

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Julio 2025**

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



iCielos peruanos en buenas manos!

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## MAYO 2025



En mayo de 2025, alrededor de 3,7 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 9,9 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 22 570 toneladas métricas, reflejando un incremento de 22,6 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 3 750 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 40 957 movimientos, un aumento del 7,3 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (41,6 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (13,7 %), Aeropuerto de Cusco (7,7 %), y Aeropuerto de Nasca (7,0 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

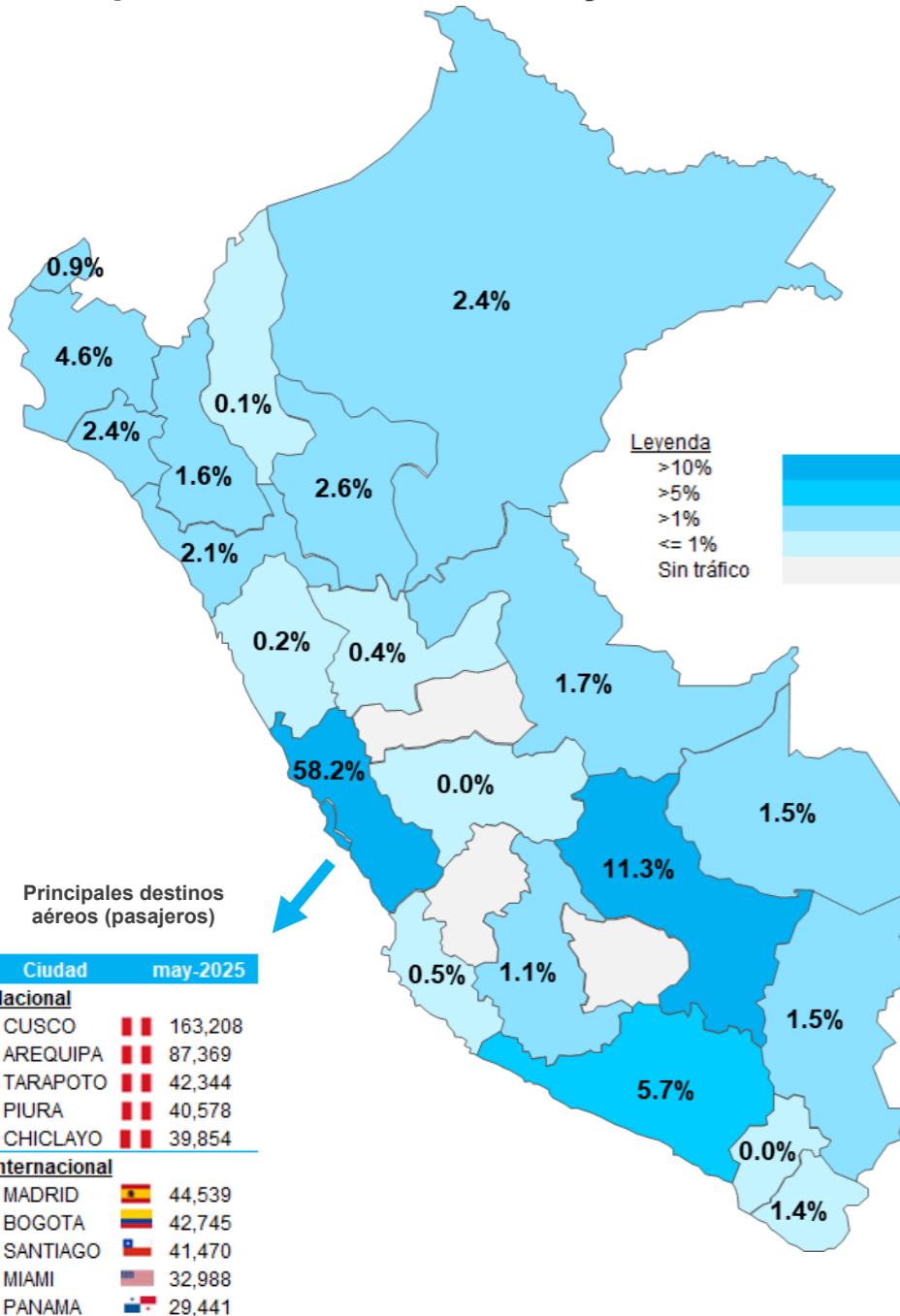
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 33,8 millones, monto inferior en 2,7 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 80,9 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,2 %, CORPAC con el 5,7 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 5,2 %.



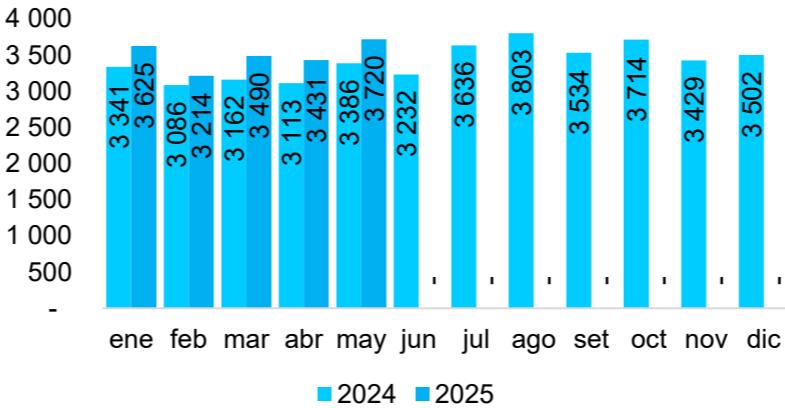
Índice



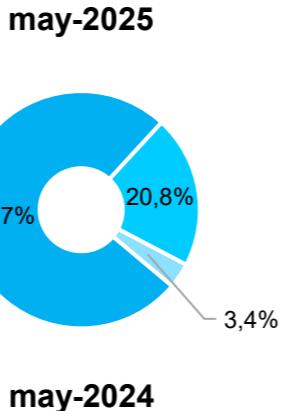
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante mayo de 2025



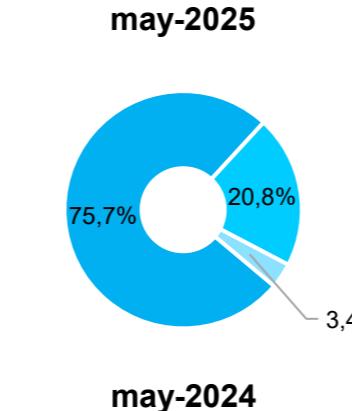
## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



### Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

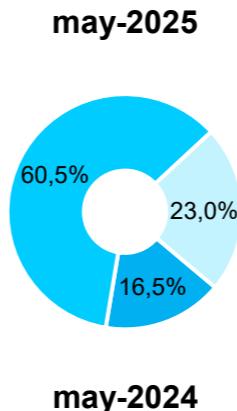


may-2024



may-2024

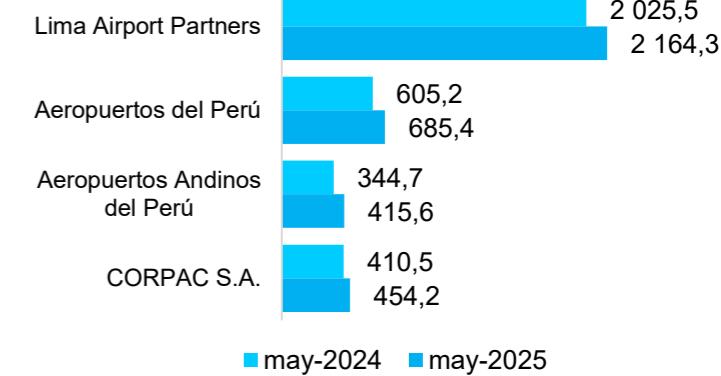
### Participación del tráfico de pasajeros por región del país



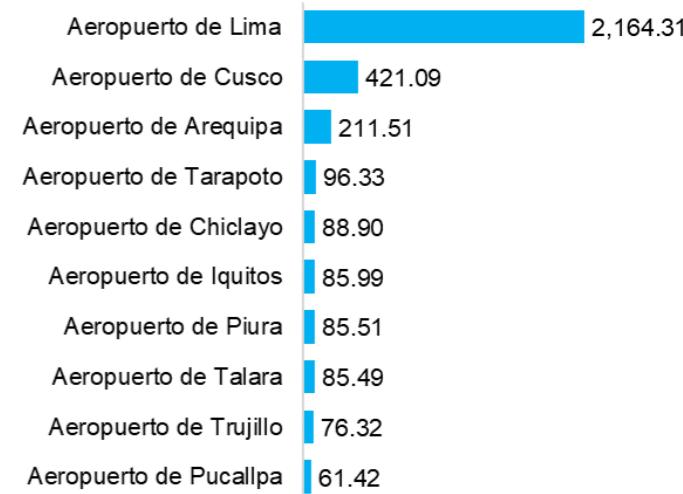
may-2024

may-2024

## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



### Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante mayo de 2025 (miles de pasajeros)

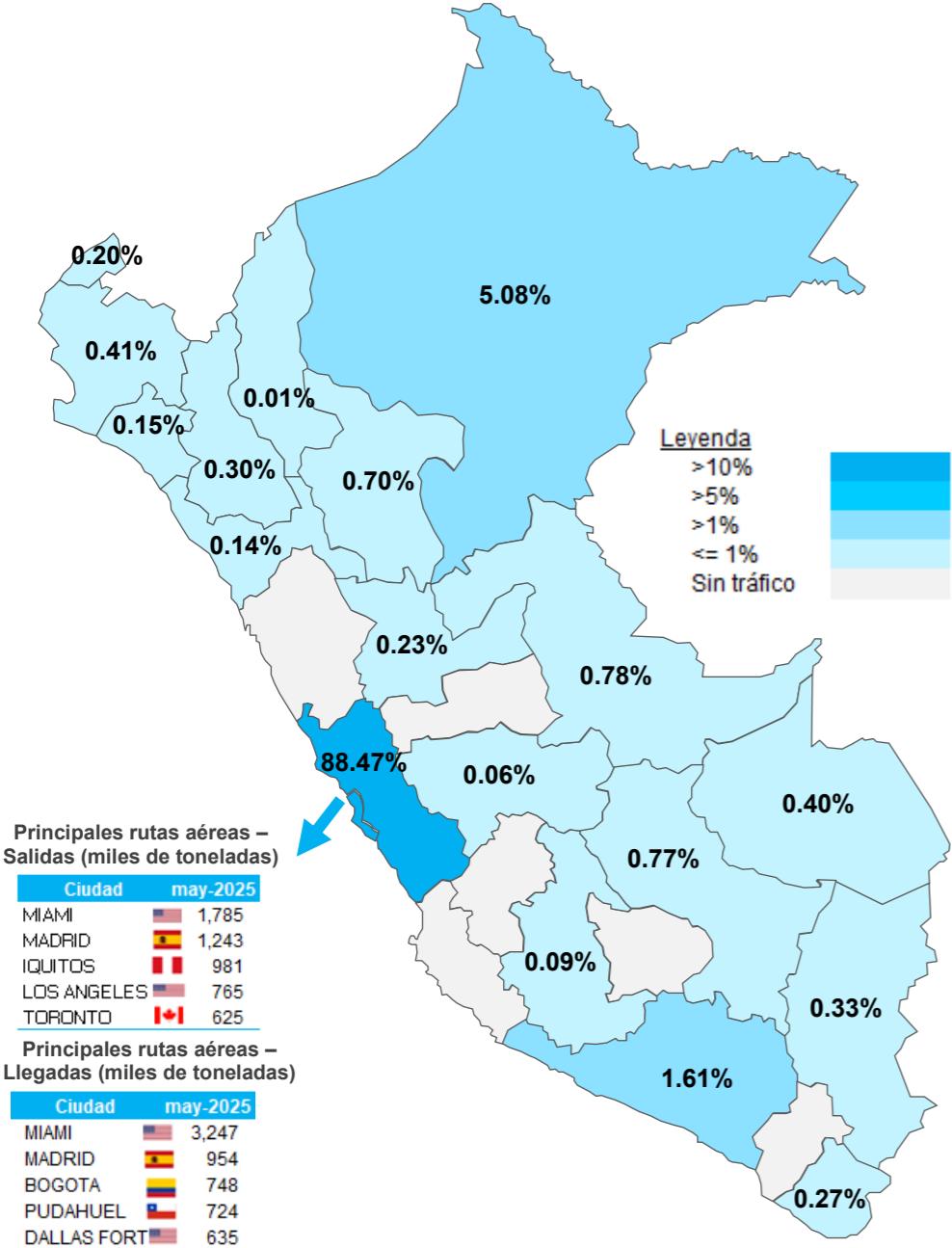


### Red aeroportuaria

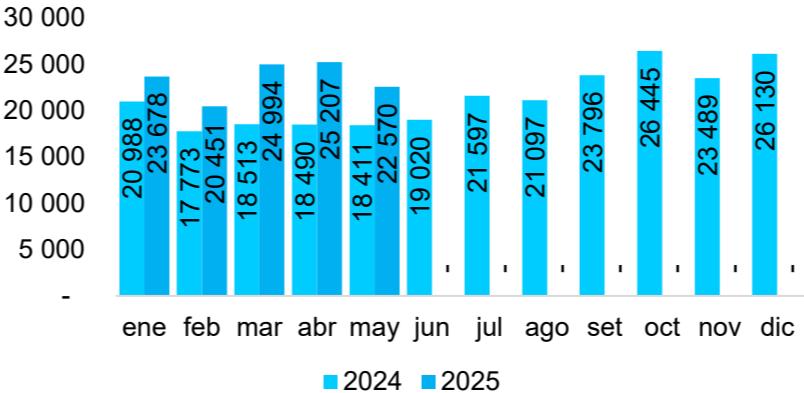




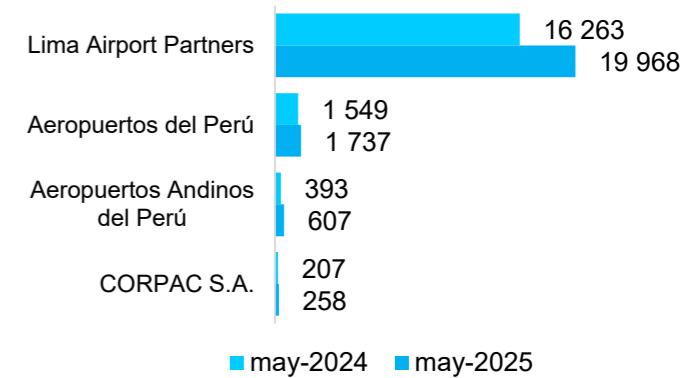
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante mayo de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

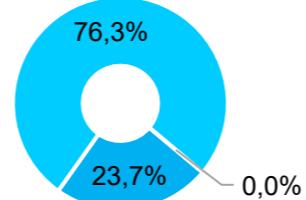


## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)

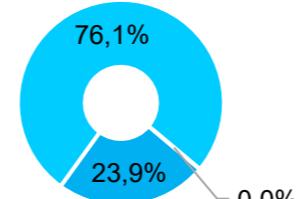


## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

may-2025

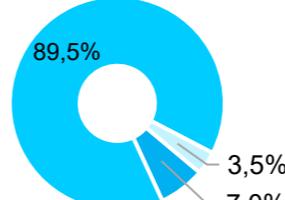


may-2024

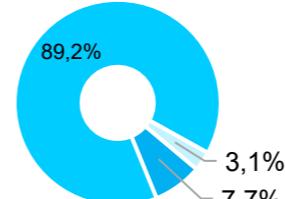


## Participación del tráfico de carga por región del país

may-2025



may-2024



■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

■ Norte ■ Centro ■ Sur

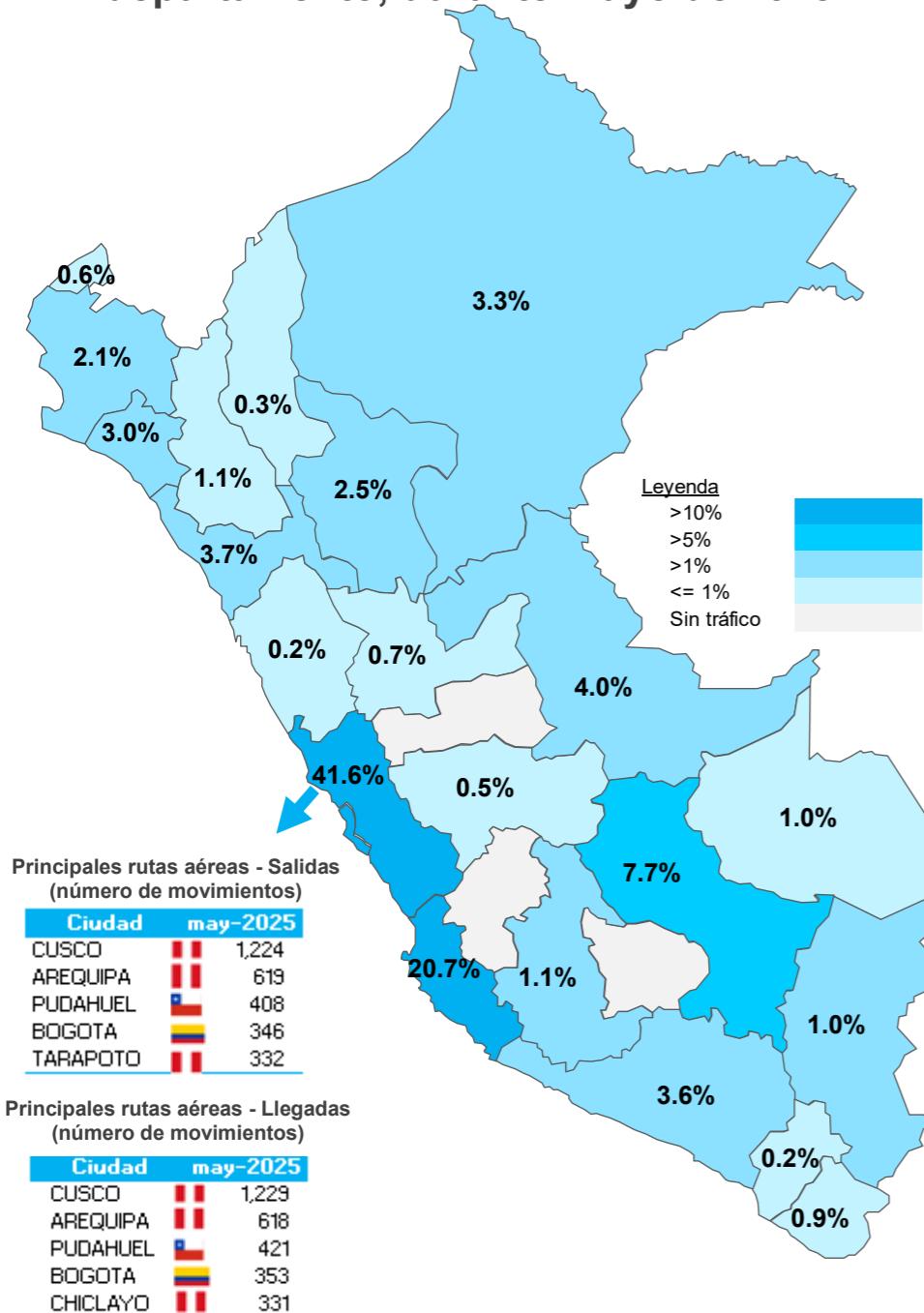
## Red aeroportuaria

may-2024  
18,411  
toneladasmay-2025  
22,570  
toneladas

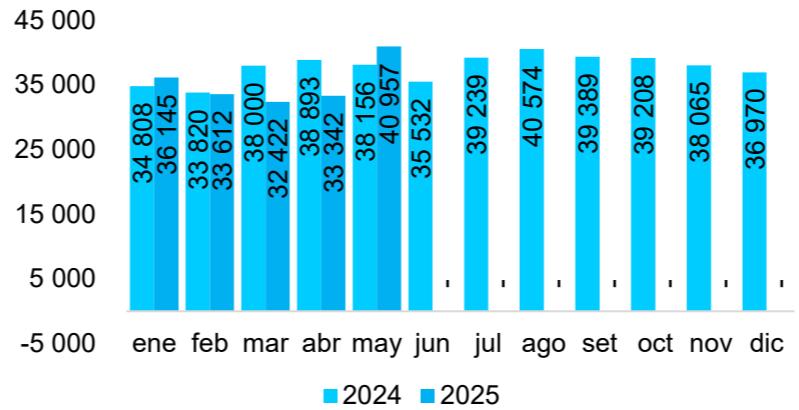
22.6%



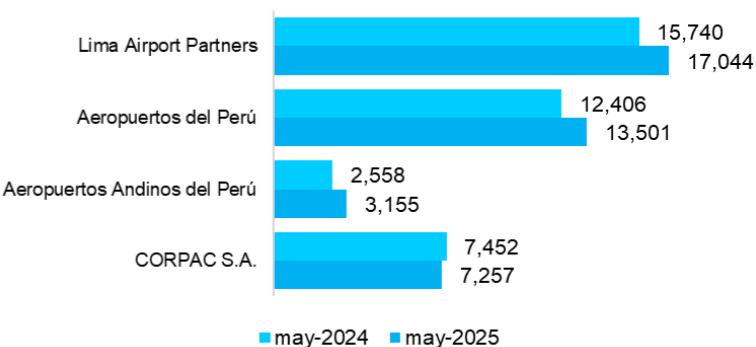
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante mayo de 2025



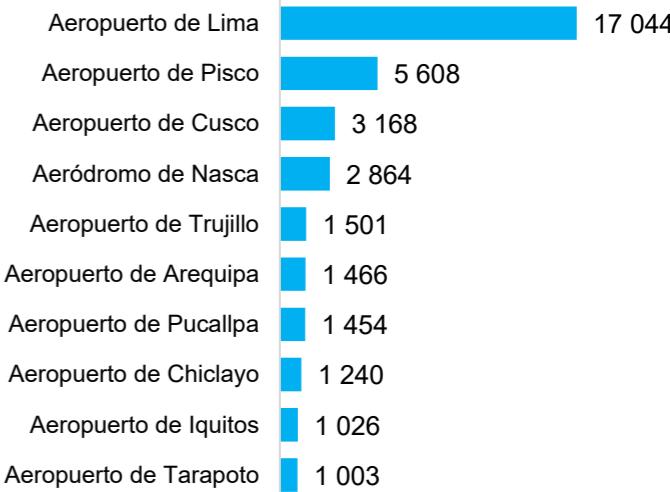
## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

