



# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Junio 2025**

SITRAN

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **ADP**

Aeropuertos del Perú S. A.

### **AIJCH**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### **APMT**

APM Terminals Callao S.A.

### **AUNOR**

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

### **CHANCAY ACOS**

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

### **COPAM**

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

### **CORPAC**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

### **COVINCA**

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

### **COVIPERU**

Concesionaria Vial del Perú S. A

### **COVISOL**

Concesionaria Vial del Sol S. A.

### **COVISUR**

Concesionaria Vial del Sur S. A.

### **DEVIANDES**

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

### **DP World**

DP World Callao S. R. L.

### **ENAPU**

Empresa Nacional de Puertos S.A.

### **FTSA**

Ferrocarril Transandino S. A.

### **FVCA**

Ferrovías Central Andina S.A.

### **IIRSA CENTRO-T2**

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

### **IIRSA NORTE**

Concesionaria IIRSA Norte S. A

### **IIRSA SUR-T1**

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

### **IIRSA SUR-T2**

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

### **IIRSA SUR-T3**

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

### **IIRSA SUR-T4**

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

### **INTERSUR**

Intersur Concesiones S. A.

### **ITUP**

Infraestructura de Transporte de Uso Público

### **LAP**

Lima Airport Partners S. R. L

### **NORVIAL**

Norvial S. A

### **OBRAINSA**

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

### **SIERRA PIURA**

Carretera Sierra Piura S. A. C.

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **STI**

Salaverry Terminal Internacional S. A.

### **SURVIAL**

SURVIAL S. A.

### **TC**

Transportadora Callao S. R. L.

### **TISUR**

Terminal Internacional del Sur S. A.

### **TL1**

Tren Urbano de Lima S.A.

### **TPE**

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

### **TPP**

Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



**AEROPUERTOS**



**CARRETERAS**



**PUERTOS**



**VÍAS FÉRREAS**

**Cuadros Estadísticos**

**Ficha Técnica**



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Aeropuertos  
Andinos del  
Perú

## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## ABRIL 2025



En abril de 2025, alrededor de 3,4 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 10,2 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

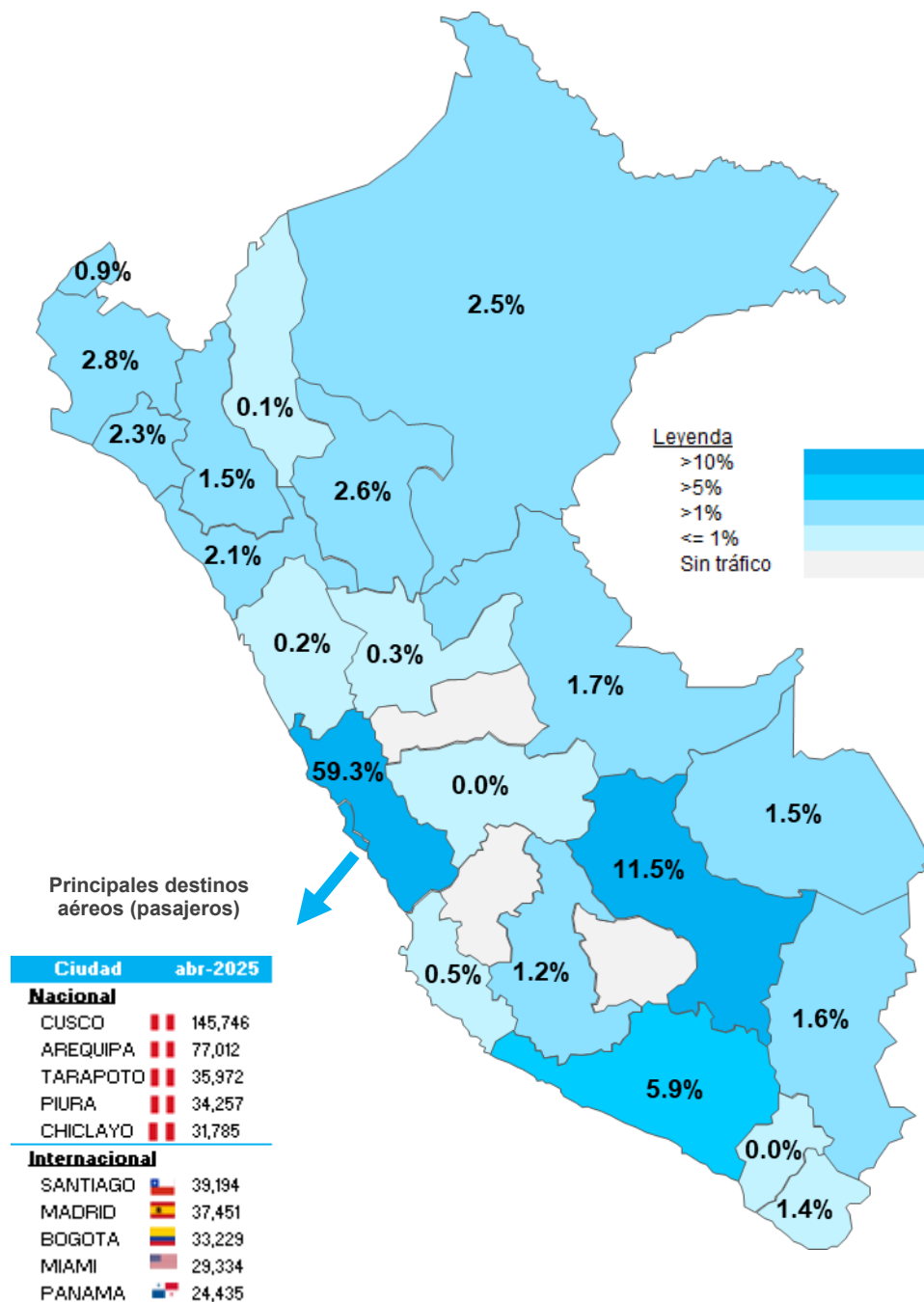
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado este alcanzó las 25 207 toneladas métricas, reflejando un incremento de 36,3 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 6 540 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 33,3 mil movimientos, una reducción del 14,3 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (49,2 %), seguido por el Aeropuerto de Nasca (9,4 %), Aeropuerto de Cusco (9,1 %), y Aeropuerto de Arequipa (4,3 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

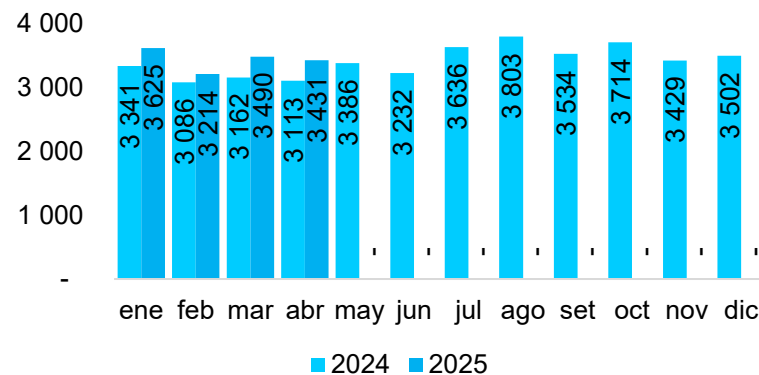
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 32,7 millones, monto inferior en 1,3 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,0 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,2 %, CORPAC con el 5,7 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 5,0 %.



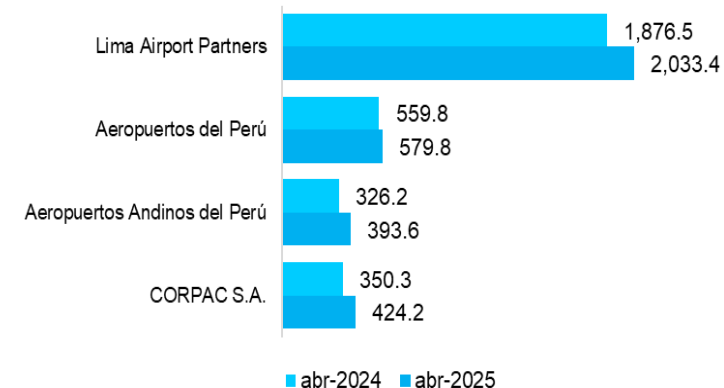
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante abril de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

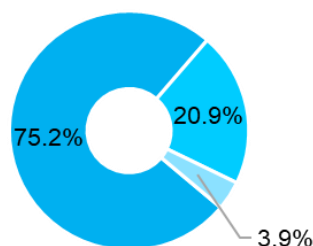


## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

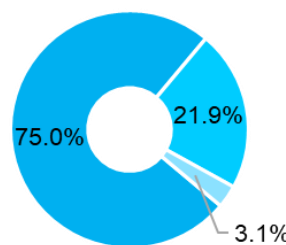


## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

abr-2025



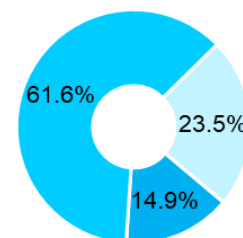
abr-2024



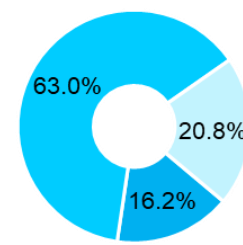
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

## Participación del tráfico de pasajeros por región del país

abr-2025

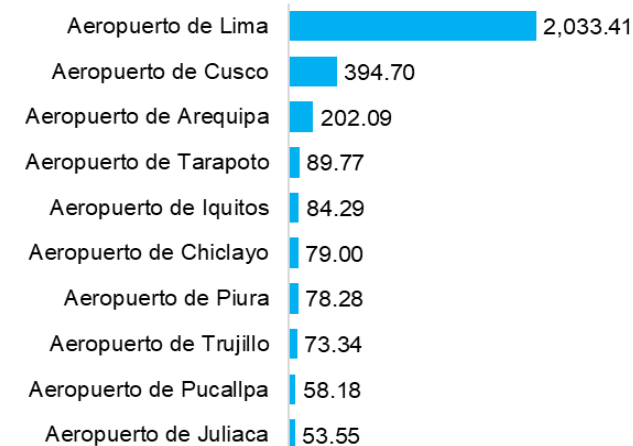


abr-2024



■ Norte ■ Centro ■ Sur

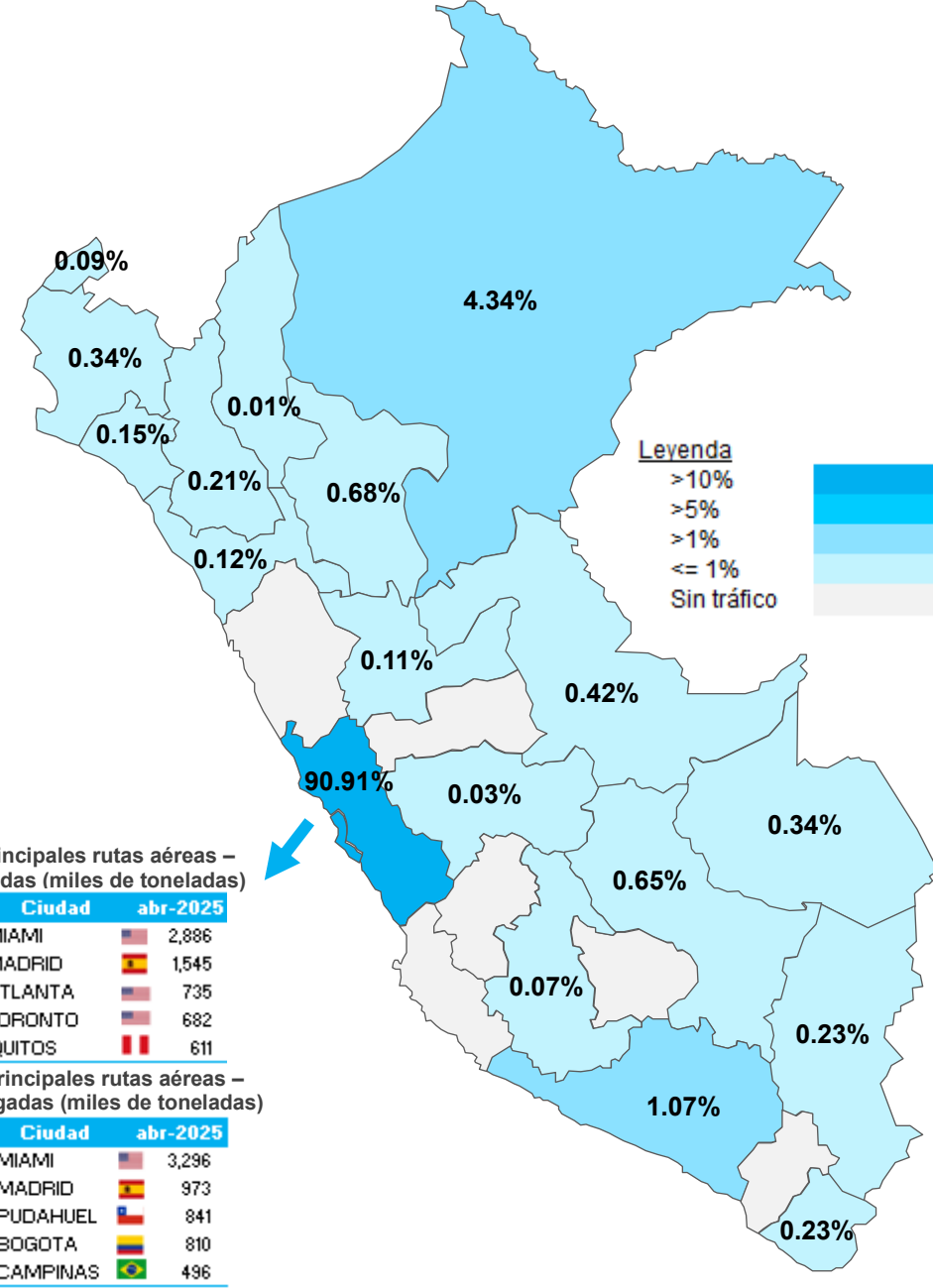
## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante abril de 2025 (miles de pasajeros)



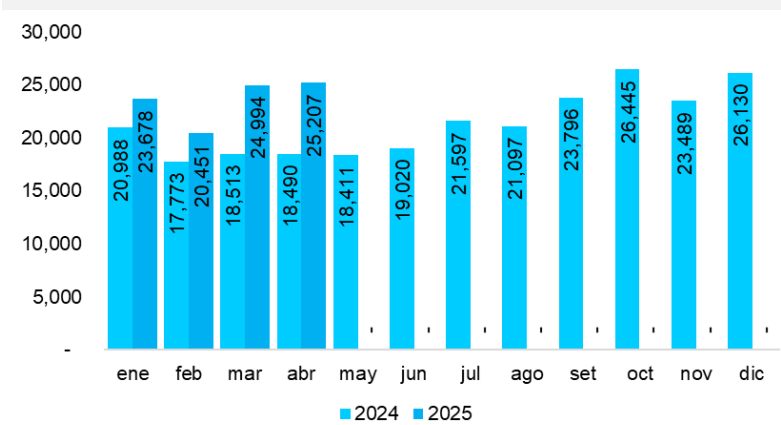
## Red aeroportuaria



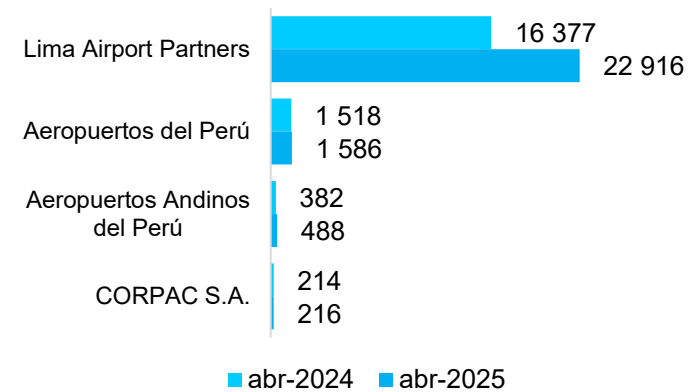
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante abril de 2025



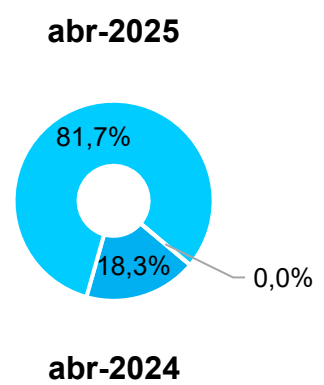
Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



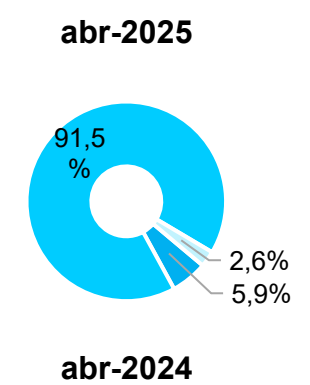
Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



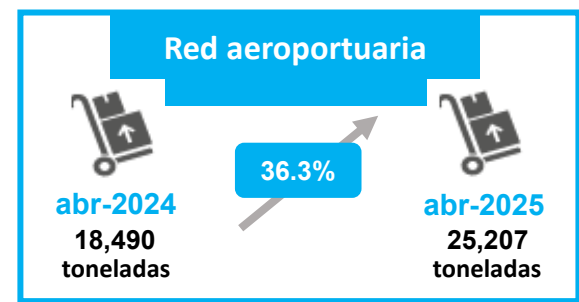
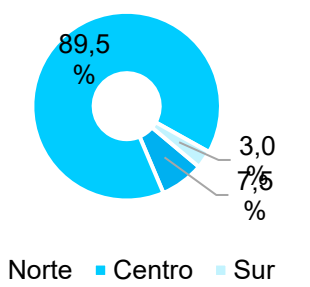
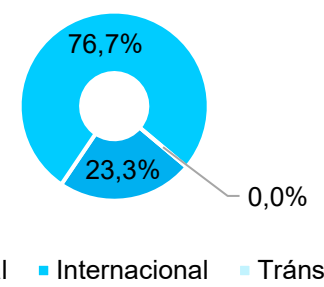
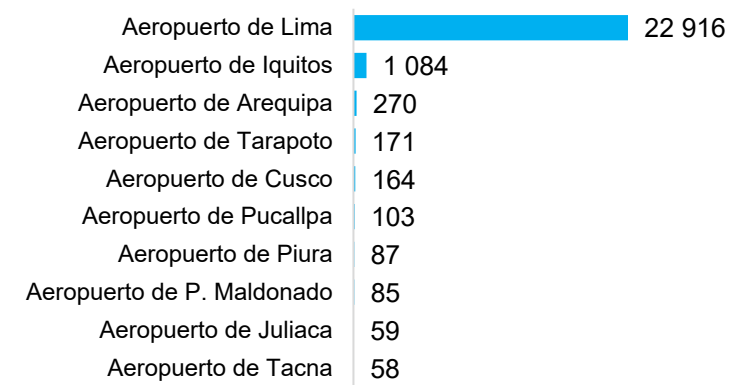
Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



Participación del tráfico de carga por región del país

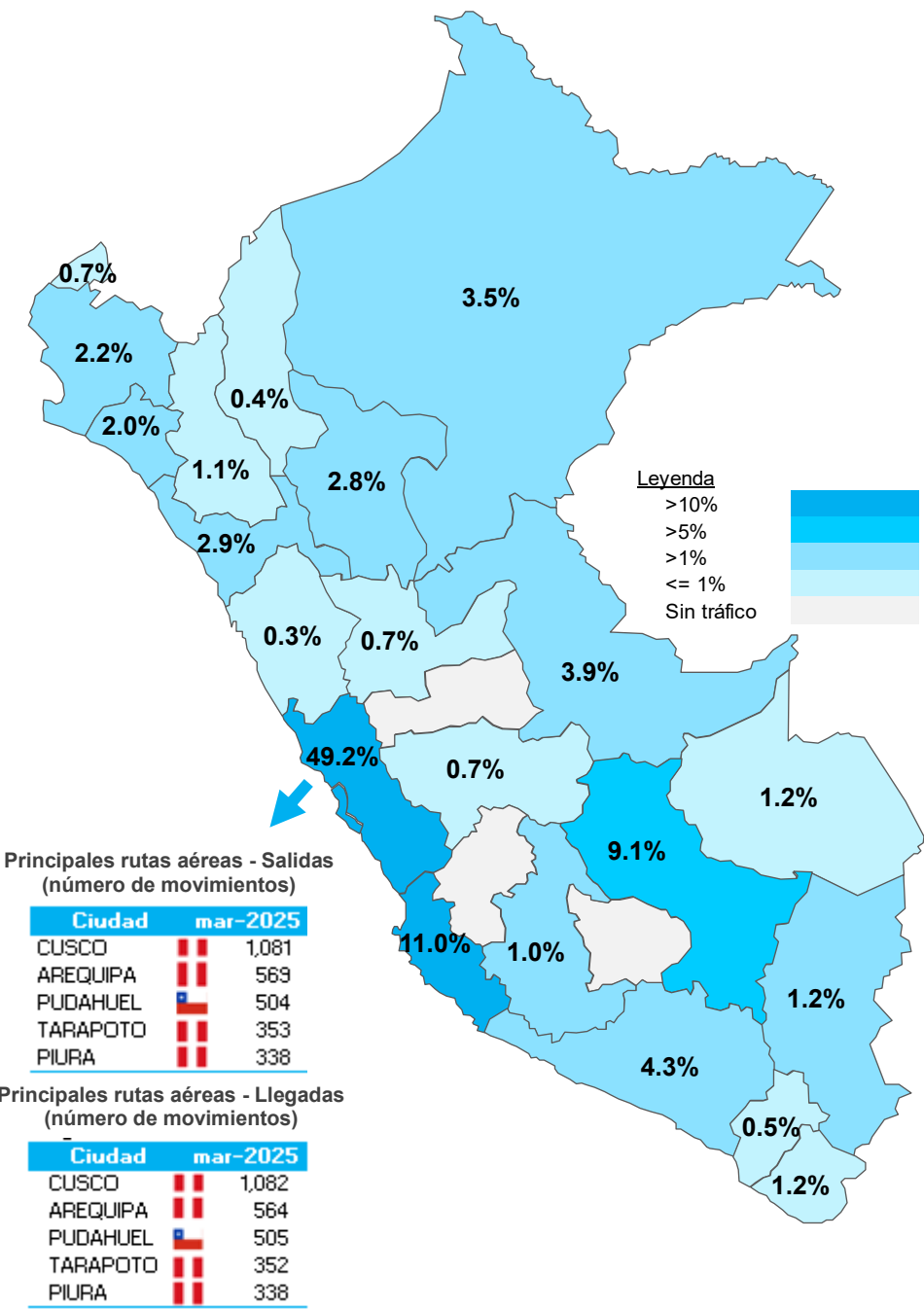


Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante abril de 2025 (toneladas)

