</b>	<b>2 188 057</b>	<b>28,3%</b>	<b>16 201 900</b>	<b>13 371 612</b>	<b>21,2%</b>
	Vehículos ligeros	426 035	364 811	16,8%	2 800 772	2 518 860	11,2%
	Vehículos pesados	2 380 978	1 823 246	30,6%	13 401 128	10 852 752	23,5%
	<b>Norvial</b>	<b>2 312 782</b>	<b>2 101 999</b>	<b>10,0%</b>	<b>13 841 879</b>	<b>12 959 365</b>	<b>6,8%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	515 469	514 481	0,2%	3 430 938	3 548 901	-3,3%
	Vehículos pesados	1 797 313	1 587 518	13,2%	10 410 941	9 410 464	10,6%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>25 882</b>	<b>24 586</b>	<b>5,3%</b>	<b>137 172</b>	<b>136 608</b>	<b>0,4%</b>
	Vehículos ligeros	21 418	20 462	4,7%	113 778	112 344	1,3%
	Vehículos pesados	4 464	4 124	8,2%	23 394	24 264	-3,6%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>997 863</b>	<b>979 876</b>	<b>1,8%</b>	<b>5 545 298</b>	<b>6 315 755</b>	<b>-12,2%</b>
	Vehículos ligeros	254 837	246 224	3,5%	1 623 122	1 553 454	4,5%
	Vehículos pesados	743 026	733 652	1,3%	3 922 176	4 762 301	-17,6%
	<b>SURVIAL</b>	<b>324 520</b>	<b>296 873</b>	<b>9,3%</b>	<b>1 872 642</b>	<b>1 613 666</b>	<b>16,0%</b>
	Vehículos ligeros	79 992	74 569	7,3%	478 437	426 631	12,1%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	244 528	222 304	10,0%	1 394 205	1 187 035	17,5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>53 228</b>	<b>42 884</b>	<b>24,1%</b>	<b>302 045</b>	<b>250 608</b>	<b>20,5%</b>
	Vehículos ligeros	19 132	14 506	31,9%	115 991	94 763	22,4%
	Vehículos pesados	34 096	28 378	20,1%	186 054	155 845	19,4%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>166 570</b>	<b>139 028</b>	<b>19,8%</b>	<b>936 804</b>	<b>463 247</b>	<b>102,2%</b>
	Vehículos ligeros	85 360	66 199	28,9%	484 751	228 810	111,9%
	Vehículos pesados	81 210	72 829	11,5%	452 053	234 437	92,8%
	<b>INTERSUR</b>	<b>173 911</b>	<b>72 391</b>	<b>140,2%</b>	<b>994 965</b>	<b>397 119</b>	<b>150,5%</b>
	Vehículos ligeros	55 367	17 688	213,0%	335 626	103 135	225,4%
	Vehículos pesados	118 544	54 703	116,7%	659 339	293 984	124,3%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>1 698 848</b>	<b>1 296 275</b>	<b>31,1%</b>	<b>10 207 762</b>	<b>9 386 274</b>	<b>8,8%</b>
	Vehículos ligeros	315 531	250 475	26,0%	2 513 852	2 383 154	5,5%
	Vehículos pesados	1 383 317	1 045 800	32,3%	7 693 910	7 003 120	9,9%
	<b>COVIPERU</b>	<b>2 949 850</b>	<b>2 757 674</b>	<b>7,0%</b>	<b>20 077 134</b>	<b>18 232 564</b>	<b>10,1%</b>
	Vehículos ligeros	736 512	721 796	2,0%	6 155 248	5 794 988	6,2%
	Vehículos pesados	2 213 338	2 035 878	8,7%	13 921 886	12 437 576	11,9%
	<b>COVINCA</b>	<b>611 545</b>	<b>584 302</b>	<b>4,7%</b>	<b>3 945 413</b>	<b>3 608 983</b>	<b>9,3%</b>
	Vehículos ligeros	168 092	157 468	6,7%	1 194 417	1 108 719	7,7%
	Vehículos pesados	443 453	426 834	3,9%	2 750 996	2 500 264	10,0%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
	<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>	<b>138 447</b>	<b>114 935</b>	<b>20,5%</b>	<b>823 671</b>	<b>731 420</b>	<b>12,6%</b>
	IIRSA Norte	7 846	6 692	17,3%	45 480	39 849	14,1%
	Vehículos ligeros	2 402	2 145	12,0%	14 715	13 578	8,4%
	Vehículos pesados	5 444	4 547	19,7%	30 765	26 271	17,1%
	Concesión Canchaque	66	65	2,7%	347	368	-5,8%
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	46	44	6,1%	247	232	6,2%
	Vehículos pesados	20	21	-4,3%	100	136	-26,2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 519	1 406	8,0%	9 051	8 654	4,6%
	Vehículos ligeros	546	507	7,6%	3 417	3 385	0,9%
	Vehículos pesados	973	899	8,2%	5 634	5 269	6,9%
