

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Mayo 2025**

# ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



## Infraestructura Departamento

13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima
--	------



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## MARZO 2025



En marzo de 2025, alrededor de 3,4 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 10,4 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

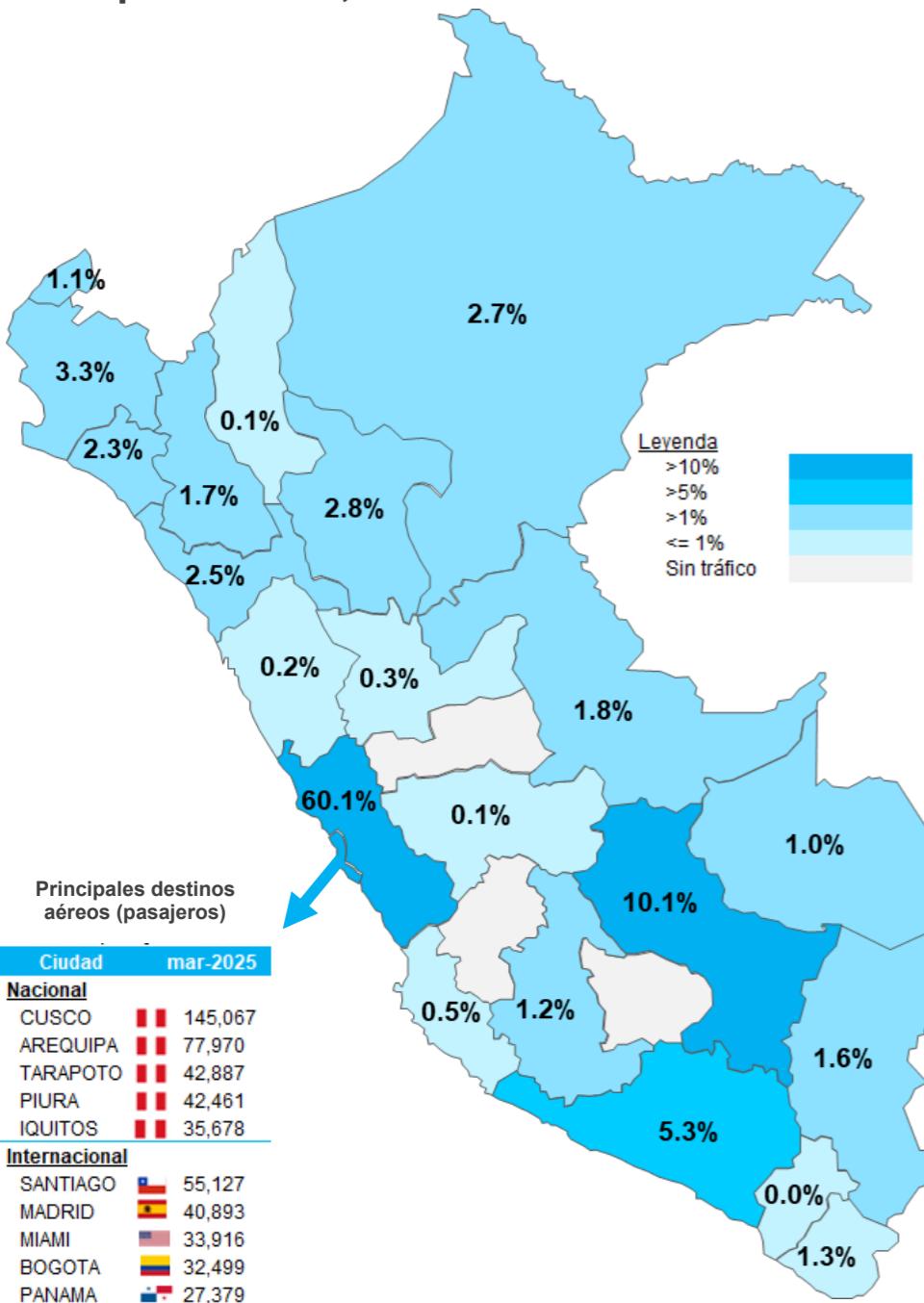
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 24 994 toneladas métricas, reflejando un incremento de 35 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 188,6 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 32,4 mil movimientos, una reducción del 14,7 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (51,3 %), seguido por el Aeropuerto de Cusco (8,1 %), Aeropuerto de Nasca (6,6 %), y Aeropuerto de Arequipa (4,0 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

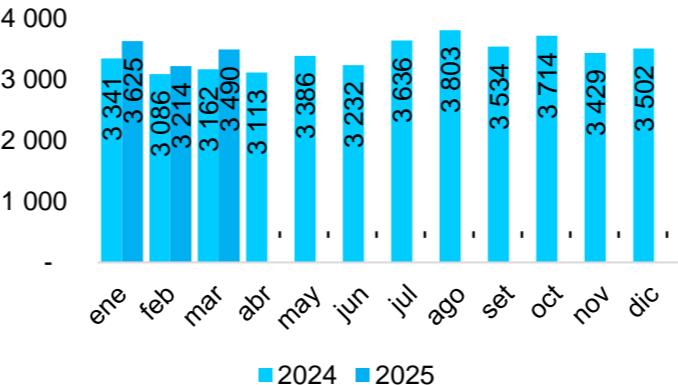
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 35,5 millones, monto superior en 9,6 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,9 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,2 %, CORPAC con el 4,7 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,2 %.



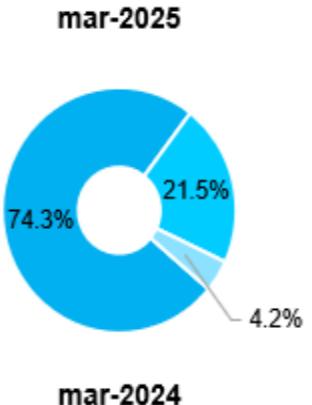
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante marzo de 2025



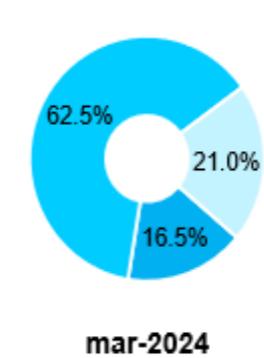
## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



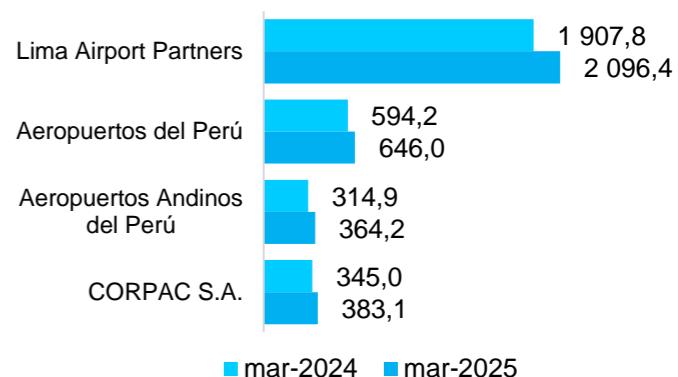
## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo



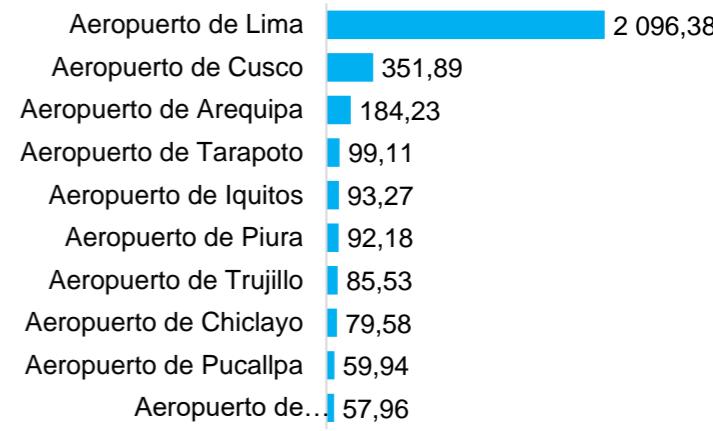
## Participación del tráfico de pasajeros por región del país



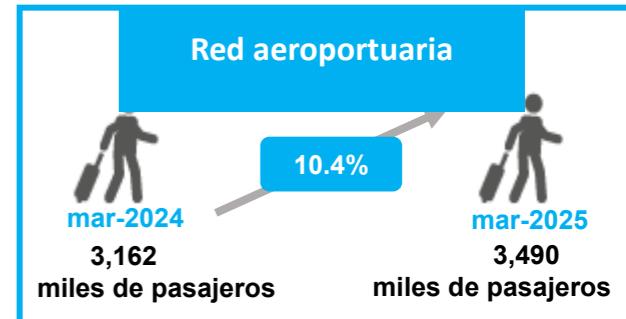
## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



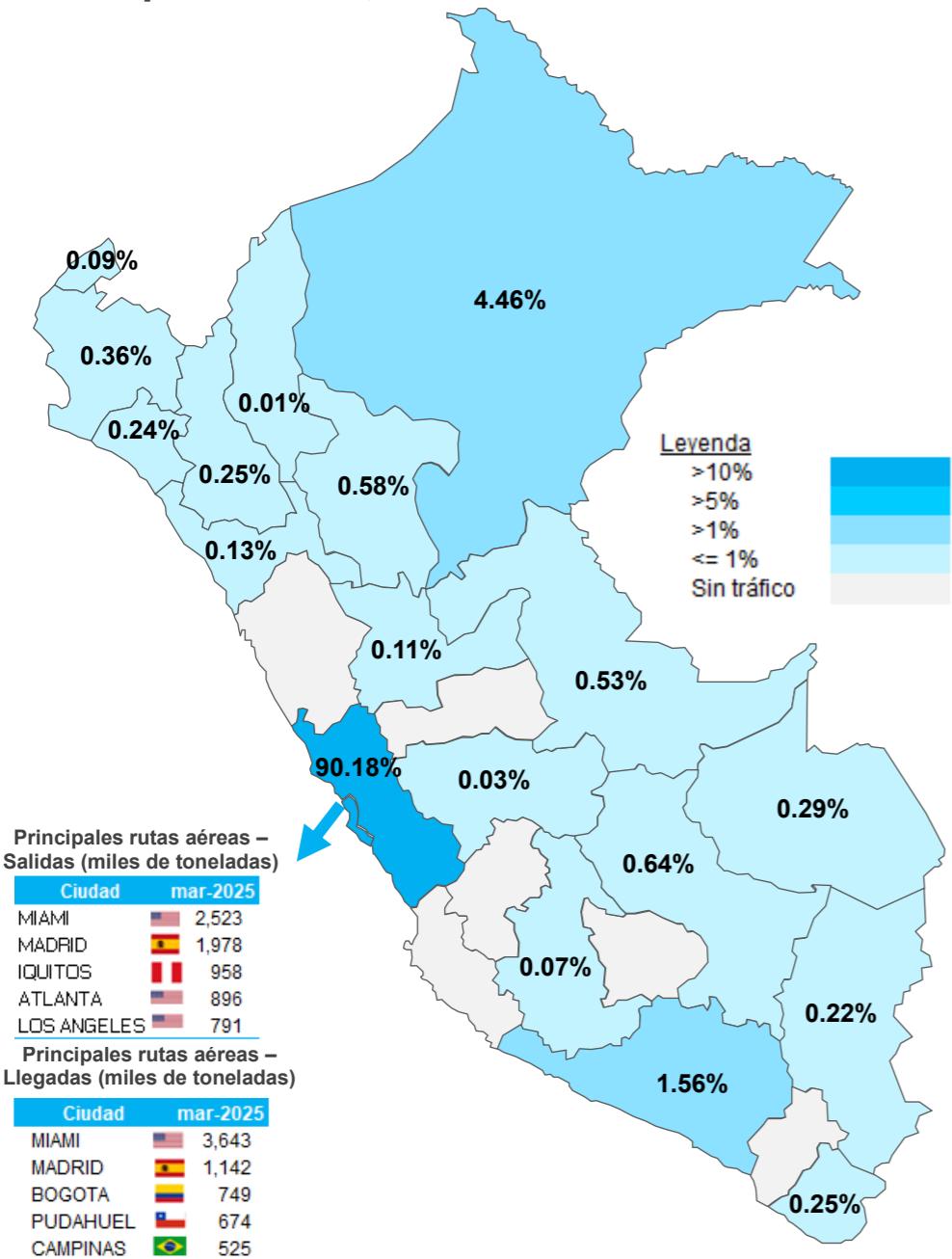
## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante marzo de 2025 (miles de pasajeros)



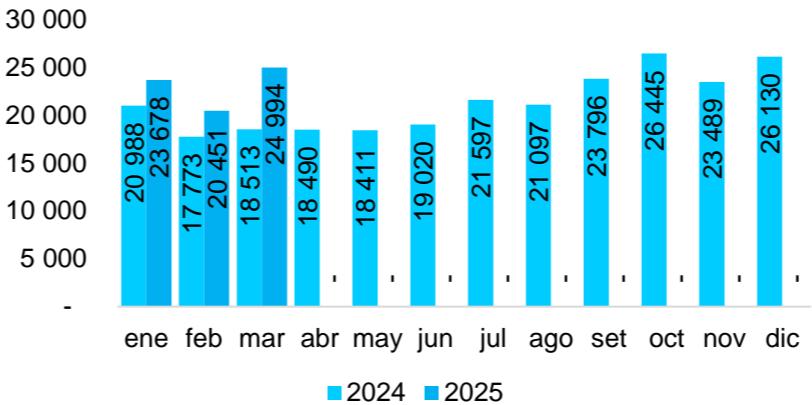
## Red aeroportuaria



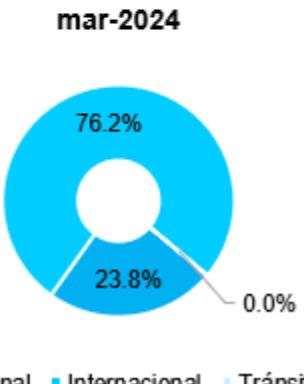
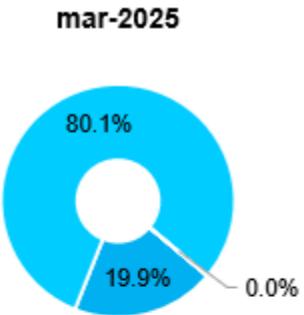
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante marzo de 2025



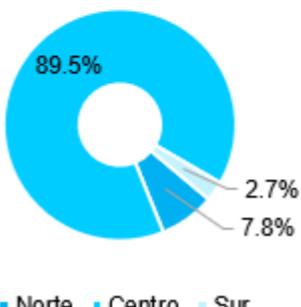
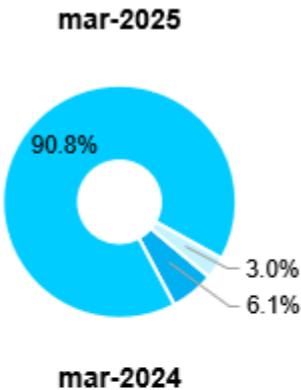
## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



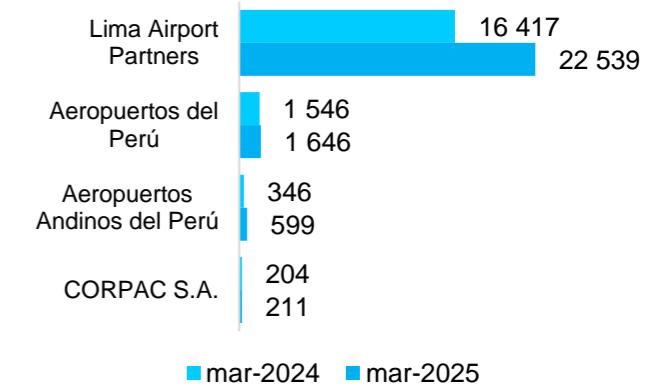
## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



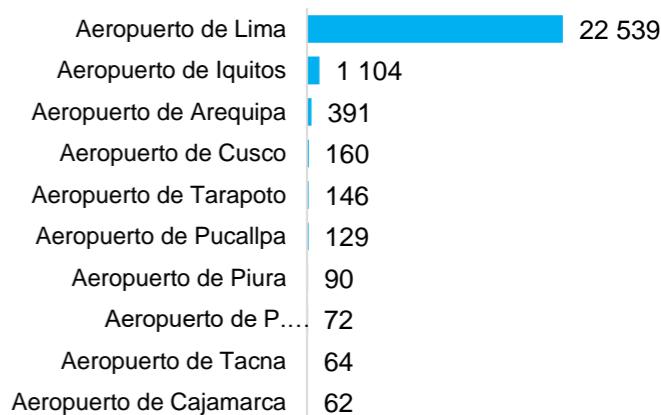
## Participación del tráfico de carga por región del país



## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante marzo de 2025 (toneladas)

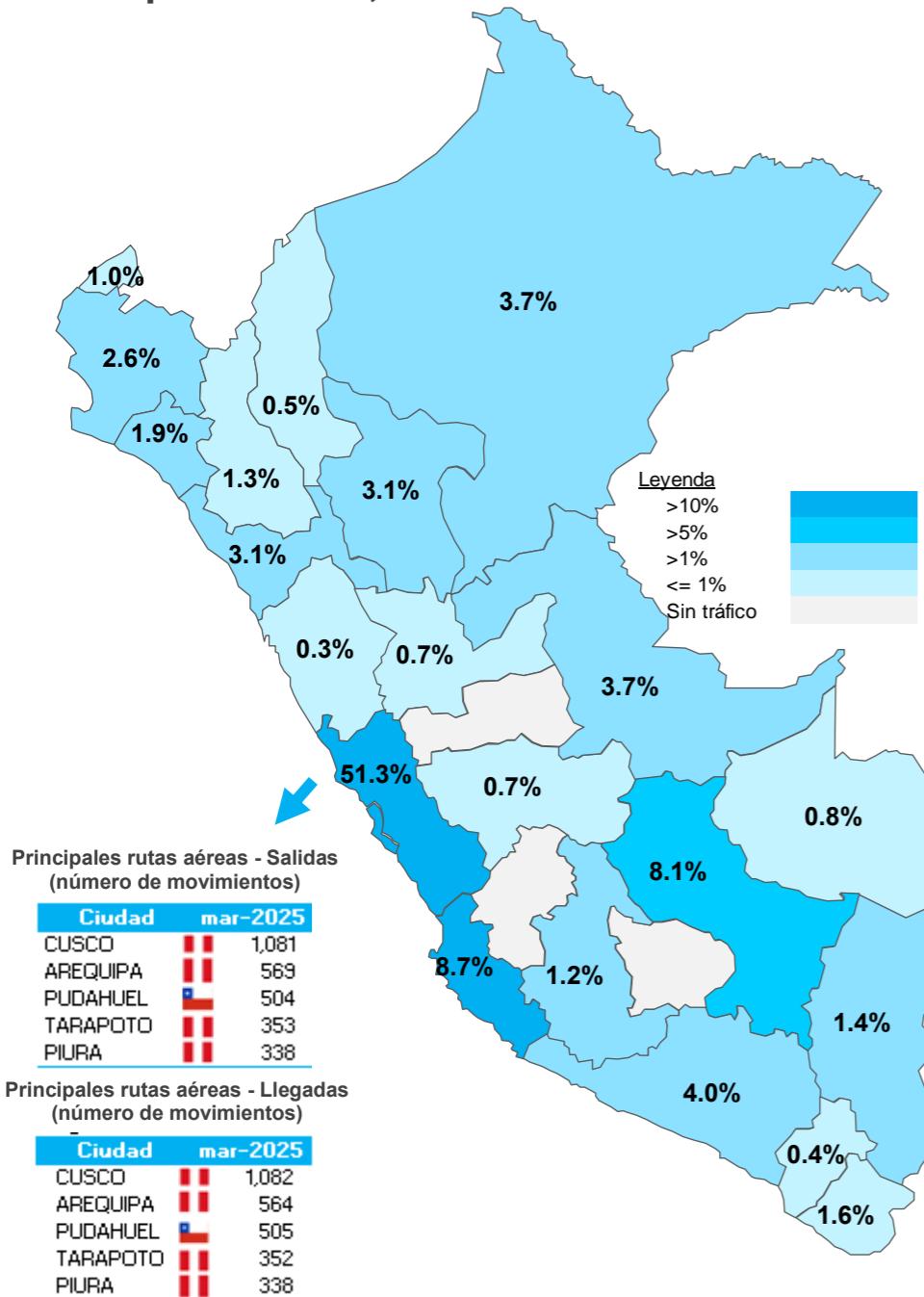


## Red aeroportuaria

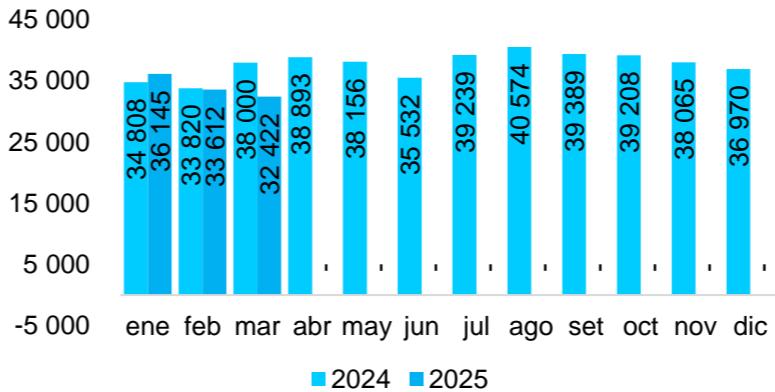




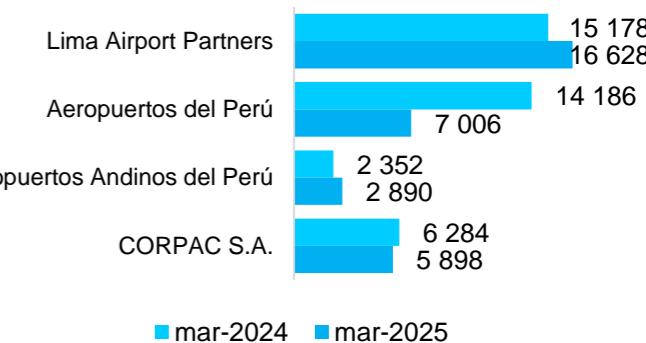
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante marzo de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

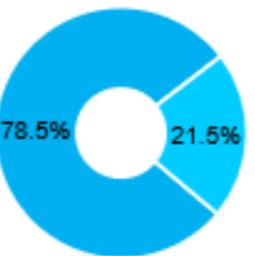


## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

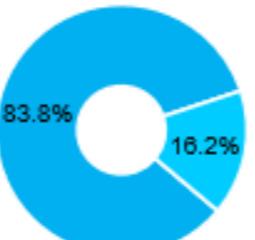


## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

mar-2025

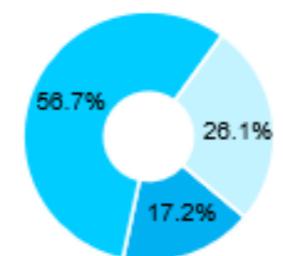


mar-2024

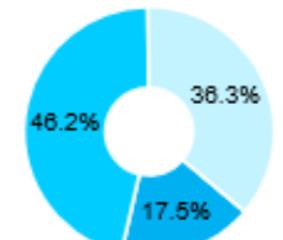


## Participación del tráfico de aeronaves por región del país

mar-2025



mar-2024



Nacional

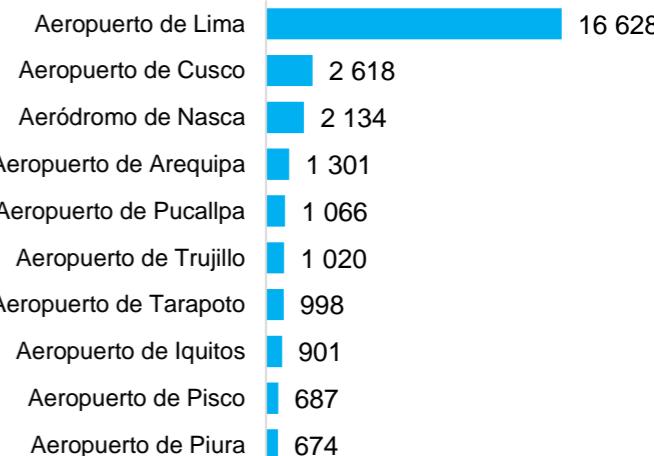
Internacional

Norte

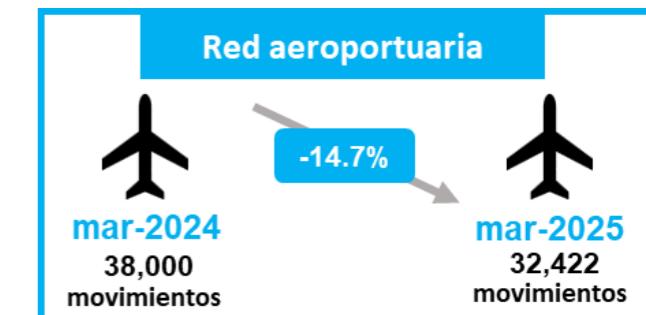
Centro

Sur

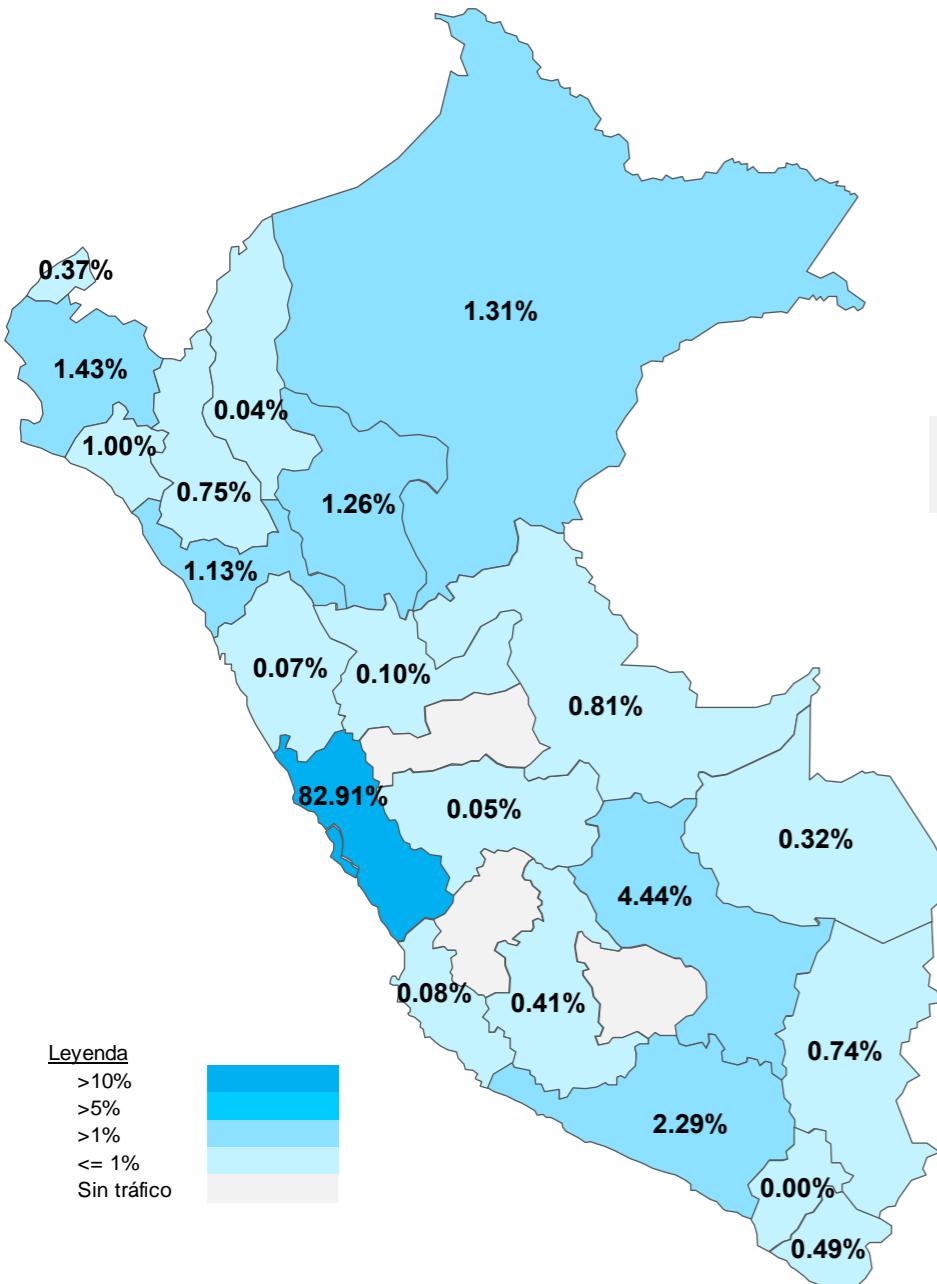
## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante marzo de 2025 (movimientos)



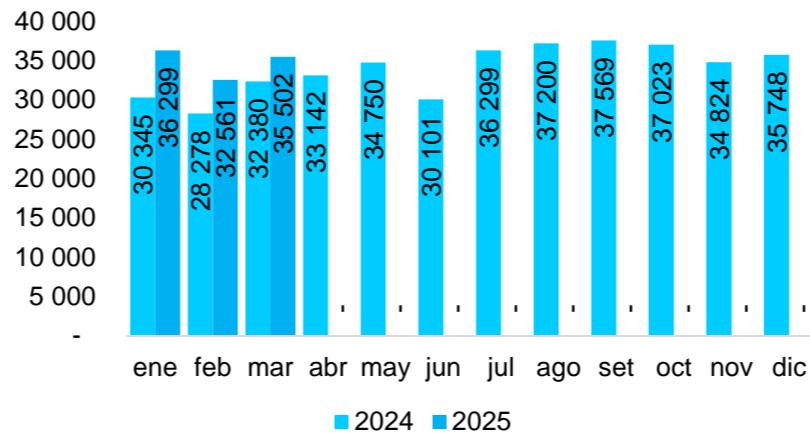
## Red aeroportuaria



## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante marzo de 2025



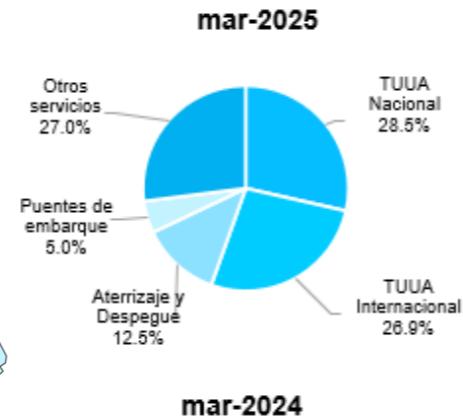
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



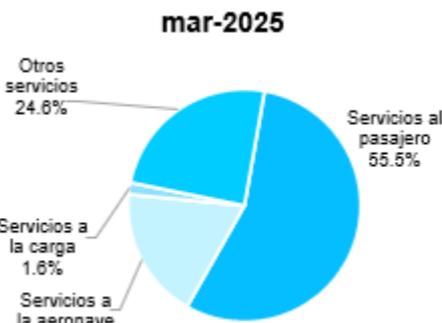
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



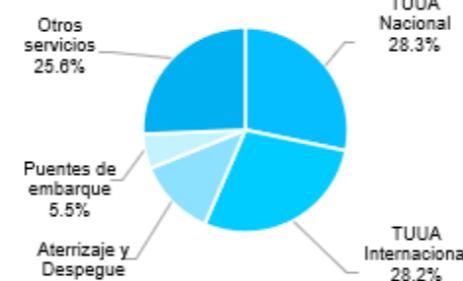
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



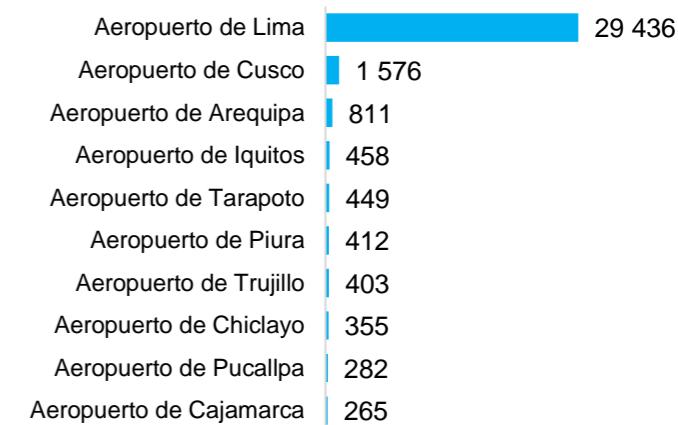
mar-2024



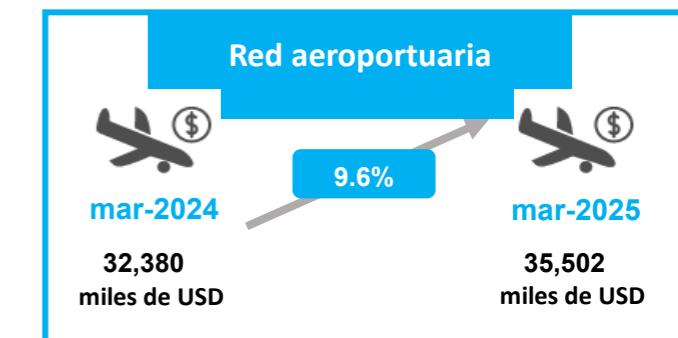
mar-2024



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante marzo de 2025 (miles de USD)



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiuilla	Junin
29 Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

MARZO 2025



En marzo de 2025, alrededor de 7,3 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 5,8 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular alcanzó los 16,3 millones, es decir, un incremento de 12,6 % en comparación a marzo de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 22,5 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,4 %, y Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 14,0 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (21,1 %), Autopista del Norte (17,1 %) y NORVIAL (14,5 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 143,6 millones, monto superior en 16,3 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 23,2 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 20,5 % y por NORVIAL con el 17,2 %.

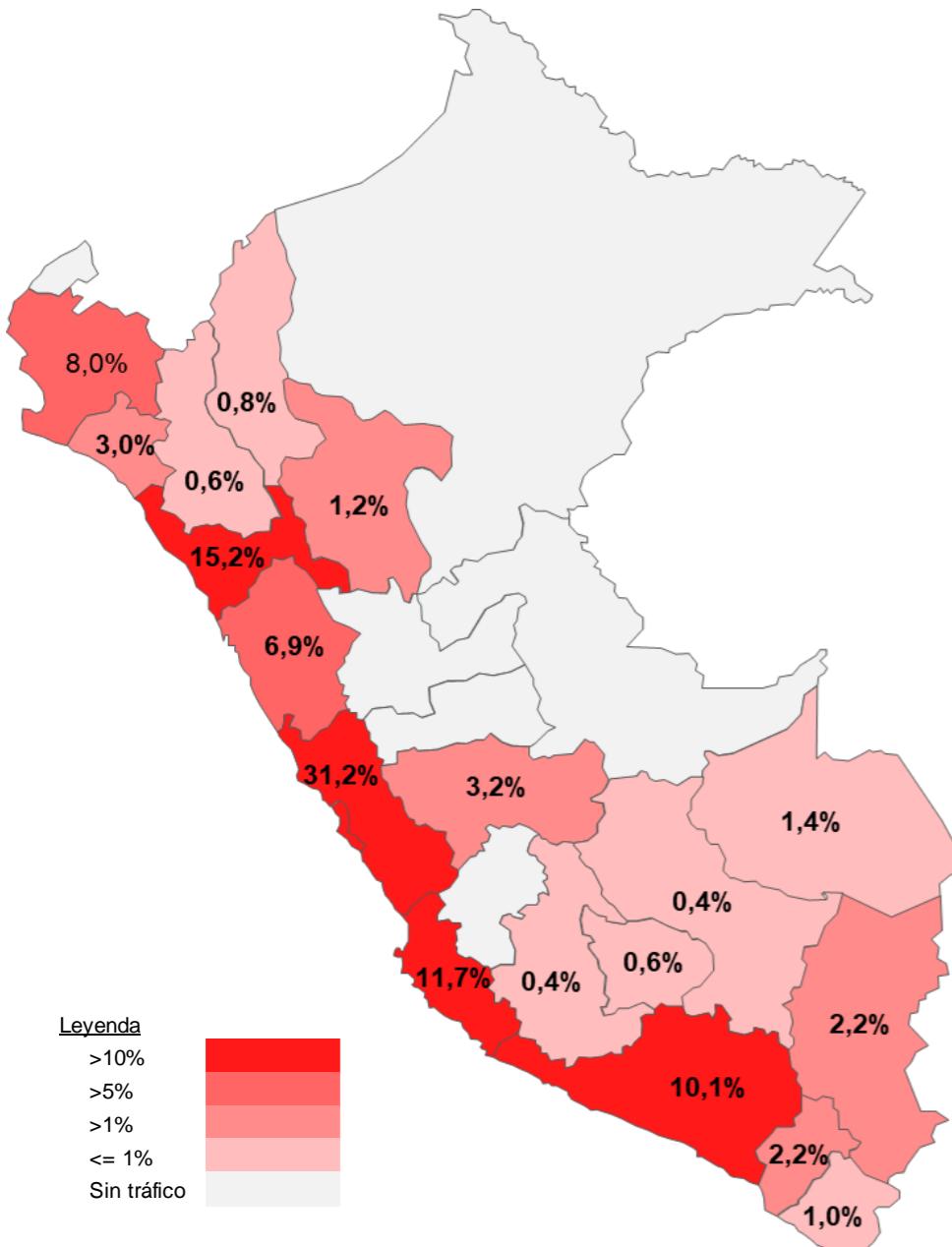




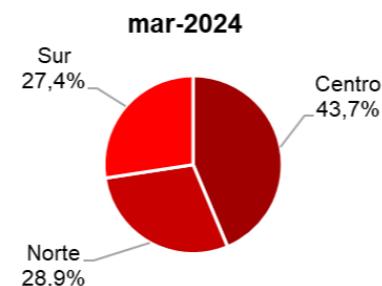
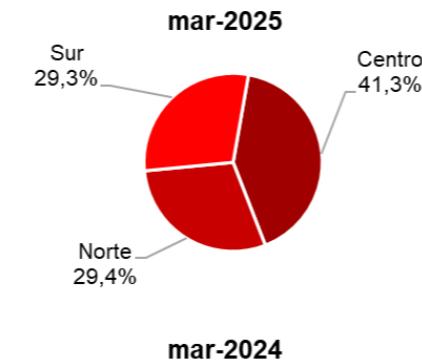
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR

Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2025



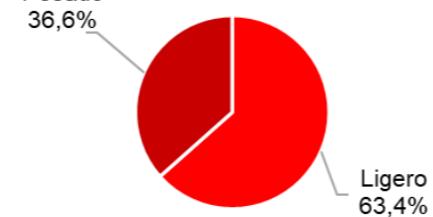
Participación del tráfico vehicular por región del país



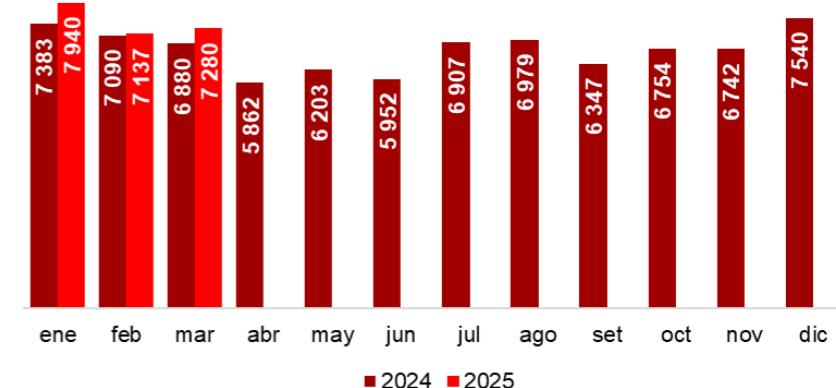
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



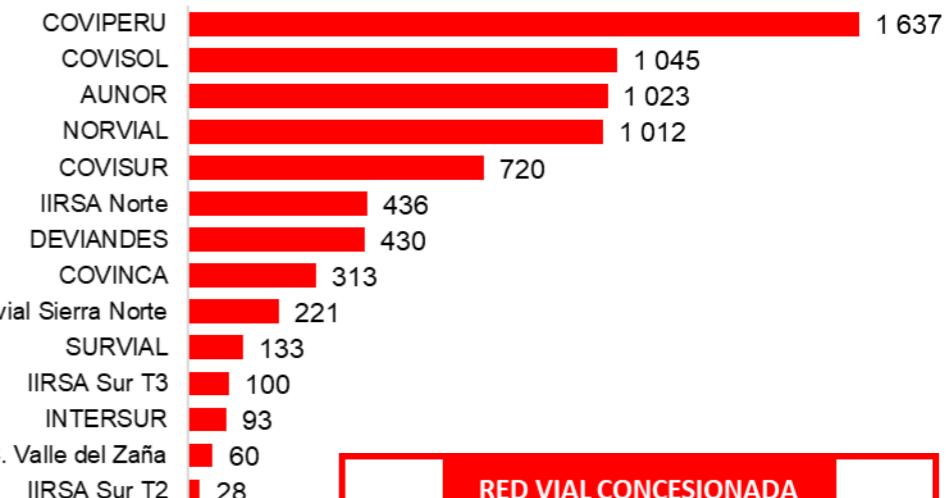
mar-2024



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de vehículos)