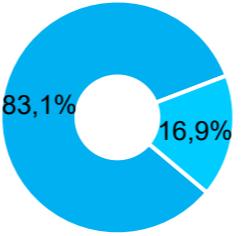


## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante mayo de 2025 (movimientos)

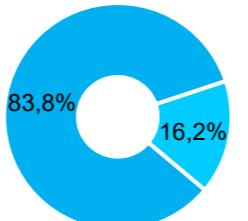


## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

may-2025

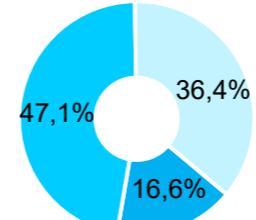


may-2024

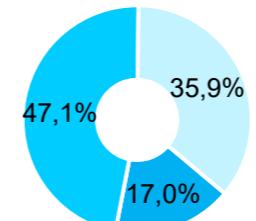


## Participación del tráfico de aeronaves por región del país

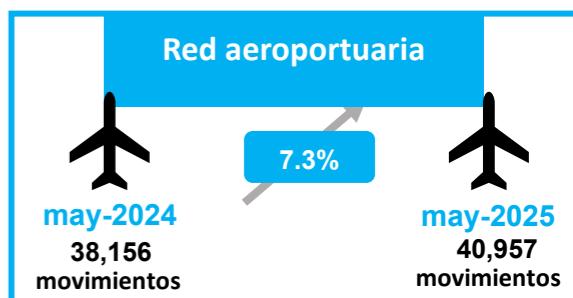
may-2025



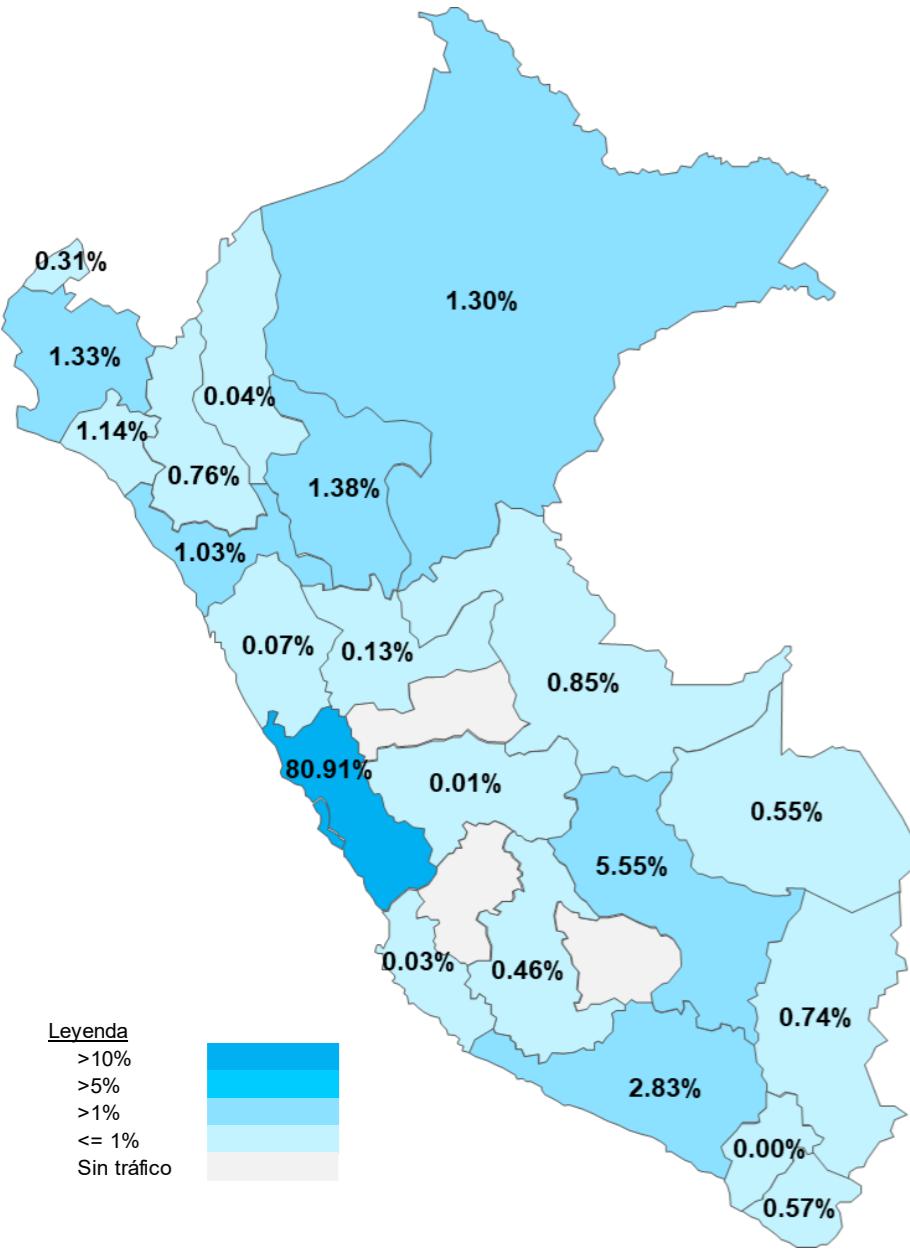
may-2024



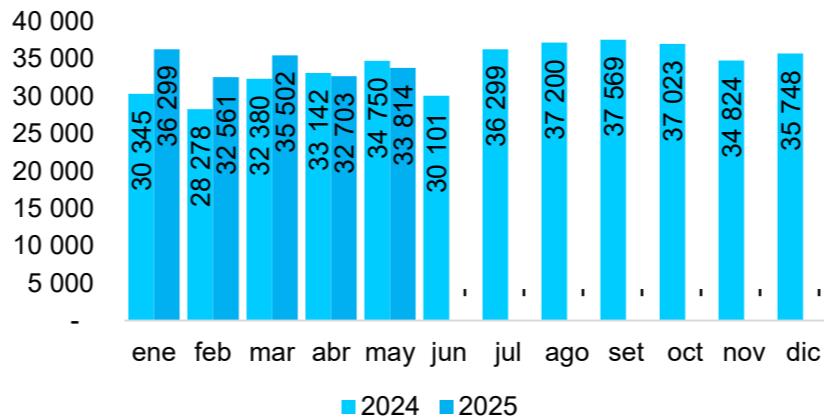
## Red aeroportuaria



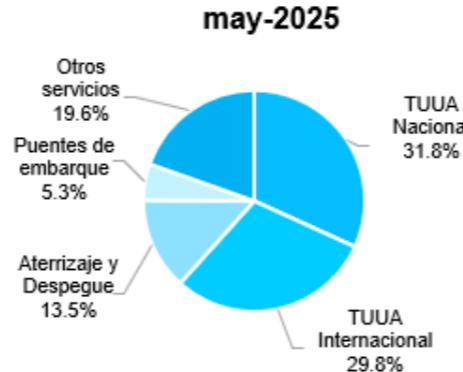
## **Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante mayo de 2025**



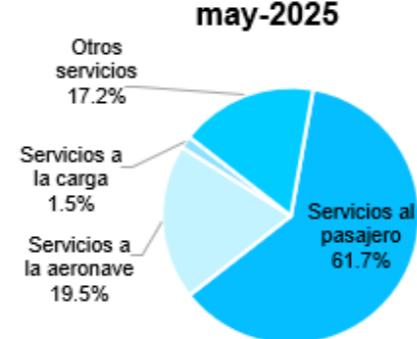
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



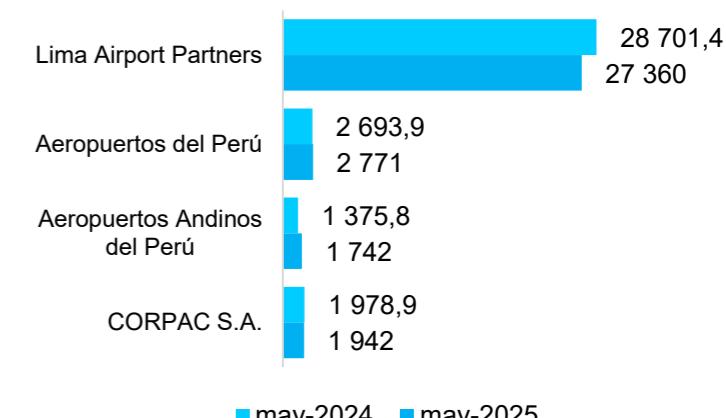
## **Participación de los ingresos regulados por servicio prestado**



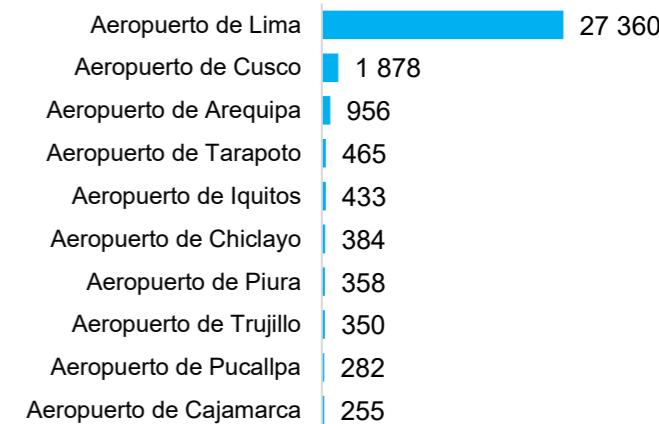
## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



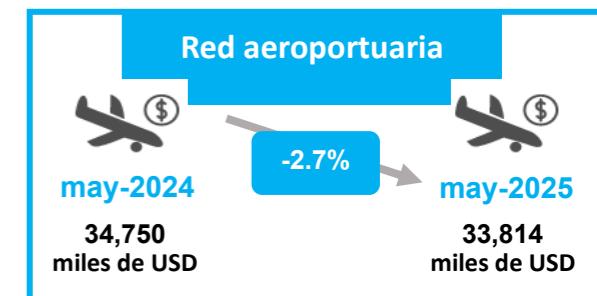
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante mayo de 2025 (miles de USD)



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimaujas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chipote-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casarcara	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

MAYO 2025



En mayo de 2025, alrededor de 7,1 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 14,3 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular alcanzó los 16,2 millones, es decir, un incremento de 12,0 % en comparación a mayo de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 19,6 %, seguida por Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,7 %, y Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,5 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (19,6 %), Autopista del Norte (18,3 %) y NORVIAL (14,9 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 124,7 millones, monto superior en 1,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por AUNOR, con el 24,9 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por COVIPERU, con 24,7 % y por NORVIAL con el 20,1 %.



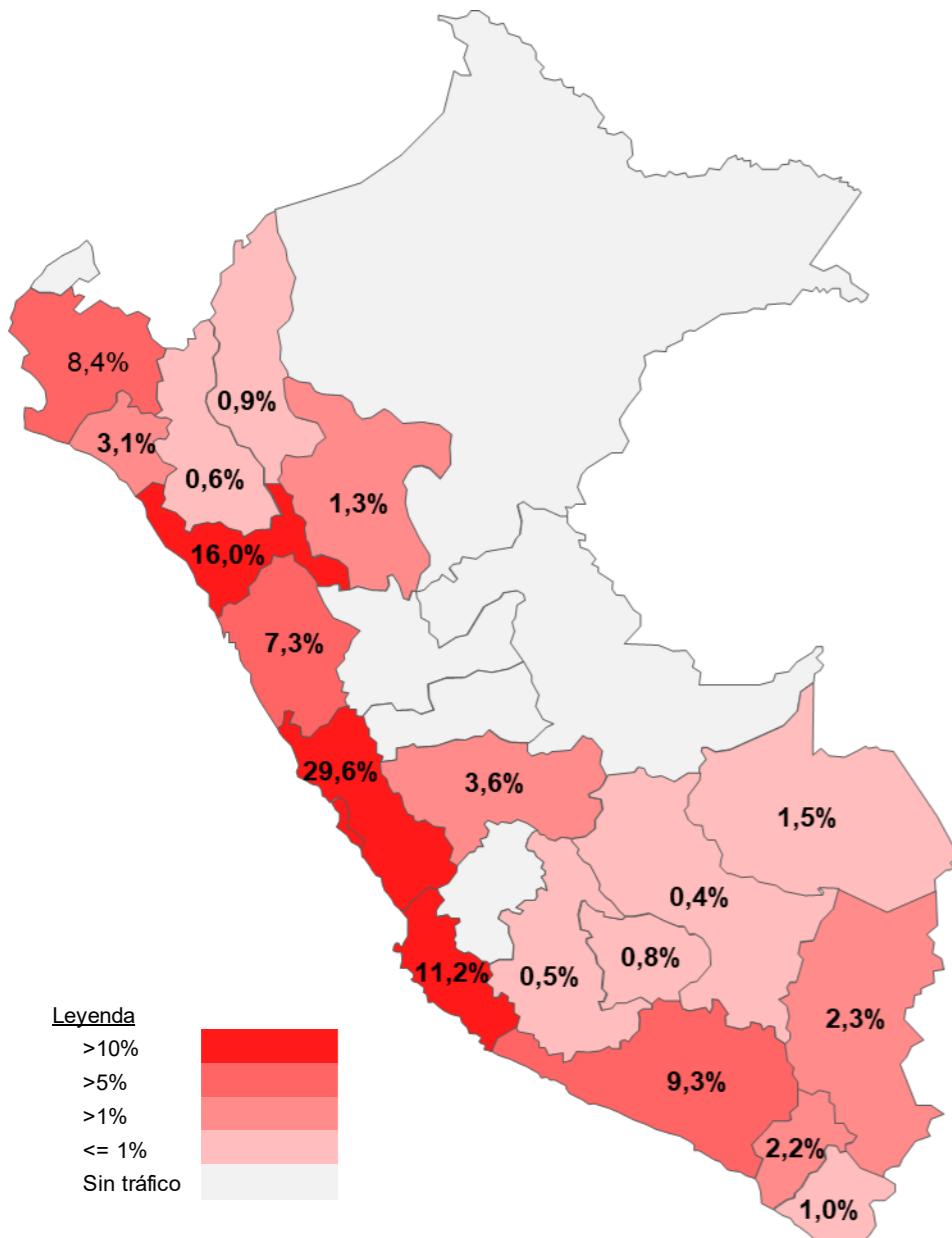
Índice



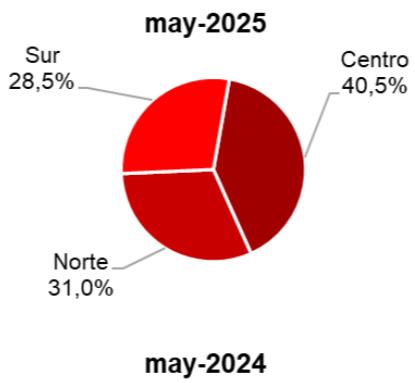
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR

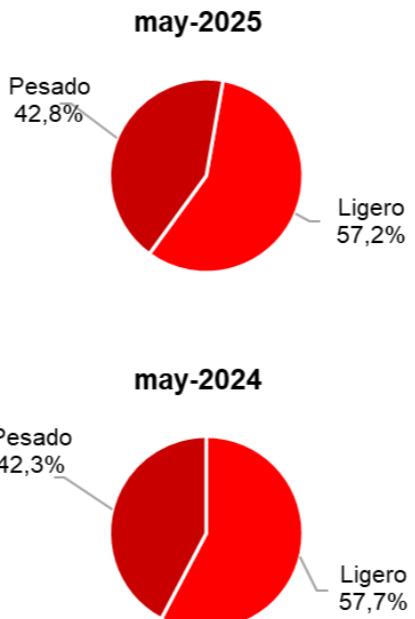
## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante mayo de 2025



## Participación del tráfico vehicular por región del país



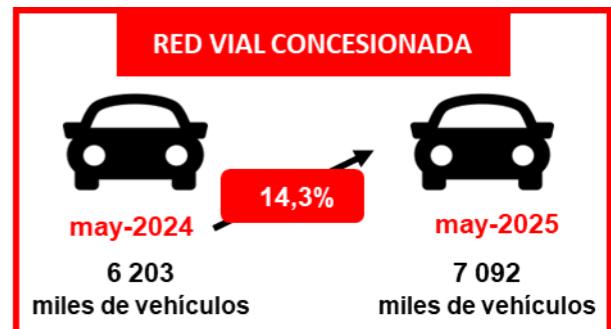
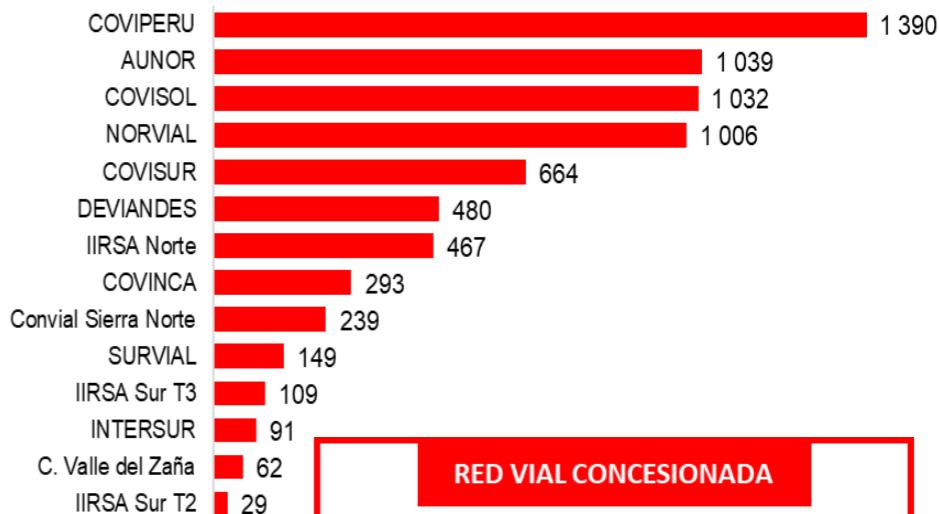
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante mayo de 2025 (miles de vehículos)

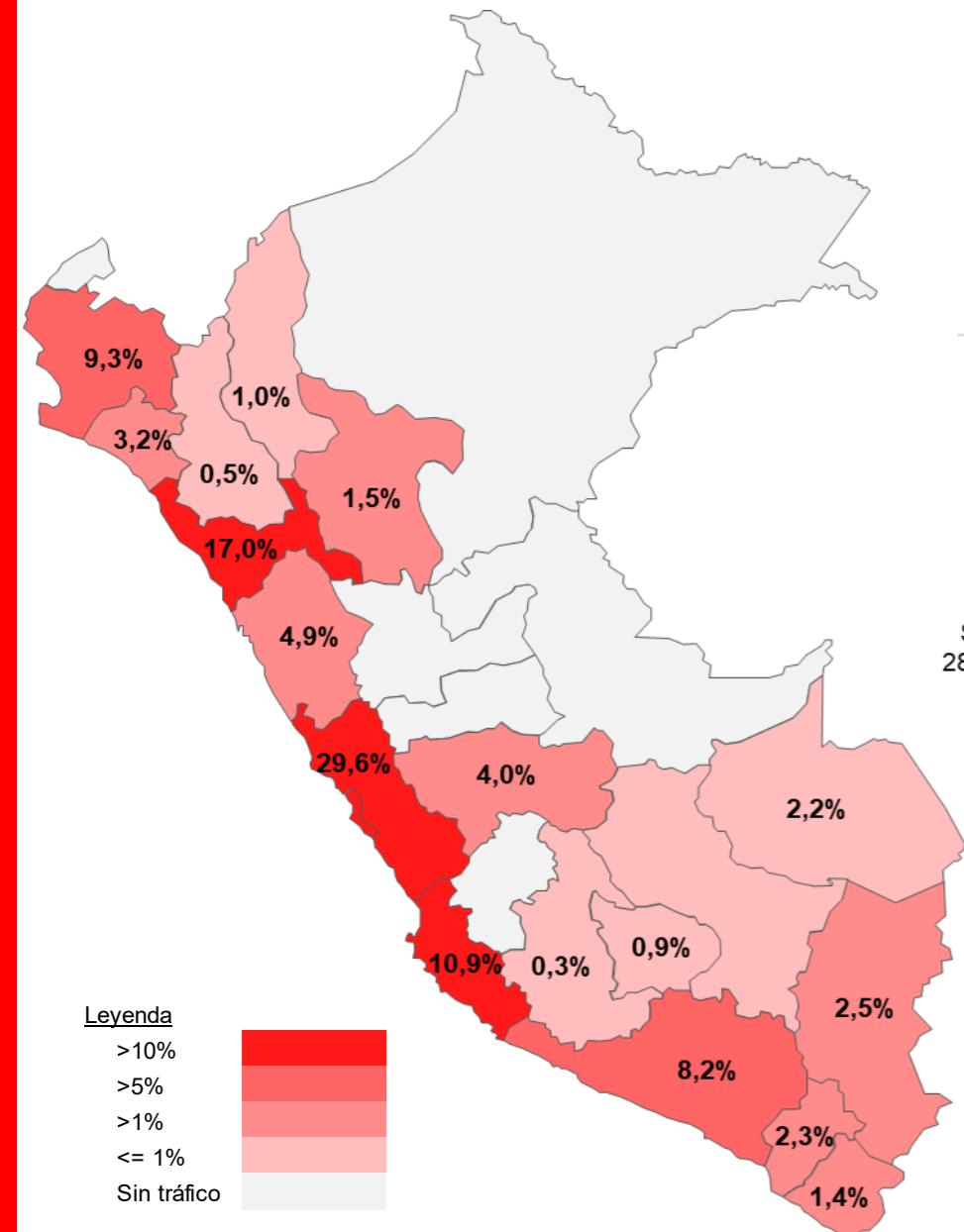




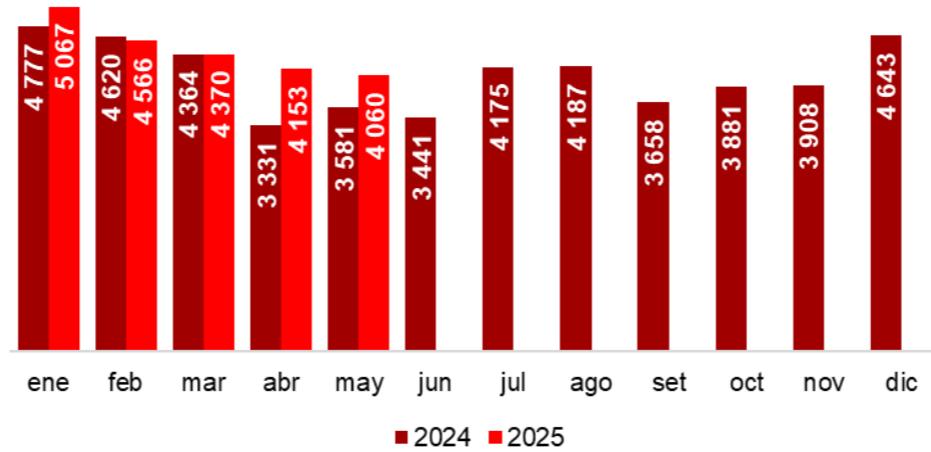
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