	Concesión Valle del Zaña	231	194	19,0%	1 305	1 100	18,6%
	Vehículos ligeros	152	129	18,6%	910	771	18,1%
	Vehículos pesados	79	66	19,9%	395	329	19,9%
	COVISOL	22 523	19 849	13,5%	113 448	115 914	-2,1%
	Vehículos ligeros	5 712	5 260	8,6%	31 151	32 988	-5,6%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	16 811	14 589	15,2%	82 297	82 926	-0,8%
	Autopista del Norte	29 551	23 005	28,5%	171 343	140 205	22,2%
	Vehículos ligeros	4 466	3 845	16,2%	29 592	26 457	11,8%
	Vehículos pesados	25 084	19 161	30,9%	141 751	113 747	24,6%
	Norvial	24 053	17 290	39,1%	143 956	124 778	15,4%
	Vehículos ligeros	5 361	4 170	28,5%	35 682	34 211	4,3%
	Vehículos pesados	18 692	13 120	42,5%	108 274	90 567	19,6%
	Concesión Chancay – Acos	78	74	5,3%	412	404	1,8%
	Vehículos ligeros	64	61	4,7%	341	332	2,7%
	Vehículos pesados	13	12	8,2%	70	72	-2,2%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 203	7 859	4,4%	49 330	50 655	-2,6%
	Vehículos ligeros	2 077	1 963	5,8%	13 233	12 381	6,9%
	Vehículos pesados	6 126	5 896	3,9%	36 097	38 274	-5,7%
	SURVIAL	1 254	1 147	9,3%	7 237	6 237	16,0%
	Vehículos ligeros	312	291	7,3%	2 559	1 664	53,8%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	942	856	10,0%	4 678	4 573	2,3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1 466	1 196	22,6%	8 215	3 981	106,3%
	Vehículos ligeros	751	569	31,9%	4 250	1 966	116,2%
	Vehículos pesados	715	626	14,1%	3 965	2 015	96,7%
	INTERSUR	1 389	594	134,0%	8 032	3 256	146,6%
	Vehículos ligeros	425	145	192,7%	2 621	846	209,9%
	Vehículos pesados	965	449	115,1%	5 411	2 411	124,5%
Concesiones viales del sur	COVISUR	6 855	5 191	32,1%	41 686	38 283	8,9%
	Vehículos ligeros	1 409	1 085	29,8%	11 391	10 732	6,1%
	Vehículos pesados	5 446	4 106	32,7%	30 295	27 551	10,0%
	COVIPERU	28 614	25 922	10,4%	192 916	170 274	13,3%
	Vehículos ligeros	7 144	6 785	5,3%	59 070	54 061	9,3%
	Vehículos pesados	21 469	19 137	12,2%	133 846	116 213	15,2%
	COVINCA	4 799	4 451	7,8%	30 914	27 462	12,6%
	Vehículos ligeros	1 311	1 197	9,6%	9 302	8 381	11,0%
	Vehículos pesados	3 488	3 254	7,2%	21 612	19 081	13,3%

## Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Naves</b>						
	<b>898</b>	<b>562</b>	<b>59.8%</b>	<b>4,849</b>	<b>3,921</b>	<b>23.7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	503	188	167.6%	2,462	1,590	54.8%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	135	117	15.4%	779	731
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	77	73	5.5%	453	454
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	12	10	20.0%	86	71
	Terminal Portuario de Paita	54	44	22.7%	294	265
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	17	20	-15.0%	103	110
	Terminal Portuario General San Martín	24	28	-14.3%	196	165
	Terminal Portuario de Matarani	41	42	-2.4%	264	248
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	35	40	-12.5%	212	287
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,298,716</b>	<b>4,990,436</b>	<b>6.2%</b>	<b>32,143,221</b>	<b>30,398,682</b>	<b>5.7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	30,984	68,376	-54.7%	422,558	1,111,528	-62.0%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,768,288	1,609,302	9.9%	9,987,952	9,325,500
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,741,689	1,701,169	2.4%	10,842,874	10,069,875
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	238,754	161,307	48.0%	1,605,138	1,470,774
	Terminal Portuario de Paita	269,999	192,385	40.3%	1,436,892	1,089,956
