



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Mayo 2025

SITRAN

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP

Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT

APM Terminals Callao S.A.

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU

Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World

DP World Callao S. R. L.

ENAPU

Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

ITUP

Infraestructura de Transporte de Uso Público

LAP

Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL

Norvial S. A

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA

Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL

SURVIAL S. A.

TC

Transportadora Callao S. R. L.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1

Tren Urbano de Lima S.A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

| Infraestructura | Departamento |
|--|--------------|
| 1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez" | Tumbes |
| 2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias" | Piura |
| 3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico" | Piura |
| 4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta" | Loreto |
| 5 Aeropuerto de Chachapoyas | Amazonas |
| 6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias" | Cajamarca |
| 7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales" | Lambayeque |
| 8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos" | La Libertad |
| 9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes" | San Martín |
| 10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani" | Ancash |
| 11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo" | Ucayali |
| 12 Aeropuerto Internacional de Pisco | Ica |



| Infraestructura | Departamento |
|--|--------------|
| 13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | Lima |



Aeropuertos
Andinos del
Perú

Segundo grupo de aeropuertos regionales

| Infraestructura | Departamento |
|---|---------------|
| 14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendiola Duarte" | Ayacucho |
| 15 Aeropuerto "Padre Aldamiz" | Madre de Dios |
| 16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón" | Arequipa |
| 17 Aeropuerto "Inca Manco Capac" | Puno |
| 18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa" | Tacna |



| Infraestructura | Departamento |
|--|---------------|
| 19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo" | Loreto |
| 20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza | Amazonas |
| 21 Aeropuerto de Jaen | Cajamarca |
| 22 Aeropuerto de Juanjui | San Martín |
| 23 Aeropuerto "Juan Simons Vela" | San Martín |
| 24 Aeródromo de Saposoa | San Martín |
| 25 Aeropuerto de Tocache | San Martín |
| 26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales" | Ancash |
| 27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini" | Huánuco |
| 28 Aeropuerto de Tingo Maria | Huánuco |
| 29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo" | Ucayali |
| 30 Aeropuerto "Francisco Carle" | Junín |
| 31 Aeropuerto "Manuel Prado" | Junín |
| 32 Aeródromo "María Reiche Neuman" | Ica |
| 33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete" | Cusco |
| 34 Aeropuerto de Andahuaylas | Apurímac |
| 35 Aeropuerto de Ilo | Moquegua |
| 36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá | Moquegua |
| 37 Aeródromo de Iberia | Madre de Dios |



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

MARZO 2025



En marzo de 2025, alrededor de 3,4 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 10,4 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

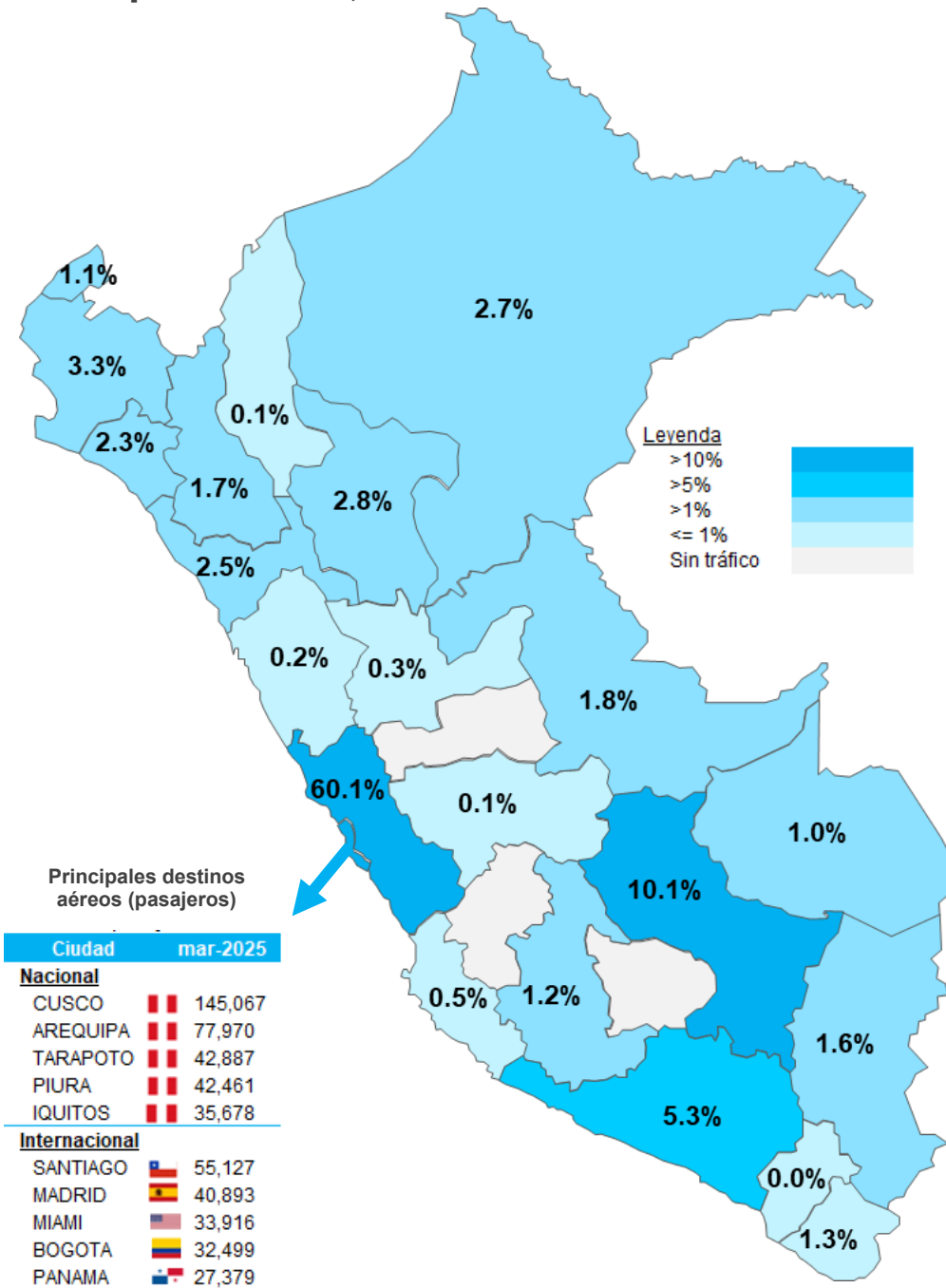
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 24 994 toneladas métricas, reflejando un incremento de 35 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 188,6 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 32,4 mil movimientos, una reducción del 14,7 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (51,3 %), seguido por el Aeropuerto de Cusco (8,1 %), Aeropuerto de Nasca (6,6 %), y Aeropuerto de Arequipa (4,0 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

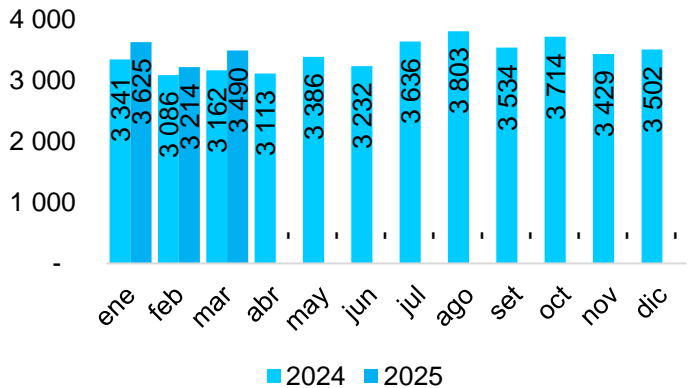
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 35,5 millones, monto superior en 9,6 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,9 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,2 %, CORPAC con el 4,7 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,2 %.



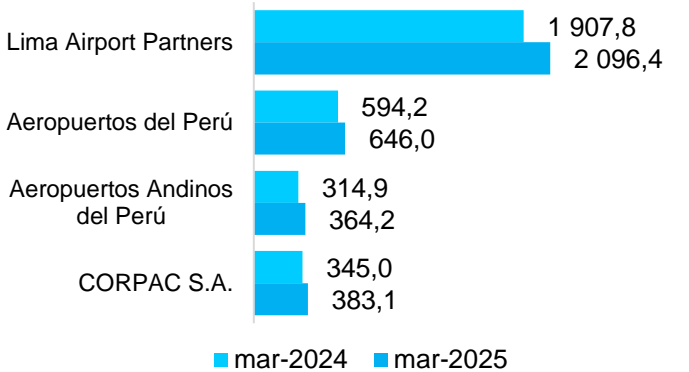
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante marzo de 2025



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

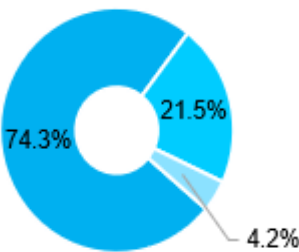


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

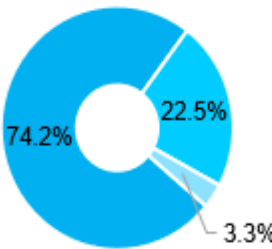


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

mar-2025



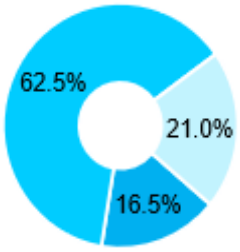
mar-2024



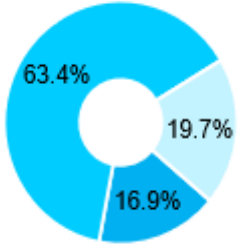
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

Participación del tráfico de pasajeros por región del país

mar-2025

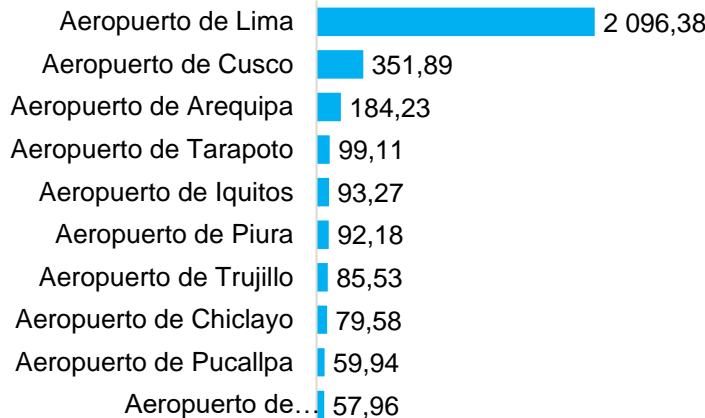


mar-2024

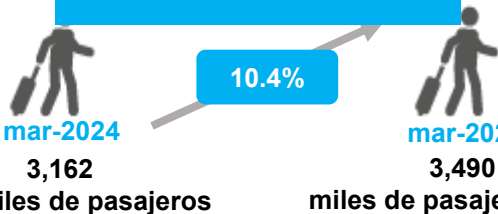


■ Norte ■ Centro ■ Sur

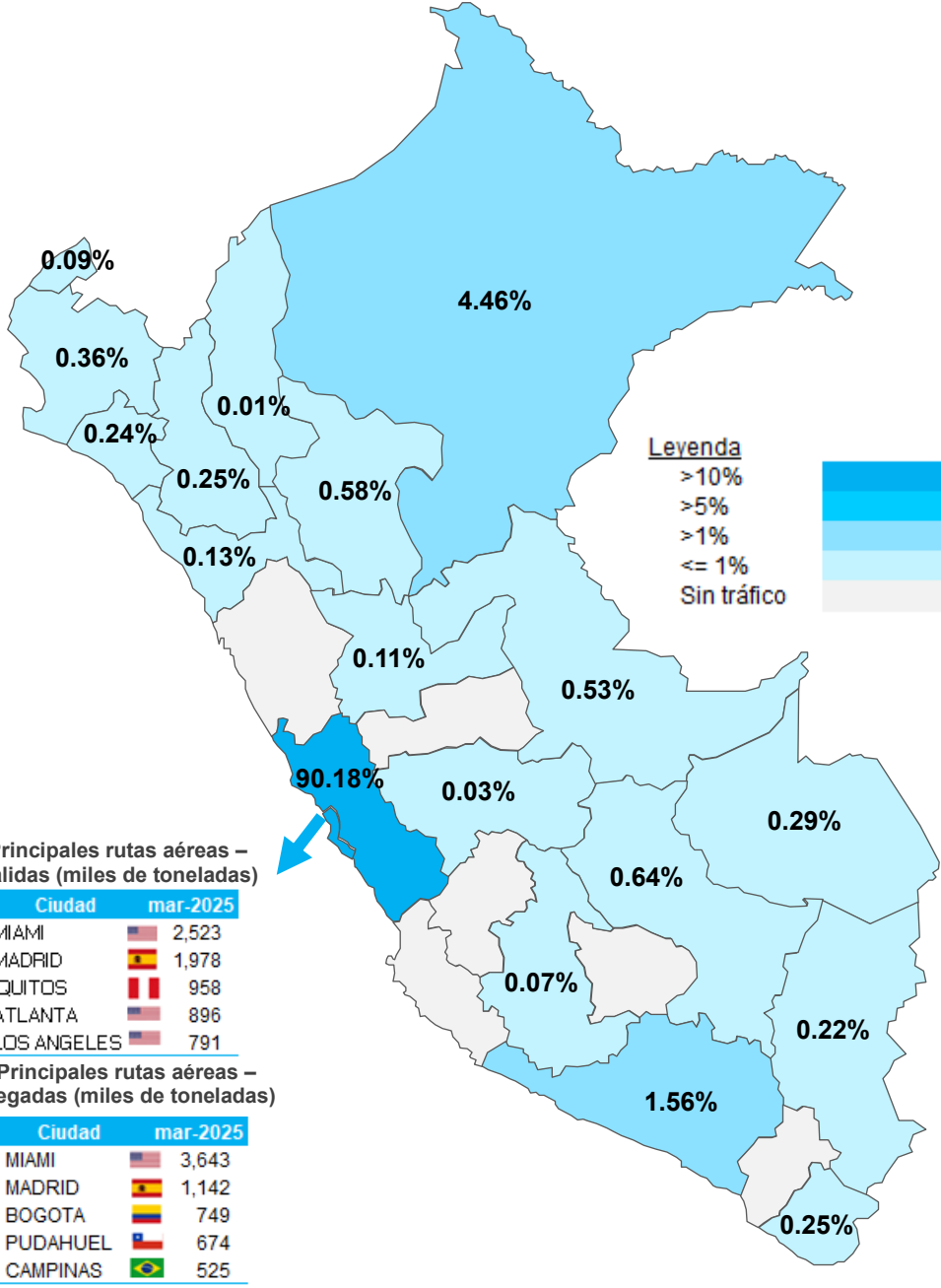
Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante marzo de 2025 (miles de pasajeros)



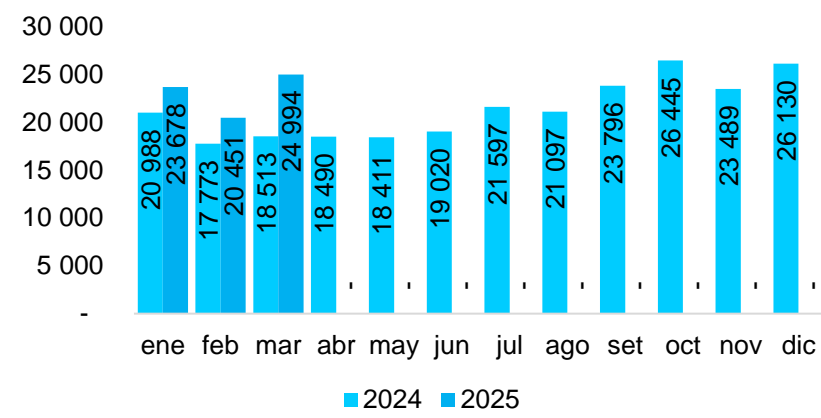
Red aeroportuaria



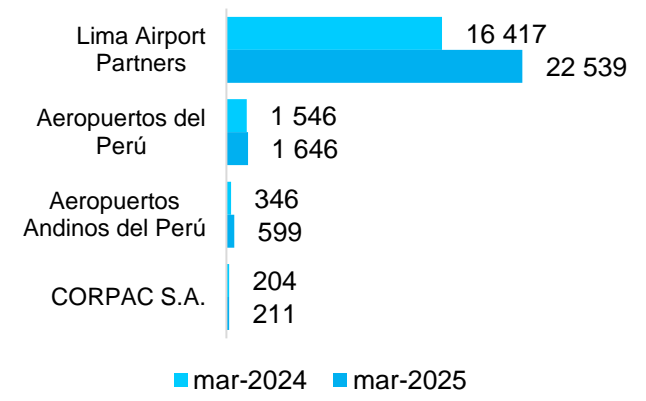
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante marzo de 2025



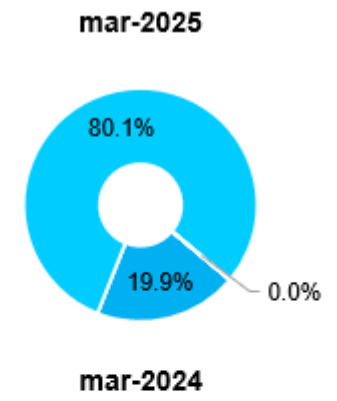
Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



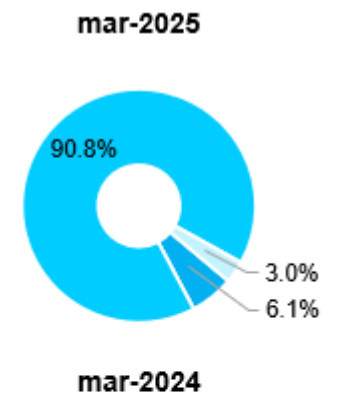
Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



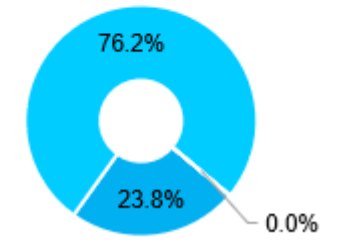
Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



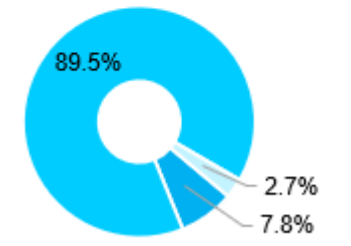
Participación del tráfico de carga por región del país



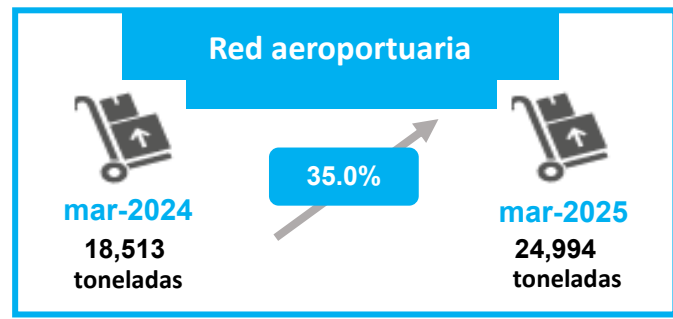
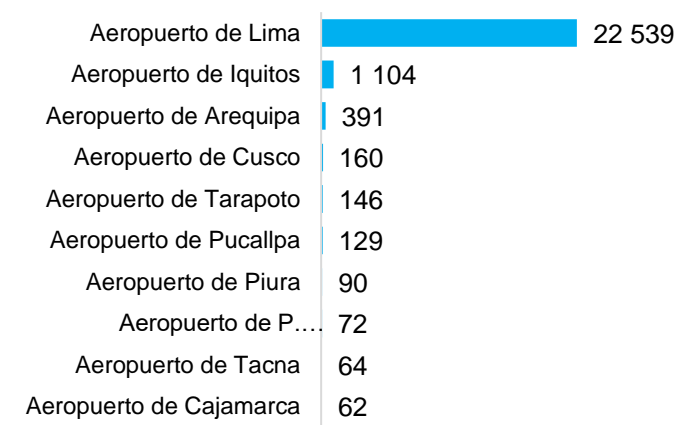
mar-2024



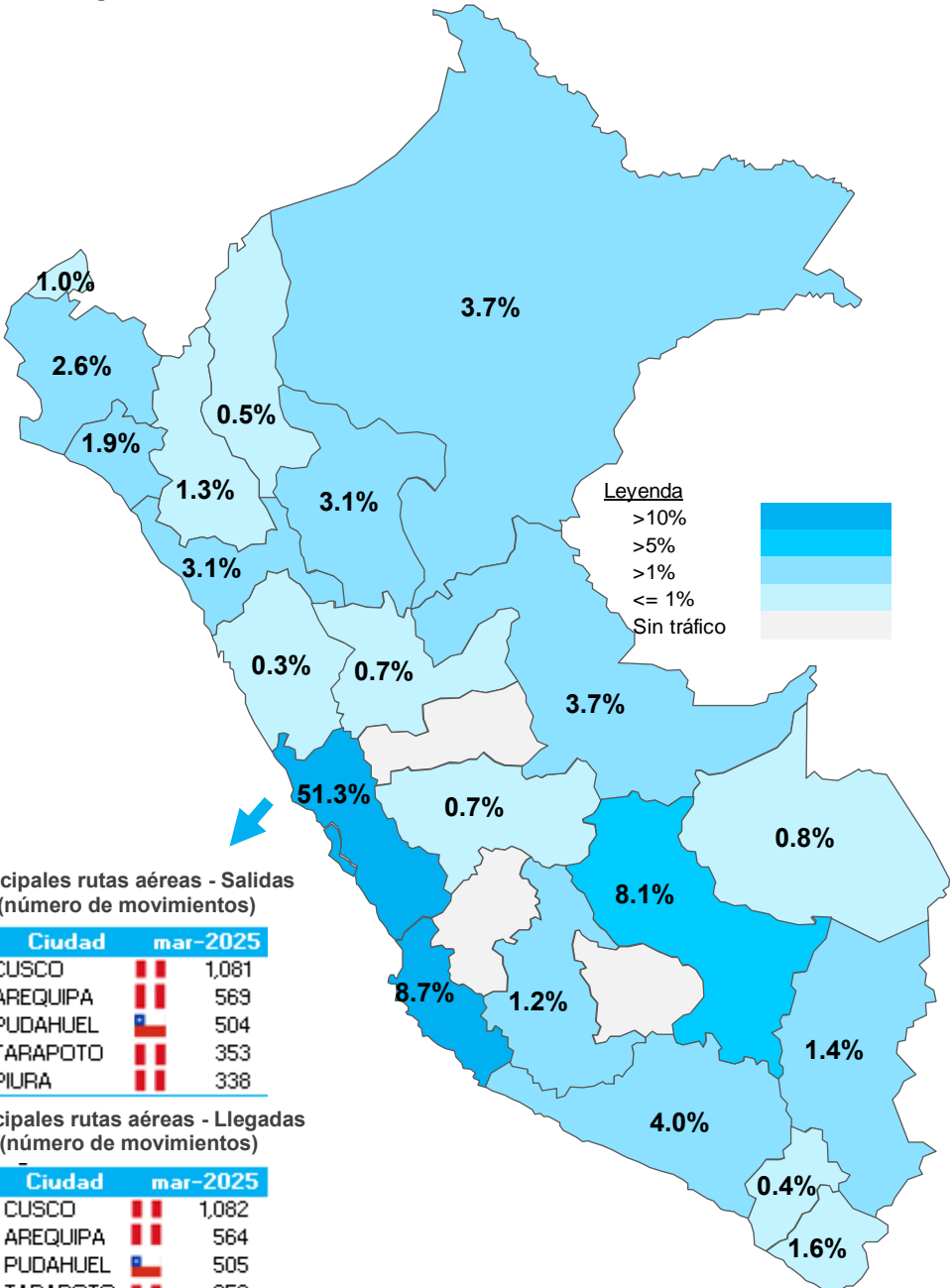
mar-2024



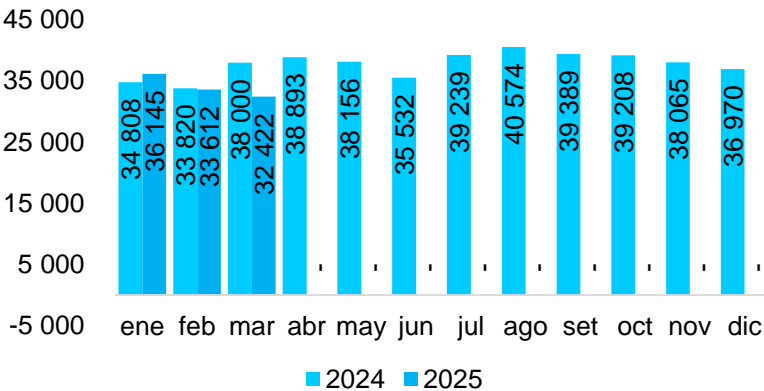
Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante marzo de 2025 (toneladas)