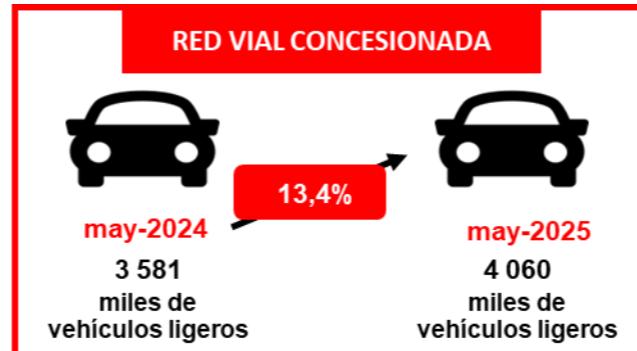
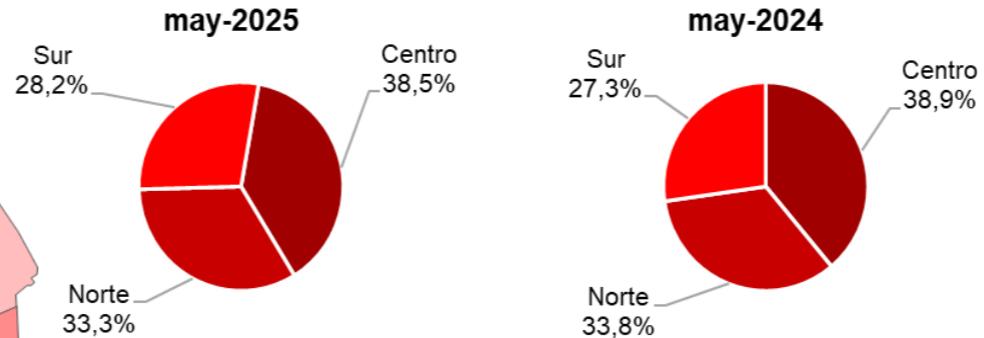
## Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante mayo de 2025



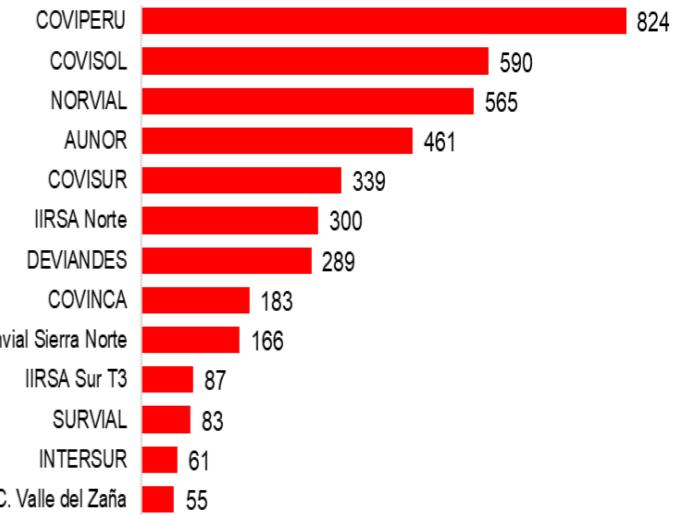
## Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



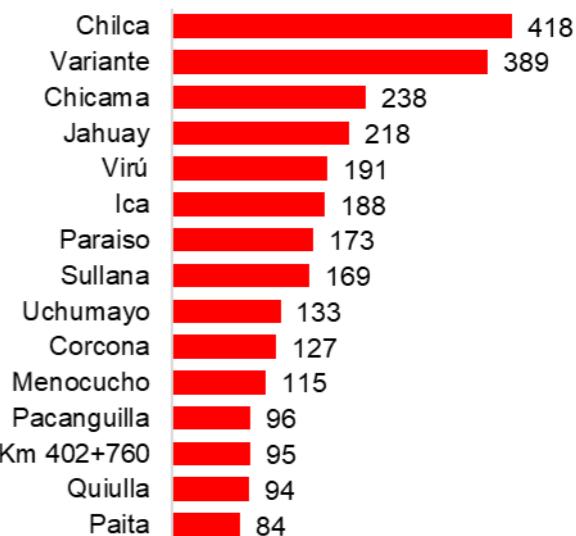
## Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



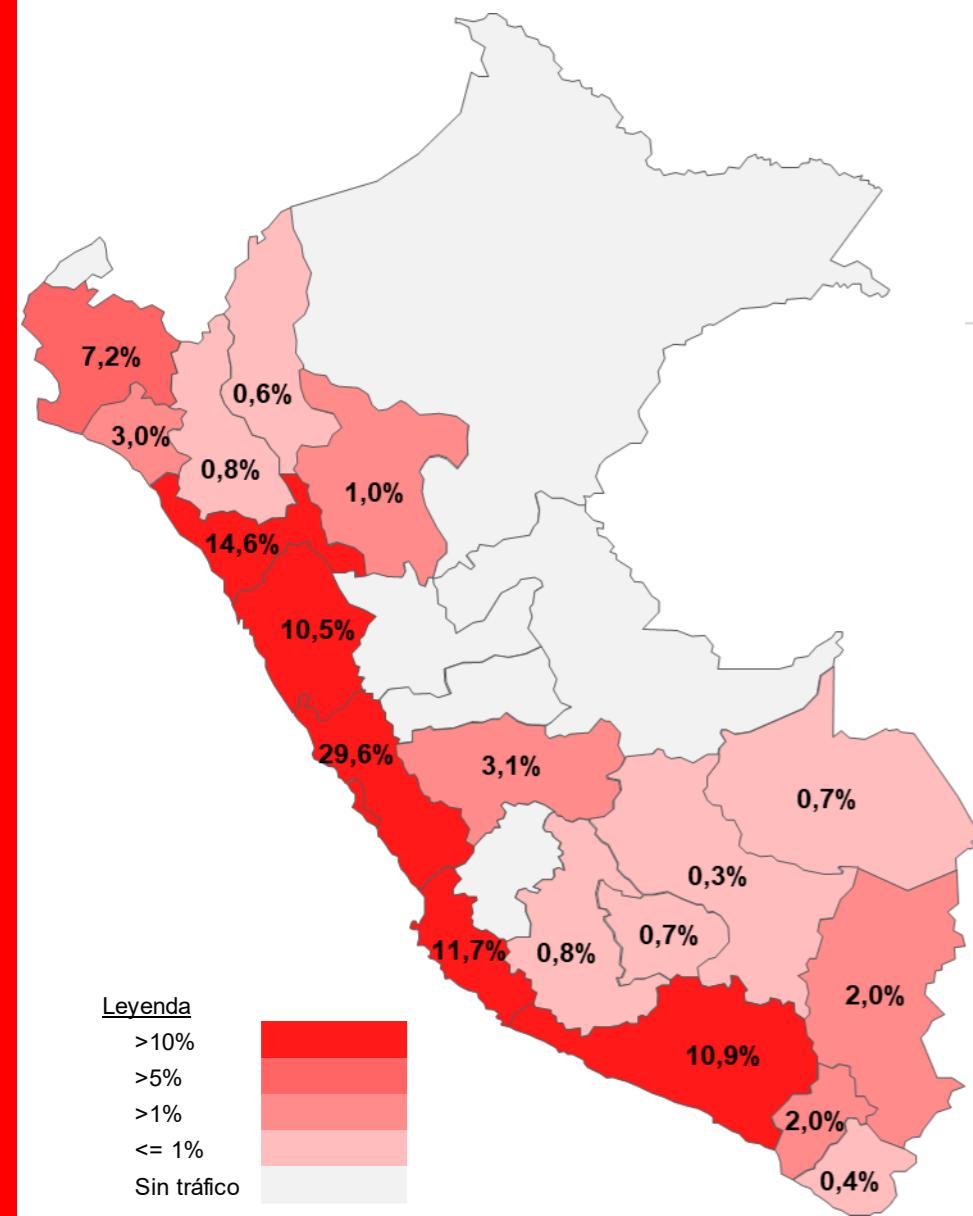
## Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante mayo de 2025 (miles de vehículos)



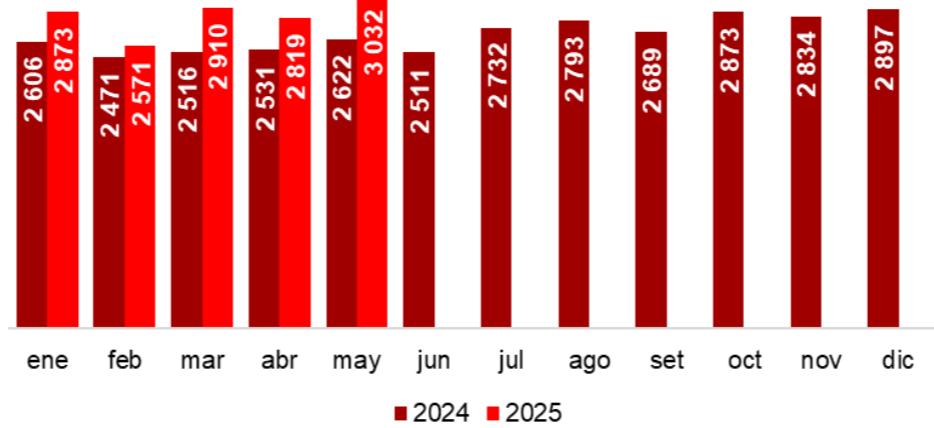
## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



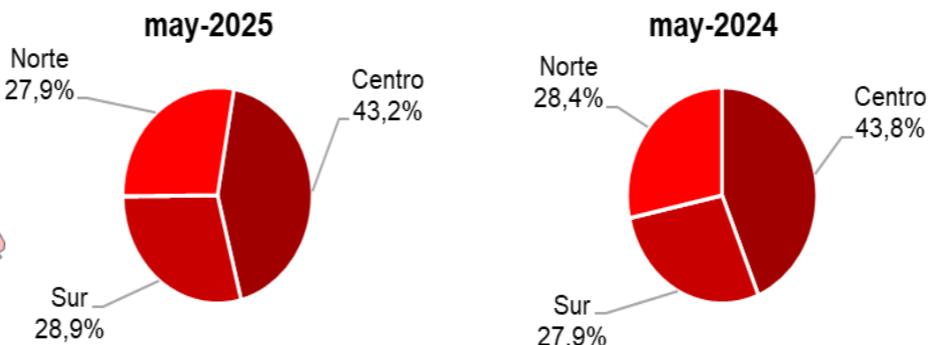
## Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante mayo de 2025



## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



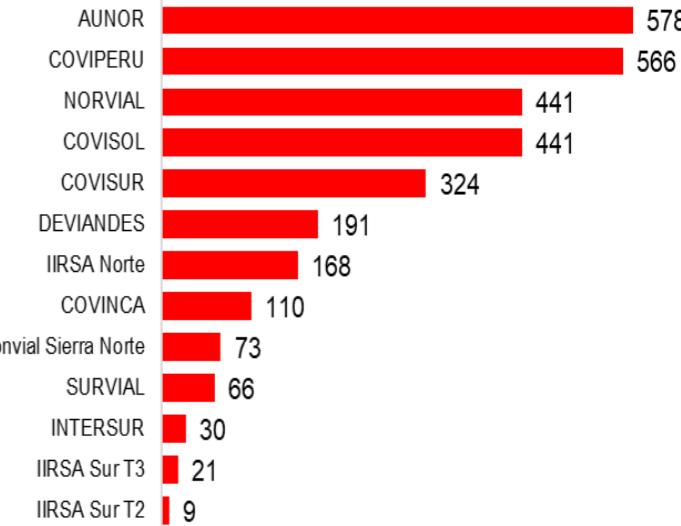
**RED VIAL CONCESIONADA**

may-2024      2 622 miles de vehículos pesados

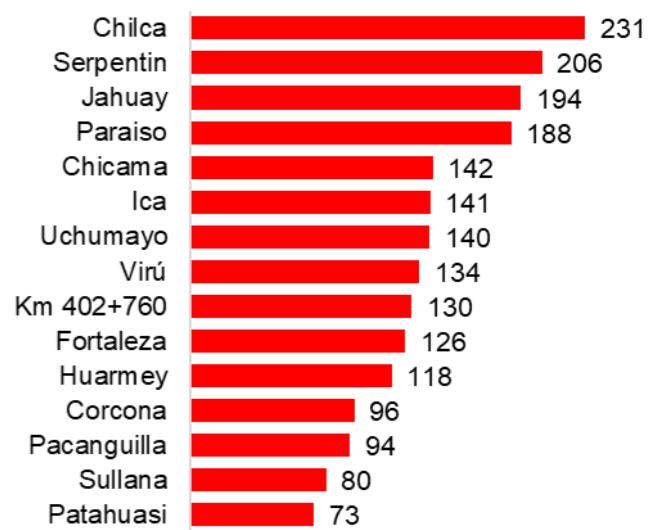
15,6%

may-2025      3 032 miles de vehículos pesados

## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante mayo de 2025 (miles de vehículos)

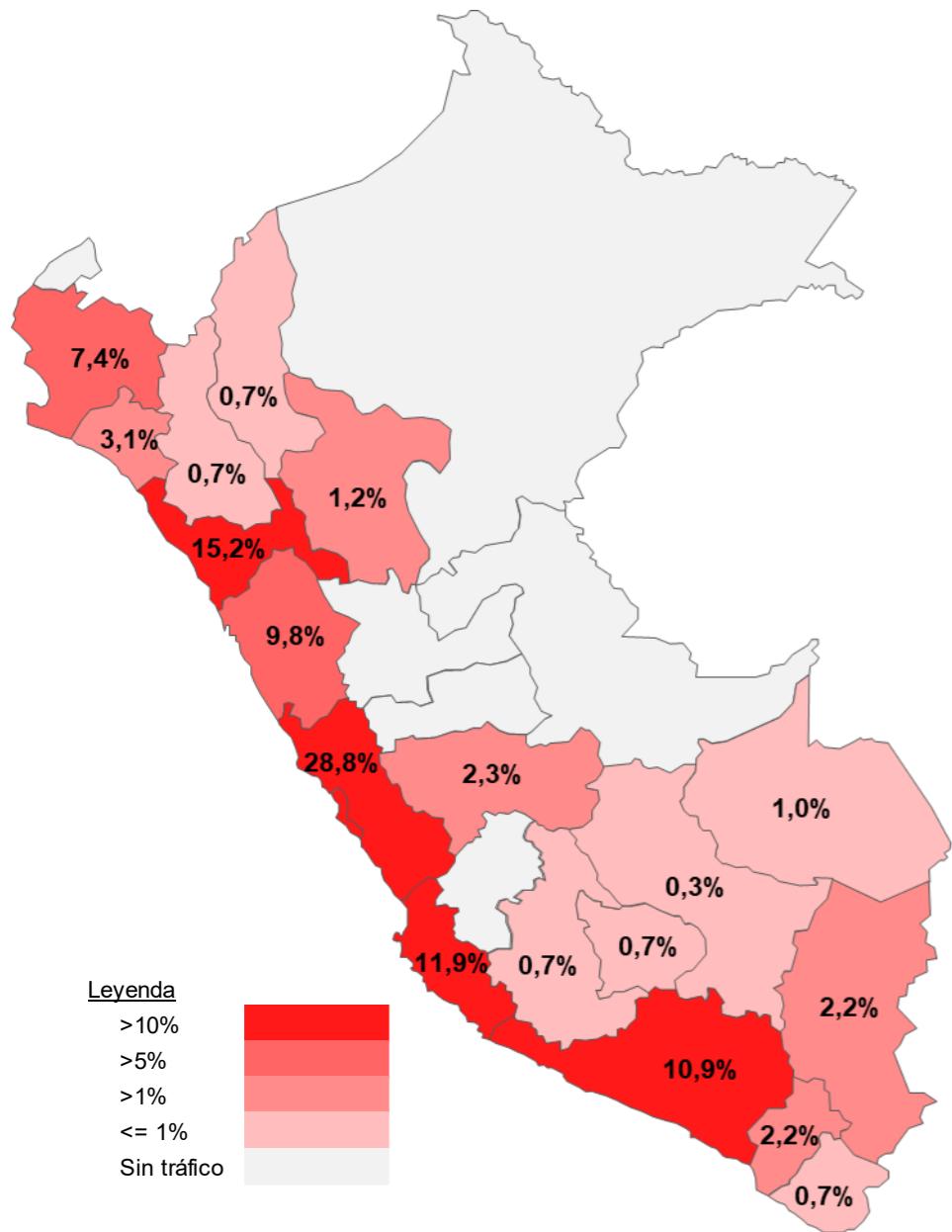


## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

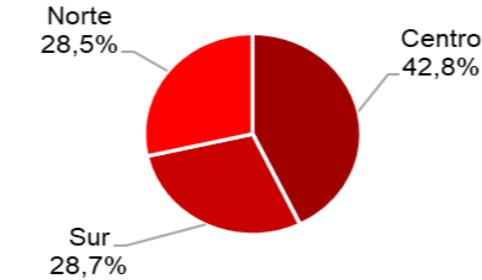
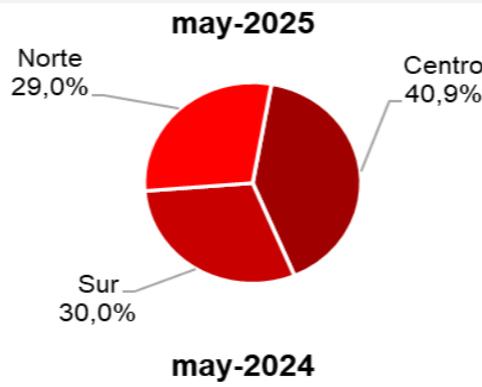




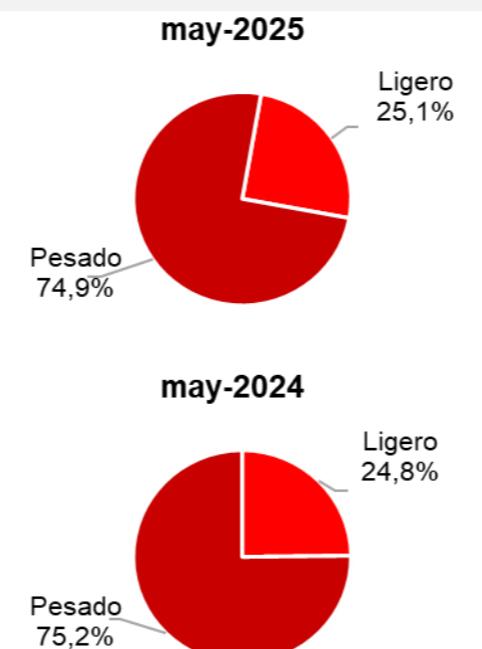
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante mayo de 2025



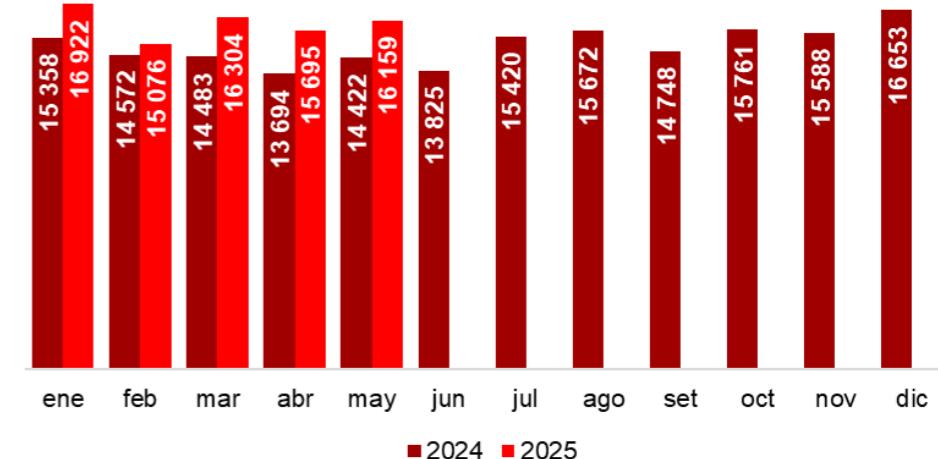
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



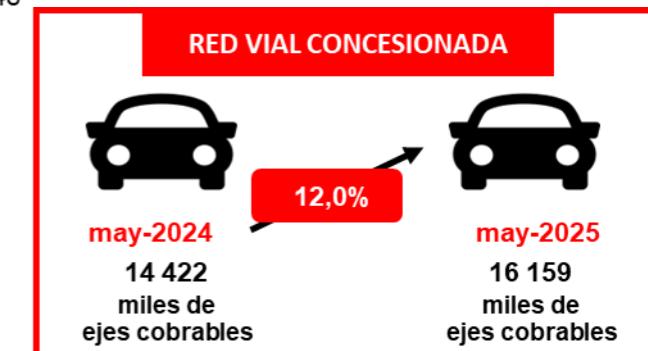
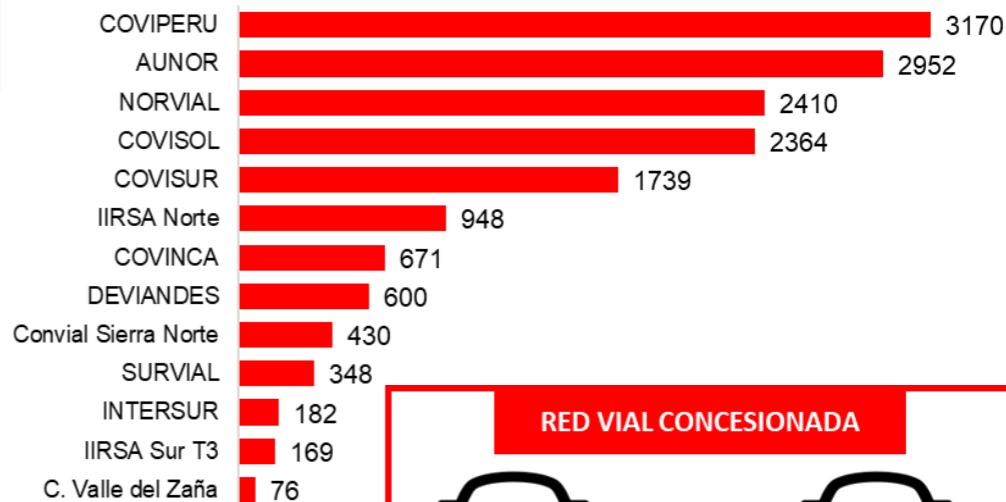
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante mayo de 2025 (miles de ejes cobrables)