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	361,180	231,134	56.3%	1,948,908	1,589,385
	Terminal Portuario General San Martín	221,256	243,899	-9.3%	1,813,528	1,820,889
	Terminal Portuario de Matarani	664,267	780,962	-14.9%	4,073,672	3,908,413
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2,300	1,903	20.9%	11,698	12,361
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>312,470</b>	<b>245,206</b>	<b>27.4%</b>	<b>1,718,597</b>	<b>1,568,632</b>	<b>9.6%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	936	1,100	-14.9%	7,494	3,854	94.4%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	126,504	93,449	35.4%	645,141	567,106
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	147,441	128,697	14.6%	868,997	868,647
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0
	Terminal Portuario de Paita	30,884	16,295	89.5%	150,355	97,338
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	155	2,609	-94.1%	1,474	3,975
	Terminal Portuario General San Martín	4,924	2,506	96.5%	41,206	25,097
	Terminal Portuario de Matarani	1,590	524	203.4%	3,754	2,472
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	36	26	38.5%	176	143
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>	<b>83,634</b>	<b>61,288</b>	<b>36.5%</b>	<b>490,065</b>	<b>384,139</b>	<b>27.6%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	27,946	22,115	26.4%	169,936	133,003
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	22,702	18,697	21.4%	142,872	112,359
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,431	1,568	55.0%	15,800	13,765
	Terminal Portuario de Paita	7,611	4,269	78.3%	39,022	25,142
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	5,331	1,664	220.3%	28,576	18,700
	Terminal Portuario General San Martín	5,146	1,918	168.4%	24,768	18,099
	Terminal Portuario de Matarani	12,453	11,042	12.8%	69,012	62,979
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	14	16	-9.3%	80	91

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	JUNIO			ENERO - JUNIO			
	2025	2024	Var. (%)	2025	2024	Var. (%)	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>312,470</b>	<b>245,206</b>	<b>27.4%</b>	<b>1,718,597</b>	<b>1,568,632</b>	<b>9.6%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	936	1,100	-14.9%	7,494	3,854	94.4%	
Descarga	247	265	-6.8%	2,181	1,198	82.1%	
Embarque	479	434	10.4%	12,022	-8,461	-242.1%	
Otros	210	401	-47.6%	-6,709	11,117	-160.3%	
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>126,504</b>	<b>93,449</b>	<b>35.4%</b>	<b>645,141</b>	<b>567,106</b>	<b>13.8%</b>	
Descarga	40,411	29,349	37.7%	194,305	160,519	21.0%	
Embarque	40,269	26,955	49.4%	194,305	160,519	21.0%	
Otros	45,824	37,145	23.4%	256,531	246,068	4.3%	
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>147,441</b>	<b>128,697</b>	<b>14.6%</b>	<b>868,997</b>	<b>868,647</b>	<b>0.0%</b>	
Puerto del Callao	Descarga	59,988	56,032	7.1%	392,346	348,552	12.6%
	Embarque	68,754	52,975	29.8%	392,346	348,552	12.6%
	Otros	18,699	19,690	-5.0%	84,305	171,543	-50.9%
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>30,884</b>	<b>16,295</b>	<b>89.5%</b>	<b>150,355</b>	<b>97,338</b>	<b>54.5%</b>	
	Descarga	14,810	7,494	97.6%	68,646	42,697	60.8%
	Embarque	14,269	8,528	67.3%	68,646	42,697	60.8%
	Otros	1,805	273	561.2%	13,063	11,944	9.4%
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>155</b>	<b>2,609</b>	<b>-94.1%</b>	<b>1,474</b>	<b>3,975</b>	<b>-62.9%</b>	
	Descarga	0	1,592	-100.0%	800	2,660	-69.9%
	Embarque	155	1,017	-84.8%	800	2,660	-69.9%