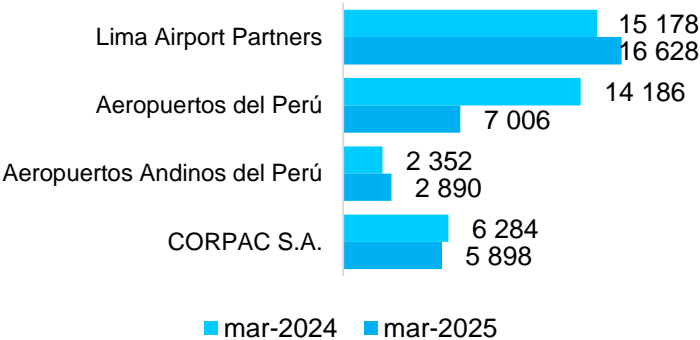
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante marzo de 2025



Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

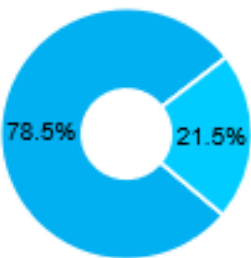


Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

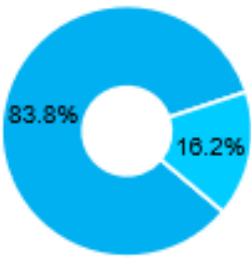


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

mar-2025



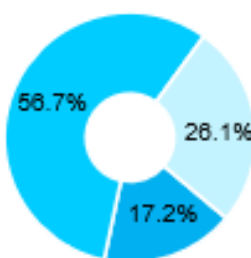
mar-2024



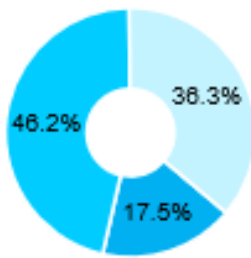
Nacional Internacional

Participación del tráfico de aeronaves por región del país

mar-2025

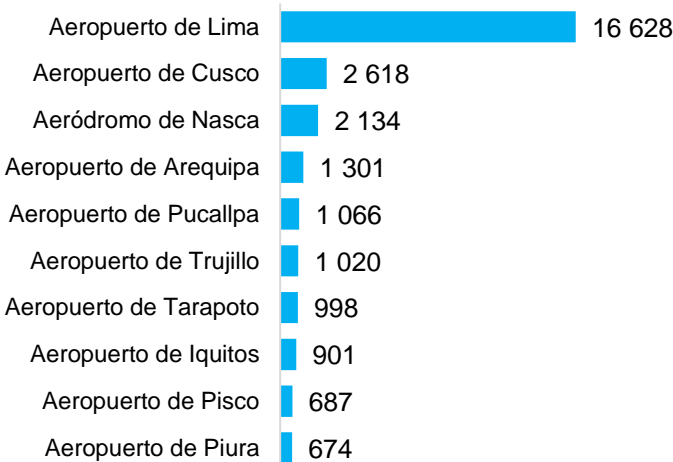


mar-2024

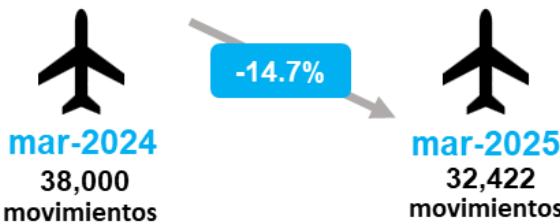


Norte Centro Sur

Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante marzo de 2025 (movimientos)

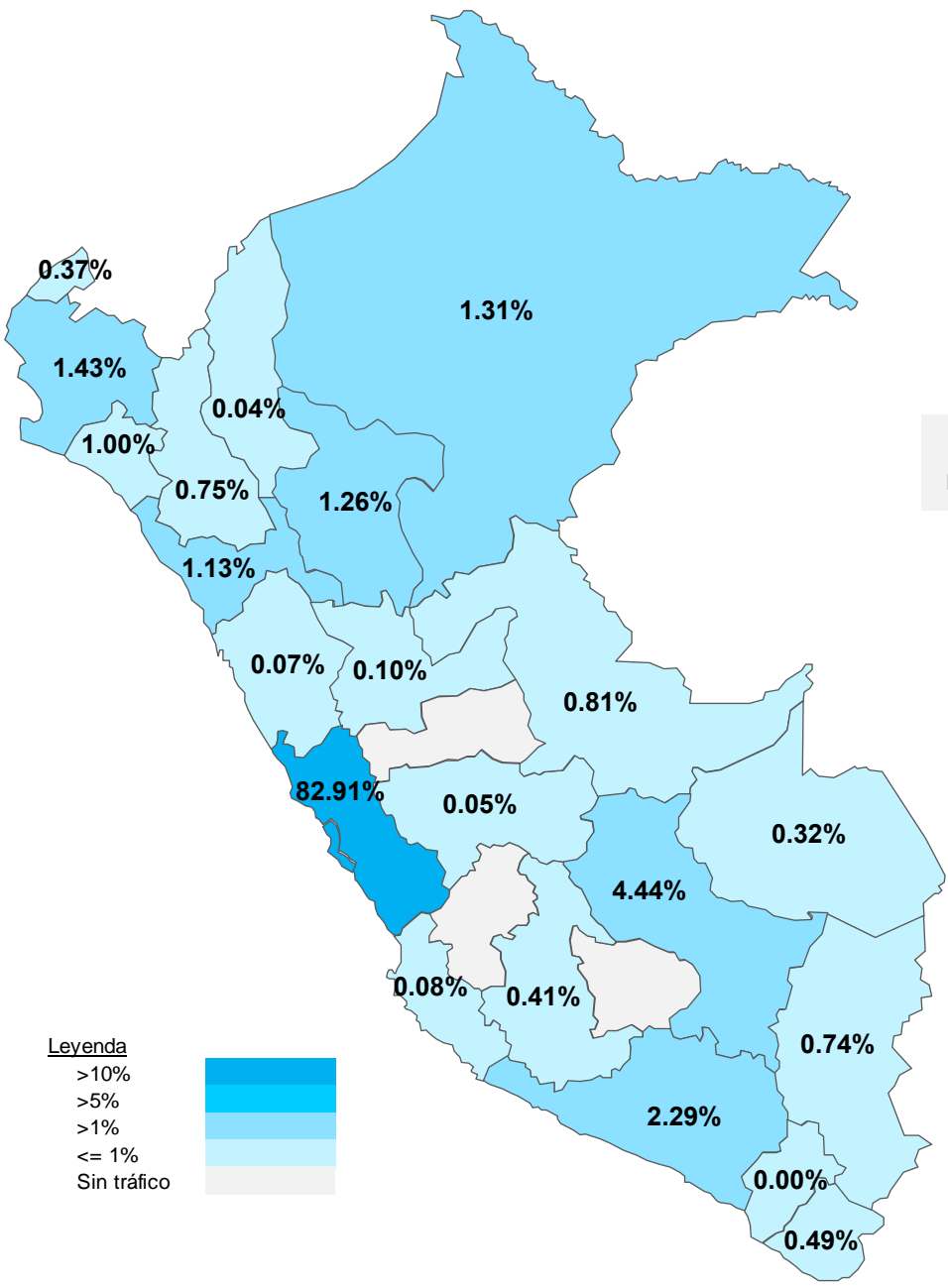


Red aeroportuaria

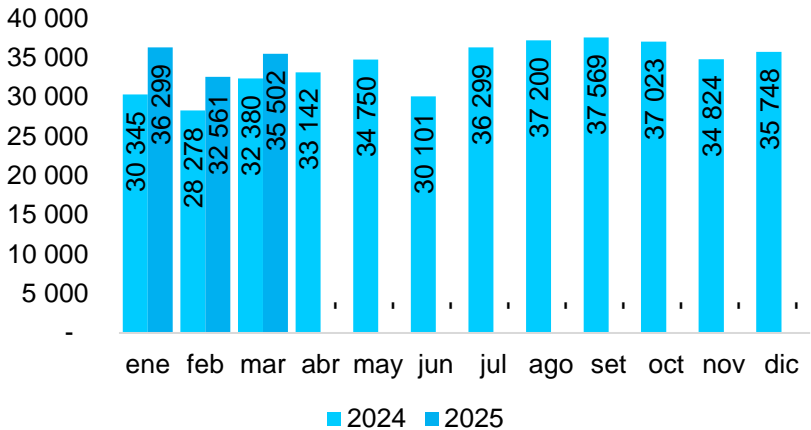




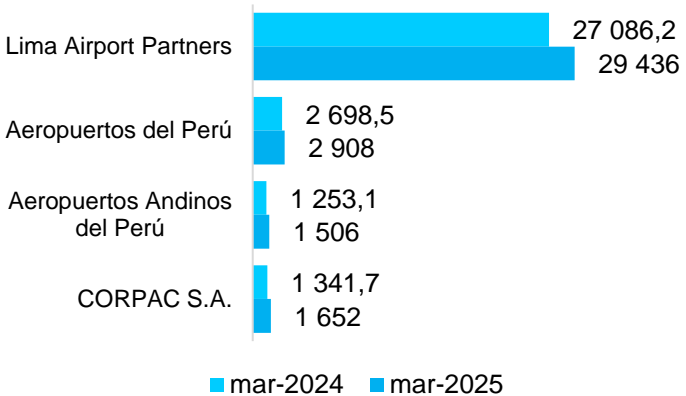
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante marzo de 2025



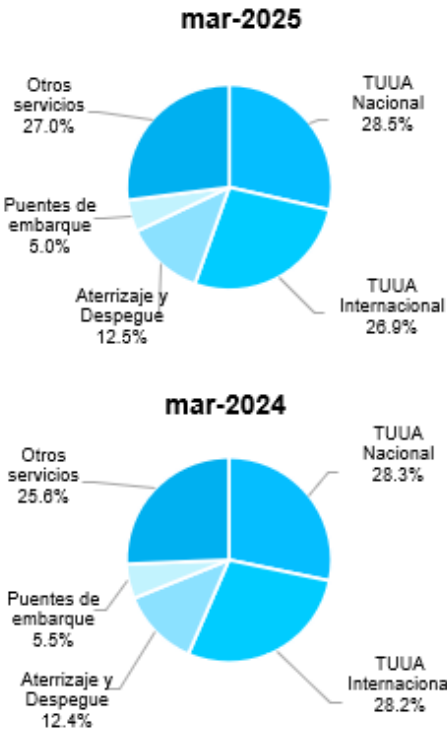
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



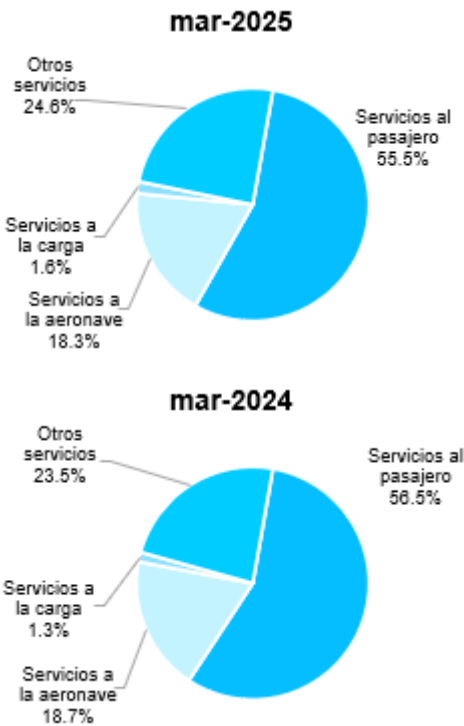
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



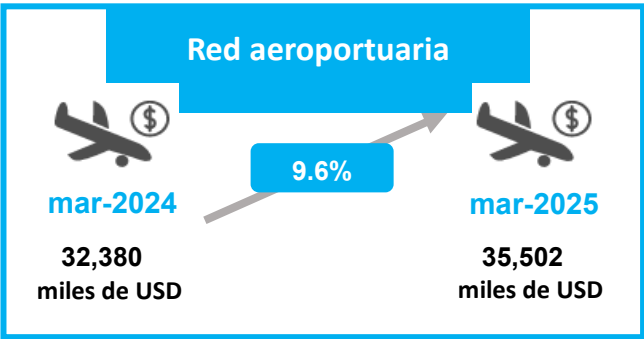
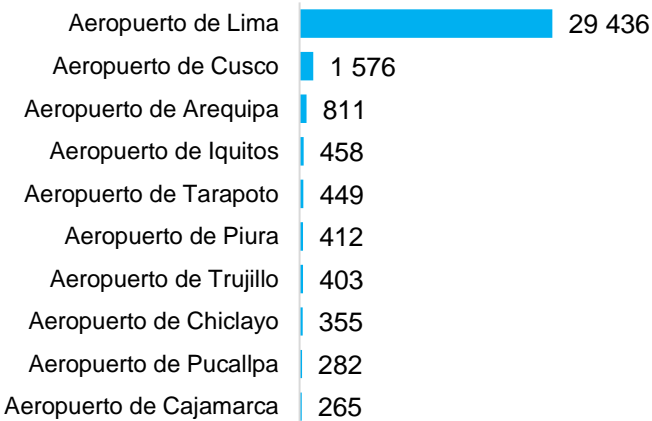
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante marzo de 2025 (miles de USD)





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 1 Sullana | Piura |
| 2 Bayóvar | Piura |
| 3 Mórrope | Lambayeque |
| 4 Pacanguilla | La Libertad |
| 5 Chicama | La Libertad |

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 6 Loma Larga | Piura |

IIRSA Norte: Paíta-Yurimaquas (INO)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 7 Paíta | Piura |
| 8 Chulucanas | Piura |
| 9 Olmos | Lambayeque |
| 10 Pomahuaca | Cajamarca |
| 11 Utcubamba | Amazonas |
| 12 Pedro Ruiz | Amazonas |
| 13 Aguas Claras | San Martín |
| 14 Moyobamba | San Martín |
| 15 Pongo | San Martín |

Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 16 San Nicolás | Lambayeque |

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 17 Ciudad de Dios | La Libertad |
| 18 Menocucho | La Libertad |

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 19 Virú | La Libertad |
| 20 Km 402+760 | Ancash |
| 21 Huarmey | Ancash |
| 22 Fortaleza | Lima |

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 23 Paraíso | Lima |
| 24 Serpentin | Lima |
| 25 Variante | Lima |

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 26 Huataya | Lima |



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 27 Corcona | Lima |
| 28 Quiulla | Junin |
| 29 Casaraca | Junin |



Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 30 Chilca | Lima |
| 31 Jahuay | Ica |
| 32 Ica | Ica |



IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 33 Marcona | Ica |
| 34 Pampa Galeras | Ayacucho |
| 35 Pampamarca | Apurímac |
| 36 Pichirhua | Apurímac |
| 37 Ccasacancha | Cusco |



IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 38 Quincemil | Cusco |

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|---------------|
| 39 Unión Progreso | Madre de Dios |
| 40 Planchón | Madre de Dios |
| 41 San Lorenzo | Madre de Dios |



IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 42 San Gabán | Puno |
| 43 Macusani | Puno |
| 44 San Anton | Puno |



Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 45 Camaná | Arequipa |
| 46 El Fiscal | Arequipa |
| 47 Montalvo | Moquegua |
| 48 Tomasiri | Tacna |



IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 49 Matarani | Arequipa |
| 50 Uchumayo | Arequipa |
| 51 Patahuasi | Arequipa |
| 52 Santa Lucia | Puno |
| 53 Caracoto | Puno |
| 54 Pampa Cuellar | Moquegua |
| 55 Ilo | Moquegua |



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

MARZO 2025



En marzo de 2025, alrededor de 7,3 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 5,8 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular alcanzó los 16,3 millones, es decir, un incremento de 12,6 % en comparación a marzo de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 22,5 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,4 %, y Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,0 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (21,1 %), Autopista del Norte (17,1 %) y NORVIAL (14,5 %).

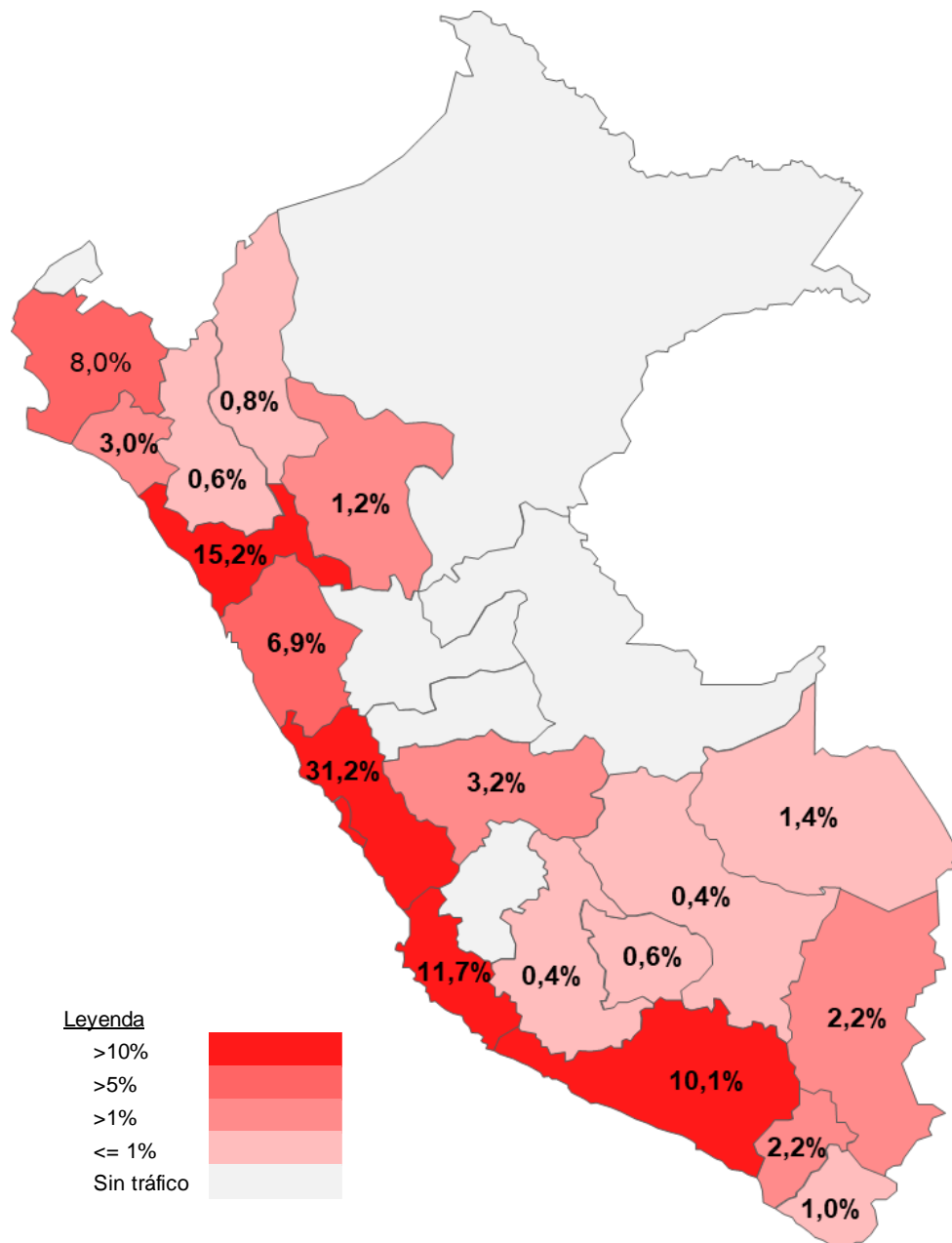
Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 143,6 millones, monto superior en 16,3 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 23,2 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 20,5 % y por NORVIAL con el 17,2 %.



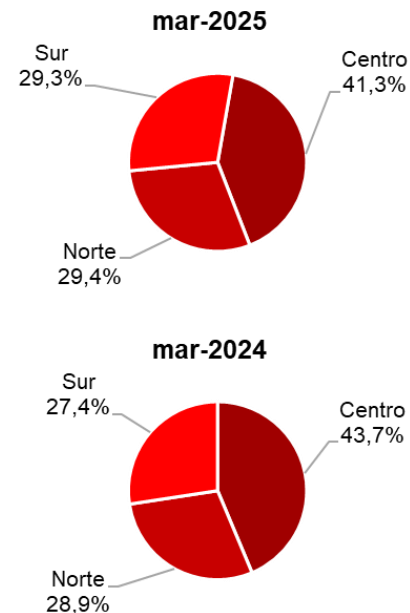
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

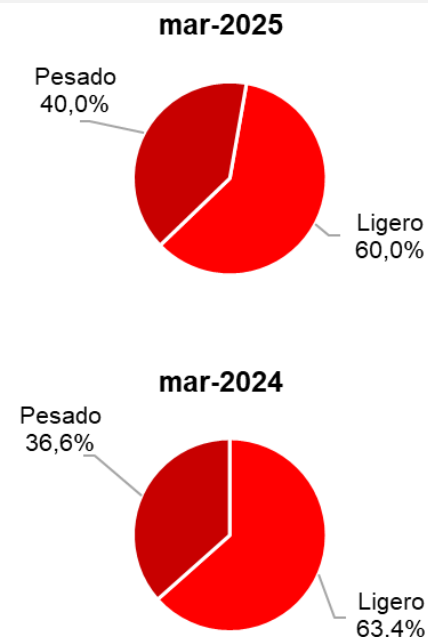
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2025



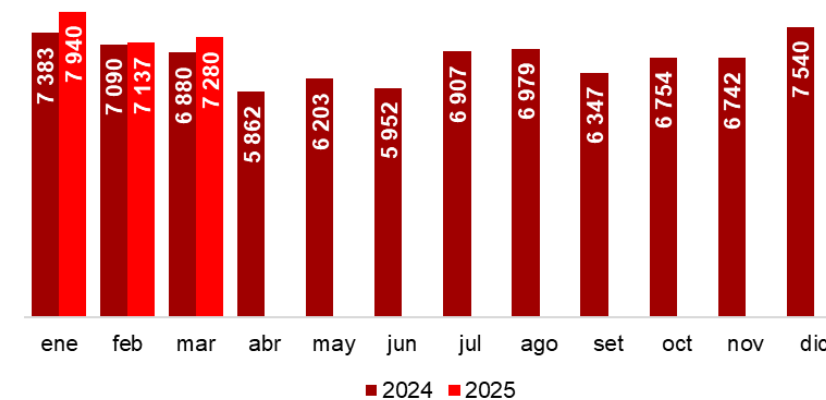
Participación del tráfico vehicular por región del país



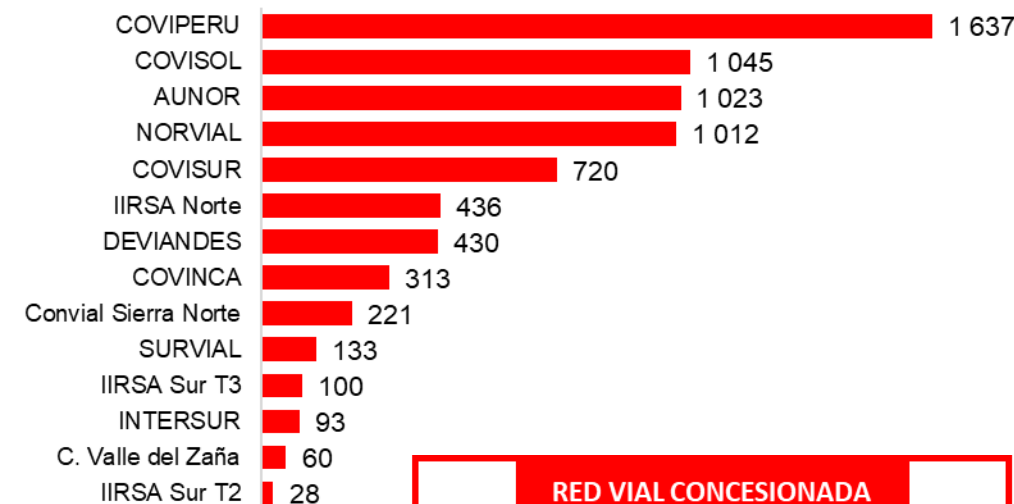
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



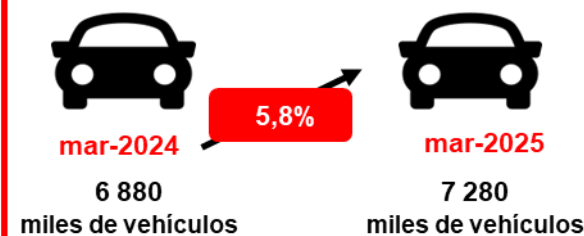
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