RED VIAL CONCESIONADA

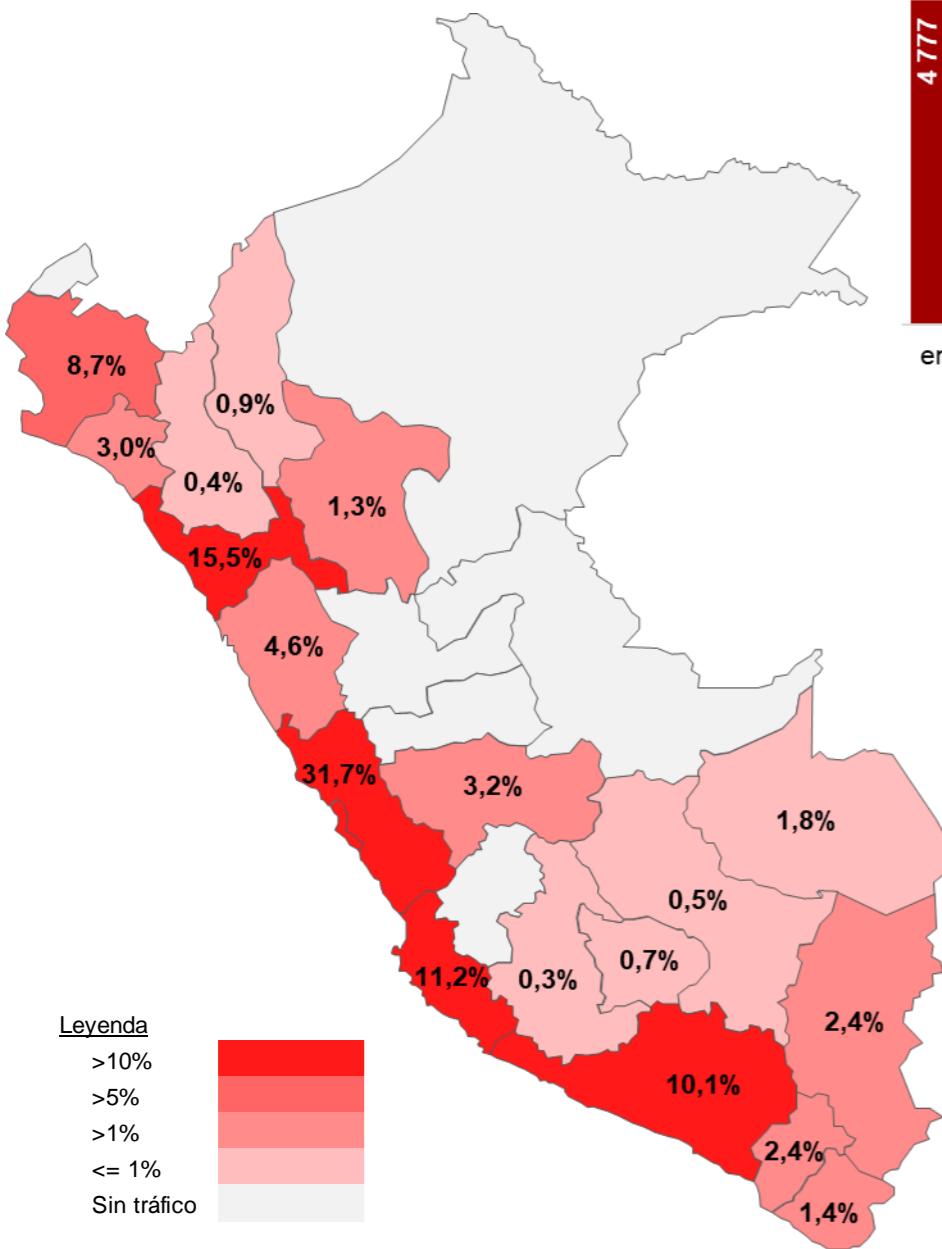




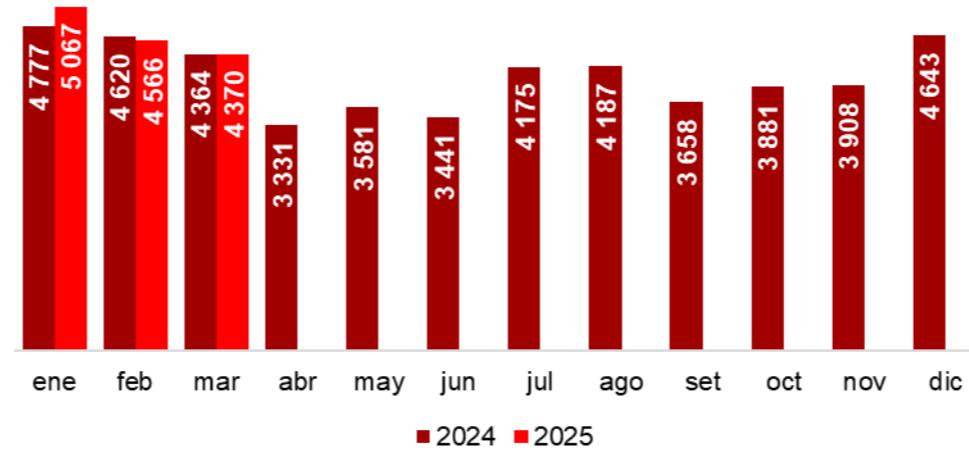
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

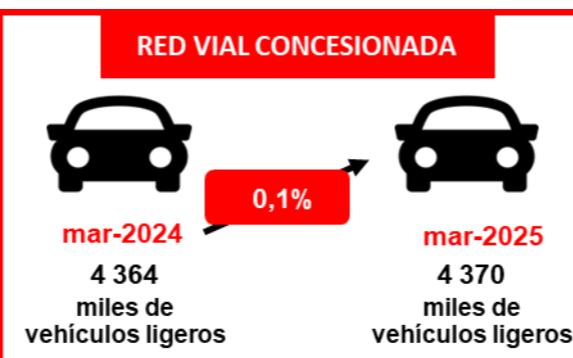
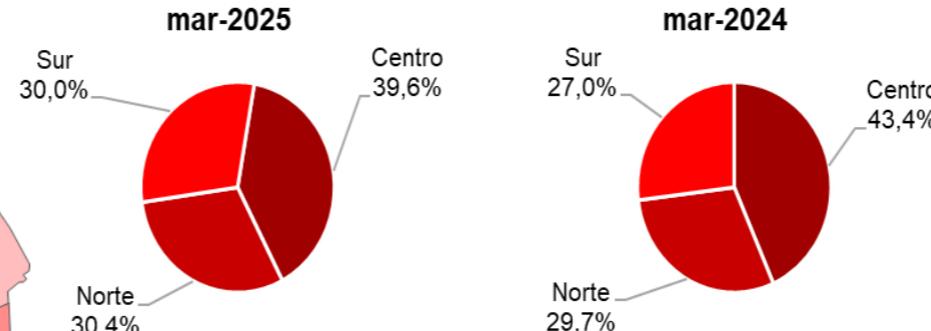
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2025



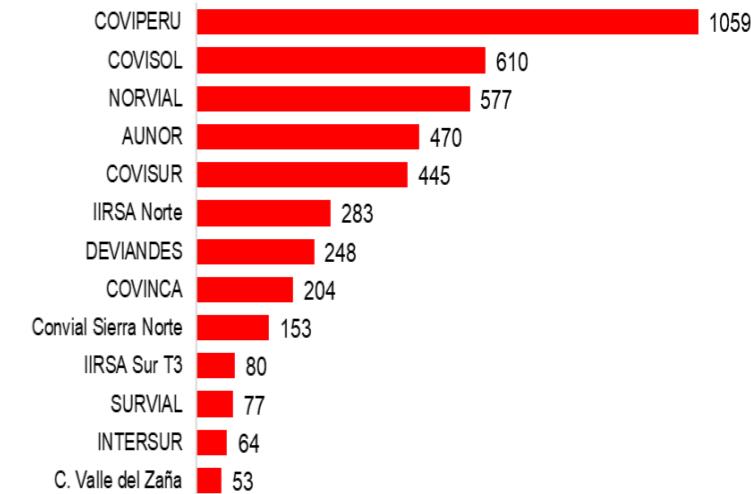
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



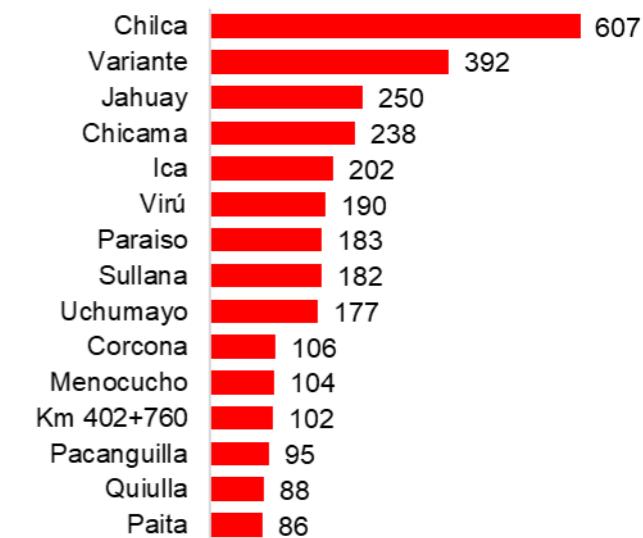
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

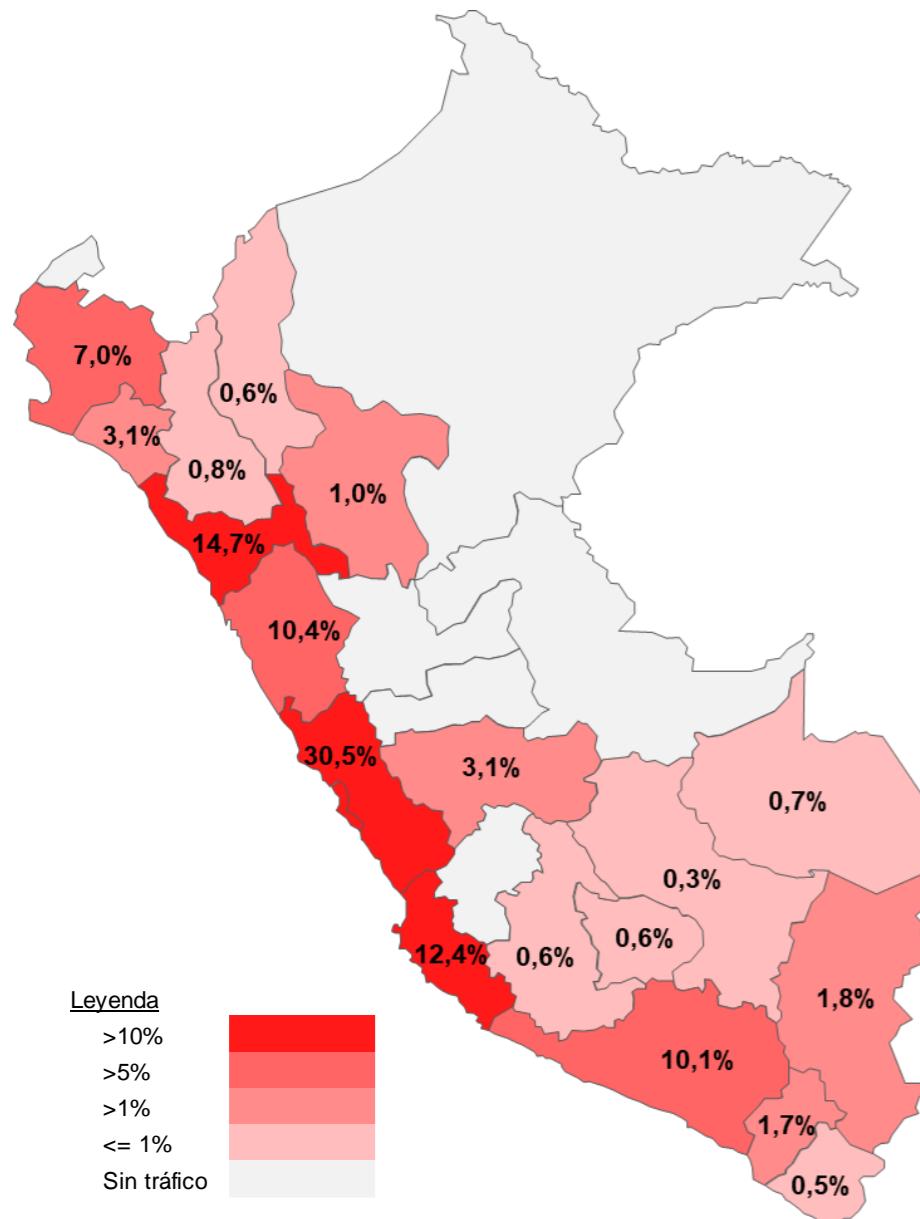




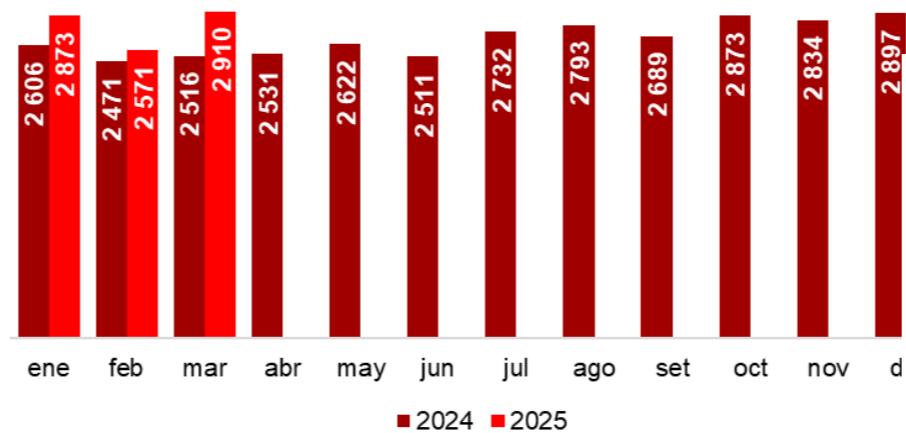
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

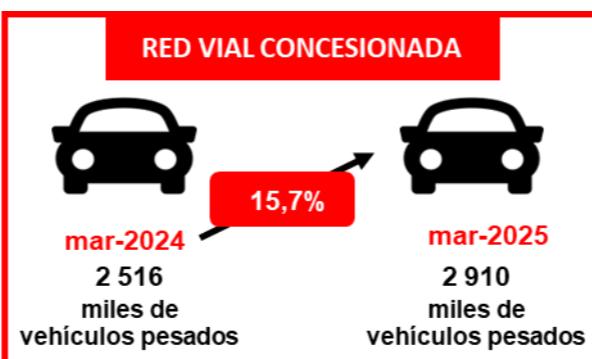
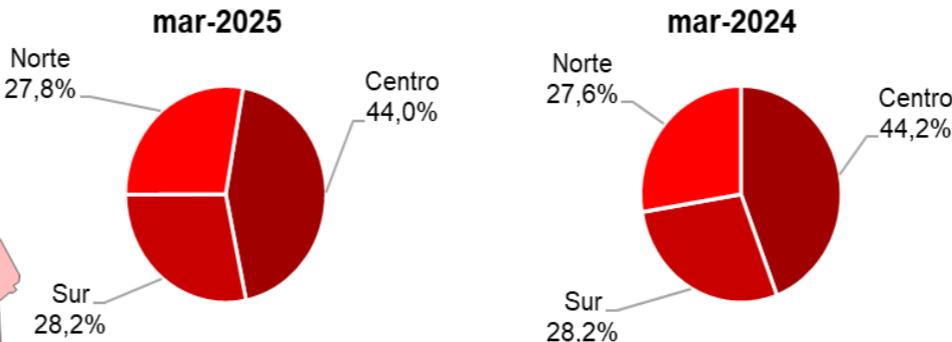
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2025



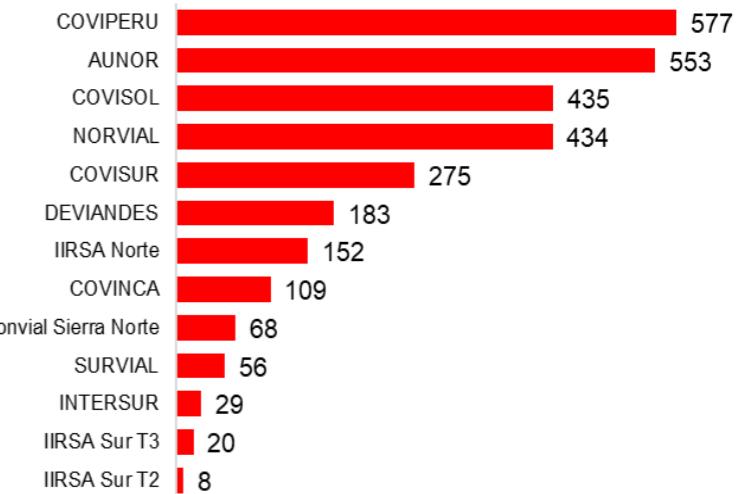
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



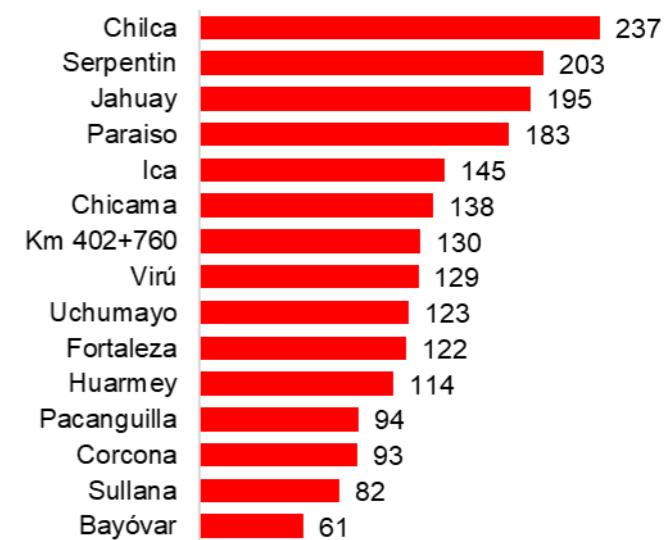
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

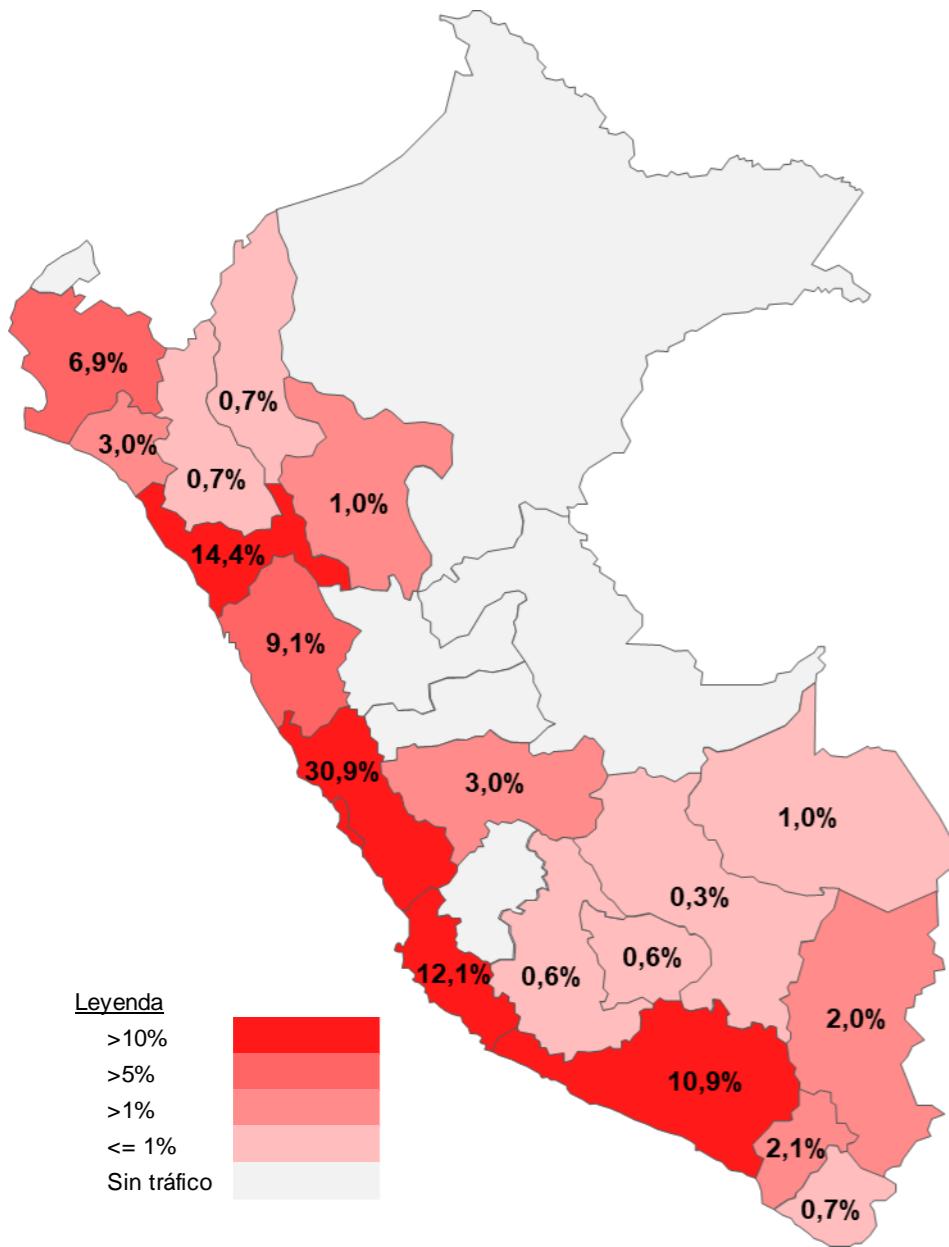




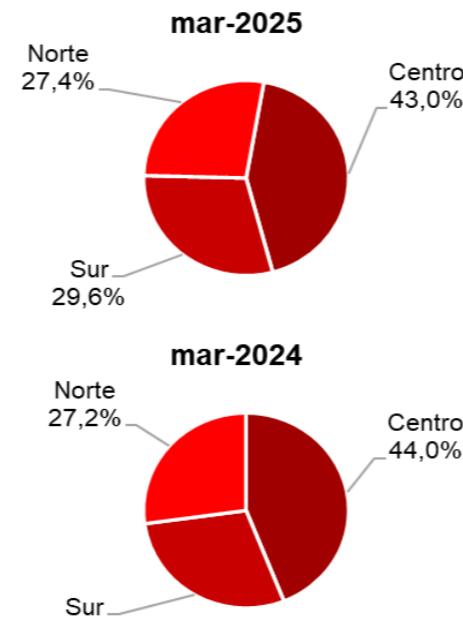
Índice

## EJES COBRABLES

## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante marzo de 2025



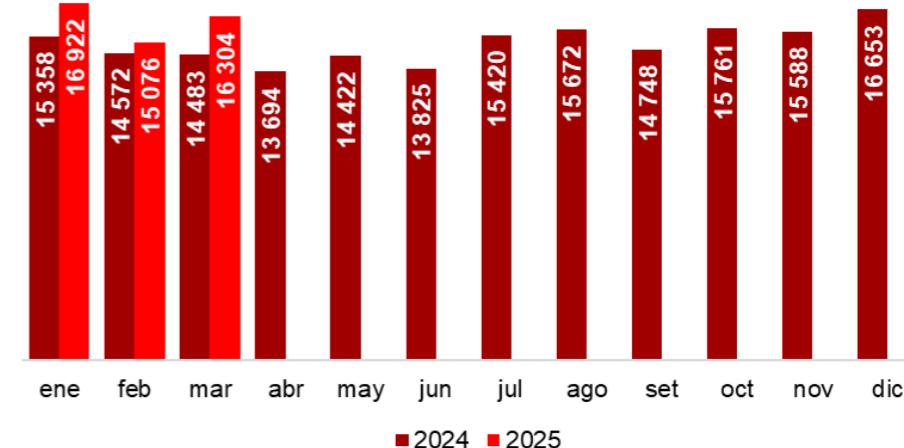
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



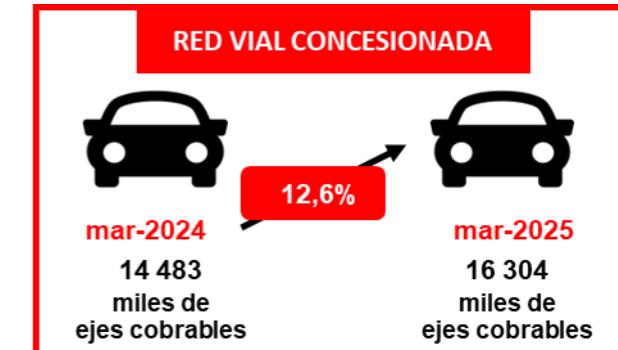
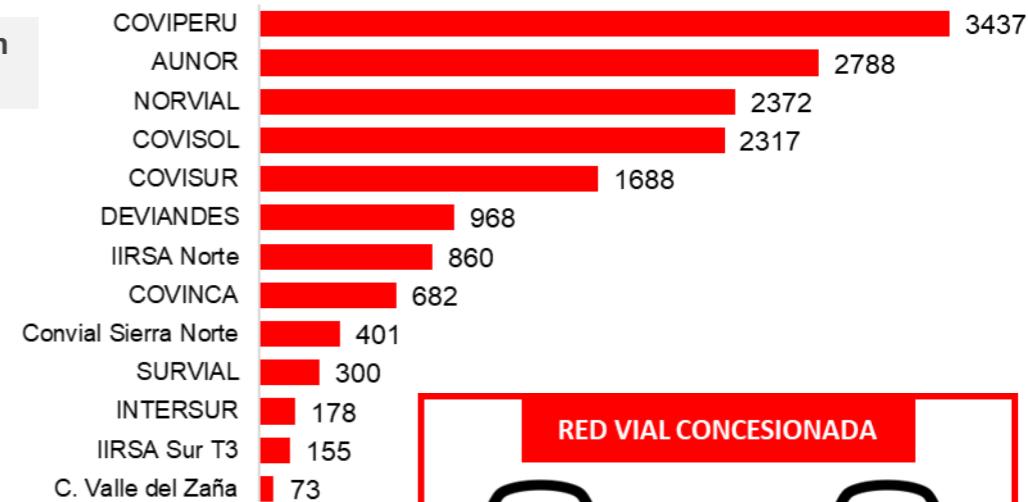
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de ejes cobrables)

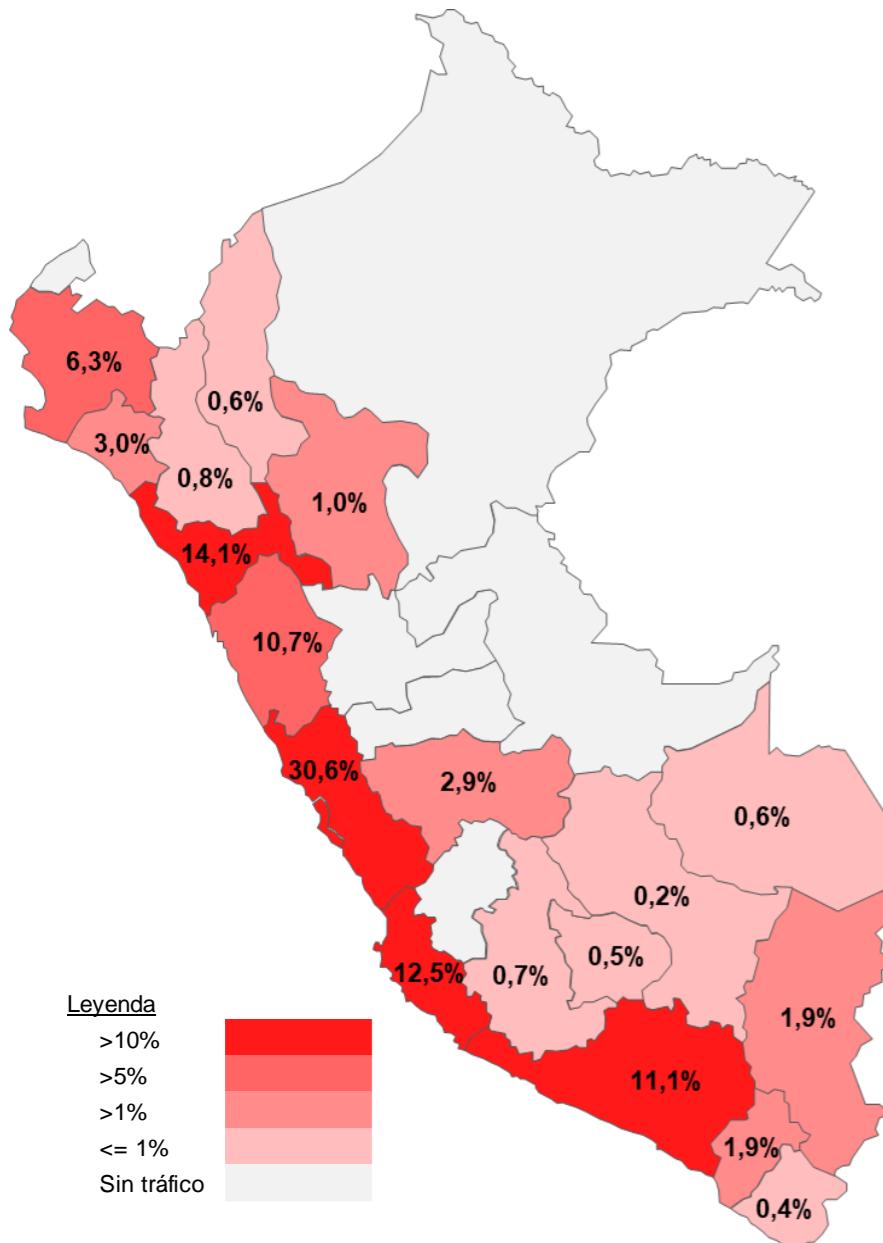




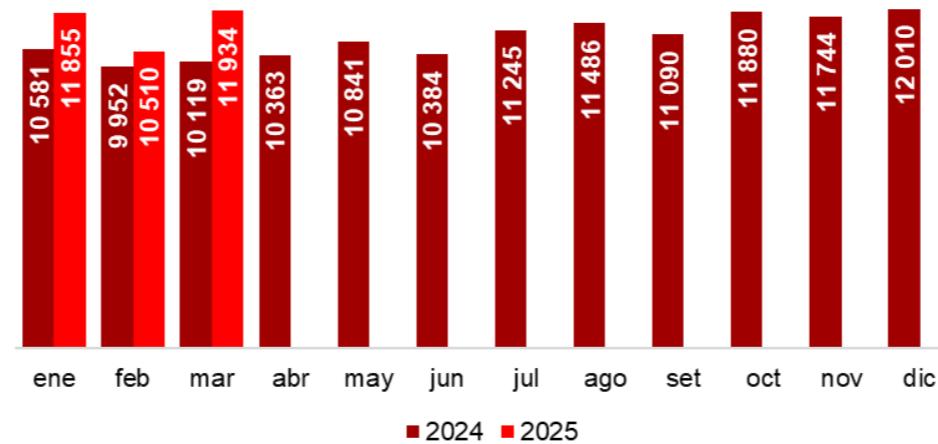
Índice

## EJES COBRABLES - PESADOS

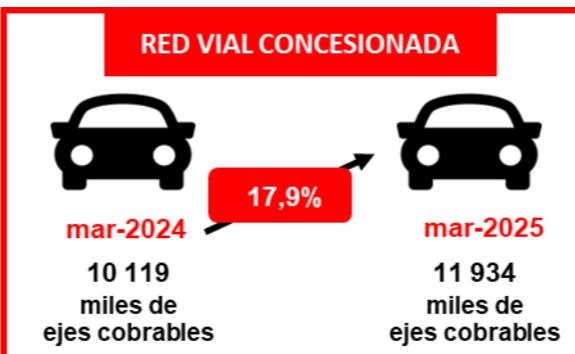
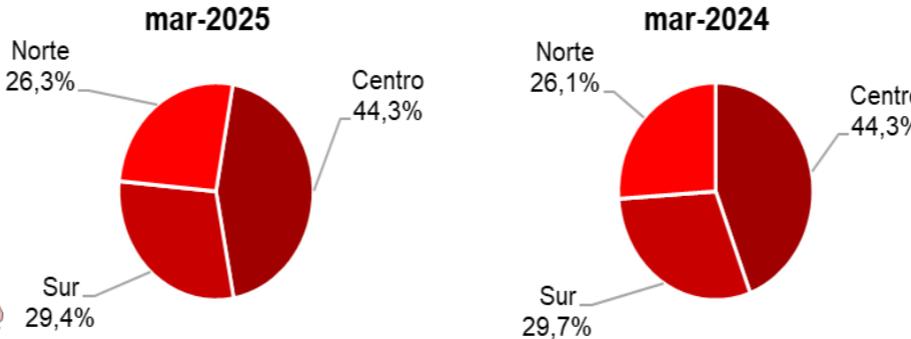
## Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante marzo de 2025



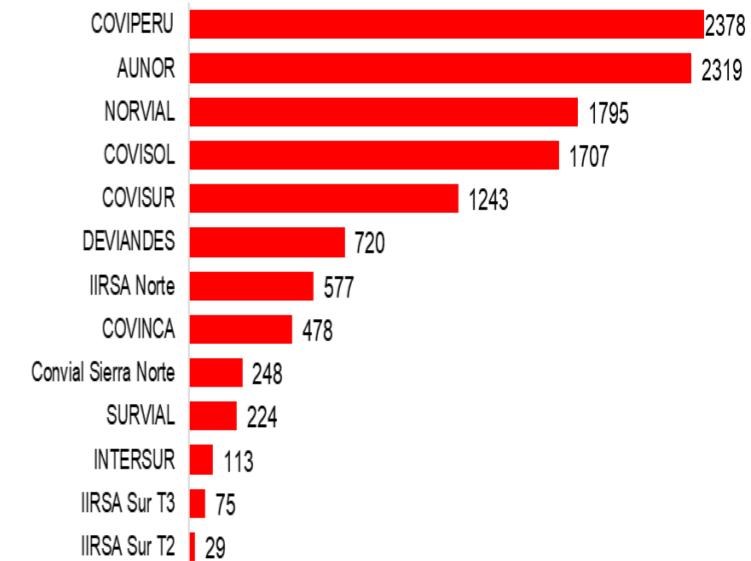
## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



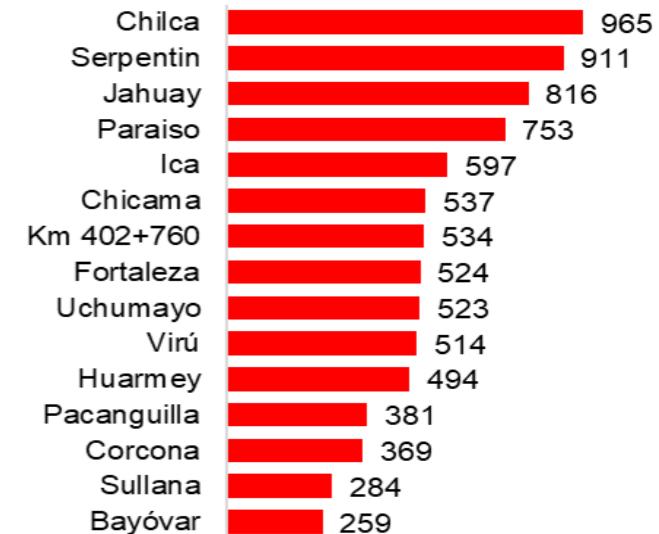
## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante marzo de 2025 (miles de ejes cobrables)

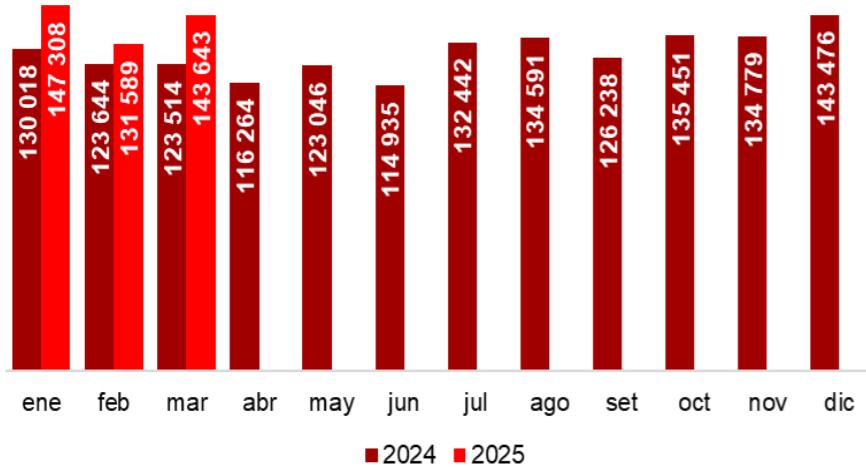


## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)

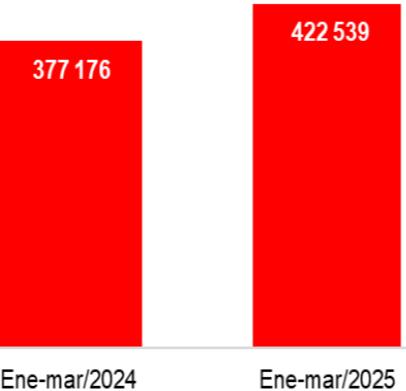




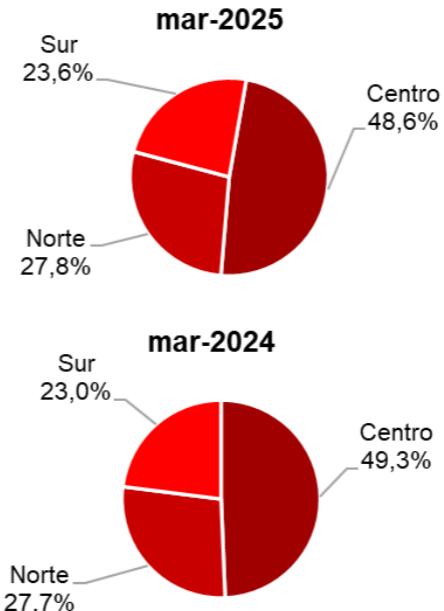
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



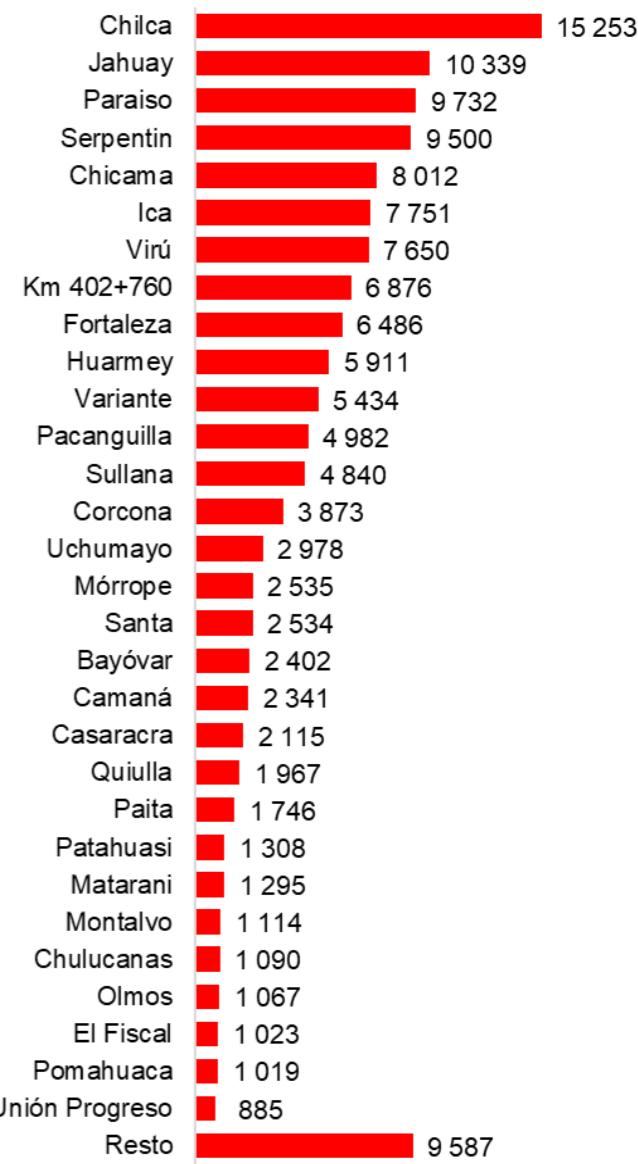
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



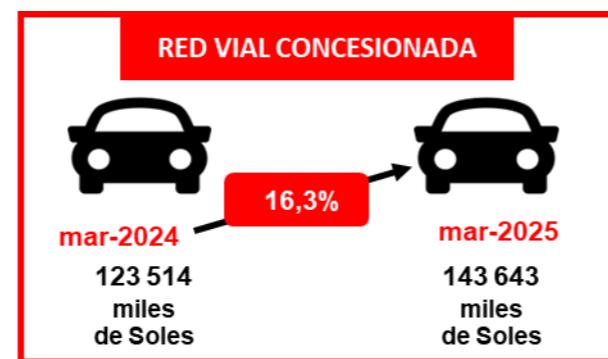
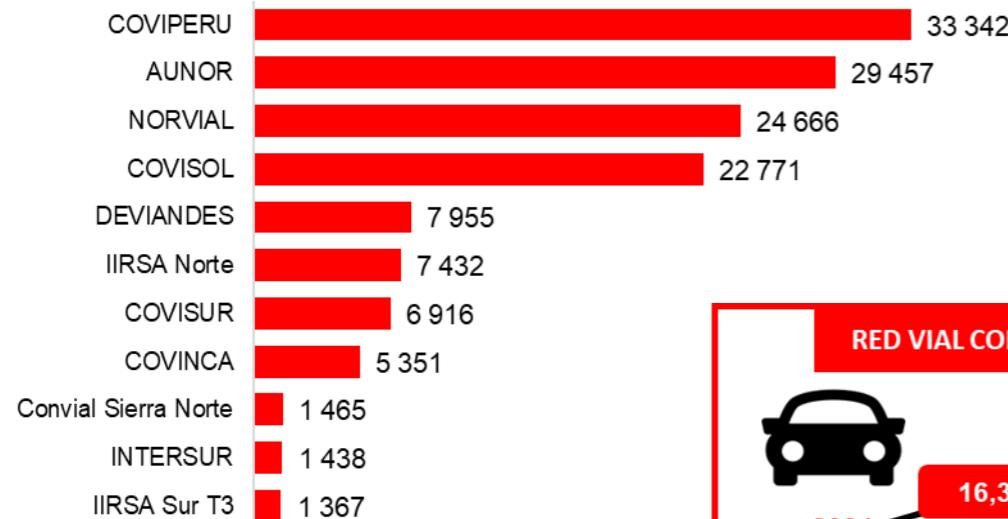
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

MARZO 2025



En marzo de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+18,6 %, equivalente a 123 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 50,2 % y 49,8 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 72,1 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales movilizaron el 27,9 % distribuyéndose a través de diversos puntos de embarque en el territorio peruano. Finalmente, la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizó el 1,7 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, que representaron el 54,2 % y 34,2 %, respectivamente.

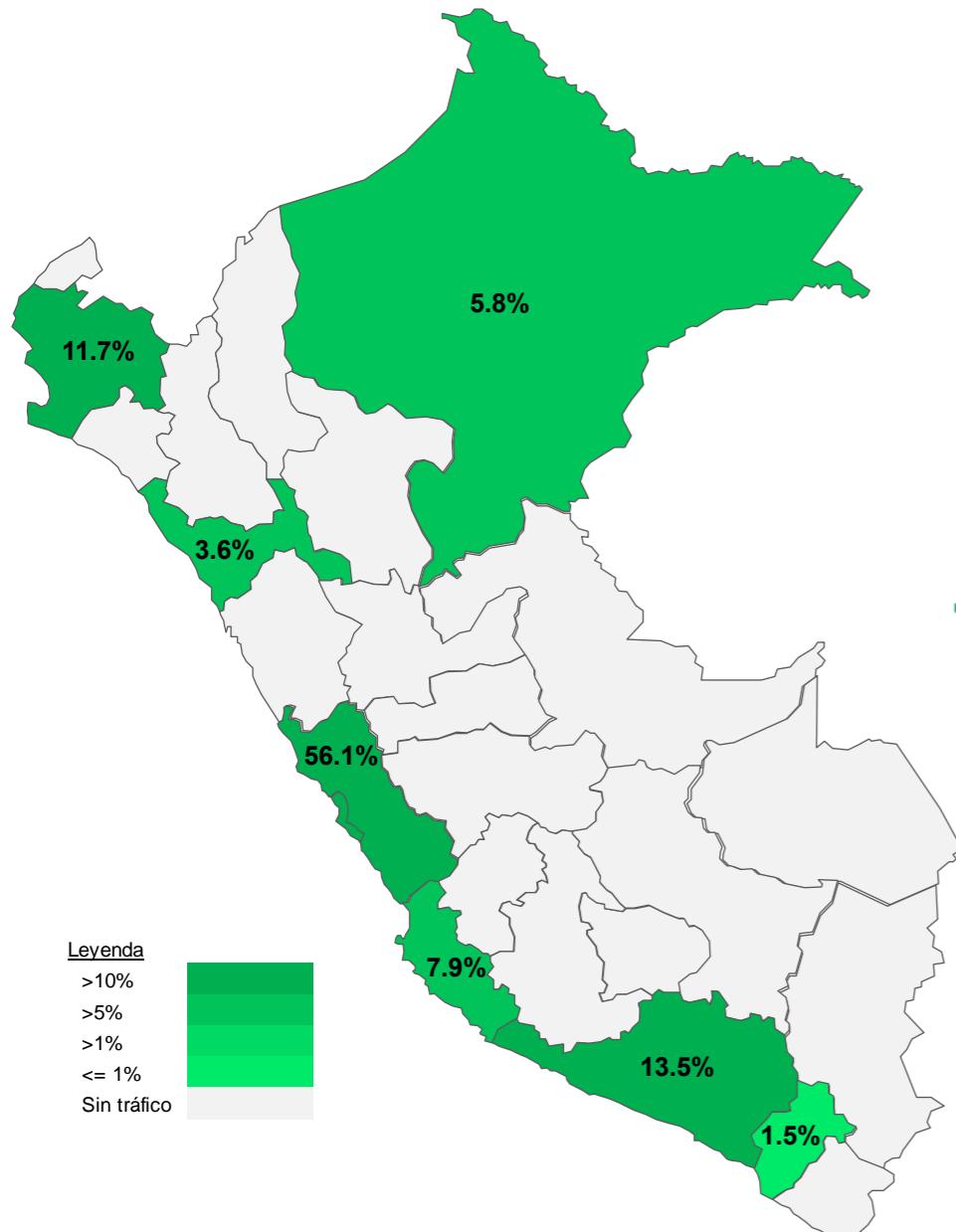
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 287 031 TEU, lo que representa un aumento del 12,9 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Las mayores variaciones se observaron en el Terminal Portuario General de San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Terminal Portuario de Matarani.

Se logró recaudar alrededor de 78,8 millones de USD, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 25,6 %, 22,8 % y 22,1% sobre el total de ingresos, respectivamente.



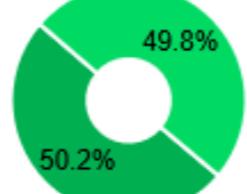


## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante marzo de 2025

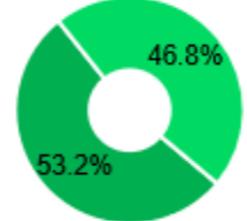


### Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Mar-2025



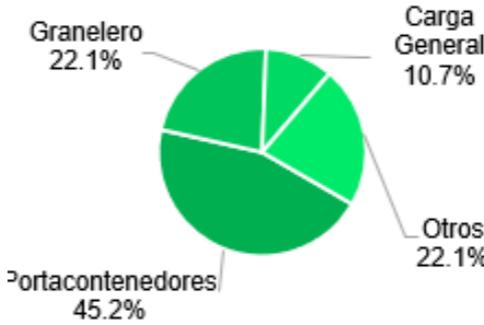
Mar-2024



■ Alto bordo ■ Naves menores

### Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

Mar-2025



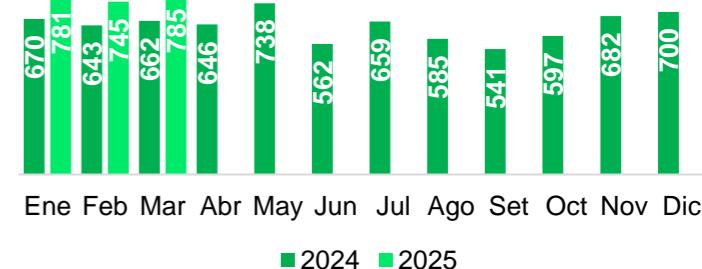
Mar-2024



### Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante marzo de 2025

TP Muelle Norte	125
TP Muelle Sur	82
TP Matarani	53
TP Paita	46
TP Gral. San Martín	31
TP Yurimaguas (NR)	23
TP Salaverry	14
TP Ilo	6

### Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



### Tráfico total de naves, acumulado (unidades)

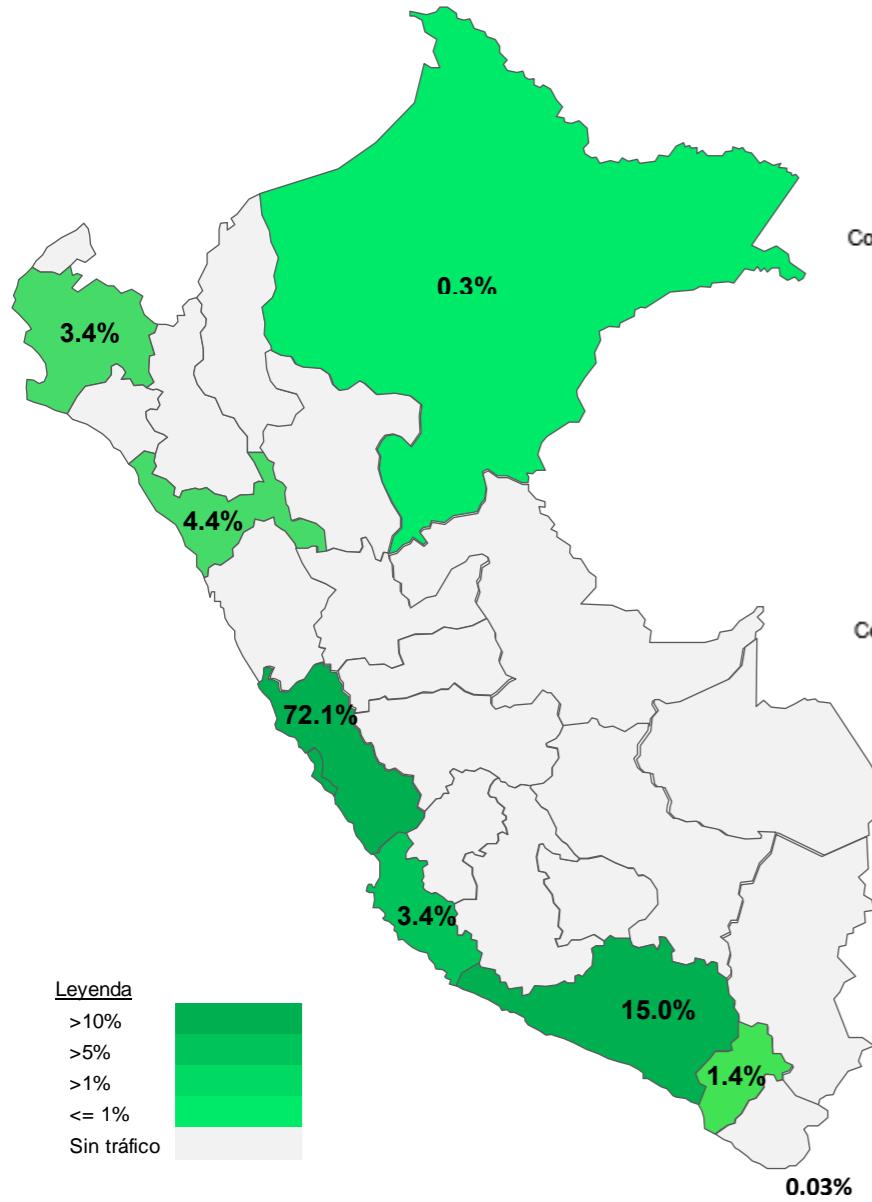


■ Alto bordo ■ Naves menores

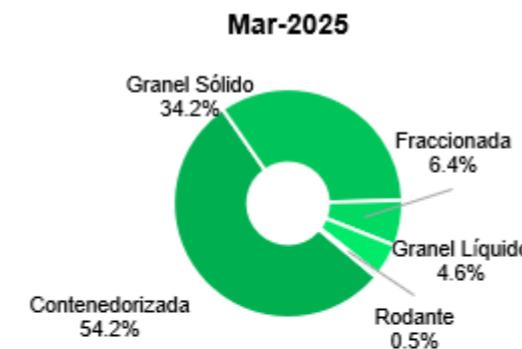
### RED PORTUARIA NACIONAL



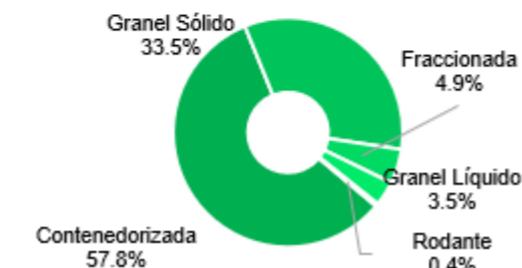
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante marzo de 2025



### Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



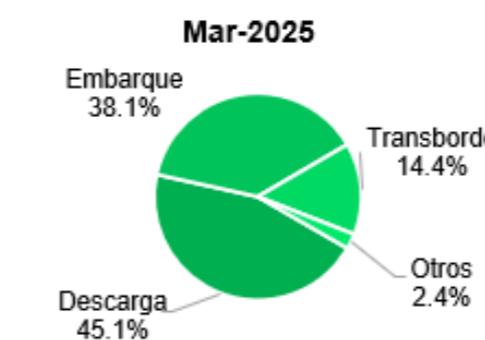
### Mar-2024



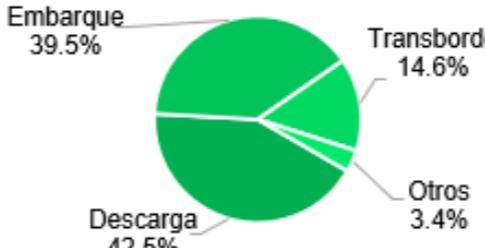
### Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante marzo de 2025 (en TM)

TP Muelle Sur	1 968 667
TP Matarani	1 808 201
TP Salaverry	837 977
TP Paita	263 848
TP Iquitos	244 799
TP Yurimaguas (NR)	192 313
TP Huacho	187 962
	76 634
	13 636
	3 248
	2 023
	1 789
	1 438
	70

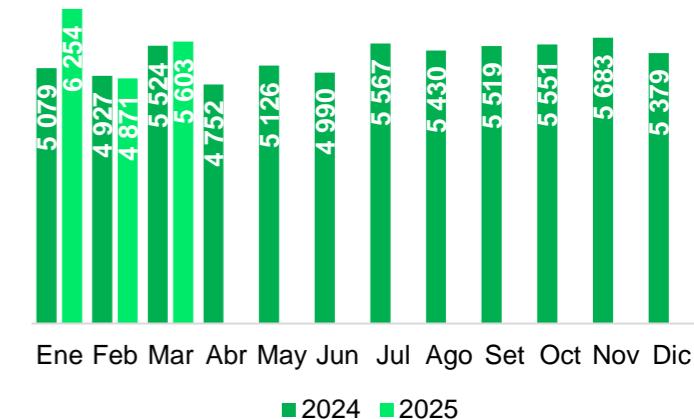
### Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



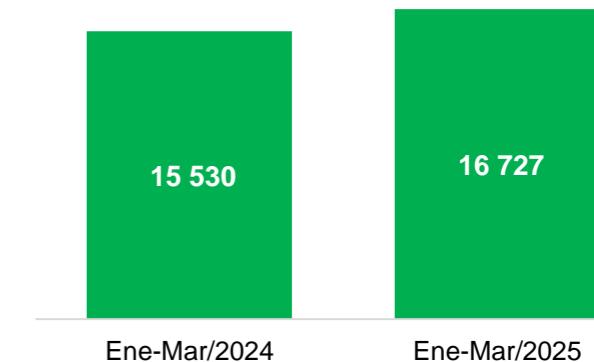
### Mar-2024



### Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



### Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



### RED PORTUARIA NACIONAL

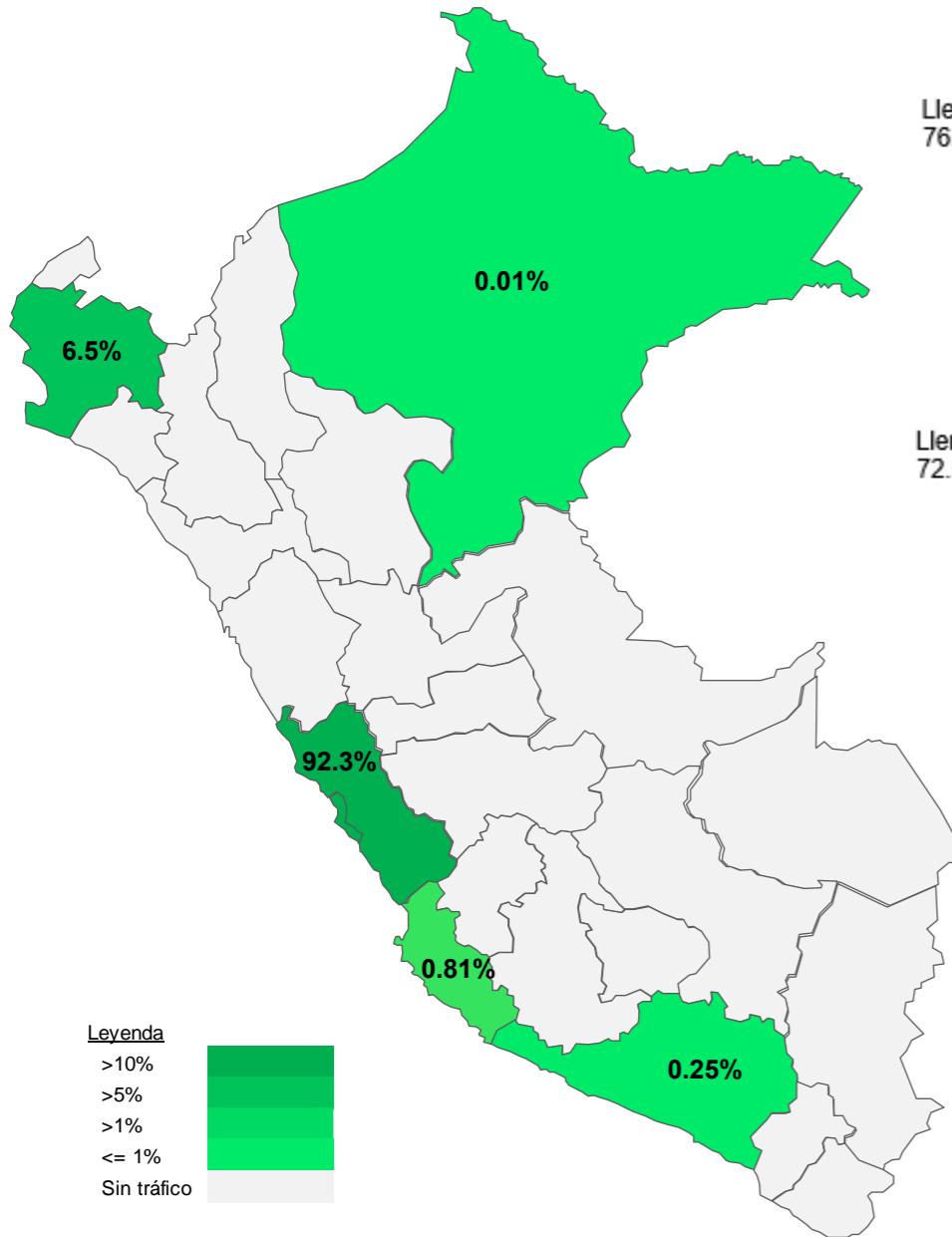




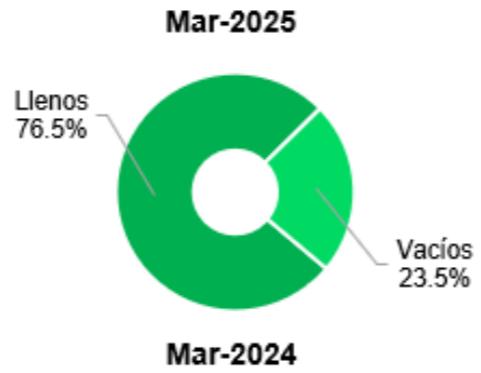
Índice

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

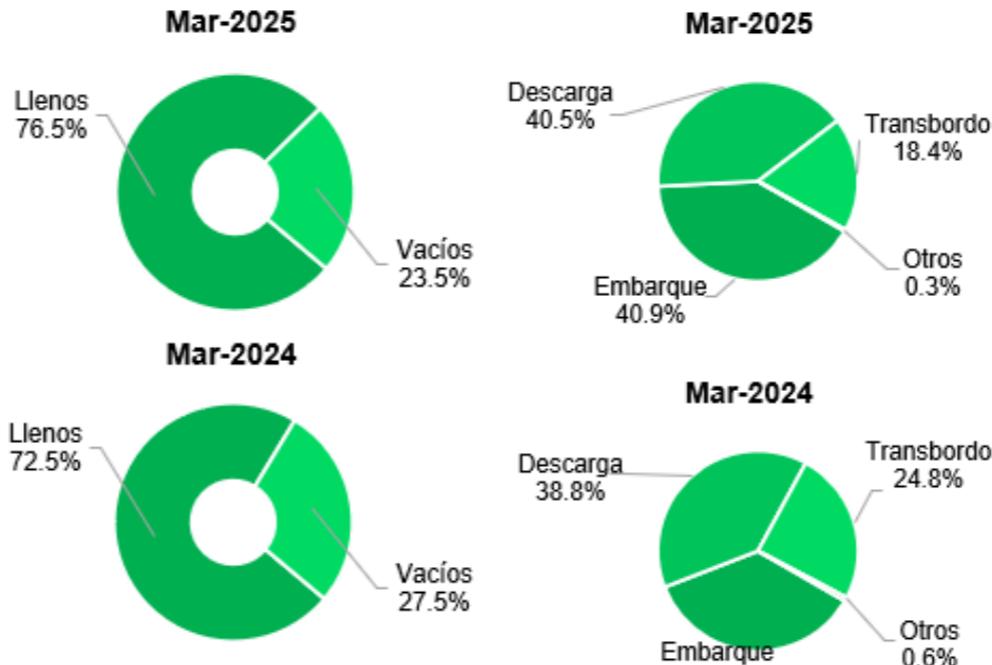
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante marzo de 2025



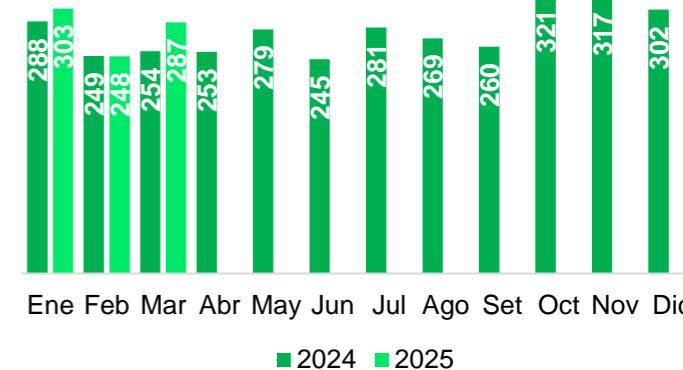
## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



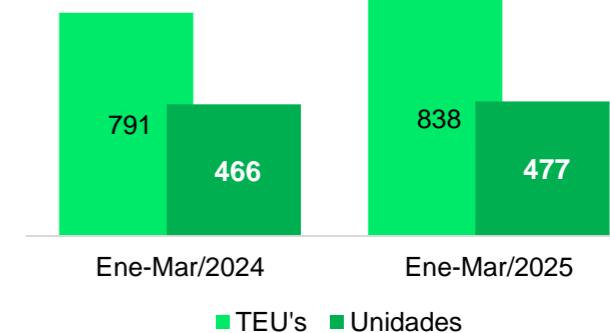
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



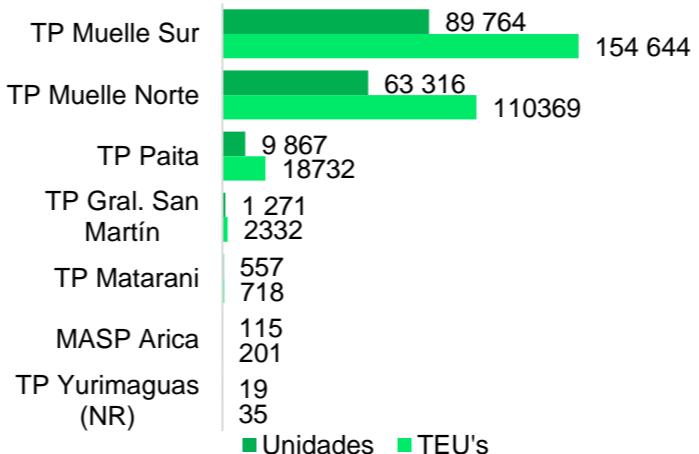
## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



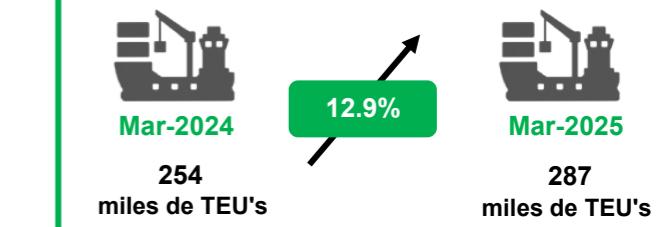
## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante marzo de 2025



## RED PORTUARIA NACIONAL



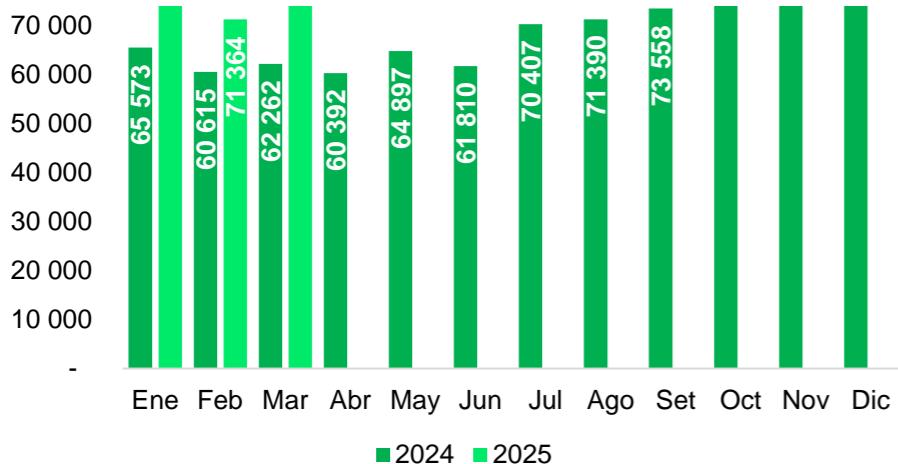
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante marzo de 2025



Índice

INGRESOS RECAUDADOS

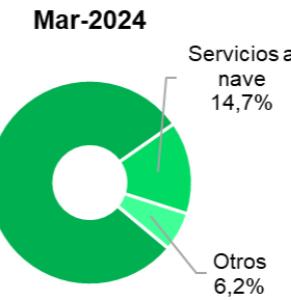
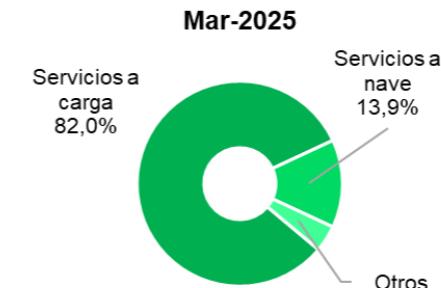
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



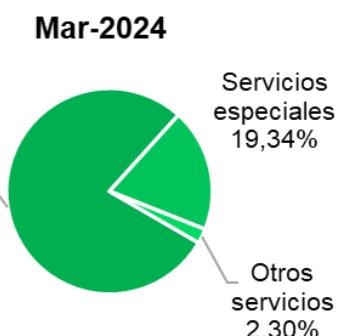
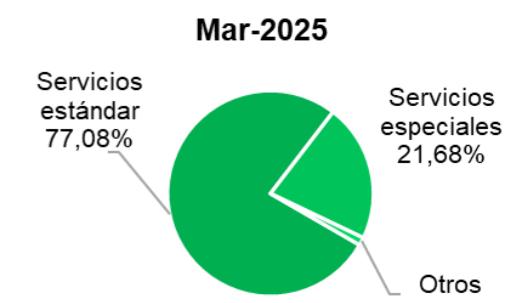
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



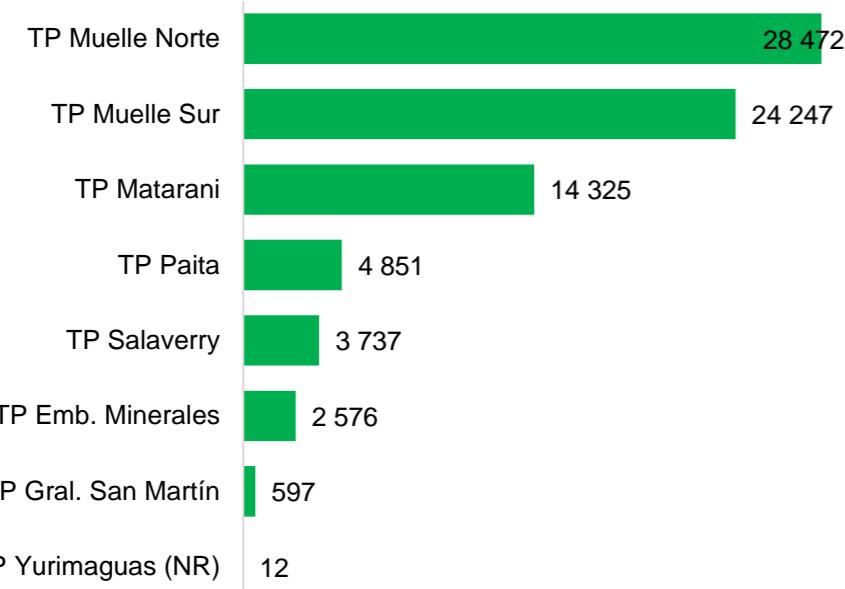
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



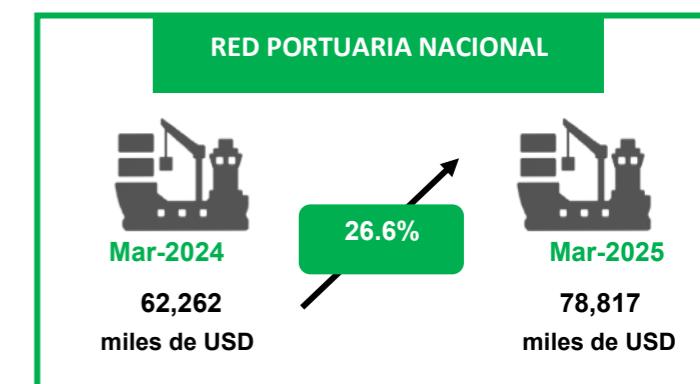
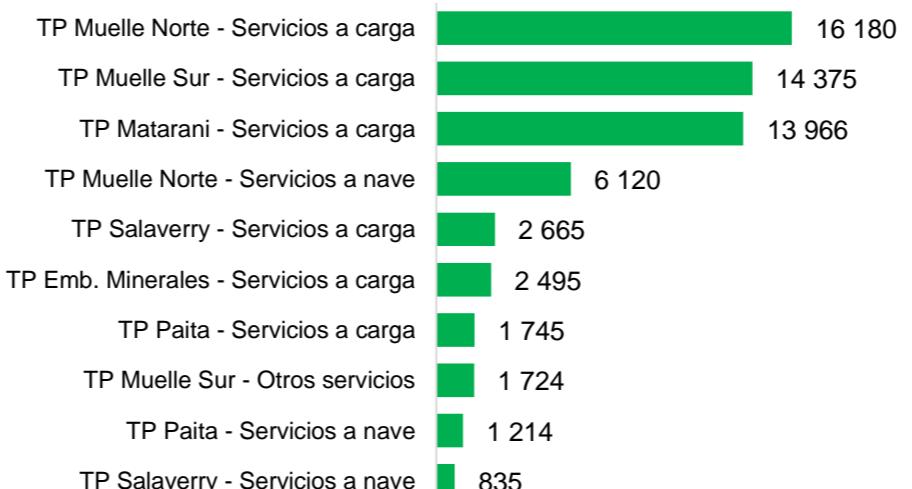
Participación de los ingresos, según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante marzo de 2025 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos recaudados, durante marzo de 2025 (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro
	Callao – La Oroya
	La Oroya – Huancayo
	La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur
	Oriente
	Mollendo – Matarani – Arequipa
	Arequipa – Juliaca
	Juliaca – Puno
	Juliaca – Cusco
	Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima
	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESIONARIA  
**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao
	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## MARZO 2025

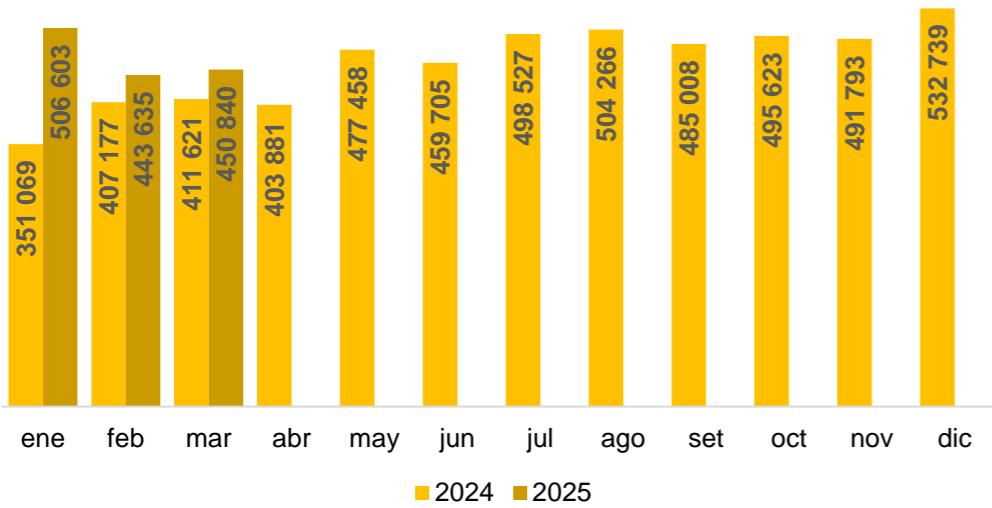
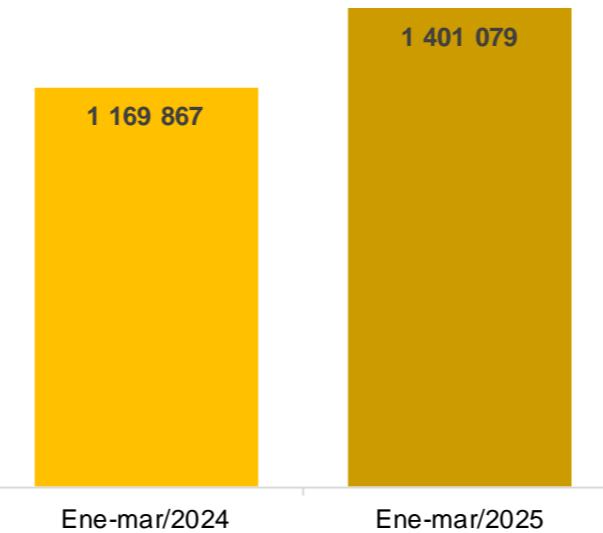
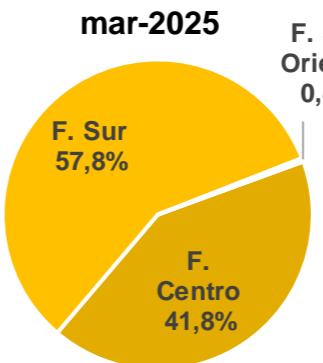
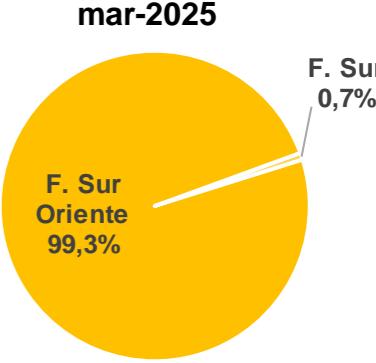
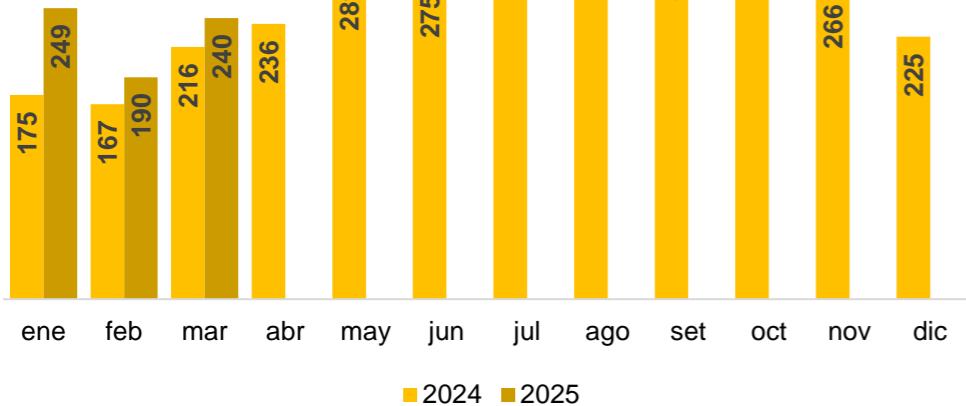
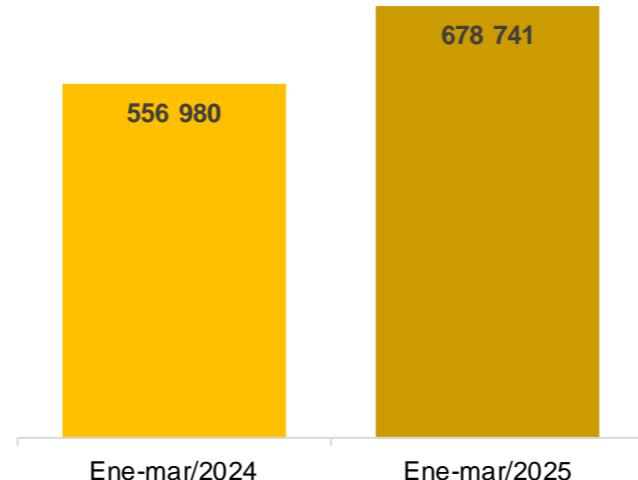


En marzo de 2025, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 9,5 %, 11,4 % y 15,4 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2024.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,2 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FTASA y FVCA registraron incrementos del 16,7 % y 6,6 %, respectivamente, en comparación con marzo de 2024, logrando en conjunto, ingresos por S/ 17,9 millones, lo que representa un incremento del 13,8 % respecto al año anterior.

En marzo de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 17,0 millones de pasajeros, un 11,7 % más que en marzo de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 13,0 % en comparación con marzo de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-marzo de 2025, los ingresos aumentaron un 10,2 % en comparación con el mismo periodo de 2024.



Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)Participación del tráfico de  
carga según tramo  
ferroviarioParticipación del tráfico de  
pasajeros según tramo  
ferroviarioEvolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)Tráfico total de pasajeros,  
acumulado (número de usuarios)

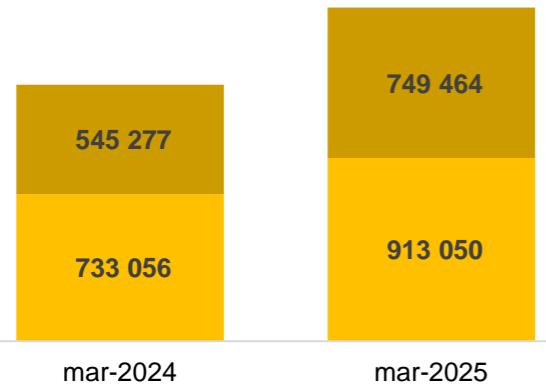
Principales productos movilizados

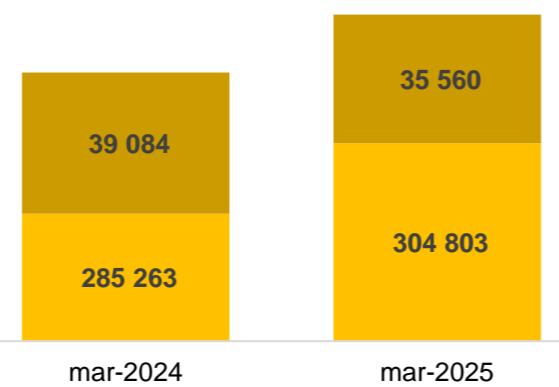
## Ferrocarril Trasandino S.A.

