

Anillo Vial

Febrero 2025



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Movemos Lima y Callao hacia un futuro más conectado



Contenido

1. La Sociedad Concesionaria
2. El Anillo Vial
3. Actividades en Desarrollo
4. Aspectos Administrativos y Financieros
5. Aspectos Críticos
6. Otros: Liberación de Áreas AVP

Acerca de la Sociedad Concesionaria



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Movemos Lima y Callao hacia un futuro más conectado

Sociedad Concesionaria



La Sociedad Concesionaria Anillo Vial **está integrada por las empresas españolas Cintra, Sacyr y ACCIONA.**



Somos líderes mundiales en concesiones viales, reconocidos por aplicar los más altos estándares en gestión social y ambiental.



Somos expertos en desarrollo y gestión de grandes proyectos de infraestructura, con una sólida trayectoria en diversas obras viales de relevancia a nivel nacional.



Trabajamos con base en relaciones sólidas y confiables, cumpliendo con los estándares del Banco Mundial y las mejores prácticas internacionales en gestión social y participación inclusiva.



cintra



acciona

sacyr



Nuestro propósito



El proyecto representa un avance significativo para el desarrollo de la movilidad en la capital y el Perú, con expectativas de mejorar notablemente la eficiencia del tráfico y la seguridad vial, además de contribuir al crecimiento económico de la región

**Movemos Lima
y Callao hacia
un futuro más
conectado**

El Anillo Vial



ANILLO VIAL

Sociedad Concesionaria

Movemos Lima y Callao hacia un futuro más conectado

Acerca del proyecto

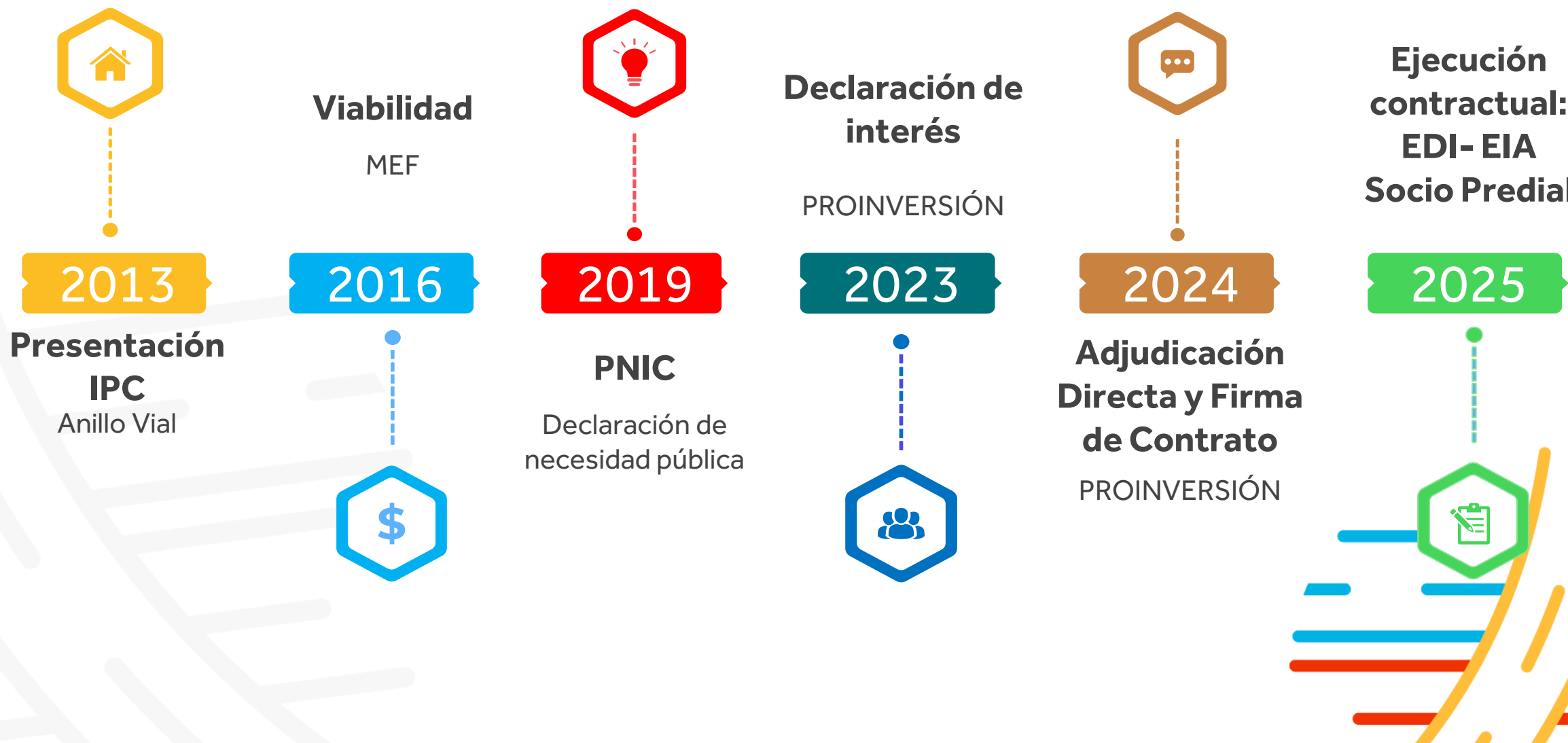


Consiste en el diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de una **autopista urbana de 34.8 km de longitud**, a ejecutar mediante la modalidad de Asociación Público Privada (APP).

Mejorará la conexión de Lima con el Callao, y con los grandes ejes viales de la ciudad, **conectando a 11 distritos de Lima Metropolitana y uno del Callao**, y **beneficiando a más de 4,5 millones de personas**.



Línea del tiempo del proyecto



El proyecto en detalle: una visión general



Autopista

Vía Expresa de peaje con 3 carriles por sentido y 34,8 km de longitud



Puentes peatonales

Pasos peatonales cada 500 m y conexiones de la vía expresa y las vías laterales



Movilidad

Velocidad de diseño de 80 km/h - 120 km/h.
Vías laterales libres de peaje para conectar el tránsito local



Túneles

4.22 km de túneles dobles y triple carril



Pasos a desnivel

11 viaductos, 16 pasos inferiores, 18 pasos superiores,

Tramos del proyecto

Tramo 1

Con 8.7 kilómetros, se extiende desde el Óvalo 200 Millas hasta la Panamericana Norte, y atraviesa los distritos de Los Olivos, San Martín de Porres, Independencia y el Callao.
Plazo de ejecución: 5.2 años.