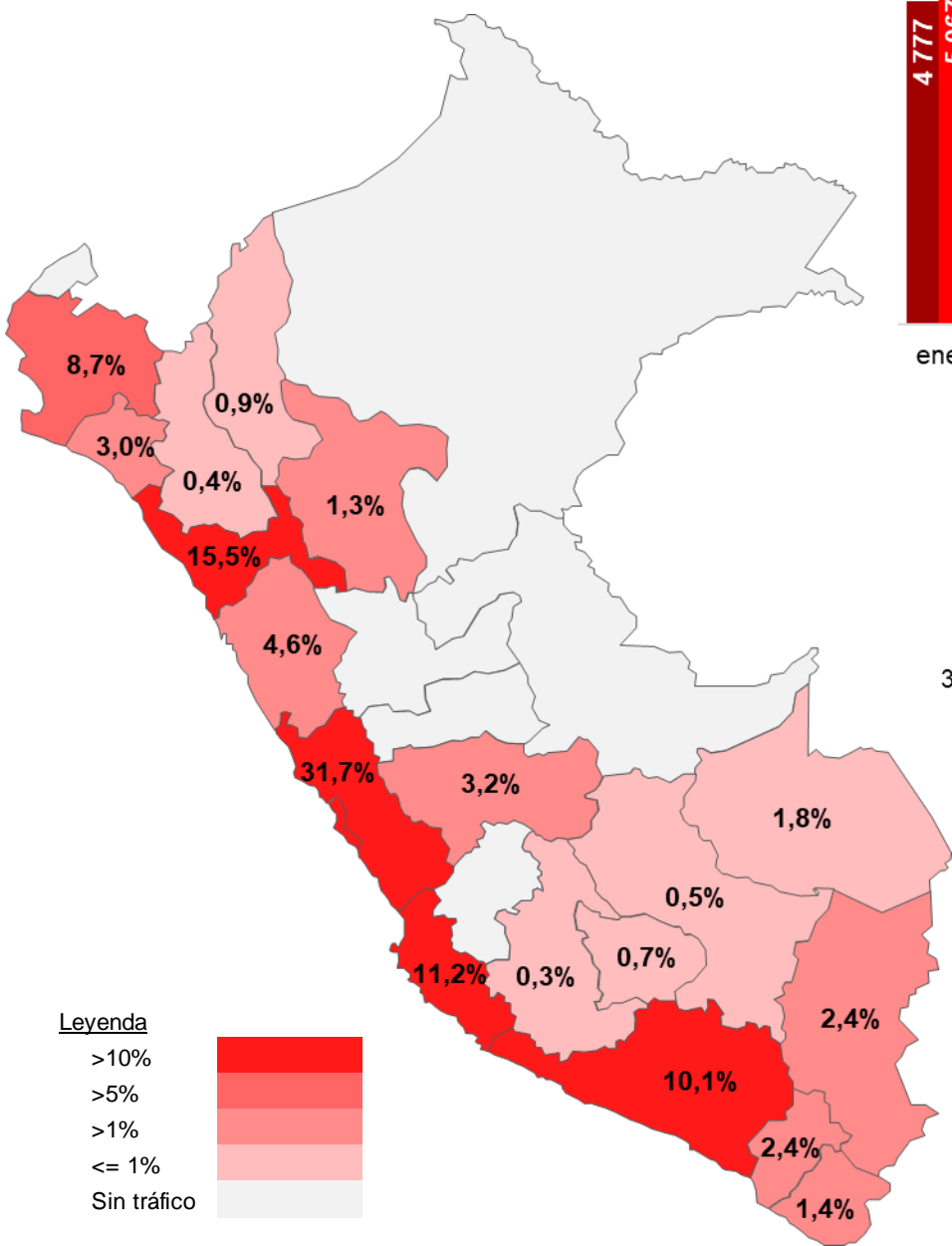
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de vehículos)



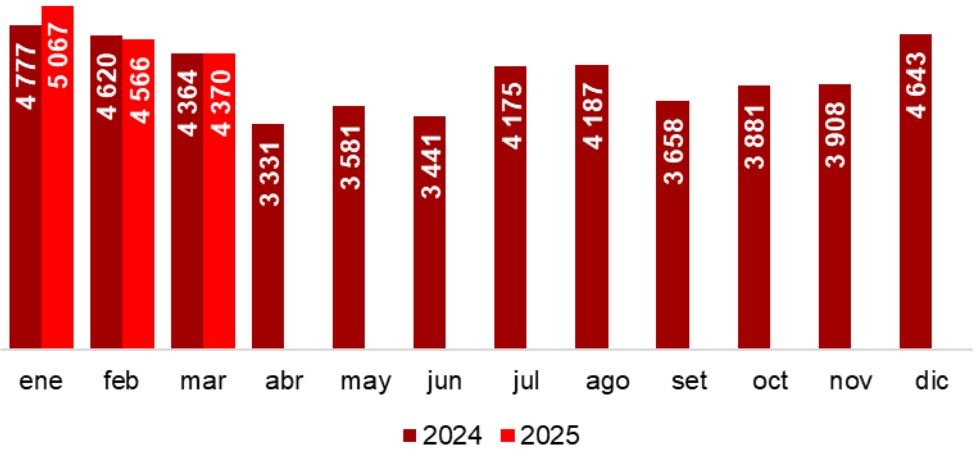
RED VIAL CONCESIONADA



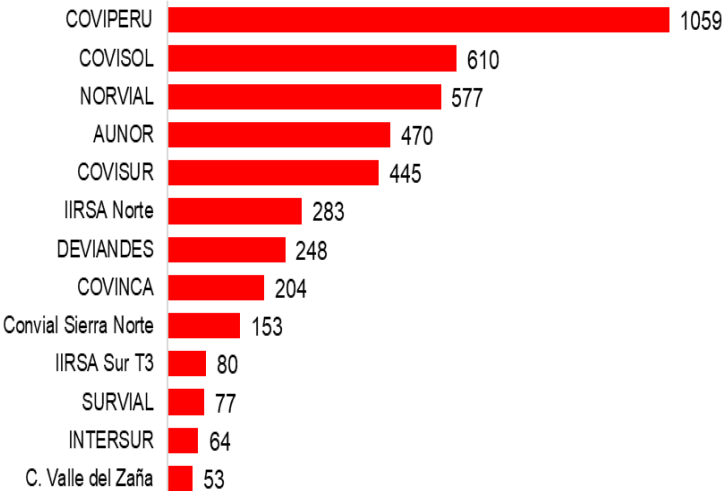
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2025



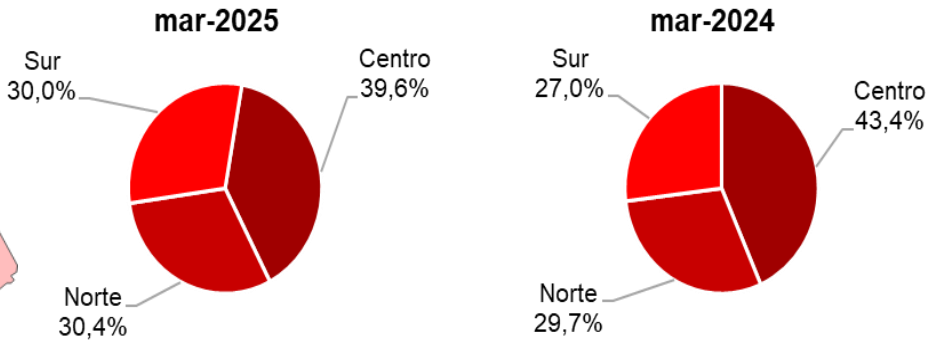
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



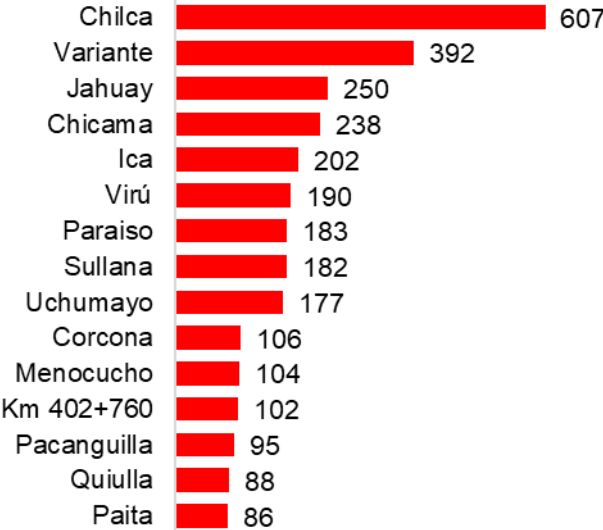
Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de vehículos)



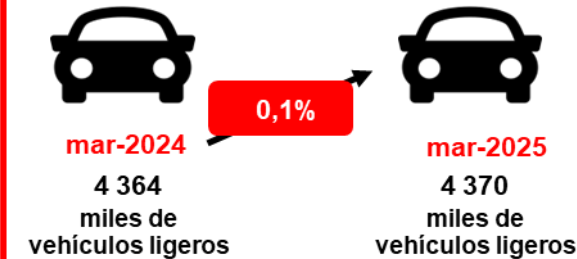
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



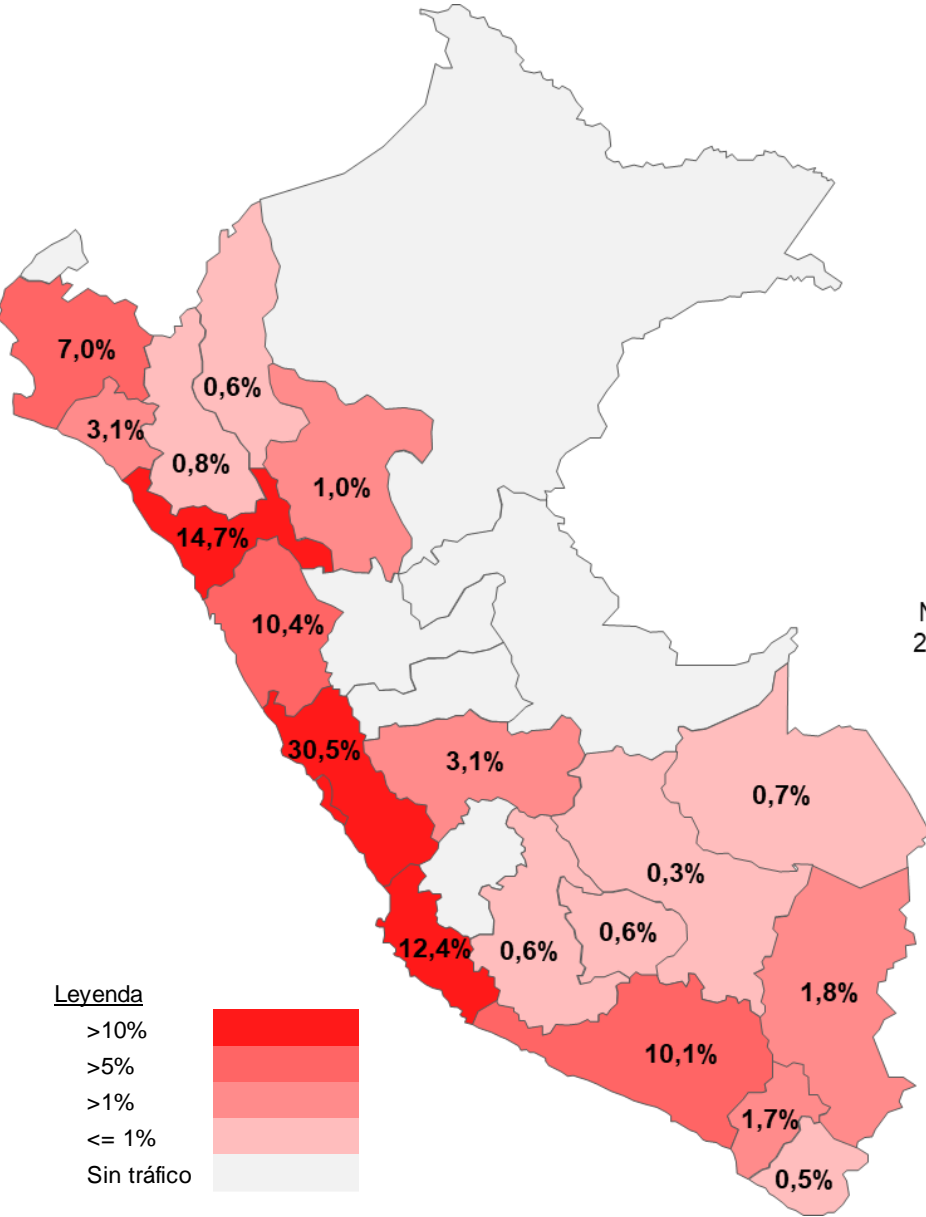
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



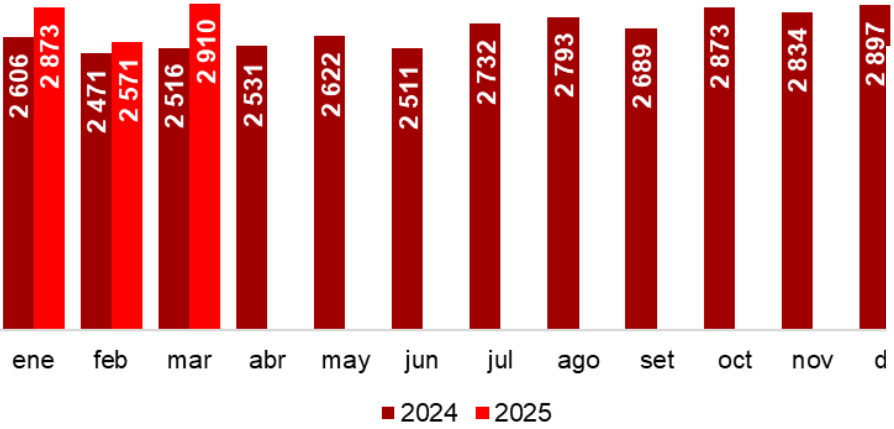
RED VIAL CONCESIONADA



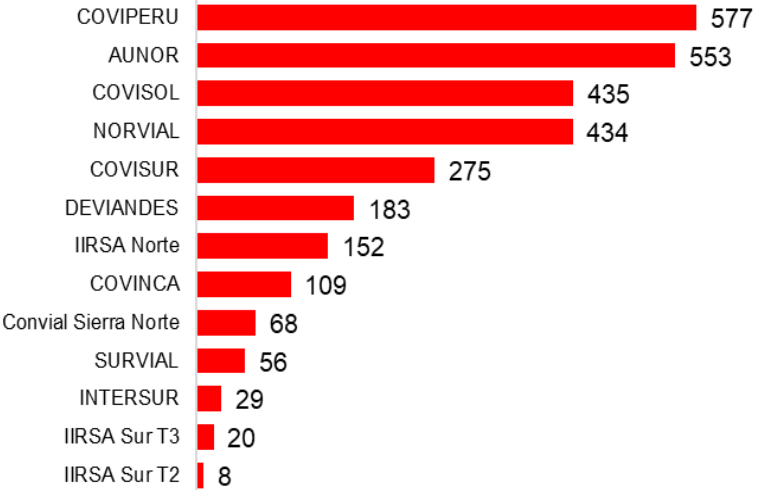
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2025



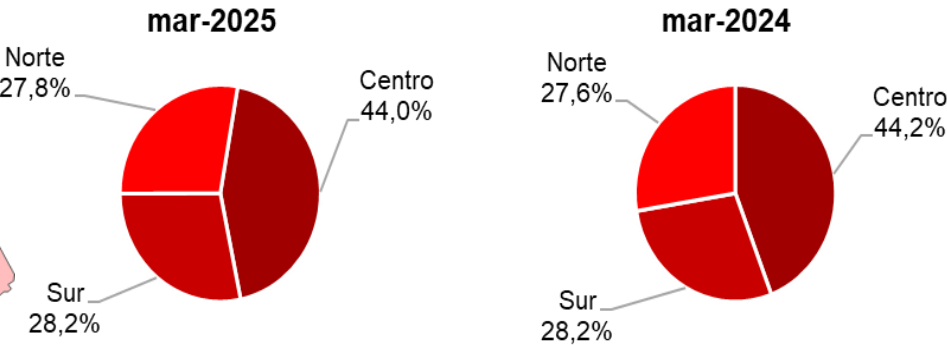
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



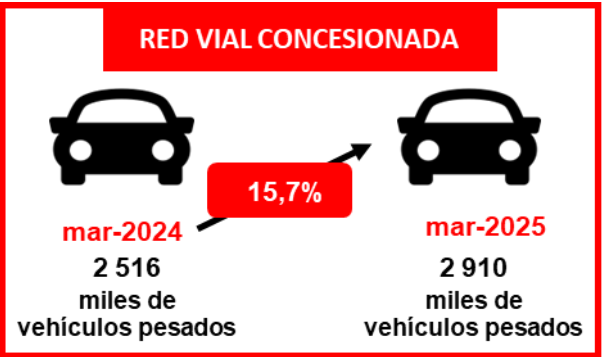
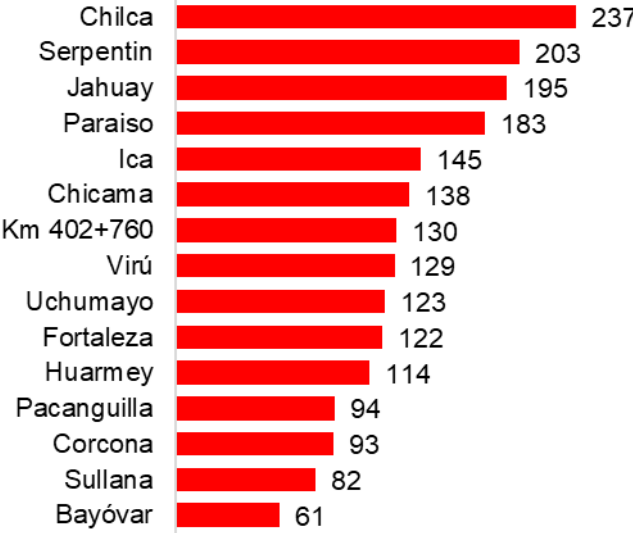
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular pesado por región del país

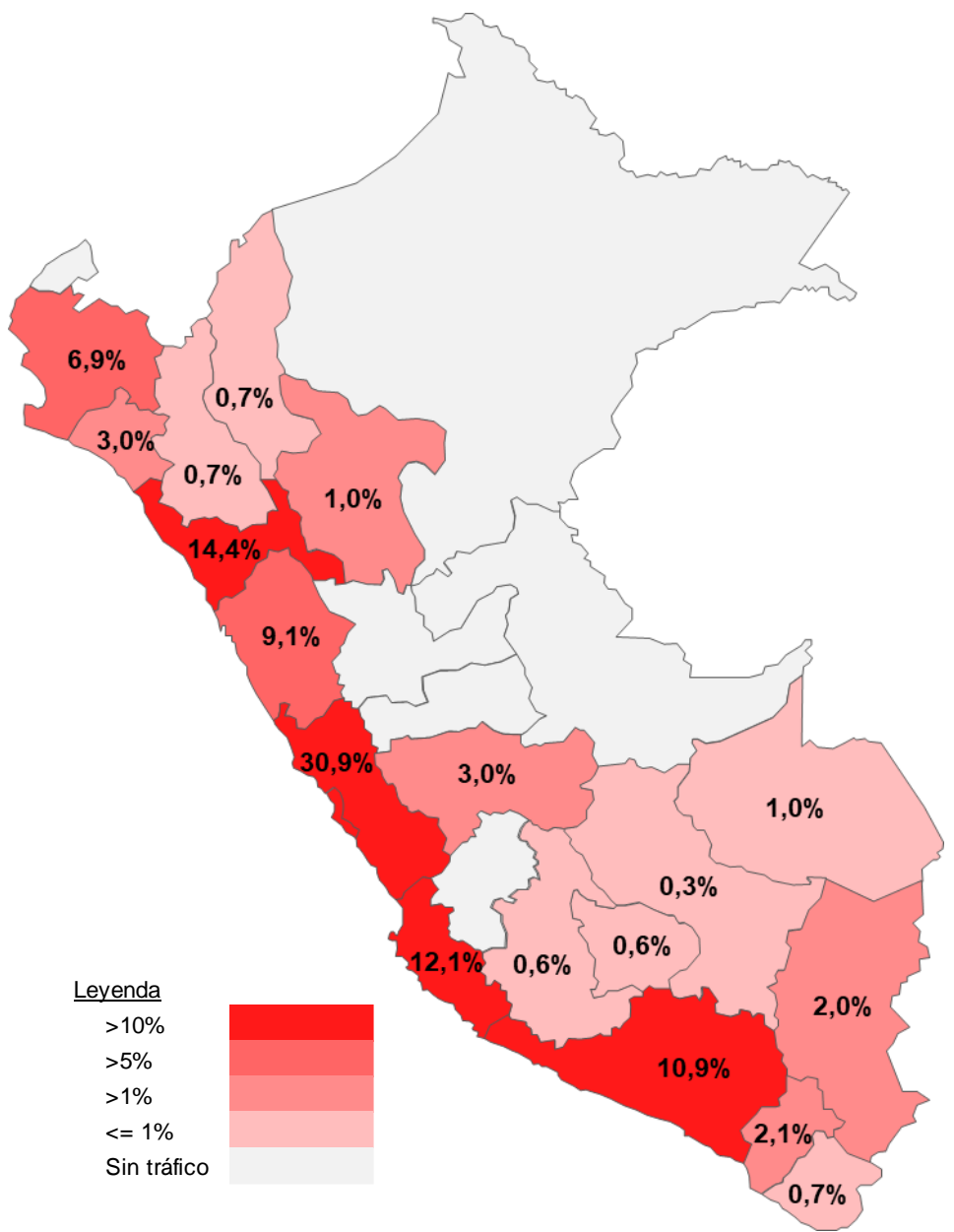


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

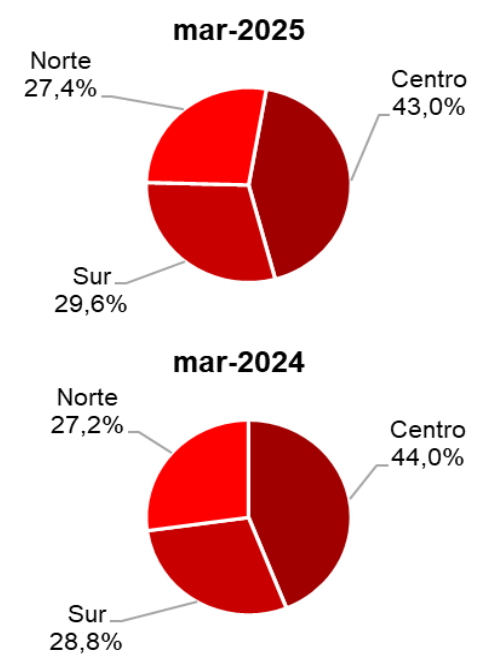




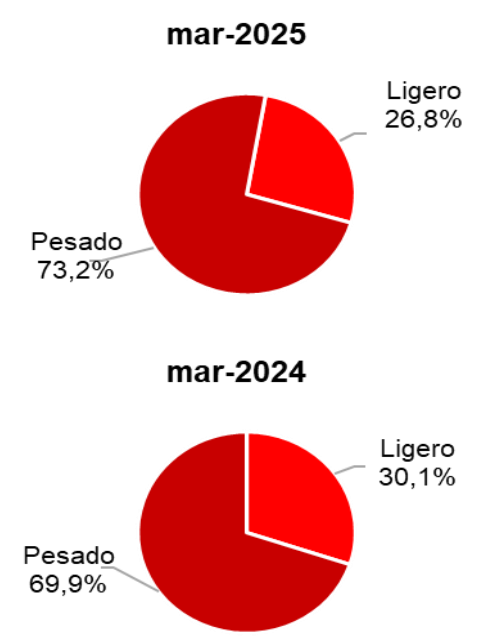
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante marzo de 2025



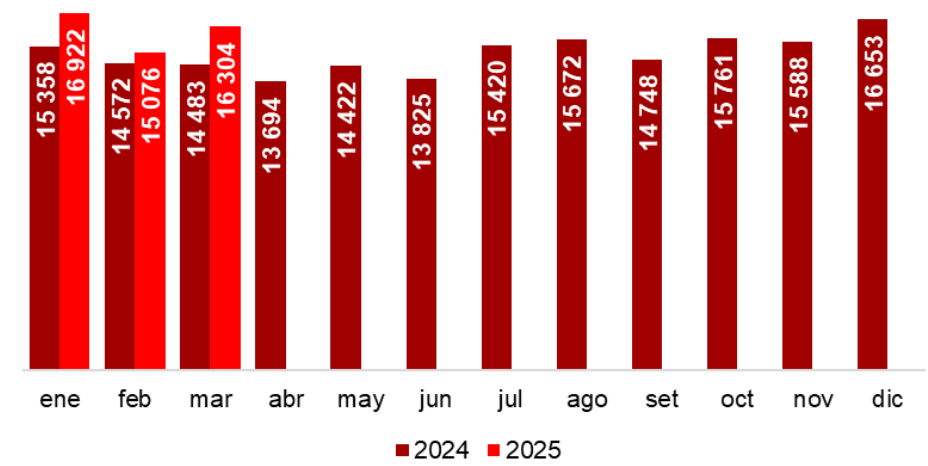
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