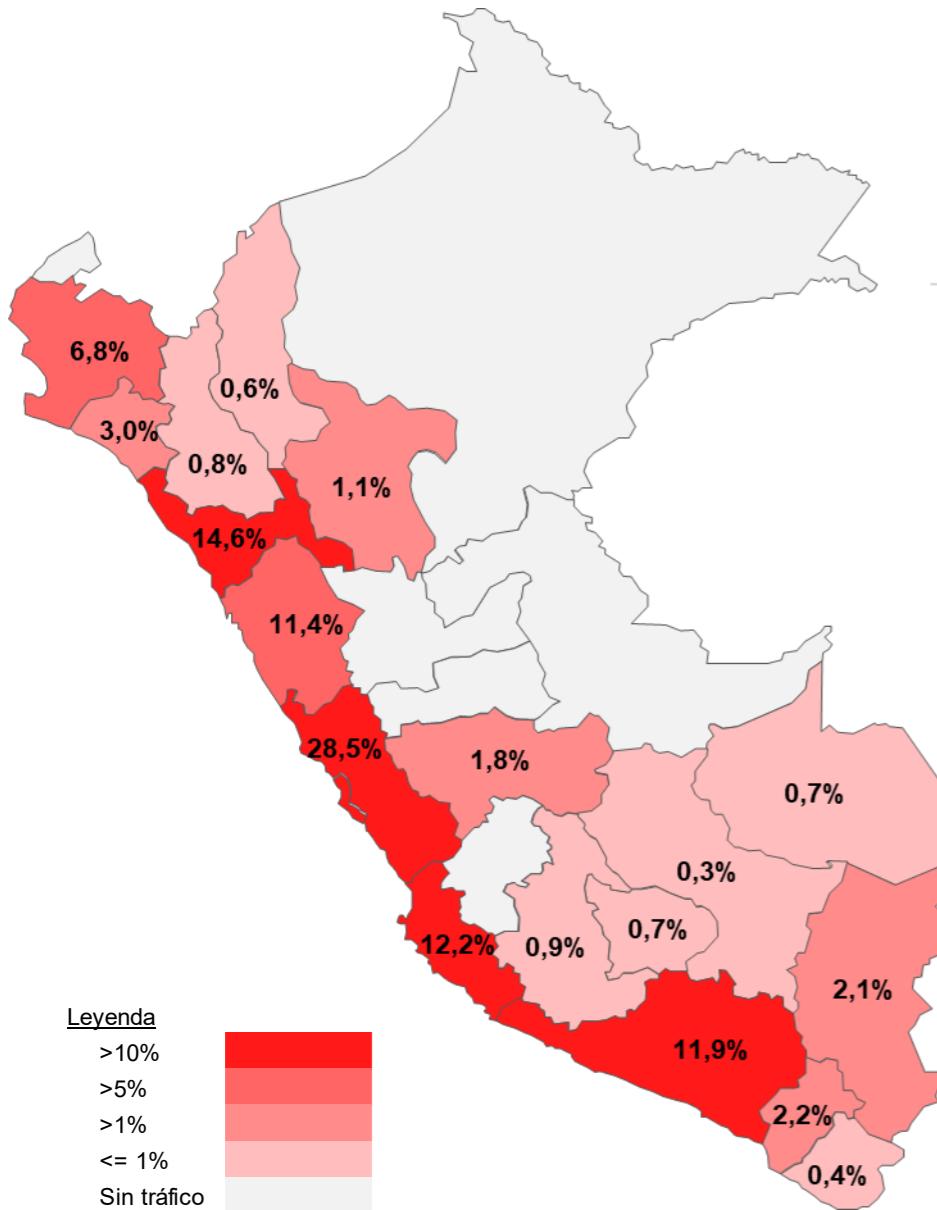




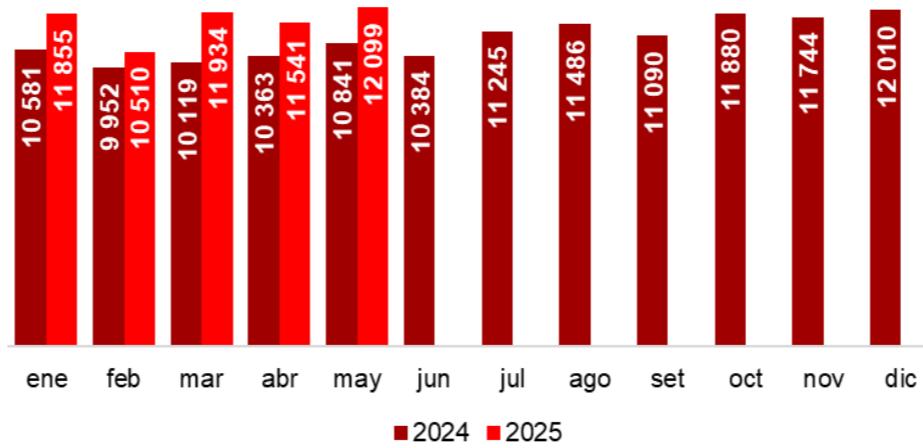
Índice

## EJES COBRABLES - PESADOS

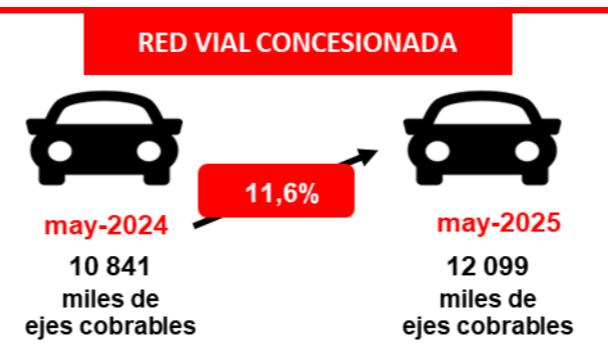
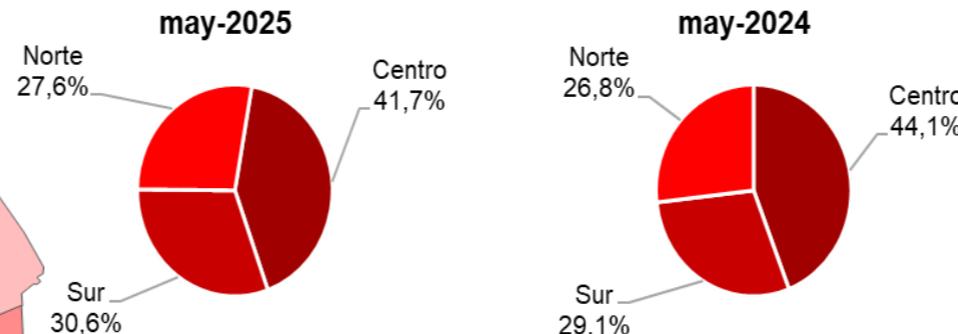
### Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante mayo de 2025



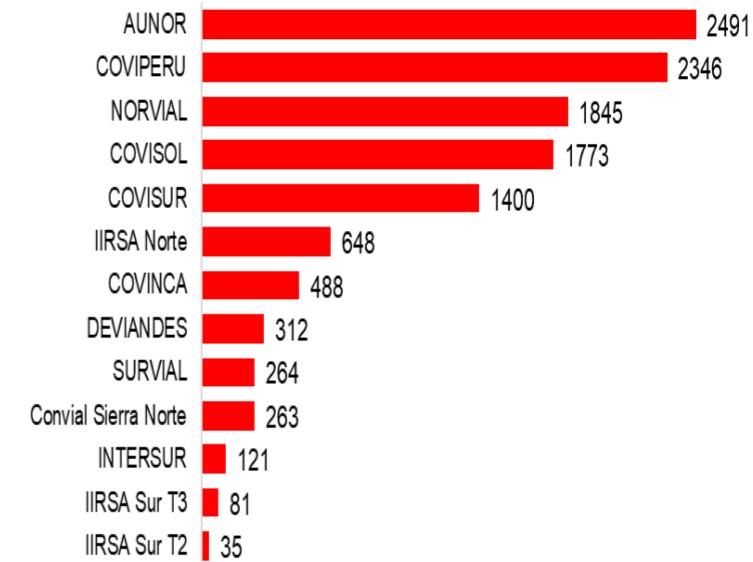
### Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



### Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



### Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante mayo de 2025 (miles de ejes cobrables)

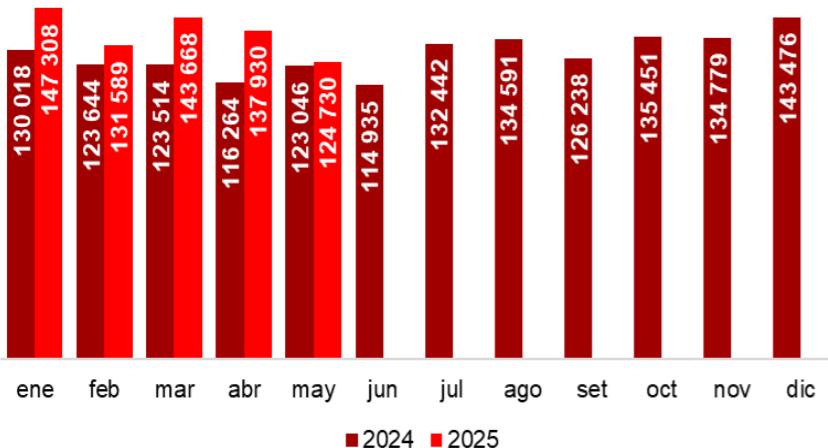


### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)

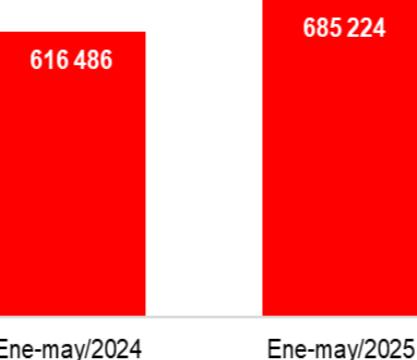




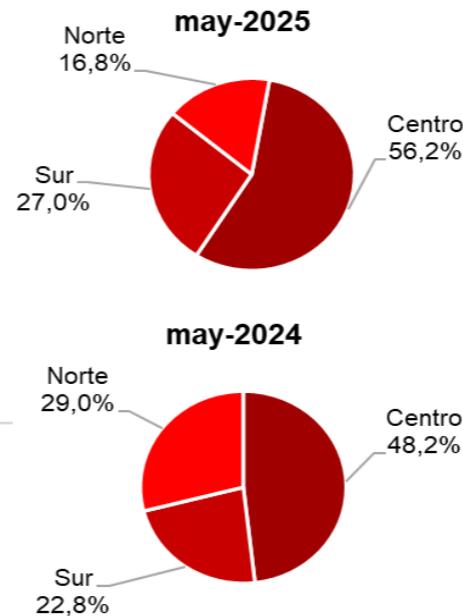
### Evolución mensual de los ingresos por peaje (miles de soles)



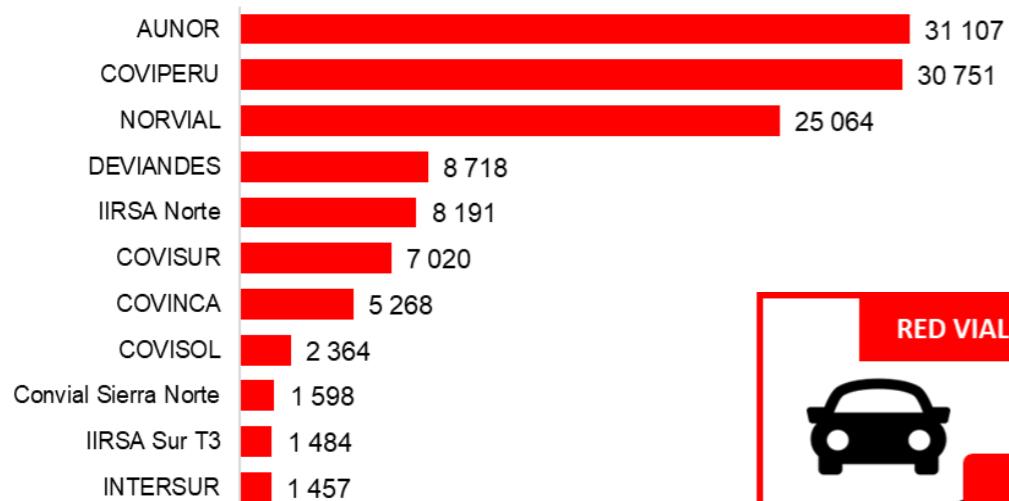
### Ingresos por peaje, acumulado (miles de soles)



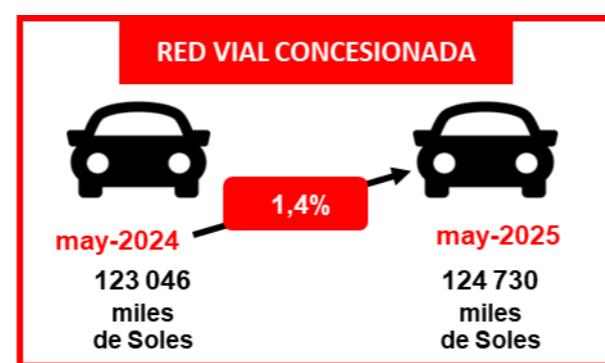
### Participación de los ingresos por peaje por región del país



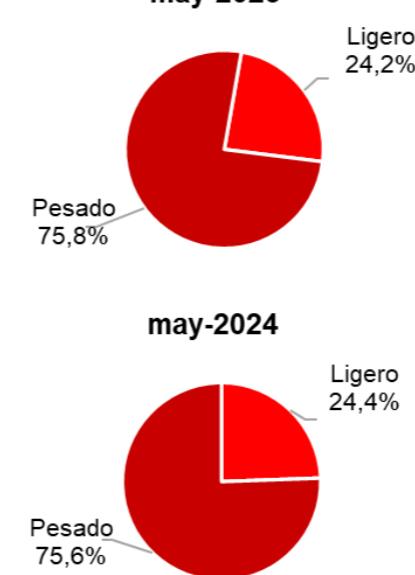
### Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria (miles de soles)



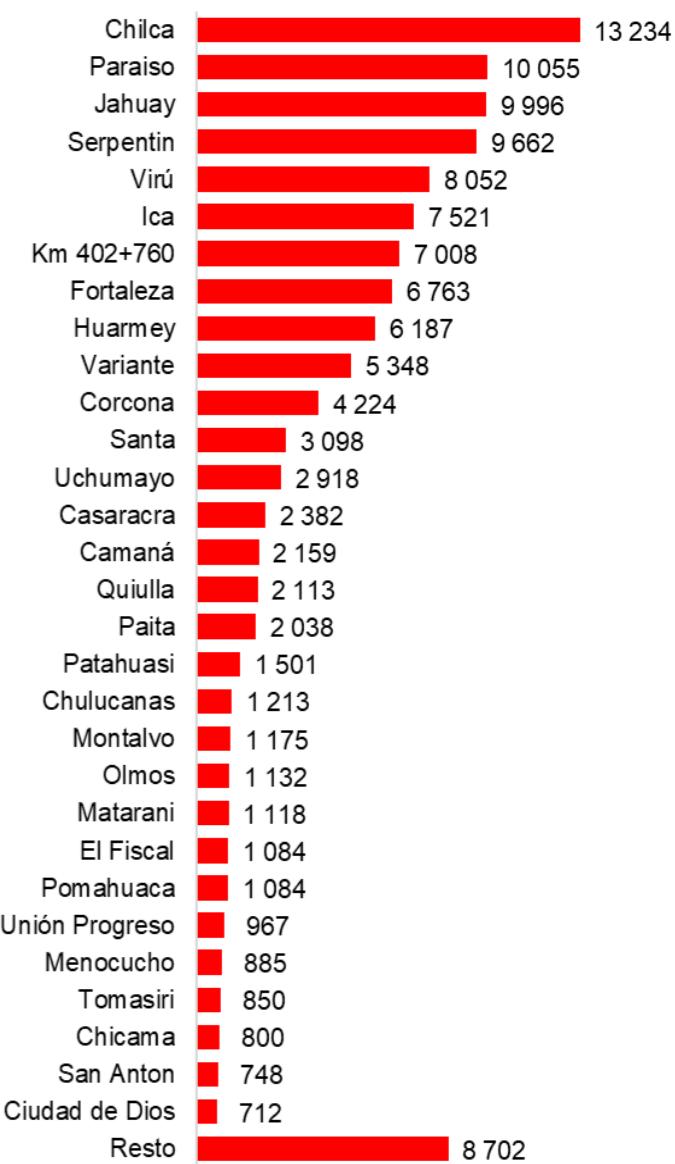
### RED VIAL CONCESIONADA



### Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo



### Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados (miles de soles)





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



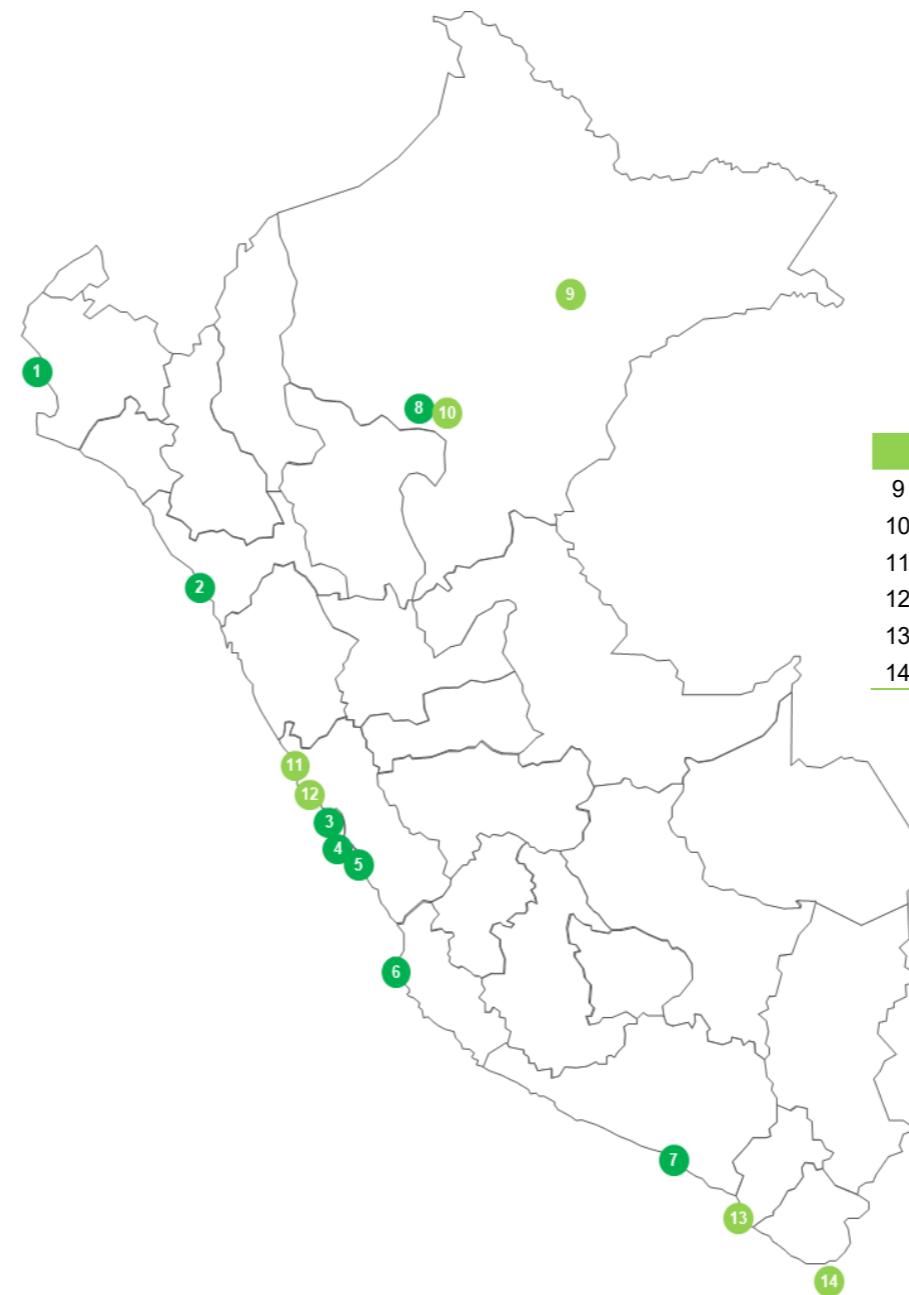
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

MAYO 2025



En mayo de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+11,4 %, equivalente a 84 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 48,5 % y 51,5 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 68,6 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales concesionados movilizaron el 30,1 %, distribuyéndose entre diversos puntos de embarque en el territorio nacional. Finalmente, los puertos no concesionados administrados por la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizaron el 1,2 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenerizada y el Granel Sólido, que representaron el 53,2 % y 35,3 %, respectivamente.