Tramo 2

El más extenso con 15.1 kilómetros, conecta la Panamericana Norte con la Av. Ramiro Prialé y contará con 4.22 kilómetros de túneles para recorrer Independencia, Comas, San Juan de Lurigancho y Lurigancho – Chosica.
Plazo de ejecución: 9.5 años.

Tramo 3

Con 11 kilómetros, enlaza la Av. Ramiro Prialé con la Av. Circunvalación, atravesando los distritos de El Agustino, Ate, Santa Anita, La Molina y San Luis.
Plazo de ejecución: 5.8 años.



Impacto



- Inversión estimada en **US\$ 3,400 millones**.
- ✓ Impacto equivalente **al 2.5% del PBI de Lima**.
- ✓ Reducción del 13% de la brecha de infraestructura del Transporte en Perú.
- ✓ Inversión promedio de US\$ 300 millones anuales por 7 años, comenzando en 2026.
- ✓ Población beneficiada **4.5 millones** de habitantes.



Beneficios



REDUCCIÓN DEL TRÁFICO Y DEL TIEMPO DE VIAJE



ACCESOS DIRECTOS AL AEROPUERTO Y PUERTO DE CALLAO



MEJORAMIENTO DE CONEXIONES INTERURBANAS (TRANSPORTE PRIVADO Y PÚBLICO)



MEJORA EN EL ACCESO A INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y DE SALUD



CREACIÓN DE MILES EMPLEOS (DIRECTOS E INDIRECTOS)



EFICIENCIA DEL VIAJE, REGULADA POR PEAJE Y MEJORAMIENTO DE VÍAS LATERALES EXISTENTES SIN COSTO.



SISTEMA DE CONTROL DE EXCESO DE CARGA



REDUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



ANILLO VIAL SERÁ UNA VÍA RÁPIDA, CON MAYOR FLUIDEZ DEL TRÁNSITO, MENOR CONGESTIÓN Y TIEMPO DE VIAJE, Y REDUCCIÓN DE LA EMISIÓN DE GASES (CO₂).

Ubicación - Tramo I

Tramo I: 8.7km

Distritos:

- Callao
- San Martín de Porres
- Los Olivos
- Independencia

IVD SANTA CALLAO

IVD PANAMERICANA NORTE

PEAJE TRONCAL

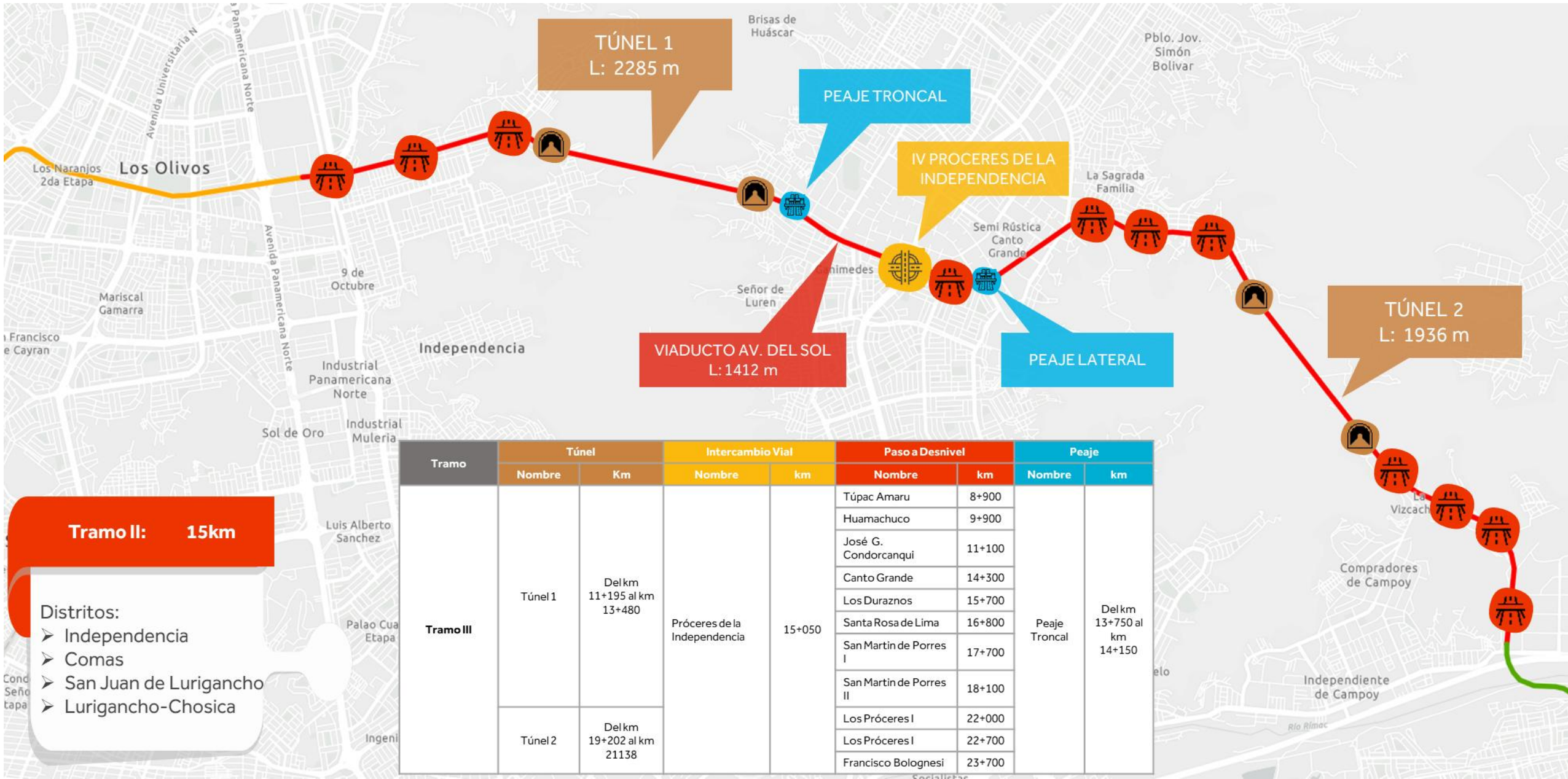
IVD AV. UNIVERSITARIA

IVD NÉSTOR GAMBETA

IVD ELMER FAUCETT

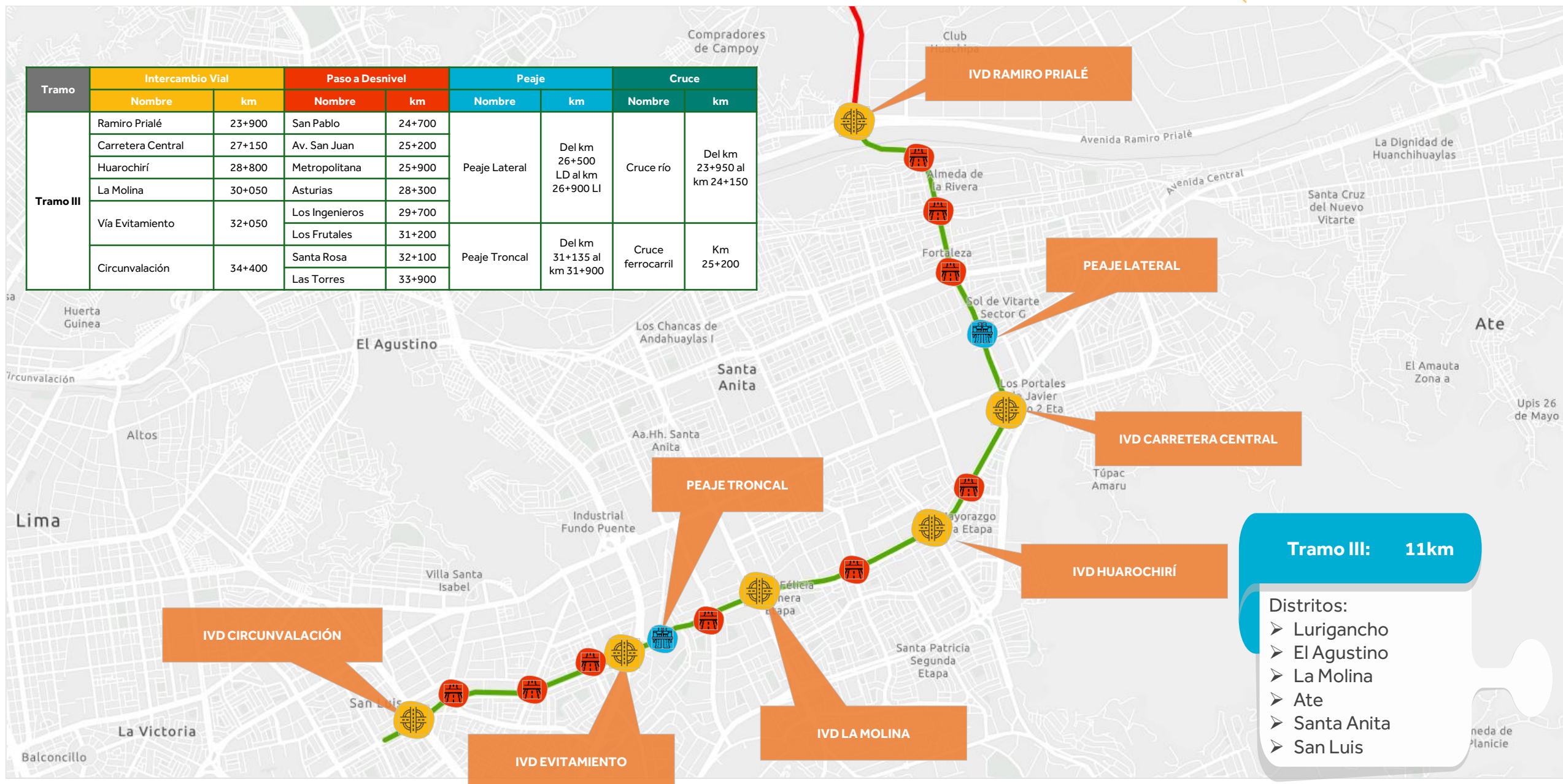
Tramo	Intercambio Vial		Paso a Desnivel		Peaje	
	Nombre	km	Nombre	km	Nombre	km
Tramo I	Néstor Gambetta	0+550	Bertello	2+100	Peaje Troncal (Av. Santa Callao)	Del km 3+650 al km 4+350
	Elmer Faucett	1+550	Carlos Izaguirre	3+200		
	Canta - Callao	5+800	Los Alisos	4+500		
	Universitaria	7+050	Próceres de Huandoy	6+300		
	Panamericana Norte	8+250	Las Palmeras	7+500		

Ubicación - Tramo II



Ubicación – Tramo III

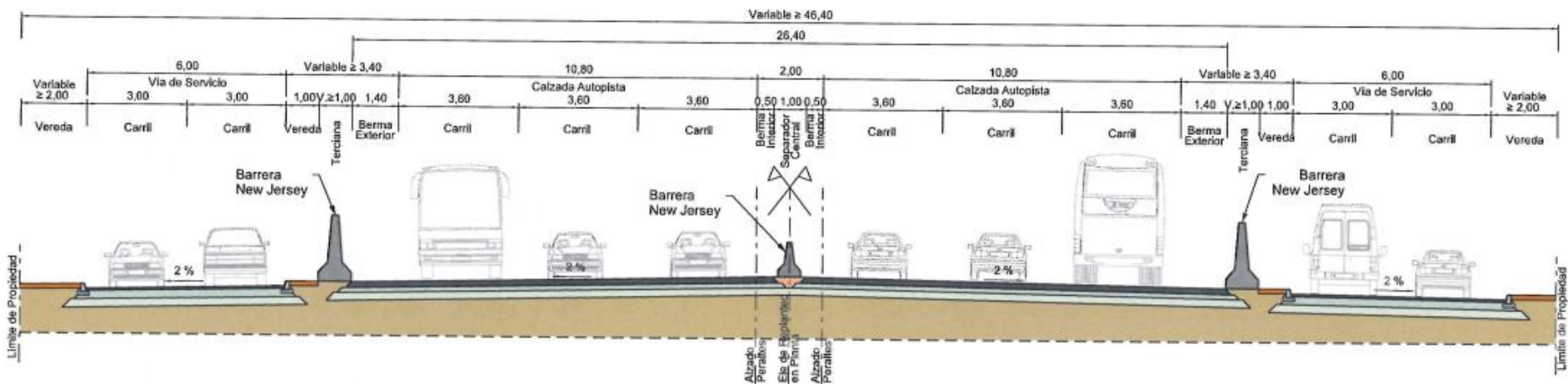
Tramo	Intercambio Vial		Paso a Desnivel		Peaje		Cruce	
	Nombre	km	Nombre	km	Nombre	km	Nombre	km
Tramo III	Ramiro Prialé	23+900	San Pablo	24+700	Peaje Lateral	Del km 26+500 LD al km 26+900 LI	Cruce río	Del km 23+950 al km 24+150
	Carretera Central	27+150	Av. San Juan	25+200				
	Huaroquirí	28+800	Metropolitana	25+900				
	La Molina	30+050	Asturias	28+300				
	Vía Evitamiento	32+050	Los Ingenieros	29+700				
			Los Frutales	31+200				
	Circunvalación	34+400	Santa Rosa	32+100	Peaje Troncal	Del km 31+135 al km 31+900	Cruce ferrocarril	Km 25+200
			Las Torres	33+900				