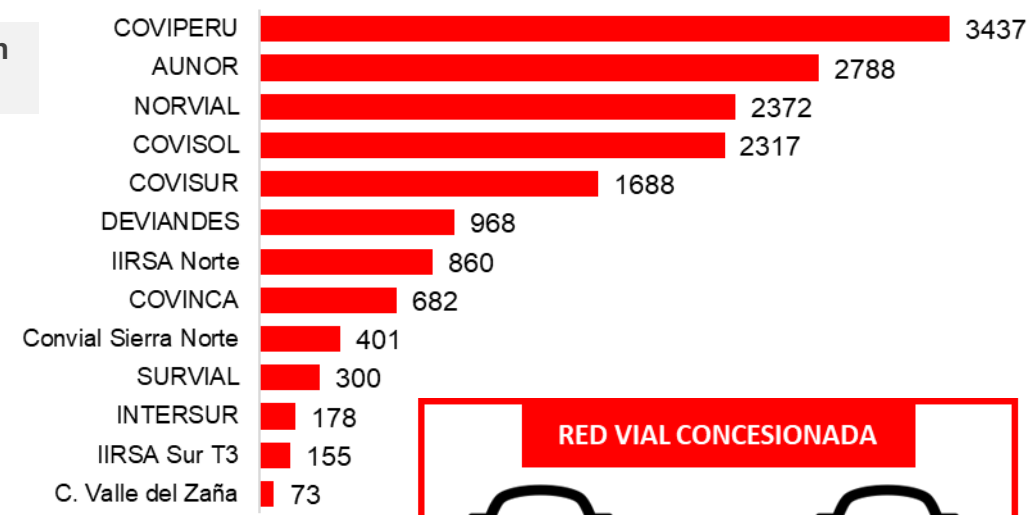
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



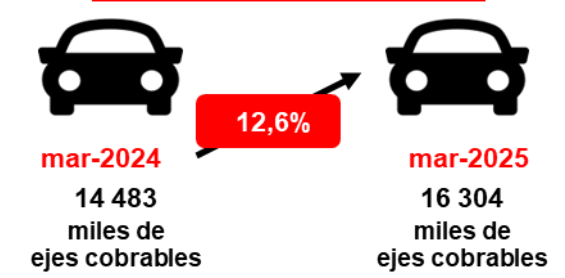
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



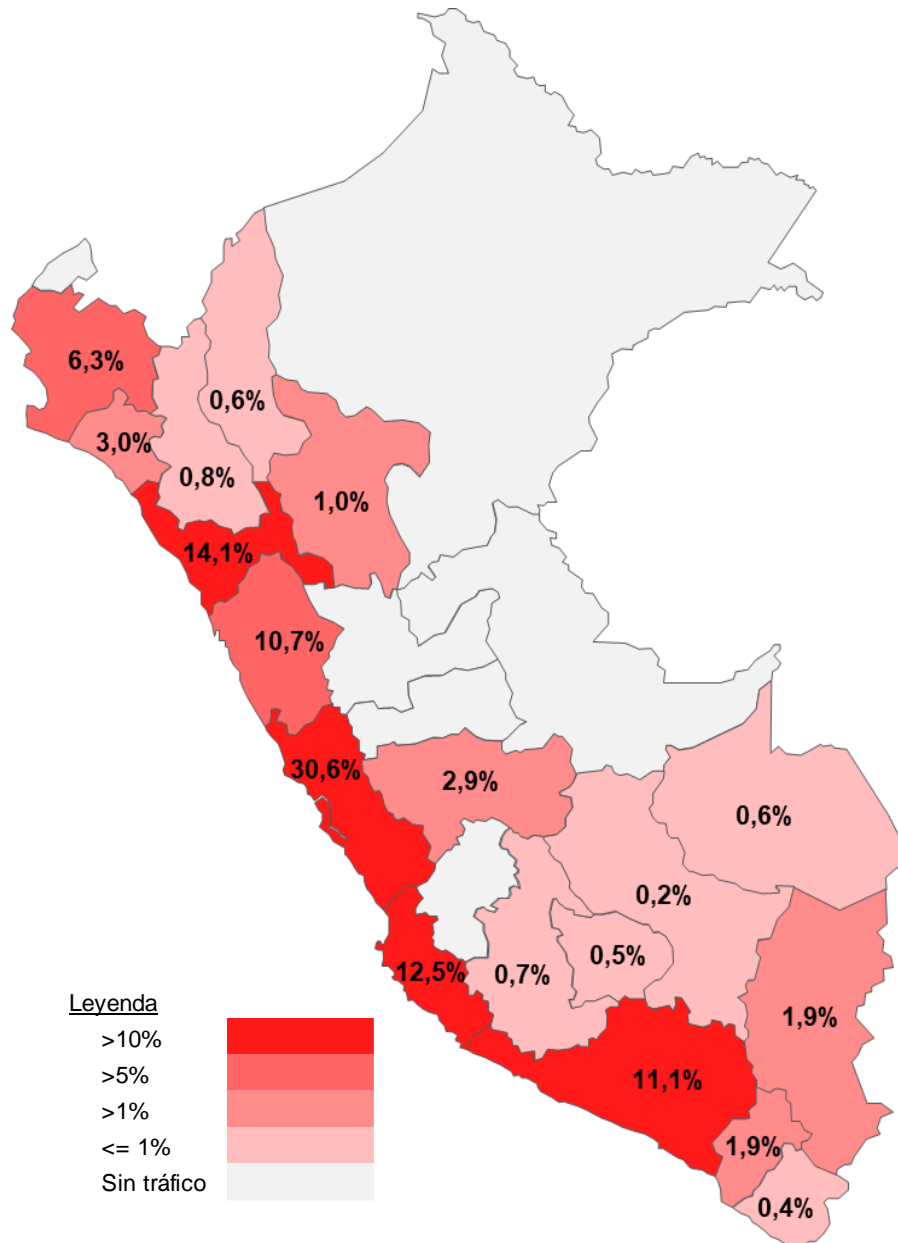
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de ejes cobrables)



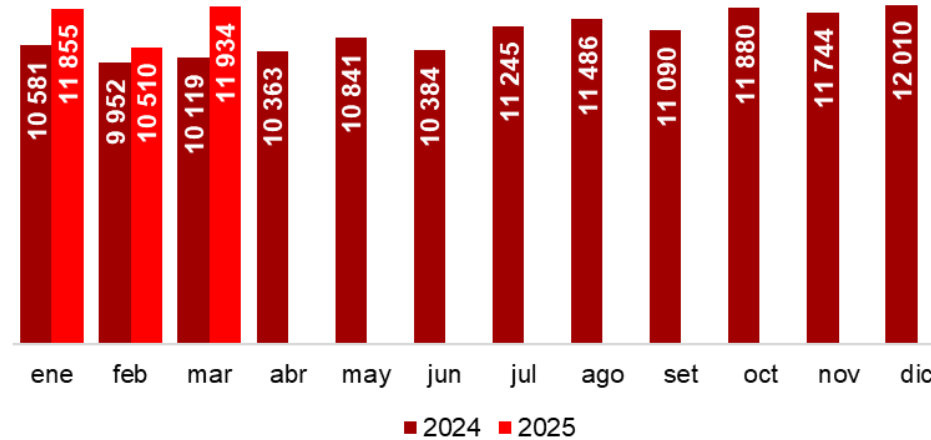
RED VIAL CONCESIONADA



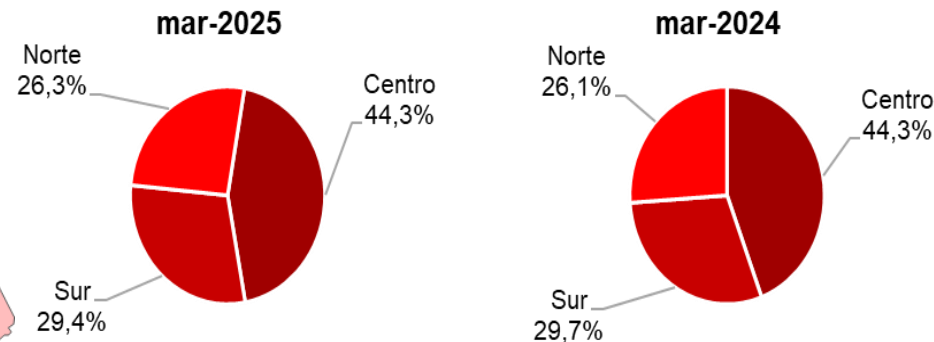
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante marzo de 2025



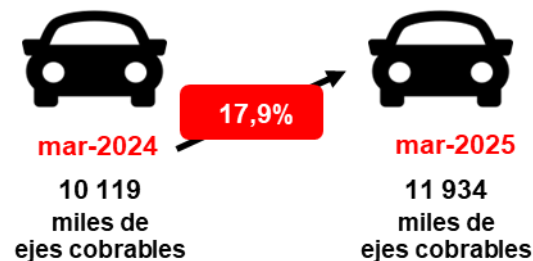
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



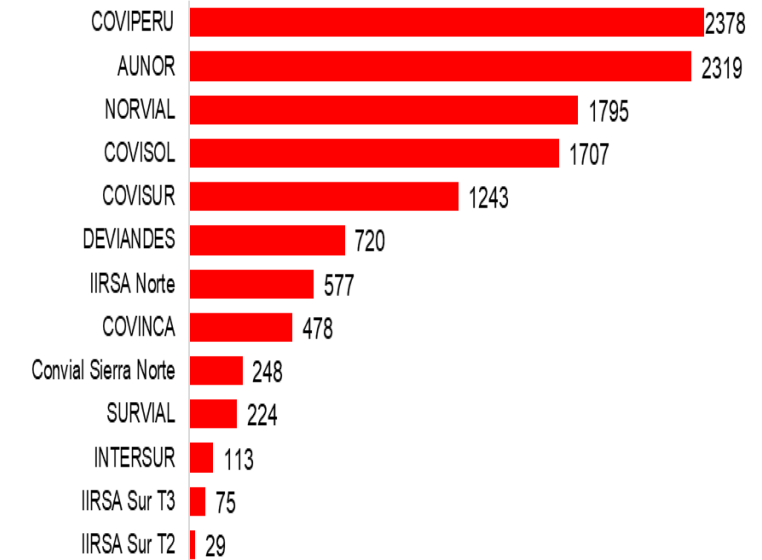
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



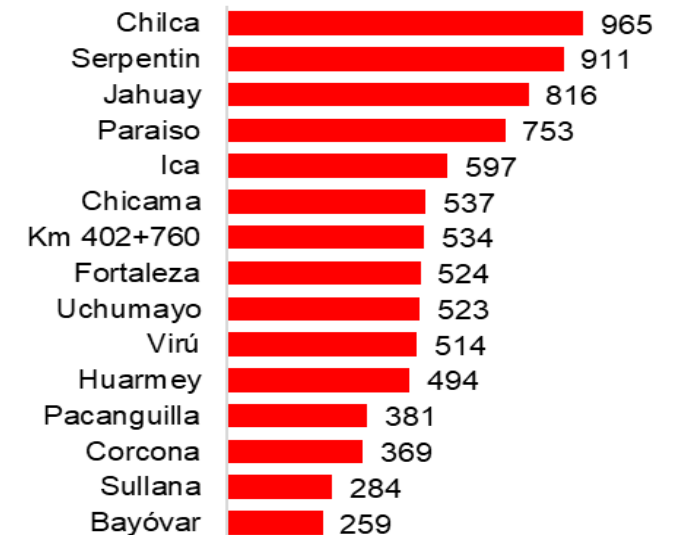
RED VIAL CONCESIONADA



**Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante marzo de 2025
(miles de ejes cobrables)**

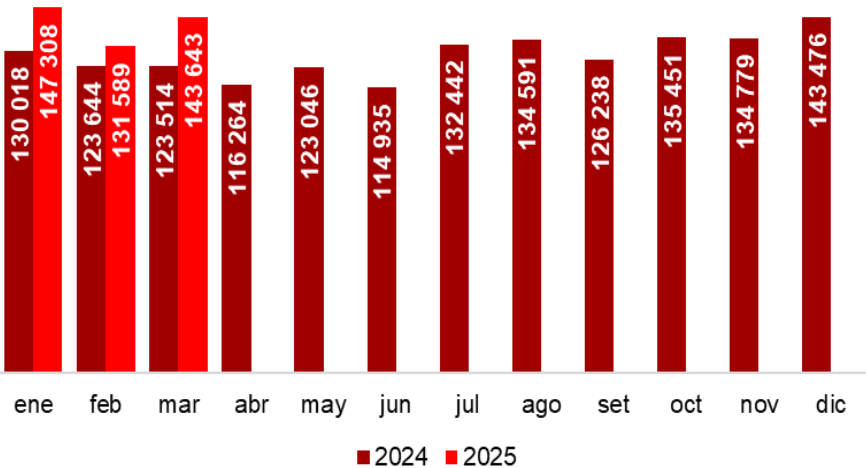


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)

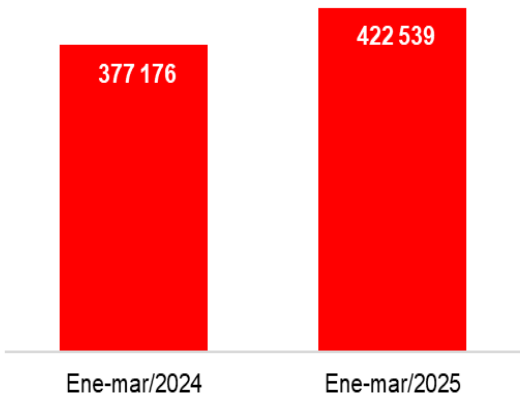




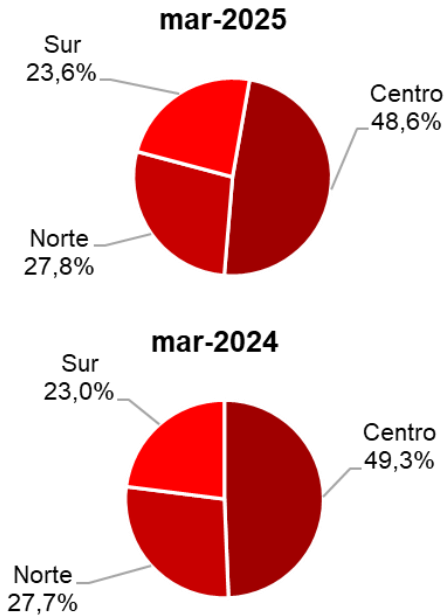
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



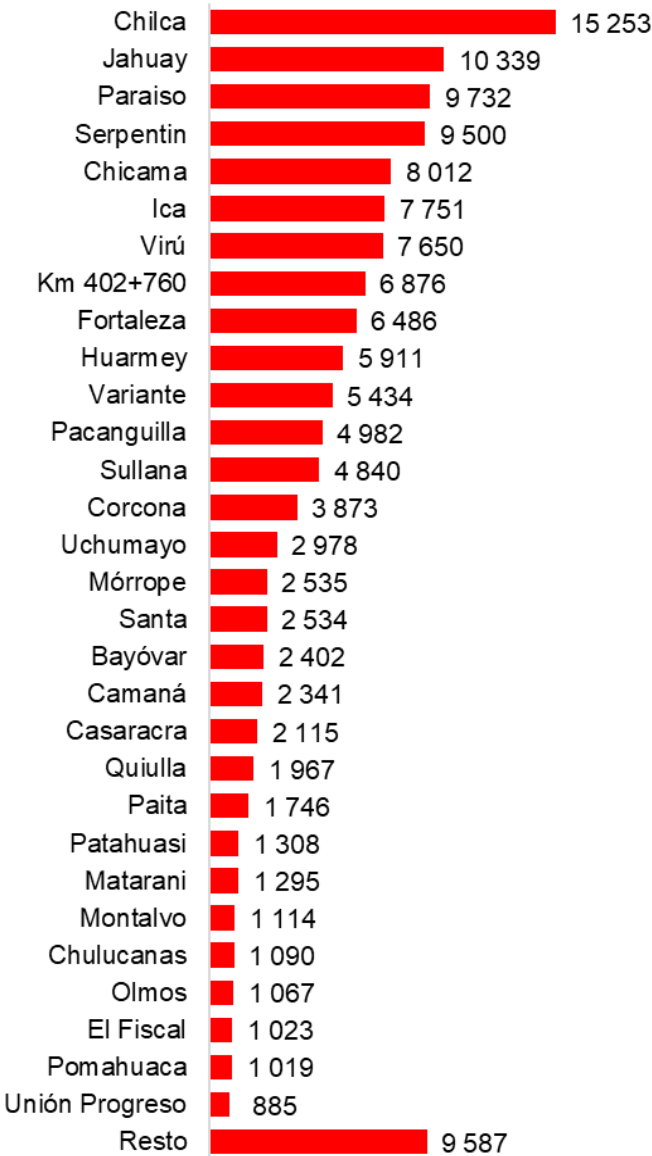
Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



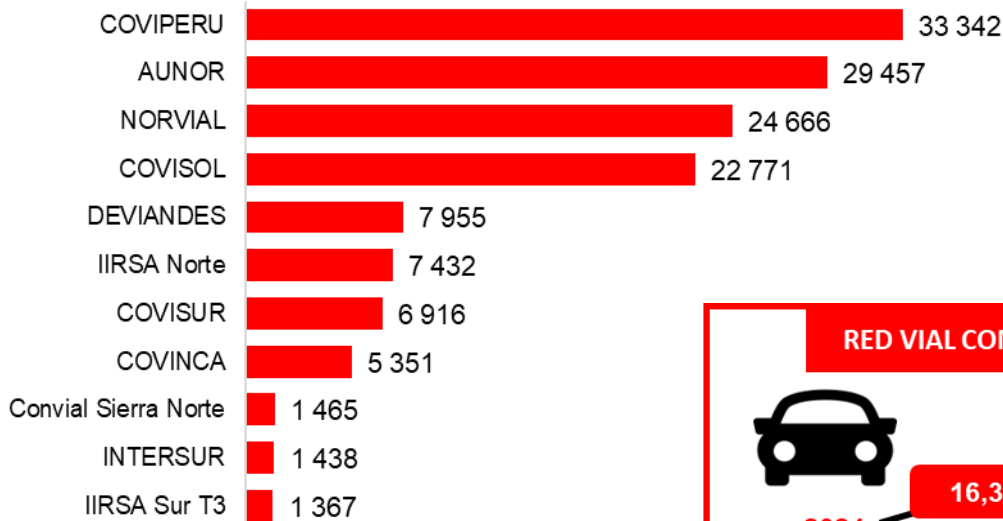
Participación de los ingresos
por peaje por región del país



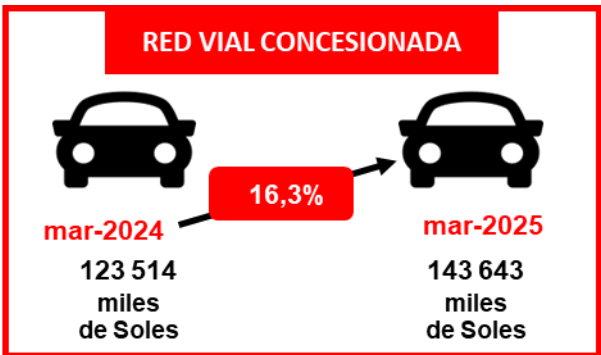
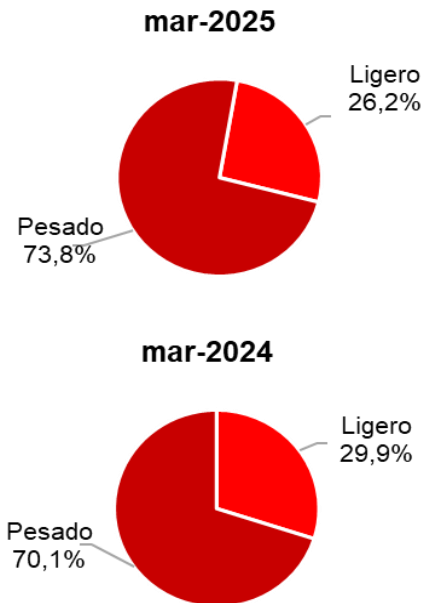
Principales estaciones de peaje, según
ingresos recaudados
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)



Participación de los ingresos
por peaje por tipo de vehículo





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



| Terminal | Departamento |
|-------------------------------|--------------|
| 1 Terminal Portuario de Paita | Piura |



| Terminal | Departamento |
|--|--------------|
| 2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | La Libertad |



| Terminal | Departamento |
|---|--------------|
| 3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | Lima |



| Terminal | Departamento |
|--|--------------|
| 4 Terminal Multipropósito Muelle Norte | Lima |



| Terminal | Departamento |
|---------------------------------------|--------------|
| 5 Terminal de Contenedores Muelle Sur | Lima |



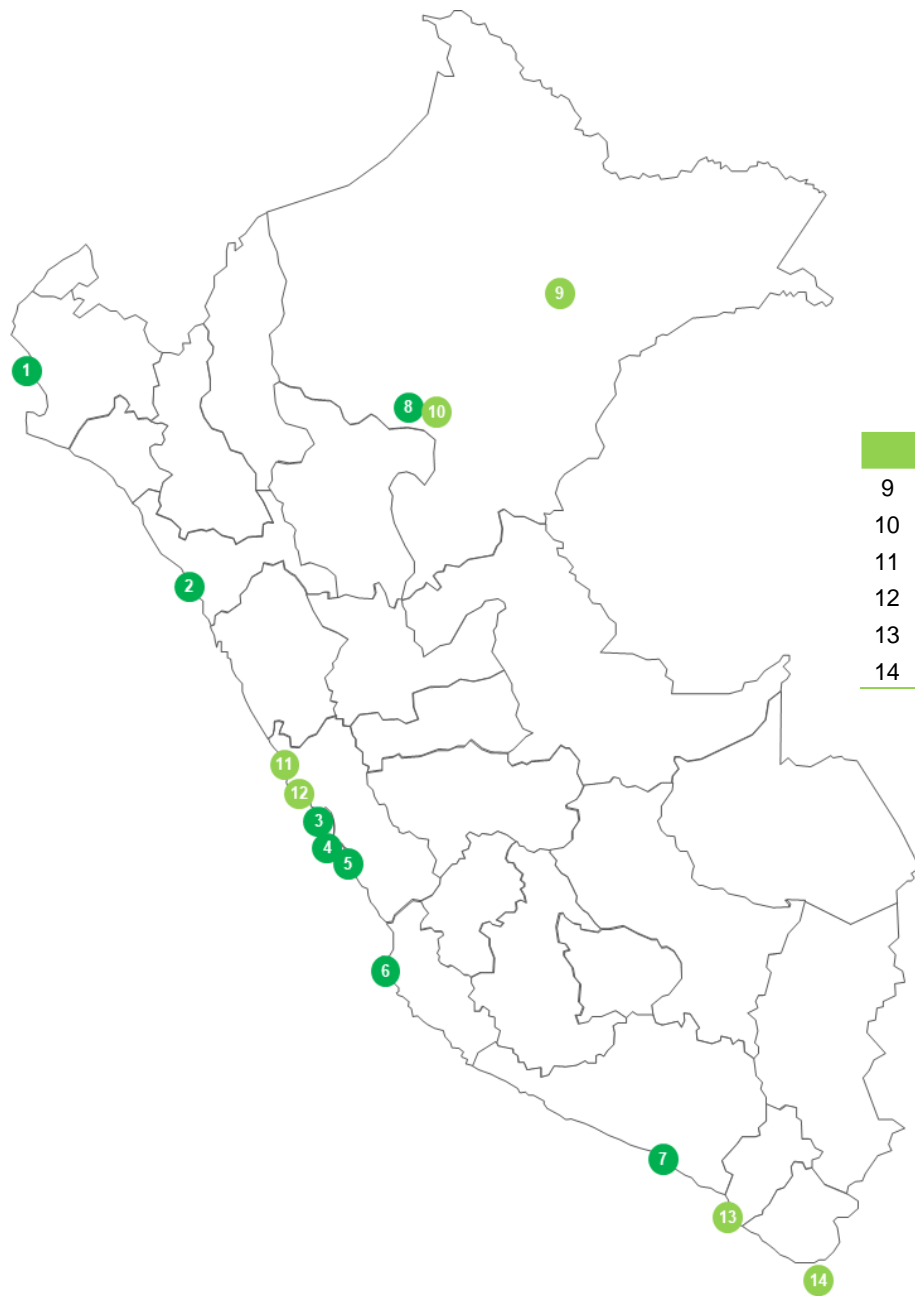
| Terminal | Departamento |
|---|--------------|
| 6 Terminal Portuario General San Martín | Ica |



| Terminal | Departamento |
|----------------------------------|--------------|
| 7 Terminal Portuario de Matarani | Arequipa |



| Terminal | Departamento |
|--|--------------|
| 8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | Loreto |



| Terminal | Departamento |
|-------------------------------------|---------------|
| 9 Terminal Portuario de Iquitos | Loreto |
| 10 Terminal Portuario de Yurimaguas | Loreto |
| 11 Terminal Portuario de Supe | Lima |
| 12 Terminal Portuario de Huacho | Lima |
| 13 Terminal Portuario de Ilo | Moquegua |
| 14 MASP Arica | Arica - Chile |



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

MARZO 2025



En marzo de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+18,6 %, equivalente a 123 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 50,2 % y 49,8 % del tráfico total, respectivamente.