	Otros	0	0	0.0%	-126	-1,345	-90.6%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>4,924</b>	<b>2,506</b>	<b>96.5%</b>	<b>41,206</b>	<b>25,097</b>	<b>64.2%</b>
	Descarga	4,122	560	636.1%	21,023	11,775	78.5%
	Embarque	762	1,802	-57.7%	21,023	11,775	78.5%
	Otros	40	144	-72.2%	-840	1,547	-154.3%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>1,590</b>	<b>524</b>	<b>203.4%</b>	<b>3,754</b>	<b>2,472</b>	<b>51.9%</b>
	Descarga	590	341	73.0%	1,992	1,231	61.8%
	Embarque	946	182	419.8%	1,992	1,231	61.8%
	Otros	54	1	5300.0%	-230	10	-2400.0%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>38.5%</b>	<b>176</b>	<b>143</b>	<b>23.1%</b>
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	36	26	38.5%	176	143	23.1%

**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2025	2024		2025	2024		
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,298,716</b>	<b>4,990,436</b>	<b>6.2%</b>	<b>32,143,221</b>	<b>30,398,682</b>	<b>5.7%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	30,984	68,376	-54.7%	422,558	1,111,528	-62.0%	
Fraccionada	20,795	22,001	-5.5%	127,048	124,857	1.8%	
Rodante	409	336	21.7%	1,885	1,209	55.9%	
Granel Sólido	0	33,543	-100.0%	231,444	276,022	-16.2%	
Granel Líquido	177	645	-72.6%	2,203	2,457	-10.3%	
Contenedoraizada	9,603	11,851	-19.0%	59,978	706,983	-91.5%	
Terminal Multipropósito Muelle Norte	<b>1,768,288</b>	<b>1,609,302</b>	<b>9.9%</b>	<b>9,987,952</b>	<b>9,325,500</b>	<b>7.1%</b>	
Fraccionada	178,790	136,958	30.5%	1,286,696	905,260	42.1%	
Rodante	24,200	18,357	31.8%	162,279	125,764	29.0%	
Granel Sólido	540,237	515,225	4.9%	2,578,588	2,904,827	-11.2%	
Granel Líquido	137,007	213,921	-36.0%	1,183,525	1,190,995	-0.6%	
Contenedoraizada	888,052	724,841	22.5%	4,776,863	4,198,654	13.8%	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	<b>1,741,689</b>	<b>1,701,169</b>	<b>2.4%</b>	<b>10,842,874</b>	<b>10,069,875</b>	<b>7.7%</b>	
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Puerto del Callao	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Contenedoraizada	1,741,689	1,701,169	2.4%	10,842,874	10,069,875	7.7%	
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	<b>238,754</b>	<b>161,307</b>	<b>48.0%</b>	<b>1,605,138</b>	<b>1,470,774</b>	<b>9.1%</b>	
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	238,754	161,307	48.0%	1,605,138	1,470,774	9.1%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Contenedoraizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Terminal Portuario de Paita	<b>269,999</b>	<b>192,385</b>	<b>40.3%</b>	<b>1,436,892</b>	<b>1,089,956</b>	<b>31.8%</b>	
Fraccionada	742	2,469	-70.0%	57,807	9,761	492.2%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	63,670	66,548	-4.3%	292,507	370,054	-21.0%	
Granel Líquido	0	2,366	-100.0%	40,915	27,671	47.9%	
Contenedoraizada	205,587	121,002	69.9%	1,045,663	682,470	53.2%	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	<b>361,180</b>	<b>231,134</b>	<b>56.3%</b>	<b>1,948,908</b>	<b>1,589,385</b>	<b>22.6%</b>	
Fraccionada	17,681	999	1670.4%	28,523	10,575	169.7%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	342,063	217,956	56.9%	1,911,062	1,562,862	22.3%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	5,976	3,769	58.6%	
Contenedoraizada	1,436	12,179	-88.2%	3,347	12,179	-72.5%	
Terminal Portuario General San Martín	<b>221,256</b>	<b>243,899</b>	<b>-9.3%</b>	<b>1,813,528</b>	<b>1,820,889</b>	<b>-0.4%</b>	
Fraccionada	13,255	12,834	3.3%	215,801	132,379	63.0%	
Puerto regionales	Rodante	2,220	1,977	12.3%	12,450	8,374	48.7%