Componentes Principales

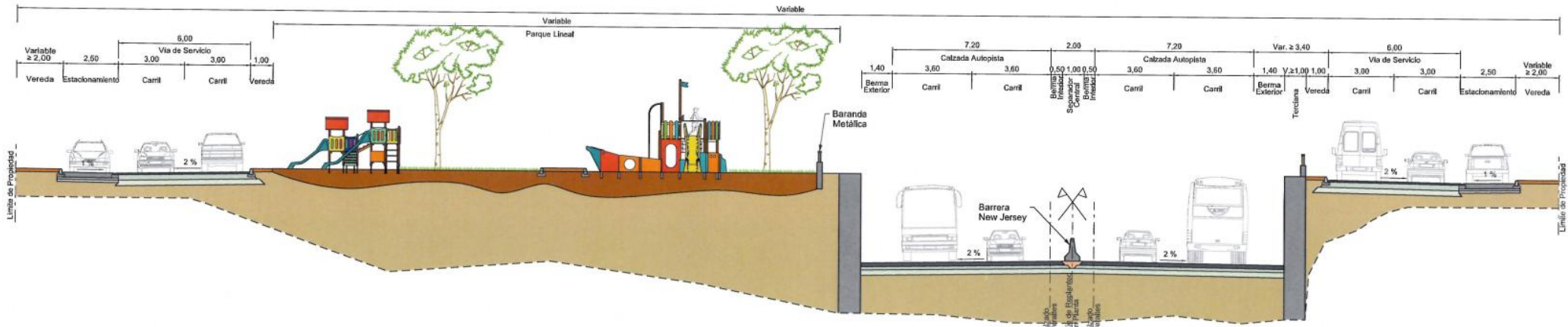
SECCIÓN DE AUTOPISTA EN RECTA (3 Carriles) Y VÍAS DE SERVICIO (2 Carriles)

ESCALA 1:100



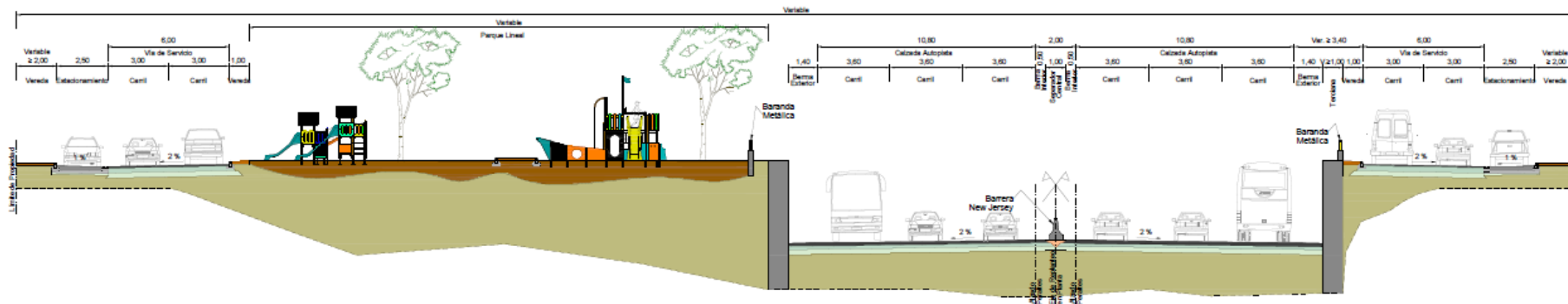
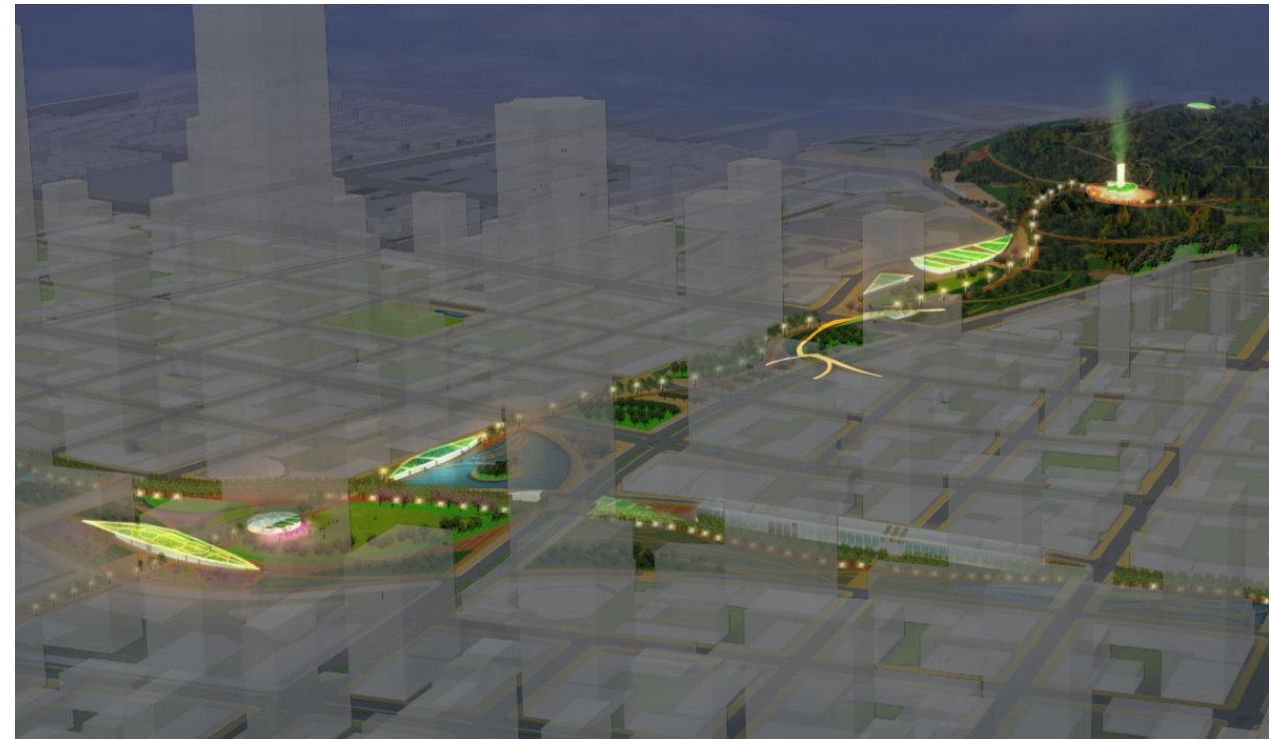
SECCIÓN DE AUTOPISTA EN RECTA DESDE EVITAMIENTO A CIRCUNVALACIÓN (2 Carriles) Y VÍAS DE SERVICIO (2 Carriles + Estacionamiento en línea)