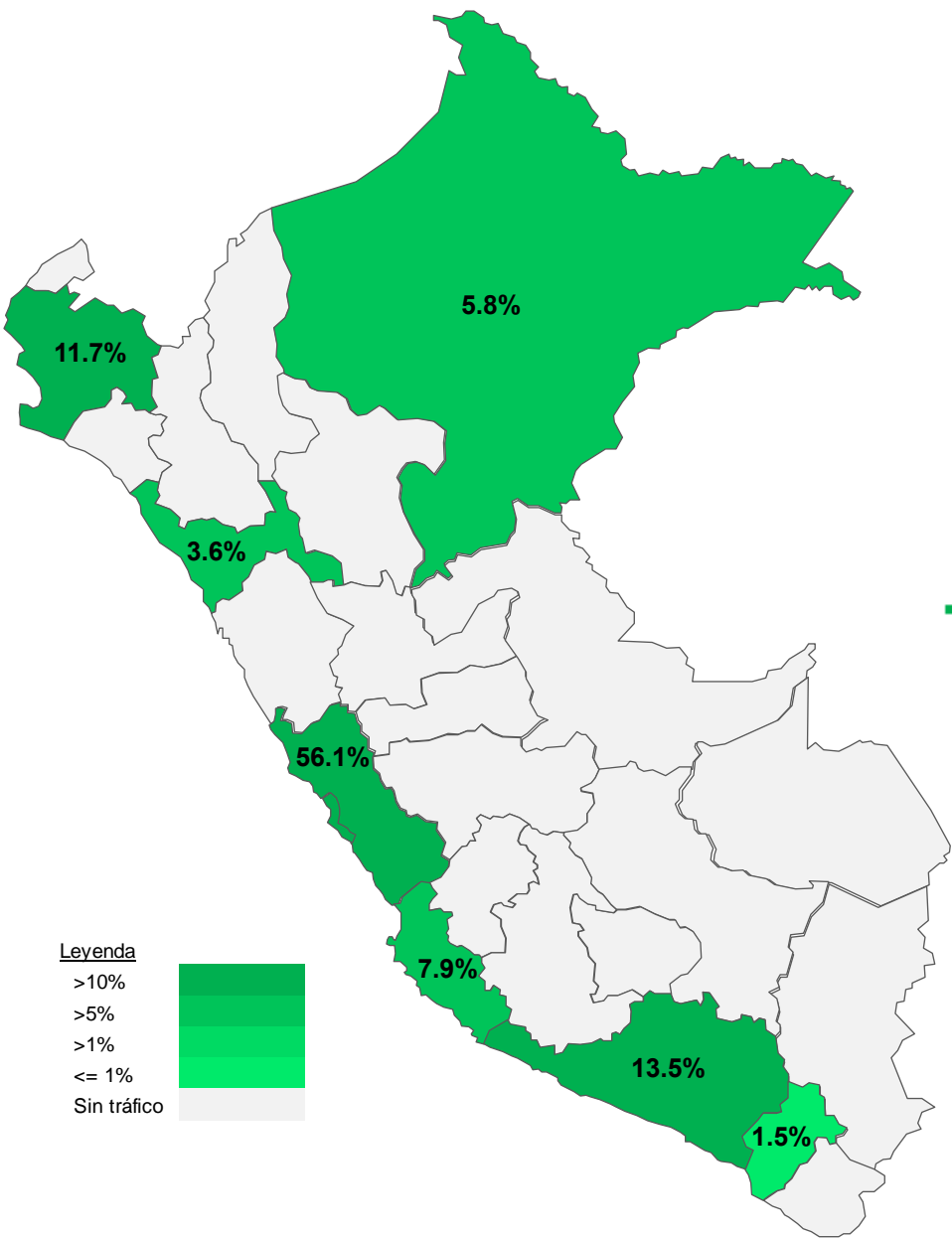
En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 72,1 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales movilizaron el 27,9 % distribuyéndose a través de diversos puntos de embarque en el territorio peruano. Finalmente, la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizó el 1,7 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, que representaron el 54,2 % y 34,2 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 287 031 TEU, lo que representa un aumento del 12,9 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Las mayores variaciones se observaron en el Terminal Portuario General de San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Terminal Portuario de Matarani.

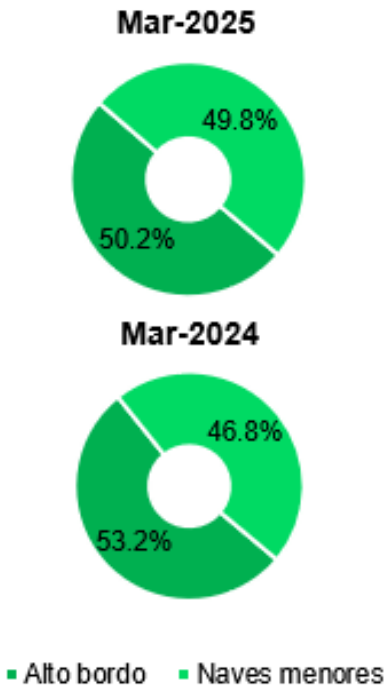
Se logró recaudar alrededor de 78,8 millones de USD, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 25,6 %, 22,8 % y 22,1 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



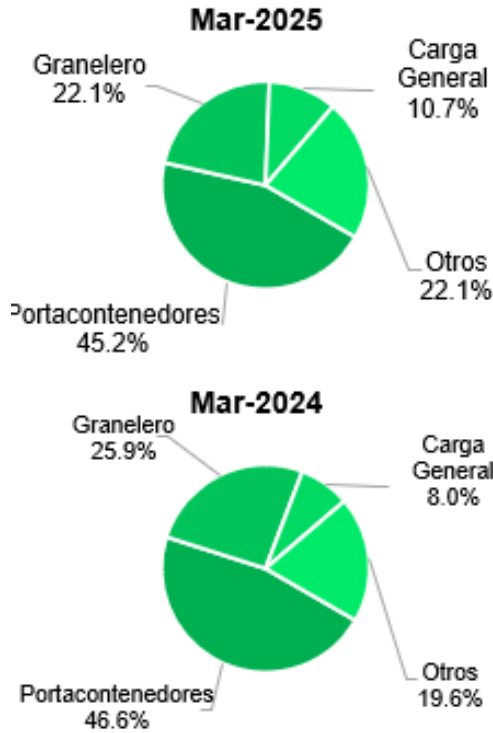
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante marzo de 2025



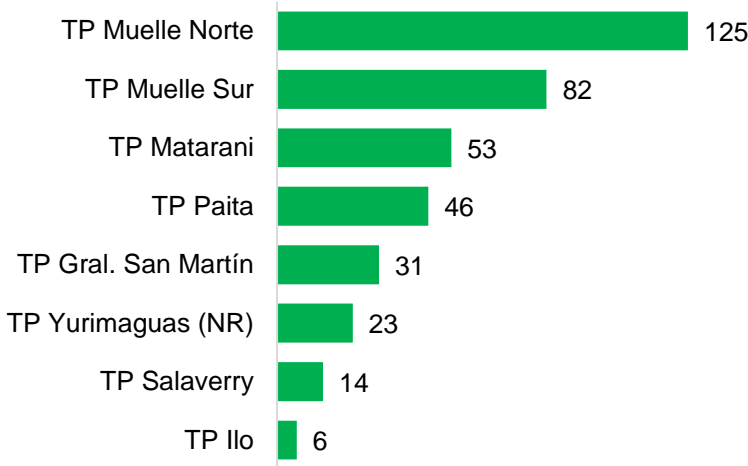
Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

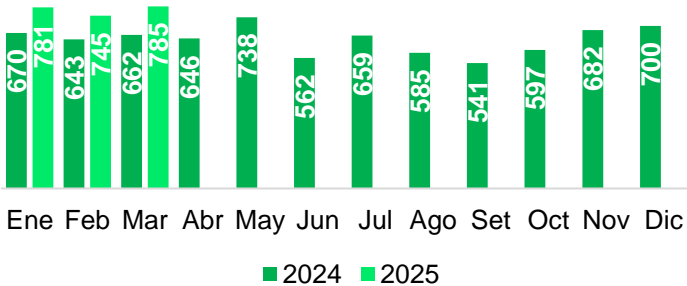


Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante marzo de 2025

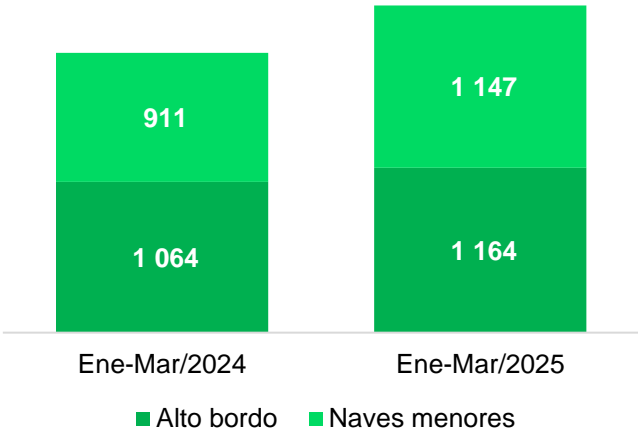


TRÁFICO DE NAVES

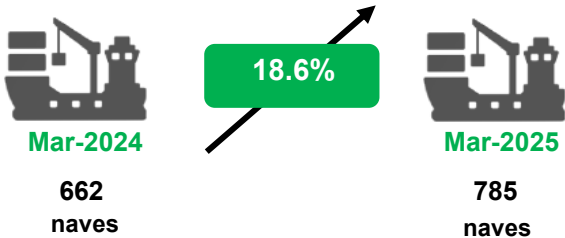
Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)

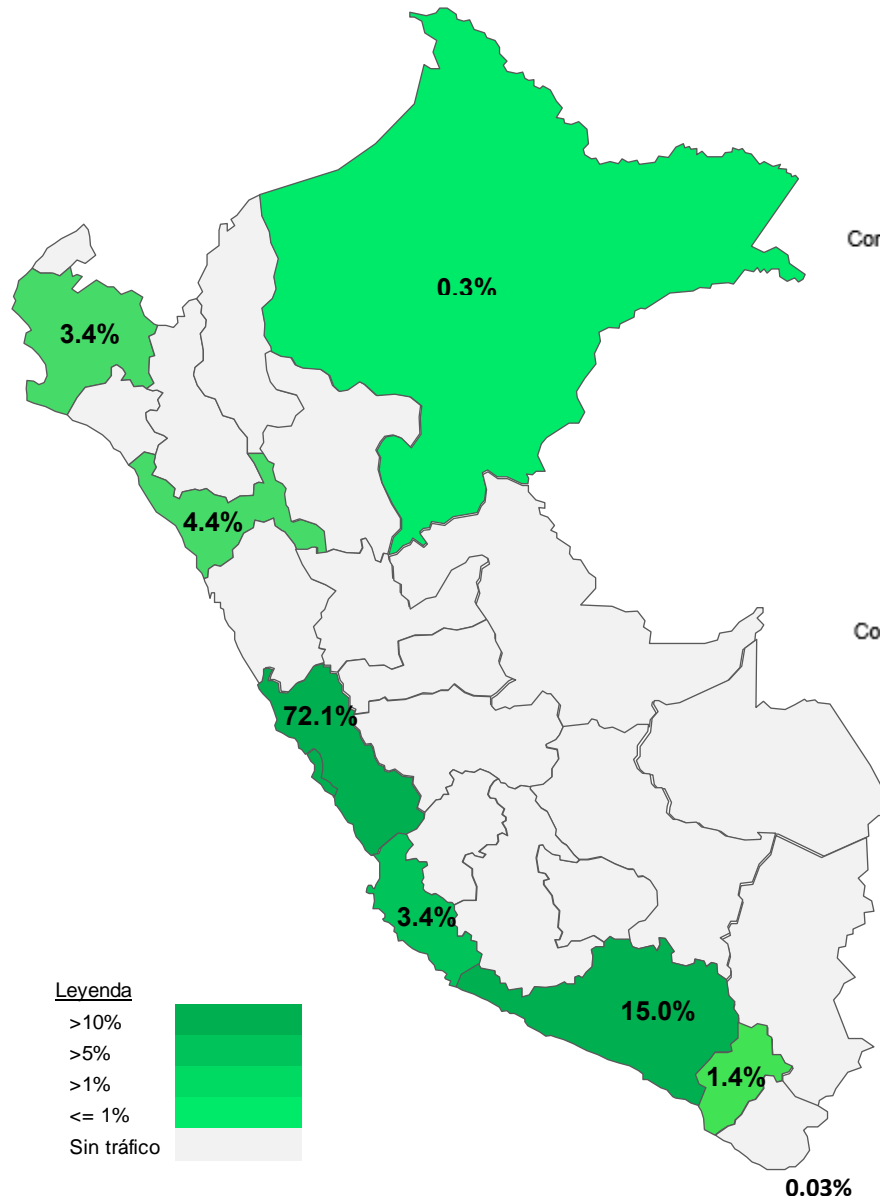


RED PORTUARIA NACIONAL





Participación del tráfico de carga, por departamento, durante marzo de 2025

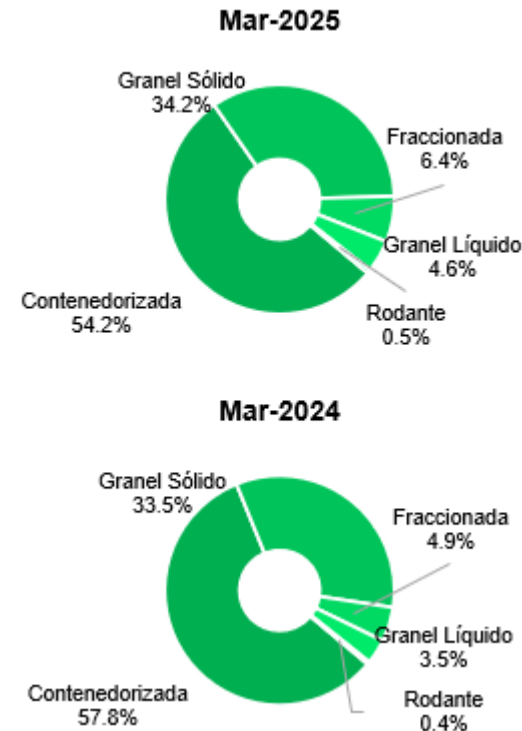


Legenda

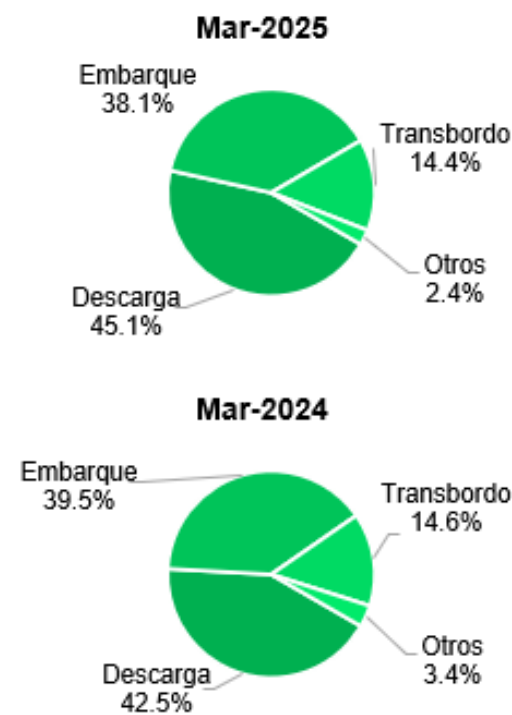
>10%
>5%
>1%
<= 1%
Sin tráfico



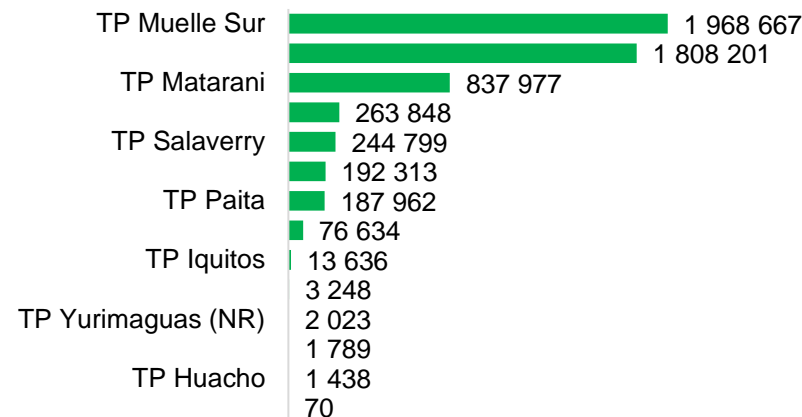
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



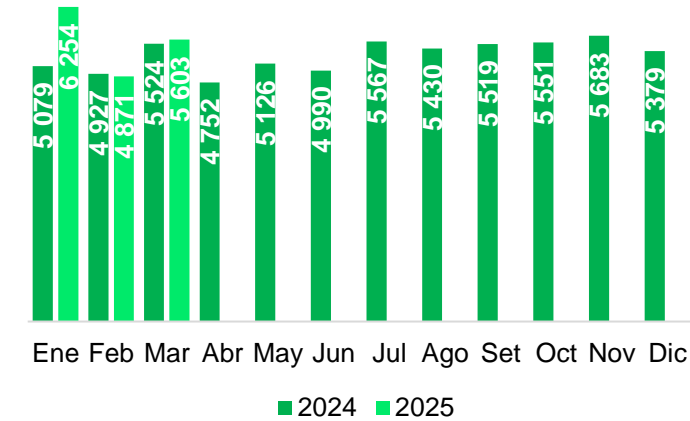
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



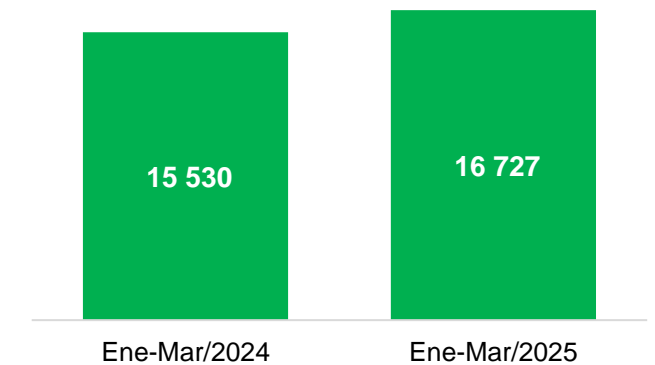
Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante marzo de 2025 (en TM)



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)

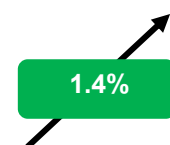


RED PORTUARIA NACIONAL



Mar-2024

5,524
miles de TM

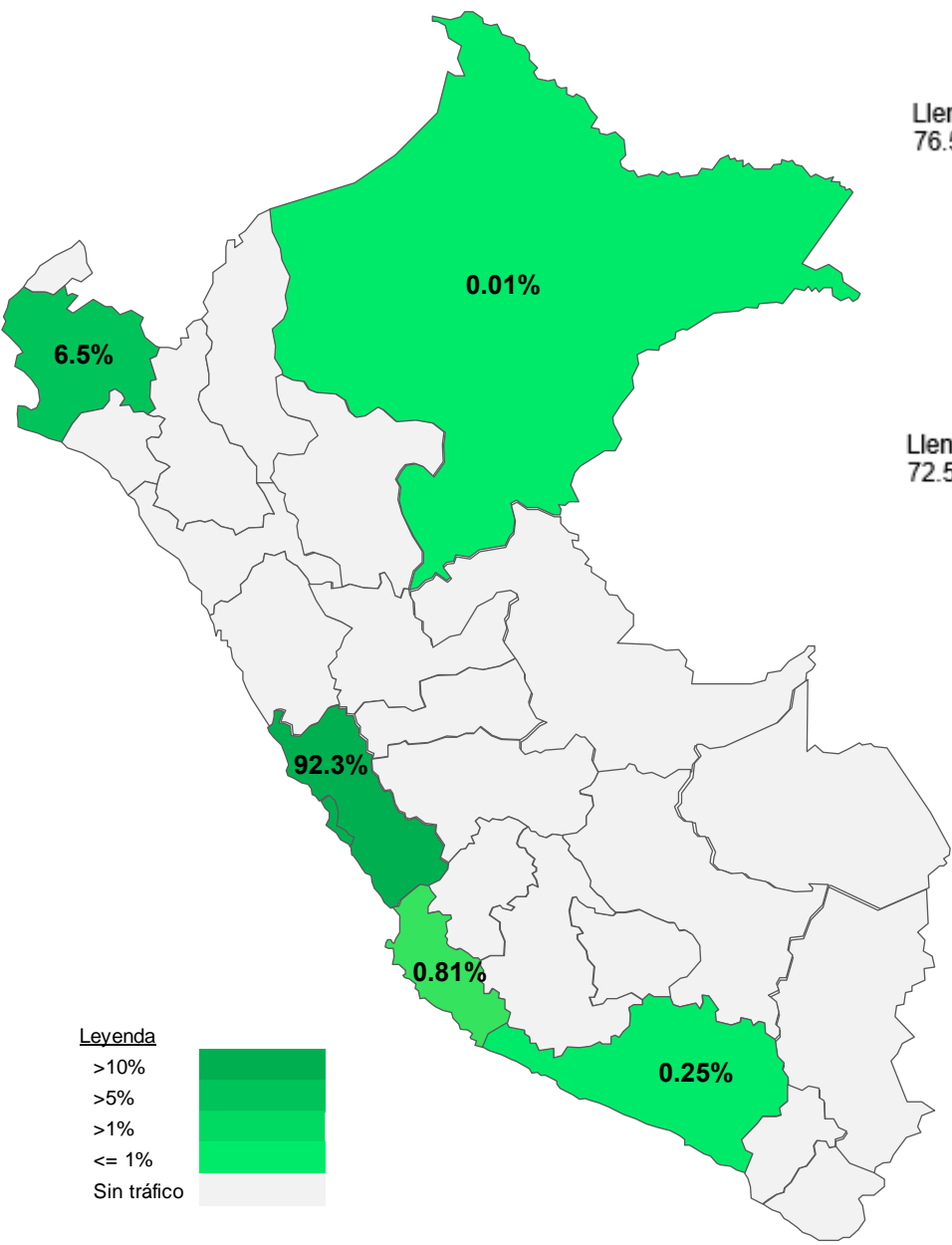


Mar-2025

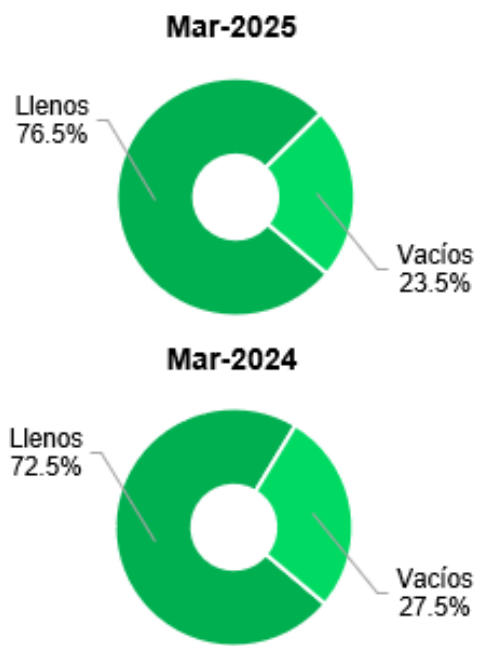
5,603
miles de TM



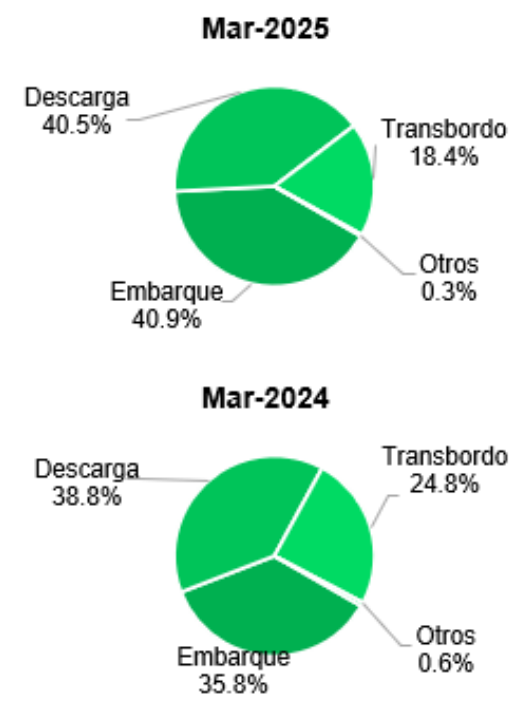
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante marzo de 2025



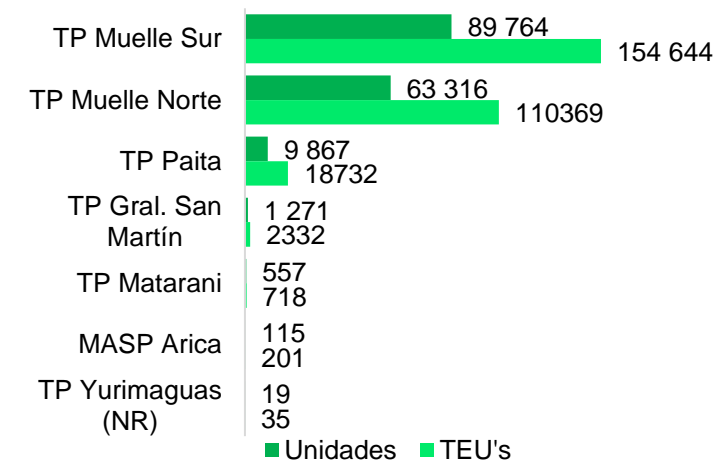
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