Granel Sólido	186,462	200,983	-7.2%	1,322,677	1,499,867	-11.8%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Contenedoraizada	19,318	28,105	-31.3%	262,601	180,269	45.7%	
Terminal Portuario de Matarani	<b>664,267</b>	<b>780,962</b>	<b>-14.9%</b>	<b>4,073,672</b>	<b>3,908,413</b>	<b>4.2%</b>	
Fraccionada	70,893	36,689	93.2%	374,258	303,173	23.4%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	569,738	719,719	-20.8%	3,529,534	3,454,688	2.2%	
Granel Líquido	13,677	15,568	-12.1%	130,893	116,031	12.8%	
Contenedoraizada	9,959	8,985	10.8%	38,987	34,522	12.9%	
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	<b>2,300</b>	<b>1,903</b>	<b>20.9%</b>	<b>11,698</b>	<b>12,361</b>	<b>-5.4%</b>	
Fraccionada	2,007	1,716	16.9%	10,088	11,380	-11.4%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Contenedoraizada	293	186	57.2%	1,610	981	64.1%	

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>453 542</b>	<b>459 705</b>	<b>-1,3%</b>	<b>2 709 289</b>	<b>2 510 911</b>	<b>7,9%</b>
Ferrocarril del Centro	195 437	187 028	4,5%	1 233 417	1 121 572	10,0%
Ferrocarril del Sur	256 195	270 577	-5,3%	1 466 241	1 378 968	6,3%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 910	2 101	-9,1%	9 631	10 371	-7,1%
<b>Pasajeros</b>	<b>295 766</b>	<b>274 811</b>	<b>7,6%</b>	<b>1 571 304</b>	<b>1 348 300</b>	<b>16,5%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	278	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	2 485	2 161	15,0%	11 573	11 036	4,9%
Ferrocarril del Sur Oriente	293 281	272 650	7,6%	1 559 453	1 337 264	16,6%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1 822</b>	<b>1 781</b>	<b>2,3%</b>	<b>10 212</b>	<b>9 365</b>	<b>9,0%</b>
Ferrocarril del Centro	475	368	29,1%	2 975	2 710	9,8%
Ferrocarril del Sur	930	999	-6,9%	5 217	4 780	9,1%
Ferrocarril del Sur Oriente	417	414	0,8%	2 019	1 875	7,7%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>20 290</b>	<b>19 737</b>	<b>2,8%</b>	<b>112 121</b>	<b>101 291</b>	<b>10,7%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>15 321</b>	<b>16 003</b>	<b>-4,3%</b>	<b>80 795</b>	<b>73 489</b>	<b>9,9%</b>
Acceso a la vía	15 031	15 707	-4,3%	79 234	72 016	10,0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tráctivo y rodante	289	296	-2,3%	1 561	1 473	6,0%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>4 970</b>	<b>3 734</b>	<b>33,1%</b>	<b>31 326</b>	<b>27 802</b>	<b>12,7%</b>
Acceso a la vía	2 697	2 109	27,9%	17 210	15 265	12,7%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 219	1 490	48,9%	13 786	12 063	14,3%
Alquiler de material tráctivo y rodante	8	10	-23,6%	52	63	-16,1%
Otros Ingresos	47	125	-62,4%	277	411	-32,6%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16 626 886</b>	<b>15 951 331</b>	<b>4,2%</b>	<b>99 730 410</b>	<b>93 183 865</b>	<b>7,0%</b>
Tarifa Adulto	15 460 846	14 842 996	4,2%	94 012 893	87 475 642	7,5%
Tarifa Medio/Universitario	963 609	907 451	6,2%	4 528 318	4 477 933	1,1%
Exonerados/Pases libres	202 431	200 884	0,8%	1 189 199	1 230 290	-3,3%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>13 288</b>	<b>12 486</b>	<b>6,4%</b>	<b>81 081</b>	<b>76 430</b>	<b>6,1%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>439 738</b>	<b>413 547</b>	<b>6,3%</b>	<b>2 683 040</b>	<b>2 529 457</b>	<b>6,1%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>24 117</b>	<b>23 075</b>	<b>4,5%</b>	<b>144 504</b>	<b>134 862</b>	<b>7,1%</b>
Máquinas TVM	7 642	8 232	-7,2%	48 955	48 376	1,2%
POS Boleterías	16 475	14 843	11,0%	95 549	86 485	10,5%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)