ESCALA 1:100



Paisajismo y Zonas verdes

- ✓ Diseño especial de Zonas Verdes
- ✓ Plantaciones y Tierra vegetal
- ✓ Hidrosiembras
- ✓ Puesta en valor de zonas verdes
- ✓ Tratamiento singular del Parque Lineal de Separadora Industrial (Tramo 3)



- Proyecto sujeto a Evaluación de Impacto Ambiental detallado – **EIA d** (“IGA”), obtención de la **Licencia Ambiental**
- Implementación de **medidas de mitigación/compensación**
- Tratamiento, seguimiento y control **Arqueológicos**
- Remoción y recuperación del **Vertedero de la Vizcachera (Tramo 2):**



Intercambiadores Viales – Tramo I





■ Instalaciones en túneles

- Iluminación específica
- Ventilación
- Protección contra incendios
- Circuito cerrado de televisión
- Señalización variable
- Semaforización
- Velocidad y conteo de vehículos
- Detección automática de incidentes
- Telefonía, megafonía y Postes SOS
- Medición de datos ambientales

■ Iluminación

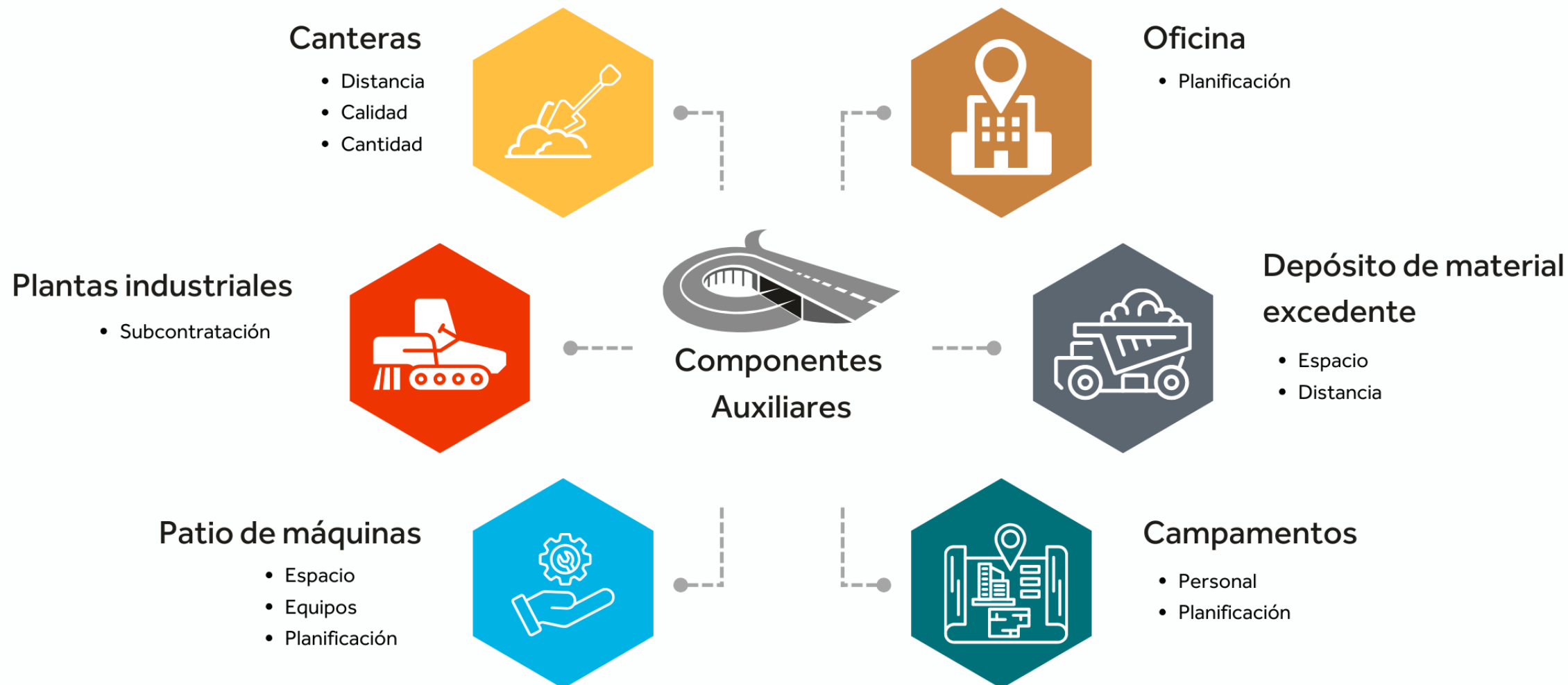
- Intercambiadores, Peajes, Glorietas

■ ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte)