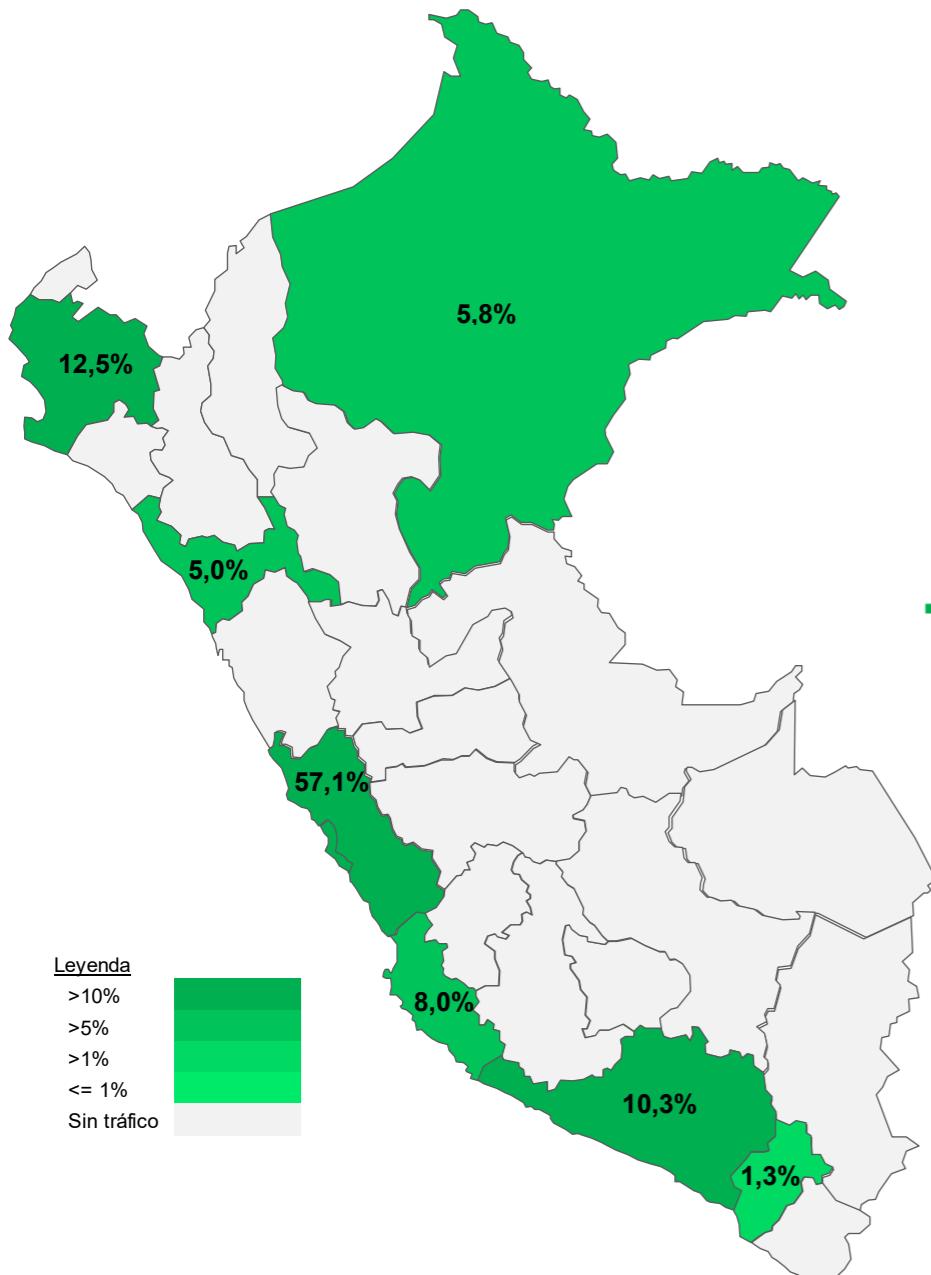
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 313 623 TEU, lo que representa un aumento del 12,4 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Este incremento se explicó principalmente por las mayores tasas de crecimiento observadas en los puertos administrados por ENAPU, así como en los terminales portuarios de Paita, Yurimaguas – Nueva Reforma y General San Martín.

Se logró recaudar alrededor de USD 82,1 millones, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 32,4 %, 29,3 % y 14,5 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



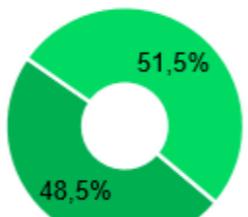


## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante mayo de 2025

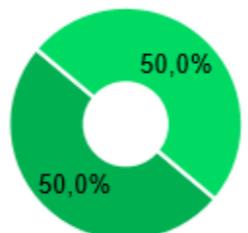


Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

May-2025



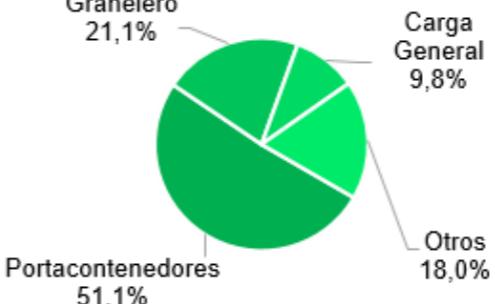
May-2024



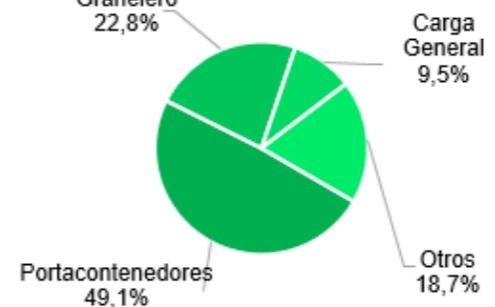
■ Alto bordo ■ Naves menores

Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

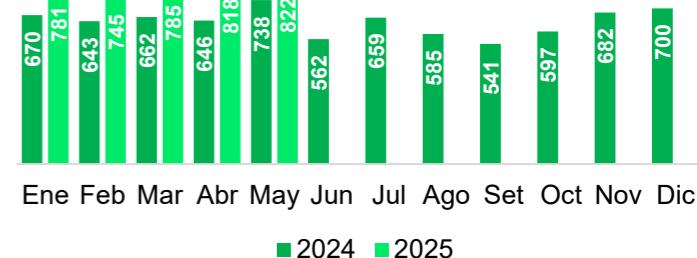
May-2025



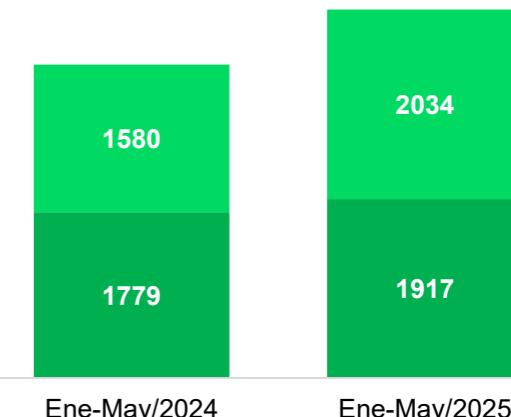
May-2024



Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



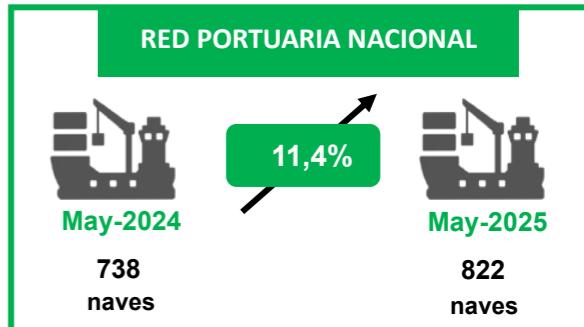
Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante mayo de 2025

TP Muelle Norte	134
TP Muelle Sur	82
TP Paita	50
TP Matarani	41
TP Gral. San Martín	32
TP Yurimaguas (NR)	23
TP Salaverry	20
TP Ilo	5

### RED PORTUARIA NACIONAL

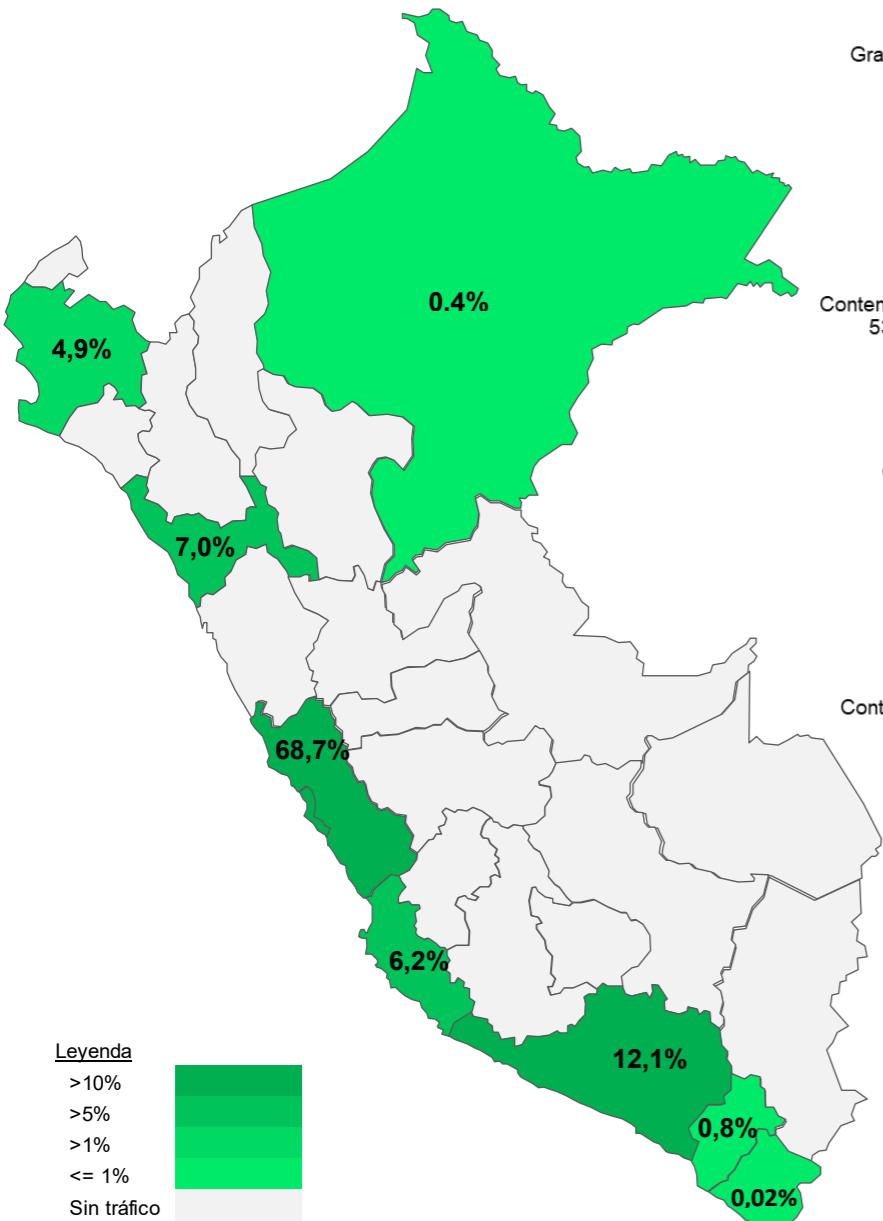




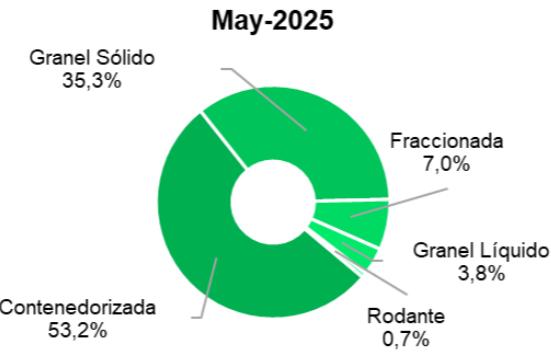
Índice

# TRÁFICO DE CARGA

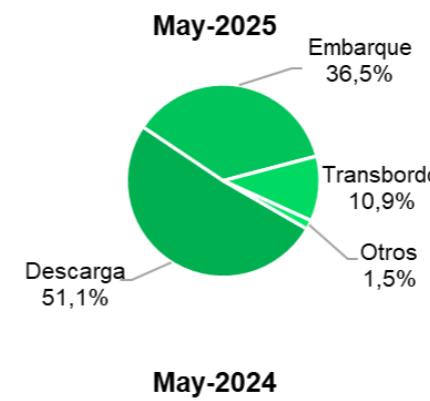
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante mayo de 2025



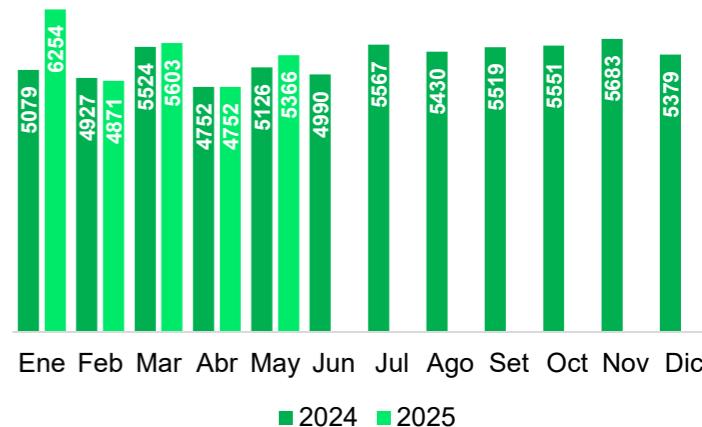
### Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



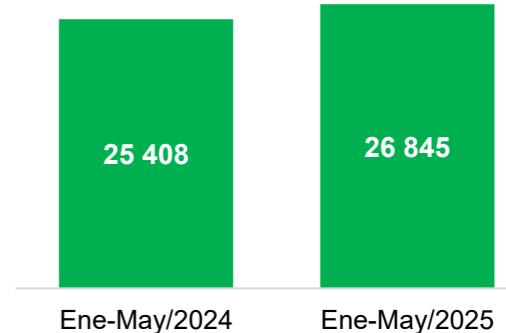
### Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



### Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



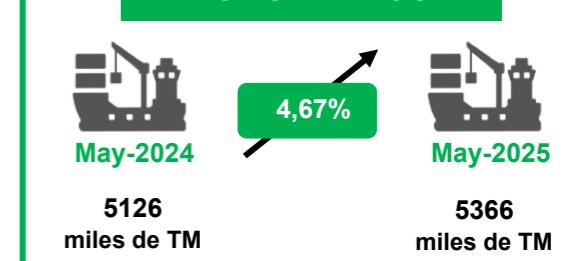
### Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



### Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante mayo de 2025 (en TM)

TP Muelle Sur	1 844 596
TP Muelle Norte	1 610 550
TP Matarani	647 330
TP Salaverry	373 369
TP Gral. San Martín	331 342
TP Paita	263 194
TP Emb. Minerales	227 669
TP Ilo	44 875
TP Iquitos	12 961
TP Yurimaguas	4184
TP Yurimaguas (NR)	2427
TP Supe	1526

### RED PORTUARIA NACIONAL

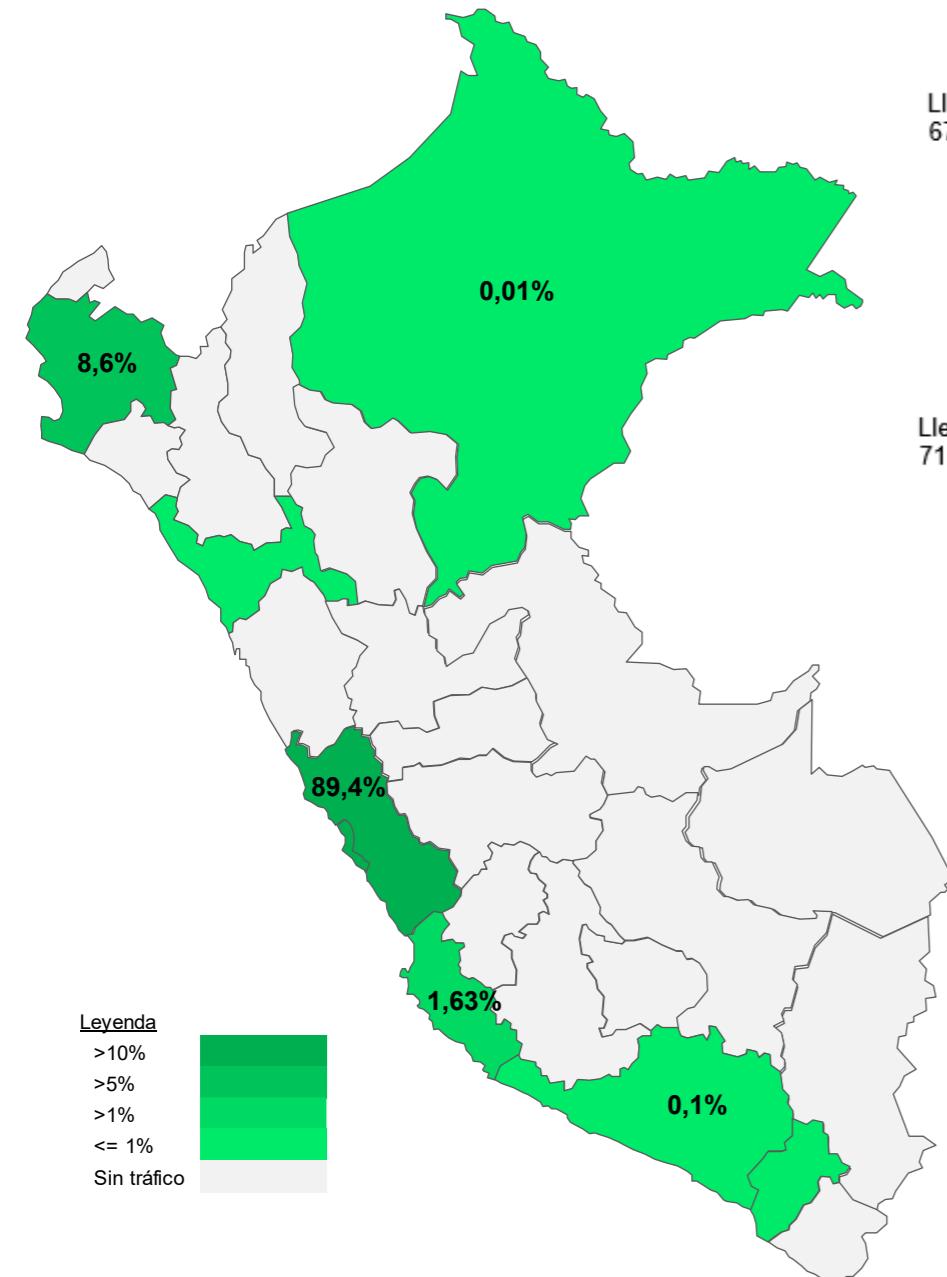




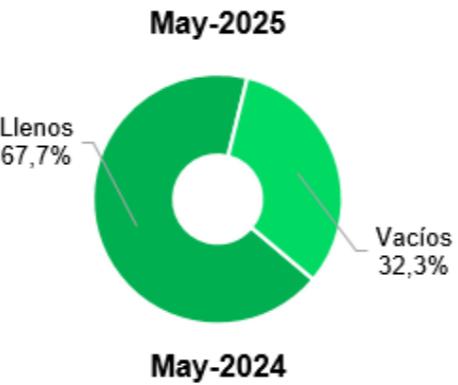
Índice

# TRÁFICO DE CONTENEDORES

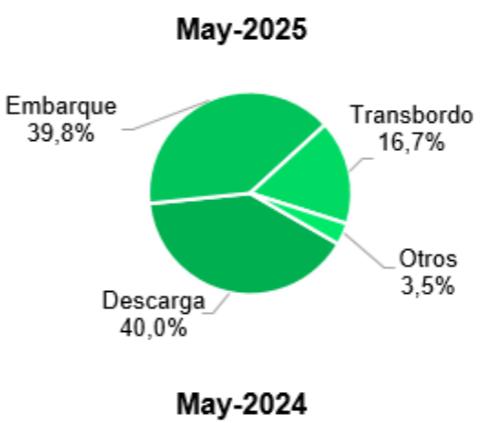
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante mayo de 2025



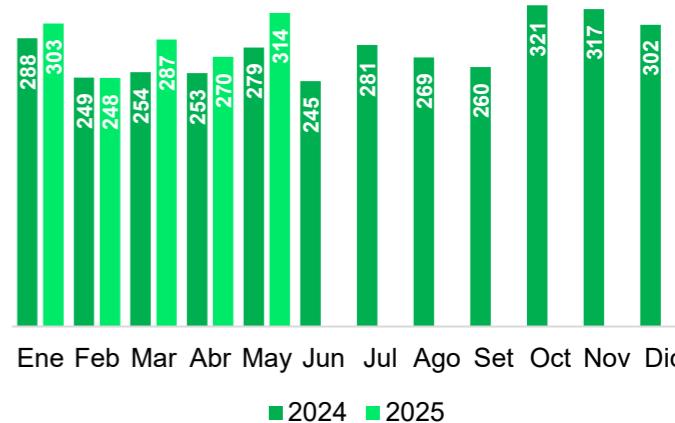
## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacio)



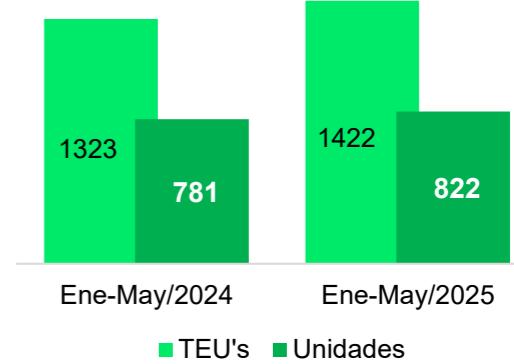
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



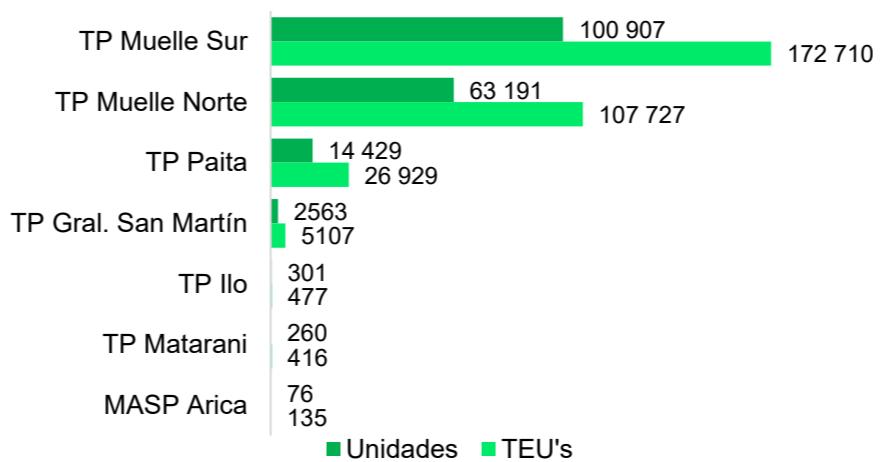
## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



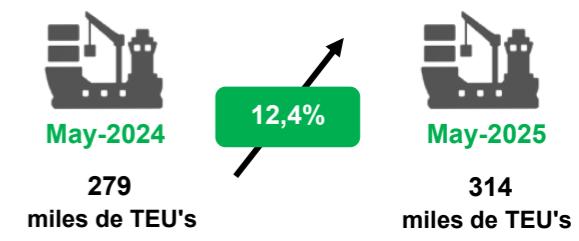
## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante mayo de 2025



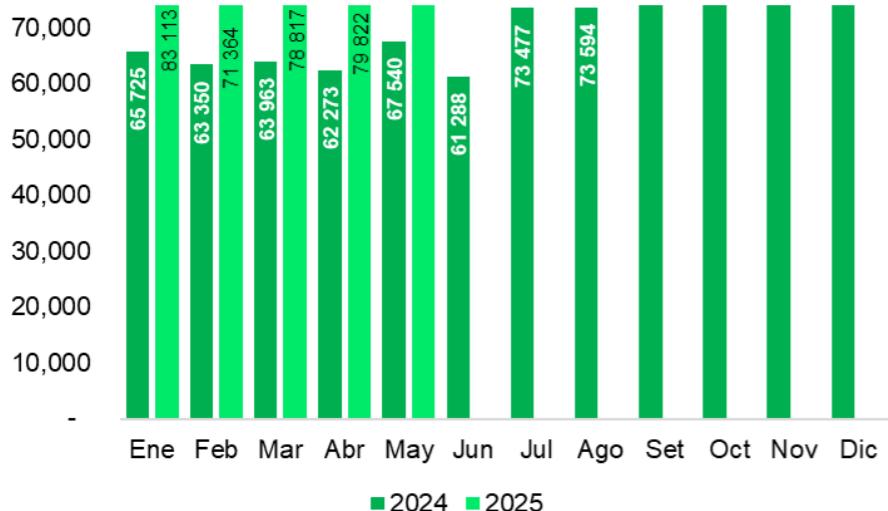
## RED PORTUARIA NACIONAL



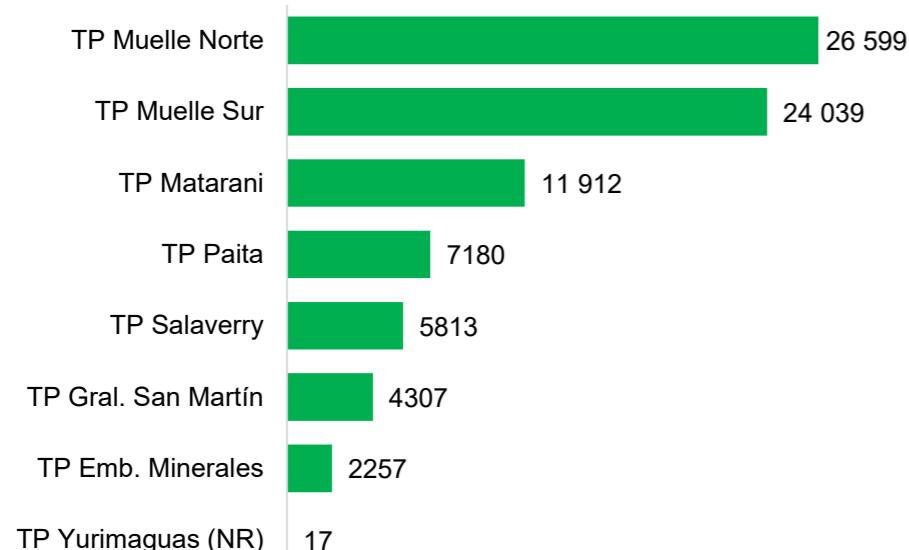


## Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante mayo de 2025

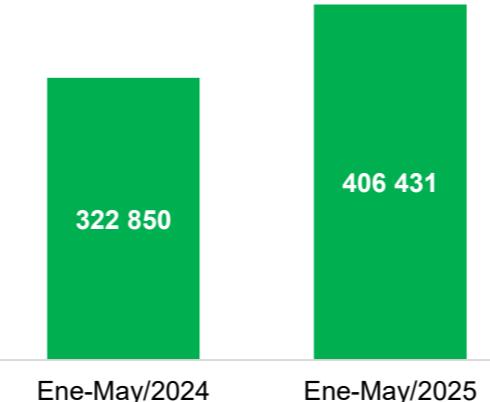
Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de USD)



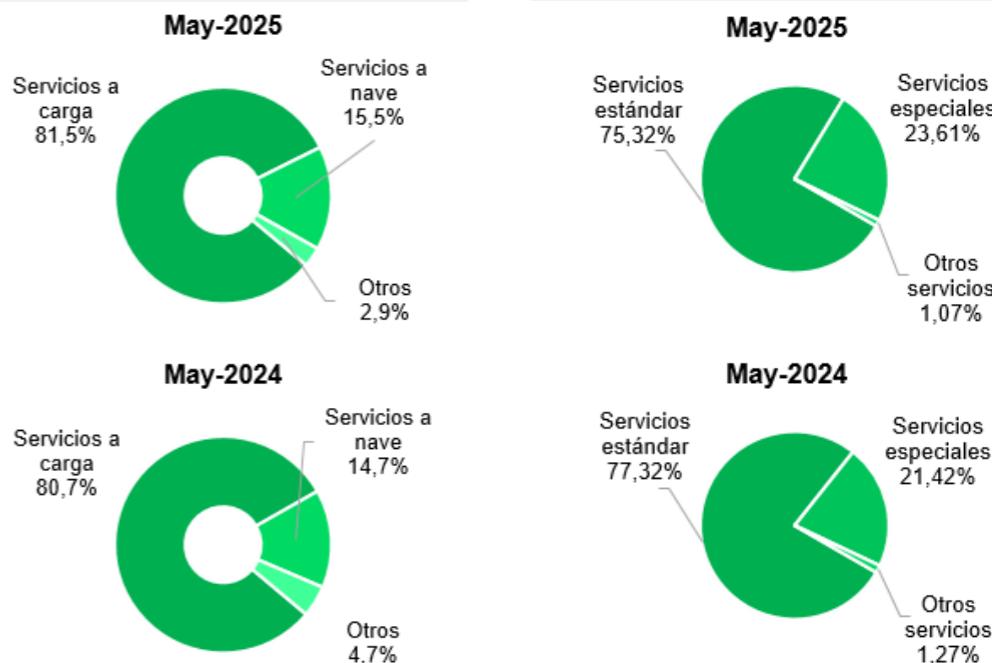
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante mayo de 2025 (miles de USD)



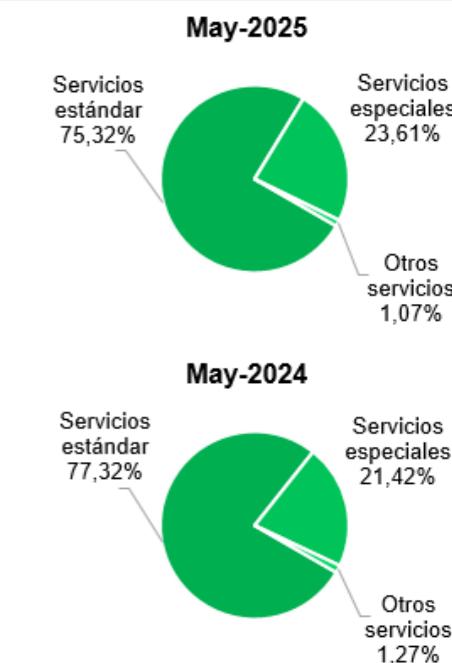
Ingresos recaudados, acumulado  
(miles de USD)



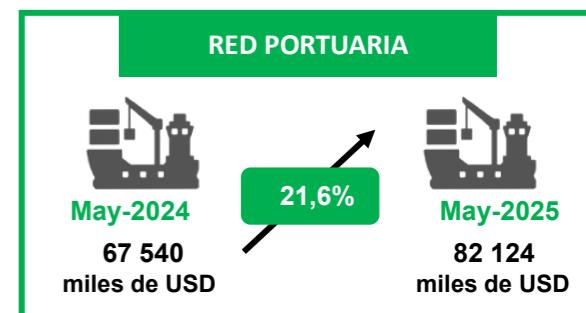
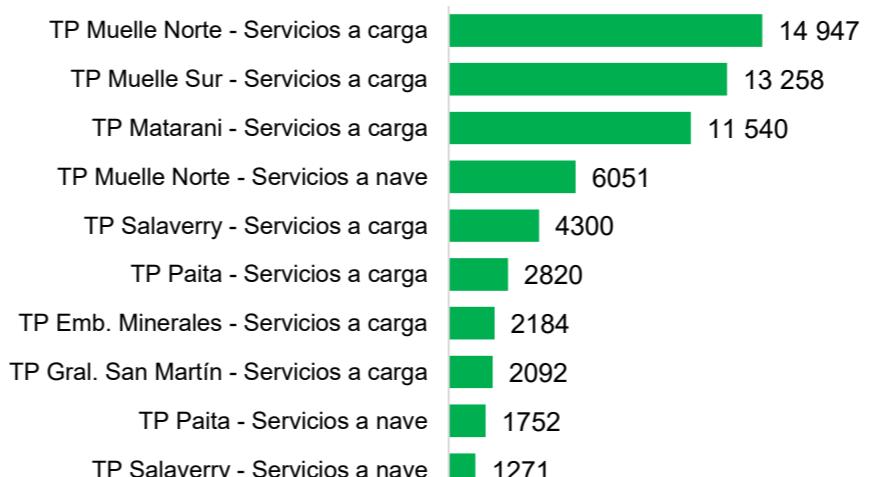
Participación de los ingresos,  
según tipo de servicio



Participación de los ingresos,  
según característica de servicio



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos recaudados, durante mayo de 2025 (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica
4 Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# FTSA

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESSIONARIA  
**METRO DE LIMA LÍNEA 2**



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## MAYO 2025



En mayo de 2025, la carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un reducción del 10,6 % y 8,1 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2024. Mientras que el tráfico de pasajeros se incrementó en un 8,2 % respecto del mismo periodo del año anterior.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 97,9 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FTASA y FVCA registraron reducciones del 7,1 % y 4,9 %, respectivamente, en comparación con mayo de 2024, logrando en conjunto, ingresos por S/ 20,5 millones, lo que representa una disminución del 7,1 % respecto al año anterior.

En mayo de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 17,7 millones de pasajeros, un 7,0 % más que en mayo de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 7,1 % en comparación con mayo de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-mayo de 2025, los ingresos aumentaron un 7,7 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

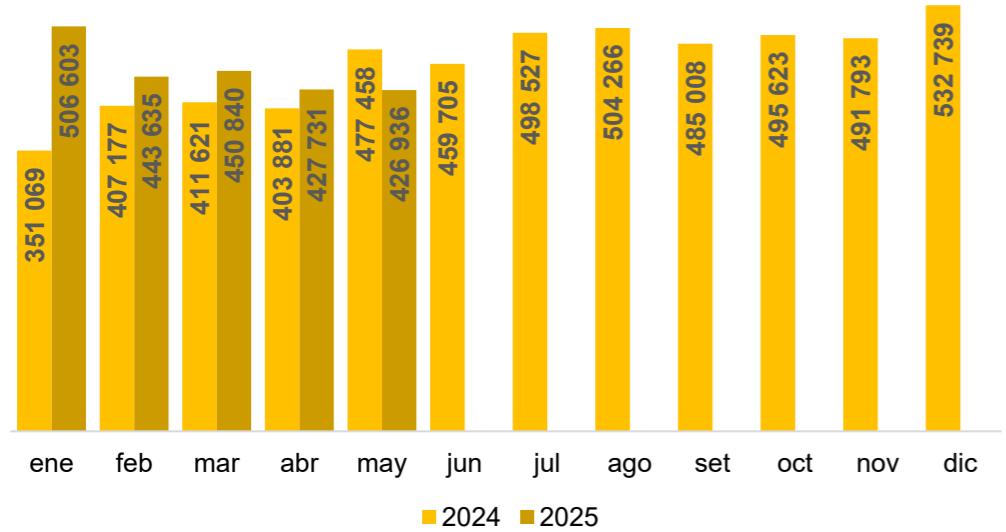




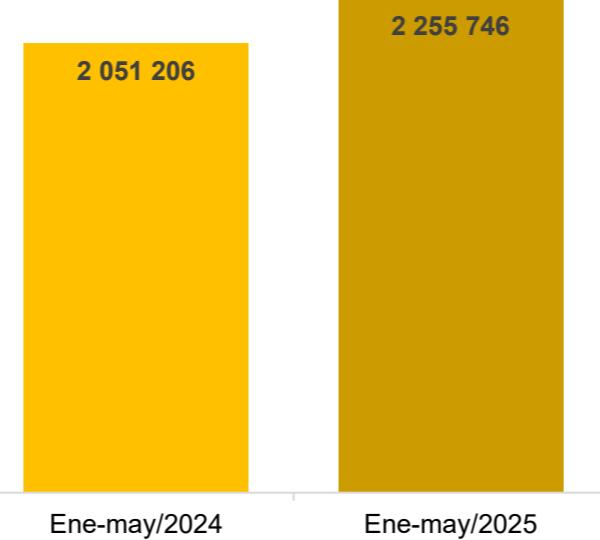
Índice

# CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

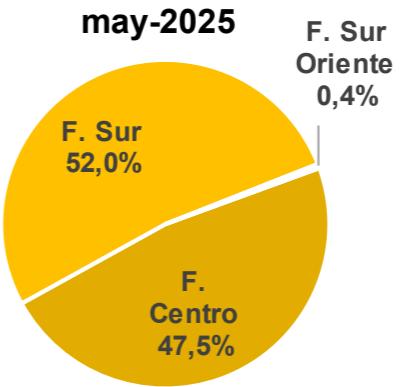
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



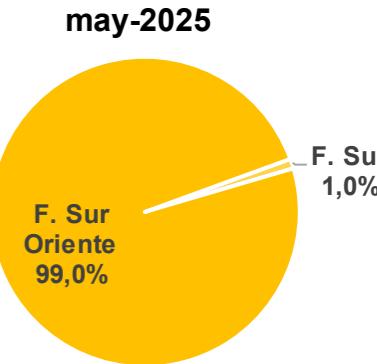
Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)



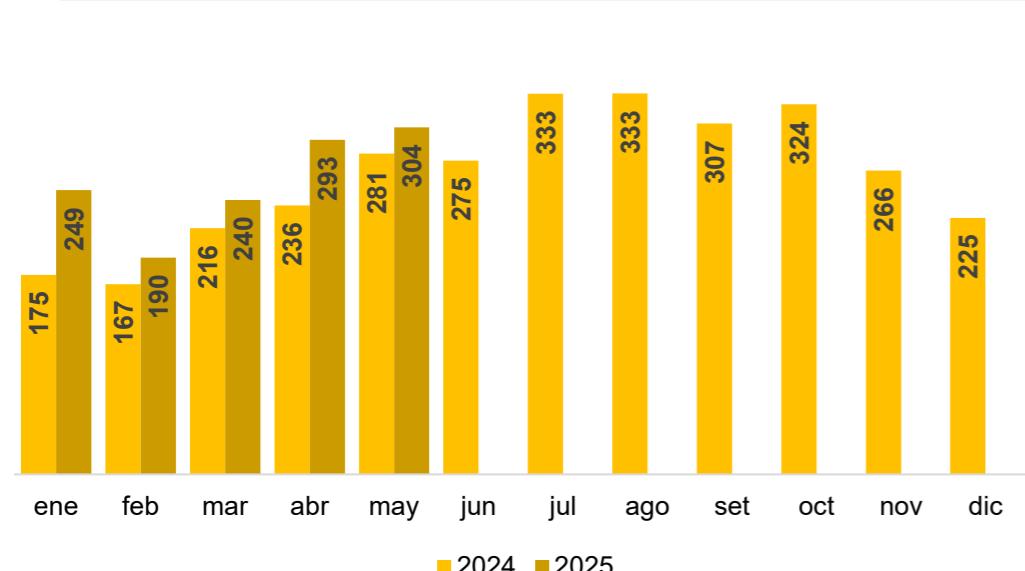
Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



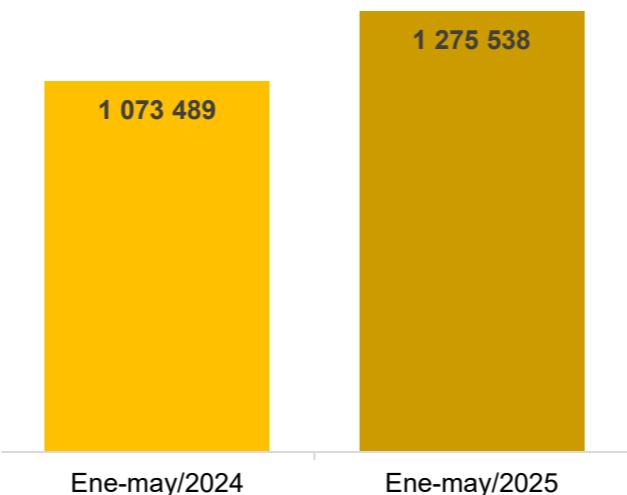
Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



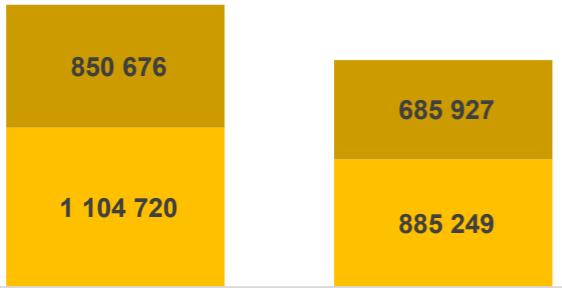
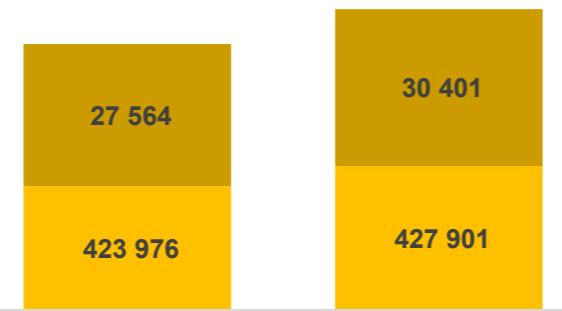
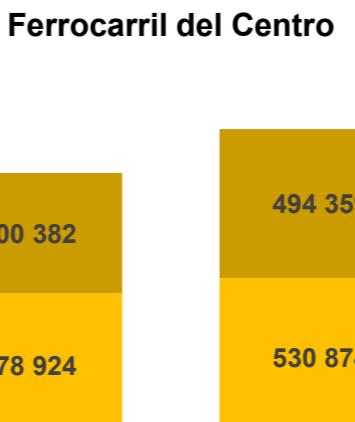
## Principales productos movilizados

### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	97,9%
PETROLEO DIESEL	1,3%

### Ferrovías Central Andina S.A.

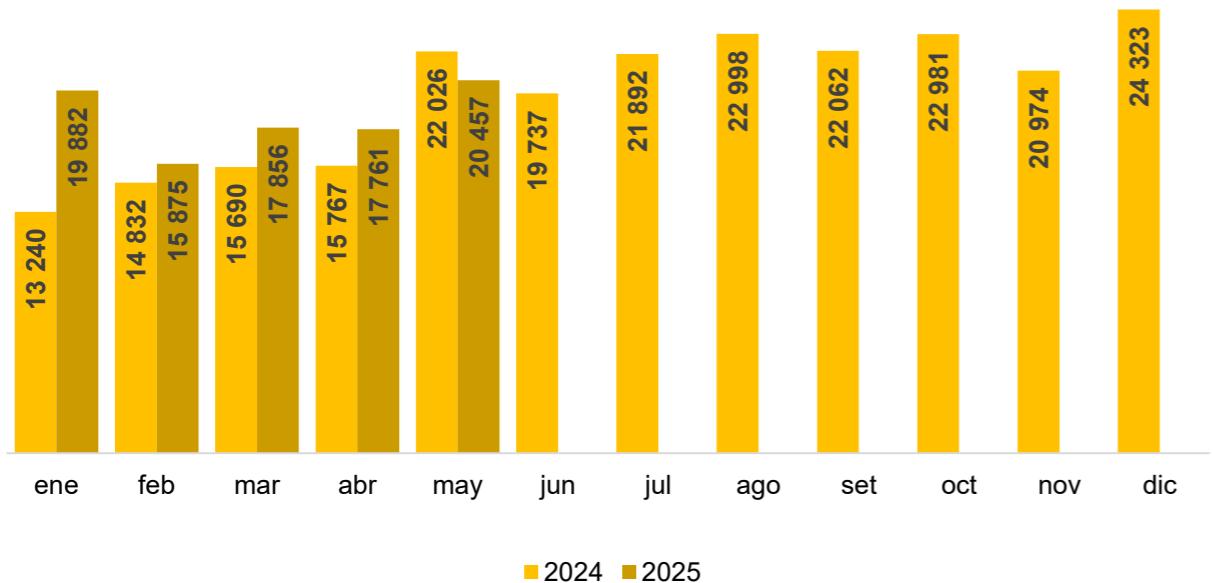
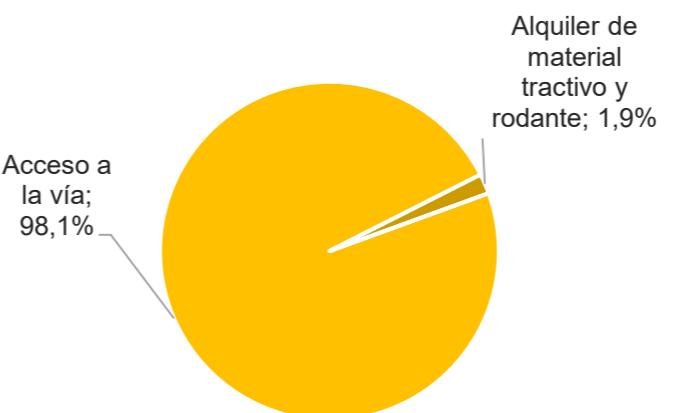
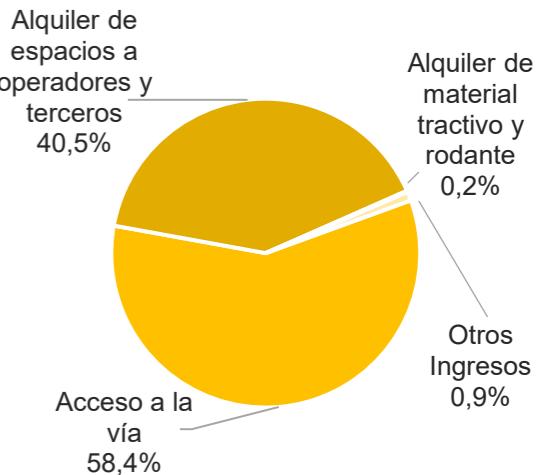
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	59,6%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	16,7%


**KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente**
**Ferrocarril del Sur**

**Ferrocarril del Sur Oriente**

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro**

**Principales clientes que movilizaron carga**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	56,9%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	41,0%

**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	60,1%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	27,9%

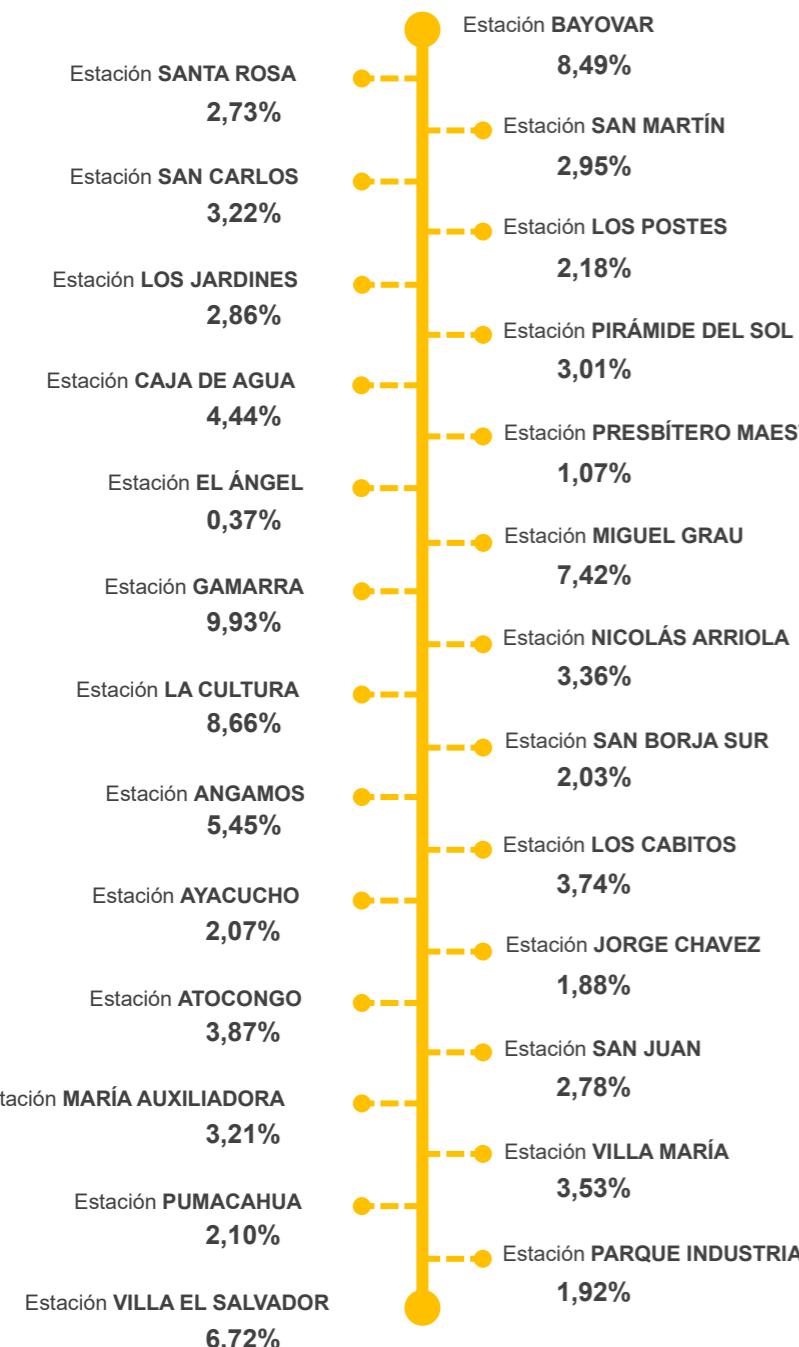
**Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)**

**Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

**Ferrovías Central Andina S.A.**




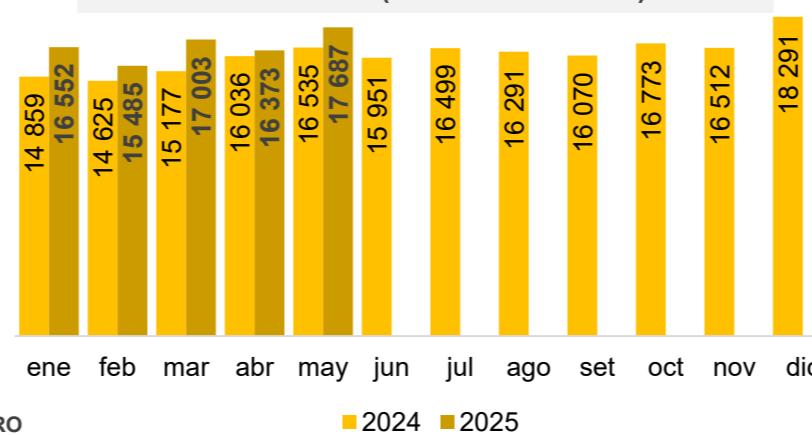
Índice

# LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

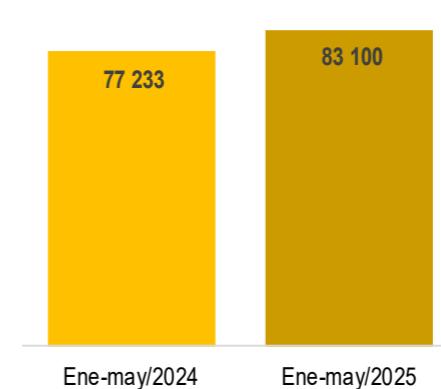
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante mayo de 2025



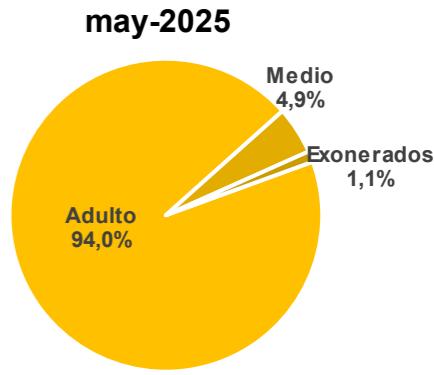
## Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



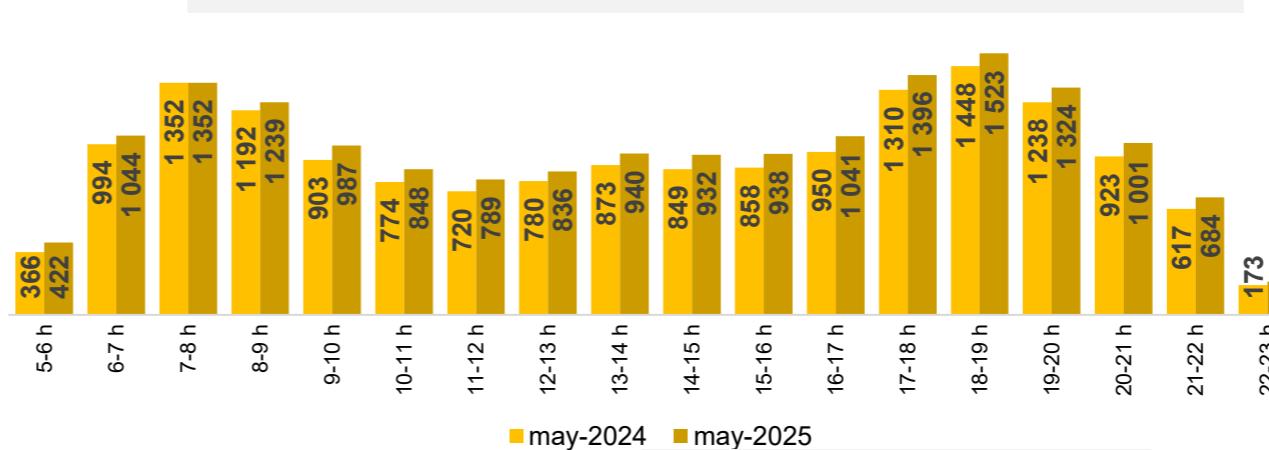
## Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado



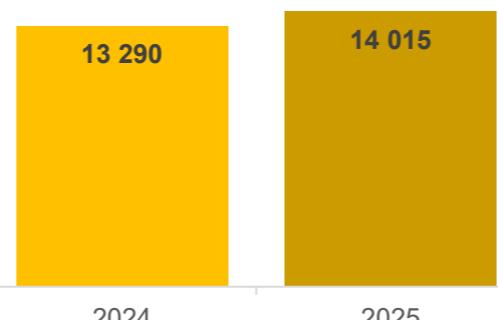
## Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



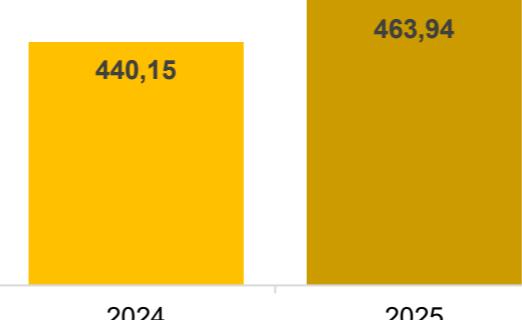
## Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



## Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



## Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



## Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



■ Máquinas TVM ■ POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,719,507</b>	<b>3,385,860</b>	<b>9.9%</b>	<b>17,479,369</b>	<b>16,087,687</b>	<b>8.7%</b>
Lima Airport Partners	2,164,312	2,025,503	6.9%	10,419,234	9,644,851	8.0%
Nacional	1,283,268	1,208,117	6.2%	6,137,985	5,739,196	6.9%
Internacional	753,556	721,173	4.5%	3,555,168	3,355,969	5.9%
Tránsito	127,488	96,213	32.5%	726,081	549,686	32.1%
Aeropuertos del Perú	685,399	605,163	13.3%	3,205,899	3,038,267	5.5%
Nacional	680,876	599,285	13.6%	3,176,194	3,006,651	5.6%
Internacional	4,523	5,878	-23.1%	29,705	31,616	-6.0%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	415,584	344,687	20.6%	1,845,966	1,627,338	13.4%
Nacional	415,205	344,685	20.5%	1,845,126	1,627,139	13.4%
Internacional	379	2	18850.0%	713	182	291.8%
Tránsito	0	0	0.0%	127	17	647.1%
CORPAC S.A.	454,212	410,507	10.6%	2,008,270	1,777,231	13.0%
Nacional	437,647	398,980	9.7%	1,927,921	1,728,651	11.5%
Internacional	16,565	11,527	43.7%	80,349	48,580	65.4%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>22,570</b>	<b>18,411</b>	<b>22.6%</b>	<b>116,901</b>	<b>94,176</b>	<b>24.1%</b>
Lima Airport Partners	19,968	16,263	22.8%	105,385	84,004	25.5%
Nacional	2,750	2,244	22.6%	11,953	10,443	14.5%
Internacional	17,218	14,019	22.8%	93,432	73,561	27.0%
Aeropuertos del Perú	1,737	1,549	12.2%	7,795	7,424	5.0%
Nacional	1,737	1,549	12.2%	7,795	7,424	5.0%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	607	393	54.5%	2,663	1,764	51.0%
Nacional	607	393	54.5%	2,663	1,764	51.0%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	258	207	25.0%	1,057	983	7.5%
Nacional	258	207	25.0%	1,057	983	7.5%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Número de operaciones</b>	<b>40,957</b>	<b>38,156</b>	<b>7.3%</b>	<b>176,478</b>	<b>183,677</b>	<b>-3.9%</b>
Lima Airport Partners	17,044	15,740	8.3%	81,374	75,268	8.1%
Nacional	10,392	9,808	6.0%	49,009	46,243	6.0%
Internacional	6,652	5,932	12.1%	32,365	29,025	11.5%
Aeropuertos del Perú	13,501	12,406	8.8%	50,540	65,320	-22.6%
Nacional	13,389	12,281	9.0%	49,774	64,698	-23.1%
Internacional	112	125	-10.4%	766	622	23.2%
Aeropuertos Andinos del Perú	3,155	2,558	23.3%	13,772	11,920	15.5%
Nacional	3,144	2,553	23.1%	13,725	11,895	15.4%
Internacional	11	5	120.0%	47	25	88.0%
CORPAC S.A.	7,257	7,452	-2.6%	30,792	31,169	-1.2%
Nacional	7,094	7,330	-3.2%	30,022	30,646	-2.0%
Internacional	163	122	33.6%	770	523	47.2%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>33,814</b>	<b>34,750</b>	<b>-2.7%</b>	<b>170,879</b>	<b>158,895</b>	<b>7.5%</b>
Lima Airport Partners	27,360	28,701	-4.7%	140,234	131,239	6.9%
Servicios al pasajero	16,518	15,754	4.8%	78,562	74,209	5.9%
Servicios a la aeronave	5,282	5,057	4.5%	25,765	24,435	5.4%
Servicios a la carga	484	396	22.1%	2,552	2,045	24.8%
Otros servicios	5,076	7,495	-32.3%	33,354	30,550	9.2%
Aeropuertos del Perú	2,771	2,694	2.9%	14,200	13,503	5.2%
Servicios al pasajero	1,885	1,807	4.3%	9,648	9,125	5.7%
Servicios a la aeronave	598	622	-3.9%	3,120	2,996	4.1%
Servicios a la carga	28	26	6.9%	130	126	3.3%
Otros servicios	260	238	8.9%	1,302	1,256	3.7%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,742	1,376	26.6%	7,722	6,501	18.8%
Servicios al pasajero	1,249	962	29.8%	5,526	4,541	21.7%
Servicios a la aeronave	362	294	22.8%	1,585	1,379	14.9%
Servicios a la carga	10	6	54.6%	43	28	52.2%
Otros servicios	121	113	7.4%	568	552	3.0%
CORPAC S.A.	1,942	1,979	-1.9%	8,723	7,652	14.0%
Servicios al pasajero	1,196	1,064	12.4%	5,331	4,480	19.0%
Servicios a la aeronave	369	339	9.0%	1,621	1,369	18.4%
Servicios a la carga	2	2	-6.2%	21	6	226.6%
Otros servicios	375	575	-34.7%	1,749	1,796	-2.6%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>	<b>7 091 966</b>	<b>6 203 230</b>	<b>14,3%</b>	<b>36 422 479</b>	<b>33 419 105</b>	<b>9,0%</b>
	IIRSA Norte	<b>467 419</b>	<b>398 095</b>	<b>17,4%</b>	<b>2 226 032</b>	<b>2 063 706</b>	<b>7,9%</b>
	Vehículos ligeros	299 825	257 729	16,3%	1 468 152	1 374 729	6,8%
	Vehículos pesados	167 594	140 366	19,4%	757 880	688 977	10,0%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>16 894</b>	<b>16 782</b>	<b>0,7%</b>	<b>72 172</b>	<b>75 170</b>	<b>-4,0%</b>
	Vehículos ligeros	14 627	13 599	7,6%	61 492	60 028	2,4%
	Vehículos pesados	2 267	3 183	-28,8%	10 680	15 142	-29,5%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>239 320</b>	<b>211 576</b>	<b>13,1%</b>	<b>1 132 532</b>	<b>1 106 994</b>	<b>2,3%</b>
	Vehículos ligeros	166 424	145 572	14,3%	793 780	781 774	1,5%
	Vehículos pesados	72 896	66 004	10,4%	338 752	325 220	4,2%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>62 474</b>	<b>54 439</b>	<b>14,8%</b>	<b>299 945</b>	<b>261 747</b>	<b>14,6%</b>
	Vehículos ligeros	55 076	46 733	17,9%	263 720	229 282	15,0%
	Vehículos pesados	7 398	7 706	-4,0%	36 225	32 465	11,6%
	<b>COVISOL</b>	<b>1 031 847</b>	<b>932 464</b>	<b>10,7%</b>	<b>5 165 176</b>	<b>4 634 741</b>	<b>11,4%</b>
	Vehículos ligeros	590 473	538 332	9,7%	3 060 137	2 801 863	9,2%
	Vehículos pesados	441 374	394 132	12,0%	2 105 039	1 832 878	14,8%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>1 039 458</b>	<b>829 490</b>	<b>25,3%</b>	<b>4 985 769</b>	<b>4 326 384</b>	<b>15,2%</b>
	Vehículos ligeros	461 160	375 482	22,8%	2 374 737	2 154 049	10,2%
	Vehículos pesados	578 298	454 008	27,4%	2 611 032	2 172 335	20,2%
	<b>Norvial</b>	<b>1 006 299</b>	<b>937 183</b>	<b>7,4%</b>	<b>4 994 762</b>	<b>4 961 693</b>	<b>0,7%</b>
Carreteras del centro	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>22 802</b>	<b>22 143</b>	<b>3,0%</b>	<b>101 131</b>	<b>100 893</b>	<b>0,2%</b>
	Vehículos ligeros	20 761	20 118	3,2%	92 360	91 882	0,5%
	Vehículos pesados	2 041	2 025	0,8%	8 771	9 011	-2,7%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>479 947</b>	<b>463 966</b>	<b>3,4%</b>	<b>2 282 066</b>	<b>2 312 489</b>	<b>-1,3%</b>
	Vehículos ligeros	288 556	269 042	7,3%	1 368 285	1 307 230	4,7%
	Vehículos pesados	191 391	194 924	-1,8%	913 781	1 005 259	-9,1%
	<b>SURVIAL</b>	<b>149 145</b>	<b>131 223</b>	<b>13,7%</b>	<b>686 178</b>	<b>594 406</b>	<b>15,4%</b>
	Vehículos ligeros	83 349	77 105	8,1%	398 445	352 062	13,2%
	Vehículos pesados	65 796	54 118	21,6%	287 733	242 344	18,7%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>29 101</b>	<b>23 654</b>	<b>23,0%</b>	<b>137 355</b>	<b>115 196</b>	<b>19,2%</b>
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	19 704	15 911	23,8%	96 859	80 257	20,7%
	Vehículos pesados	9 397	7 743	21,4%	40 496	34 939	15,9%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>108 595</b>	<b>82 643</b>	<b>31,4%</b>	<b>496 055</b>	<b>205 073</b>	<b>141,9%</b>
	Vehículos ligeros	87 397	64 487	35,5%	399 391	162 611	145,6%
	Vehículos pesados	21 198	18 156	16,8%	96 664	42 462	127,6%
	<b>INTERSUR</b>	<b>91 165</b>	<b>30 657</b>	<b>197,4%</b>	<b>413 604</b>	<b>141 037</b>	<b>193,3%</b>
	Vehículos ligeros	60 926	18 022	238,1%	280 259	85 447	228,0%
	Vehículos pesados	30 239	12 635	139,3%	133 345	55 590	139,9%
	<b>COVISUR</b>	<b>663 852</b>	<b>563 612</b>	<b>17,8%</b>	<b>3 622 927</b>	<b>3 454 879</b>	<b>4,9%</b>
	Vehículos ligeros	339 402	304 730	11,4%	2 198 321	2 132 679	3,1%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	324 450	258 882	25,3%	1 424 606	1 322 200	7,7%
	<b>COVIPERU</b>	<b>1 390 242</b>	<b>1 248 726</b>	<b>11,3%</b>	<b>8 254 652</b>	<b>7 634 668</b>	<b>8,1%</b>
	Vehículos ligeros	824 264	739 712	11,4%	5 418 736	5 073 192	6,8%
	Vehículos pesados	565 978	509 014	11,2%	2 835 916	2 561 476	10,7%
	<b>COVINCA</b>	<b>293 406</b>	<b>256 577</b>	<b>14,4%</b>	<b>1 552 123</b>	<b>1 430 029</b>	<b>8,5%</b>
	Vehículos ligeros	182 924	160 790	13,8%	1 026 325	951 251	7,9%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>16 158 777</b>	<b>14 422 141</b>	<b>12,0%</b>	<b>80 155 182</b>	<b>72 529 371</b>	<b>10,5%</b>
	IIRSA Norte	947 549	782 116	21,2%	4 357 204	3 932 764	10,8%
	Vehículos ligeros	299 825	257 729	16,3%	1 468 152	1 374 729	6,8%
	Vehículos pesados	647 724	524 387	23,5%	2 889 052	2 558 035	12,9%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>19 886</b>	<b>21 356</b>	<b>-6,9%</b>	<b>86 093</b>	<b>96 575</b>	<b>-10,9%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	Vehículos ligeros	14 627	13 599	7,6%	61 492	60 028	2,4%
	Vehículos pesados	5 259	7 757	-32,2%	24 601	36 547	-32,7%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>429 708</b>	<b>378 874</b>	<b>13,4%</b>	<b>2 018 062</b>	<b>1 928 794</b>	<b>4,6%</b>
	Vehículos ligeros	166 424	145 572	14,3%	793 780	781 774	1,5%
	Vehículos pesados	263 284	233 302	12,9%	1 224 282	1 147 020	6,7%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>75 898</b>	<b>70 158</b>	<b>8,2%</b>	<b>369 181</b>	<b>320 256</b>	<b>15,3%</b>
	Vehículos ligeros	55 076	46 733	17,9%	263 720	229 282	15,0%
	Vehículos pesados	20 822	23 425	-11,1%	105 461	90 974	15,9%
	<b>COVISOL</b>	<b>2 363 518</b>	<b>2 117 569</b>	<b>11,6%</b>	<b>11 383 640</b>	<b>9 999 126</b>	<b>13,8%</b>
	Vehículos ligeros	590 473	538 332	9,7%	3 060 137	2 801 863	9,2%
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	Vehículos pesados	1 773 045	1 579 237	12,3%	8 323 503	7 197 263	15,6%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 952 442</b>	<b>2 317 930</b>	<b>27,4%</b>	<b>13 394 887</b>	<b>11 183 555</b>	<b>19,8%</b>
	Vehículos ligeros	461 160	375 482	22,8%	2 374 737	2 154 049	10,2%
	Vehículos pesados	2 491 282	1 942 448	28,3%	11 020 150	9 029 506	22,0%
	<b>Norvial</b>	<b>2 410 041</b>	<b>2 208 065</b>	<b>9,1%</b>	<b>11 529 097</b>	<b>10 857 366</b>	<b>6,2%</b>
	Vehículos ligeros	564 893	533 370	5,9%	2 915 469	3 034 420	-3,9%
	Vehículos pesados	1 845 148	1 674 695	10,2%	8 613 628	7 822 946	10,1%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>25 172</b>	<b>24 852</b>	<b>1,3%</b>	<b>111 290</b>	<b>112 022</b>	<b>-0,7%</b>
	Vehículos ligeros	20 761	20 118	3,2%	92 360	91 882	0,5%
	Vehículos pesados	4 411	4 734	-6,8%	18 930	20 140	-6,0%
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>600 488</b>	<b>1 057 234</b>	<b>-43,2%</b>	<b>4 547 435</b>	<b>5 335 879</b>	<b>-14,8%</b>
	Vehículos ligeros	288 556	269 042	7,3%	1 368 285	1 307 230	4,7%
	Vehículos pesados	311 932	788 192	-60,4%	3 179 150	4 028 649	-21,1%
	<b>SURVIAL</b>	<b>347 692</b>	<b>292 921</b>	<b>18,7%</b>	<b>1 548 122</b>	<b>1 316 793</b>	<b>17,6%</b>
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	Vehículos ligeros	83 349	77 105	8,1%	398 445	352 062	13,2%
	Vehículos pesados	264 343	215 816	22,5%	1 149 677	964 731	19,2%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>55 127</b>	<b>44 358</b>	<b>24,3%</b>	<b>248 817</b>	<b>207 724</b>	<b>19,8%</b>
	Vehículos ligeros	19 704	15 911	23,8%	96 859	80 257	20,7%
	Vehículos pesados	35 423	28 447	24,5%	151 958	127 467	19,2%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>168 613</b>	<b>134 696</b>	<b>25,2%</b>	<b>770 234</b>	<b>324 219</b>	<b>137,6%</b>
	Vehículos ligeros	87 397	64 487	35,5%	399 391	162 611	145,6%
	Vehículos pesados	81 216	70 209	15,7%	370 843	161 608	129,5%
	<b>INTERSUR</b>	<b>182 201</b>	<b>72 059</b>	<b>152,8%</b>	<b>821 054</b>	<b>324 728</b>	<b>152,8%</b>
	Vehículos ligeros	60 926	18 022	238,1%	280 259	85 447	228,0%
<b>Concesiones viales del sur</b>	Vehículos pesados	121 275	54 037	124,4%	540 795	239 281	126,0%
	<b>COVISUR</b>	<b>1 738 956</b>	<b>1 501 446</b>	<b>15,8%</b>	<b>8 508 914</b>	<b>8 089 999</b>	<b>5,2%</b>
	Vehículos ligeros	339 402	304 730	11,4%	2 198 321	2 132 679	3,1%
	Vehículos pesados	1 399 554	1 196 716	16,9%	6 310 593	5 957 320	5,9%
	<b>COVIPERU</b>	<b>3 170 214</b>	<b>2 820 698</b>	<b>12,4%</b>	<b>17 127 284</b>	<b>15 474 890</b>	<b>10,7%</b>
	Vehículos ligeros	824 264	739 712	11,4%	5 418 736	5 073 192	6,8%
	Vehículos pesados	2 345 950	2 080 986	12,7%	11 708 548	10 401 698	12,6%
	<b>COVINCA</b>	<b>671 272</b>	<b>577 809</b>	<b>16,2%</b>	<b>3 333 868</b>	<b>3 024 681</b>	<b>10,2%</b>
	Vehículos ligeros	182 924	160 790	13,8%	1 026 325	951 251	7,9%
	Vehículos pesados	488 348	417 019	17,1%	2 307 543	2 073 430	11,3%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
	<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>	<b>124 730</b>	<b>123 046</b>	<b>1,4%</b>	<b>685 224</b>	<b>616 486</b>	<b>11,2%</b>
	IIRSA Norte	8 191	6 580	24,5%	37 634	33 157	13,5%
	Vehículos ligeros	2 488	2 130	16,8%	12 313	11 434	7,7%
	Vehículos pesados	5 703	4 450	28,2%	25 321	21 724	16,6%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>-4,0%</b>	<b>280</b>	<b>303</b>	<b>-7,6%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	Vehículos ligeros	48	44	10,9%	200	189	6,2%
	Vehículos pesados	17	25	-30,1%	80	115	-30,2%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>1 598</b>	<b>1 409</b>	<b>13,4%</b>	<b>7 532</b>	<b>7 248</b>	<b>3,9%</b>
	Vehículos ligeros	595	520	14,3%	2 871	2 878	-0,2%
	Vehículos pesados	1 003	888	12,9%	4 661	4 370	6,7%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>223</b>	<b>197</b>	<b>12,9%</b>	<b>1 074</b>	<b>906</b>	<b>18,6%</b>
	Vehículos ligeros	161	130	24,0%	758	642	18,0%
	Vehículos pesados	62	68	-8,0%	316	264	19,9%
	<b>COVISOL</b>	<b>2 364</b>	<b>20 142</b>	<b>-88,3%</b>	<b>90 925</b>	<b>96 065</b>	<b>-5,4%</b>
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	Vehículos ligeros	590	5 315	-88,9%	25 440	27 727	-8,3%
	Vehículos pesados	1 773	14 826	-88,0%	65 485	68 337	-4,2%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>31 107</b>	<b>24 371</b>	<b>27,6%</b>	<b>141 793</b>	<b>117 199</b>	<b>21,0%</b>
	Vehículos ligeros	4 836	3 954	22,3%	25 126	22 612	11,1%
	Vehículos pesados	26 271	20 417	28,7%	116 667	94 587	23,3%
	<b>Norvial</b>	<b>25 064</b>	<b>21 860</b>	<b>14,7%</b>	<b>119 903</b>	<b>107 488</b>	<b>11,5%</b>
	Vehículos ligeros	5 875	5 280	11,3%	30 321	30 041	0,9%
	Vehículos pesados	19 190	16 579	15,7%	89 582	77 447	15,7%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>76</b>	<b>75</b>	<b>1,3%</b>	<b>334</b>	<b>330</b>	<b>1,0%</b>
<b>Carreteras del centro</b>	Vehículos ligeros	62	60	3,2%	277	271	2,2%
	Vehículos pesados	13	14	-6,8%	57	59	-4,4%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>8 718</b>	<b>8 484</b>	<b>2,8%</b>	<b>41 127</b>	<b>42 796</b>	<b>-3,9%</b>
	Vehículos ligeros	2 356	2 146	9,8%	11 155	10 418	7,1%
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	Vehículos pesados	6 362	6 338	0,4%	29 971	32 378	-7,4%
	<b>SURVIAL</b>	<b>1 343</b>	<b>1 132</b>	<b>18,7%</b>	<b>5 983</b>	<b>5 090</b>	<b>17,5%</b>
	Vehículos ligeros	1 018	301	238,7%	2 247	1 373	63,7%
	Vehículos pesados	325	831	-60,9%	3 736	3 717	0,5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>1 484</b>	<b>1 158</b>	<b>28,1%</b>	<b>6 749</b>	<b>2 786</b>	<b>142,3%</b>
	Vehículos ligeros	769	555	38,7%	3 499	1 397	150,5%
<b>Concesiones viales del sur</b>	Vehículos pesados	715	604	18,4%	3 250	1 389	134,0%
	<b>INTERSUR</b>	<b>1 457</b>	<b>591</b>	<b>146,6%</b>	<b>6 643</b>	<b>2 663</b>	<b>149,5%</b>
	Vehículos ligeros	470	148	218,2%	2 196	701	213,5%
	Vehículos pesados	987	443	122,7%	4 446	1 962	126,6%
	<b>COVISUR</b>	<b>7 020</b>	<b>6 046</b>	<b>16,1%</b>	<b>34 831</b>	<b>33 092</b>	<b>5,3%</b>
	Vehículos ligeros	1 512	1 340	12,8%	9 983	9 647	3,5%
	Vehículos pesados	5 508	4 706	17,0%	24 849	23 445	6,0%
	<b>COVIPERU</b>	<b>30 751</b>	<b>26 515</b>	<b>16,0%</b>	<b>164 302</b>	<b>144 352</b>	<b>13,8%</b>
	Vehículos ligeros	7 995	6 953	15,0%	51 926	47 276	9,8%
<b>Concesiones viales del sur</b>	Vehículos pesados	22 756	19 561	16,3%	112 376	97 076	15,8%
	<b>COVINCA</b>	<b>5 268</b>	<b>4 418</b>	<b>19,2%</b>	<b>26 115</b>	<b>23 011</b>	<b>13,5%</b>
	Vehículos ligeros	1 427	1 189	20,0%	7 991	7 184	11,2%
	Vehículos pesados	3 842	3 229	19,0%	18 123	15 827	14,5%