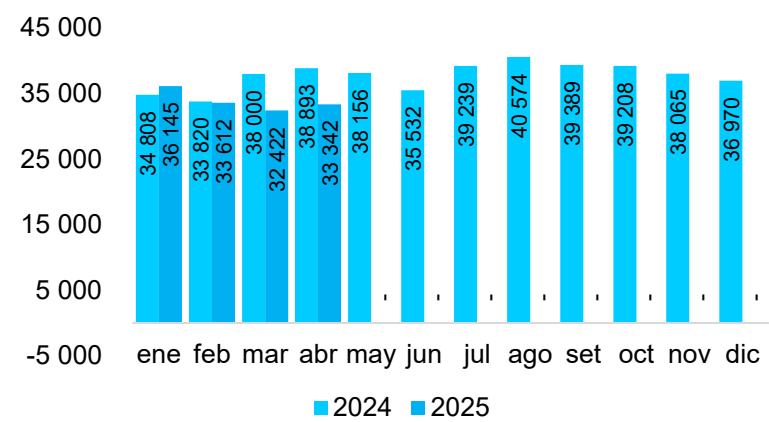




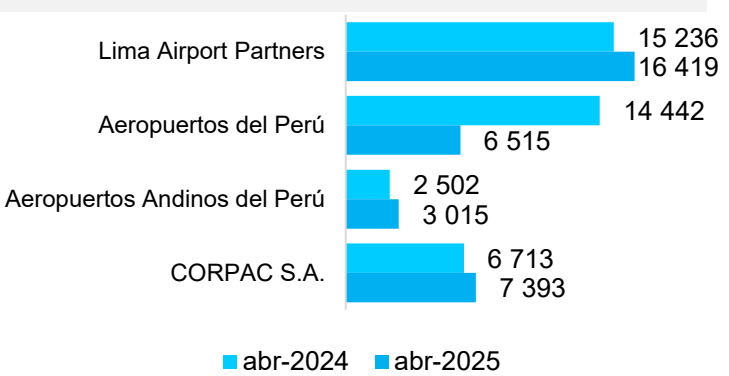
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante abril de 2025



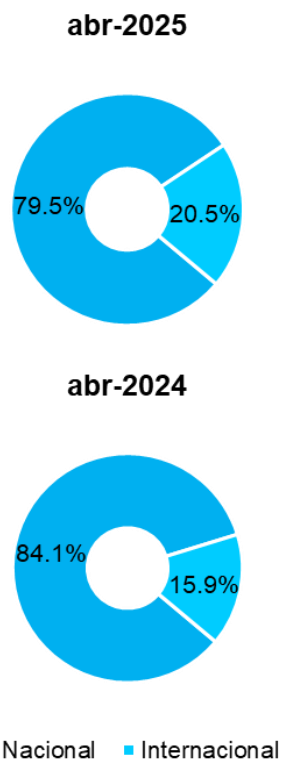
Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



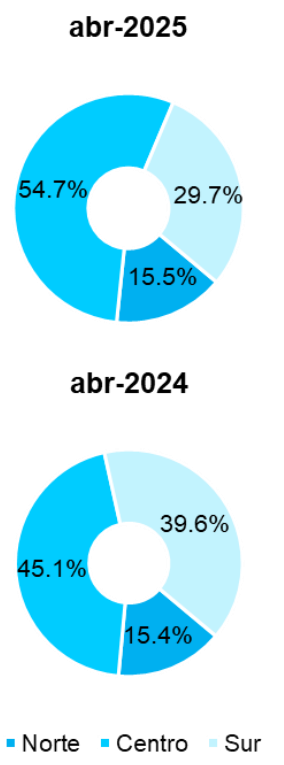
Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



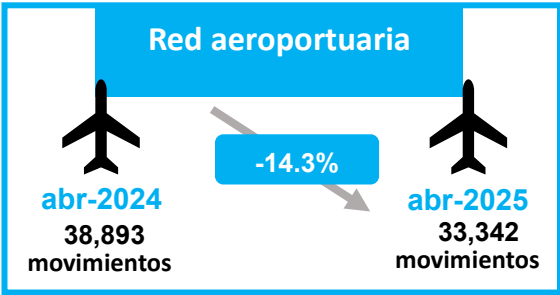
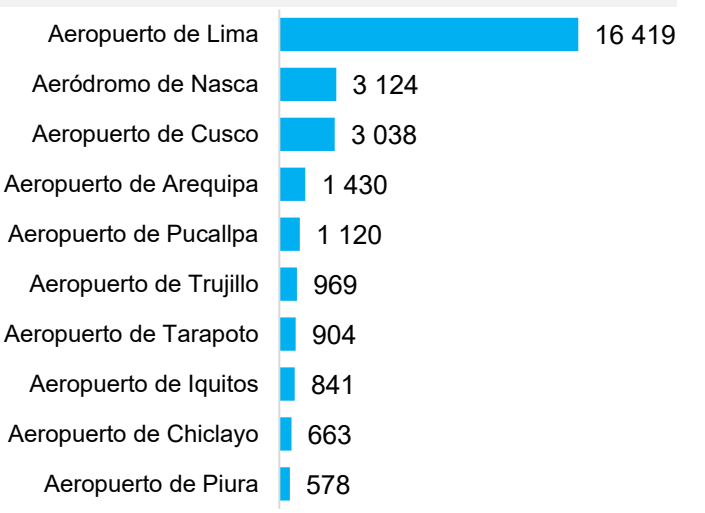
Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



Participación del tráfico de aeronaves por región del país

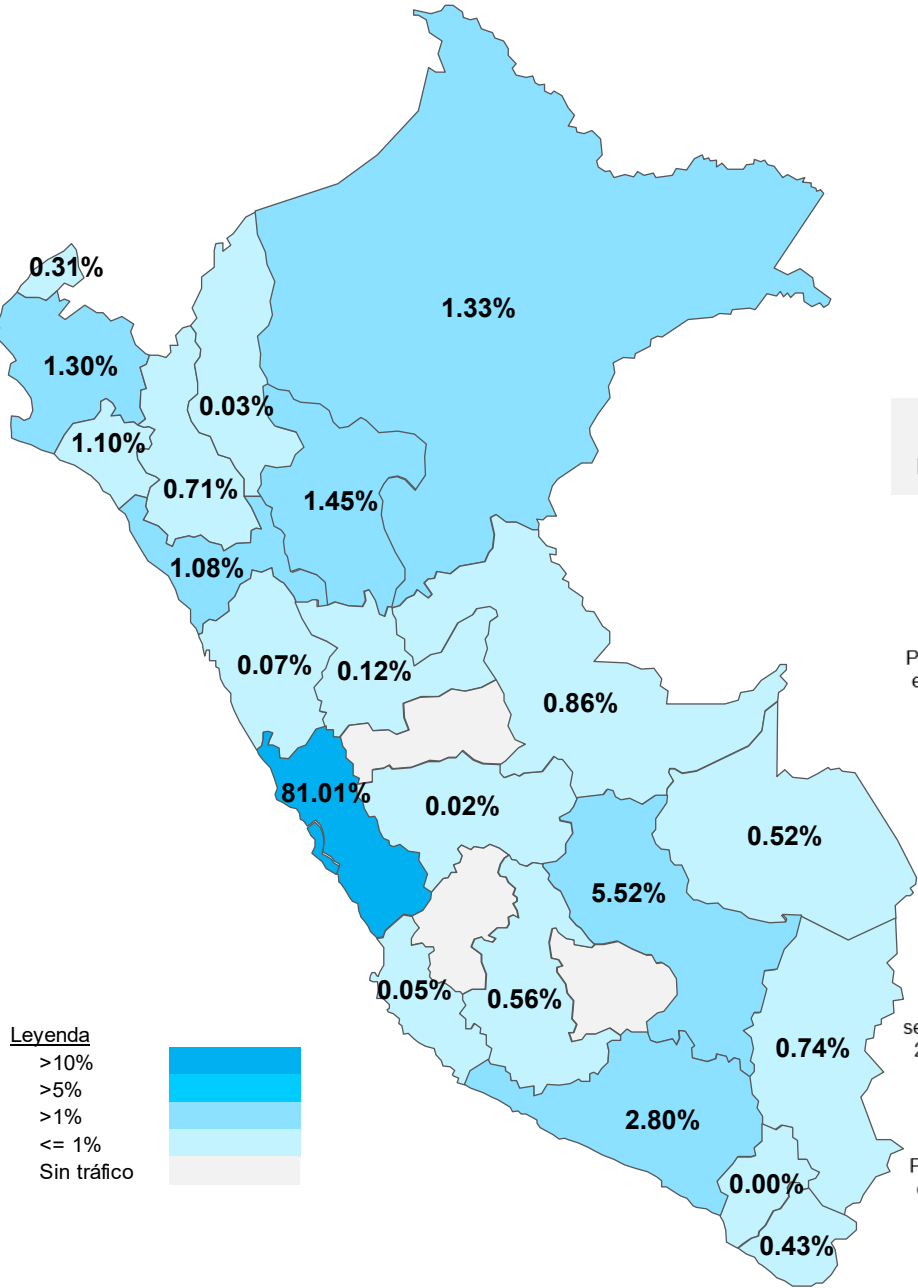


Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante abril de 2025 (movimientos)

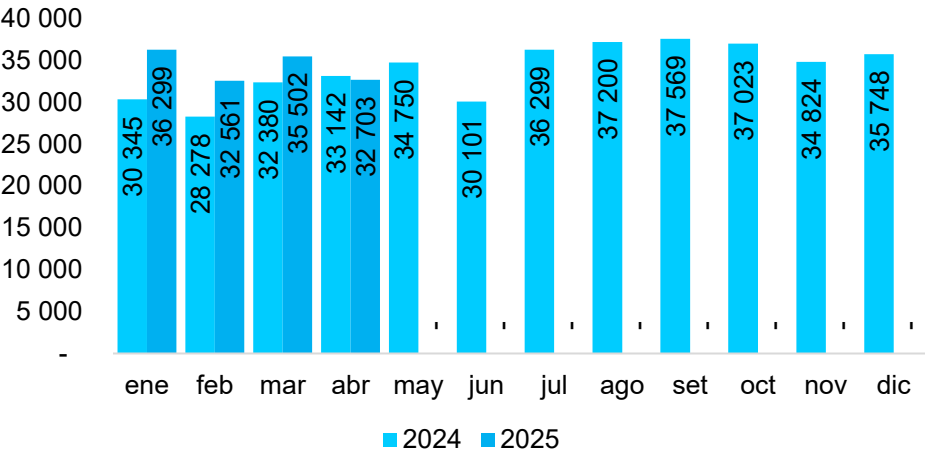




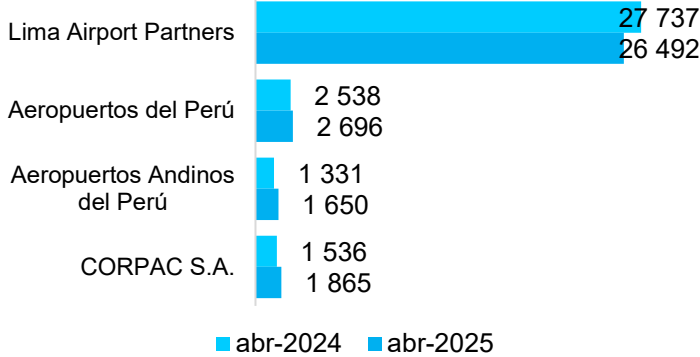
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante abril de 2025



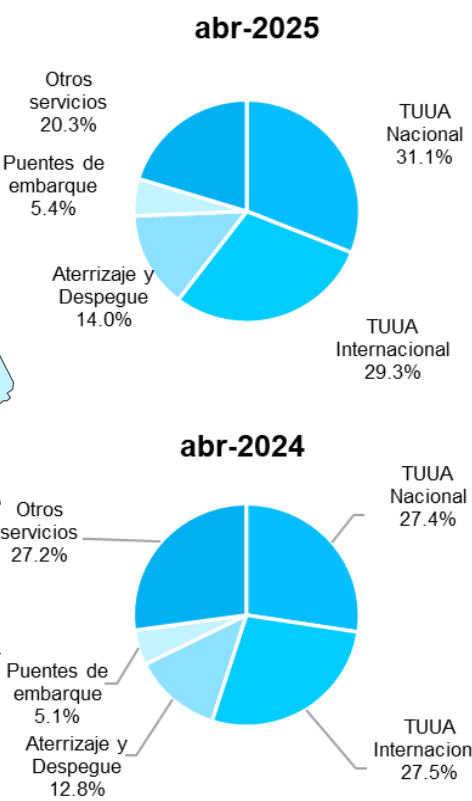
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



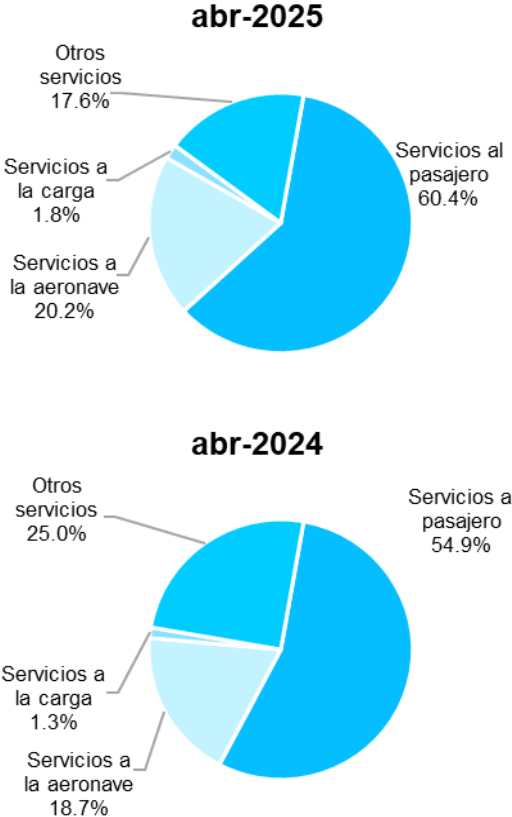
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



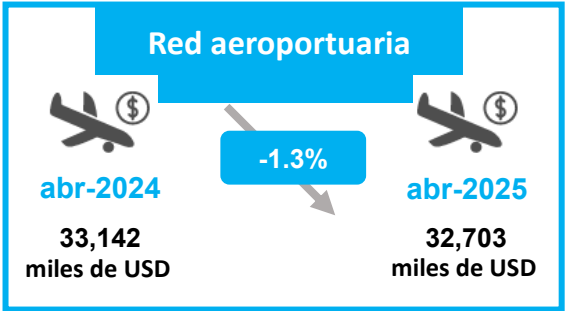
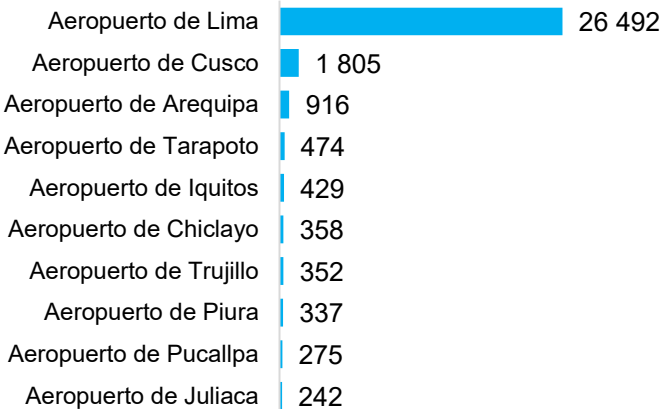
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante abril de 2025 (miles de USD)





# CARRETERAS

**MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**

**PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA**

**TRÁFICO VEHICULAR**

**TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO**

**TRÁFICO VEHICULAR - PESADO**

**EJES COBRABLES**

**EJES COBRABLES - PESADO**

**INGRESOS POR PEAJE**

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaguas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paíta	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junín
29 Casaraca	Junín



## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuary	Ica
32 Ica	Ica



## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## ABRIL 2025



En abril de 2025, alrededor de 7,0 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 18,9 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular alcanzó los 15,7 millones, es decir, un incremento de 14,6 % en comparación a abril de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 22,2 %, seguida por Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,3 %, y Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,2 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,9 %), Autopista del Norte (17,2 %) y NORVIAL (14,4 %).

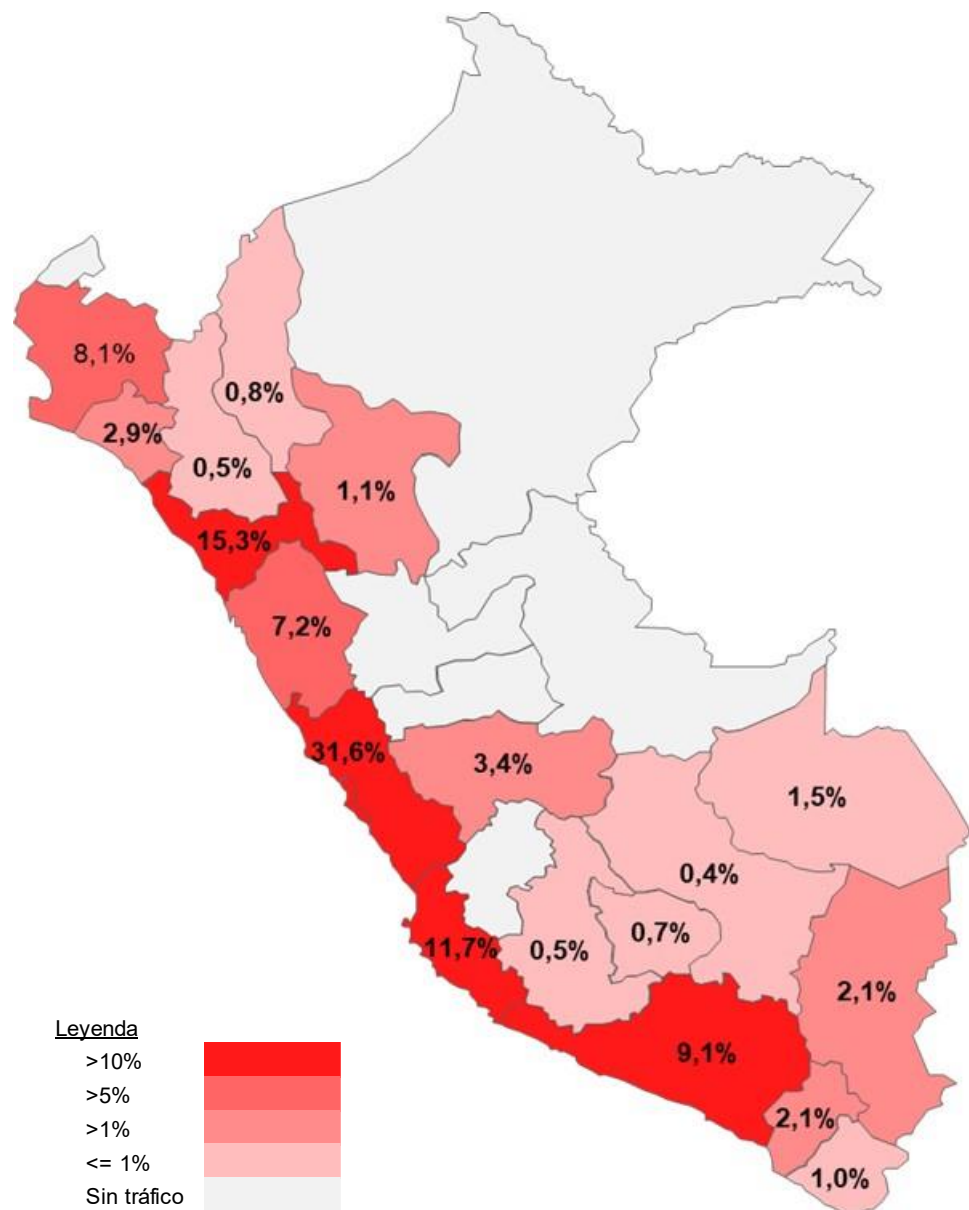
Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 137,9 millones, monto superior en 18,6 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 23,1 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 20,6 % y por NORVIAL con el 17,0 %.