- Circuito de Televisión
- Postes SOS
- Control de tráfico
- Paneles mensajería variable
- Emisora Radio, App móvil
- Sistema de Gestión Seguridad Vial
- Sistema gestión mantenimiento y de Niveles de Servicio

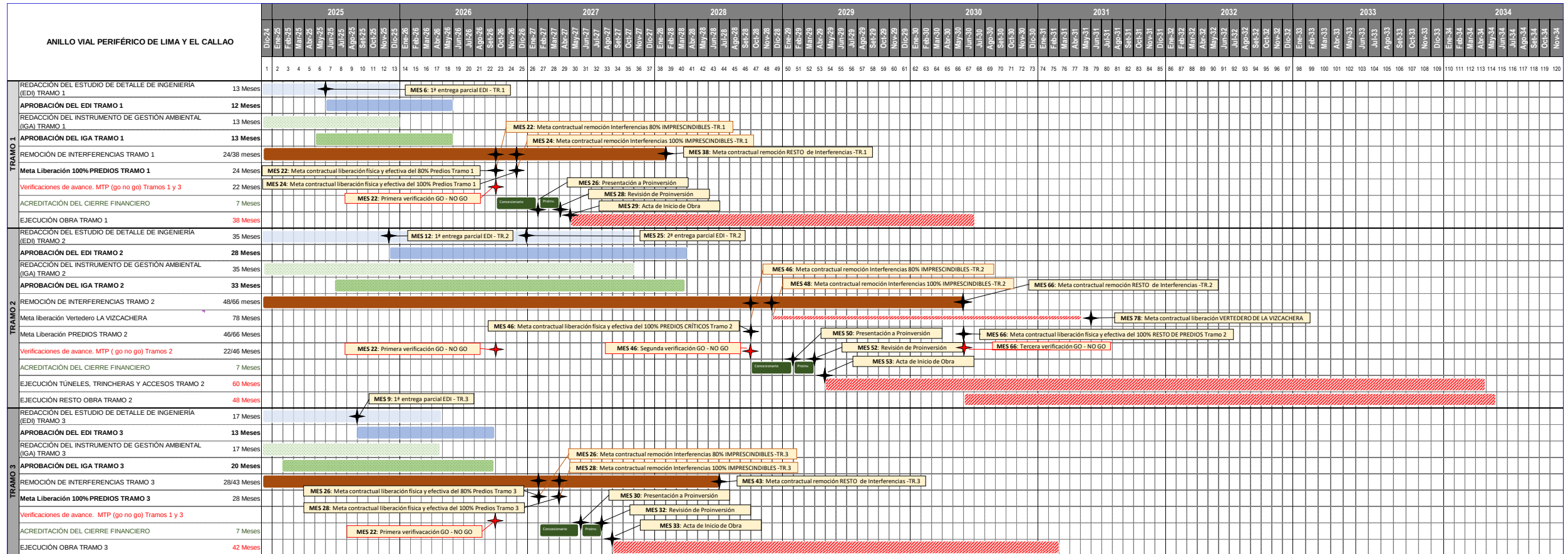


Componentes Auxiliares



Proceso constructivo



ANILLO VIAL
 Sociedad Concesionaria

Actividades en desarrollo



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria



EDI (Topografía y Geotécnica)

- Actividades necesarias para el desarrollo de los Estudios Definitivos de Ingeniería.



Gestión Socio predial

- Continuación de las actividades ejecutadas por el Concedente desde el 2020.
- Recojo de información: Entrevistas a líderes locales, levantamiento físico.



Elaboración del EIA-d

- Ejecución de Talleres Participativos antes de la elaboración del EIA-d
- Elaboración de Línea base ambiental y social.

Elaboración de los EDIS



Elaboración de los EDIS

- ✓ Trabajos de Geotecnia y Topografía con acompañamiento social.



Gestión Socio Predial

- ✓ Información y aplicación de censo socioeconómico.



Gestión Predial

✓ Levantamiento físico.



Mecanismos de comunicación

- ✓ Correo de Informes : informes@anillovial.com
- ✓ Whatsapp para llamadas y mensajería instantánea para cada uno de los tramos del proyecto:
 - ✓ Tramo 1: 952317023
 - ✓ Tramo 2: 952316827
 - ✓ Tramo 3: 952316977
- ✓ Implementación de 3 Oficinas de Atención Permanente (en proceso de obtención de permisos)

Elaboración del EIA-d y PPC

2019

Aprobación de los Planes de Participación Ciudadana (PPC) y Términos de Referencia para los Estudios de Impacto Ambiental Detallados

Tramos	Oficio	Fecha de aprobación
Tramo I	Resolución Directoral N° 00164-2019-SENACE-PE/DEIN	03 de diciembre de 2019
Tramo II	Resolución Directoral N° 00179-019-SENACE-PE/DEIN	30 de diciembre de 2019
Tramo III	Resolución Directoral N° 00180-2019-SENACE-PE/DEIN	31 de diciembre de 2019