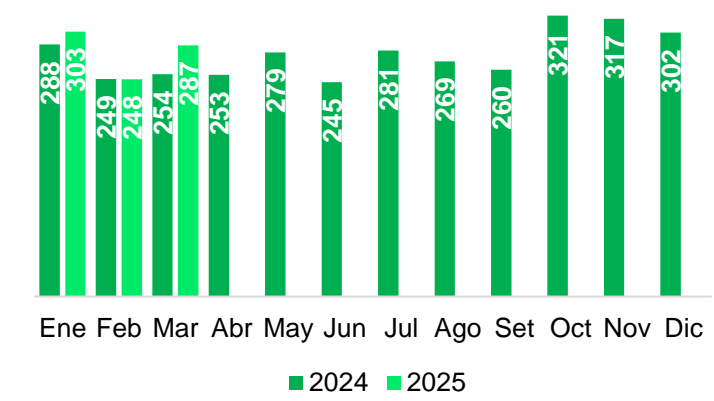
Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



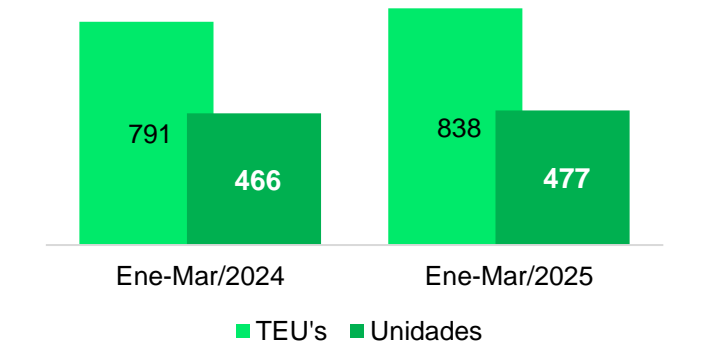
Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante marzo de 2025



Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



RED PORTUARIA NACIONAL

Mar-2024

254 miles de TEU's

Mar-2025

287 miles de TEU's

12.9%

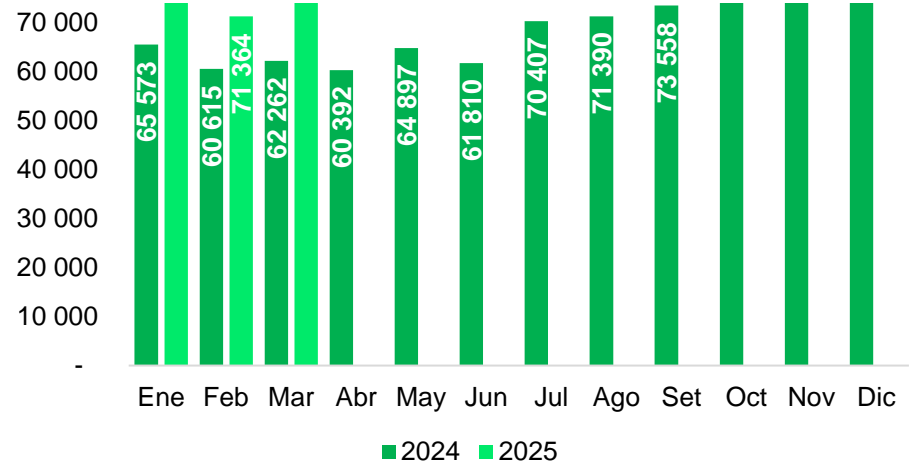
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante marzo de 2025



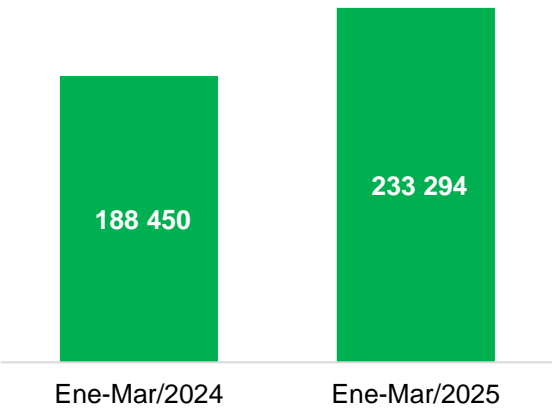
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

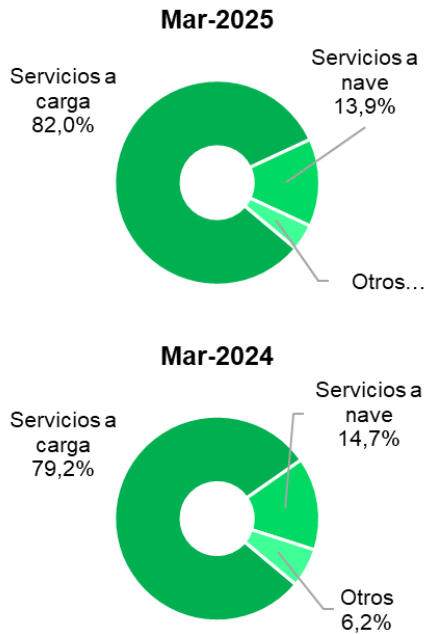
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



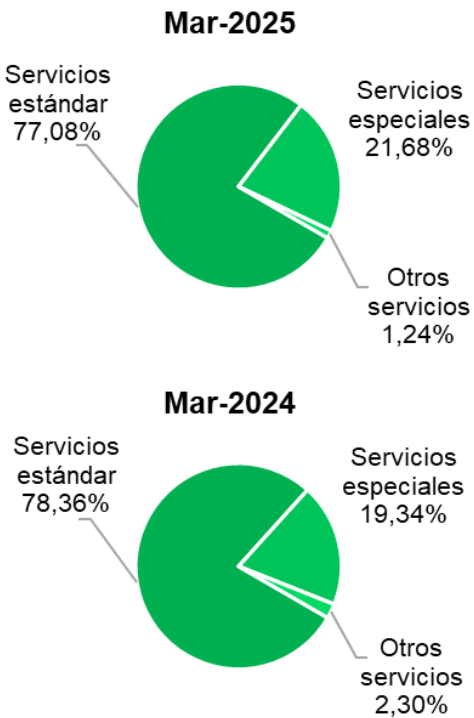
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



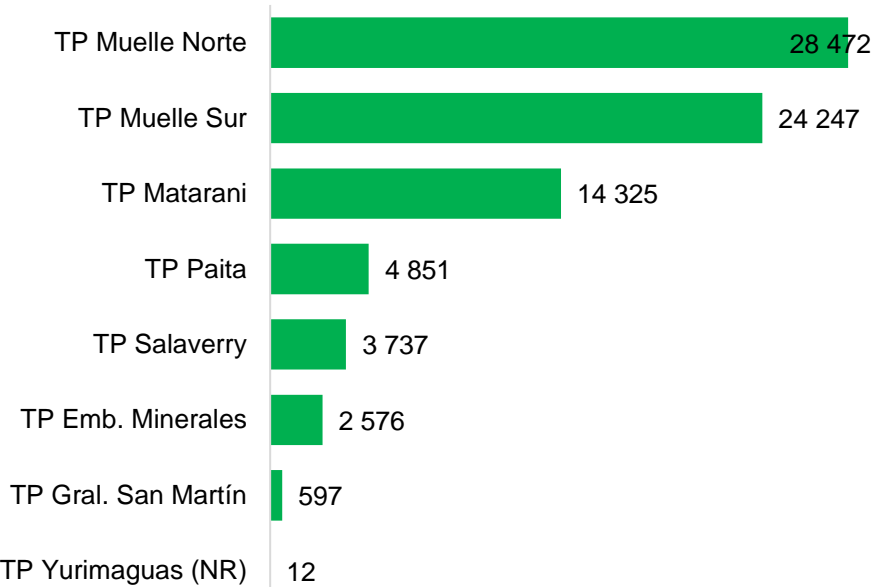
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



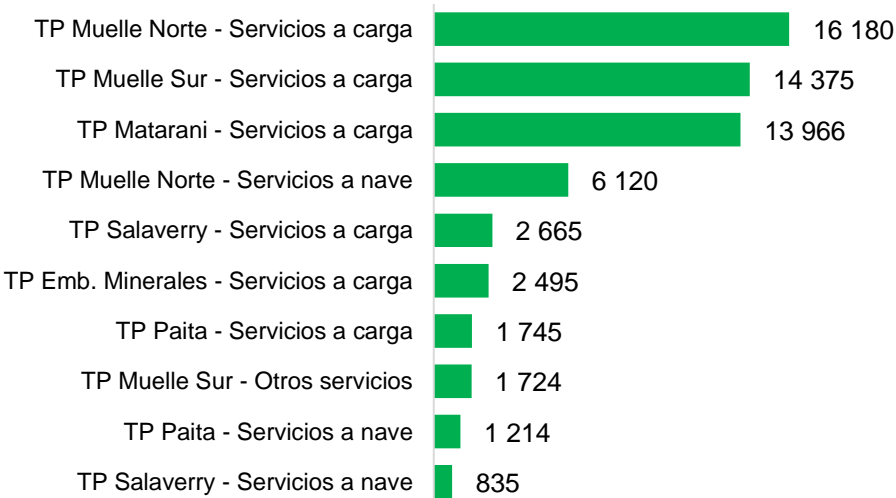
Participación de los ingresos, según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante marzo de 2025 (miles de USD)



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante marzo de 2025 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL



Mar-2024

62,262
miles de USD

26.6%



Mar-2025

78,817
miles de USD



VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

| | Infraestructura | Recorrido |
|---|------------------------|---|
| 1 | Ferrocarril del Centro | Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco |



FTSA

| | Infraestructura | Recorrido |
|---|-----------------------------------|---|
| 2 | Ferrocarril del Sur y Sur Oriente | Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica |



| | Infraestructura | Recorrido |
|---|---------------------------|---|
| 3 | Línea 1 del Metro de Lima | Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho |



| | Infraestructura | Recorrido |
|---|------------------------------------|---|
| 4 | Línea 2 del Metro de Lima y Callao | Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta |



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

MARZO 2025



En marzo de 2025, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 9,5 %, 11,4 % y 15,4 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2024.

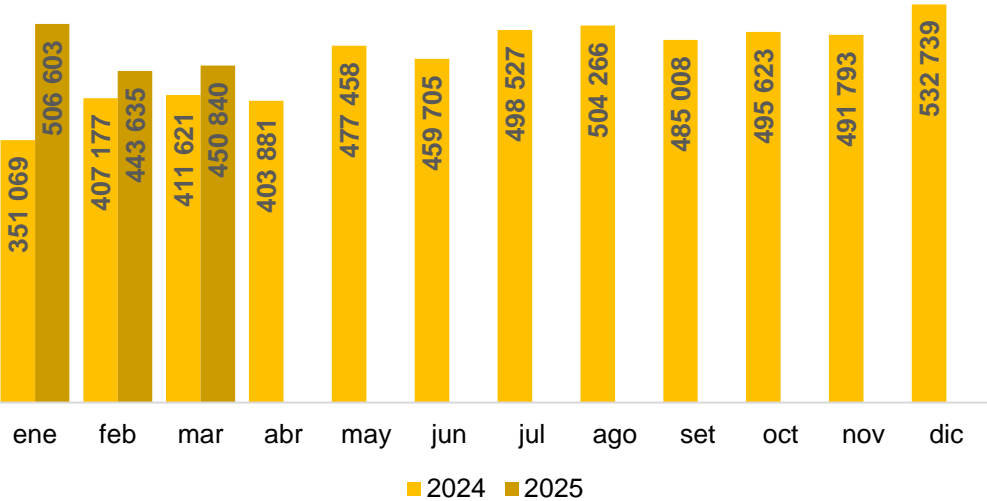
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,2 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FTSA y FVCA registraron incrementos del 16,7 % y 6,6 %, respectivamente, en comparación con marzo de 2024, logrando en conjunto, ingresos por S/ 17,9 millones, lo que representa un incremento del 13,8 % respecto al año anterior.

En marzo de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 17,0 millones de pasajeros, un 11,7 % más que en marzo de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 13,0 % en comparación con marzo de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-marzo de 2025, los ingresos aumentaron un 10,2 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

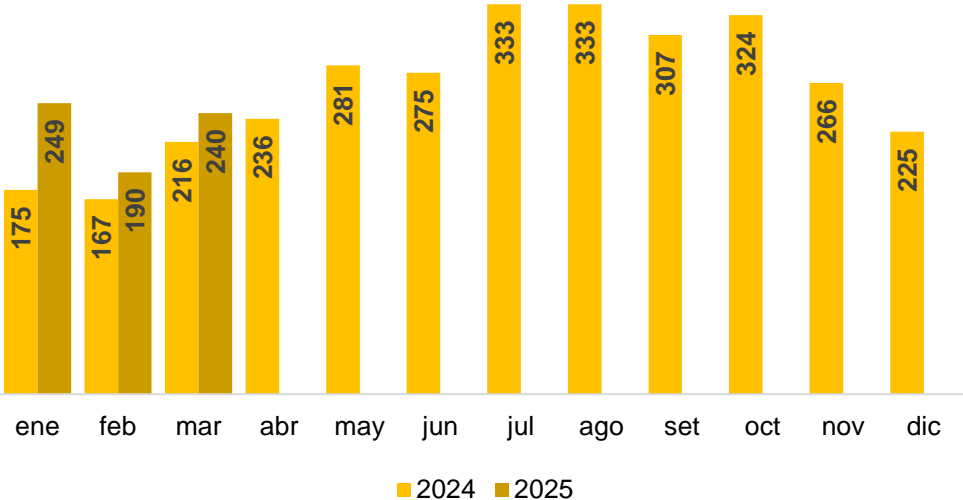




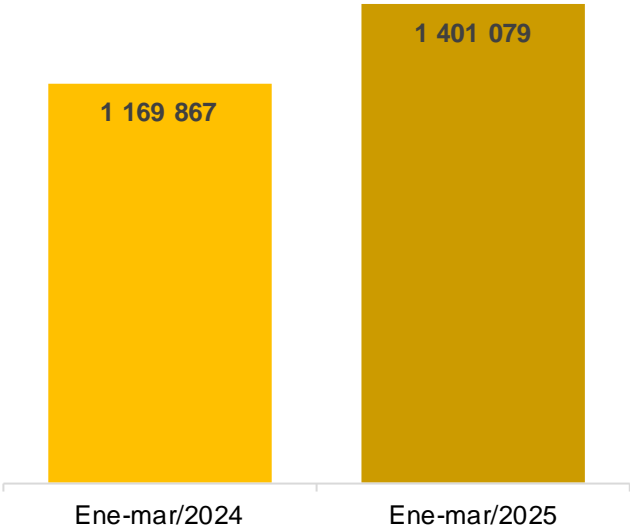
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)



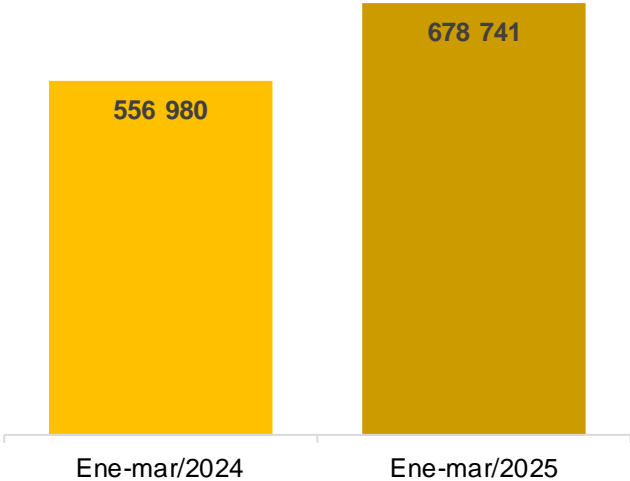
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)



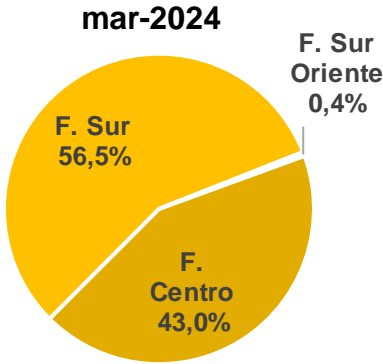
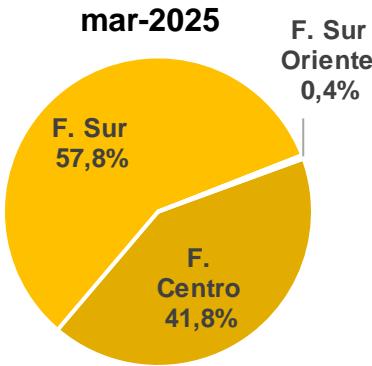
Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)



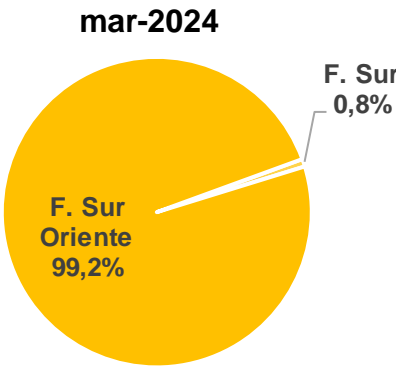
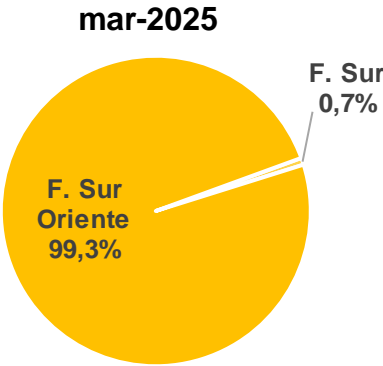
Tráfico total de pasajeros, acumulado
(número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

| Producto | Part. de carga |
|----------------------|----------------|
| CONCENTRADO DE COBRE | 99,2% |
| PETROLEO DIESEL | 0,2% |

Ferrovías Central Andina S.A.

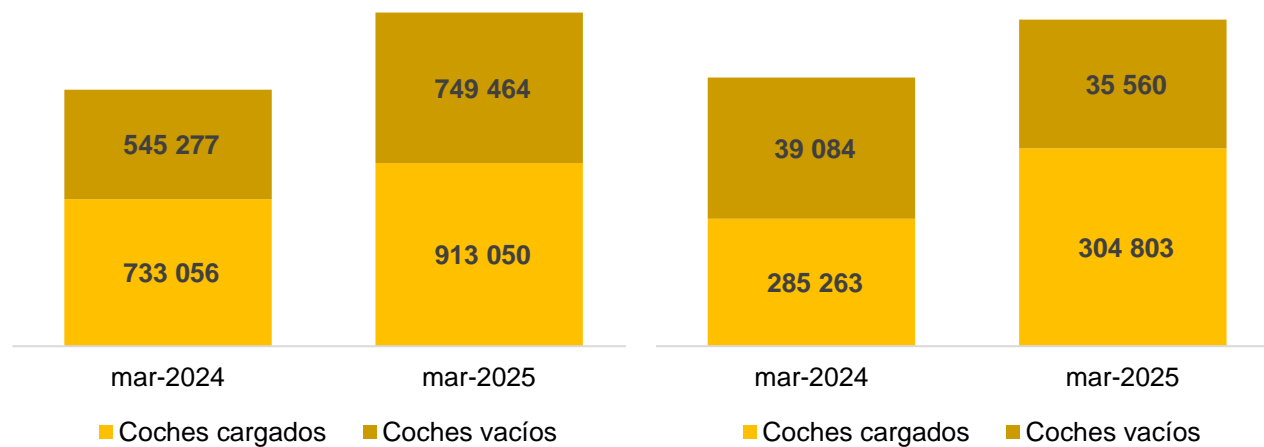
| Producto | Part. de carga |
|----------------------------|----------------|
| CONCENTRADO DE COBRE | 46,7% |
| ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL | 26,5% |



KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

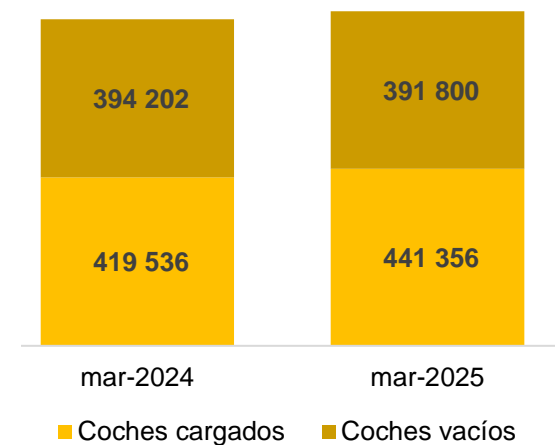
Ferrocarril del Sur

Ferrocarril del Sur Oriente



KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

Ferrocarril del Centro



Principales clientes que movilizaron carga

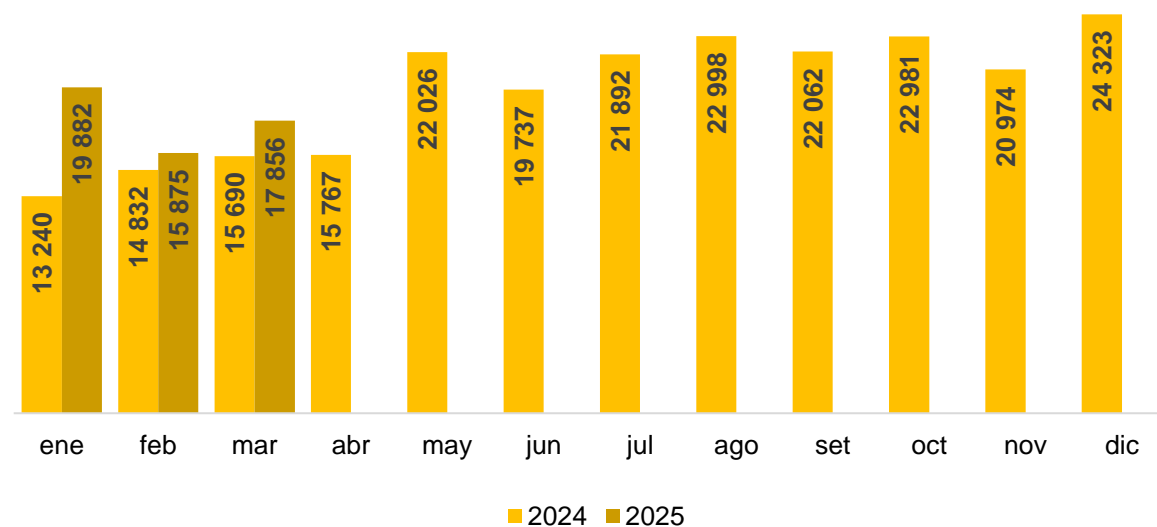
Ferrocarril Trasandino S.A.

| Producto | Part. de carga |
|----------------------------------|----------------|
| SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A. | 62,4% |
| MINERA LAS BAMBAS S. A. | 36,8% |

Ferrovías Central Andina S.A.

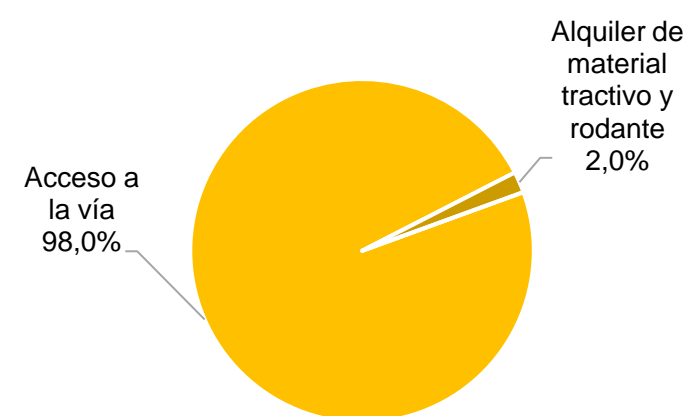
| Producto | Part. de carga |
|-----------------------------------|----------------|
| MINERA CHINALCO PERU S.A. | 48,4% |
| NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A. | 38,3% |

Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)

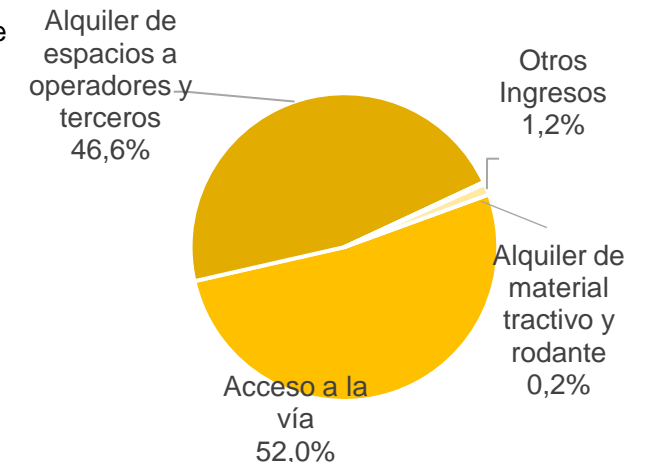


Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.