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

	MAYO			Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024	Var. (%)		2025	2024	
<b>Tráfico de Naves</b>	<b>822</b>	<b>738</b>	<b>11.4%</b>		<b>3,951</b>	<b>3,359</b>	<b>17.6%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	405	349	16.0%		1,959	1,402	39.7%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	143	124	15.3%	644	614	4.9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	82	85	-3.5%	376	381	-1.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	12	17	-29.4%	74	61	21.3%
	Terminal Portuario de Paita	50	44	13.6%	240	221	8.6%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	20	23	-13.0%	86	90	-4.4%
	Terminal Portuario General San Martín	32	25	28.0%	172	137	25.5%
	Terminal Portuario de Matarani	41	38	7.9%	223	206	8.3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	37	33	12.1%	177	247	-28.3%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,365,589</b>	<b>5,126,104</b>	<b>4.7%</b>		<b>26,844,505</b>	<b>25,408,246</b>	<b>5.7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	65,112	87,985	-26.0%		391,574	1,043,152	-62.5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,610,550	1,556,292	3.5%	8,219,664	7,716,198	6.5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,844,596	1,845,834	-0.1%	9,101,185	8,368,707	8.8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	227,669	316,209	-28.0%	1,366,384	1,309,467	4.3%
	Terminal Portuario de Paita	263,194	148,004	77.8%	1,166,894	897,571	30.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	373,369	362,113	3.1%	1,587,728	1,358,251	16.9%
	Terminal Portuario General San Martín	331,342	197,866	67.5%	1,592,273	1,576,990	1.0%
	Terminal Portuario de Matarani	647,330	610,398	6.1%	3,409,406	3,127,451	9.0%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2,427	1,404	72.9%	9,398	10,458	-10.1%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>313,623</b>	<b>279,001</b>	<b>12.4%</b>		<b>1,421,766</b>	<b>1,323,426</b>	<b>7.4%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	612	102	500.0%		6,558	2,754	138.1%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	107,727	91,354	17.9%	518,637	473,657	9.5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	172,710	166,220	3.9%	737,195	739,950	-0.4%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	26,929	16,348	64.7%	119,471	81,043	47.4%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	80	1,366	-94.1%	1,319	1,366	-3.4%
	Terminal Portuario General San Martín	5,107	3,266	56.4%	36,282	22,591	60.6%
	Terminal Portuario de Matarani	416	333	24.9%	2,164	1,948	11.1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	42	12	250.0%	140	117	19.7%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>	<b>82,124</b>	<b>67,540</b>	<b>21.6%</b>		<b>406,431</b>	<b>322,850</b>	<b>25.9%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	26,599	21,633	23.0%	141,990	110,888	28.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	24,039	20,316	18.3%	120,170	93,662	28.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,257	2,997	-24.7%	13,369	12,197	9.6%
	Terminal Portuario de Paita	7,180	3,626	98.0%	31,410	20,873	50.5%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	5,813	4,998	16.3%	23,245	17,036	36.4%
	Terminal Portuario General San Martín	4,307	3,610	19.3%	19,622	16,182	21.3%
	Terminal Portuario de Matarani	11,912	10,351	15.1%	56,559	51,938	8.9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	17	10	67.2%	66	76	-13.0%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>313,623</b>	<b>279,001</b>	<b>12.4%</b>	<b>1,421,766</b>	<b>1,323,426</b>	<b>7.4%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>612</b>	<b>102</b>	<b>500.0%</b>	<b>6,558</b>	<b>2,754</b>	<b>138.1%</b>
Descarga	137	100	37.0%	1,934	933	107.3%
Embarque	475	0	0.0%	6,309	-4,986	-226.5%
Otros	0	2	-100.0%	-1,685	6,807	-124.8%
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>107,727</b>	<b>91,354</b>	<b>17.9%</b>	<b>518,637</b>	<b>473,657</b>	<b>9.5%</b>
Descarga	34,962	24,501	42.7%	153,894	131,170	17.3%
Embarque	37,950	26,438	43.5%	153,894	131,170	17.3%
Otros	34,815	40,415	-13.9%	210,849	211,317	-0.2%
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>172,710</b>	<b>166,220</b>	<b>3.9%</b>	<b>737,195</b>	<b>739,950</b>	<b>-0.4%</b>
Puerto del Callao	71,597	62,420	14.7%	332,358	292,520	13.6%
Embarque	70,277	60,113	16.9%	332,358	292,520	13.6%
Otros	30,836	43,687	-29.4%	72,479	154,910	-53.2%
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>26,929</b>	<b>16,348</b>	<b>64.7%</b>	<b>119,471</b>	<b>81,043</b>	<b>47.4%</b>
Descarga	12,330	7,412	66.4%	53,836	35,203	52.9%
Embarque	12,867	8,033	60.2%	53,836	35,203	52.9%
Otros	1,732	903	91.8%	11,799	10,637	10.9%
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>80</b>	<b>1,366</b>	<b>-94.1%</b>	<b>1,319</b>	<b>1,366</b>	<b>-3.4%</b>
Descarga	0	1,068	-100.0%	800	1,068	-25.1%
Embarque	80	298	-73.2%	800	1,068	-25.1%
Otros	0	0	0.0%	-281	-770	-63.5%
<b>Puerto regionales</b>	<b>5,107</b>	<b>3,266</b>	<b>56.4%</b>	<b>36,282</b>	<b>22,591</b>	<b>60.6%</b>
Terminal Portuario General San Martín	4,104	1,990	106.2%	16,901	11,215	50.7%
Embarque	961	1,218	-21.1%	16,901	11,215	50.7%
Otros	42	58	-27.6%	2,480	161	1440.4%
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>416</b>	<b>333</b>	<b>24.9%</b>	<b>2,164</b>	<b>1,948</b>	<b>11.1%</b>
Descarga	258	133	94.0%	1,402	890	57.5%
Embarque	158	186	-15.1%	1,402	890	57.5%
Otros	0	14	-100.0%	-640	168	-481.0%
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>250.0%</b>	<b>140</b>	<b>117</b>	<b>19.7%</b>
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	42	12	250.0%	140	117	19.7%

**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,365,589</b>	<b>5,126,104</b>	<b>4.7%</b>	<b>26,844,505</b>	<b>25,408,246</b>	<b>5.7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	<b>65,112</b>	<b>87,985</b>	<b>-26.0%</b>	<b>391,574</b>	<b>1,043,152</b>	<b>-62.5%</b>
Fraccionada	25,950	23,282	11.5%	106,253	102,856	3.3%
Rodante	280	171	63.7%	1,476	873	69.1%
Granel Sólido	30,019	63,319	-52.6%	231,444	242,479	-4.6%
Granel Líquido	229	203	12.8%	2,026	1,812	11.8%
ContenedORIZADA	8,634	1,010	754.9%	50,375	695,132	-92.8%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	<b>1,610,550</b>	<b>1,556,292</b>	<b>3.5%</b>	<b>8,219,664</b>	<b>7,716,198</b>	<b>6.5%</b>
Fraccionada	256,868	206,578	24.3%	1,107,906	768,301	44.2%
Rodante	34,082	24,993	36.4%	138,079	107,407	28.6%
Granel Sólido	365,298	433,917	-15.8%	2,038,351	2,389,602	-14.7%
Granel Líquido	172,896	203,538	-15.1%	1,046,518	977,074	7.1%
ContenedORIZADA	781,406	687,266	13.7%	3,888,811	3,473,813	11.9%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	<b>1,844,596</b>	<b>1,845,834</b>	<b>-0.1%</b>	<b>9,101,185</b>	<b>8,368,707</b>	<b>8.8%</b>
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
ContenedORIZADA	1,844,596	1,845,834	-0.1%	9,101,185	8,368,707	8.8%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	<b>227,669</b>	<b>316,209</b>	<b>-28.0%</b>	<b>1,366,384</b>	<b>1,309,467</b>	<b>4.3%</b>
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	227,669	316,209	-28.0%	1,366,384	1,309,467	4.3%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
ContenedORIZADA	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal Portuario de Paita	<b>263,194</b>	<b>148,004</b>	<b>77.8%</b>	<b>1,166,894</b>	<b>897,571</b>	<b>30.0%</b>
Fraccionada	17,914	316	5562.4%	57,066	7,292	682.6%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	53,724	38,261	40.4%	228,838	303,506	-24.6%
Granel Líquido	0	0	0.0%	40,915	25,305	61.7%
ContenedORIZADA	191,556	109,427	75.1%	840,076	561,469	49.6%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	<b>373,369</b>	<b>362,113</b>	<b>3.1%</b>	<b>1,587,728</b>	<b>1,358,251</b>	<b>16.9%</b>
Fraccionada	5,415	0	0.0%	10,842	9,576	13.2%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	363,143	362,113	0.3%	1,568,999	1,344,906	16.7%
Granel Líquido	3,864	0	0.0%	5,976	3,769	58.6%
ContenedORIZADA	948	0	0.0%	1,911	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	<b>331,342</b>	<b>197,866</b>	<b>67.5%</b>	<b>1,592,273</b>	<b>1,576,990</b>	<b>1.0%</b>
Fraccionada	23,992	13,001	84.5%	202,546	119,546	69.4%
Rodante	1,847	683	170.6%	10,229	6,397	59.9%
Granel Sólido	284,336	163,324	74.1%	1,136,215	1,298,884	-12.5%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
ContenedORIZADA	21,167	20,858	1.5%	243,283	152,164	59.9%
Terminal Portuario de Matarani	<b>647,330</b>	<b>610,398</b>	<b>6.1%</b>	<b>3,409,406</b>	<b>3,127,451</b>	<b>9.0%</b>
Fraccionada	42,218	67,030	-37.0%	303,366	266,483	13.8%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	571,036	527,103	8.3%	2,959,796	2,734,968	8.2%
Granel Líquido	28,659	11,727	144.4%	117,215	100,463	16.7%
ContenedORIZADA	5,417	4,538	19.4%	29,028	25,537	13.7%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	<b>2,427</b>	<b>1,404</b>	<b>72.9%</b>	<b>9,398</b>	<b>10,458</b>	<b>-10.1%</b>
Fraccionada	2,080	1,285	61.8%	8,081	9,664	-16.4%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
ContenedORIZADA	347	118	193.0%	1,317	795	65.7%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>426 936</b>	<b>477 458</b>	<b>-10,6%</b>	<b>2 255 746</b>	<b>2 051 206</b>	<b>10,0%</b>
Ferrocarril del Centro	202 942	200 838	1,0%	1 037 980	934 545	11,1%
Ferrocarril del Sur	222 216	274 551	-19,1%	1 210 045	1 108 391	9,2%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 778	2 069	-14,1%	7 721	8 270	-6,6%
<b>Pasajeros</b>	<b>303 963</b>	<b>281 008</b>	<b>8,2%</b>	<b>1 275 538</b>	<b>1 073 489</b>	<b>18,8%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	278	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	3 082	2 952	4,4%	9 088	8 875	2,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	300 881	278 056	8,2%	1 266 172	1 064 614	18,9%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1 844</b>	<b>2 008</b>	<b>-8,1%</b>	<b>8 390</b>	<b>7 584</b>	<b>10,6%</b>
Ferrocarril del Centro	531	479	10,8%	2 500	2 342	6,8%
Ferrocarril del Sur	885	1 105	-19,9%	4 287	3 781	13,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	428	424	0,9%	1 602	1 461	9,7%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>20 457</b>	<b>22 026</b>	<b>-7,1%</b>	<b>91 831</b>	<b>81 554</b>	<b>12,6%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>15 249</b>	<b>16 549</b>	<b>-7,9%</b>	<b>65 475</b>	<b>57 486</b>	<b>13,9%</b>
Acceso a la vía	14 959	16 247	-7,9%	64 203	56 309	14,0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractor y rodante	290	302	-3,9%	1 272	1 177	8,1%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5 208</b>	<b>5 477</b>	<b>-4,9%</b>	<b>26 356</b>	<b>24 068</b>	<b>9,5%</b>
Acceso a la vía	3 042	2 581	17,8%	14 513	13 156	10,3%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 110	2 847	-25,9%	11 568	10 573	9,4%
Alquiler de material tractor y rodante	8	10	-16,2%	45	53	-14,7%
Otros Ingresos	47	39	20,6%	231	287	-19,6%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>17 687 142</b>	<b>16 534 582</b>	<b>7,0%</b>	<b>83 099 870</b>	<b>77 232 534</b>	<b>7,6%</b>
Tarifa Adulto	16 618 491	15 395 688	7,9%	78 549 455	72 632 646	8,1%
Tarifa Medio/Universitario	870 336	923 927	-5,8%	3 564 625	3 570 482	-0,2%
Exonerados/Pases libres	198 315	214 967	-7,7%	985 790	1 029 406	-4,2%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>14 015</b>	<b>13 290</b>	<b>5,5%</b>	<b>67 793</b>	<b>63 944</b>	<b>6,0%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>463 935</b>	<b>440 146</b>	<b>5,4%</b>	<b>2 243 303</b>	<b>2 115 910</b>	<b>6,0%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>25 457</b>	<b>23 771</b>	<b>7,1%</b>	<b>120 388</b>	<b>111 787</b>	<b>7,7%</b>
Máquinas TVM	8 372	8 459	-1,0%	41 313	40 144	2,9%
POS Boleterías	17 085	15 311	11,6%	79 074	71 643	10,4%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)