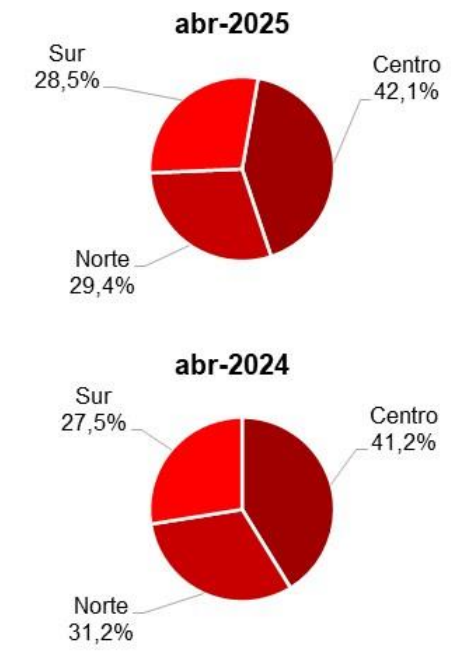




## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante abril de 2025



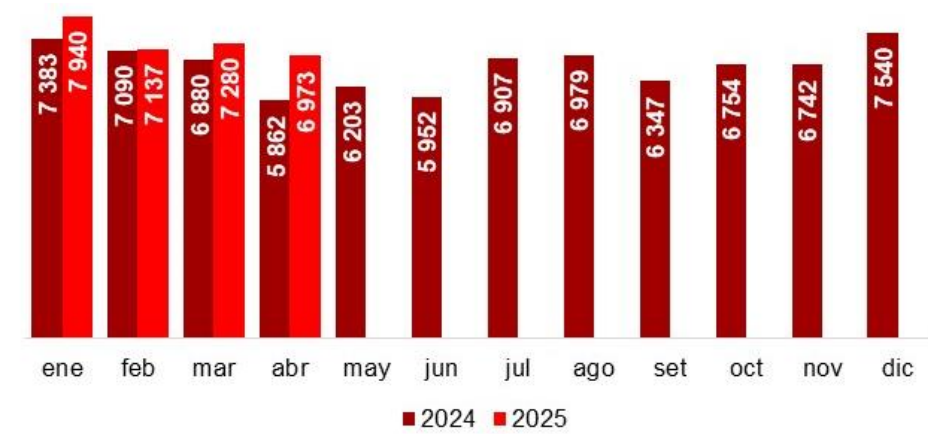
## Participación del tráfico vehicular por región del país



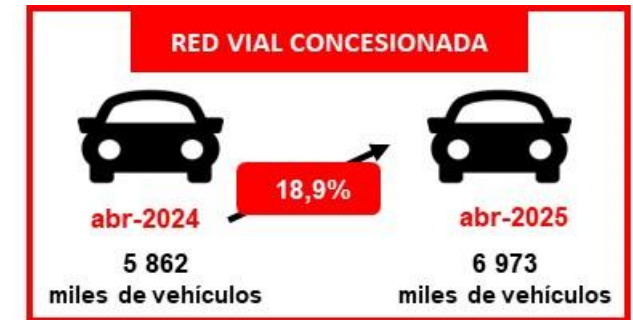
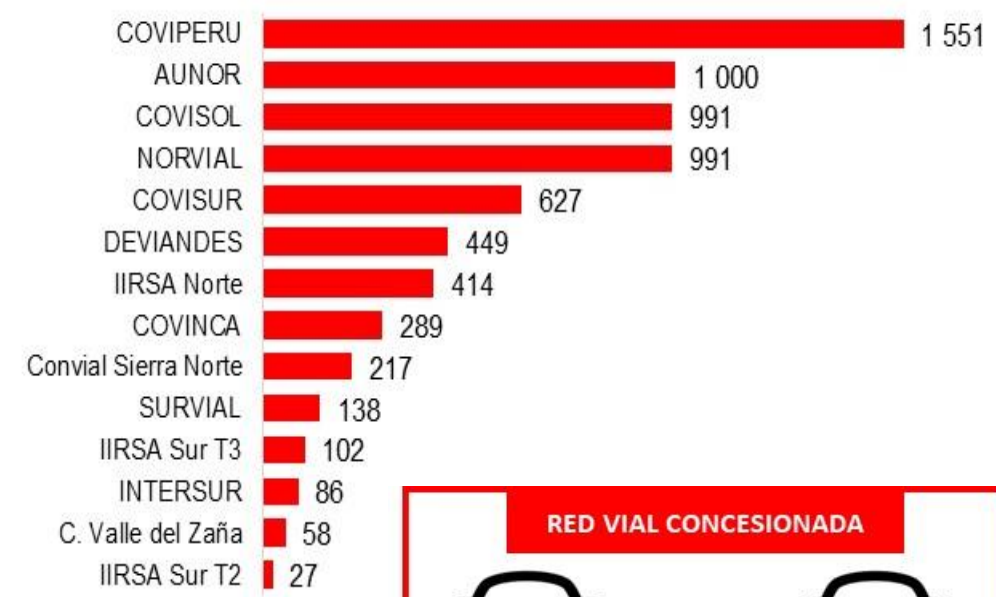
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



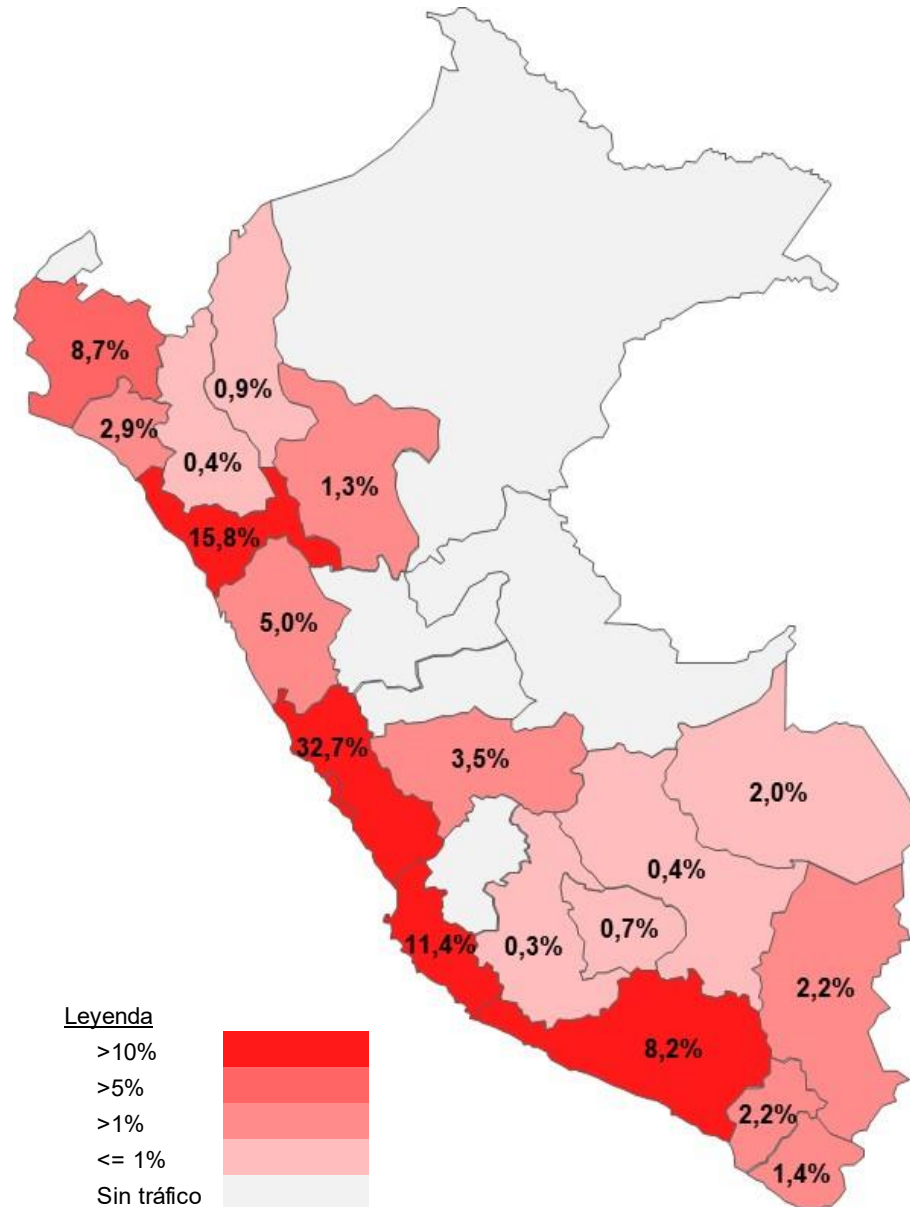
## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



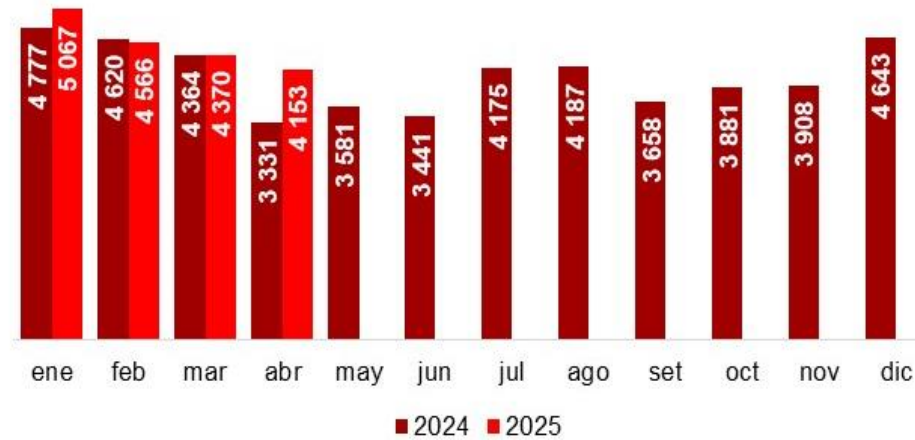
## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante abril de 2025 (miles de vehículos)



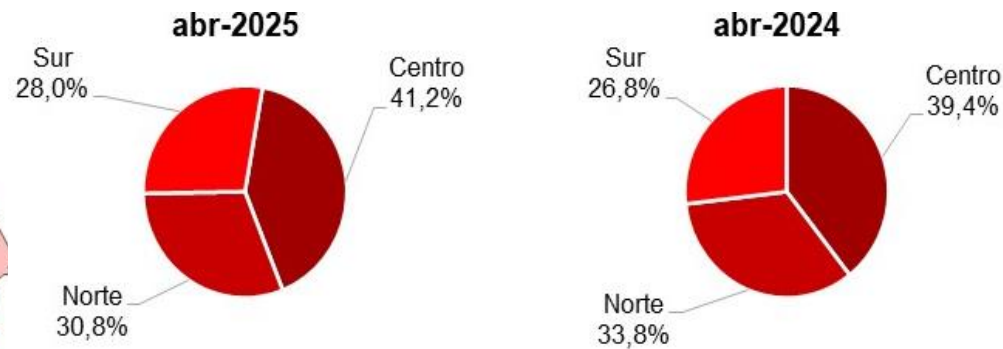
**Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante abril de 2025**



### Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



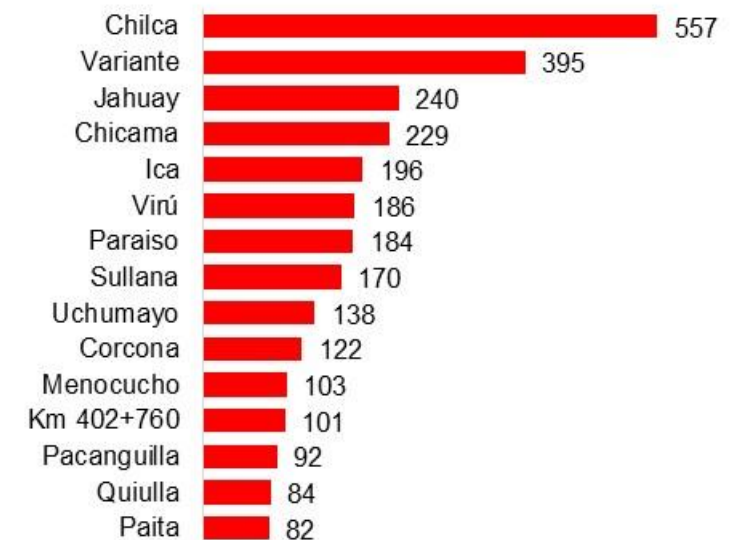
### Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



**Distribución del tráfico de vehículos ligeros por  
concesionaria, durante abril de 2025  
(miles de vehículos)**



### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

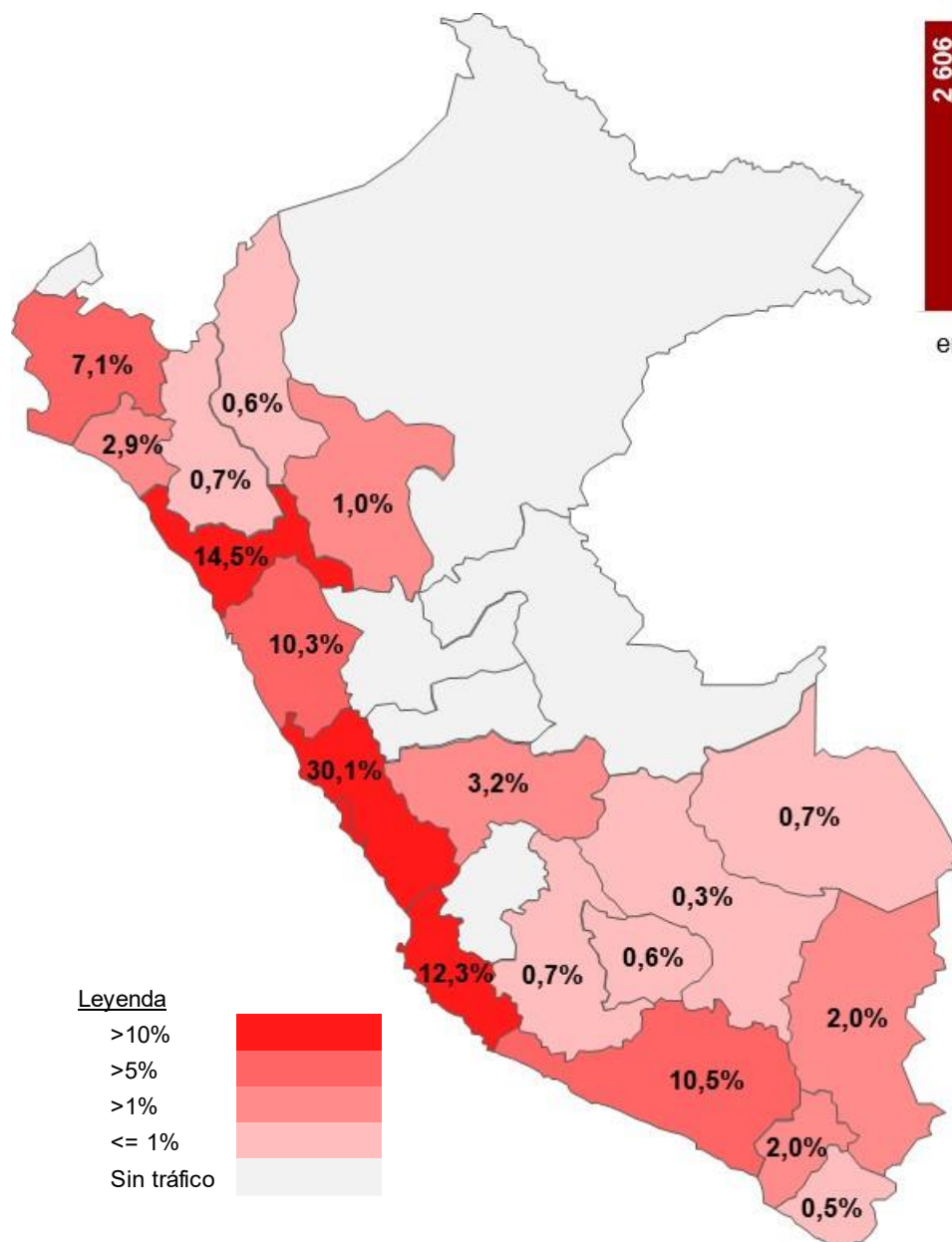


**RED VIAL CONCESIONADA**

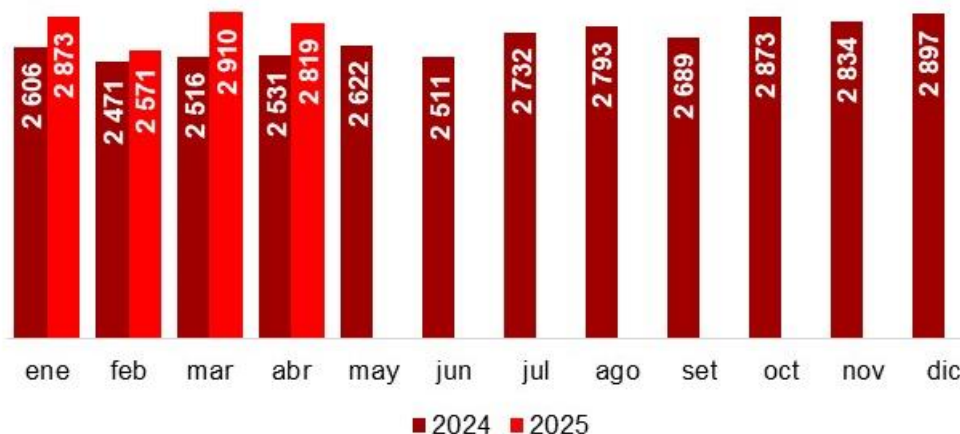




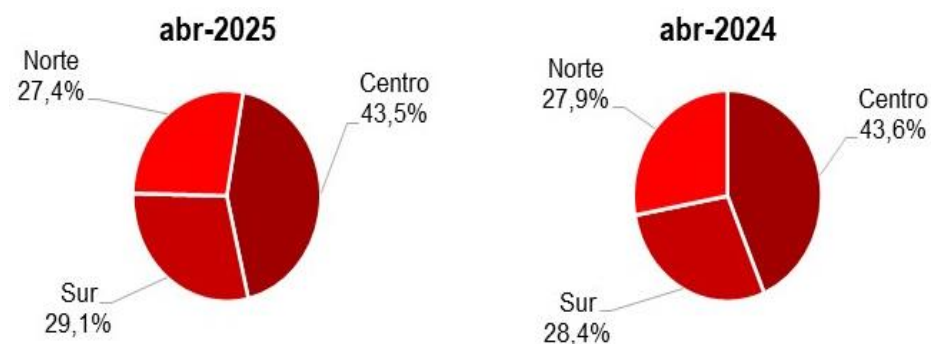
**Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante abril de 2025**



**Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados  
(miles de vehículos)**



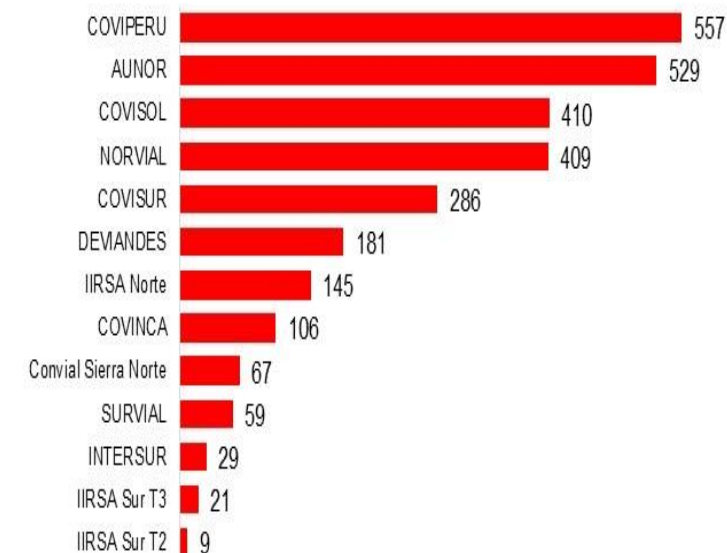
### Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