Ferrovías Central Andina S.A.

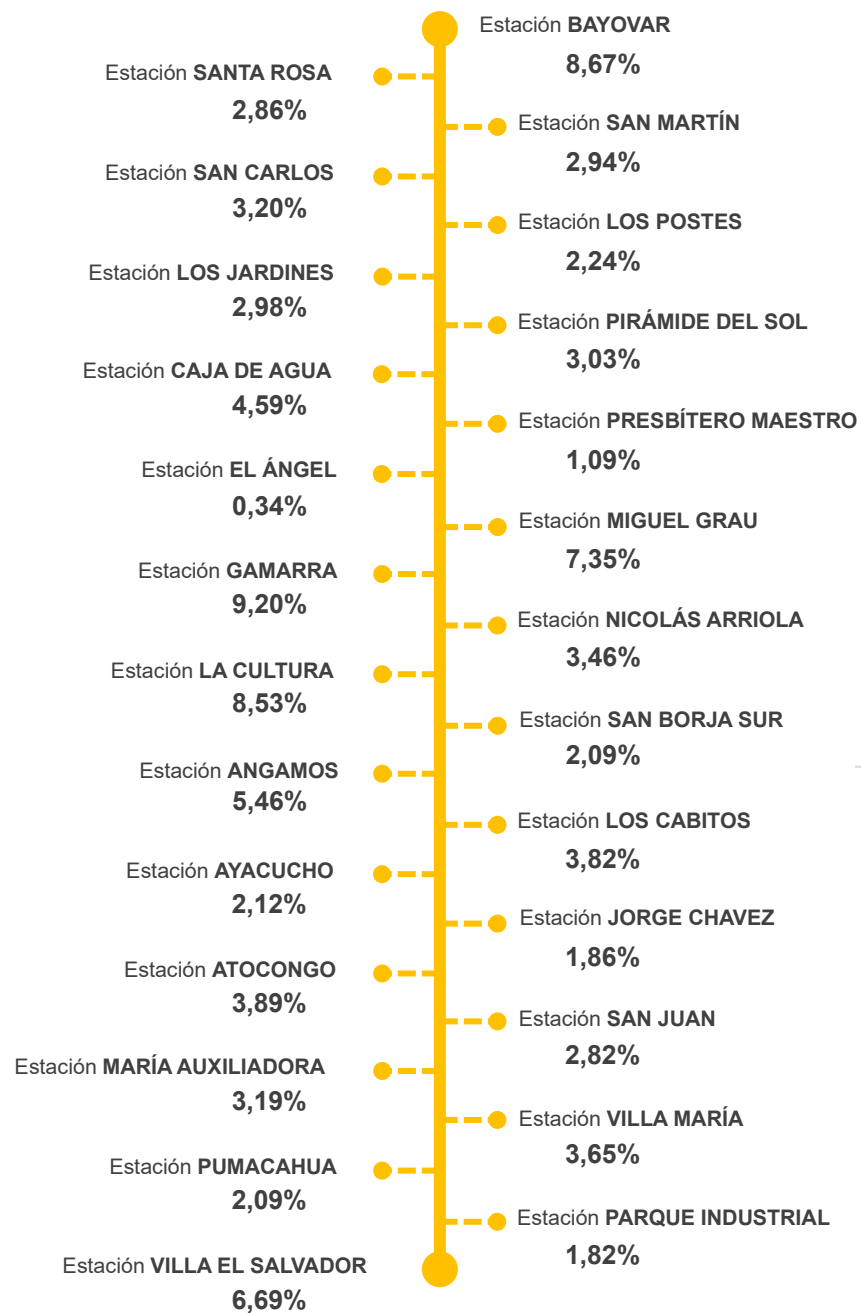




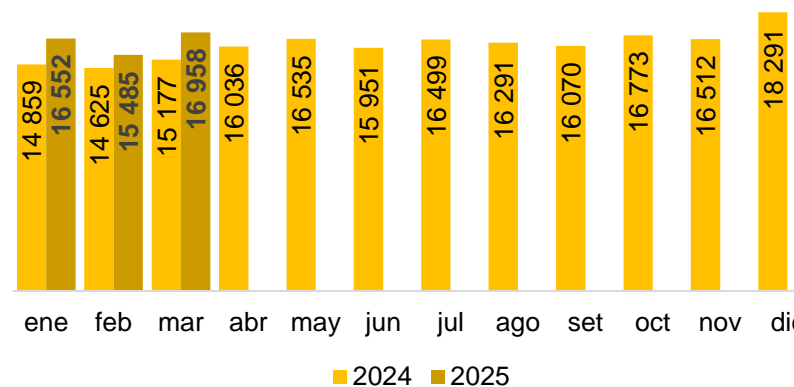
Índice

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

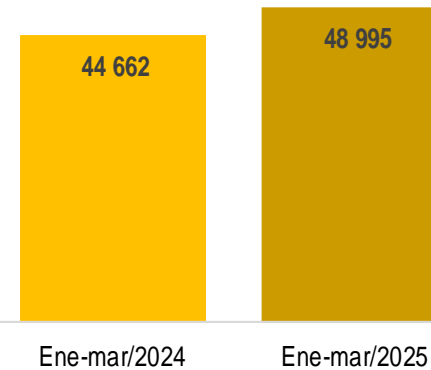
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante marzo de 2025



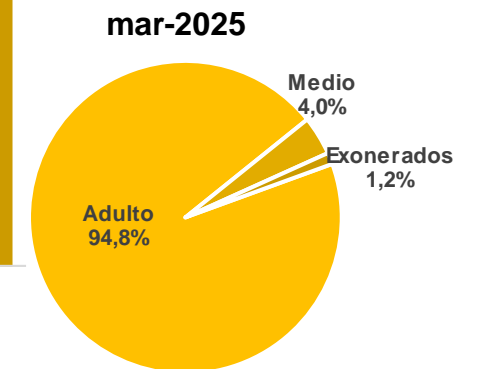
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



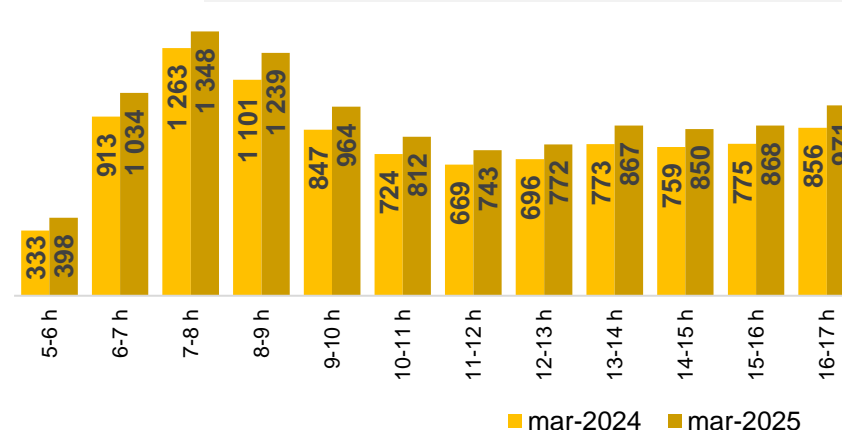
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



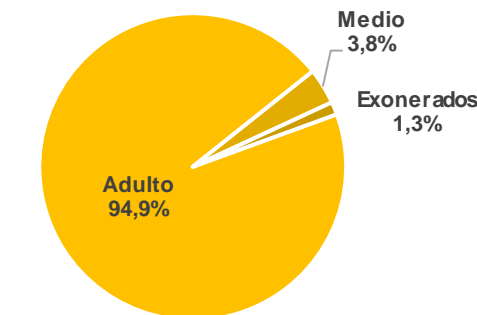
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



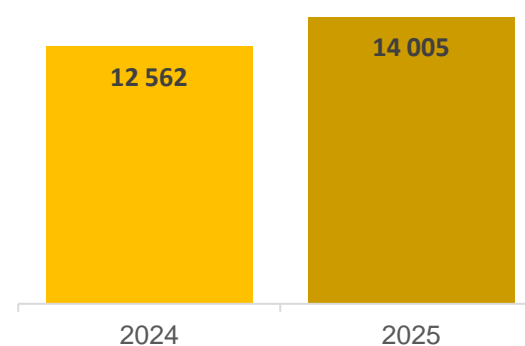
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



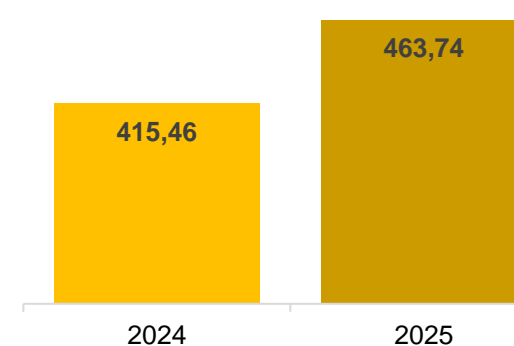
mar-2024



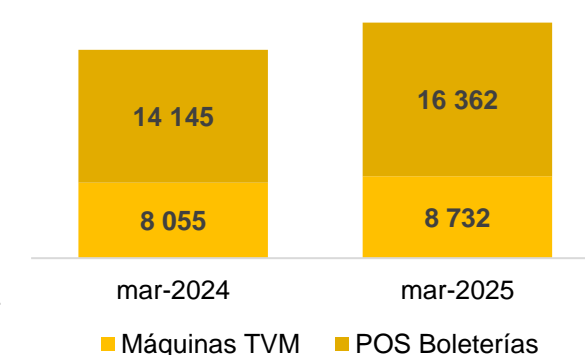
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)





CUADROS ESTADÍSTICOS

ASISTIRAN

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

| | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|------------------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------|
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Tráfico de pasajeros | 3,489,720 | 3,161,979 | 10.4% | 10,328,837 | 9,588,975 | 7.7% |
| Lima Airport Partners | 2,096,377 | 1,907,820 | 9.9% | 6,221,516 | 5,742,824 | 8.3% |
| Nacional | 1,223,018 | 1,107,828 | 10.4% | 3,648,881 | 3,418,230 | 6.7% |
| Internacional | 727,315 | 696,476 | 4.4% | 2,108,665 | 1,966,966 | 7.2% |
| Tránsito | 146,044 | 103,516 | 41.1% | 463,970 | 357,628 | 29.7% |
| Aeropuertos del Perú | 645,982 | 594,239 | 8.7% | 1,940,661 | 1,873,283 | 3.6% |
| Nacional | 640,301 | 587,687 | 9.0% | 1,920,910 | 1,853,832 | 3.6% |
| Internacional | 5,681 | 6,552 | -13.3% | 19,751 | 19,451 | 1.5% |
| Tránsito | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Aeropuertos Andinos del Perú | 364,239 | 314,881 | 15.7% | 1,036,776 | 956,487 | 8.4% |
| Nacional | 364,007 | 314,864 | 15.6% | 1,036,392 | 956,291 | 8.4% |
| Internacional | 232 | 17 | 1264.7% | 257 | 179 | 43.6% |
| Tránsito | 0 | 0 | 0.0% | 127 | 17 | 647.1% |
| CORPAC S.A. | 383,122 | 345,039 | 11.0% | 1,129,884 | 1,016,381 | 11.2% |
| Nacional | 366,098 | 335,640 | 9.1% | 1,083,245 | 988,044 | 9.6% |
| Internacional | 17,024 | 9,399 | 81.1% | 46,639 | 28,337 | 64.6% |
| Tránsito | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

| | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Tráfico de carga (TM) | 24,994 | 18,513 | 35.0% | 69,123 | 57,274 | 20.7% |
| Lima Airport Partners | 22,539 | 16,417 | 37.3% | 62,501 | 51,365 | 21.7% |
| Nacional | 2,520 | 2,305 | 9.3% | 6,888 | 5,996 | 14.9% |
| Internacional | 20,019 | 14,112 | 41.9% | 55,612 | 45,369 | 22.6% |
| Aeropuertos del Perú | 1,646 | 1,546 | 6.5% | 4,471 | 4,358 | 2.6% |
| Nacional | 1,646 | 1,546 | 6.5% | 4,471 | 4,358 | 2.6% |
| Internacional | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Aeropuertos Andinos del Perú | 599 | 346 | 73.3% | 1,569 | 989 | 58.6% |
| Nacional | 599 | 346 | 73.3% | 1,569 | 989 | 58.6% |
| Internacional | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| CORPAC S.A. | 211 | 204 | 3.1% | 583 | 563 | 3.6% |
| Nacional | 211 | 204 | 3.1% | 583 | 563 | 3.6% |
| Internacional | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

| | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Número de operaciones | 32,422 | 38,000 | -14.7% | 102,179 | 106,628 | -4.2% |
| Lima Airport Partners | 16,628 | 15,178 | 9.6% | 47,911 | 44,292 | 8.2% |
| Nacional | 10,002 | 9,277 | 7.8% | 28,695 | 27,128 | 5.8% |
| Internacional | 6,626 | 5,901 | 12.3% | 19,216 | 17,164 | 12.0% |
| Aeropuertos del Perú | 7,006 | 14,186 | -50.6% | 30,524 | 38,472 | -20.7% |
| Nacional | 6,827 | 14,049 | -51.4% | 30,029 | 38,115 | -21.2% |
| Internacional | 179 | 137 | 30.7% | 495 | 357 | 38.7% |
| Aeropuertos Andinos del Perú | 2,890 | 2,352 | 22.9% | 7,602 | 6,860 | 10.8% |
| Nacional | 2,877 | 2,343 | 22.8% | 7,579 | 6,843 | 10.8% |
| Internacional | 13 | 9 | 44.4% | 23 | 17 | 35.3% |
| CORPAC S.A. | 5,898 | 6,284 | -6.1% | 16,142 | 17,004 | -5.1% |
| Nacional | 5,731 | 6,180 | -7.3% | 15,694 | 16,702 | -6.0% |
| Internacional | 167 | 104 | 60.6% | 448 | 302 | 48.3% |

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

| | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|--|---------------|---------------|-------------|----------------|---------------|--------------|
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Ingresos regulados (miles de USD) | 35,502 | 32,380 | 9.6% | 104,362 | 91,003 | 14.7% |
| Lima Airport Partners | 29,436 | 27,086 | 8.7% | 86,382 | 74,801 | 15.5% |
| Servicios al pasajero | 15,615 | 14,793 | 5.6% | 46,355 | 43,734 | 6.0% |
| Servicios a la aeronave | 5,262 | 4,939 | 6.5% | 15,224 | 14,384 | 5.8% |
| Servicios a la carga | 546 | 400 | 36.6% | 1,514 | 1,251 | 21.0% |
| Otros servicios | 8,013 | 6,954 | 15.2% | 23,289 | 15,432 | 50.9% |
| Aeropuertos del Perú | 2,908 | 2,698 | 7.8% | 8,734 | 8,272 | 5.6% |
| Servicios al pasajero | 1,990 | 1,790 | 11.2% | 5,987 | 5,626 | 6.4% |
| Servicios a la aeronave | 626 | 622 | 0.8% | 1,884 | 1,783 | 5.6% |
| Servicios a la carga | 26 | 26 | 1.0% | 73 | 74 | -0.5% |
| Otros servicios | 265 | 261 | 1.8% | 789 | 789 | 0.0% |
| Aeropuertos Andinos del Perú | 1,506 | 1,253 | 20.2% | 4,330 | 3,794 | 14.1% |
| Servicios al pasajero | 1,060 | 870 | 21.8% | 3,113 | 2,664 | 16.8% |
| Servicios a la aeronave | 320 | 271 | 18.1% | 877 | 792 | 10.7% |
| Servicios a la carga | 10 | 6 | 78.9% | 25 | 16 | 61.1% |
| Otros servicios | 116 | 106 | 9.2% | 314 | 321 | -2.1% |
| CORPAC S.A. | 1,652 | 1,342 | 23.1% | 4,916 | 4,136 | 18.9% |
| Servicios al pasajero | 1,024 | 839 | 22.0% | 3,020 | 2,537 | 19.0% |
| Servicios a la aeronave | 292 | 222 | 31.9% | 886 | 705 | 25.7% |
| Servicios a la carga | 2 | 1 | 7.0% | 18 | 3 | 497.7% |
| Otros servicios | 333 | 279 | 19.4% | 992 | 891 | 11.4% |

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

| Grupo | Empresa concesionaria | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|---|---------------------------------|-----------|-----------|----------|---------------|------------|----------|
| | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Tráfico vehicular (unidades) | | 7 280 429 | 6 880 420 | 5,8% | 22 357 576 | 21 353 658 | 4,7% |
| Concesiones viales de penetración del norte | IIRSA Norte | 435 513 | 416 914 | 4,5% | 1 344 643 | 1 297 876 | 3,6% |
| | Vehículos ligeros | 283 353 | 280 335 | 1,1% | 899 762 | 881 894 | 2,0% |
| | Vehículos pesados | 152 160 | 136 579 | 11,4% | 444 881 | 415 982 | 6,9% |
| | Concesión Canchaque | 12 692 | 14 052 | -9,7% | 42 631 | 43 497 | -2,0% |
| | Vehículos ligeros | 10 795 | 11 024 | -2,1% | 36 100 | 34 568 | 4,4% |
| | Vehículos pesados | 1 897 | 3 028 | -37,4% | 6 531 | 8 929 | -26,9% |
| | Concesionaria Vial Sierra Norte | 221 192 | 233 436 | -5,2% | 676 268 | 701 216 | -3,6% |
| | Vehículos ligeros | 152 756 | 169 226 | -9,7% | 477 070 | 508 226 | -6,1% |
| | Vehículos pesados | 68 436 | 64 210 | 6,6% | 199 198 | 192 990 | 3,2% |
| | Concesión Valle del Zaña | 59 789 | 51 518 | 16,1% | 179 823 | 158 358 | 13,6% |
| | Vehículos ligeros | 52 812 | 46 116 | 14,5% | 157 673 | 139 340 | 13,2% |
| | Vehículos pesados | 6 977 | 5 402 | 29,2% | 22 150 | 19 018 | 16,5% |
| Concesiones viales de la costa norte | COVISOL | 1 045 219 | 925 434 | 12,9% | 3 142 571 | 2 821 745 | 11,4% |
| | Vehículos ligeros | 609 983 | 568 589 | 7,3% | 1 889 066 | 1 758 239 | 7,4% |
| | Vehículos pesados | 435 236 | 356 845 | 22,0% | 1 253 505 | 1 063 506 | 17,9% |
| | Autopista del Norte | 1 022 789 | 861 211 | 18,8% | 2 946 524 | 2 722 833 | 8,2% |
| | Vehículos ligeros | 469 518 | 440 158 | 6,7% | 1 443 110 | 1 424 008 | 1,3% |
| | Vehículos pesados | 553 271 | 421 053 | 31,4% | 1 503 414 | 1 298 825 | 15,8% |
| | Norvial | 1 011 536 | 1 035 554 | -2,3% | 2 997 888 | 3 137 460 | -4,4% |
| | Vehículos ligeros | 577 042 | 660 260 | -12,6% | 1 768 880 | 1 991 822 | -11,2% |
| | Vehículos pesados | 434 494 | 375 294 | 15,8% | 1 229 008 | 1 145 638 | 7,3% |
| | Concesión Chancay – Acos | 18 523 | 21 486 | -13,8% | 56 997 | 59 541 | -4,3% |
| | Vehículos ligeros | 16 953 | 19 649 | -13,7% | 52 099 | 54 366 | -4,2% |
| | Vehículos pesados | 1 570 | 1 837 | -14,5% | 4 898 | 5 175 | -5,4% |
| Carreteras del centro | DEVIANDES | 430 462 | 483 014 | -10,9% | 1 352 877 | 1 421 810 | -4,8% |
| | Vehículos ligeros | 247 911 | 267 204 | -7,2% | 811 791 | 817 635 | -0,7% |
| | Vehículos pesados | 182 551 | 215 810 | -15,4% | 541 086 | 604 175 | -10,4% |
| Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 132 872 | 133 898 | -0,8% | 398 766 | 339 621 | 17,4% |
| | Vehículos ligeros | 76 860 | 77 920 | -1,4% | 236 128 | 203 542 | 16,0% |
| | Vehículos pesados | 56 012 | 55 978 | 0,1% | 162 638 | 136 079 | 19,5% |
| | Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2 | 27 982 | 23 061 | 21,3% | 81 545 | 70 241 | 16,1% |
| | Vehículos ligeros | 20 135 | 16 031 | 25,6% | 59 108 | 50 624 | 16,8% |
| | Vehículos pesados | 7 847 | 7 030 | 11,6% | 22 437 | 19 617 | 14,4% |
| | Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3 | 99 766 | 31 325 | 218,5% | 285 536 | 91 501 | 212,1% |
| | Vehículos ligeros | 79 997 | 25 099 | 218,7% | 230 996 | 74 156 | 211,5% |
| | Vehículos pesados | 19 769 | 6 226 | 217,5% | 54 540 | 17 345 | 214,4% |
| | INTERSUR | 92 803 | 30 534 | 203,9% | 236 275 | 82 074 | 187,9% |
| | Vehículos ligeros | 64 285 | 18 995 | 238,4% | 162 508 | 51 016 | 218,5% |
| | Vehículos pesados | 28 518 | 11 539 | 147,1% | 73 767 | 31 058 | 137,5% |
| Concesiones viales del sur | COVISUR | 720 149 | 670 258 | 7,4% | 2 332 032 | 2 319 444 | 0,5% |
| | Vehículos ligeros | 444 804 | 417 796 | 6,5% | 1 517 488 | 1 519 362 | -0,1% |
| | Vehículos pesados | 275 345 | 252 462 | 9,1% | 814 544 | 800 082 | 1,8% |
| Concesiones viales del sur | COVIPERU | 1 636 600 | 1 661 414 | -1,5% | 5 313 810 | 5 161 654 | 2,9% |
| | Vehículos ligeros | 1 059 192 | 1 153 672 | -8,2% | 3 601 182 | 3 614 078 | -0,4% |
| | Vehículos pesados | 577 408 | 507 742 | 13,7% | 1 712 628 | 1 547 576 | 10,7% |
| | COVINCA | 312 542 | 287 311 | 8,8% | 969 390 | 924 787 | 4,8% |
| | Vehículos ligeros | 203 750 | 192 101 | 6,1% | 660 308 | 637 961 | 3,5% |
| | Vehículos pesados | 108 792 | 95 210 | 14,3% | 309 082 | 286 826 | 7,8% |