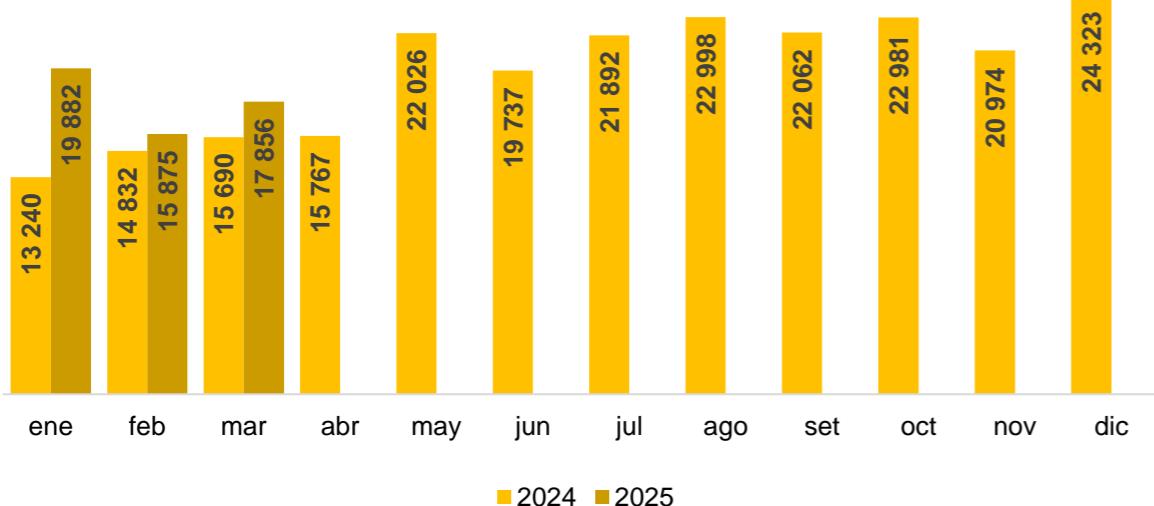
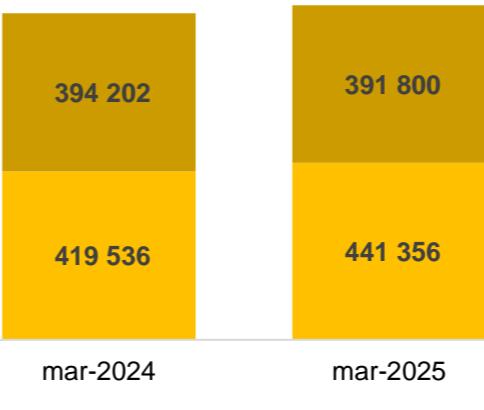
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99,2%
PETROLEO DIESEL	0,2%

## Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	46,7%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	26,5%


**KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente**
**Ferrocarril del Sur**

█ Coches cargados    █ Coches vacíos

**Ferrocarril del Sur Oriente**

█ Coches cargados    █ Coches vacíos

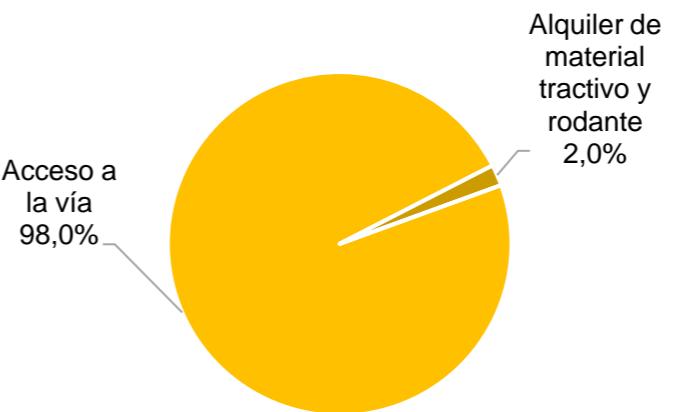
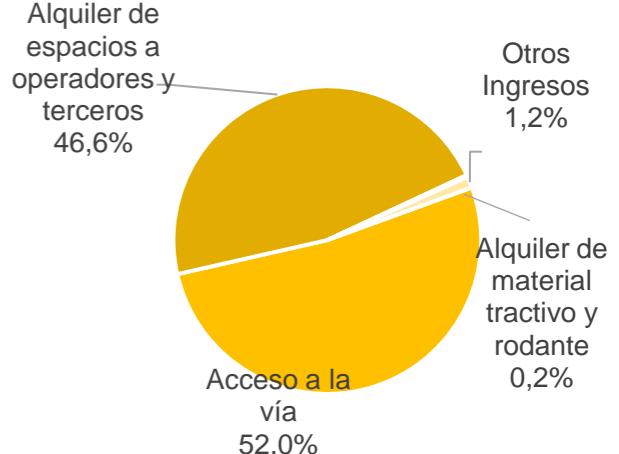
**Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)**

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro**
**Ferrocarril del Centro**

█ Coches cargados    █ Coches vacíos

**Principales clientes que movilizaron carga**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	62,4%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	36,8%

**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	48,4%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	38,3%

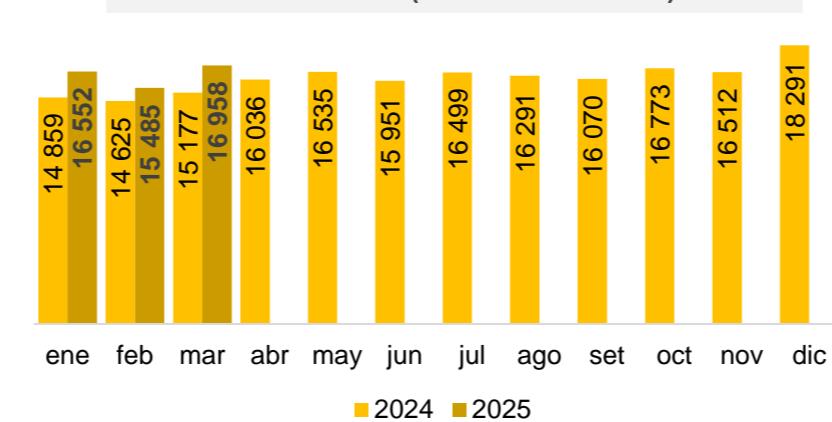
**Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

**Ferrovías Central Andina S.A.**




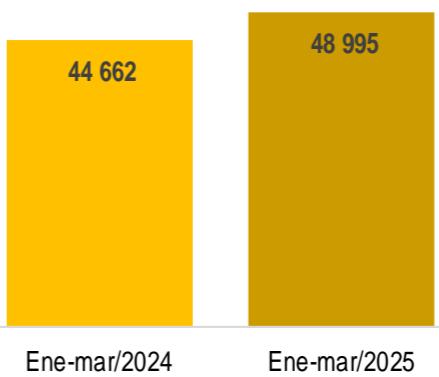
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante marzo de 2025



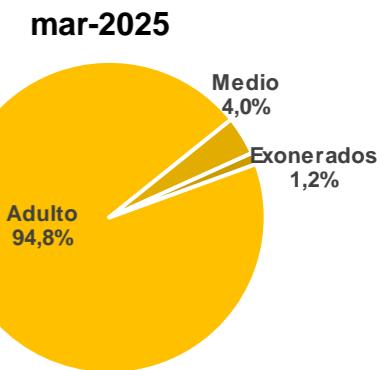
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



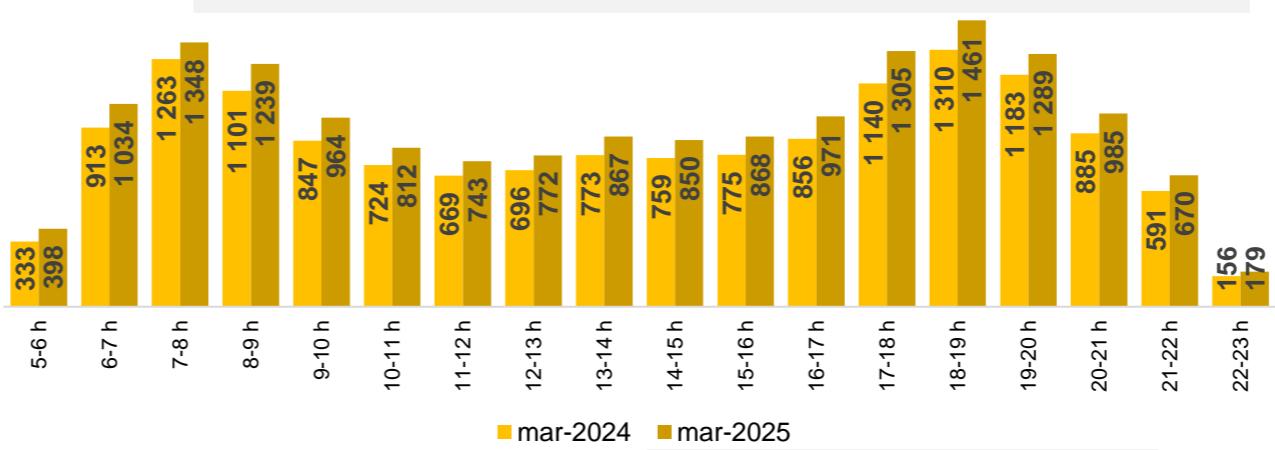
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



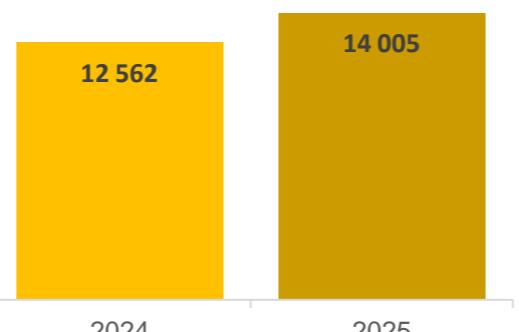
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



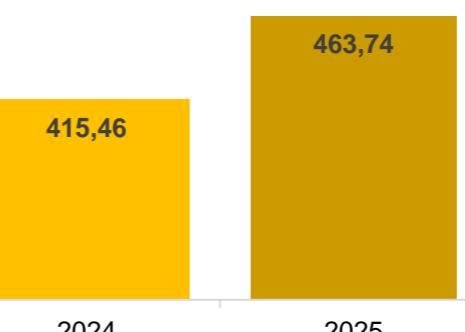
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,489,720</b>	<b>3,161,979</b>	<b>10.4%</b>	<b>10,328,837</b>	<b>9,588,975</b>	<b>7.7%</b>
Lima Airport Partners	2,096,377	1,907,820	9.9%	6,221,516	5,742,824	8.3%
Nacional	1,223,018	1,107,828	10.4%	3,648,881	3,418,230	6.7%
Internacional	727,315	696,476	4.4%	2,108,665	1,966,966	7.2%
Tránsito	146,044	103,516	41.1%	463,970	357,628	29.7%
Aeropuertos del Perú	645,982	594,239	8.7%	1,940,661	1,873,283	3.6%
Nacional	640,301	587,687	9.0%	1,920,910	1,853,832	3.6%
Internacional	5,681	6,552	-13.3%	19,751	19,451	1.5%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	364,239	314,881	15.7%	1,036,776	956,487	8.4%
Nacional	364,007	314,864	15.6%	1,036,392	956,291	8.4%
Internacional	232	17	1264.7%	257	179	43.6%
Tránsito	0	0	0.0%	127	17	647.1%
CORPAC S.A.	383,122	345,039	11.0%	1,129,884	1,016,381	11.2%
Nacional	366,098	335,640	9.1%	1,083,245	988,044	9.6%
Internacional	17,024	9,399	81.1%	46,639	28,337	64.6%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>24,994</b>	<b>18,513</b>	<b>35.0%</b>	<b>69,123</b>	<b>57,274</b>	<b>20.7%</b>
Lima Airport Partners	22,539	16,417	37.3%	62,501	51,365	21.7%
Nacional	2,520	2,305	9.3%	6,888	5,996	14.9%
Internacional	20,019	14,112	41.9%	55,612	45,369	22.6%
Aeropuertos del Perú	1,646	1,546	6.5%	4,471	4,358	2.6%
Nacional	1,646	1,546	6.5%	4,471	4,358	2.6%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	599	346	73.3%	1,569	989	58.6%
Nacional	599	346	73.3%	1,569	989	58.6%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	211	204	3.1%	583	563	3.6%
Nacional	211	204	3.1%	583	563	3.6%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

### Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Número de operaciones</b>	<b>32,422</b>	<b>38,000</b>	<b>-14.7%</b>	<b>102,179</b>	<b>106,628</b>	<b>-4.2%</b>
Lima Airport Partners	16,628	15,178	9.6%	47,911	44,292	8.2%
Nacional	10,002	9,277	7.8%	28,695	27,128	5.8%
Internacional	6,626	5,901	12.3%	19,216	17,164	12.0%
Aeropuertos del Perú	7,006	14,186	-50.6%	30,524	38,472	-20.7%
Nacional	6,827	14,049	-51.4%	30,029	38,115	-21.2%
Internacional	179	137	30.7%	495	357	38.7%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,890	2,352	22.9%	7,602	6,860	10.8%
Nacional	2,877	2,343	22.8%	7,579	6,843	10.8%
Internacional	13	9	44.4%	23	17	35.3%
CORPAC S.A.	5,898	6,284	-6.1%	16,142	17,004	-5.1%
Nacional	5,731	6,180	-7.3%	15,694	16,702	-6.0%
Internacional	167	104	60.6%	448	302	48.3%

### Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>35,502</b>	<b>32,380</b>	<b>9.6%</b>	<b>104,362</b>	<b>91,003</b>	<b>14.7%</b>
Lima Airport Partners	29,436	27,086	8.7%	86,382	74,801	15.5%
Servicios al pasajero	15,615	14,793	5.6%	46,355	43,734	6.0%
Servicios a la aeronave	5,262	4,939	6.5%	15,224	14,384	5.8%
Servicios a la carga	546	400	36.6%	1,514	1,251	21.0%
Otros servicios	8,013	6,954	15.2%	23,289	15,432	50.9%
Aeropuertos del Perú	2,908	2,698	7.8%	8,734	8,272	5.6%
Servicios al pasajero	1,990	1,790	11.2%	5,987	5,626	6.4%
Servicios a la aeronave	626	622	0.8%	1,884	1,783	5.6%
Servicios a la carga	26	26	1.0%	73	74	-0.5%
Otros servicios	265	261	1.8%	789	789	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,506	1,253	20.2%	4,330	3,794	14.1%
Servicios al pasajero	1,060	870	21.8%	3,113	2,664	16.8%
Servicios a la aeronave	320	271	18.1%	877	792	10.7%
Servicios a la carga	10	6	78.9%	25	16	61.1%
Otros servicios	116	106	9.2%	314	321	-2.1%
CORPAC S.A.	1,652	1,342	23.1%	4,916	4,136	18.9%
Servicios al pasajero	1,024	839	22.0%	3,020	2,537	19.0%
Servicios a la aeronave	292	222	31.9%	886	705	25.7%
Servicios a la carga	2	1	7.0%	18	3	497.7%
Otros servicios	333	279	19.4%	992	891	11.4%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>	<b>7 280 429</b>	<b>6 880 420</b>	<b>5,8%</b>	<b>22 357 576</b>	<b>21 353 658</b>	<b>4,7%</b>
	IRSA Norte	435 513	416 914	4,5%	1 344 643	1 297 876	3,6%
	Vehículos ligeros	283 353	280 335	1,1%	899 762	881 894	2,0%
	Vehículos pesados	152 160	136 579	11,4%	444 881	415 982	6,9%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>12 692</b>	<b>14 052</b>	<b>-9,7%</b>	<b>42 631</b>	<b>43 497</b>	<b>-2,0%</b>
	Vehículos ligeros	10 795	11 024	-2,1%	36 100	34 568	4,4%
	Vehículos pesados	1 897	3 028	-37,4%	6 531	8 929	-26,9%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>221 192</b>	<b>233 436</b>	<b>-5,2%</b>	<b>676 268</b>	<b>701 216</b>	<b>-3,6%</b>
	Vehículos ligeros	152 756	169 226	-9,7%	477 070	508 226	-6,1%
	Vehículos pesados	68 436	64 210	6,6%	199 198	192 990	3,2%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>59 789</b>	<b>51 518</b>	<b>16,1%</b>	<b>179 823</b>	<b>158 358</b>	<b>13,6%</b>
	Vehículos ligeros	52 812	46 116	14,5%	157 673	139 340	13,2%
	Vehículos pesados	6 977	5 402	29,2%	22 150	19 018	16,5%
	<b>COVISOL</b>	<b>1 045 219</b>	<b>925 434</b>	<b>12,9%</b>	<b>3 142 571</b>	<b>2 821 745</b>	<b>11,4%</b>
	Vehículos ligeros	609 983	568 589	7,3%	1 889 066	1 758 239	7,4%
	Vehículos pesados	435 236	356 845	22,0%	1 253 505	1 063 506	17,9%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>1 022 789</b>	<b>861 211</b>	<b>18,8%</b>	<b>2 946 524</b>	<b>2 722 833</b>	<b>8,2%</b>
	Vehículos ligeros	469 518	440 158	6,7%	1 443 110	1 424 008	1,3%
	Vehículos pesados	553 271	421 053	31,4%	1 503 414	1 298 825	15,8%
	<b>Norvial</b>	<b>1 011 536</b>	<b>1 035 554</b>	<b>-2,3%</b>	<b>2 997 888</b>	<b>3 137 460</b>	<b>-4,4%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	577 042	660 260	-12,6%	1 768 880	1 991 822	-11,2%
	Vehículos pesados	434 494	375 294	15,8%	1 229 008	1 145 638	7,3%
	<b>Concesión Chancay - Acos</b>	<b>18 523</b>	<b>21 486</b>	<b>-13,8%</b>	<b>56 997</b>	<b>59 541</b>	<b>-4,3%</b>
	Vehículos ligeros	16 953	19 649	-13,7%	52 099	54 366	-4,2%
	Vehículos pesados	1 570	1 837	-14,5%	4 898	5 175	-5,4%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	<b>DEVIANDES</b>	<b>430 462</b>	<b>483 014</b>	<b>-10,9%</b>	<b>1 352 877</b>	<b>1 421 810</b>	<b>-4,8%</b>
	Vehículos ligeros	247 911	267 204	-7,2%	811 791	817 635	-0,7%
	Vehículos pesados	182 551	215 810	-15,4%	541 086	604 175	-10,4%
	<b>SURVIAL</b>	<b>132 872</b>	<b>133 898</b>	<b>-0,8%</b>	<b>398 766</b>	<b>339 621</b>	<b>17,4%</b>
	Vehículos ligeros	76 860	77 920	-1,4%	236 128	203 542	16,0%
	Vehículos pesados	56 012	55 978	0,1%	162 638	136 079	19,5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>27 982</b>	<b>23 061</b>	<b>21,3%</b>	<b>81 545</b>	<b>70 241</b>	<b>16,1%</b>
	Vehículos ligeros	20 135	16 031	25,6%	59 108	50 624	16,8%
	Vehículos pesados	7 847	7 030	11,6%	22 437	19 617	14,4%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>99 766</b>	<b>31 325</b>	<b>218,5%</b>	<b>285 536</b>	<b>91 501</b>	<b>212,1%</b>
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	79 997	25 099	218,7%	230 996	74 156	211,5%
	Vehículos pesados	19 769	6 226	217,5%	54 540	17 345	214,4%
	<b>INTERSUR</b>	<b>92 803</b>	<b>30 534</b>	<b>203,9%</b>	<b>236 275</b>	<b>82 074</b>	<b>187,9%</b>
	Vehículos ligeros	64 285	18 995	238,4%	162 508	51 016	218,5%
	Vehículos pesados	28 518	11 539	147,1%	73 767	31 058	137,5%
	<b>COVISUR</b>	<b>720 149</b>	<b>670 258</b>	<b>7,4%</b>	<b>2 332 032</b>	<b>2 319 444</b>	<b>0,5%</b>
	Vehículos ligeros	444 804	417 796	6,5%	1 517 488	1 519 362	-0,1%
	Vehículos pesados	275 345	252 462	9,1%	814 544	800 082	1,8%
	<b>COVIPERU</b>	<b>1 636 600</b>	<b>1 661 414</b>	<b>-1,5%</b>	<b>5 313 810</b>	<b>5 161 654</b>	<b>2,9%</b>
	Vehículos ligeros	1 059 192	1 153 672	-8,2%	3 601 182	3 614 078	-0,4%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	577 408	507 742	13,7%	1 712 628	1 547 576	10,7%
	<b>COVINCA</b>	<b>312 542</b>	<b>287 311</b>	<b>8,8%</b>	<b>969 390</b>	<b>924 787</b>	<b>4,8%</b>
	Vehículos ligeros	203 750	192 101	6,1%	660 308	637 961	3,5%
	Vehículos pesados	108 792	95 210	14,3%	309 082	286 826	7,8%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>16 304 089</b>	<b>14 483 033</b>	<b>12,6%</b>	<b>48 301 692</b>	<b>44 413 472</b>	<b>8,8%</b>
	IRSA Norte	859 995	786 309	9,4%	2 585 252	2 422 634	6,7%
	Vehículos ligeros	283 353	280 335	1,1%	899 762	881 894	2,0%
	Vehículos pesados	576 642	505 974	14,0%	1 685 490	1 540 740	9,4%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>15 045</b>	<b>18 501</b>	<b>-18,7%</b>	<b>51 165</b>	<b>56 245</b>	<b>-9,0%</b>
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	10 795	11 024	-2,1%	36 100	34 568	4,4%
	Vehículos pesados	4 250	7 477	-43,2%	15 065	21 677	-30,5%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>400 840</b>	<b>390 276</b>	<b>2,7%</b>	<b>1 198 134</b>	<b>1 184 628</b>	<b>1,1%</b>
	Vehículos ligeros	152 756	169 226	-9,7%	477 070	508 226	-6,1%
	Vehículos pesados	248 084	221 050	12,2%	721 064	676 402	6,6%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>73 159</b>	<b>60 612</b>	<b>20,7%</b>	<b>222 689</b>	<b>191 727</b>	<b>16,1%</b>
	Vehículos ligeros	52 812	46 116	14,5%	157 673	139 340	13,2%
	Vehículos pesados	20 347	14 496	40,4%	65 016	52 387	24,1%
	<b>COVISOL</b>	<b>2 316 702</b>	<b>1 956 922</b>	<b>18,4%</b>	<b>6 817 204</b>	<b>5 895 916</b>	<b>15,6%</b>
	Vehículos ligeros	609 983	568 589	7,3%	1 889 066	1 758 239	7,4%
	Vehículos pesados	1 706 719	1 388 333	22,9%	4 928 138	4 137 677	19,1%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 788 353</b>	<b>2 171 692</b>	<b>28,4%</b>	<b>7 744 006</b>	<b>6 760 160</b>	<b>14,6%</b>
	Vehículos ligeros	469 518	440 158	6,7%	1 443 110	1 424 008	1,3%
	Vehículos pesados	2 318 835	1 731 534	33,9%	6 300 896	5 336 152	18,1%
	<b>Norvial</b>	<b>2 371 723</b>	<b>2 156 829</b>	<b>10,0%</b>	<b>6 865 815</b>	<b>6 598 400</b>	<b>4,1%</b>
	Vehículos ligeros	577 042	660 260	-12,6%	1 768 880	1 991 822	-11,2%
	Vehículos pesados	1 794 681	1 496 569	19,9%	5 096 935	4 606 578	10,6%
	<b>Concesión Chancay - Acos</b>	<b>20 325</b>	<b>23 802</b>	<b>-14,6%</b>	<b>62 719</b>	<b>65 835</b>	<b>-4,7%</b>
	Vehículos ligeros	16 953	19 649	-13,7%	52 099	54 366	-4,2%
	Vehículos pesados	3 372	4 153	-18,8%	10 620	11 469	-7,4%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>967 976</b>	<b>1 126 125</b>	<b>-14,0%</b>	<b>2 957 620</b>	<b>3 225 234</b>	<b>-8,3%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	247 911	267 204	-7,2%	811 791	817 635	-0,7%
	Vehículos pesados	720 065	858 921	-16,2%	2 145 829	2 407 599	-10,9%
	<b>SURVIAL</b>	<b>300 439</b>	<b>297 836</b>	<b>0,9%</b>	<b>883 494</b>	<b>744 453</b>	<b>18,7%</b>
	Vehículos ligeros	76 860	77 920	-1,4%	236 128	203 542	16,0%
	Vehículos pesados	223 579	219 916	1,7%	647 366	540 911	19,7%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>49 475</b>	<b>41 683</b>	<b>18,7%</b>	<b>143 308</b>	<b>121 784</b>	<b>17,7%</b>
	Vehículos ligeros	20 135	16 031	25,6%	59 108	50 624	16,8%
	Vehículos pesados	29 340	25 652	14,4%	84 200	71 160	18,3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>155 307</b>	<b>48 581</b>	<b>219,7%</b>	<b>440 139</b>	<b>139 268</b>	<b>216,0%</b>
	Vehículos ligeros	79 997	25 099	218,7%	230 996	74 156	211,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	75 310	23 482	220,7%	209 143	65 112	221,2%
	<b>INTERSUR</b>	<b>177 634</b>	<b>68 273</b>	<b>160,2%</b>	<b>463 006</b>	<b>184 762</b>	<b>150,6%</b>
	Vehículos ligeros	64 285	18 995	238,4%	162 508	51 016	218,5%
	Vehículos pesados	113 349	49 278	130,0%	300 498	133 746	124,7%
	<b>COVISUR</b>	<b>1 687 869</b>	<b>1 540 678</b>	<b>9,6%</b>	<b>5 184 961</b>	<b>5 082 655</b>	<b>2,0%</b>
	Vehículos ligeros	444 804	417 796	6,5%	1 517 488	1 519 362	-0,1%
	Vehículos pesados	1 243 065	1 122 882	10,7%	3 667 473	3 563 293	2,9%
	<b>COVIPERU</b>	<b>3 437 316</b>	<b>3 191 340</b>	<b>7,7%</b>	<b>10 671 290</b>	<b>9 864 416</b>	<b>8,2%</b>
	Vehículos ligeros	1 059 192	1 153 672	-8,2%	3 601 182	3 614 078	-0,4%
	Vehículos pesados	2 378 124	2 037 668	16,7%	7 070 108	6 250 338	13,1%
Concesiones viales del sur	<b>COVINCA</b>	<b>681 931</b>	<b>603 574</b>	<b>13,0%</b>	<b>2 010 890</b>	<b>1 875 355</b>	<b>7,2%</b>
	Vehículos ligeros	203 750	192 101	6,1%	660 308	637 961	3,5%
	Vehículos pesados	478 181	411 473	16,2%	1 350 582	1 237 394	9,1%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
	<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>	<b>143 643</b>	<b>123 514</b>	<b>16,3%</b>	<b>422 539</b>	<b>377 176</b>	<b>12,0%</b>
	IIRSA Norte	7 432	6 629	12,1%	22 346	20 467	9,2%
	Vehículos ligeros	2 371	2 335	1,6%	7 592	7 367	3,1%
	Vehículos pesados	5 061	4 295	17,8%	14 754	13 099	12,6%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>-13,6%</b>	<b>165</b>	<b>174</b>	<b>-5,3%</b>
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	36	34	4,1%	117	107	8,7%
	Vehículos pesados	14	23	-39,6%	49	67	-27,7%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>1 465</b>	<b>1 474</b>	<b>-0,6%</b>	<b>4 461</b>	<b>4 479</b>	<b>-0,4%</b>
	Vehículos ligeros	523	632	-17,2%	1 719	1 901	-9,6%
	Vehículos pesados	942	842	11,9%	2 742	2 578	6,4%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>212</b>	<b>172</b>	<b>22,9%</b>	<b>646</b>	<b>543</b>	<b>18,9%</b>
	Vehículos ligeros	151	130	15,7%	451	391	15,2%
	Vehículos pesados	61	42	45,2%	195	152	28,4%
	<b>COVISOL</b>	<b>22 771</b>	<b>18 819</b>	<b>21,0%</b>	<b>66 972</b>	<b>57 037</b>	<b>17,4%</b>
	Vehículos ligeros	6 149	5 619	9,4%	19 013	17 426	9,1%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	16 622	13 201	25,9%	47 958	39 610	21,1%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>29 457</b>	<b>22 863</b>	<b>28,8%</b>	<b>82 262</b>	<b>70 700</b>	<b>16,4%</b>
	Vehículos ligeros	4 970	4 643	7,0%	15 346	14 927	2,8%
	Vehículos pesados	24 487	18 220	34,4%	66 917	55 772	20,0%
	<b>Norvial</b>	<b>24 666</b>	<b>21 353</b>	<b>15,5%</b>	<b>71 404</b>	<b>65 324</b>	<b>9,3%</b>
	Vehículos ligeros	6 001	6 537	-8,2%	18 396	19 719	-6,7%
	Vehículos pesados	18 665	14 816	26,0%	53 008	45 605	16,2%
	<b>Concesión Chancay - Acos</b>	<b>61</b>	<b>70</b>	<b>-12,8%</b>	<b>188</b>	<b>192</b>	<b>-1,9%</b>
	Vehículos ligeros	51	58	-12,0%	156	158	-1,4%
	Vehículos pesados	10	12	-17,0%	32	33	-4,6%
Carreteras del centro	<b>DEVIANDES</b>	<b>7 955</b>	<b>9 044</b>	<b>-12,0%</b>	<b>24 274</b>	<b>25 856</b>	<b>-6,1%</b>
	Vehículos ligeros	2 019	2 131	-5,3%	6 611	6 515	1,5%
	Vehículos pesados	5 936	6 912	-14,1%	17 663	19 341	-8,7%
	<b>SURVIAL</b>	<b>1 161</b>	<b>1 151</b>	<b>0,9%</b>	<b>3 415</b>	<b>2 878</b>	<b>18,7%</b>
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	300	304	-1,4%	921	794	16,0%
	Vehículos pesados	861	847	1,6%	2 494	2 084	19,7%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>1 367</b>	<b>418</b>	<b>227,1%</b>	<b>3 844</b>	<b>1 195</b>	<b>221,6%</b>
	Vehículos ligeros	704	216	226,1%	2 017	636	217,1%
	Vehículos pesados	663	202	228,2%	1 827	559	226,8%
	<b>INTERSUR</b>	<b>1 438</b>	<b>560</b>	<b>156,9%</b>	<b>3 768</b>	<b>1 515</b>	<b>148,7%</b>
	Vehículos ligeros	507	156	225,7%	1 282	418	206,5%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	931	404	130,4%	2 485	1 097	126,6%
	<b>COVISUR</b>	<b>6 916</b>	<b>6 317</b>	<b>9,5%</b>	<b>21 383</b>	<b>20 950</b>	<b>2,1%</b>
	Vehículos ligeros	2 018	1 896	6,5%	6 938	6 922	0,2%
	Vehículos pesados	4 898	4 422	10,8%	14 445	14 028	3,0%
	<b>COVIPERU</b>	<b>33 342</b>	<b>29 999</b>	<b>11,1%</b>	<b>101 679</b>	<b>91 614</b>	<b>11,0%</b>
	Vehículos ligeros	10 274	10 845	-5,3%	34 296	33 560	2,2%
	Vehículos pesados	23 068	19 154	20,4%	67 384	58 053	16,1%
	<b>COVINCA</b>	<b>5 351</b>	<b>4 588</b>	<b>16,6%</b>	<b>15 732</b>	<b>14 252</b>	<b>10,4%</b>
	Vehículos ligeros	1 589	1 458	9,0%	5 136	4 839	6,1%
	Vehículos pesados	3 761	3 131	20,1%	10 595	9 413	12,6%

## Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Naves</b>	<b>785</b>	<b>662</b>	<b>18.6%</b>	<b>2,311</b>	<b>1,975</b>	<b>17.0%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	379	235	61.3%	1,108	776	42.8%
Puerto del Callao	130	118	10.2%	374	364	2.7%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	82	77	6.5%	226	222	1.8%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	14	13	7.7%	46	35	31.4%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	46	42	9.5%	146	143	2.1%
Terminal Portuario de Paita	14	12	16.7%	52	52	0.0%
Puerto regionales	31	28	10.7%	111	85	30.6%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	53	49	8.2%	143	129	10.9%
Terminal Portuario General San Martín	36	88	-59.1%	105	169	-37.9%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,602,604</b>	<b>5,523,865</b>	<b>1.4%</b>	<b>16,727,294</b>	<b>15,530,029</b>	<b>7.7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	96,815	695,180	-86.1%	260,028	858,373	-69.7%
Puerto del Callao	1,808,201	1,554,637	16.3%	4,927,014	4,662,897	5.7%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,968,667	1,701,467	15.7%	5,685,745	4,974,929	14.3%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	263,848	279,778	-5.7%	898,943	790,585	13.7%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	187,962	140,465	33.8%	703,423	629,384	11.8%
Terminal Portuario de Paita	244,799	210,329	16.4%	919,070	681,552	34.8%
Puerto regionales	192,313	281,921	-31.8%	1,025,858	1,026,585	-0.1%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	837,977	656,227	27.7%	2,302,031	1,898,595	21.2%
Terminal Portuario General San Martín	2,023	3,860	-47.6%	5,183	7,128	-27.3%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>287,031</b>	<b>254,139</b>	<b>12.9%</b>	<b>838,408</b>	<b>791,035</b>	<b>6.0%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	201	1,124	-82.1%	4,086	2,487	64.3%
Puerto del Callao	110,369	89,314	23.6%	302,905	286,219	5.8%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	154,644	146,070	5.9%	434,085	434,232	0.0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	18,732	14,136	32.5%	68,735	51,167	34.3%
Terminal Portuario de Paita	0	0	0.0%	399	0	0.0%
Puerto regionales	2,332	3,033	-23.1%	26,698	15,792	69.1%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	718	435	65.1%	1,424	1,047	36.0%
Terminal Portuario General San Martín	35	27	29.6%	76	91	-16.5%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>	<b>78,817</b>	<b>62,262</b>	<b>26.6%</b>	<b>233,294</b>	<b>188,450</b>	<b>23.8%</b>
Puerto del Callao	28,472	22,146	28.6%	75,852	67,049	13.1%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	24,247	18,675	29.8%	75,586	55,352	36.6%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	2,576	2,594	-0.7%	8,772	7,326	19.7%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	4,851	3,932	23.4%	18,362	14,003	31.1%
Terminal Portuario de Paita	3,737	3,272	14.2%	13,586	10,568	28.6%
Puerto regionales	597	628	-4.9%	3,445	2,656	29.7%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	14,325	10,993	30.3%	37,657	31,449	19.7%
Terminal Portuario General San Martín	12	23	-48.4%	34	47	-27.3%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

		MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)	
		2025	2024		2025	2024		
		<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>287,031</b>	<b>254,139</b>	<b>12.9%</b>	<b>838,408</b>	<b>791,035</b>	<b>6.0%</b>
	Puertos bajo administración de ENAPU	201	1,124	-82.1%	4,086	2,487	64.3%	
	Descarga	201	287	-30.0%	736	678	8.6%	
	Embarque	0	291	-100.0%	-7,657	-6,609	15.9%	
	Otros	0	546	-100.0%	11,007	8,418	30.8%	
	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>110,369</b>	<b>89,314</b>	<b>23.6%</b>	<b>302,905</b>	<b>286,219</b>	<b>5.8%</b>	
	Descarga	31,587	26,227	20.4%	86,273	81,504	5.9%	
	Embarque	36,954	35,007	5.6%	86,273	81,504	5.9%	
	Otros	41,828	28,080	49.0%	130,359	123,211	5.8%	
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>154,644</b>	<b>146,070</b>	<b>5.9%</b>	<b>434,085</b>	<b>434,232</b>	<b>0.0%</b>	
Puerto del Callao	Descarga	69,493	62,221	11.7%	205,449	177,771	15.6%	
	Embarque	63,300	44,976	40.7%	205,449	177,771	15.6%	
	Otros	21,851	38,873	-43.8%	23,187	78,690	-70.5%	
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>18,732</b>	<b>14,136</b>	<b>32.5%</b>	<b>68,735</b>	<b>51,167</b>	<b>34.3%</b>	
	Descarga	8,263	6,223	32.8%	30,634	21,744	40.9%	
	Embarque	9,825	7,441	32.0%	30,634	21,744	40.9%	
	Otros	644	472	36.4%	7,467	7,679	-2.8%	
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>399</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
	Otros	0	0	0.0%	399	0	0.0%	
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>2,332</b>	<b>3,033</b>	<b>-23.1%</b>	<b>26,698</b>	<b>15,792</b>	<b>69.1%</b>	
	Descarga	650	1,648	-60.6%	11,246	6,686	68.2%	
	Embarque	1,489	1,325	12.4%	11,246	6,686	68.2%	
	Otros	193	60	221.7%	4,206	2,420	73.8%	
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>718</b>	<b>435</b>	<b>65.1%</b>	<b>1,424</b>	<b>1,047</b>	<b>36.0%</b>	
	Descarga	505	201	151.2%	933	611	52.7%	
	Embarque	213	234	-9.0%	933	611	52.7%	
	Otros	0	0	0.0%	-442	-175	152.6%	
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>29.6%</b>	<b>76</b>	<b>91</b>	<b>-16.5%</b>	
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
	Otros	35	27	29.6%	76	91	-16.5%	

## Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

Tráfico de Carga (en toneladas)	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
	5,602,604	5,523,865	1.4%	16,727,294	15,530,029	7.7%
Puertos bajo administración de ENAPU	96,815	695,180	-86.1%	260,028	858,373	-69.7%
Fraccionada	24,493	13,561	80.6%	56,529	53,939	4.8%
Rodante	322	224	43.8%	913	521	75.2%
Granel Sólido	69,507	0	0.0%	168,462	110,369	52.6%
Granel Líquido	704	132	433.3%	1,383	798	73.3%
ContenedORIZADA	1,789	681,263	-99.7%	32,741	692,746	-95.3%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,808,201	1,554,637	16.3%	4,927,014	4,662,897	5.7%
Fraccionada	251,351	185,889	35.2%	617,610	408,309	51.3%
Rodante	24,235	18,655	29.9%	74,048	60,044	23.3%
Granel Sólido	392,401	518,763	-24.4%	1,215,612	1,540,635	-21.1%
Granel Líquido	233,976	157,755	48.3%	665,948	567,617	17.3%
ContenedORIZADA	906,239	673,575	34.5%	2,353,795	2,086,292	12.8%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,968,667	1,701,467	15.7%	5,685,745	4,974,929	14.3%
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
ContenedORIZADA	1,968,667	1,701,467	15.7%	5,685,745	4,974,929	14.3%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	263,848	279,778	-5.7%	898,943	790,585	13.7%
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	263,848	279,778	-5.7%	898,943	790,585	13.7%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
ContenedORIZADA	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal Portuario de Paita	187,962	140,465	33.8%	703,423	629,384	11.8%
Fraccionada	0	138	-100.0%	33,910	1,382	2353.5%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	46,871	25,338	85.0%	150,681	241,691	-37.7%
Granel Líquido	5,597	6,691	-16.3%	33,478	25,305	32.3%
ContenedORIZADA	135,493	108,299	25.1%	485,353	361,007	34.4%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	244,799	210,329	16.4%	919,070	681,552	34.8%
Fraccionada	0	2,308	-100.0%	5,329	8,100	-34.2%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	244,799	208,022	17.7%	911,154	669,683	36.1%
Granel Líquido	0	0	0.0%	2,112	3,769	-44.0%
ContenedORIZADA	0	0	0.0%	475	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	192,313	281,921	-31.8%	1,025,858	1,026,585	-0.1%
Fraccionada	18,883	11,157	69.2%	124,500	78,285	59.0%
Rodante	5,651	1,829	209.1%	8,382	4,274	96.1%
Granel Sólido	151,282	250,456	-39.6%	702,438	829,699	-15.3%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
ContenedORIZADA	16,496	18,480	-10.7%	190,538	114,327	66.7%
Terminal Portuario de Matarani	837,977	656,227	27.7%	2,302,031	1,898,595	21.2%
Fraccionada	64,591	51,475	25.5%	172,758	138,428	24.8%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	748,057	569,128	31.4%	2,055,262	1,669,050	23.1%
Granel Líquido	15,730	28,556	-44.9%	55,190	73,993	-25.4%
ContenedORIZADA	9,599	7,068	35.8%	18,820	17,125	9.9%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2,023	3,860	-47.6%	5,183	7,128	-27.3%
Fraccionada	1,620	3,739	-56.7%	4,366	6,542	-33.3%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
ContenedORIZADA	403	121	233.5%	818	586	39.6%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>450 840</b>	<b>411 621</b>	<b>9,5%</b>	<b>1 401 079</b>	<b>1 169 867</b>	<b>19,8%</b>
Ferrocarril del Centro	188 352	177 178	6,3%	623 785	543 376	14,8%
Ferrocarril del Sur	260 766	232 710	12,1%	772 998	621 922	24,3%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 723	1 733	-0,6%	4 296	4 570	-6,0%
<b>Pasajeros</b>	<b>240 218</b>	<b>215 600</b>	<b>11,4%</b>	<b>678 741</b>	<b>556 980</b>	<b>21,9%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	1 737	1 717	1,2%	3 436	3 587	-4,2%
Ferrocarril del Sur Oriente	238 481	213 883	11,5%	675 305	553 393	22,0%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1 659</b>	<b>1 438</b>	<b>15,4%</b>	<b>5 003</b>	<b>4 145</b>	<b>20,7%</b>
Ferrocarril del Centro	441	420	5,2%	1 481	1 444	2,6%
Ferrocarril del Sur	913	733	24,6%	2 686	1 965	36,7%
Ferrocarril del Sur Oriente	305	285	6,8%	836	737	13,5%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>17 856</b>	<b>15 690</b>	<b>13,8%</b>	<b>53 613</b>	<b>43 761</b>	<b>22,5%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>13 101</b>	<b>11 228</b>	<b>16,7%</b>	<b>37 632</b>	<b>29 662</b>	<b>26,9%</b>
Acceso a la vía	12 841	10 983	16,9%	36 899	29 027	27,1%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractor y rodante	259	244	6,2%	733	635	15,4%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>4 756</b>	<b>4 462</b>	<b>6,6%</b>	<b>15 981</b>	<b>14 099</b>	<b>13,3%</b>
Acceso a la vía	2 473	2 368	4,4%	8 542	8 216	4,0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 217	2 048	8,3%	7 268	5 663	28,3%
Alquiler de material tractor y rodante	10	9	16,2%	28	35	-17,9%
Otros Ingresos	56	38	46,8%	142	185	-23,1%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16 957 930</b>	<b>15 177 118</b>	<b>11,7%</b>	<b>48 994 645</b>	<b>44 661 796</b>	<b>9,7%</b>
Tarifa Adulto	16 073 506	14 398 140	11,6%	46 619 822	42 434 702	9,9%
Tarifa Medio/Universitario	683 153	575 509	18,7%	1 771 344	1 622 777	9,2%
Exonerados/Pases libres	201 271	203 469	-1,1%	603 479	604 317	-0,1%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>14 005</b>	<b>12 562</b>	<b>11,5%</b>	<b>40 745</b>	<b>37 621</b>	<b>8,3%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>463 742</b>	<b>415 461</b>	<b>11,6%</b>	<b>1 347 733</b>	<b>1 244 128</b>	<b>8,3%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>25 095</b>	<b>22 200</b>	<b>13,0%</b>	<b>71 642</b>	<b>65 012</b>	<b>10,2%</b>
Máquinas TVM	8 732	8 055	8,4%	25 122	23 394	7,4%
POS Boleterías	16 362	14 145	15,7%	46 520	41 618	11,8%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)