### RED VIAL CONCESIONADA



**Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante abril de 2025**  
(miles de vehículos)

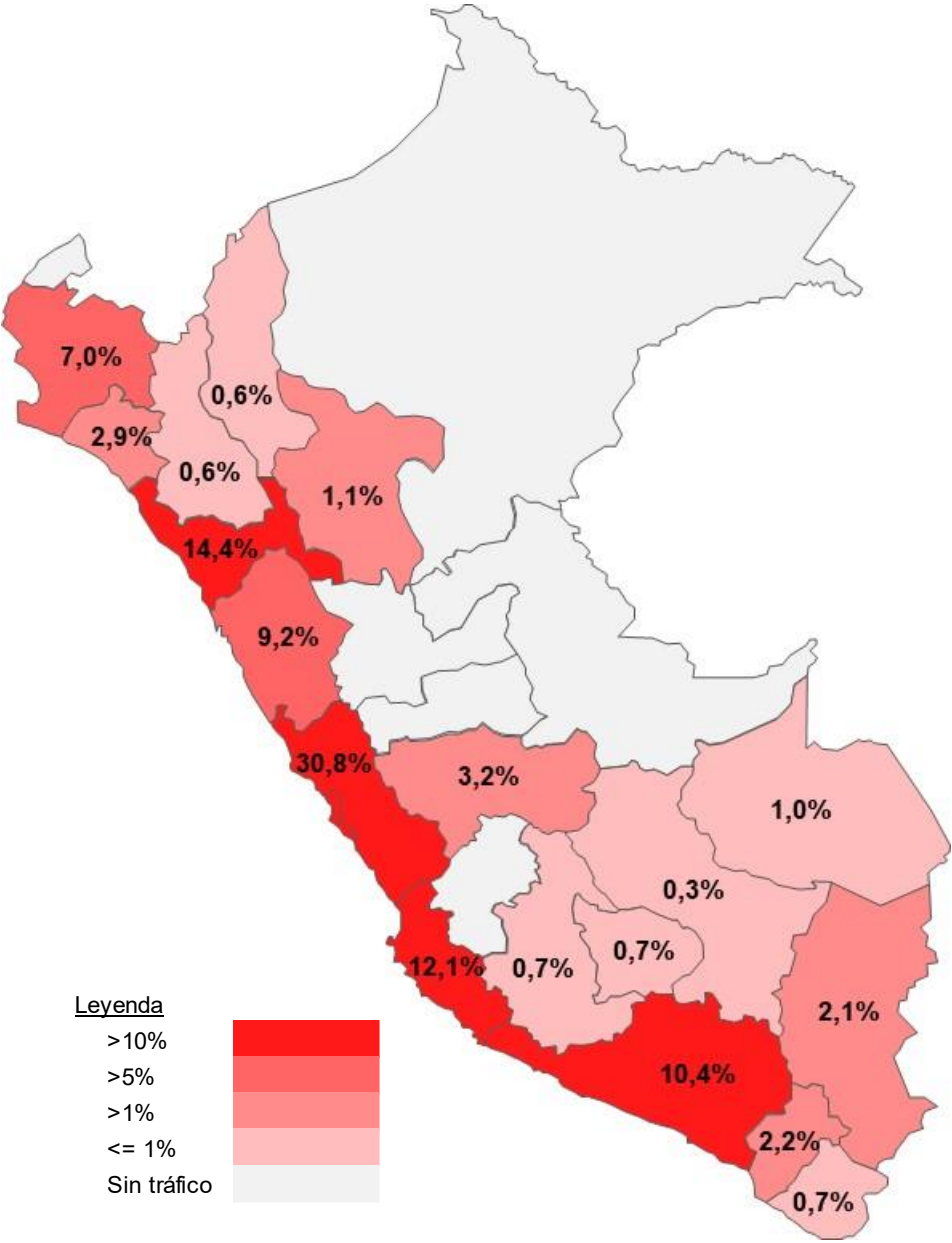


### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

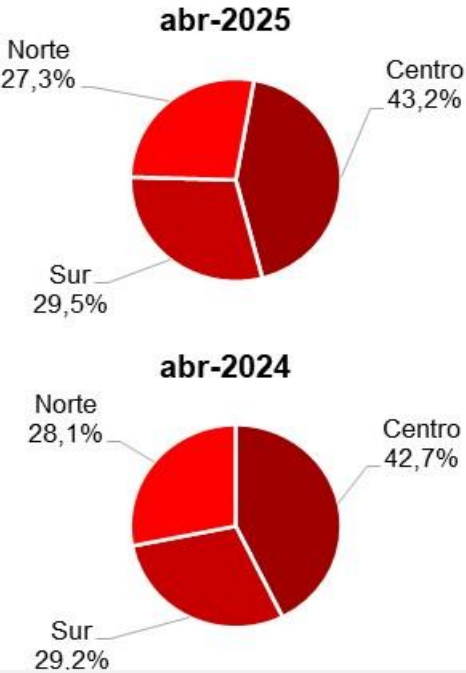




Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante abril de 2025



Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



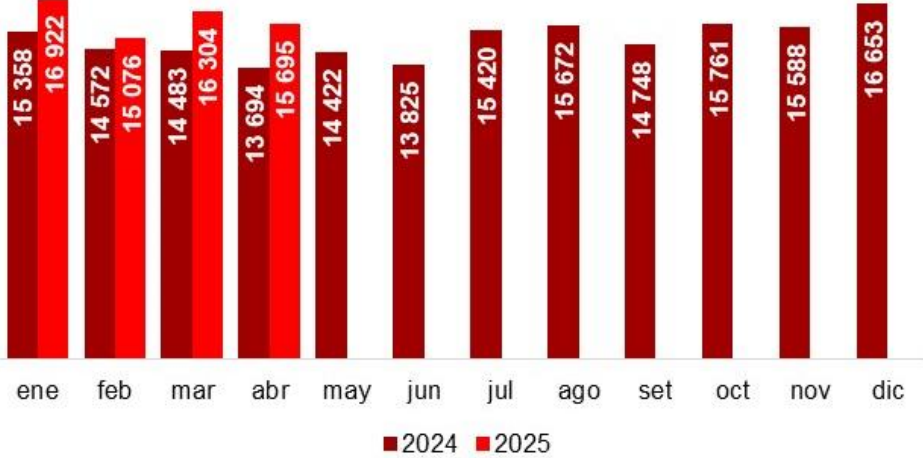
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



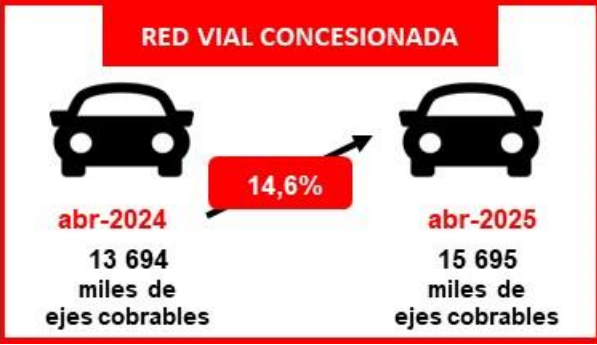
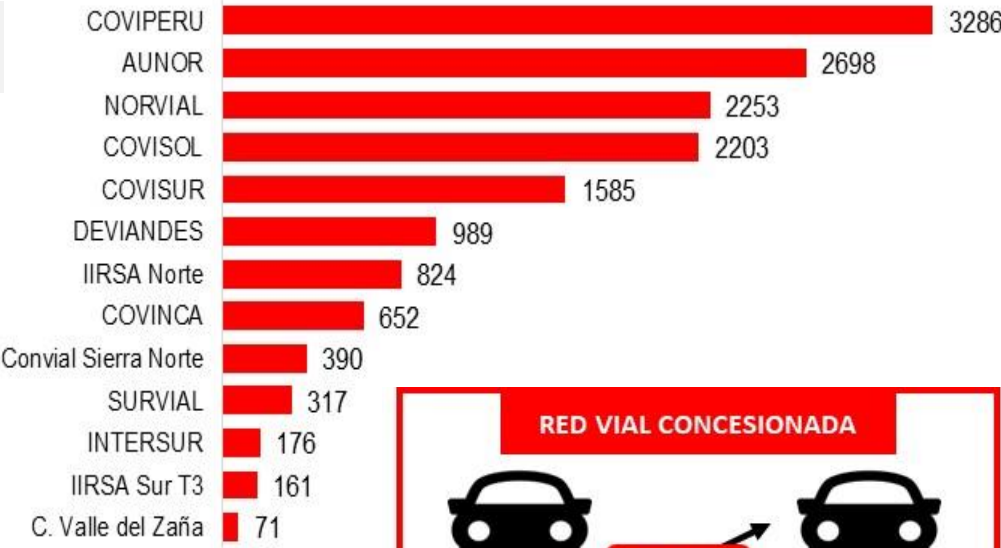
Índice

EJES COBRABLES

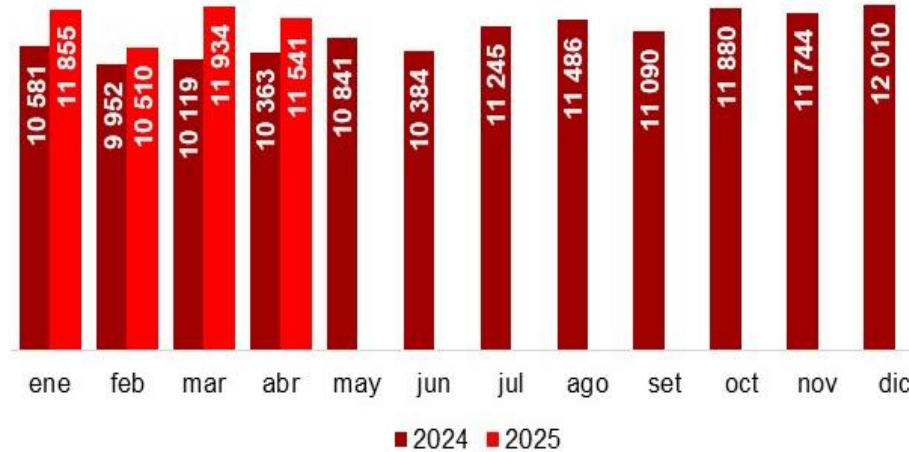
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante abril de 2025 (miles de ejes cobrables)



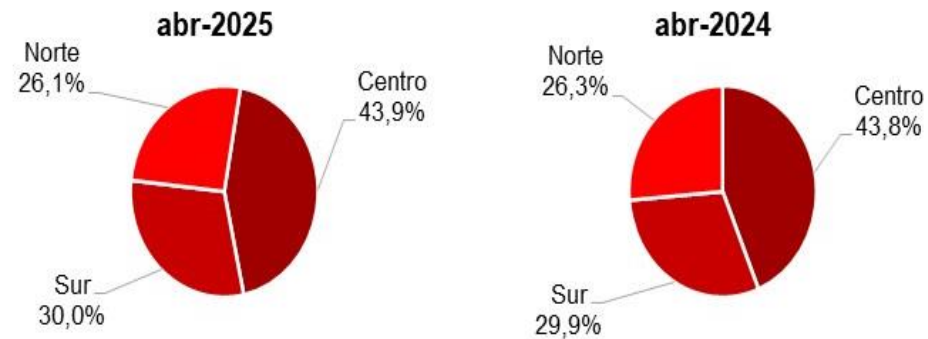
### Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante abril de 2025



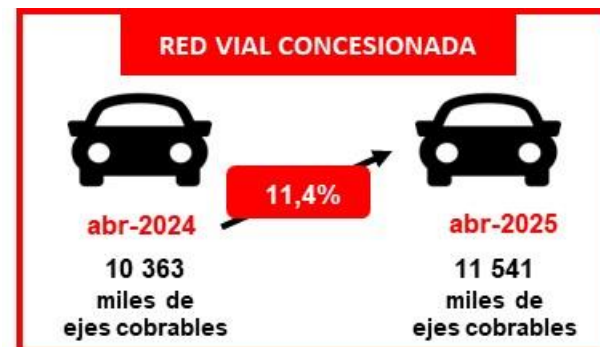
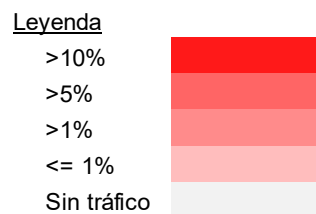
**Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante abril de 2025  
(miles de ejes cobrables)**



### Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



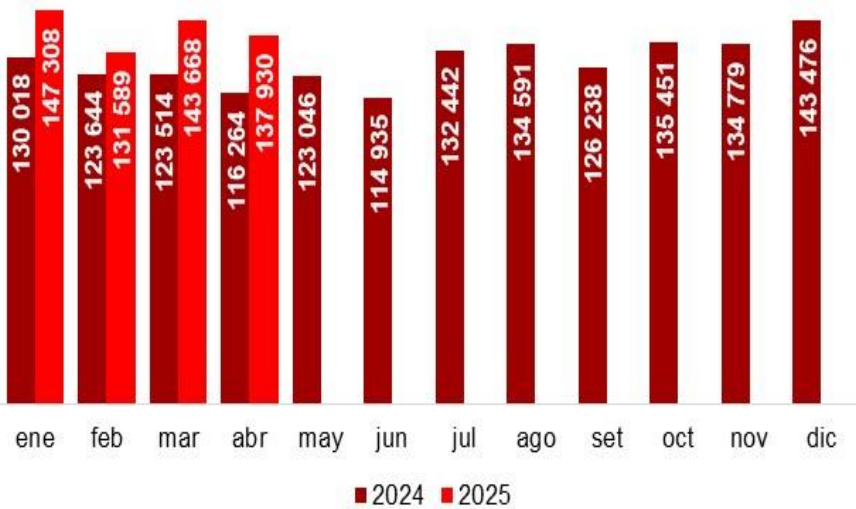
### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



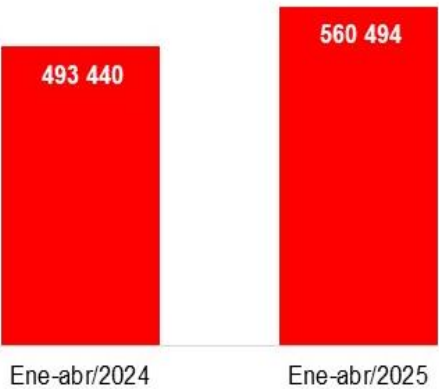




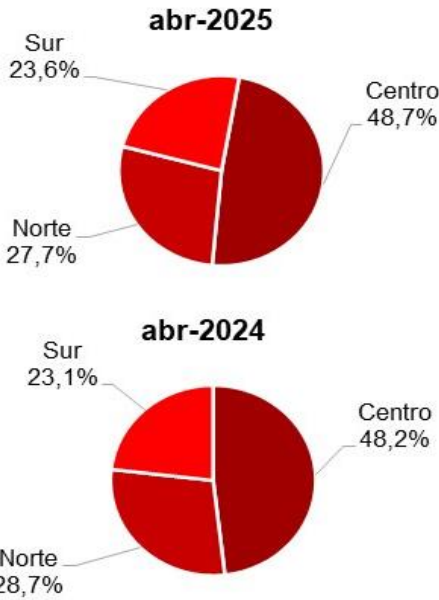
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



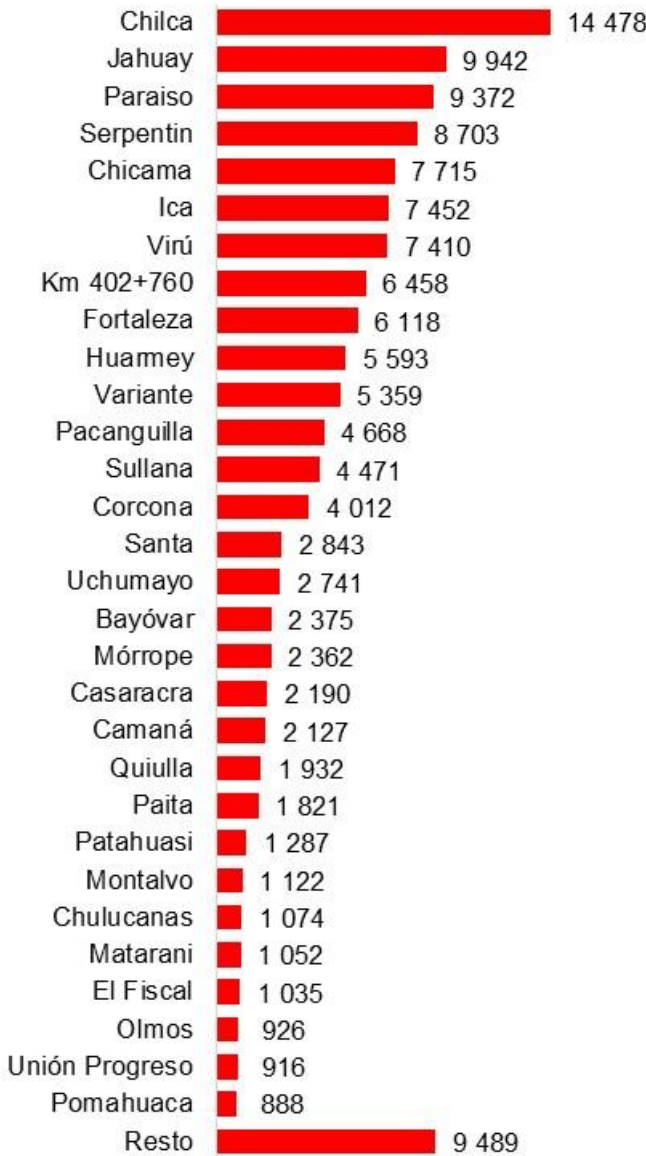
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



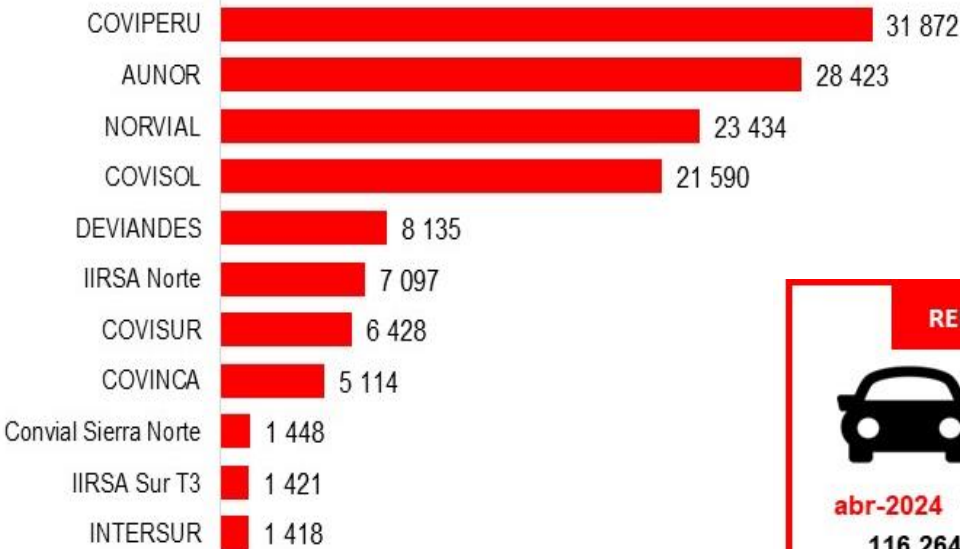
Participación de los ingresos por peaje por región del país



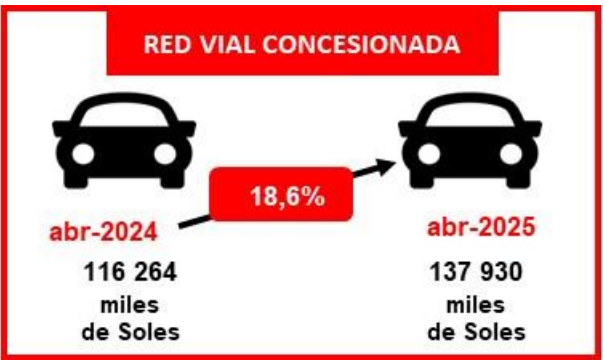
Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados  
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)



Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

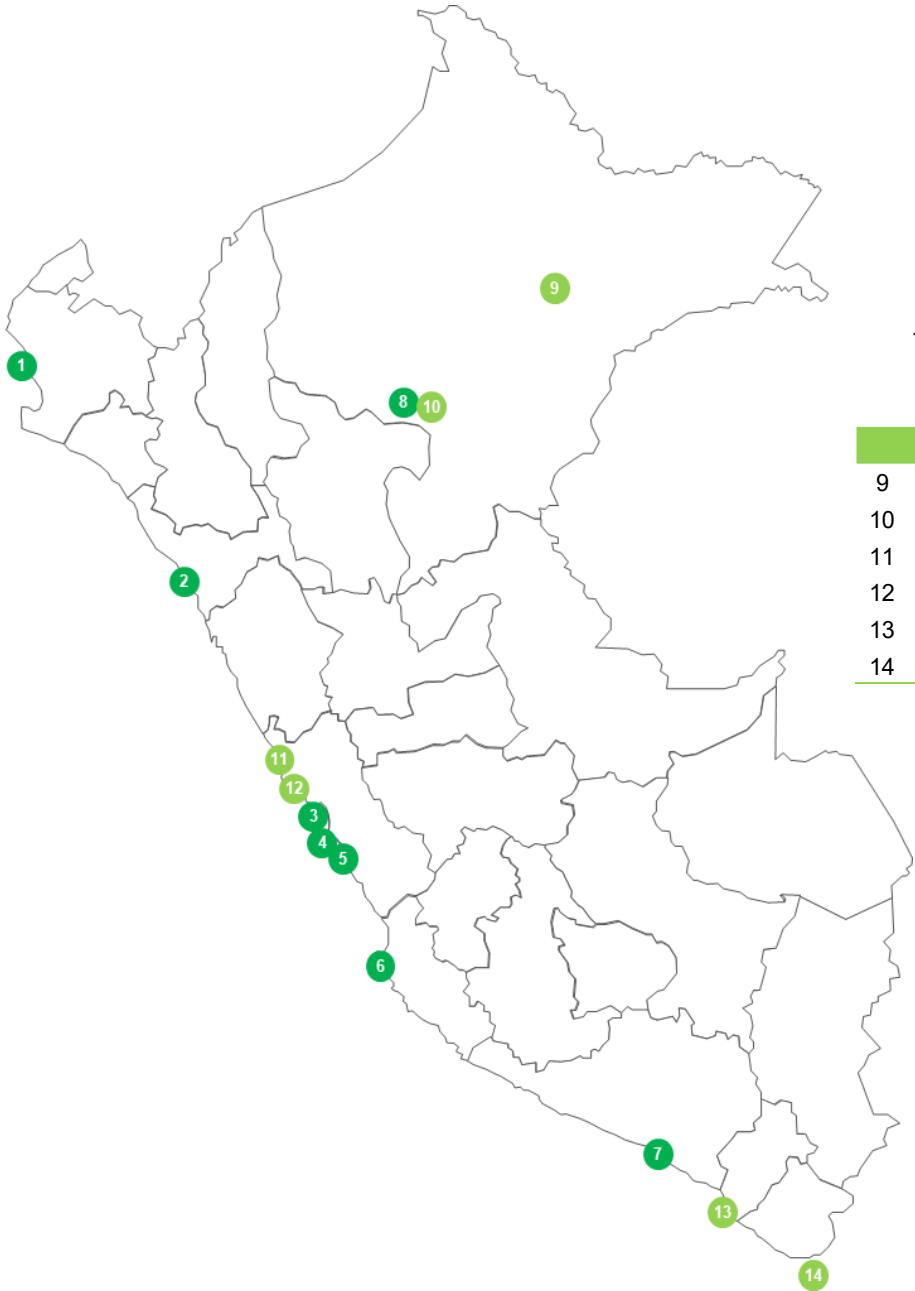
TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paíta	Piura
Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad
Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima
Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima
Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica
Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa
Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## ABRIL 2025



En abril de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+26,9 %, equivalente a 174 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 43,4 % y 56,6 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 73,5 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales movilizaron el 25,1 % distribuyéndose a través de diversos puntos de embarque en el territorio peruano. Finalmente, la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizó el 1,4 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenerizada y el Granel Sólido, que representaron el 53,3 % y 5,2 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 269 735 TEU, lo que representa un aumento del 6,5 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Las mayores variaciones se observaron en los puertos bajo administración de ENAPU, el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma y el Terminal Portuario General San Martín.

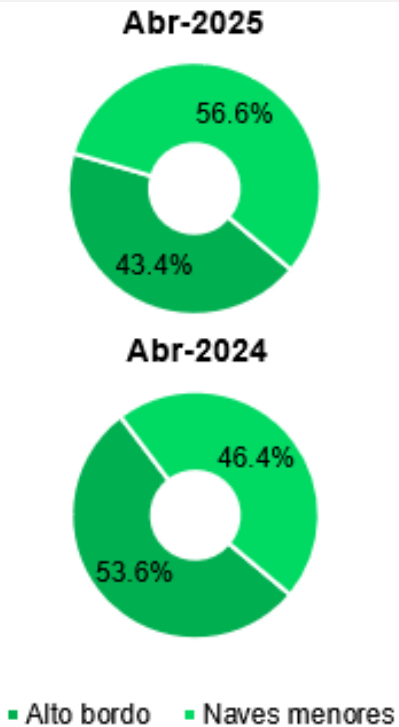
Se logró recaudar alrededor de 79,8 millones de USD, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 49,5 %, 25,7 % y 8,8% sobre el total de ingresos, respectivamente.



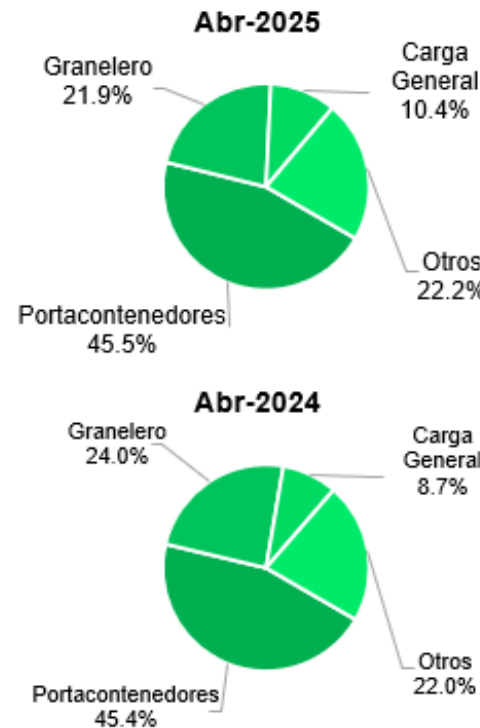
# Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante abril de 2025



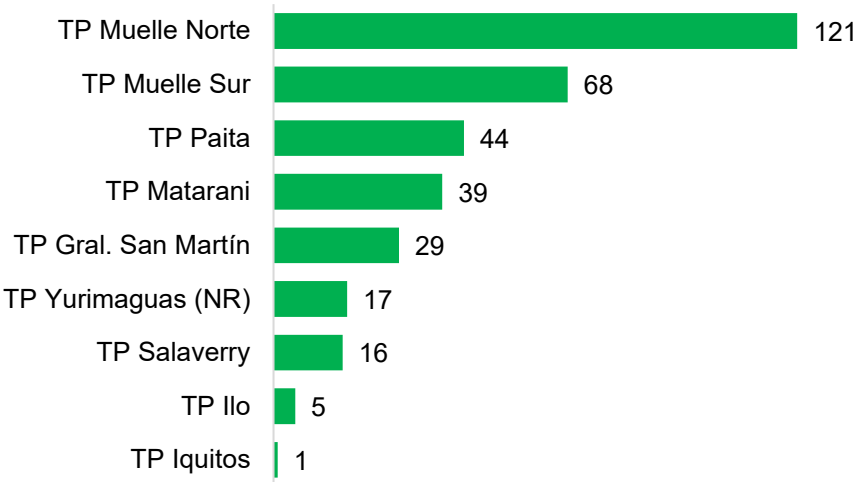
## Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



## Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

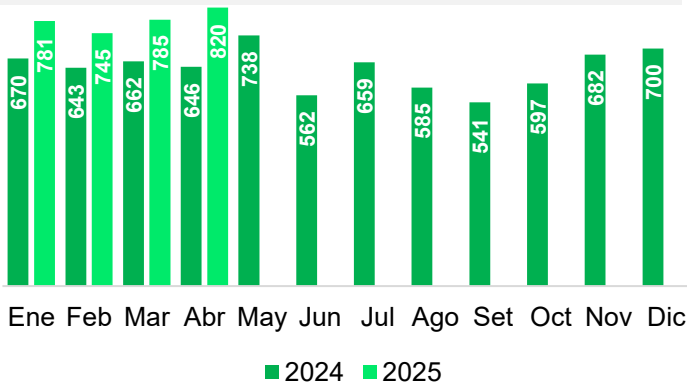


## Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante abril de 2025

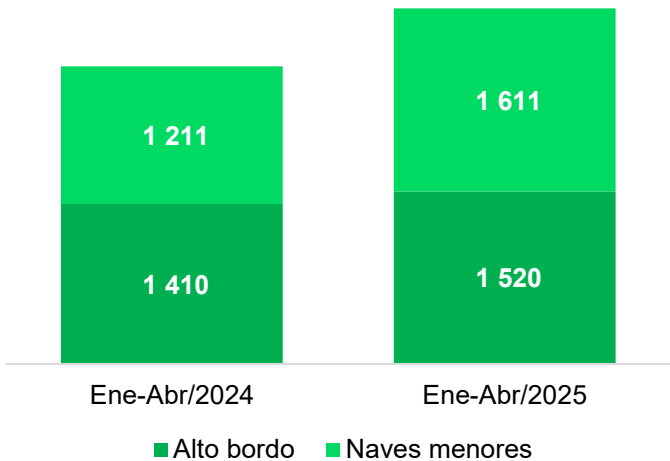


# TRÁFICO DE NAVES

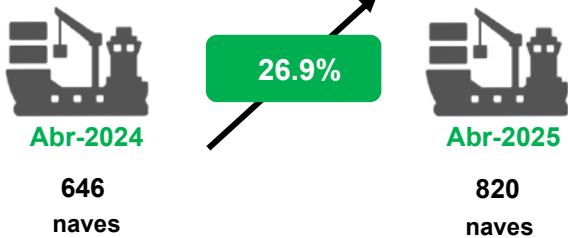
## Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



## Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



## RED PORTUARIA NACIONAL

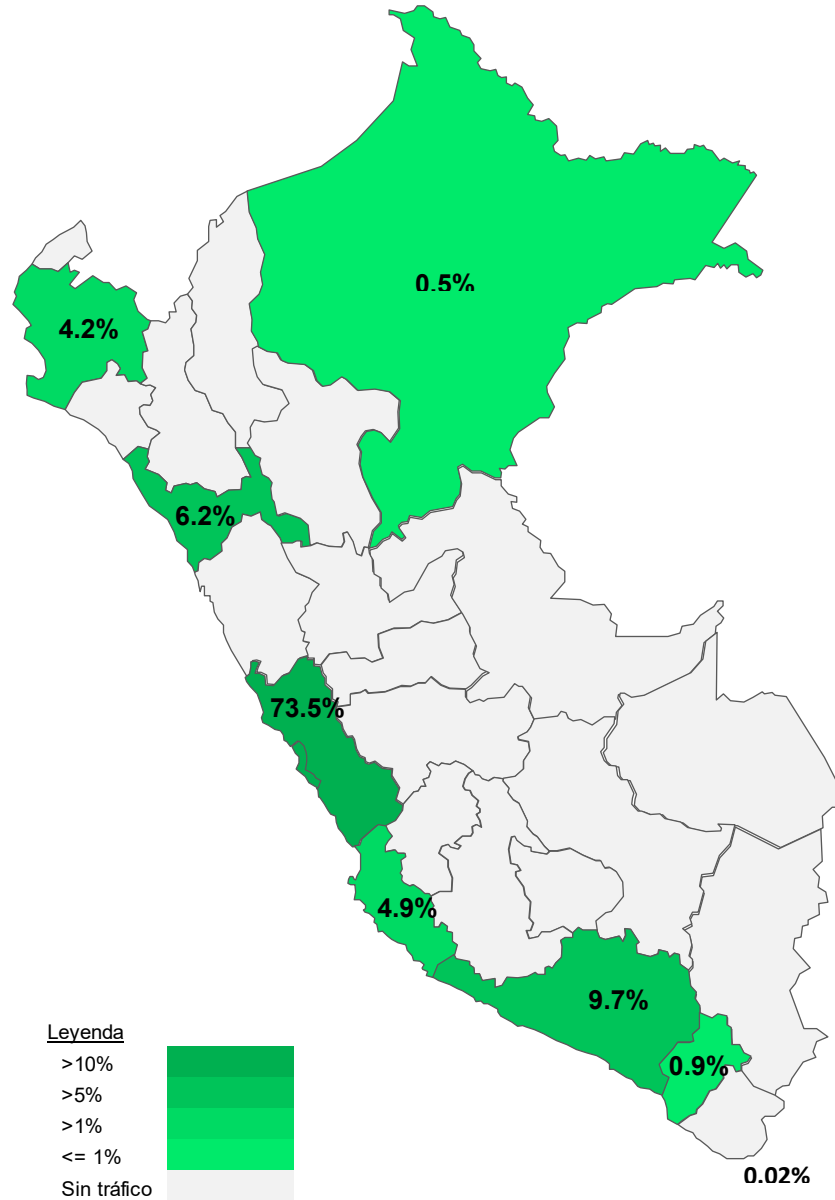




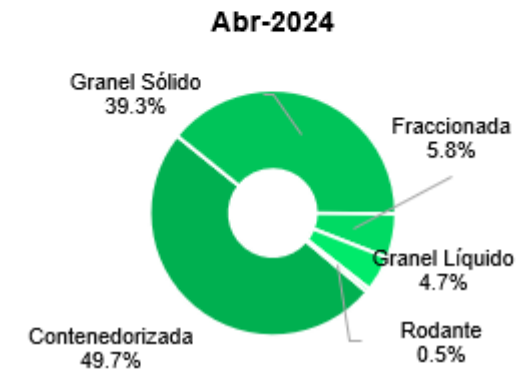
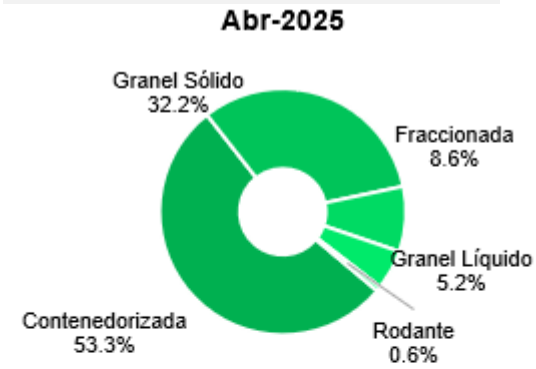
Índice

# TRÁFICO DE CARGA

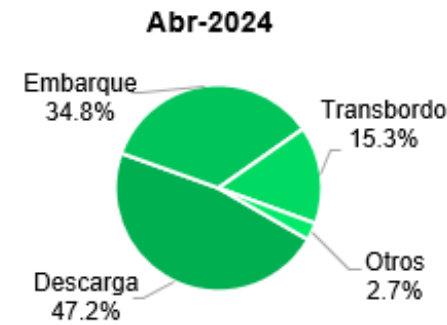
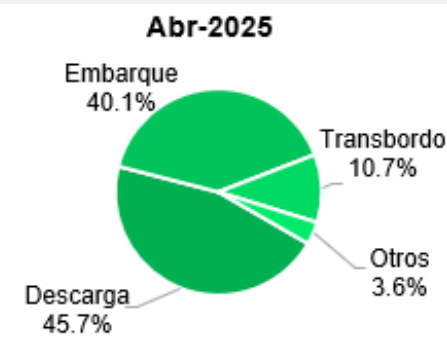
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante abril de 2025



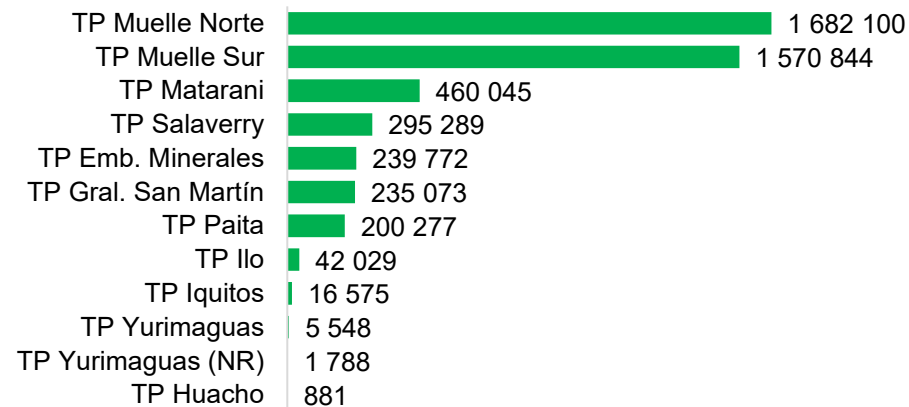
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



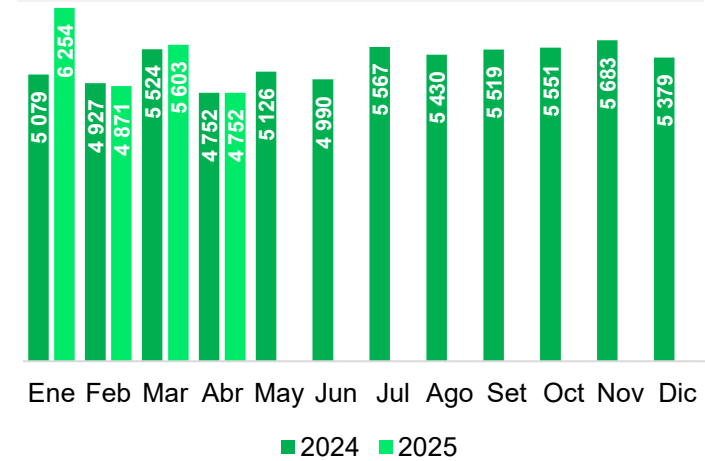
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



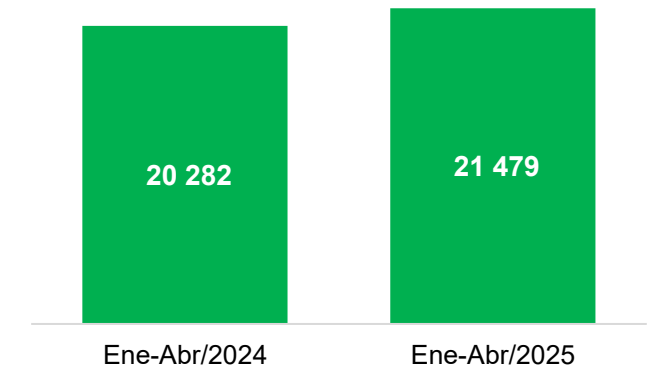
## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante abril de 2025 (en TM)



## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)

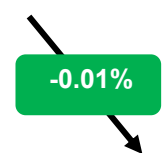


## RED PORTUARIA NACIONAL



Abr-2024

4,752  
miles de TM



Abr-2025

4,752  
miles de TM

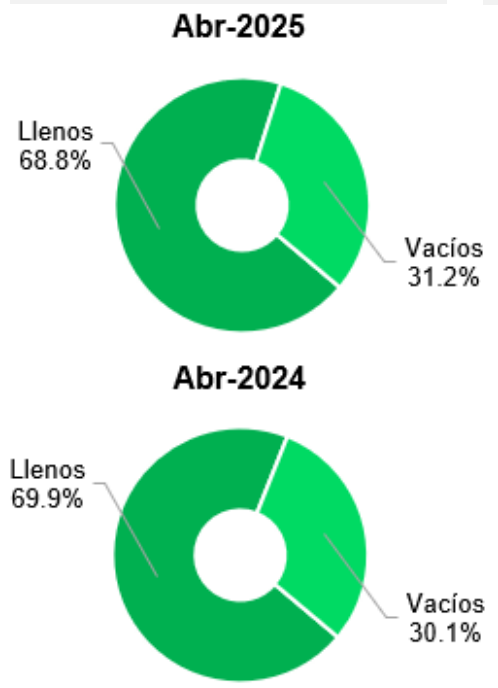




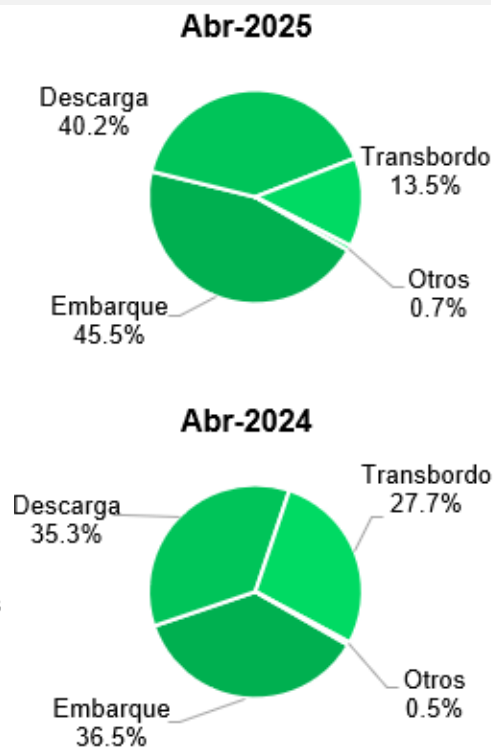
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante abril de 2025



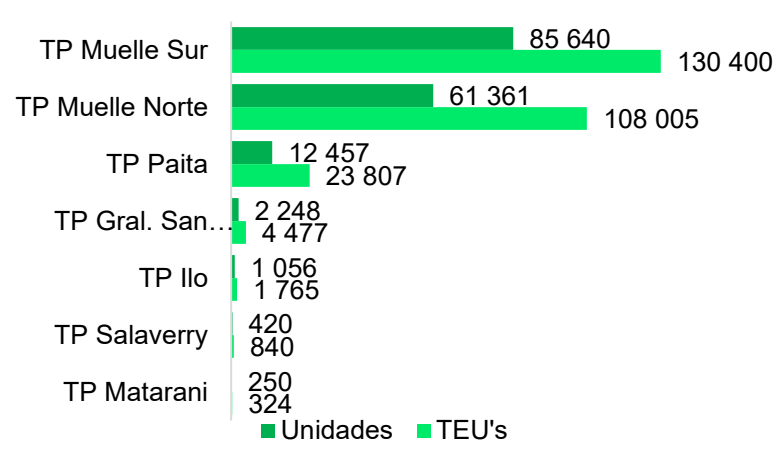
## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



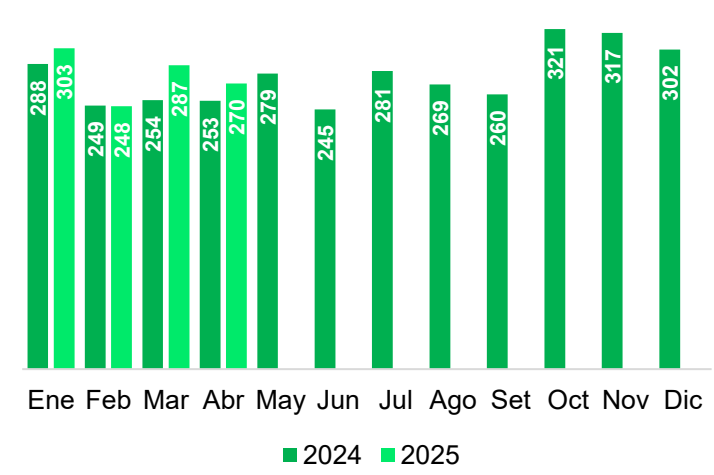
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



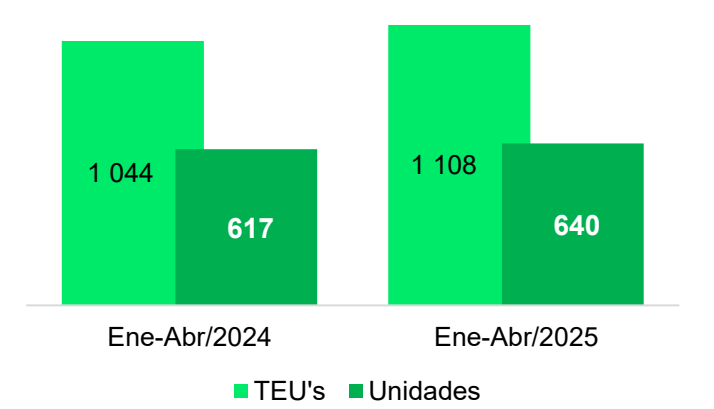
## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante abril de 2025



## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



### RED PORTUARIA NACIONAL

**Abr-2024**

253 miles de TEU's

**Abr-2025**

270 miles de TEU's

6.5%

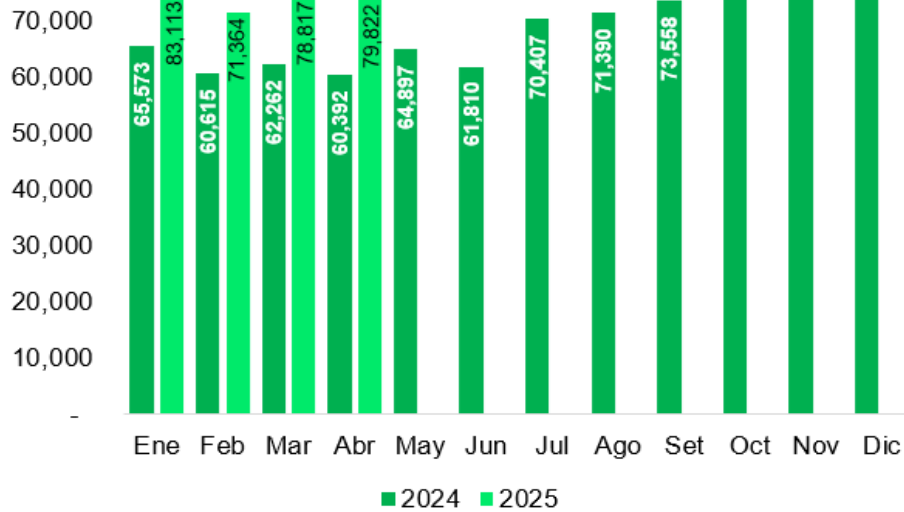
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante abril de 2025



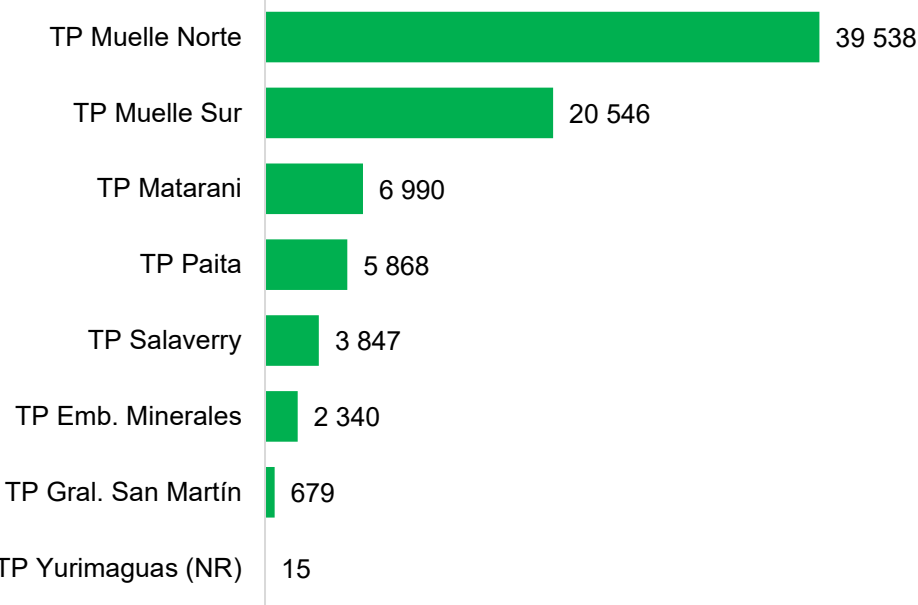
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

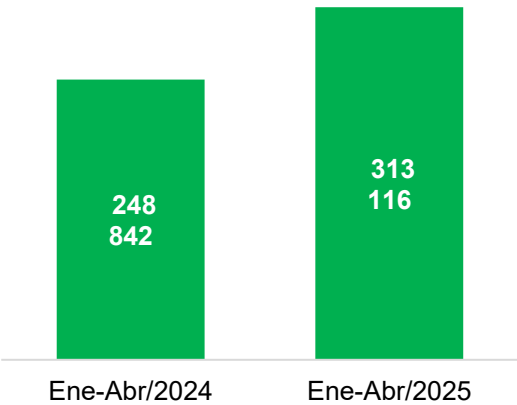
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



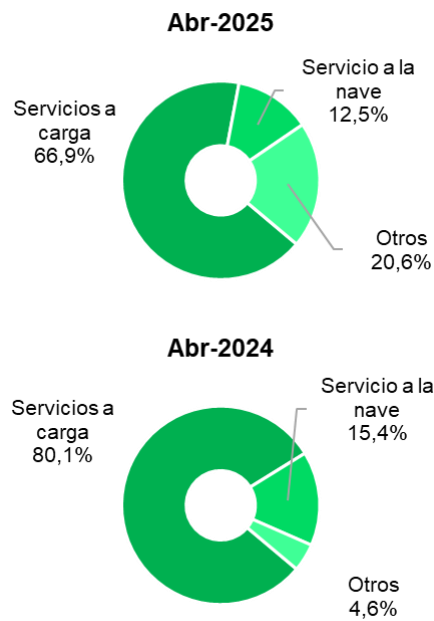
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante abril de 2025 (miles de USD)



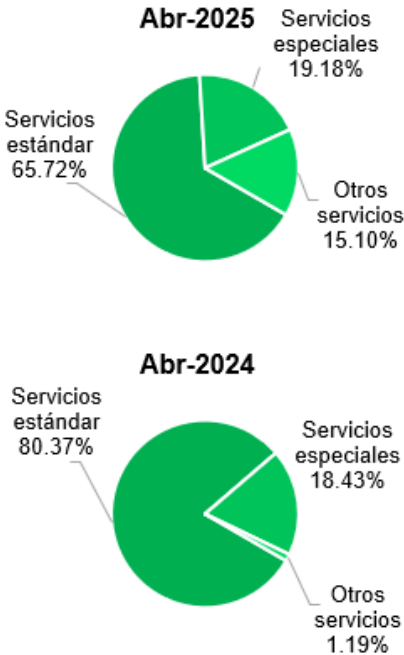
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



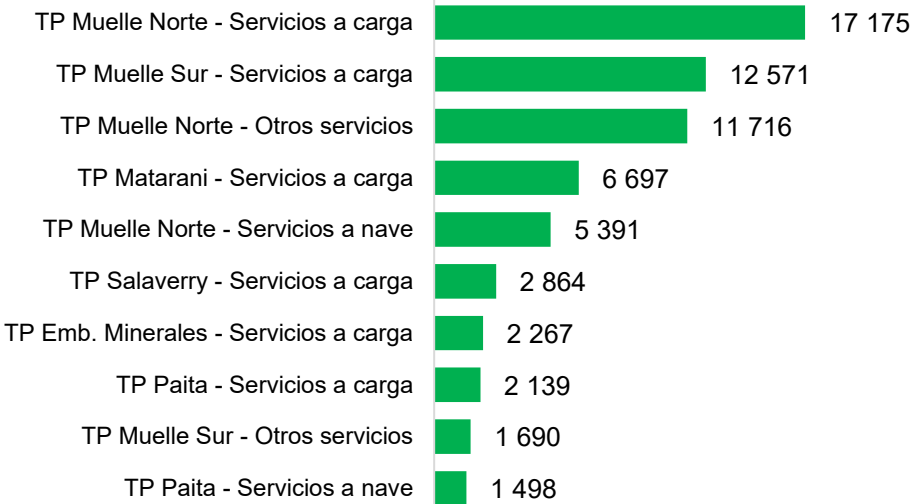
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



Participación de los ingresos, según característica de servicio



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante abril de 2025 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL



Abr-2024

60,392  
miles de USD

32.2%



Abr-2025

79,822  
miles de USD



# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## ABRIL 2025



En abril de 2025, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 5,9 %, 24,3 % y 7,8 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2024.

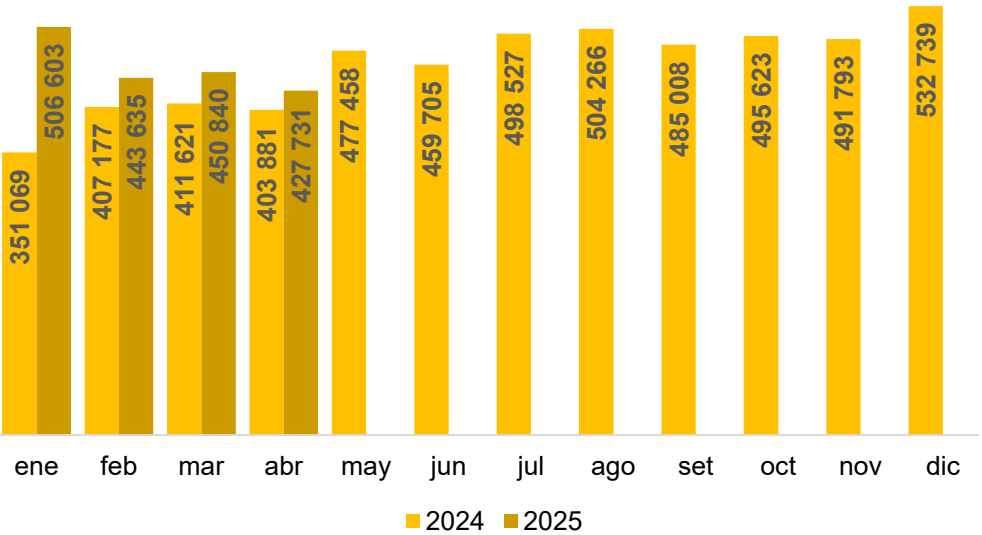
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,2 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FTSA y FVCA registraron incrementos del 11,7 % y 15,0 %, respectivamente, en comparación con abril de 2024, logrando en conjunto, ingresos por S/ 17,8 millones, lo que representa un incremento del 12,6 % respecto al año anterior.

En abril de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,4 millones de pasajeros, un 2,0 % más que en abril de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 1,2 % en comparación con abril de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-abril de 2025, los ingresos aumentaron un 7,9 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

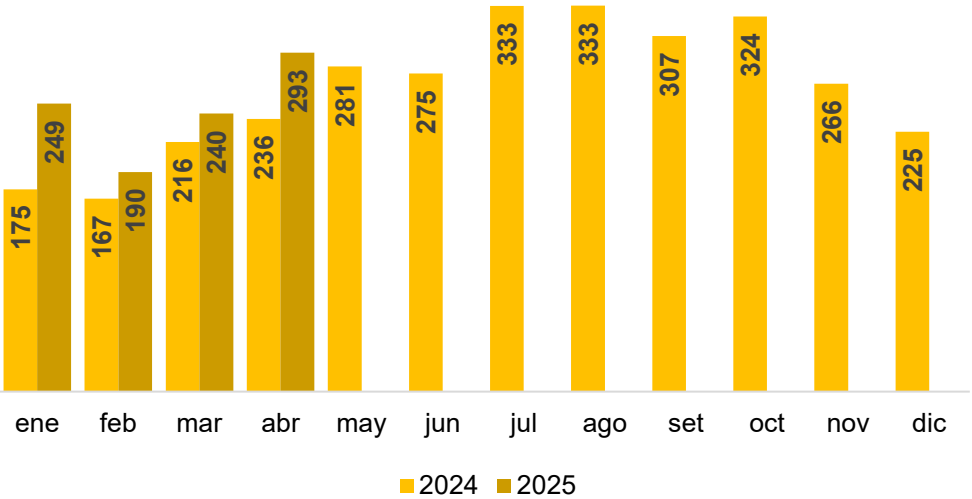




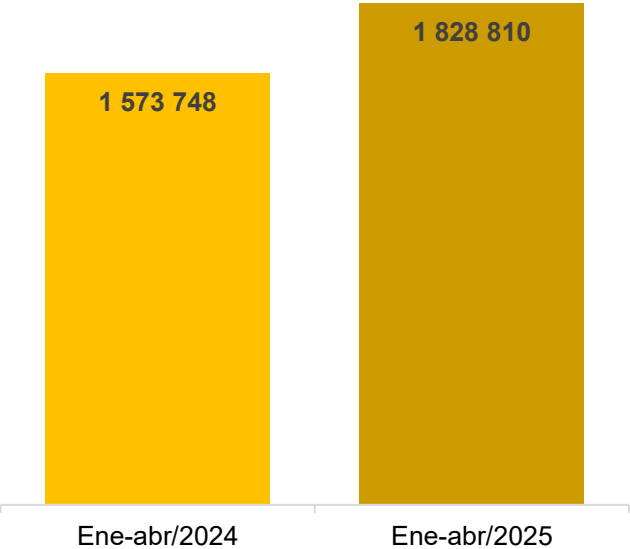
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)



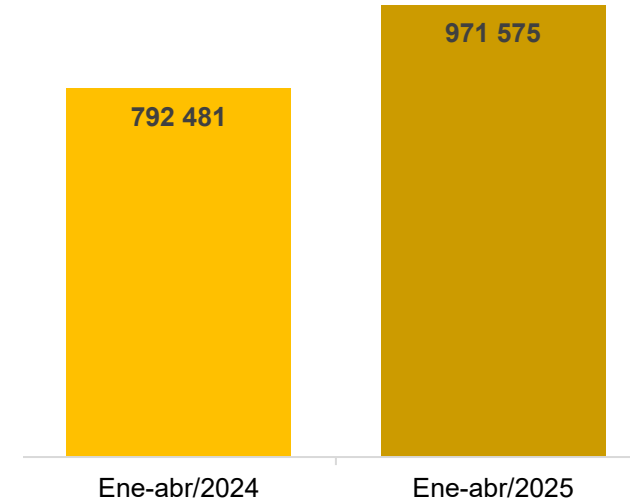
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)



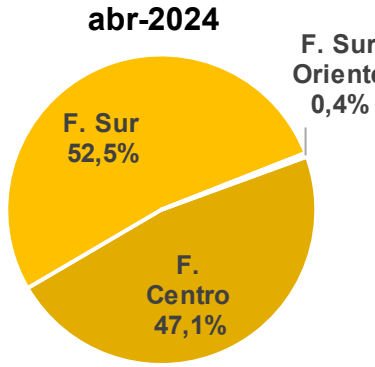
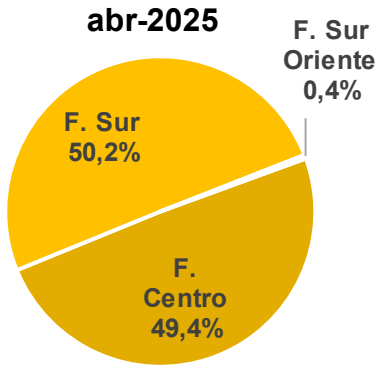
Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)



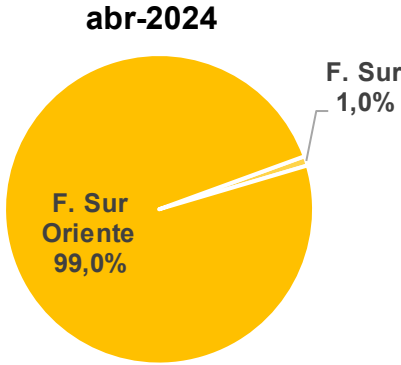
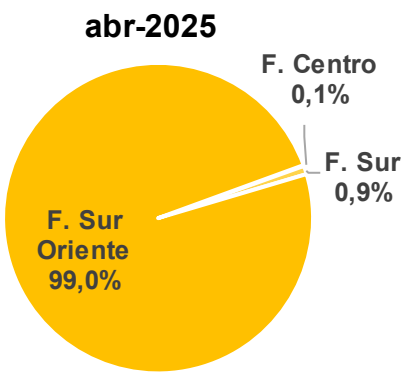
Tráfico total de pasajeros, acumulado  
(número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



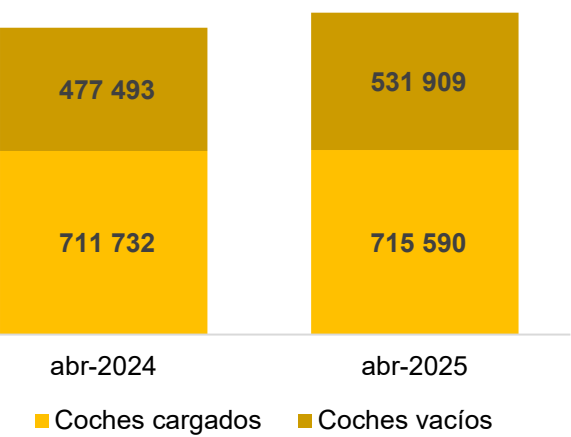
Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.	
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99,2%
MERCADERIA EN GENERAL	0,3%
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	58,2%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	23,5%

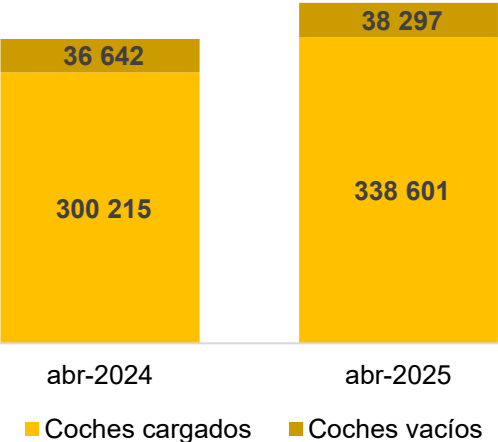


KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

Ferrocarril del Sur

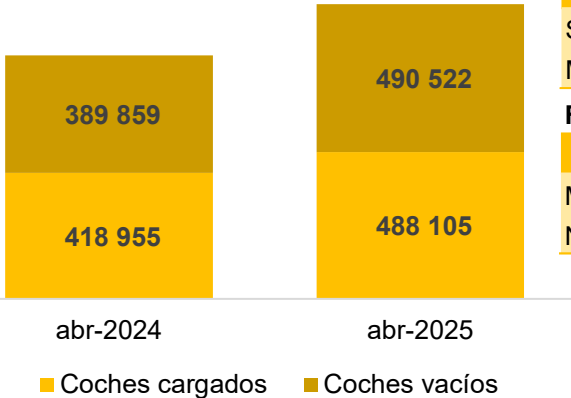


Ferrocarril del Sur Oriente



KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

Ferrocarril del Centro

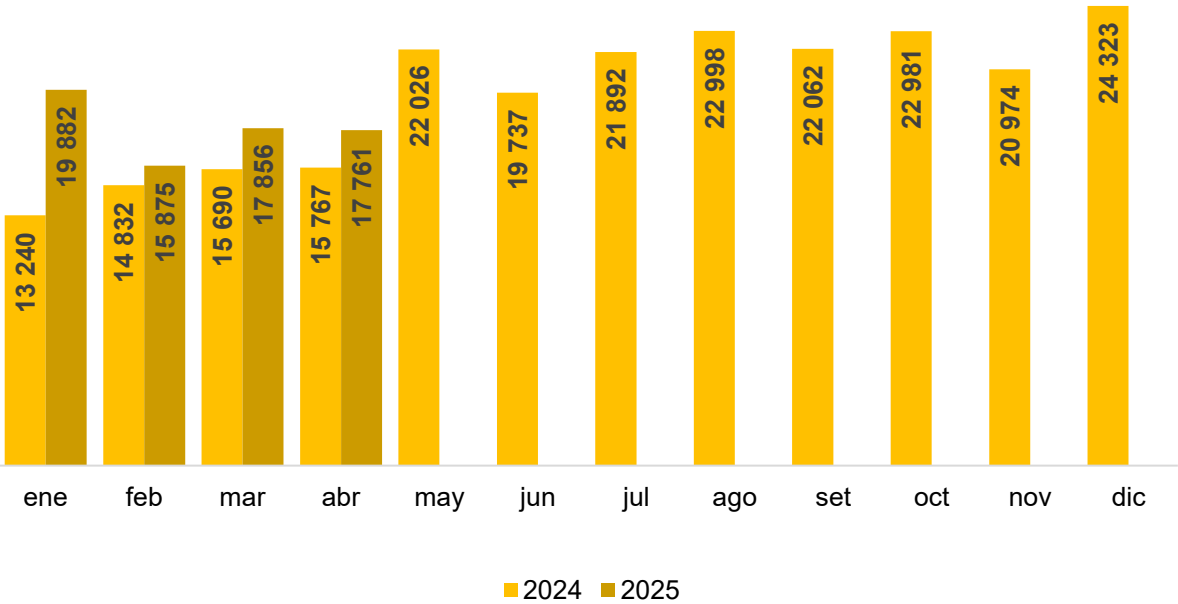


Principales clientes que movilizaron carga

Ferrocarril Trasandino S.A.	
Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	69,0%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	30,3%

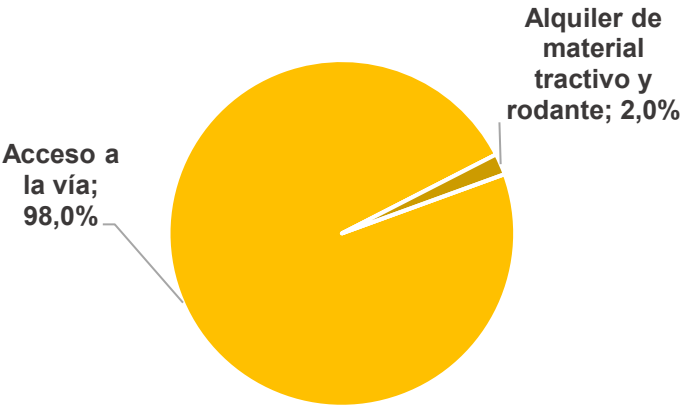
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	58,2%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	34,7%

Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)

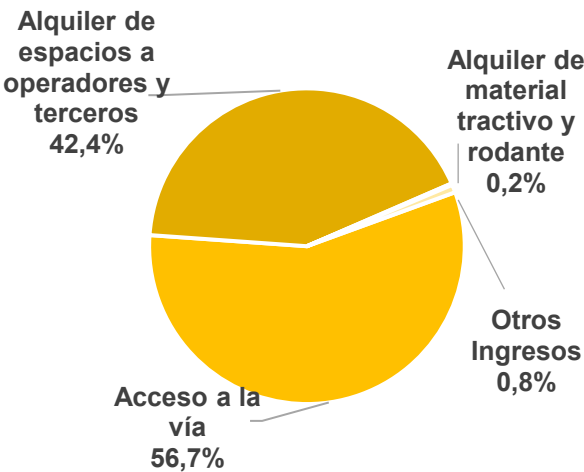


Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.



Ferrovías Central Andina S.A.

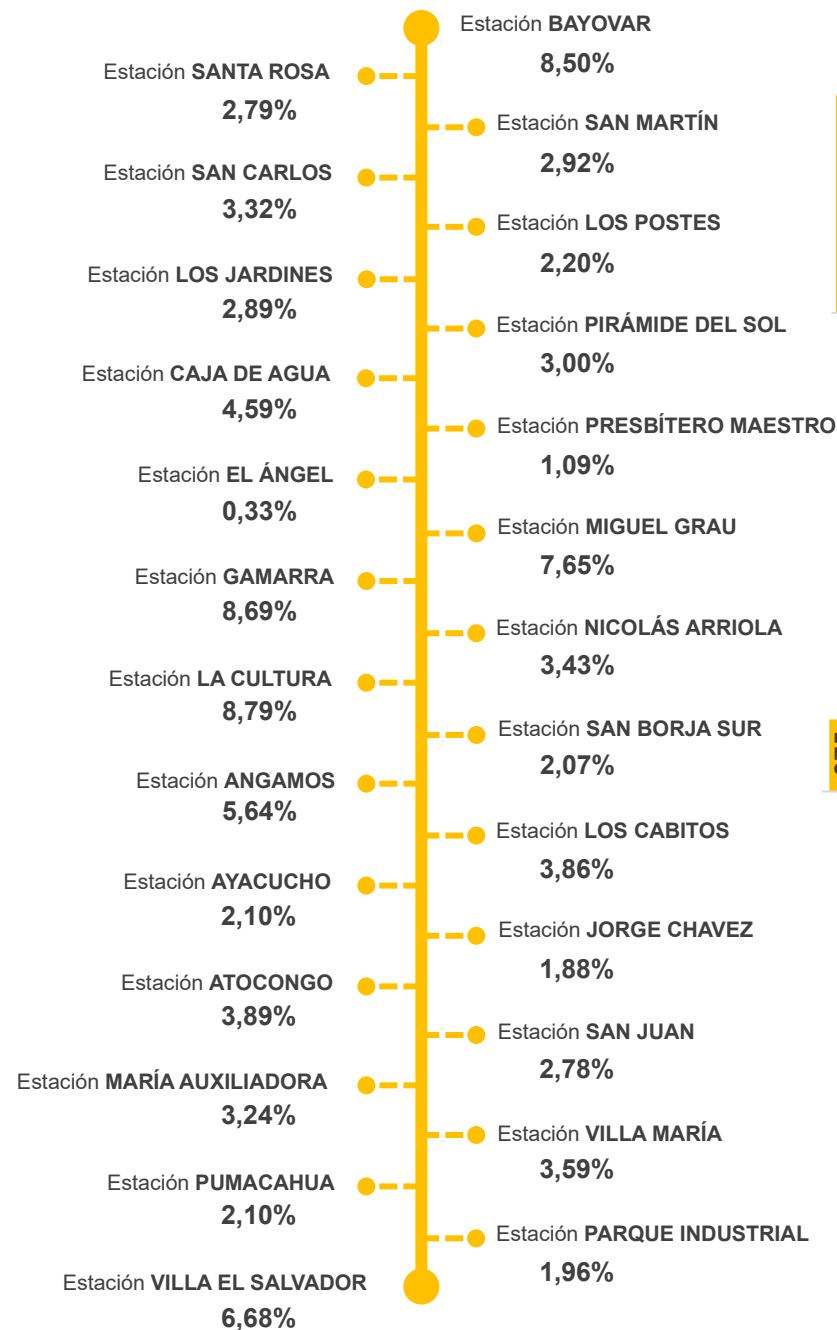




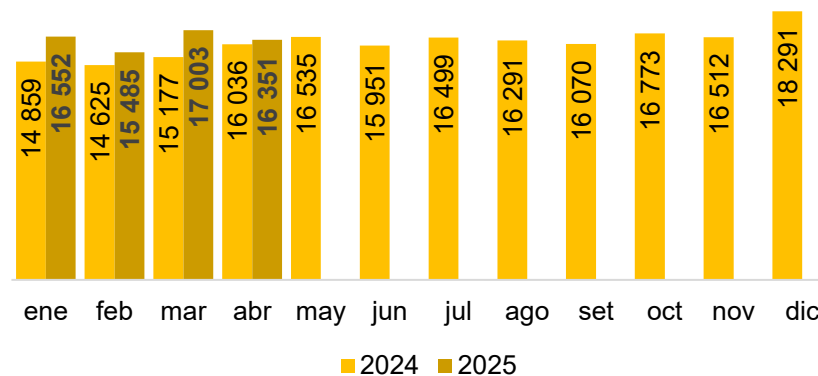
Índice

# LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

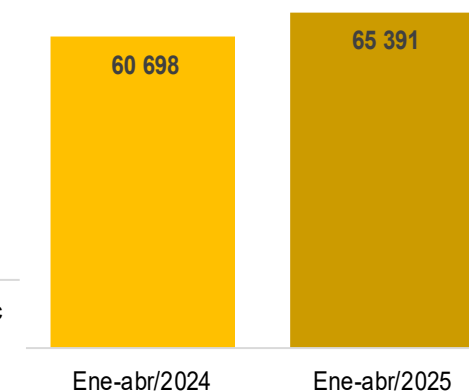
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante abril de 2025



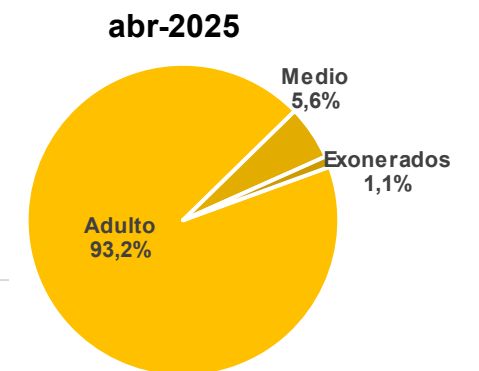
## Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



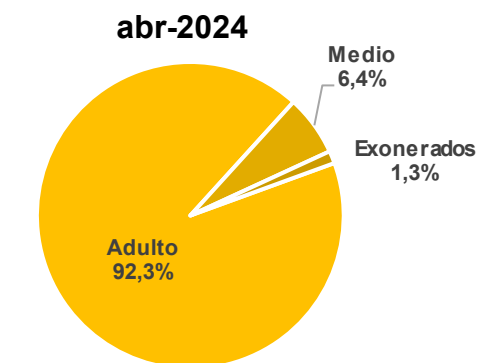
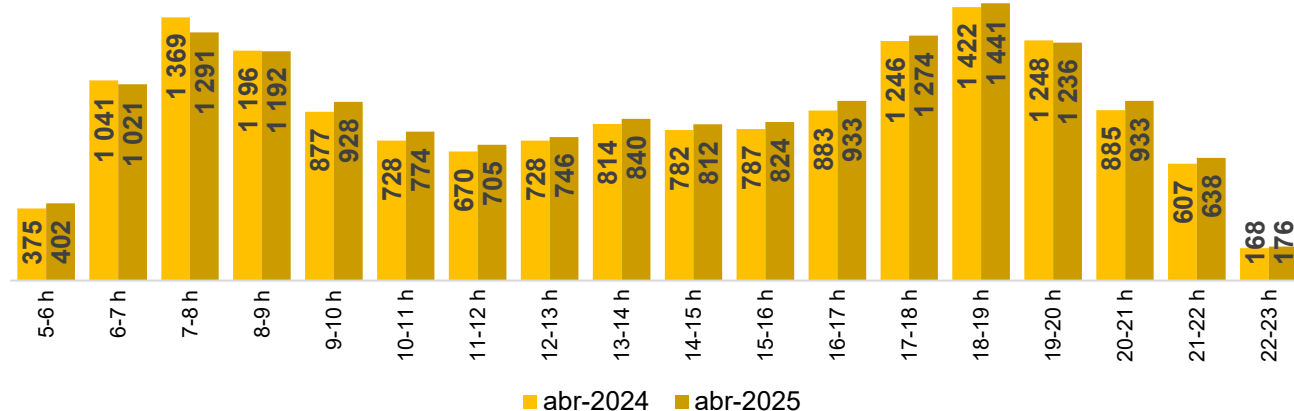
## Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



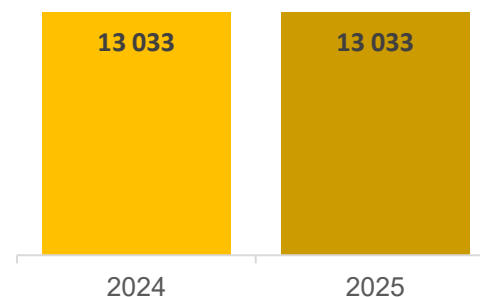
## Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



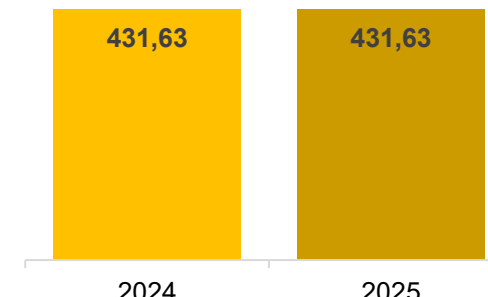
## Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



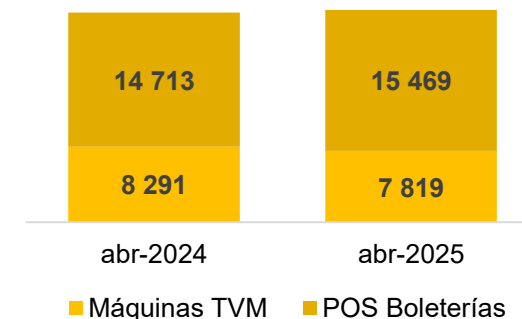
## Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



## Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



## Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)







## CUADROS ESTADÍSTICOS

UNIVERSITRAN

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,431,025</b>	<b>3,112,852</b>	<b>10.2%</b>	<b>13,759,862</b>	<b>12,701,827</b>	<b>8.3%</b>
Lima Airport Partners	2,033,406	1,876,524	8.4%	8,254,922	7,619,348	8.3%
Nacional	1,205,836	1,112,849	8.4%	4,854,717	4,531,079	7.1%
Internacional	692,947	667,830	3.8%	2,801,612	2,634,796	6.3%
Tránsito	134,623	95,845	40.5%	598,593	453,473	32.0%
Aeropuertos del Perú	579,839	559,821	3.6%	2,520,500	2,433,104	3.6%
Nacional	574,408	553,534	3.8%	2,495,318	2,407,366	3.7%
Internacional	5,431	6,287	-13.6%	25,182	25,738	-2.2%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	393,606	326,164	20.7%	1,430,382	1,282,651	11.5%
Nacional	393,529	326,163	20.7%	1,429,921	1,282,454	11.5%
Internacional	77	1	7600.0%	334	180	85.6%
Tránsito	0	0	0.0%	127	17	647.1%
CORPAC S.A.	424,174	350,343	21.1%	1,554,058	1,366,724	13.7%
Nacional	407,029	341,627	19.1%	1,490,274	1,329,671	12.1%
Internacional	17,145	8,716	96.7%	63,784	37,053	72.1%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>25,207</b>	<b>18,490</b>	<b>36.3%</b>	<b>94,330</b>	<b>75,764</b>	<b>24.5%</b>
Lima Airport Partners	22,916	16,377	39.9%	85,417	67,741	26.1%
Nacional	2,315	2,204	5.1%	9,203	8,200	12.2%
Internacional	20,601	14,173	45.4%	76,214	59,542	28.0%
Aeropuertos del Perú	1,586	1,518	4.5%	6,058	5,876	3.1%
Nacional	1,586	1,518	4.5%	6,058	5,876	3.1%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	488	382	27.8%	2,057	1,371	50.0%
Nacional	488	382	27.8%	2,057	1,371	50.0%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	216	214	0.9%	799	777	2.8%
Nacional	216	214	0.9%	799	777	2.8%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Número de operaciones</b>	<b>33,342</b>	<b>38,893</b>	<b>-14.3%</b>	<b>135,521</b>	<b>145,521</b>	<b>-6.9%</b>
Lima Airport Partners	16,419	15,236	7.8%	64,330	59,528	8.1%
Nacional	9,922	9,307	6.6%	38,617	36,435	6.0%
Internacional	6,497	5,929	9.6%	25,713	23,093	11.3%
Aeropuertos del Perú	6,515	14,442	-54.9%	37,039	52,914	-30.0%
Nacional	6,356	14,302	-55.6%	36,385	52,417	-30.6%
Internacional	159	140	13.6%	654	497	31.6%
Aeropuertos Andinos del Perú	3,015	2,502	20.5%	10,617	9,362	13.4%
Nacional	3,002	2,499	20.1%	10,581	9,342	13.3%
Internacional	13	3	333.3%	36	20	80.0%
CORPAC S.A.	7,393	6,713	10.1%	23,535	23,717	-0.8%
Nacional	7,234	6,614	9.4%	22,928	23,316	-1.7%
Internacional	159	99	60.6%	607	401	51.4%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>32,703</b>	<b>33,142</b>	<b>-1.3%</b>	<b>137,065</b>	<b>124,145</b>	<b>10.4%</b>
Lima Airport Partners	26,492	27,737	-4.5%	112,874	102,538	10.1%
Servicios al pasajero	15,689	14,721	6.6%	62,044	58,456	6.1%
Servicios a la aeronave	5,259	4,994	5.3%	20,483	19,378	5.7%
Servicios a la carga	555	399	39.2%	2,069	1,649	25.4%
Otros servicios	4,989	7,623	-34.6%	28,278	23,055	22.7%
Aeropuertos del Perú	2,696	2,538	6.2%	11,429	10,810	5.7%
Servicios al pasajero	1,776	1,692	4.9%	7,763	7,318	6.1%
Servicios a la aeronave	638	591	8.0%	2,522	2,374	6.2%
Servicios a la carga	28	26	10.2%	102	99	2.3%
Otros servicios	254	229	10.8%	1,043	1,018	2.5%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,650	1,331	24.0%	5,980	5,125	16.7%
Servicios al pasajero	1,164	915	27.2%	4,277	3,579	19.5%
Servicios a la aeronave	346	292	18.4%	1,224	1,085	12.8%
Servicios a la carga	8	6	26.8%	33	22	51.5%
Otros servicios	132	118	12.6%	447	439	1.9%
CORPAC S.A.	1,865	1,536	21.4%	6,781	5,673	19.5%
Servicios al pasajero	1,115	879	26.9%	4,136	3,416	21.1%
Servicios a la aeronave	366	326	12.3%	1,252	1,031	21.4%
Servicios a la carga	2	2	6.6%	19	5	323.5%
Otros servicios	382	330	15.5%	1,374	1,221	12.5%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico vehicular (unidades)		6 972 937	5 862 217	18,9%	29 330 513	27 215 875	7,8%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	413 970	367 735	12,6%	1 758 613	1 665 611	5,6%
	Vehículos ligeros	268 565	235 106	14,2%	1 168 327	1 117 000	4,6%
	Vehículos pesados	145 405	132 629	9,6%	590 286	548 611	7,6%
	Concesión Canchaque	12 647	14 891	-15,1%	55 278	58 388	-5,3%
	Vehículos ligeros	10 765	11 861	-9,2%	46 865	46 429	0,9%
	Vehículos pesados	1 882	3 030	-37,9%	8 413	11 959	-29,7%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	216 944	194 202	11,7%	893 212	895 418	-0,2%
	Vehículos ligeros	150 286	127 976	17,4%	627 356	636 202	-1,4%
	Vehículos pesados	66 658	66 226	0,7%	265 856	259 216	2,6%
	Concesión Valle del Zaña	57 648	48 950	17,8%	237 471	207 308	14,5%
	Vehículos ligeros	50 971	43 209	18,0%	208 644	182 549	14,3%
	Vehículos pesados	6 677	5 741	16,3%	28 827	24 759	16,4%
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	990 758	880 532	12,5%	4 133 329	3 702 277	11,6%
	Vehículos ligeros	580 598	505 292	14,9%	2 469 664	2 263 531	9,1%
	Vehículos pesados	410 160	375 240	9,3%	1 663 665	1 438 746	15,6%
	Autopista del Norte	999 787	774 061	29,2%	3 946 311	3 496 894	12,9%
	Vehículos ligeros	470 467	354 559	32,7%	1 913 577	1 778 567	7,6%
	Vehículos pesados	529 320	419 502	26,2%	2 032 734	1 718 327	18,3%
	Norvial	990 575	887 050	11,7%	3 988 463	4 024 510	-0,9%
	Vehículos ligeros	581 696	509 228	14,2%	2 350 576	2 501 050	-6,0%
	Vehículos pesados	408 879	377 822	8,2%	1 637 887	1 523 460	7,5%
	Concesión Chancay – Acos	21 332	19 209	11,1%	78 329	78 750	-0,5%
	Vehículos ligeros	19 500	17 398	12,1%	71 599	71 764	-0,2%
	Vehículos pesados	1 832	1 811	1,2%	6 730	6 986	-3,7%
Carreteras del centro	DEVIANDES	449 242	426 713	5,3%	1 802 119	1 848 523	-2,5%
	Vehículos ligeros	267 938	220 553	21,5%	1 079 729	1 038 188	4,0%
	Vehículos pesados	181 304	206 160	-12,1%	722 390	810 335	-10,9%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	138 267	123 562	11,9%	537 033	463 183	15,9%
	Vehículos ligeros	78 968	71 415	10,6%	315 096	274 957	14,6%
	Vehículos pesados	59 299	52 147	13,7%	221 937	188 226	17,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	26 709	21 301	25,4%	108 254	91 542	18,3%
	Vehículos ligeros	18 047	13 722	31,5%	77 155	64 346	19,9%
	Vehículos pesados	8 662	7 579	14,3%	31 099	27 196	14,4%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	101 924	30 929	229,5%	387 460	122 430	216,5%
	Vehículos ligeros	80 998	23 968	237,9%	311 994	98 124	218,0%
	Vehículos pesados	20 926	6 961	200,6%	75 466	24 306	210,5%
	INTERSUR	86 164	28 306	204,4%	322 439	110 380	192,1%
	Vehículos ligeros	56 825	16 409	246,3%	219 333	67 425	225,3%
	Vehículos pesados	29 339	11 897	146,6%	103 106	42 955	140,0%
	COVISUR	627 043	571 823	9,7%	2 959 075	2 891 267	2,3%
	Vehículos ligeros	341 431	308 587	10,6%	1 858 919	1 827 949	1,7%
	Vehículos pesados	285 612	263 236	8,5%	1 100 156	1 063 318	3,5%
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1 550 600	1 224 288	26,7%	6 864 410	6 385 942	7,5%
	Vehículos ligeros	993 290	719 402	38,1%	4 594 472	4 333 480	6,0%
	Vehículos pesados	557 310	504 886	10,4%	2 269 938	2 052 462	10,6%
	COVINCA	289 327	248 665	16,4%	1 258 717	1 173 452	7,3%
	Vehículos ligeros	183 093	152 500	20,1%	843 401	790 461	6,7%
	Vehículos pesados	106 234	96 165	10,5%	415 316	382 991	8,4%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		15 694 713	13 693 758	14,6%	63 996 405	58 107 230	10,1%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	824 403	728 014	13,2%	3 409 655	3 150 648	8,2%
	Vehículos ligeros	268 565	235 106	14,2%	1 168 327	1 117 000	4,6%
	Vehículos pesados	555 838	492 908	12,8%	2 241 328	2 033 648	10,2%
	Concesión Canchaque	15 042	18 974	-20,7%	66 207	75 219	-12,0%
	Vehículos ligeros	10 765	11 861	-9,2%	46 865	46 429	0,9%
	Vehículos pesados	4 277	7 113	-39,9%	19 342	28 790	-32,8%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	390 220	365 292	6,8%	1 588 354	1 549 920	2,5%
	Vehículos ligeros	150 286	127 976	17,4%	627 356	636 202	-1,4%
	Vehículos pesados	239 934	237 316	1,1%	960 998	913 718	5,2%
	Concesión Valle del Zaña	70 594	58 371	20,9%	293 283	250 098	17,3%
Vehículos ligeros	50 971	43 209	18,0%	208 644	182 549	14,3%	
Vehículos pesados	19 623	15 162	29,4%	84 639	67 549	25,3%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	2 202 918	1 985 641	10,9%	9 020 122	7 881 557	14,4%
	Vehículos ligeros	580 598	505 292	14,9%	2 469 664	2 263 531	9,1%
	Vehículos pesados	1 622 320	1 480 349	9,6%	6 550 458	5 618 026	16,6%
	Autopista del Norte	2 698 439	2 105 465	28,2%	10 442 445	8 865 625	17,8%
	Vehículos ligeros	470 467	354 559	32,7%	1 913 577	1 778 567	7,6%
	Vehículos pesados	2 227 972	1 750 906	27,2%	8 528 868	7 087 058	20,3%
	Norvial	2 253 241	2 050 901	9,9%	9 119 056	8 649 301	5,4%
	Vehículos ligeros	581 696	509 228	14,2%	2 350 576	2 501 050	-6,0%
	Vehículos pesados	1 671 545	1 541 673	8,4%	6 768 480	6 148 251	10,1%
	Concesión Chancay – Acos	23 399	21 335	9,7%	86 118	87 170	-1,2%
Vehículos ligeros	19 500	17 398	12,1%	71 599	71 764	-0,2%	
Vehículos pesados	3 899	3 937	-1,0%	14 519	15 406	-5,8%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	989 327	1 053 411	-6,1%	3 946 947	4 278 645	-7,8%
	Vehículos ligeros	267 938	220 553	21,5%	1 079 729	1 038 188	4,0%
	Vehículos pesados	721 389	832 858	-13,4%	2 867 218	3 240 457	-11,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	316 936	279 419	13,4%	1 200 430	1 023 872	17,2%
	Vehículos ligeros	78 968	71 415	10,6%	315 096	274 957	14,6%
	Vehículos pesados	237 968	208 004	14,4%	885 334	748 915	18,2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	50 382	41 582	21,2%	193 690	163 366	18,6%
	Vehículos ligeros	18 047	13 722	31,5%	77 155	64 346	19,9%
	Vehículos pesados	32 335	27 860	16,1%	116 535	99 020	17,7%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	161 482	50 255	221,3%	601 621	189 523	217,4%
	Vehículos ligeros	80 998	23 968	237,9%	311 994	98 124	218,0%
	Vehículos pesados	80 484	26 287	206,2%	289 627	91 399	216,9%
	INTERSUR	175 847	67 907	159,0%	638 853	252 669	152,8%
	Vehículos ligeros	56 825	16 409	246,3%	219 333	67 425	225,3%
	Vehículos pesados	119 022	51 498	131,1%	419 520	185 244	126,5%
COVISUR	1 584 997	1 505 898	5,3%	6 769 958	6 588 553	2,8%	
Vehículos ligeros	341 431	308 587	10,6%	1 858 919	1 827 949	1,7%	
Vehículos pesados	1 243 566	1 197 311	3,9%	4 911 039	4 760 604	3,2%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	3 285 780	2 789 776	17,8%	13 957 070	12 654 192	10,3%
	Vehículos ligeros	993 290	719 402	38,1%	4 594 472	4 333 480	6,0%
	Vehículos pesados	2 292 490	2 070 374	10,7%	9 362 598	8 320 712	12,5%
	COVINCA	651 706	571 517	14,0%	2 662 596	2 446 872	8,8%
	Vehículos ligeros	183 093	152 500	20,1%	843 401	790 461	6,7%
Vehículos pesados	468 613	419 017	11,8%	1 819 195	1 656 411	9,8%	

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	137 930	116 264	18,6%	560 494	493 440	13,6%
	IIRSA Norte	7 097	6 111	16,1%	29 443	26 577	10,8%
	Vehículos ligeros	2 233	1 936	15,3%	9 825	9 303	5,6%
	Vehículos pesados	4 864	4 175	16,5%	19 618	17 274	13,6%
	Concesión Canchaque	50	61	-18,2%	215	235	-8,6%
	Vehículos ligeros	36	38	-6,4%	152	145	4,8%
	Vehículos pesados	14	23	-38,0%	63	90	-30,3%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 448	1 360	6,4%	5 934	5 839	1,6%
	Vehículos ligeros	534	456	17,0%	2 276	2 357	-3,5%
	Vehículos pesados	914	904	1,1%	3 658	3 482	5,1%
	Concesión Valle del Zaña	205	165	24,2%	851	708	20,1%
	Vehículos ligeros	146	121	20,7%	597	512	16,5%
Vehículos pesados	59	44	33,9%	254	196	29,6%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	21 590	18 886	14,3%	88 562	75 923	16,6%
	Vehículos ligeros	5 836	4 986	17,1%	24 849	22 412	10,9%
	Vehículos pesados	15 754	13 901	13,3%	63 712	53 511	19,1%
	Autopista del Norte	28 423	22 129	28,4%	110 685	92 828	19,2%
	Vehículos ligeros	4 944	3 731	32,5%	20 290	18 658	8,7%
	Vehículos pesados	23 479	18 397	27,6%	90 396	74 170	21,9%
	Norvial	23 434	20 304	15,4%	94 838	85 628	10,8%
	Vehículos ligeros	6 050	5 041	20,0%	24 446	24 760	-1,3%
	Vehículos pesados	17 384	15 263	13,9%	70 392	60 868	15,6%
	Concesión Chancay – Acos	70	64	9,7%	258	256	1,0%
	Vehículos ligeros	59	52	12,1%	215	211	2,0%
	Vehículos pesados	12	12	-1,0%	44	45	-3,7%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 135	8 456	-3,8%	32 409	34 312	-5,5%
	Vehículos ligeros	2 188	1 757	24,5%	8 799	8 272	6,4%
	Vehículos pesados	5 947	6 699	-11,2%	23 610	26 040	-9,3%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 225	1 080	13,4%	4 640	3 958	17,2%
	Vehículos ligeros	308	279	10,6%	1 229	1 072	14,6%
	Vehículos pesados	917	801	14,4%	3 411	2 885	18,2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1 421	432	228,8%	5 265	1 627	223,5%
	Vehículos ligeros	713	206	245,8%	2 730	842	224,1%
	Vehículos pesados	708	226	213,3%	2 535	785	222,9%
	INTERSUR	1 418	557	154,6%	5 185	2 072	150,3%
	Vehículos ligeros	444	135	230,1%	1 726	553	212,2%
	Vehículos pesados	974	422	130,6%	3 459	1 519	127,7%
	COVISUR	6 428	6 096	5,5%	27 812	27 046	2,8%
	Vehículos ligeros	1 533	1 384	10,7%	8 471	8 307	2,0%
Vehículos pesados	4 896	4 711	3,9%	19 341	18 740	3,2%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	31 872	26 224	21,5%	133 551	117 838	13,3%
	Vehículos ligeros	9 635	6 762	42,5%	43 931	40 323	8,9%
	Vehículos pesados	22 237	19 462	14,3%	89 621	77 515	15,6%
	COVINCA	5 114	4 340	17,8%	20 846	18 592	12,1%
	Vehículos ligeros	1 428	1 155	23,7%	6 565	5 994	9,5%
	Vehículos pesados	3 686	3 185	15,7%	14 282	12 598	13,4%

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

		ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Naves</b>		<b>820</b>	<b>646</b>	<b>26.9%</b>	<b>3,131</b>	<b>2,621</b>	<b>19.5%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		446	277	61.0%	1,554	1,053	47.6%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	127	126	0.8%	501	490	2.2%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	68	74	-8.1%	294	296	-0.7%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	16	9	77.8%	62	44	40.9%
	Terminal Portuario de Paita	44	34	29.4%	190	177	7.3%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	16	15	6.7%	68	67	1.5%
	Terminal Portuario General San Martín	29	27	7.4%	140	112	25.0%
	Terminal Portuario de Matarani	39	39	0.0%	182	168	8.3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	35	45	-22.2%	140	214	-34.6%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>4,751,622</b>	<b>4,752,113</b>	<b>0.0%</b>	<b>21,478,916</b>	<b>20,282,142</b>	<b>5.9%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		66,434	96,794	-31.4%	326,462	955,167	-65.8%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,682,100	1,497,009	12.4%	6,609,114	6,159,906	7.3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,570,844	1,547,944	1.5%	7,256,589	6,522,873	11.2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	239,772	202,673	18.3%	1,138,715	993,259	14.6%
	Terminal Portuario de Paita	200,277	120,183	66.6%	903,700	749,567	20.6%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	295,289	314,587	-6.1%	1,214,359	996,138	21.9%
	Terminal Portuario General San Martín	235,073	352,539	-33.3%	1,260,931	1,379,125	-8.6%
	Terminal Portuario de Matarani	460,045	618,458	-25.6%	2,762,076	2,517,053	9.7%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,788	1,926	-7.2%	6,971	9,054	-23.0%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>269,735</b>	<b>253,390</b>	<b>6.5%</b>	<b>1,108,143</b>	<b>1,044,425</b>	<b>6.1%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		1,860	165	1027.3%	5,946	2,652	124.2%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	108,005	96,084	12.4%	410,910	382,303	7.5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	130,400	139,498	-6.5%	564,485	573,730	-1.6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	23,807	13,528	76.0%	92,542	64,695	43.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	840	0	0.0%	1,239	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	4,477	3,533	26.7%	31,175	19,325	61.3%
	Terminal Portuario de Matarani	324	568	-43.0%	1,748	1,615	8.2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	22	14	57.1%	98	105	-6.7%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>		<b>79,822</b>	<b>60,392</b>	<b>32.2%</b>	<b>313,116</b>	<b>248,842</b>	<b>25.8%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	39,538	22,206	78.1%	115,391	89,255	29.3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	20,546	17,994	14.2%	96,132	73,346	31.1%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,340	1,874	24.8%	11,112	9,200	20.8%
	Terminal Portuario de Paita	5,868	3,244	80.9%	24,230	17,247	40.5%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	3,847	4,223	-8.9%	17,433	14,792	17.9%
	Terminal Portuario General San Martín	679	693	-2.1%	4,124	3,349	23.1%
	Terminal Portuario de Matarani	6,990	10,138	-31.0%	44,647	41,587	7.4%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	15	19	-20.6%	49	65	-25.4%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

		ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>269,735</b>	<b>253,390</b>	<b>6.5%</b>	<b>1,108,143</b>	<b>1,044,425</b>	<b>6.1%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>1,860</b>	<b>165</b>	<b>1027.3%</b>	<b>5,946</b>	<b>2,652</b>	<b>124.2%</b>
Descarga		1,061	155	584.5%	1,797	833	115.7%
Embarque		441	10	4310.0%	6,792	-3,748	-281.2%
Otros		358	0	0.0%	-2,643	5,567	-147.5%
Puerto del Callao	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>108,005</b>	<b>96,084</b>	<b>12.4%</b>	<b>410,910</b>	<b>382,303</b>	<b>7.5%</b>
	Descarga	32,659	25,165	29.8%	118,932	106,669	11.5%
	Embarque	41,153	31,555	30.4%	118,932	106,669	11.5%
	Otros	34,193	39,364	-13.1%	173,046	168,965	2.4%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>130,400</b>	<b>139,498</b>	<b>-6.5%</b>	<b>564,485</b>	<b>573,730</b>	<b>-1.6%</b>
	Descarga	55,312	52,329	5.7%	260,761	230,100	13.3%
	Embarque	59,873	49,828	20.2%	260,761	230,100	13.3%
	Otros	15,215	37,341	-59.3%	42,963	113,530	-62.2%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>23,807</b>	<b>13,528</b>	<b>76.0%</b>	<b>92,542</b>	<b>64,695</b>	<b>43.0%</b>
	Descarga	10,872	6,047	79.8%	41,506	27,791	49.4%
	Embarque	11,376	6,560	73.4%	41,506	27,791	49.4%
	Otros	1,559	921	69.3%	9,530	9,113	4.6%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>840</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>1,239</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Descarga	800	0	0.0%	800	0	0.0%
	Embarque	40	0	0.0%	800	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	-361	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>4,477</b>	<b>3,533</b>	<b>26.7%</b>	<b>31,175</b>	<b>19,325</b>	<b>61.3%</b>
	Descarga	1,551	2,539	-38.9%	12,797	9,225	38.7%
	Embarque	2,858	712	301.4%	12,797	9,225	38.7%
	Otros	68	282	-75.9%	5,581	875	537.8%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>324</b>	<b>568</b>	<b>-43.0%</b>	<b>1,748</b>	<b>1,615</b>	<b>8.2%</b>
	Descarga	211	146	44.5%	1,144	757	51.1%
	Embarque	113	422	-73.2%	1,144	757	51.1%
	Otros	0	0	0.0%	-540	101	-634.7%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>57.1%</b>	<b>98</b>	<b>105</b>	<b>-6.7%</b>
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	22	14	57.1%	98	105	-6.7%



**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

		ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>4,751,622</b>	<b>4,752,113</b>	<b>0.0%</b>	<b>21,478,916</b>	<b>20,282,142</b>	<b>5.9%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>66,434</b>	<b>96,794</b>	<b>-31.4%</b>	<b>326,462</b>	<b>955,167</b>	<b>-65.8%</b>
Fraccionada		23,774	25,635	-7.3%	80,303	79,574	0.9%
Rodante		283	181	56.4%	1,196	702	70.4%
Granel Sólido		32,963	68,791	-52.1%	201,425	179,160	12.4%
Granel Líquido		414	811	-49.0%	1,797	1,609	11.7%
Contenedorizada		9,000	1,376	554.1%	41,741	694,122	-94.0%
Puerto del Callao	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1,682,100</b>	<b>1,497,009</b>	<b>12.4%</b>	<b>6,609,114</b>	<b>6,159,906</b>	<b>7.3%</b>
	Fraccionada	233,428	153,414	52.2%	851,038	561,723	51.5%
	Rodante	29,948	22,370	33.9%	103,997	82,414	26.2%
	Granel Sólido	457,441	415,050	10.2%	1,673,053	1,955,685	-14.5%
	Granel Líquido	207,674	205,919	0.9%	873,621	773,536	12.9%
	Contenedorizada	753,609	700,255	7.6%	3,107,404	2,786,547	11.5%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1,570,844</b>	<b>1,547,944</b>	<b>1.5%</b>	<b>7,256,589</b>	<b>6,522,873</b>	<b>11.2%</b>
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	1,570,844	1,547,944	1.5%	7,256,589	6,522,873	11.2%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>239,772</b>	<b>202,673</b>	<b>18.3%</b>	<b>1,138,715</b>	<b>993,259</b>	<b>14.6%</b>
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	239,772	202,673	18.3%	1,138,715	993,259	14.6%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>200,277</b>	<b>120,183</b>	<b>66.6%</b>	<b>903,700</b>	<b>749,567</b>	<b>20.6%</b>
	Fraccionada	5,241	5,593	-6.3%	39,152	6,975	461.3%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	24,432	23,555	3.7%	175,113	265,245	-34.0%
	Granel Líquido	7,437	0	0.0%	40,915	25,305	61.7%
	Contenedorizada	163,167	91,035	79.2%	648,520	452,041	43.5%
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>295,289</b>	<b>314,587</b>	<b>-6.1%</b>	<b>1,214,359</b>	<b>996,138</b>	<b>21.9%</b>
	Fraccionada	98	1,477	-93.4%	5,427	9,576	-43.3%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	294,703	313,110	-5.9%	1,205,857	982,793	22.7%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	2,112	3,769	-44.0%
	Contenedorizada	488	0	0.0%	964	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>235,073</b>	<b>352,539</b>	<b>-33.3%</b>	<b>1,260,931</b>	<b>1,379,125</b>	<b>-8.6%</b>
	Fraccionada	54,054	28,260	91.3%	178,554	106,545	67.6%
	Rodante	0	1,440	-100.0%	8,382	5,714	46.7%
	Granel Sólido	149,441	305,860	-51.1%	851,879	1,135,560	-25.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	31,578	16,979	86.0%	222,116	131,306	69.2%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>460,045</b>	<b>618,458</b>	<b>-25.6%</b>	<b>2,762,076</b>	<b>2,517,053</b>	<b>9.7%</b>
	Fraccionada	88,389	61,026	44.8%	261,147	199,454	30.9%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	333,499	538,816	-38.1%	2,388,761	2,207,866	8.2%
	Granel Líquido	33,366	14,743	126.3%	88,557	88,736	-0.2%
	Contenedorizada	4,792	3,874	23.7%	23,611	20,999	12.4%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>1,788</b>	<b>1,926</b>	<b>-7.2%</b>	<b>6,971</b>	<b>9,054</b>	<b>-23.0%</b>
	Fraccionada	1,636	1,836	-10.9%	6,002	8,378	-28.4%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	152	90	68.3%	970	676	43.4%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>427 731</b>	<b>403 881</b>	<b>5,9%</b>	<b>1 828 810</b>	<b>1 573 748</b>	<b>16,2%</b>
Ferrocarril del Centro	211 253	190 332	11,0%	835 038	733 707	13,8%
Ferrocarril del Sur	214 831	211 918	1,4%	987 829	833 840	18,5%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 647	1 631	1,0%	5 943	6 201	-4,2%
<b>Pasajeros</b>	<b>292 834</b>	<b>235 501</b>	<b>24,3%</b>	<b>971 575</b>	<b>792 481</b>	<b>22,6%</b>
Ferrocarril del Centro	278	0	0,0%	278	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	2 570	2 336	10,0%	6 006	5 923	1,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	289 986	233 165	24,4%	965 291	786 558	22,7%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1 542</b>	<b>1 431</b>	<b>7,8%</b>	<b>6 546</b>	<b>5 576</b>	<b>17,4%</b>
Ferrocarril del Centro	488	419	16,5%	1 969	1 863	5,7%
Ferrocarril del Sur	716	712	0,5%	3 402	2 676	27,1%
Ferrocarril del Sur Oriente	339	300	12,8%	1 174	1 037	13,3%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>17 761</b>	<b>15 767</b>	<b>12,6%</b>	<b>71 374</b>	<b>59 528</b>	<b>19,9%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>12 593</b>	<b>11 275</b>	<b>11,7%</b>	<b>50 225</b>	<b>40 937</b>	<b>22,7%</b>
Acceso a la vía	12 345	11 035	11,9%	49 244	40 062	22,9%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractivo y rodante	248	240	3,6%	982	875	12,2%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5 167</b>	<b>4 492</b>	<b>15,0%</b>	<b>21 149</b>	<b>18 591</b>	<b>13,8%</b>
Acceso a la vía	2 929	2 359	24,2%	11 471	10 575	8,5%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 189	2 062	6,1%	9 457	7 726	22,4%
Alquiler de material tractivo y rodante	8	8	0,5%	37	43	-14,4%
Otros Ingresos	41	63	-34,3%	183	248	-25,9%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16 350 997</b>	<b>16 036 156</b>	<b>2,0%</b>	<b>65 390 738</b>	<b>60 697 952</b>	<b>7,7%</b>
Tarifa Adulto	15 246 434	14 802 256	3,0%	61 909 450	57 236 958	8,2%
Tarifa Medio/Universitario	920 567	1 023 778	-10,1%	2 693 813	2 646 555	1,8%
Exonerados/Pases libres	183 996	210 122	-12,4%	787 475	814 439	-3,3%
<b>Carreras efectuadas (N° trenes)</b>	<b>13 033</b>	<b>13 033</b>	<b>0,0%</b>	<b>53 778</b>	<b>50 654</b>	<b>6,2%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>431 635</b>	<b>431 635</b>	<b>0,0%</b>	<b>1 779 368</b>	<b>1 675 763</b>	<b>6,2%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>23 288</b>	<b>23 004</b>	<b>1,2%</b>	<b>94 930</b>	<b>88 016</b>	<b>7,9%</b>
Máquinas TVM	7 819	8 291	-5,7%	32 941	31 685	4,0%
POS Boleterías	15 469	14 713	5,1%	61 989	56 331	10,0%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositrان.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositrان.gob.pe)