2024

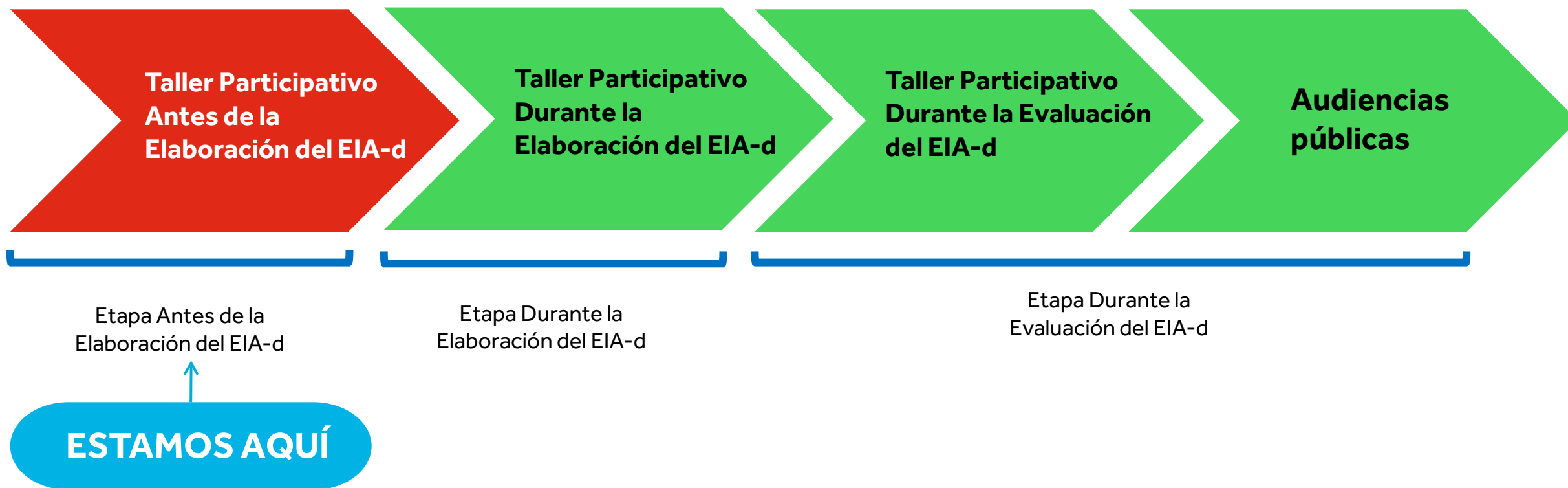
27 Dic: Inicio de elaboración EIA-d

2025

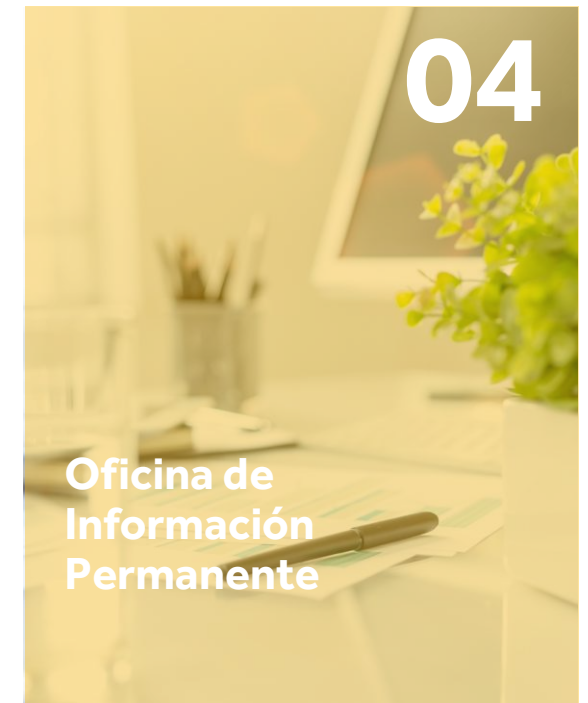
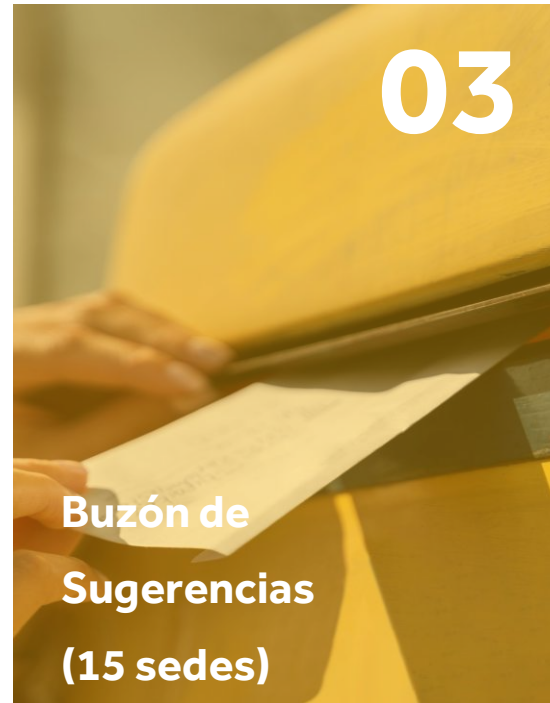
Trabajo de Campo



Mecanismos de Participación Ciudadana Obligatorios



Mecanismos de Participación Ciudadana Complementarios



Mecanismos de Participación Ciudadana Complementarios

Protocolo de Relacionamiento Temprano

Inició 30 días antes de desarrollar los Talleres Participativos.

Se verificó la zona de intervención del Proyecto.

Se generó acercamientos iniciales con los Grupos de Interés.



Equipo de Promotores

Se implementó desde el 14 de febrero de 2025.

Visitó a los grupos de interés informando sobre el EIA, el PPC y la programación de talleres.

Entregó material informativo y se recibió consultas, sugerencias y comentarios por parte de la población.



Talleres participativos

Tramo I : 6 talleres

Tramo III: 10 talleres

Mas de 800 asistentes



Aspectos Administrativos y Financieros



ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Movemos Lima y Callao hacia un futuro más conectado

Aspectos Administrativos y Financieros

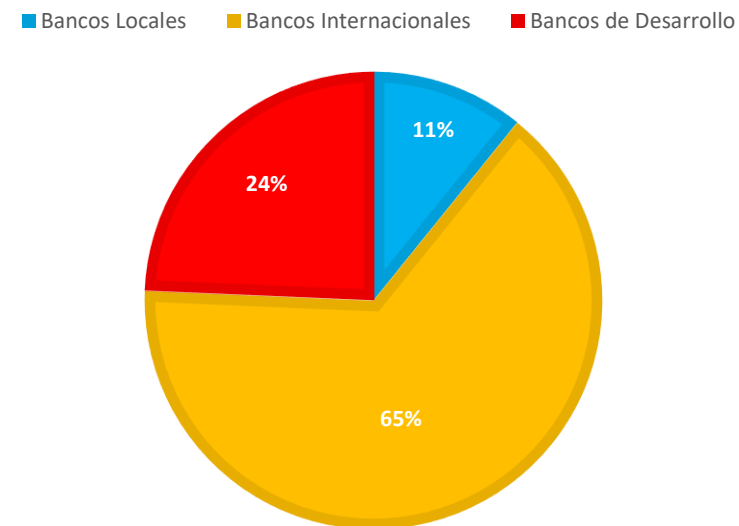
ÍTEM	TOTAL	Y-2025	Y-2026	Y-2027	Y-2028	Y-2029
CAPEX	2,046,882,006	162,056,797	140,434,276	420,904,225	651,993,395	671,493,314
GASTO FINANCIERO	1,906,849	406,250	375,000	375,000	375,000	375,599
TOTAL	2,048,788,855	162,463,047	140,809,276	421,279,225	652,368,395	671,868,913

(*) Cifras actualizadas al 27.02.2025

Aspectos Administrativos y Financieros

Gestiones realizadas para alcanzar el cierre financiero

A febrero del 2025, hemos tenido contacto con 37 instituciones financieras, incluidos 28 bancos (24 internacionales y 4 locales) y 9 bancos de desarrollo.



Aspectos Administrativos y Financieros

Carta Fianza Vigente

Carta Fianza	Tipo	Entidad Financiera	Importe Total US\$	Vencimiento
G713368	Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesion	BCP Banco de Credito del Peru	30,000,000	24.11.2025

Aspectos Administrativos y Financieros

Polizas de Seguros Vigentes

Tipo de Seguro	Aseguradora	Importe Total	Moneda	Vencimiento
Responsabilidad Civil	RSA	26,200	Dolares	14/01/2026
Seguro Complementario de Trabajo Riesgo Salud	Rimac	0.18 % de la nomina	Soles	Mensual
Seguro Complementario de Trabajo en Riesgo Pension	Rimac	0.20 % de la nomina	Soles	Mensual
Seguro Vida Ley	Rimac	0.25 % de la nomina	Soles	Mensual

Aspectos Críticos



ANILLO VIAL

Sociedad Concesionaria

Movemos Lima y Callao hacia un futuro más conectado

Aspectos o puntos críticos que existen para resolver: Concedente y/o Ositran

Liberación de Interferencias

Reembolso de gastos por Gestión Predial

Supervisor de Obras

Revisión y Aprobación de Estudios Definitivos

Implementación del PEB

Otros: Liberación de áreas AVP

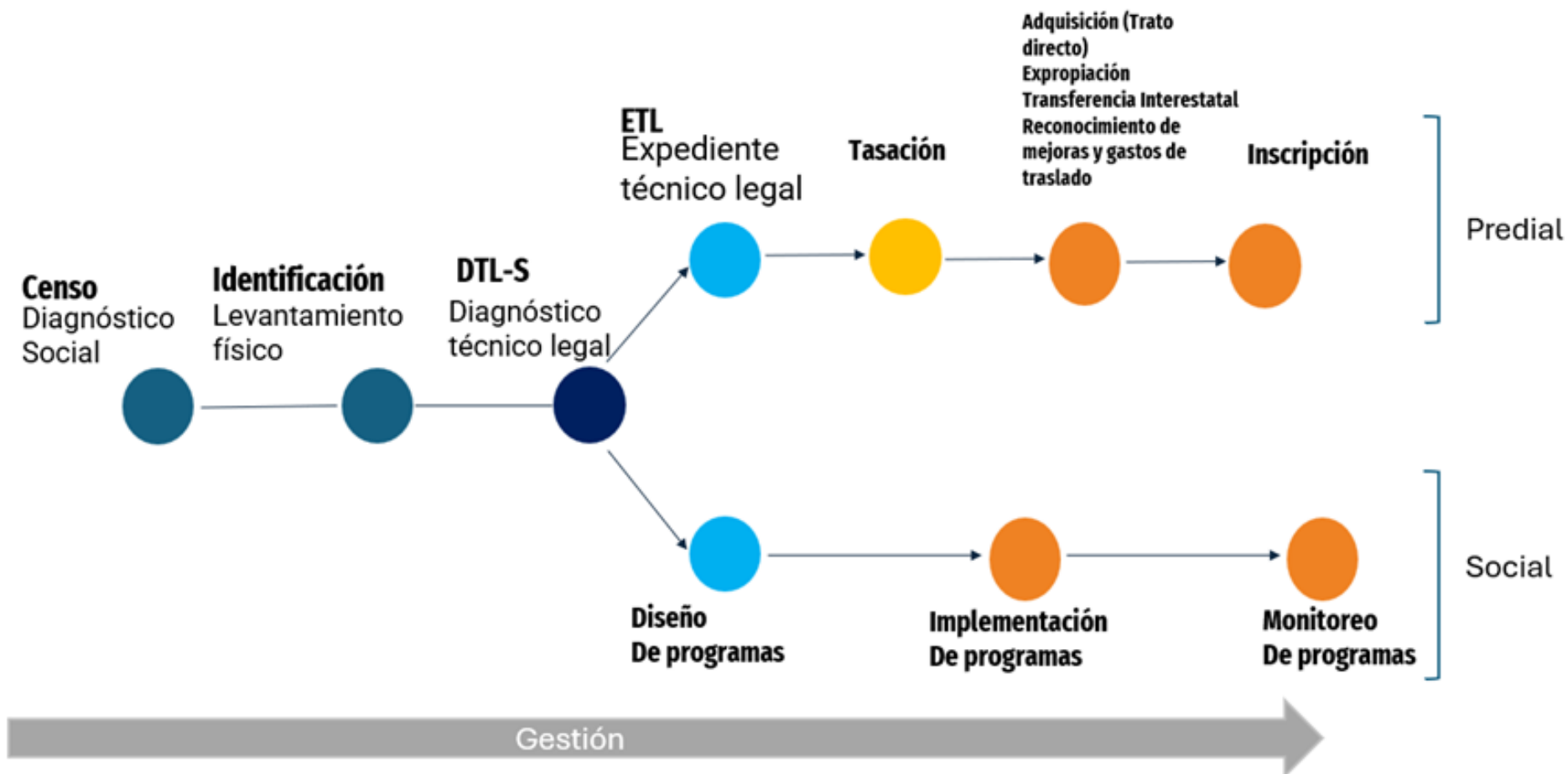


ANILLO VIAL
Sociedad Concesionaria

Actividades del Contrato. Clausula 6.29.



Estrategia de Liberación de áreas







ANILLO VIAL

Sociedad Concesionaria

Movemos Lima y Callao hacia un futuro más conectado