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

| Grupo | Empresa concesionaria | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|---|---------------------------------|------------|------------|-----------|---------------|------------|----------|
| | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Tráfico vehicular (ejes cobrables) | | 16 304 089 | 14 483 033 | 12,6% | 48 301 692 | 44 413 472 | 8,8% |
| Concesiones viales de penetración del norte | IIRSA Norte | 859 995 | 786 309 | 9,4% | 2 585 252 | 2 422 634 | 6,7% |
| | Vehículos ligeros | 283 353 | 280 335 | 1,1% | 899 762 | 881 894 | 2,0% |
| | Vehículos pesados | 576 642 | 505 974 | 14,0% | 1 685 490 | 1 540 740 | 9,4% |
| | Concesión Canchaque | 15 045 | 18 501 | -18,7% | 51 165 | 56 245 | -9,0% |
| | Vehículos ligeros | 10 795 | 11 024 | -2,1% | 36 100 | 34 568 | 4,4% |
| | Vehículos pesados | 4 250 | 7 477 | -43,2% | 15 065 | 21 677 | -30,5% |
| | Concesionaria Vial Sierra Norte | 400 840 | 390 276 | 2,7% | 1 198 134 | 1 184 628 | 1,1% |
| | Vehículos ligeros | 152 756 | 169 226 | -9,7% | 477 070 | 508 226 | -6,1% |
| | Vehículos pesados | 248 084 | 221 050 | 12,2% | 721 064 | 676 402 | 6,6% |
| | Concesión Valle del Zaña | 73 159 | 60 612 | 20,7% | 222 689 | 191 727 | 16,1% |
| Vehículos ligeros | 52 812 | 46 116 | 14,5% | 157 673 | 139 340 | 13,2% | |
| Vehículos pesados | 20 347 | 14 496 | 40,4% | 65 016 | 52 387 | 24,1% | |
| Concesiones viales de la costa norte | COVISOL | 2 316 702 | 1 956 922 | 18,4% | 6 817 204 | 5 895 916 | 15,6% |
| | Vehículos ligeros | 609 983 | 568 589 | 7,3% | 1 889 066 | 1 758 239 | 7,4% |
| | Vehículos pesados | 1 706 719 | 1 388 333 | 22,9% | 4 928 138 | 4 137 677 | 19,1% |
| | Autopista del Norte | 2 788 353 | 2 171 692 | 28,4% | 7 744 006 | 6 760 160 | 14,6% |
| | Vehículos ligeros | 469 518 | 440 158 | 6,7% | 1 443 110 | 1 424 008 | 1,3% |
| | Vehículos pesados | 2 318 835 | 1 731 534 | 33,9% | 6 300 896 | 5 336 152 | 18,1% |
| | Norvial | 2 371 723 | 2 156 829 | 10,0% | 6 865 815 | 6 598 400 | 4,1% |
| | Vehículos ligeros | 577 042 | 660 260 | -12,6% | 1 768 880 | 1 991 822 | -11,2% |
| | Vehículos pesados | 1 794 681 | 1 496 569 | 19,9% | 5 096 935 | 4 606 578 | 10,6% |
| | Concesión Chancay – Acos | 20 325 | 23 802 | -14,6% | 62 719 | 65 835 | -4,7% |
| Vehículos ligeros | 16 953 | 19 649 | -13,7% | 52 099 | 54 366 | -4,2% | |
| Vehículos pesados | 3 372 | 4 153 | -18,8% | 10 620 | 11 469 | -7,4% | |
| Carreteras del centro | DEVIANDES | 967 976 | 1 126 125 | -14,0% | 2 957 620 | 3 225 234 | -8,3% |
| | Vehículos ligeros | 247 911 | 267 204 | -7,2% | 811 791 | 817 635 | -0,7% |
| | Vehículos pesados | 720 065 | 858 921 | -16,2% | 2 145 829 | 2 407 599 | -10,9% |
| Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 300 439 | 297 836 | 0,9% | 883 494 | 744 453 | 18,7% |
| | Vehículos ligeros | 76 860 | 77 920 | -1,4% | 236 128 | 203 542 | 16,0% |
| | Vehículos pesados | 223 579 | 219 916 | 1,7% | 647 366 | 540 911 | 19,7% |
| | Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2 | 49 475 | 41 683 | 18,7% | 143 308 | 121 784 | 17,7% |
| | Vehículos ligeros | 20 135 | 16 031 | 25,6% | 59 108 | 50 624 | 16,8% |
| | Vehículos pesados | 29 340 | 25 652 | 14,4% | 84 200 | 71 160 | 18,3% |
| | Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3 | 155 307 | 48 581 | 219,7% | 440 139 | 139 268 | 216,0% |
| | Vehículos ligeros | 79 997 | 25 099 | 218,7% | 230 996 | 74 156 | 211,5% |
| | Vehículos pesados | 75 310 | 23 482 | 220,7% | 209 143 | 65 112 | 221,2% |
| | INTERSUR | 177 634 | 68 273 | 160,2% | 463 006 | 184 762 | 150,6% |
| | Vehículos ligeros | 64 285 | 18 995 | 238,4% | 162 508 | 51 016 | 218,5% |
| | Vehículos pesados | 113 349 | 49 278 | 130,0% | 300 498 | 133 746 | 124,7% |
| | COVISUR | 1 687 869 | 1 540 678 | 9,6% | 5 184 961 | 5 082 655 | 2,0% |
| Vehículos ligeros | 444 804 | 417 796 | 6,5% | 1 517 488 | 1 519 362 | -0,1% | |
| Vehículos pesados | 1 243 065 | 1 122 882 | 10,7% | 3 667 473 | 3 563 293 | 2,9% | |
| Concesiones viales del sur | COVIPERU | 3 437 316 | 3 191 340 | 7,7% | 10 671 290 | 9 864 416 | 8,2% |
| | Vehículos ligeros | 1 059 192 | 1 153 672 | -8,2% | 3 601 182 | 3 614 078 | -0,4% |
| | Vehículos pesados | 2 378 124 | 2 037 668 | 16,7% | 7 070 108 | 6 250 338 | 13,1% |
| | COVINCA | 681 931 | 603 574 | 13,0% | 2 010 890 | 1 875 355 | 7,2% |
| | Vehículos ligeros | 203 750 | 192 101 | 6,1% | 660 308 | 637 961 | 3,5% |
| | Vehículos pesados | 478 181 | 411 473 | 16,2% | 1 350 582 | 1 237 394 | 9,1% |

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

| Grupo | Empresa concesionaria | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|---|---------------------------------|---------|---------|----------|---------------|---------|----------|
| | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Ingresos por peaje (miles de soles) | | 143 643 | 123 514 | 16,3% | 422 539 | 377 176 | 12,0% |
| Concesiones viales de penetración del norte | IIRSA Norte | 7 432 | 6 629 | 12,1% | 22 346 | 20 467 | 9,2% |
| | Vehículos ligeros | 2 371 | 2 335 | 1,6% | 7 592 | 7 367 | 3,1% |
| | Vehículos pesados | 5 061 | 4 295 | 17,8% | 14 754 | 13 099 | 12,6% |
| | Concesión Canchaque | 50 | 57 | -13,6% | 165 | 174 | -5,3% |
| | Vehículos ligeros | 36 | 34 | 4,1% | 117 | 107 | 8,7% |
| | Vehículos pesados | 14 | 23 | -39,6% | 49 | 67 | -27,7% |
| | Concesionaria Vial Sierra Norte | 1 465 | 1 474 | -0,6% | 4 461 | 4 479 | -0,4% |
| | Vehículos ligeros | 523 | 632 | -17,2% | 1 719 | 1 901 | -9,6% |
| | Vehículos pesados | 942 | 842 | 11,9% | 2 742 | 2 578 | 6,4% |
| | Concesión Valle del Zaña | 212 | 172 | 22,9% | 646 | 543 | 18,9% |
| Vehículos ligeros | 151 | 130 | 15,7% | 451 | 391 | 15,2% | |
| Vehículos pesados | 61 | 42 | 45,2% | 195 | 152 | 28,4% | |
| Concesiones viales de la costa norte | COVISOL | 22 771 | 18 819 | 21,0% | 66 972 | 57 037 | 17,4% |
| | Vehículos ligeros | 6 149 | 5 619 | 9,4% | 19 013 | 17 426 | 9,1% |
| | Vehículos pesados | 16 622 | 13 201 | 25,9% | 47 958 | 39 610 | 21,1% |
| | Autopista del Norte | 29 457 | 22 863 | 28,8% | 82 262 | 70 700 | 16,4% |
| | Vehículos ligeros | 4 970 | 4 643 | 7,0% | 15 346 | 14 927 | 2,8% |
| | Vehículos pesados | 24 487 | 18 220 | 34,4% | 66 917 | 55 772 | 20,0% |
| | Norvial | 24 666 | 21 353 | 15,5% | 71 404 | 65 324 | 9,3% |
| | Vehículos ligeros | 6 001 | 6 537 | -8,2% | 18 396 | 19 719 | -6,7% |
| | Vehículos pesados | 18 665 | 14 816 | 26,0% | 53 008 | 45 605 | 16,2% |
| | Concesión Chancay – Acos | 61 | 70 | -12,8% | 188 | 192 | -1,9% |
| Vehículos ligeros | 51 | 58 | -12,0% | 156 | 158 | -1,4% | |
| Vehículos pesados | 10 | 12 | -17,0% | 32 | 33 | -4,6% | |
| Carreteras del centro | DEVIANDES | 7 955 | 9 044 | -12,0% | 24 274 | 25 856 | -6,1% |
| | Vehículos ligeros | 2 019 | 2 131 | -5,3% | 6 611 | 6 515 | 1,5% |
| | Vehículos pesados | 5 936 | 6 912 | -14,1% | 17 663 | 19 341 | -8,7% |
| Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1 161 | 1 151 | 0,9% | 3 415 | 2 878 | 18,7% |
| | Vehículos ligeros | 300 | 304 | -1,4% | 921 | 794 | 16,0% |
| | Vehículos pesados | 861 | 847 | 1,6% | 2 494 | 2 084 | 19,7% |
| | Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | Vehículos ligeros | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | Vehículos pesados | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3 | 1 367 | 418 | 227,1% | 3 844 | 1 195 | 221,6% |
| | Vehículos ligeros | 704 | 216 | 226,1% | 2 017 | 636 | 217,1% |
| | Vehículos pesados | 663 | 202 | 228,2% | 1 827 | 559 | 226,8% |
| | INTERSUR | 1 438 | 560 | 156,9% | 3 768 | 1 515 | 148,7% |
| | Vehículos ligeros | 507 | 156 | 225,7% | 1 282 | 418 | 206,5% |
| | Vehículos pesados | 931 | 404 | 130,4% | 2 485 | 1 097 | 126,6% |
| COVISUR | 6 916 | 6 317 | 9,5% | 21 383 | 20 950 | 2,1% | |
| Vehículos ligeros | 2 018 | 1 896 | 6,5% | 6 938 | 6 922 | 0,2% | |
| Vehículos pesados | 4 898 | 4 422 | 10,8% | 14 445 | 14 028 | 3,0% | |
| Concesiones viales del sur | COVIPERU | 33 342 | 29 999 | 11,1% | 101 679 | 91 614 | 11,0% |
| | Vehículos ligeros | 10 274 | 10 845 | -5,3% | 34 296 | 33 560 | 2,2% |
| | Vehículos pesados | 23 068 | 19 154 | 20,4% | 67 384 | 58 053 | 16,1% |
| | COVINCA | 5 351 | 4 588 | 16,6% | 15 732 | 14 252 | 10,4% |
| | Vehículos ligeros | 1 589 | 1 458 | 9,0% | 5 136 | 4 839 | 6,1% |
| Vehículos pesados | 3 761 | 3 131 | 20,1% | 10 595 | 9 413 | 12,6% | |

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

| | | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|--|---|------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Tráfico de Naves | | 785 | 662 | 18.6% | 2,311 | 1,975 | 17.0% |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 379 | 235 | 61.3% | 1,108 | 776 | 42.8% |
| Puerto del Callao | Terminal Multipropósito Muelle Norte | 130 | 118 | 10.2% | 374 | 364 | 2.7% |
| | Terminal de Contenedores Muelle Sur | 82 | 77 | 6.5% | 226 | 222 | 1.8% |
| Puerto regionales | Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 14 | 13 | 7.7% | 46 | 35 | 31.4% |
| | Terminal Portuario de Paita | 46 | 42 | 9.5% | 146 | 143 | 2.1% |
| | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 14 | 12 | 16.7% | 52 | 52 | 0.0% |
| | Terminal Portuario General San Martín | 31 | 28 | 10.7% | 111 | 85 | 30.6% |
| | Terminal Portuario de Matarani | 53 | 49 | 8.2% | 143 | 129 | 10.9% |
| | Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | 36 | 88 | -59.1% | 105 | 169 | -37.9% |
| Tráfico de Carga (en toneladas) | | 5,602,604 | 5,523,865 | 1.4% | 16,727,294 | 15,530,029 | 7.7% |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 96,815 | 695,180 | -86.1% | 260,028 | 858,373 | -69.7% |
| Puerto del Callao | Terminal Multipropósito Muelle Norte | 1,808,201 | 1,554,637 | 16.3% | 4,927,014 | 4,662,897 | 5.7% |
| | Terminal de Contenedores Muelle Sur | 1,968,667 | 1,701,467 | 15.7% | 5,685,745 | 4,974,929 | 14.3% |
| Puerto regionales | Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 263,848 | 279,778 | -5.7% | 898,943 | 790,585 | 13.7% |
| | Terminal Portuario de Paita | 187,962 | 140,465 | 33.8% | 703,423 | 629,384 | 11.8% |
| | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 244,799 | 210,329 | 16.4% | 919,070 | 681,552 | 34.8% |
| | Terminal Portuario General San Martín | 192,313 | 281,921 | -31.8% | 1,025,858 | 1,026,585 | -0.1% |
| | Terminal Portuario de Matarani | 837,977 | 656,227 | 27.7% | 2,302,031 | 1,898,595 | 21.2% |
| | Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | 2,023 | 3,860 | -47.6% | 5,183 | 7,128 | -27.3% |
| Tráfico de Contenedores (en TEU's) | | 287,031 | 254,139 | 12.9% | 838,408 | 791,035 | 6.0% |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 201 | 1,124 | -82.1% | 4,086 | 2,487 | 64.3% |
| Puerto del Callao | Terminal Multipropósito Muelle Norte | 110,369 | 89,314 | 23.6% | 302,905 | 286,219 | 5.8% |
| | Terminal de Contenedores Muelle Sur | 154,644 | 146,070 | 5.9% | 434,085 | 434,232 | 0.0% |
| Puerto regionales | Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Terminal Portuario de Paita | 18,732 | 14,136 | 32.5% | 68,735 | 51,167 | 34.3% |
| | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 0 | 0 | 0.0% | 399 | 0 | 0.0% |
| | Terminal Portuario General San Martín | 2,332 | 3,033 | -23.1% | 26,698 | 15,792 | 69.1% |
| | Terminal Portuario de Matarani | 718 | 435 | 65.1% | 1,424 | 1,047 | 36.0% |
| | Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | 35 | 27 | 29.6% | 76 | 91 | -16.5% |
| Ingresos recaudados (en miles de USD) | | 78,817 | 62,262 | 26.6% | 233,294 | 188,450 | 23.8% |
| Puerto del Callao | Terminal Multipropósito Muelle Norte | 28,472 | 22,146 | 28.6% | 75,852 | 67,049 | 13.1% |
| | Terminal de Contenedores Muelle Sur | 24,247 | 18,675 | 29.8% | 75,586 | 55,352 | 36.6% |
| Puerto regionales | Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 2,576 | 2,594 | -0.7% | 8,772 | 7,326 | 19.7% |
| | Terminal Portuario de Paita | 4,851 | 3,932 | 23.4% | 18,362 | 14,003 | 31.1% |
| | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 3,737 | 3,272 | 14.2% | 13,586 | 10,568 | 28.6% |
| | Terminal Portuario General San Martín | 597 | 628 | -4.9% | 3,445 | 2,656 | 29.7% |
| | Terminal Portuario de Matarani | 14,325 | 10,993 | 30.3% | 37,657 | 31,449 | 19.7% |
| | Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | 12 | 23 | -48.4% | 34 | 47 | -27.3% |

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

| | | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|---|--|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Tráfico de Contenedores (en TEU's) | | 287,031 | 254,139 | 12.9% | 838,408 | 791,035 | 6.0% |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 201 | 1,124 | -82.1% | 4,086 | 2,487 | 64.3% |
| Descarga | | 201 | 287 | -30.0% | 736 | 678 | 8.6% |
| Embarque | | 0 | 291 | -100.0% | -7,657 | -6,609 | 15.9% |
| Otros | | 0 | 546 | -100.0% | 11,007 | 8,418 | 30.8% |
| Puerto del Callao | Terminal Multipropósito Muelle Norte | 110,369 | 89,314 | 23.6% | 302,905 | 286,219 | 5.8% |
| | Descarga | 31,587 | 26,227 | 20.4% | 86,273 | 81,504 | 5.9% |
| | Embarque | 36,954 | 35,007 | 5.6% | 86,273 | 81,504 | 5.9% |
| | Otros | 41,828 | 28,080 | 49.0% | 130,359 | 123,211 | 5.8% |
| | Terminal de Contenedores Muelle Sur | 154,644 | 146,070 | 5.9% | 434,085 | 434,232 | 0.0% |
| | Descarga | 69,493 | 62,221 | 11.7% | 205,449 | 177,771 | 15.6% |
| | Embarque | 63,300 | 44,976 | 40.7% | 205,449 | 177,771 | 15.6% |
| | Otros | 21,851 | 38,873 | -43.8% | 23,187 | 78,690 | -70.5% |
| | Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Descarga | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Embarque | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Otros | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Terminal Portuario de Paita | 18,732 | 14,136 | 32.5% | 68,735 | 51,167 | 34.3% |
| | Descarga | 8,263 | 6,223 | 32.8% | 30,634 | 21,744 | 40.9% |
| | Embarque | 9,825 | 7,441 | 32.0% | 30,634 | 21,744 | 40.9% |
| | Otros | 644 | 472 | 36.4% | 7,467 | 7,679 | -2.8% |
| Puerto regionales | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 0 | 0 | 0.0% | 399 | 0 | 0.0% |
| | Descarga | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Embarque | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Otros | 0 | 0 | 0.0% | 399 | 0 | 0.0% |
| | Terminal Portuario General San Martín | 2,332 | 3,033 | -23.1% | 26,698 | 15,792 | 69.1% |
| | Descarga | 650 | 1,648 | -60.6% | 11,246 | 6,686 | 68.2% |
| | Embarque | 1,489 | 1,325 | 12.4% | 11,246 | 6,686 | 68.2% |
| | Otros | 193 | 60 | 221.7% | 4,206 | 2,420 | 73.8% |
| | Terminal Portuario de Matarani | 718 | 435 | 65.1% | 1,424 | 1,047 | 36.0% |
| | Descarga | 505 | 201 | 151.2% | 933 | 611 | 52.7% |
| | Embarque | 213 | 234 | -9.0% | 933 | 611 | 52.7% |
| | Otros | 0 | 0 | 0.0% | -442 | -175 | 152.6% |
| | Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | 35 | 27 | 29.6% | 76 | 91 | -16.5% |
| | Descarga | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Embarque | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Otros | 35 | 27 | 29.6% | 76 | 91 | -16.5% |

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

| | | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|---|--|------------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Tráfico de Carga (en toneladas) | | 5,602,604 | 5,523,865 | 1.4% | 16,727,294 | 15,530,029 | 7.7% |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 96,815 | 695,180 | -86.1% | 260,028 | 858,373 | -69.7% |
| Puerto del Callao | Fraccionada | 24,493 | 13,561 | 80.6% | 56,529 | 53,939 | 4.8% |
| | Rodante | 322 | 224 | 43.8% | 913 | 521 | 75.2% |
| | Granel Sólido | 69,507 | 0 | 0.0% | 168,462 | 110,369 | 52.6% |
| | Granel Líquido | 704 | 132 | 433.3% | 1,383 | 798 | 73.3% |
| | Contenedorizada | 1,789 | 681,263 | -99.7% | 32,741 | 692,746 | -95.3% |
| | Terminal Multipropósito Muelle Norte | 1,808,201 | 1,554,637 | 16.3% | 4,927,014 | 4,662,897 | 5.7% |
| | Fraccionada | 251,351 | 185,889 | 35.2% | 617,610 | 408,309 | 51.3% |
| | Rodante | 24,235 | 18,655 | 29.9% | 74,048 | 60,044 | 23.3% |
| | Granel Sólido | 392,401 | 518,763 | -24.4% | 1,215,612 | 1,540,635 | -21.1% |
| | Granel Líquido | 233,976 | 157,755 | 48.3% | 665,948 | 567,617 | 17.3% |
| | Contenedorizada | 906,239 | 673,575 | 34.5% | 2,353,795 | 2,086,292 | 12.8% |
| | Terminal de Contenedores Muelle Sur | 1,968,667 | 1,701,467 | 15.7% | 5,685,745 | 4,974,929 | 14.3% |
| | Fraccionada | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Granel Sólido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Contenedorizada | 1,968,667 | 1,701,467 | 15.7% | 5,685,745 | 4,974,929 | 14.3% |
| Puerto regionales | Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 263,848 | 279,778 | -5.7% | 898,943 | 790,585 | 13.7% |
| | Fraccionada | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Granel Sólido | 263,848 | 279,778 | -5.7% | 898,943 | 790,585 | 13.7% |
| | Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Contenedorizada | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Terminal Portuario de Paita | 187,962 | 140,465 | 33.8% | 703,423 | 629,384 | 11.8% |
| | Fraccionada | 0 | 138 | -100.0% | 33,910 | 1,382 | 2353.5% |
| | Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Granel Sólido | 46,871 | 25,338 | 85.0% | 150,681 | 241,691 | -37.7% |
| | Granel Líquido | 5,597 | 6,691 | -16.3% | 33,478 | 25,305 | 32.3% |
| | Contenedorizada | 135,493 | 108,299 | 25.1% | 485,353 | 361,007 | 34.4% |
| | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 244,799 | 210,329 | 16.4% | 919,070 | 681,552 | 34.8% |
| | Fraccionada | 0 | 2,308 | -100.0% | 5,329 | 8,100 | -34.2% |
| | Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Granel Sólido | 244,799 | 208,022 | 17.7% | 911,154 | 669,683 | 36.1% |
| | Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 2,112 | 3,769 | -44.0% |
| | Contenedorizada | 0 | 0 | 0.0% | 475 | 0 | 0.0% |
| Puerto regionales | Terminal Portuario General San Martín | 192,313 | 281,921 | -31.8% | 1,025,858 | 1,026,585 | -0.1% |
| | Fraccionada | 18,883 | 11,157 | 69.2% | 124,500 | 78,285 | 59.0% |
| | Rodante | 5,651 | 1,829 | 209.1% | 8,382 | 4,274 | 96.1% |
| | Granel Sólido | 151,282 | 250,456 | -39.6% | 702,438 | 829,699 | -15.3% |
| | Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Contenedorizada | 16,496 | 18,480 | -10.7% | 190,538 | 114,327 | 66.7% |
| | Terminal Portuario de Matarani | 837,977 | 656,227 | 27.7% | 2,302,031 | 1,898,595 | 21.2% |
| | Fraccionada | 64,591 | 51,475 | 25.5% | 172,758 | 138,428 | 24.8% |
| | Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Granel Sólido | 748,057 | 569,128 | 31.4% | 2,055,262 | 1,669,050 | 23.1% |
| | Granel Líquido | 15,730 | 28,556 | -44.9% | 55,190 | 73,993 | -25.4% |
| | Contenedorizada | 9,599 | 7,068 | 35.8% | 18,820 | 17,125 | 9.9% |
| | Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | 2,023 | 3,860 | -47.6% | 5,183 | 7,128 | -27.3% |
| | Fraccionada | 1,620 | 3,739 | -56.7% | 4,366 | 6,542 | -33.3% |
| | Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Granel Sólido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| | Contenedorizada | 403 | 121 | 233.5% | 818 | 586 | 39.6% |

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

| | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|--|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Carga (en TM) | 450 840 | 411 621 | 9,5% | 1 401 079 | 1 169 867 | 19,8% |
| Ferrocarril del Centro | 188 352 | 177 178 | 6,3% | 623 785 | 543 376 | 14,8% |
| Ferrocarril del Sur | 260 766 | 232 710 | 12,1% | 772 998 | 621 922 | 24,3% |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1 723 | 1 733 | -0,6% | 4 296 | 4 570 | -6,0% |
| Pasajeros | 240 218 | 215 600 | 11,4% | 678 741 | 556 980 | 21,9% |
| Ferrocarril del Centro | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| Ferrocarril del Sur | 1 737 | 1 717 | 1,2% | 3 436 | 3 587 | -4,2% |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 238 481 | 213 883 | 11,5% | 675 305 | 553 393 | 22,0% |
| KM-Vagón cargados (en miles) | 1 659 | 1 438 | 15,4% | 5 003 | 4 145 | 20,7% |
| Ferrocarril del Centro | 441 | 420 | 5,2% | 1 481 | 1 444 | 2,6% |
| Ferrocarril del Sur | 913 | 733 | 24,6% | 2 686 | 1 965 | 36,7% |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 305 | 285 | 6,8% | 836 | 737 | 13,5% |
| Ingresos recaudados (en miles de Soles) | 17 856 | 15 690 | 13,8% | 53 613 | 43 761 | 22,5% |
| Ferrocarril Trasandino S.A. | 13 101 | 11 228 | 16,7% | 37 632 | 29 662 | 26,9% |
| Acceso a la vía | 12 841 | 10 983 | 16,9% | 36 899 | 29 027 | 27,1% |
| Alquiler de espacios a operadores y terceros | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| Alquiler de material tractivo y rodante | 259 | 244 | 6,2% | 733 | 635 | 15,4% |
| Otros Ingresos | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| Ferrovías Central Andina S.A. | 4 756 | 4 462 | 6,6% | 15 981 | 14 099 | 13,3% |
| Acceso a la vía | 2 473 | 2 368 | 4,4% | 8 542 | 8 216 | 4,0% |
| Alquiler de espacios a operadores y terceros | 2 217 | 2 048 | 8,3% | 7 268 | 5 663 | 28,3% |
| Alquiler de material tractivo y rodante | 10 | 9 | 16,2% | 28 | 35 | -17,9% |
| Otros Ingresos | 56 | 38 | 46,8% | 142 | 185 | -23,1% |

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

| | MARZO | | Var. (%) | ENERO - MARZO | | Var. (%) |
|---|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2025 | 2024 | | 2025 | 2024 | |
| Pasajeros movilizados | 16 957 930 | 15 177 118 | 11,7% | 48 994 645 | 44 661 796 | 9,7% |
| Tarifa Adulto | 16 073 506 | 14 398 140 | 11,6% | 46 619 822 | 42 434 702 | 9,9% |
| Tarifa Medio/Universitario | 683 153 | 575 509 | 18,7% | 1 771 344 | 1 622 777 | 9,2% |
| Exonerados/Pases libres | 201 271 | 203 469 | -1,1% | 603 479 | 604 317 | -0,1% |
| Carreras efectuadas (N° trenes) | 14 005 | 12 562 | 11,5% | 40 745 | 37 621 | 8,3% |
| Kilómetros recorridos | 463 742 | 415 461 | 11,6% | 1 347 733 | 1 244 128 | 8,3% |
| Ingresos recaudados (miles de Soles) | 25 095 | 22 200 | 13,0% | 71 642 | 65 012 | 10,2% |
| Máquinas TVM | 8 732 | 8 055 | 8,4% | 25 122 | 23 394 | 7,4% |
| POS Boleterías | 16 362 | 14 145 | 15,7% | 46 520 | 41 618 | 11,8% |

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe