

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Abril 2025**

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## FEBRERO 2025



En febrero de 2025, alrededor de 3 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 4,1 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 20 451 toneladas métricas, reflejando un incremento de 15,1 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 2510 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

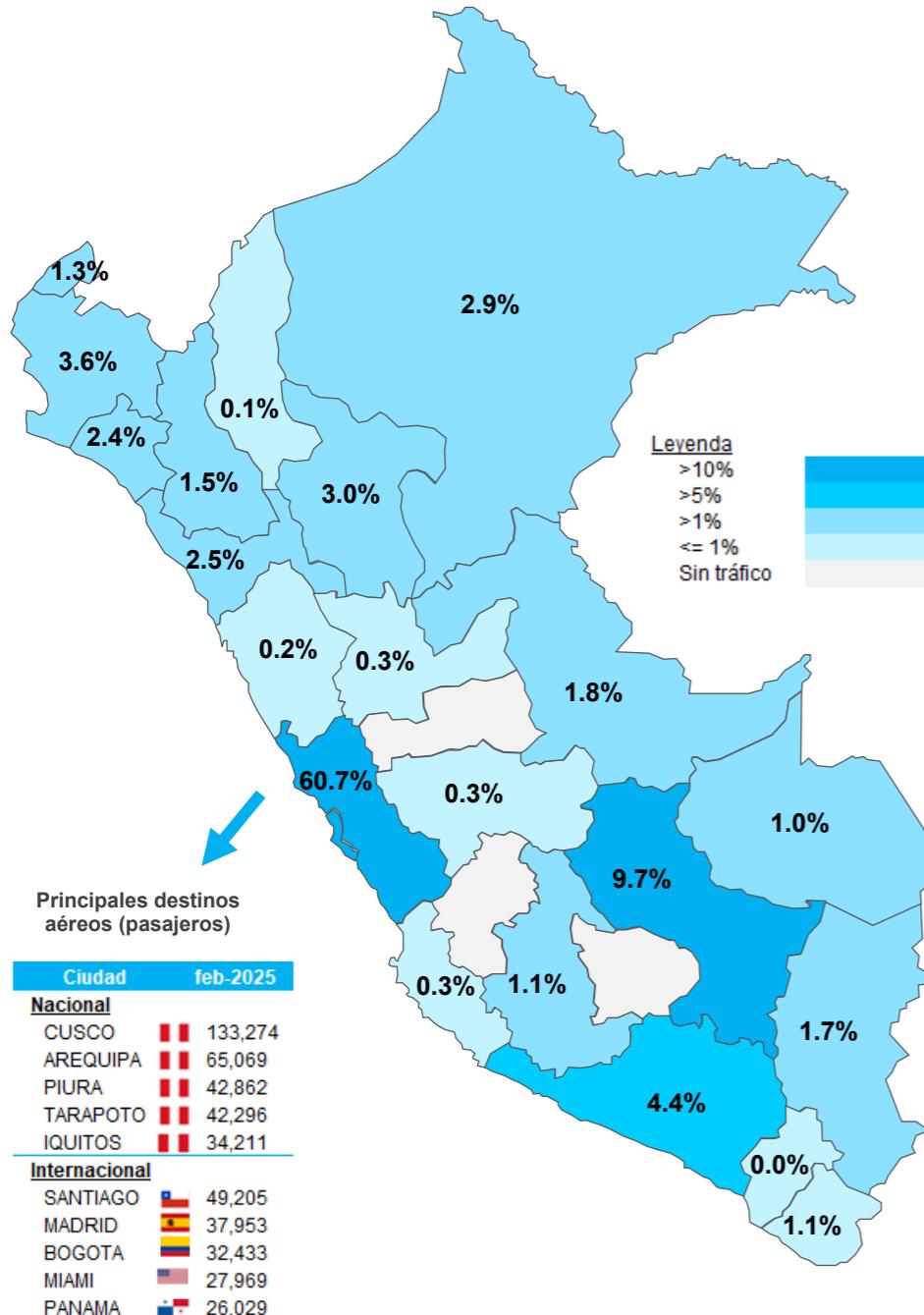
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 33,8 mil movimientos, una reducción del 0,6 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (43,9 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (15,3 %), Aeropuerto de Cusco (6,5 %), y Aeropuerto de Trujillo (4,4 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 28,3 millones, monto superior en 15,1 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,8 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,5 %, CORPAC con el 4,9 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 3,9 %.

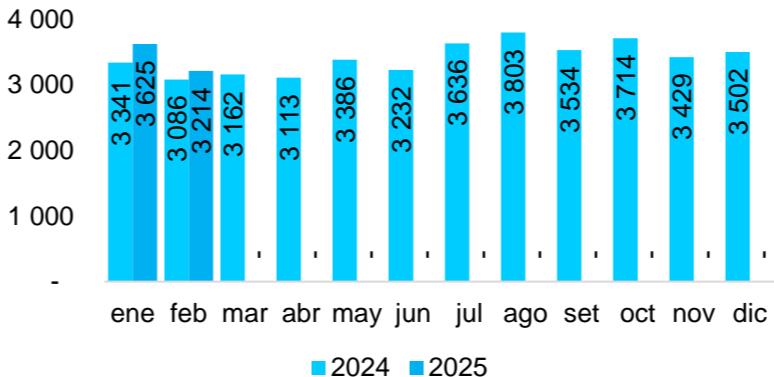




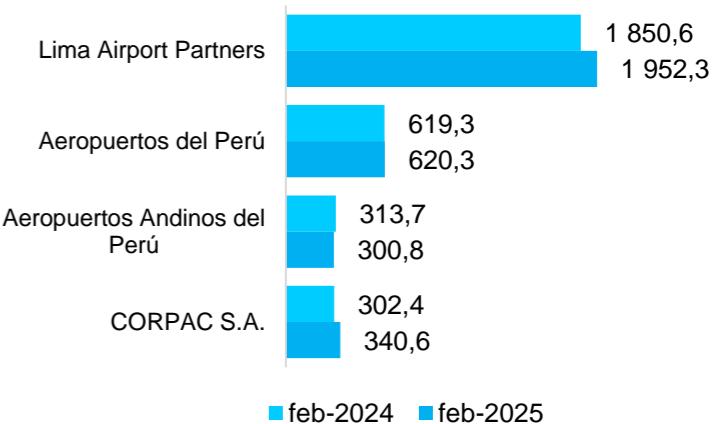
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante febrero de 2025



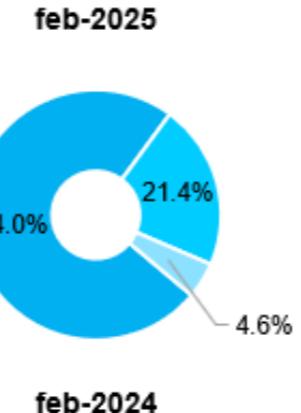
## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

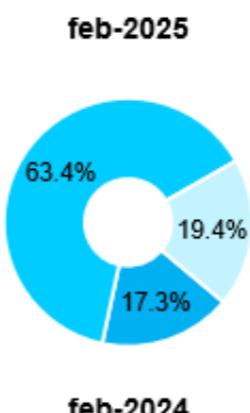


## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

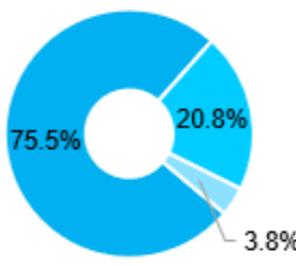


feb-2025

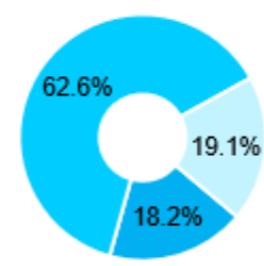
## Participación del tráfico de pasajeros por región del país



feb-2025

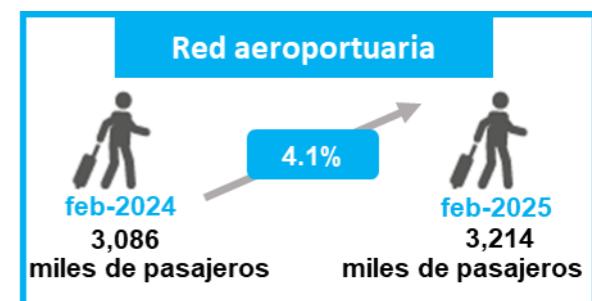
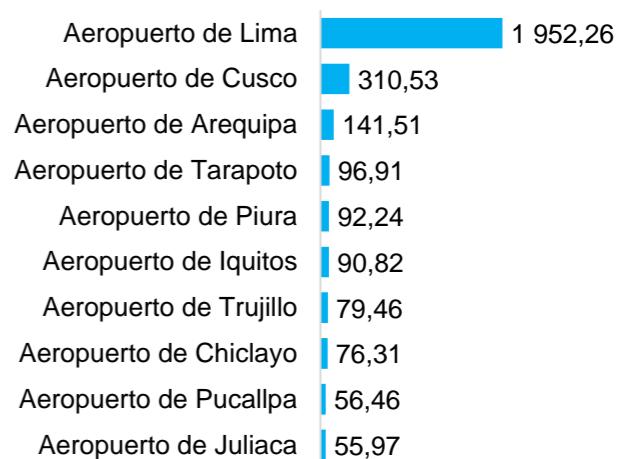


Nacional - Internacional - Tránsito



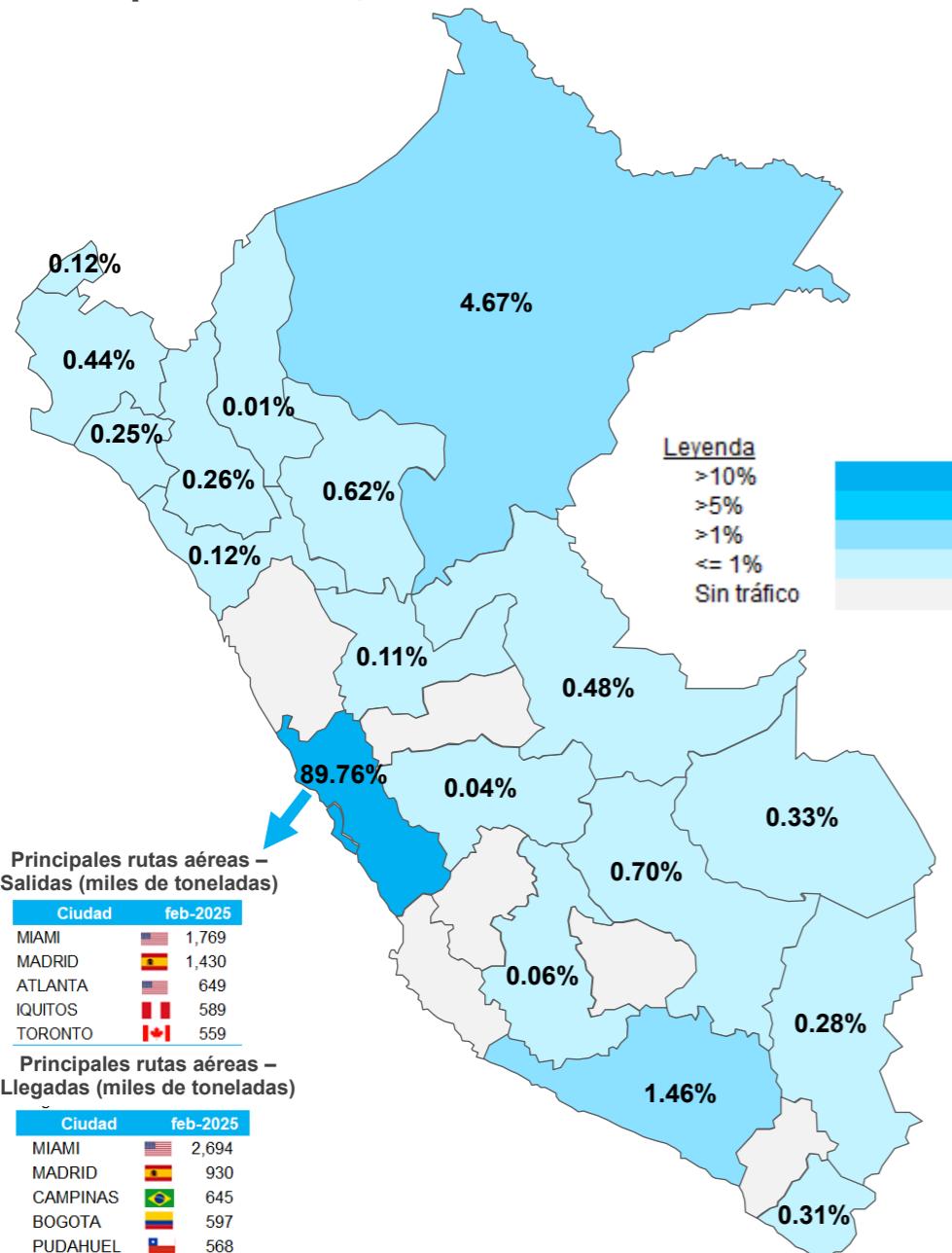
Norte - Centro - Sur

## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante febrero de 2025 (miles de pasajeros)

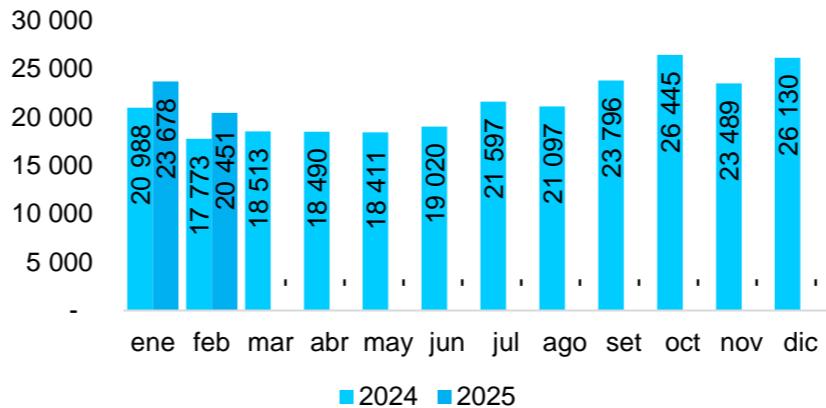




# Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante febrero de 2025

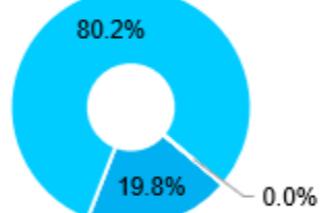


## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

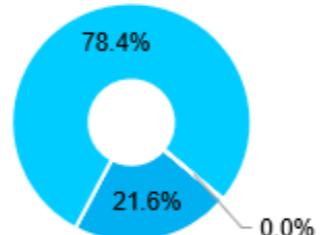


## **Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo**

## Participación del tráfico de carga por región del país



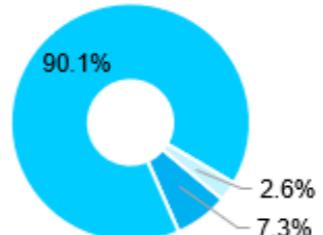
feb-2024



■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

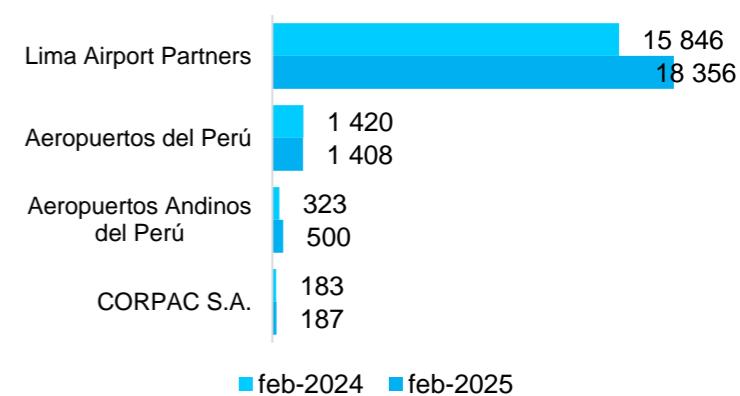
Response	Percentage
Blue	90.4%
Light Blue	3.1%
White	6.5%

feb-2024

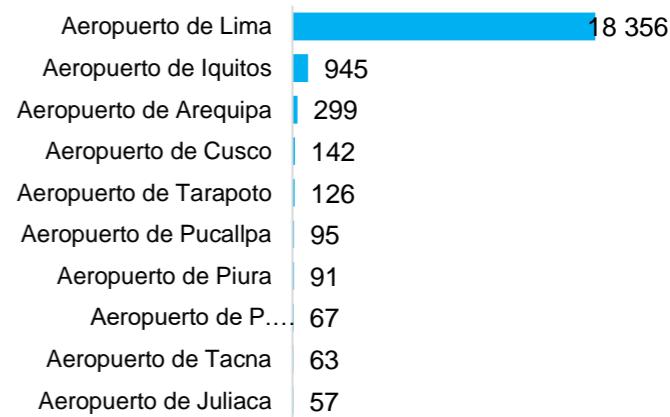


- Norte ■ Centro ■ Sur

## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante febrero de 2025 (toneladas)

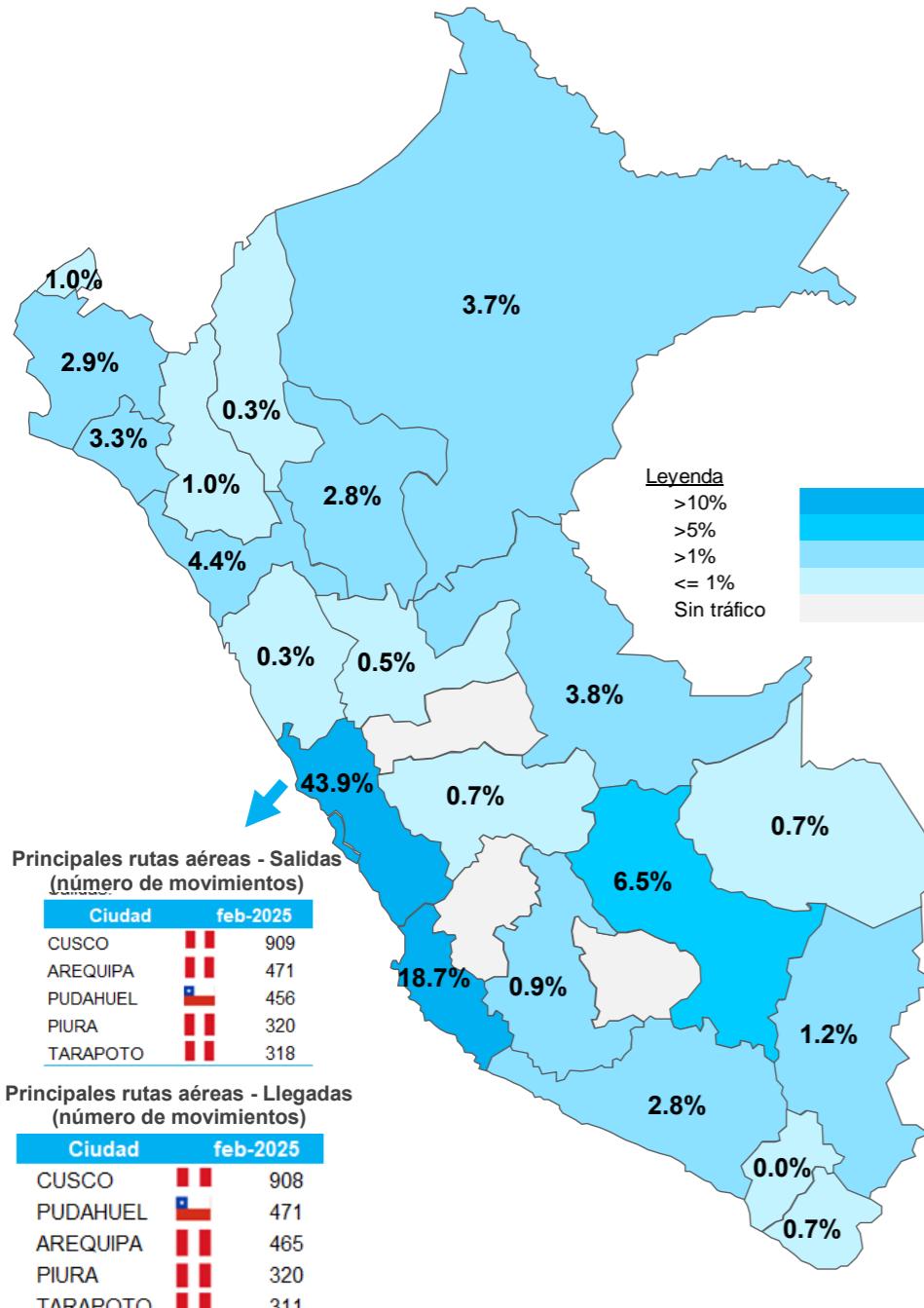


## Red aeroportuaria

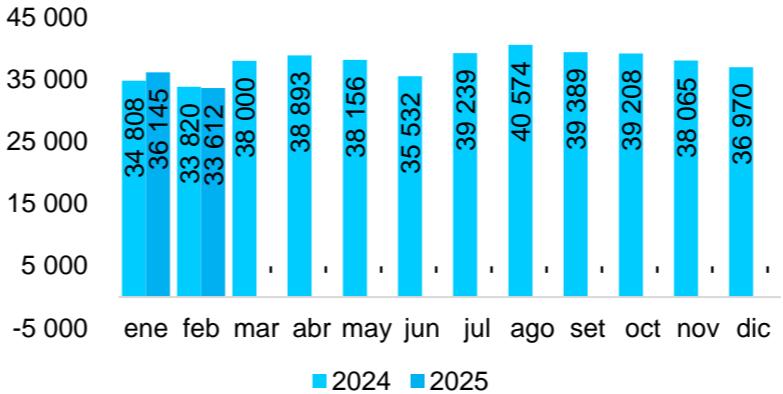




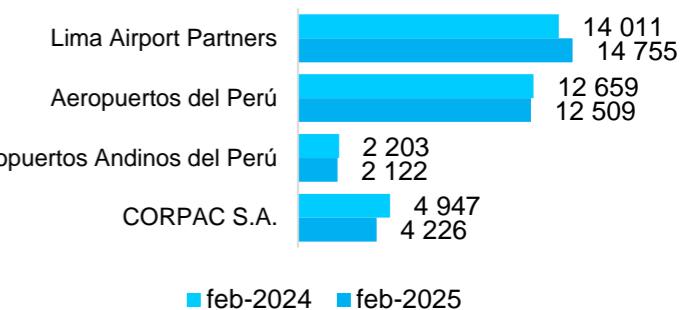
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante febrero de 2025



## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

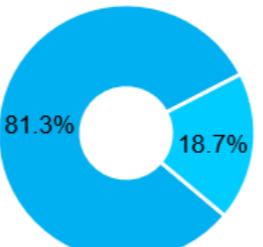


## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

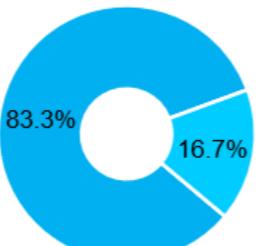


## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

feb-2025

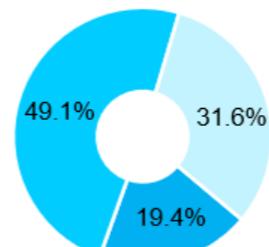


feb-2024

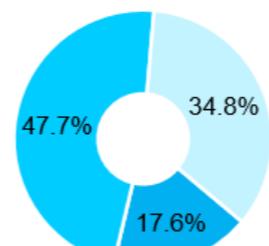


## Participación del tráfico de aeronaves por región del país

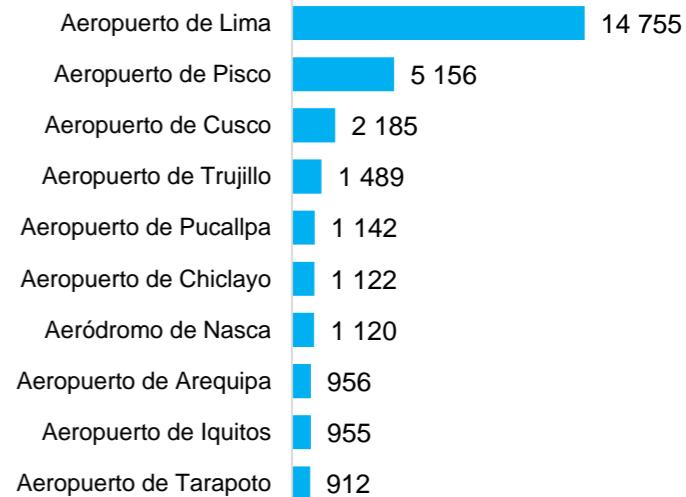
feb-2025



feb-2024

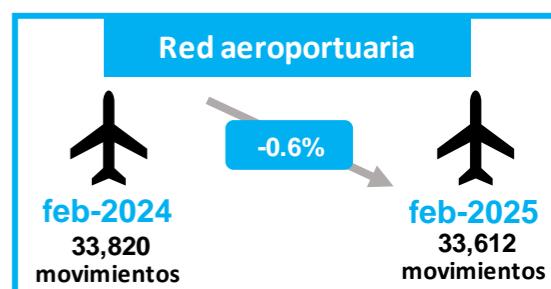


## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante febrero de 2025 (movimientos)



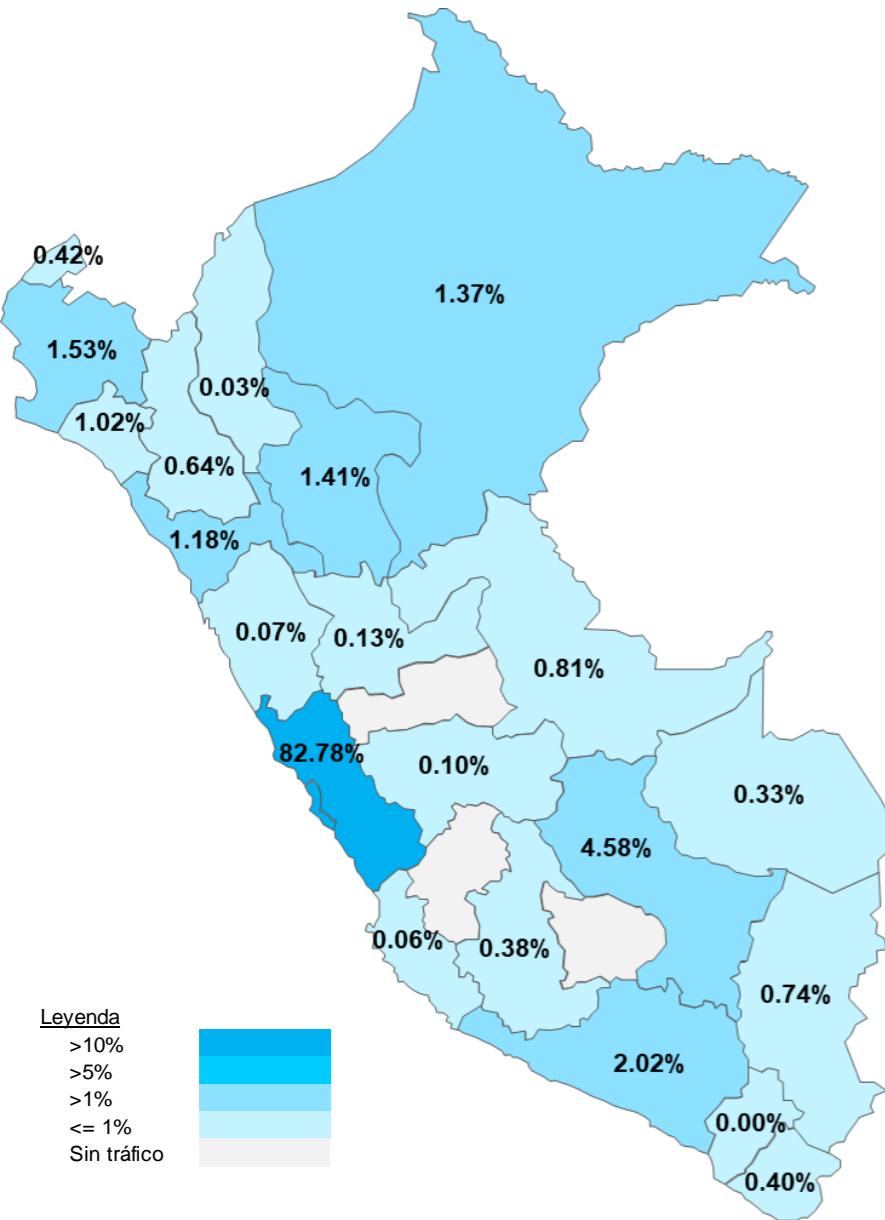
## Red aeroportuaria

-0.6%

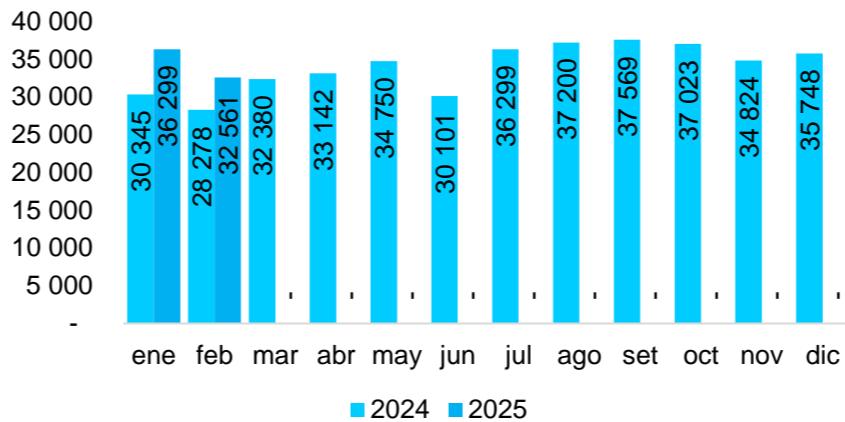




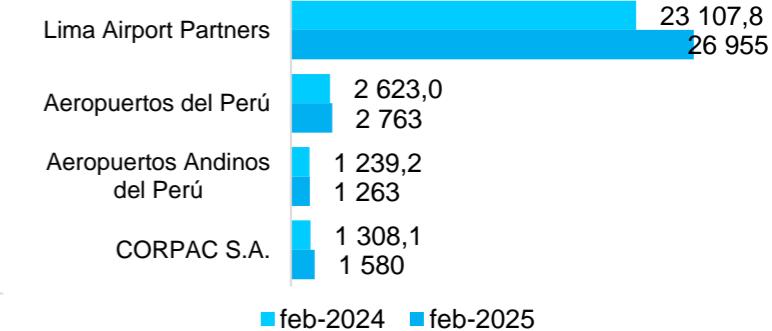
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante febrero de 2025



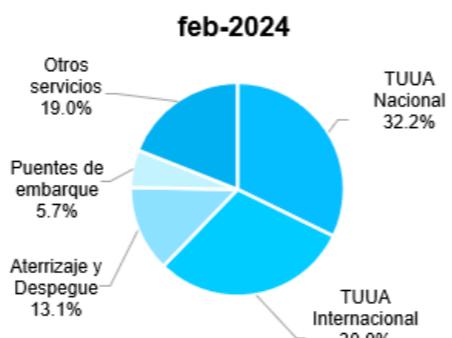
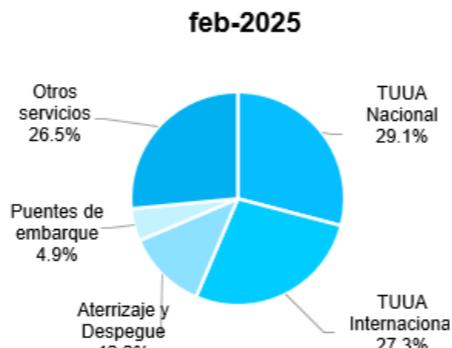
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



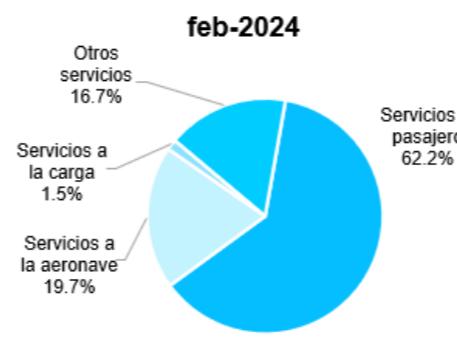
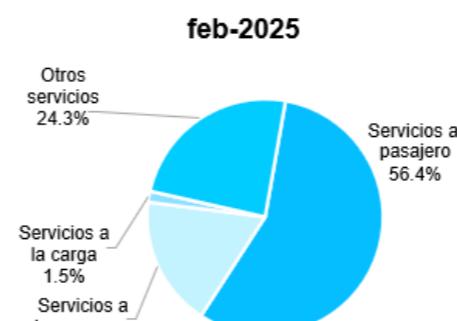
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



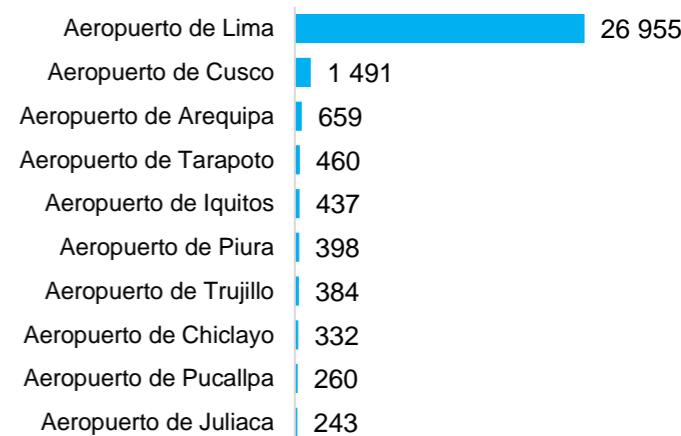
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante febrero de 2025 (miles de USD)



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocacho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## FEBRERO 2025



En febrero de 2025, alrededor de 7,1 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 0,7 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular alcanzó los 15,1 millones, es decir, un incremento de 3,3 % en comparación a febrero de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 24,6 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,2 %, y Red Vial N° 4, administrada por Autopista del Norte, con el 12,8 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (22,5 %), Autopista del Norte (15,7 %) y NORVIAL (14,2 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 131,6 millones, monto superior en 6,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 24,5 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,3 % y por COVISOL con el 16,1 %.

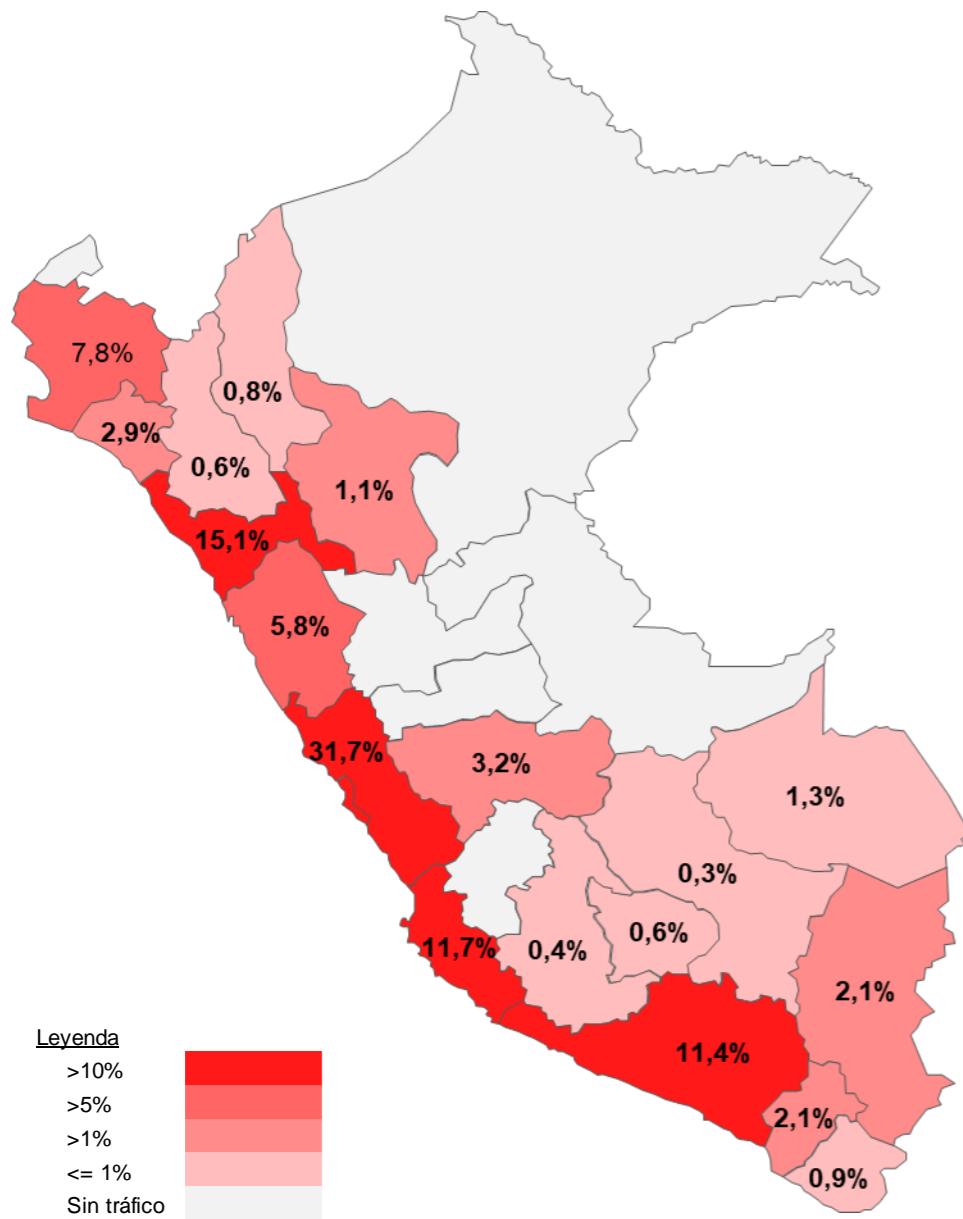




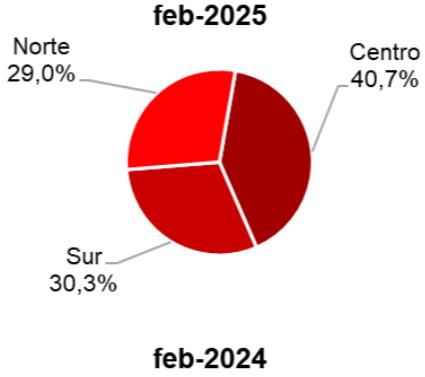
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR

## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante febrero de 2025



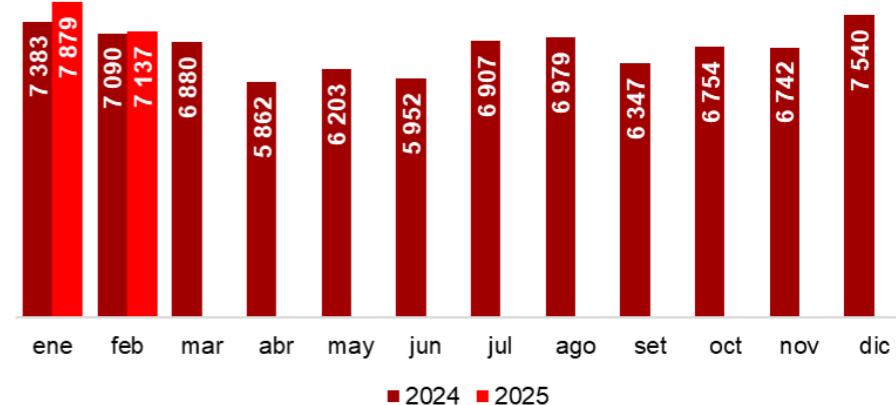
## Participación del tráfico vehicular por región del país



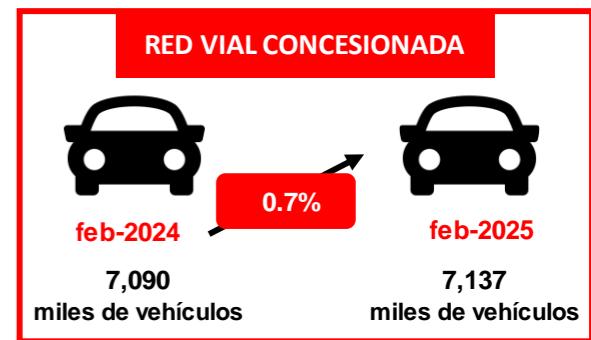
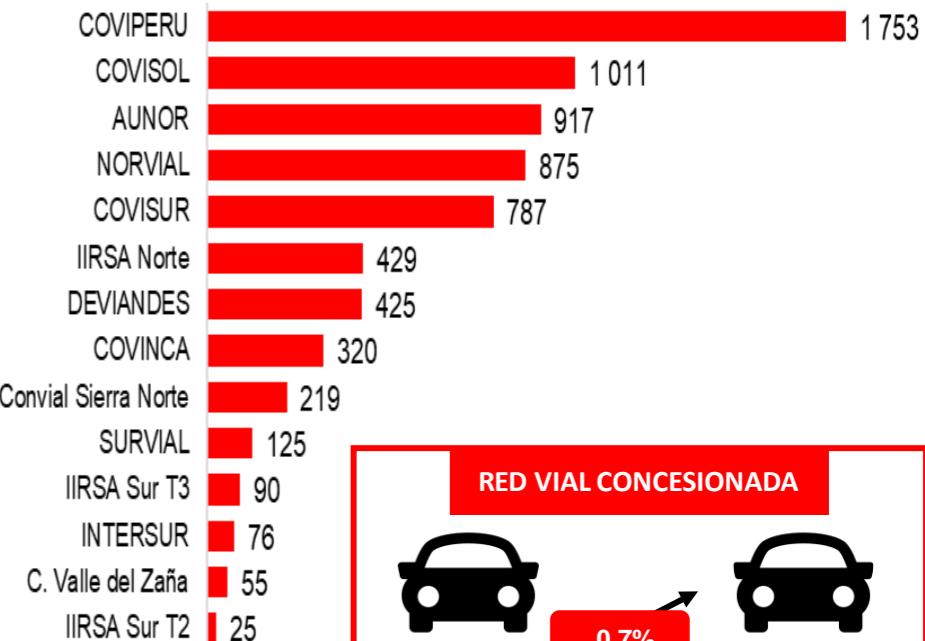
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante febrero de 2025 (miles de vehículos)

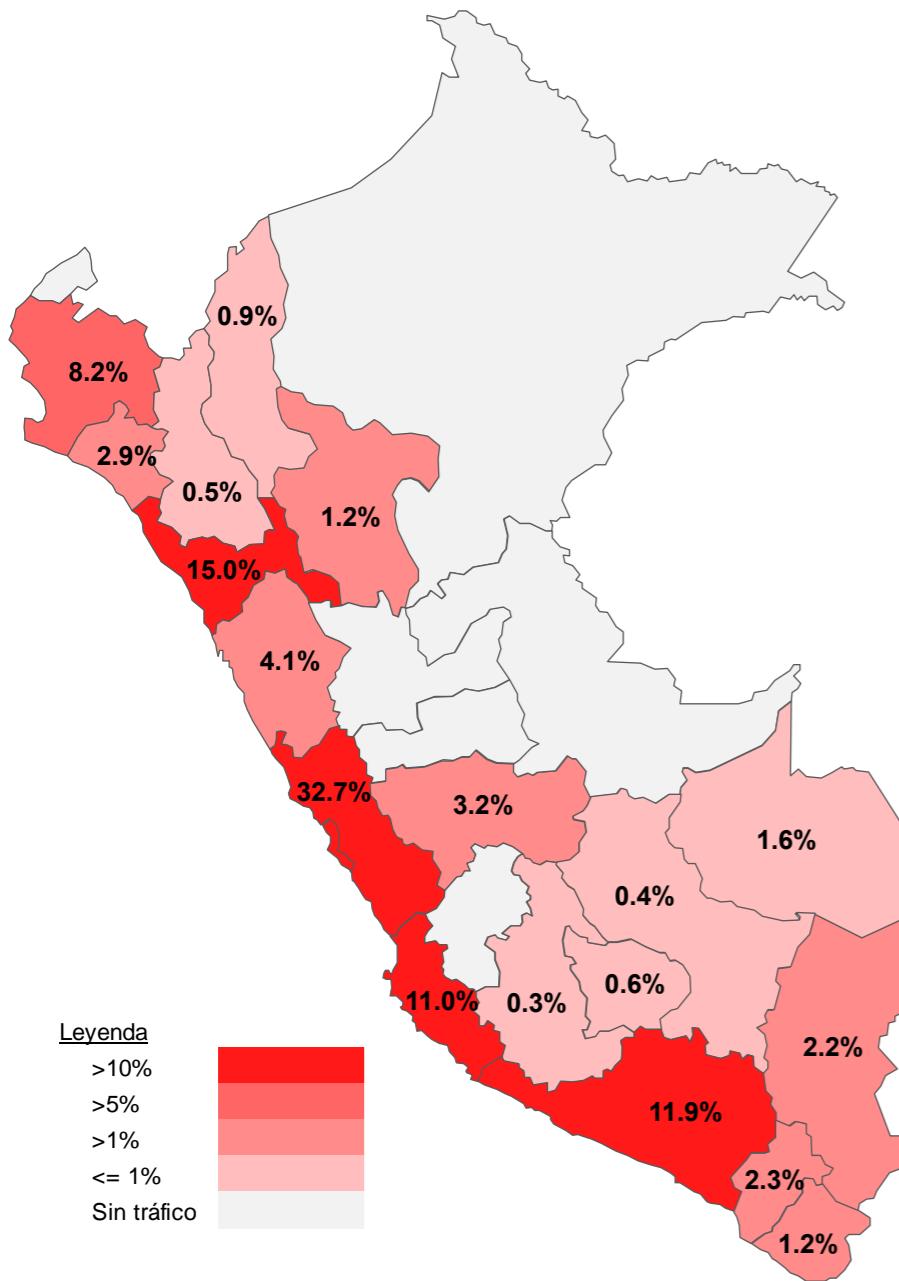




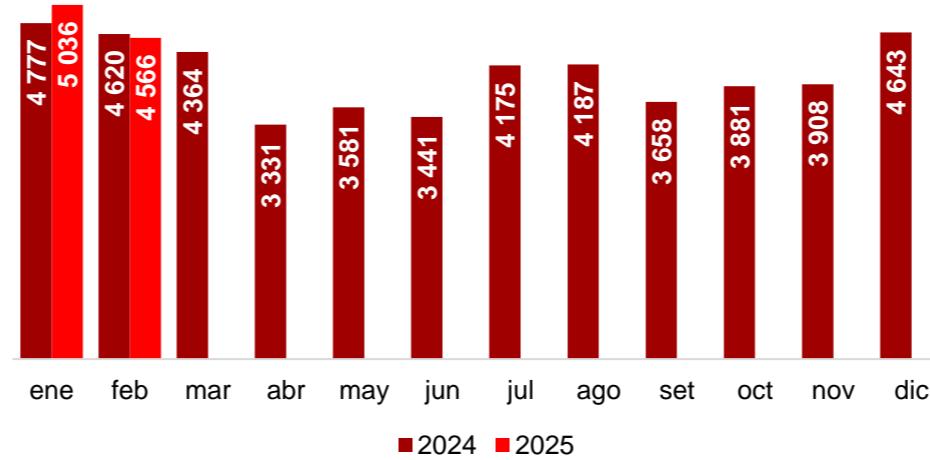
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

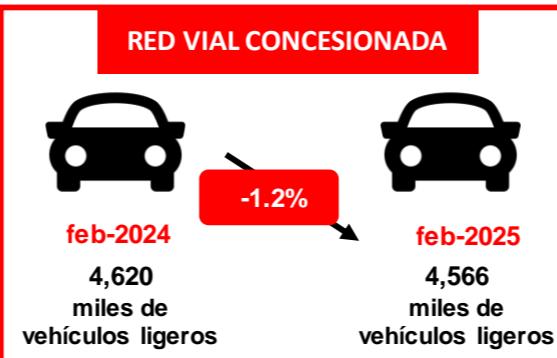
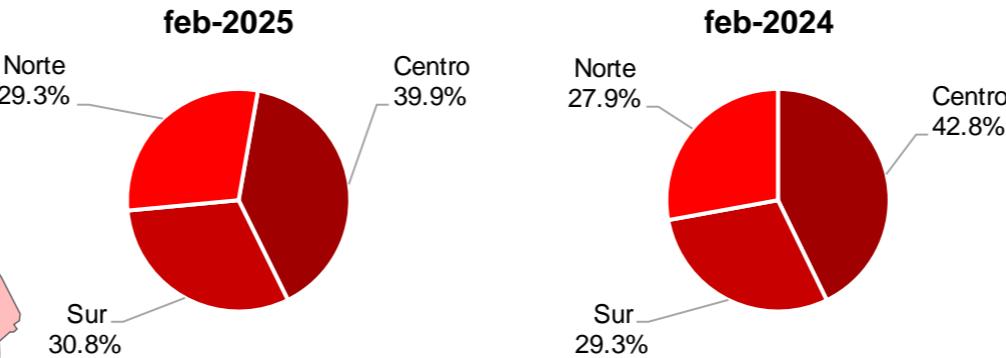
## Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante febrero de 2025



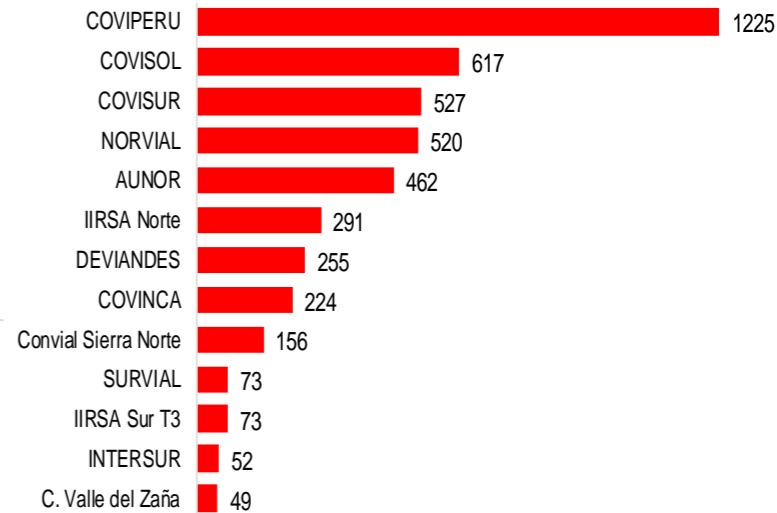
## Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



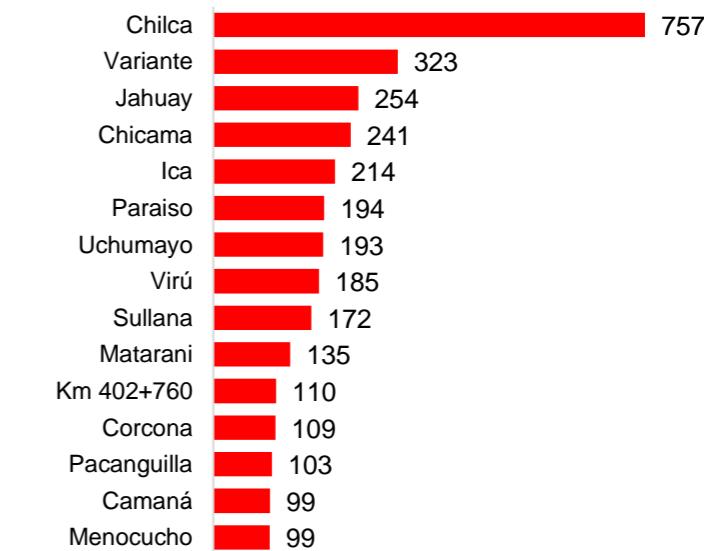
## Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante febrero de 2025 (miles de vehículos)



## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

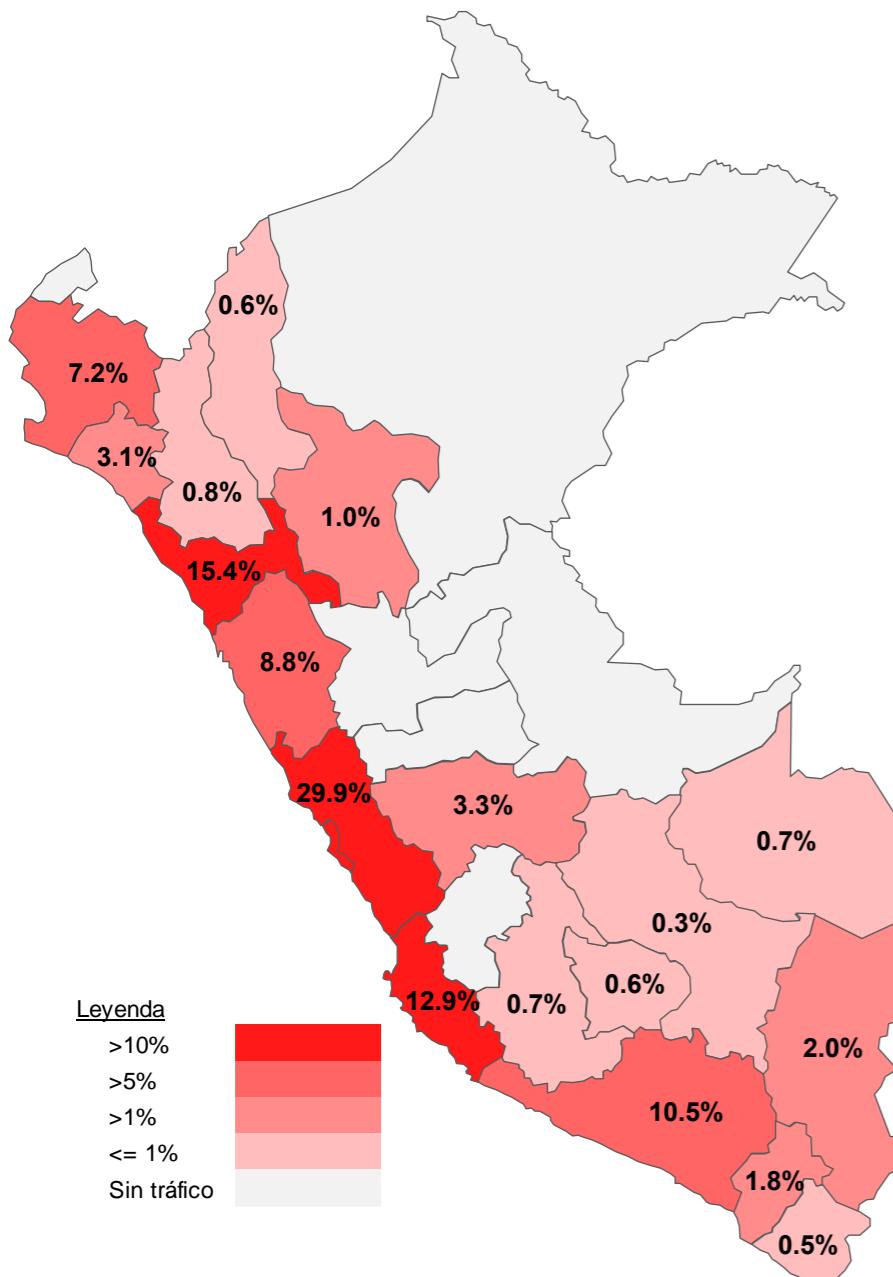




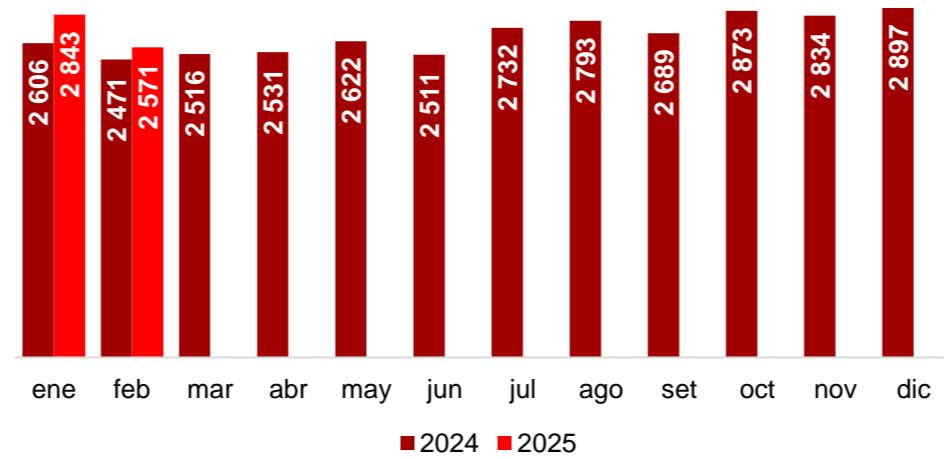
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

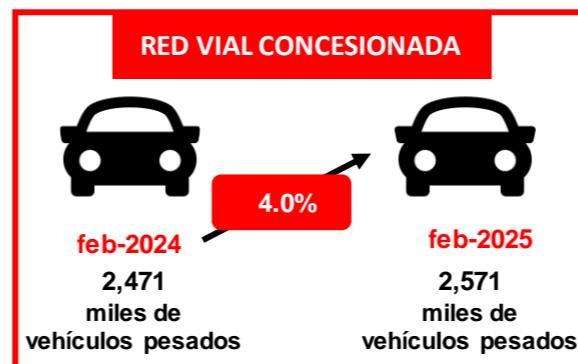
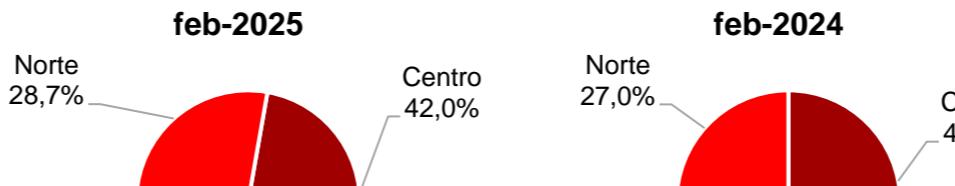
## Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante febrero de 2025



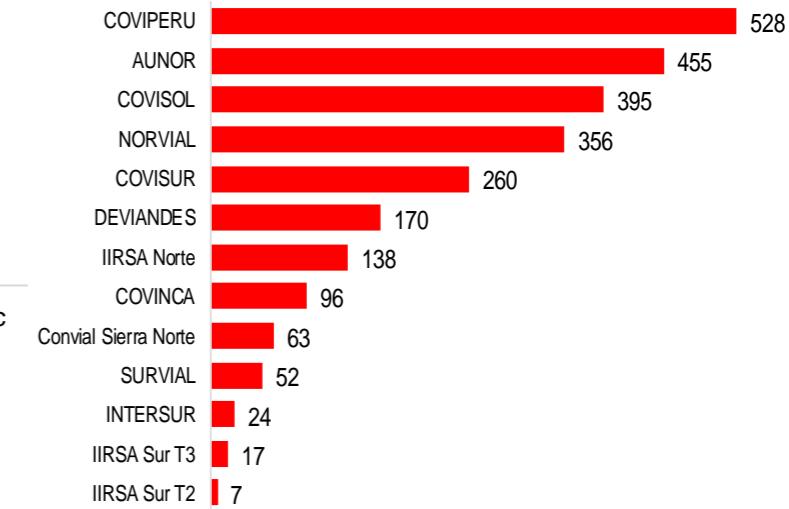
## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



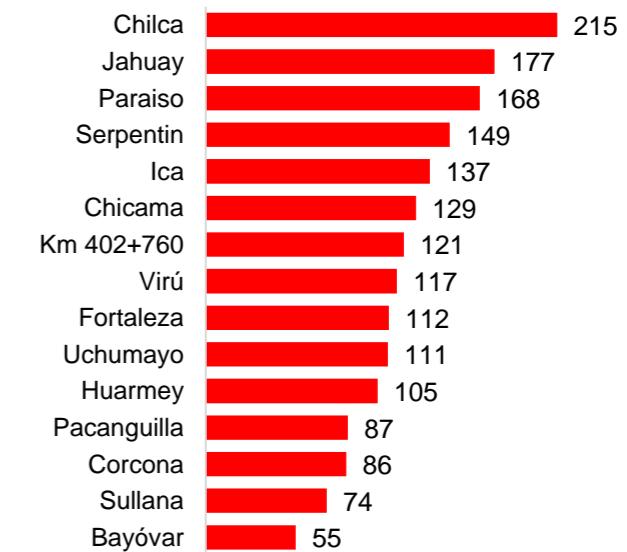
## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante febrero de 2025 (miles de vehículos)



## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

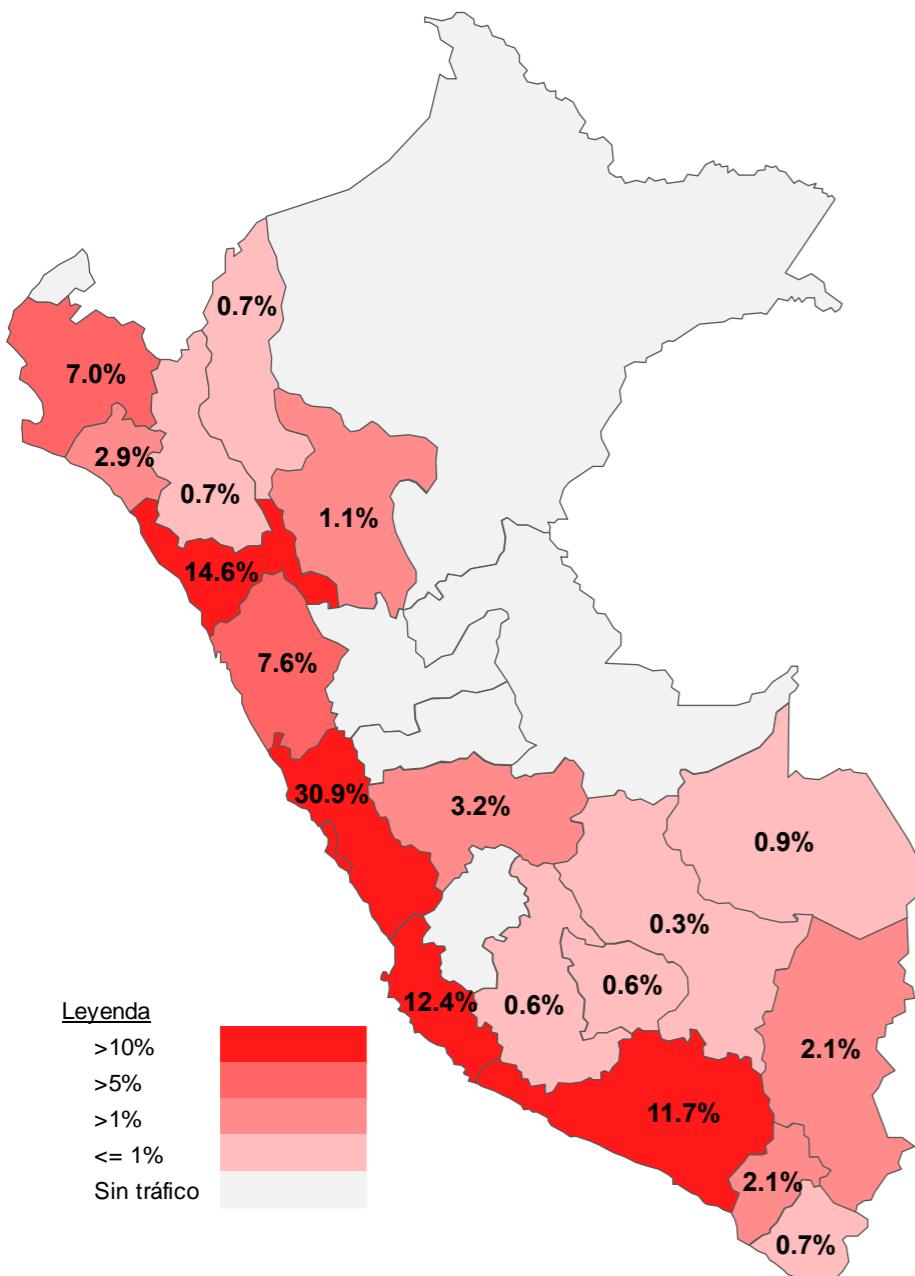




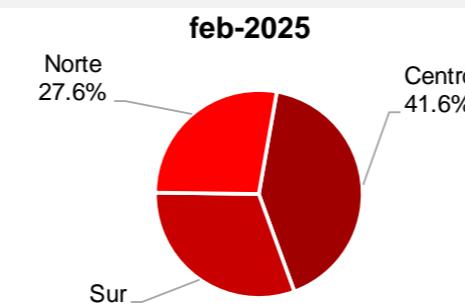
Índice

# EJES COBRABLES

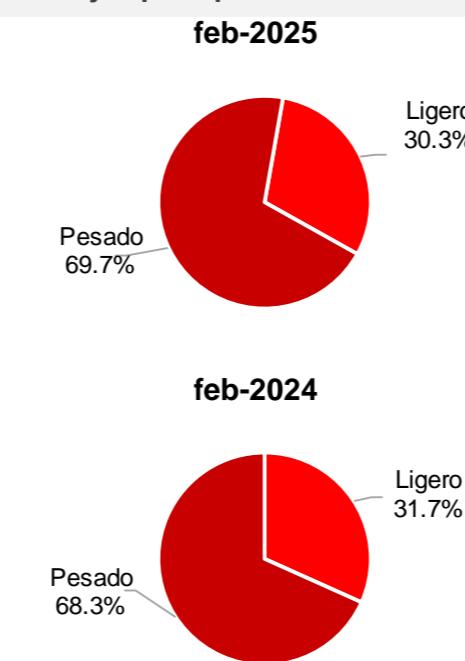
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante febrero de 2025



## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



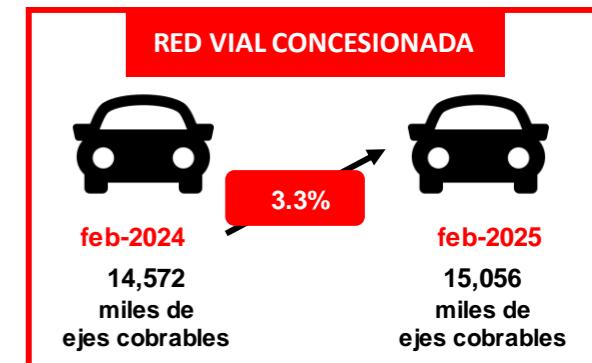
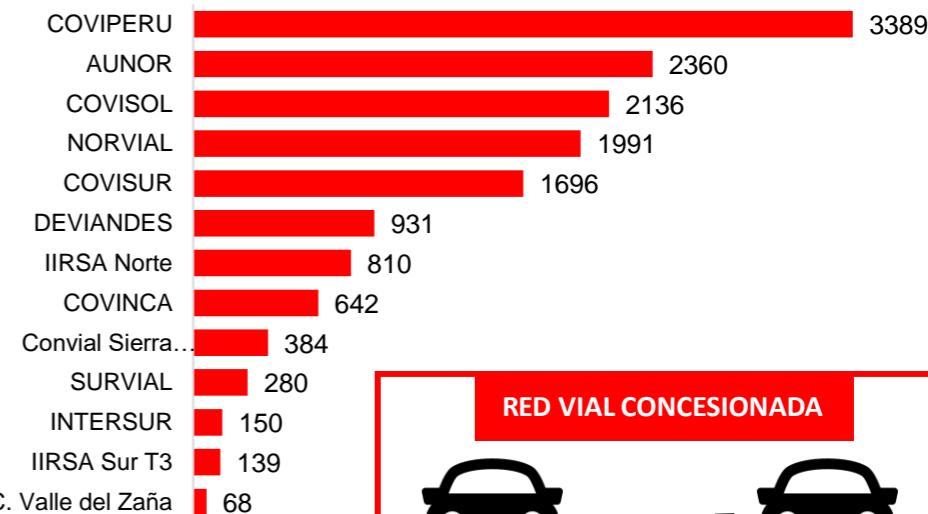
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)

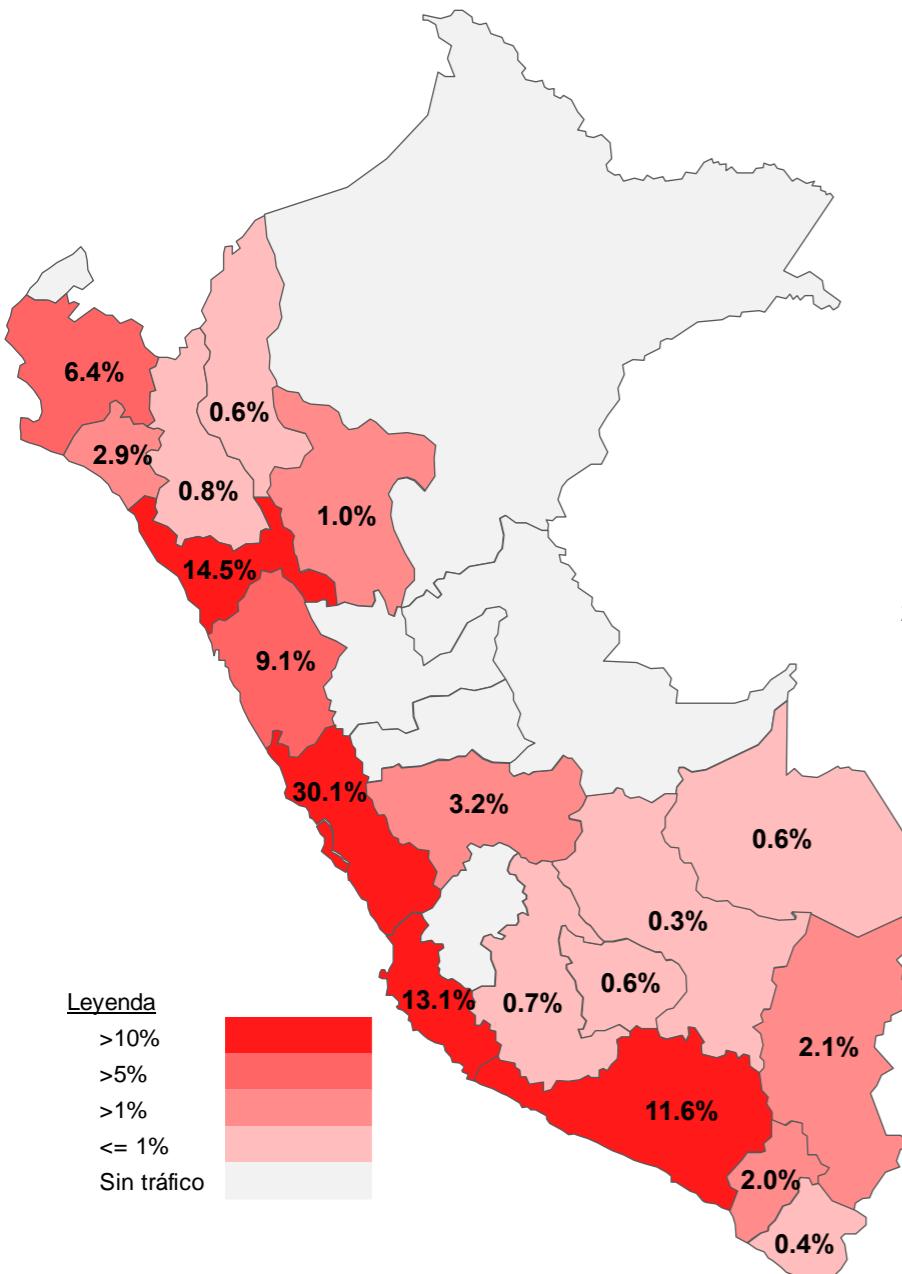


## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante febrero de 2025 (miles de ejes cobrables)

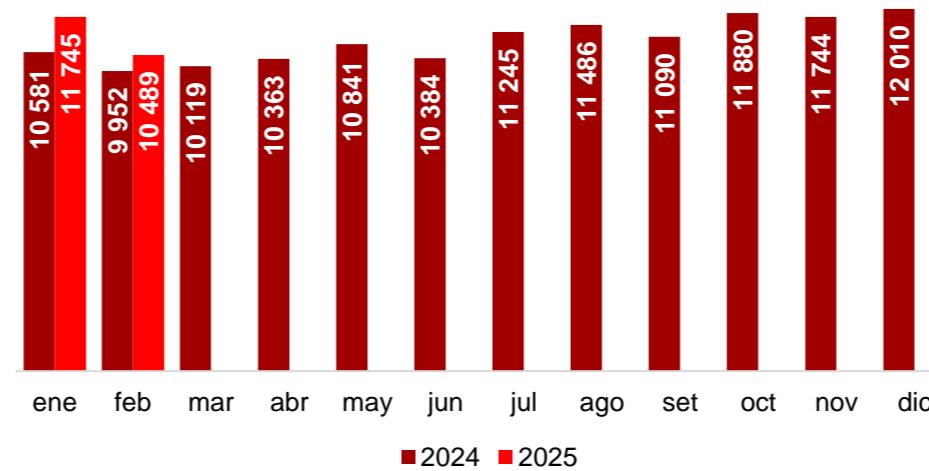




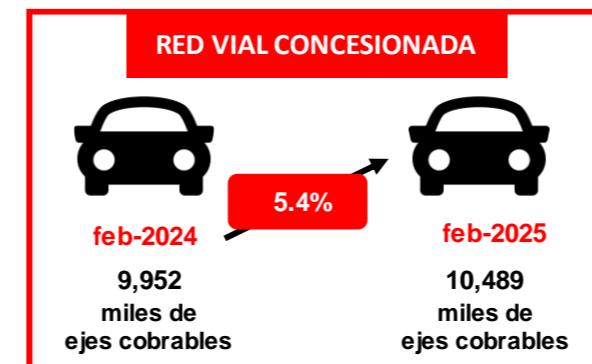
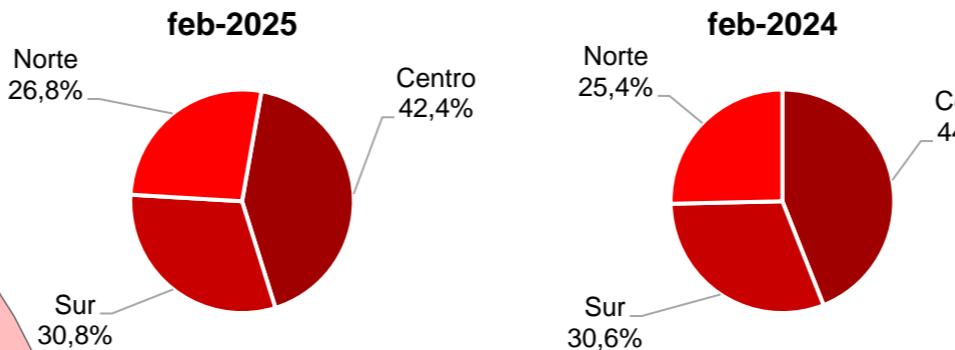
## Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante febrero de 2025



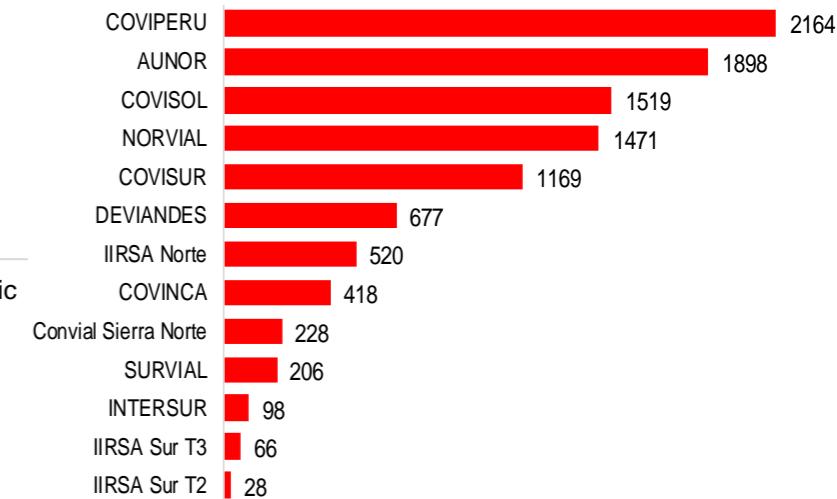
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados  
(miles de ejes cobrables)



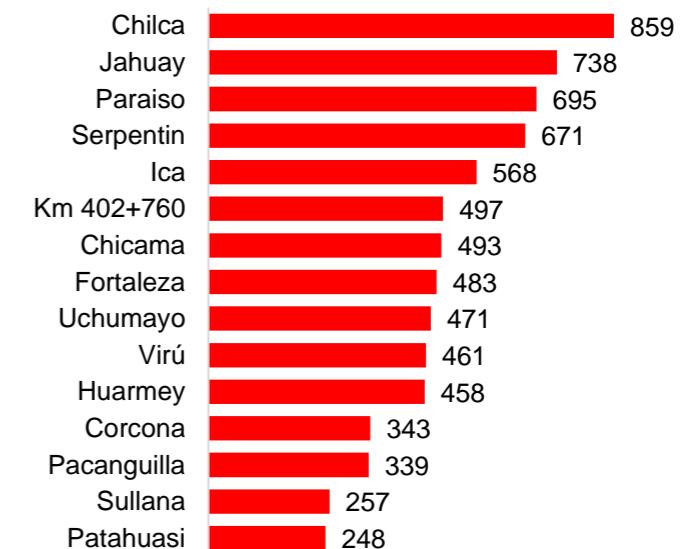
Participación del tráfico vehicular pesado  
por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante febrero de 2025  
(miles de ejes cobrables)

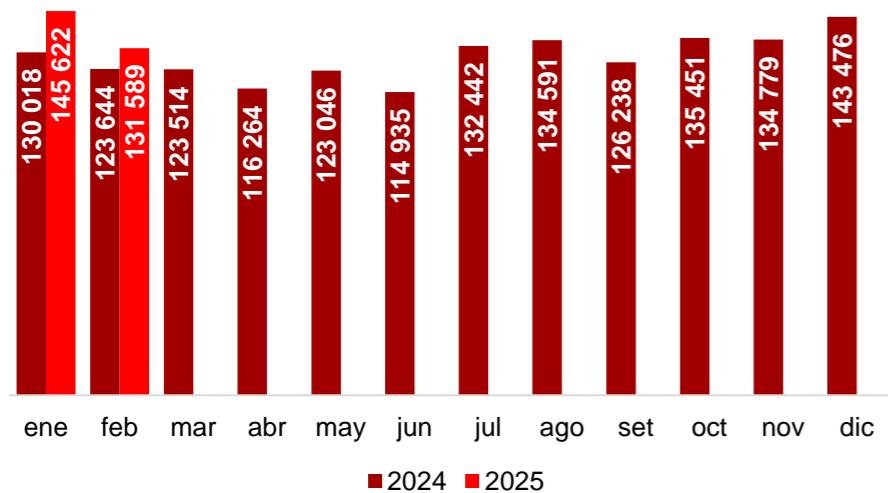


Principales estaciones de peaje, según  
tráfico de vehículos pesados  
(miles de ejes cobrables)

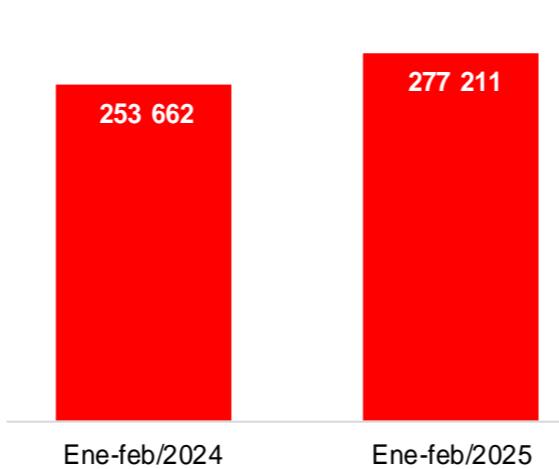




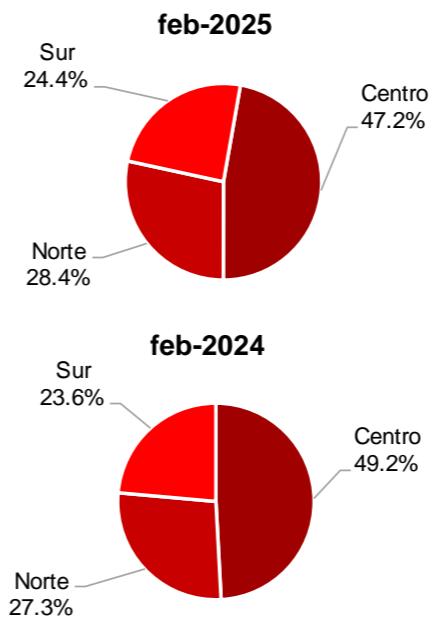
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



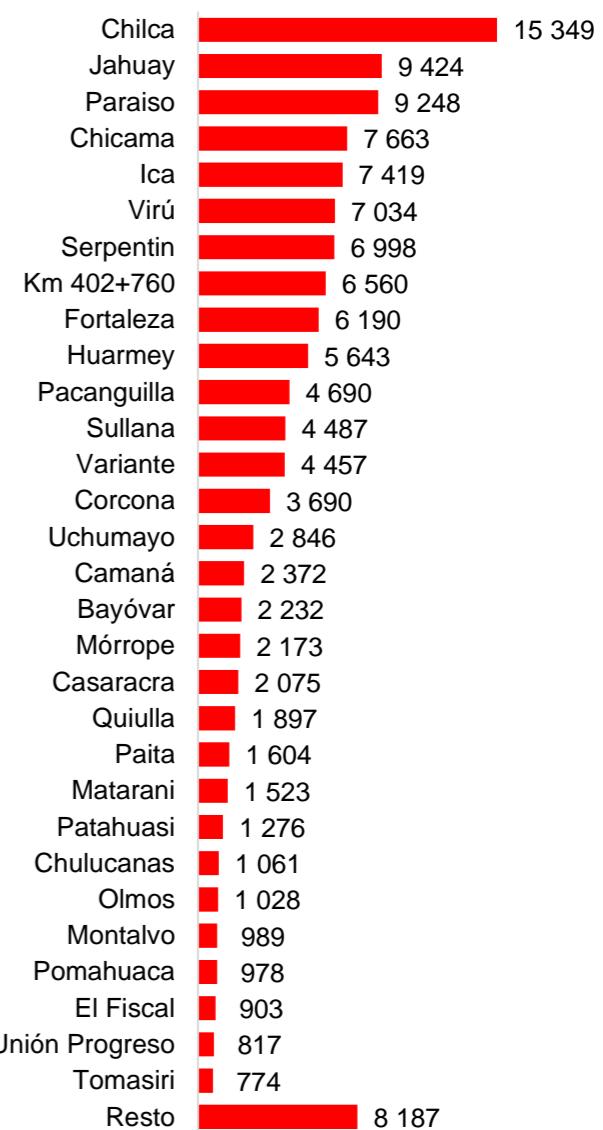
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



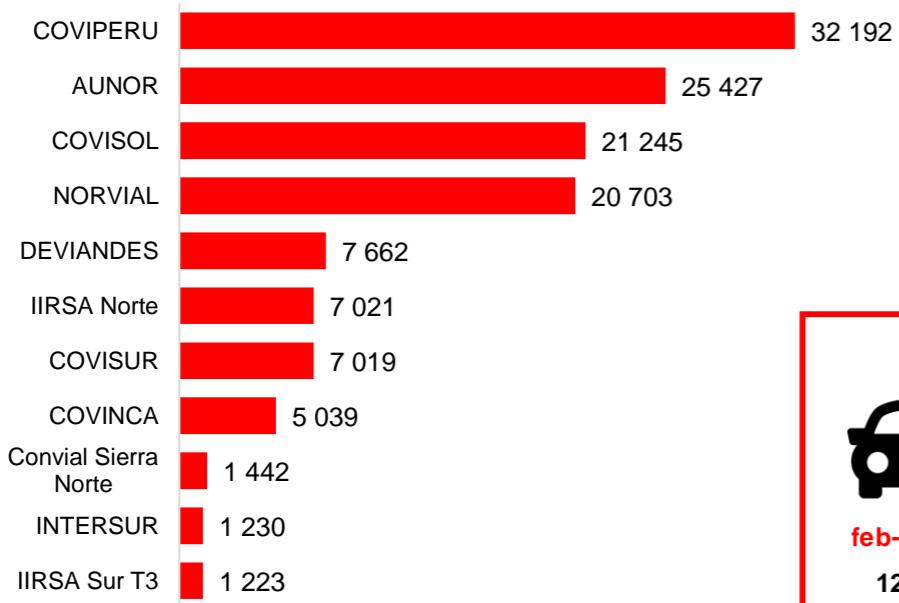
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



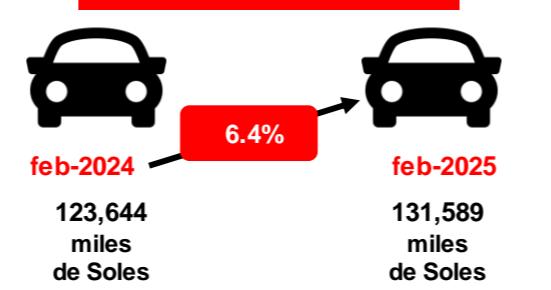
Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



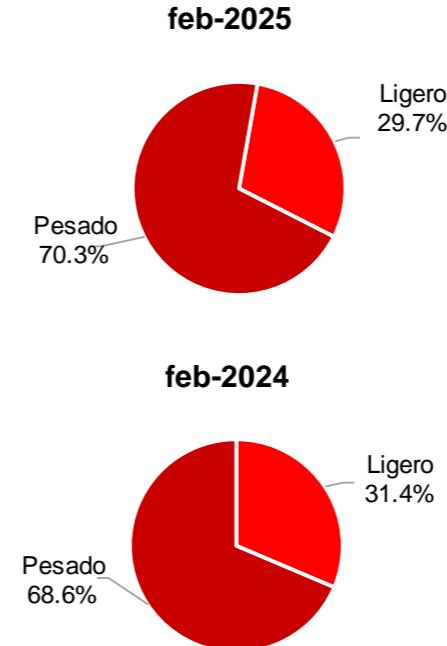
Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)

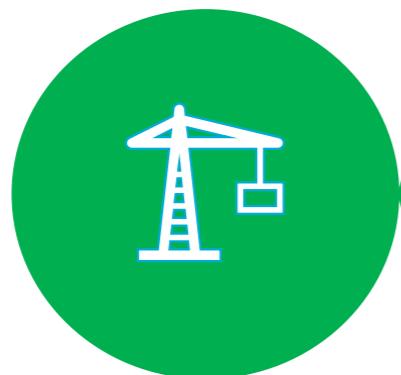


#### RED VIAL CONCESIONADA



Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



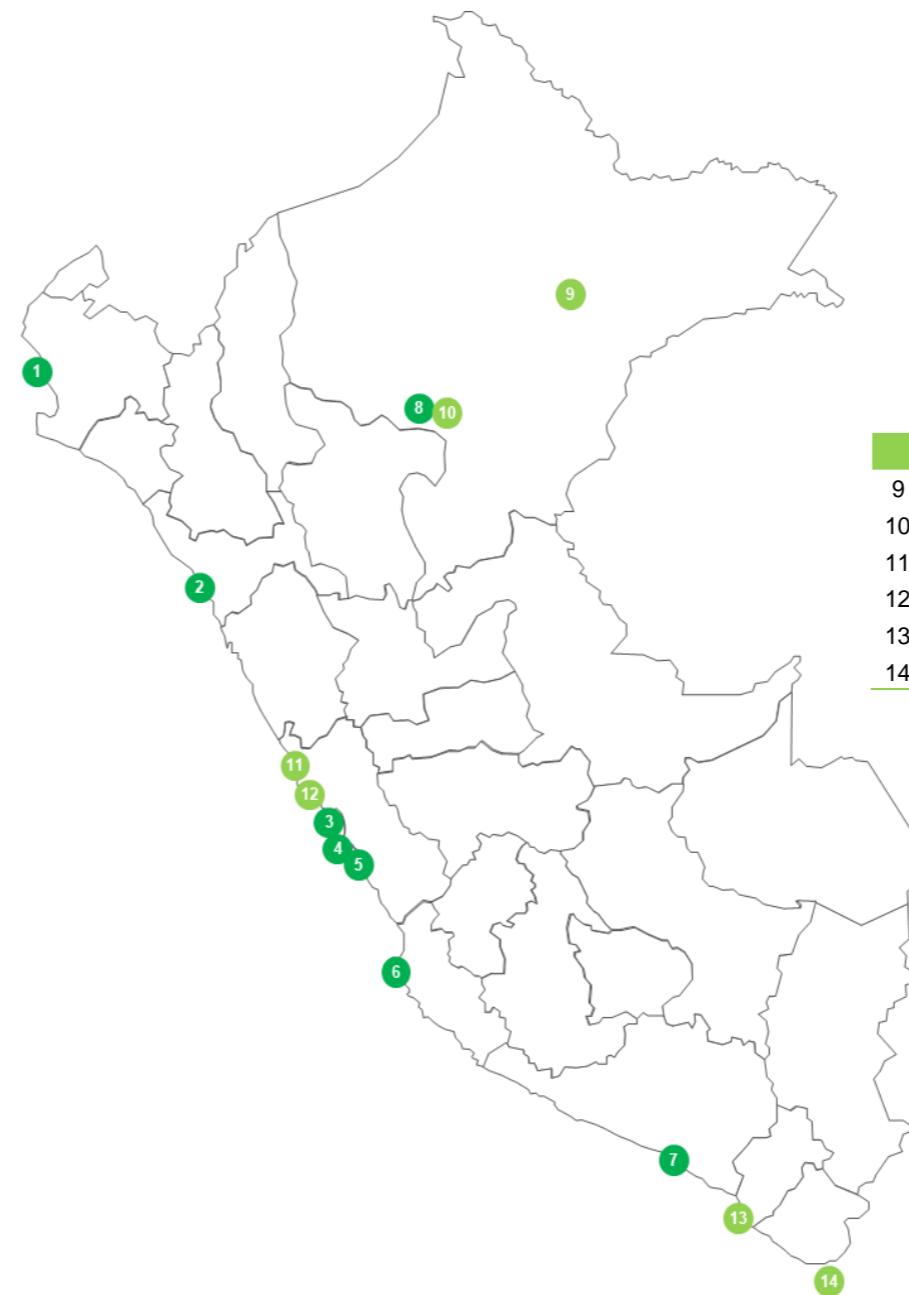
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

FEBRERO 2025



En febrero de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+15,9 %, equivalente a 102 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 46,6 % y 53,4 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los Terminales Portuarios del Callao concentraron el 68,9 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales movilizaron el 29,4 % distribuyéndose a través de diversos puntos de embarque en el territorio peruano. Finalmente, la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizó el 1,7 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, que representaron el 52,8 % y 36,3 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 248 375 TEU, lo que representa una disminución del 0,2 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Las mayores variaciones se observaron en el Terminal Portuario General de San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Terminal Portuario de Matarani.

Se logró recaudar alrededor de 71,4 millones de USD, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 33,2 %, 33,1 % y 14,8% sobre el total de ingresos, respectivamente.

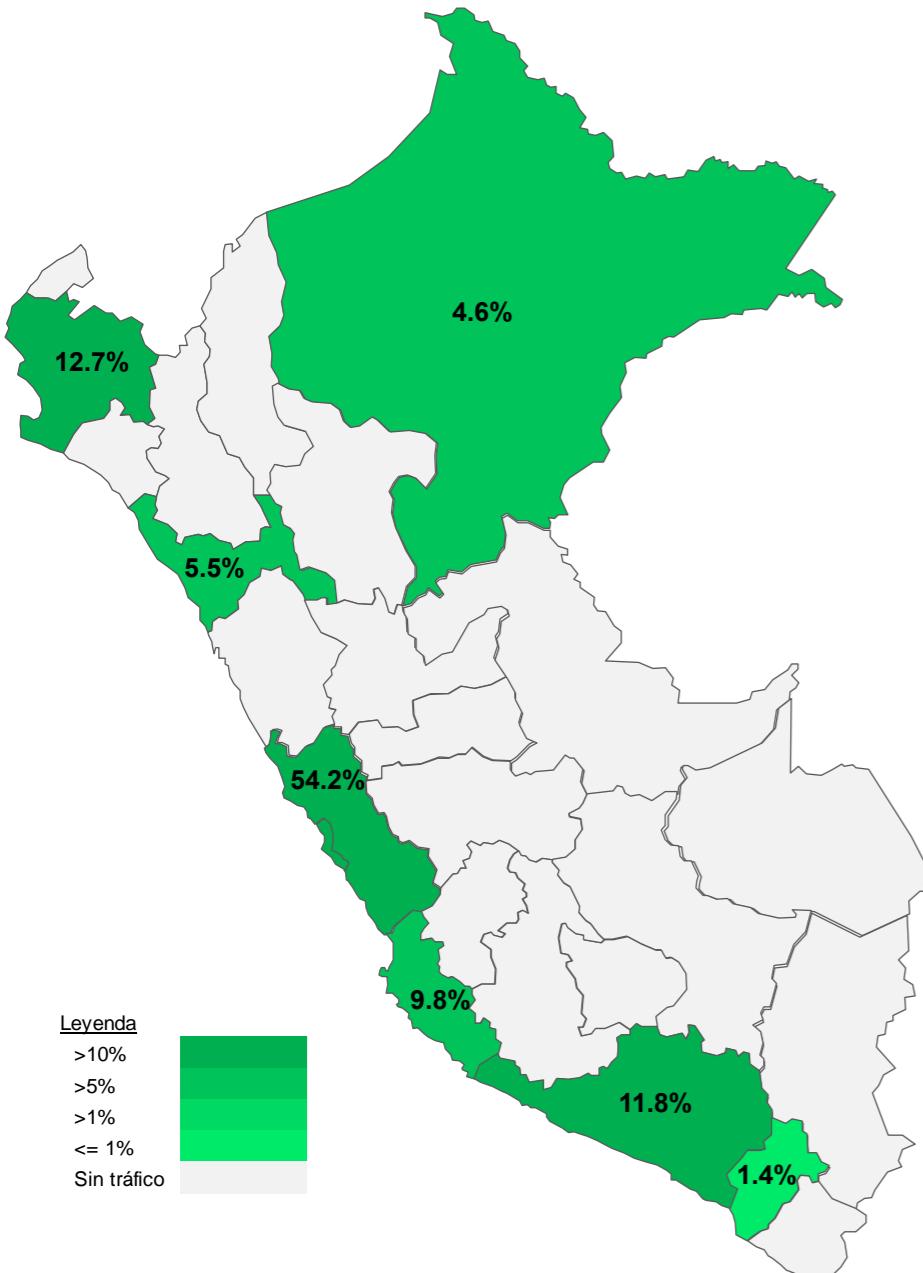




Índice

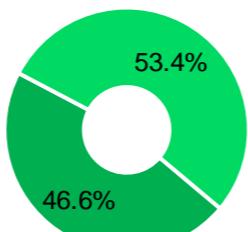
# TRÁFICO DE NAVES

## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante febrero de 2025

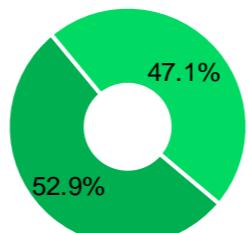


## Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Feb-2025

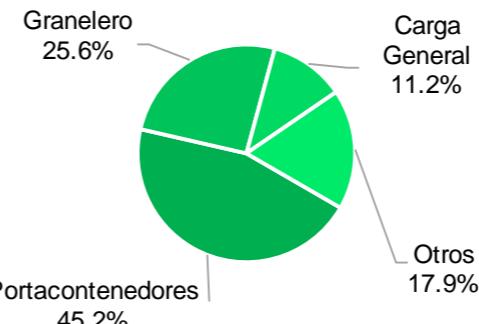


Feb-2024

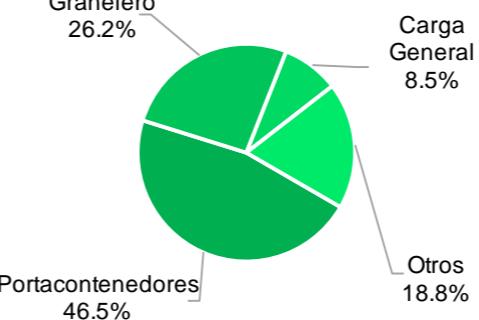

■ Alto bordo    ■ Naves menores

## Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

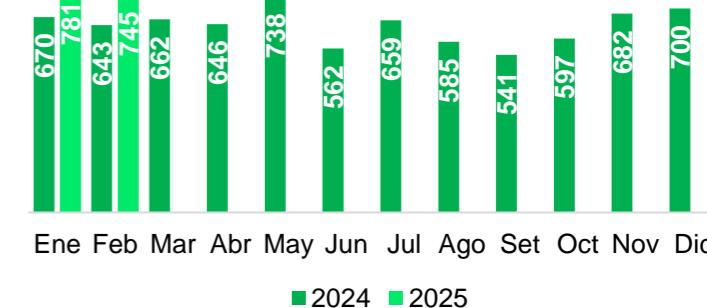
Feb-2025



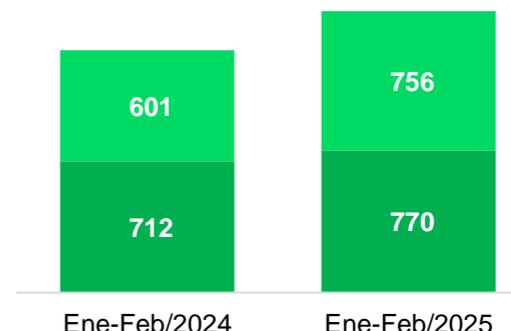
Feb-2024



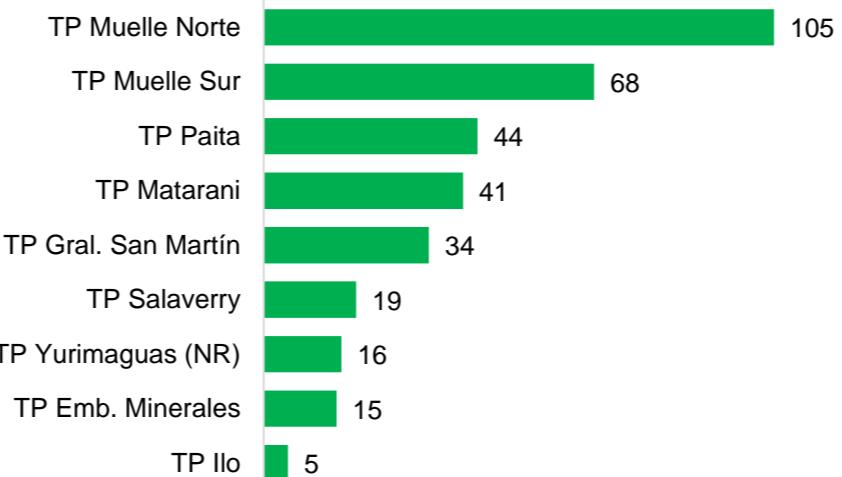
## Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



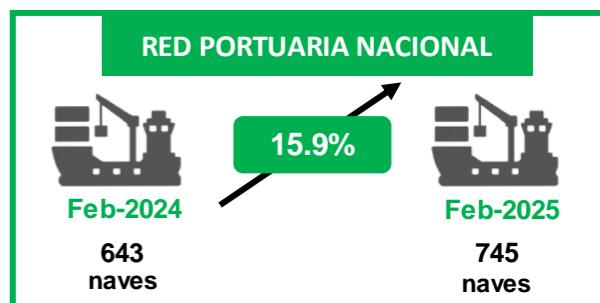
## Tráfico total de naves, acumulado (unidades)


■ Alto bordo    ■ Naves menores

## Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante febrero de 2025



## RED PORTUARIA NACIONAL

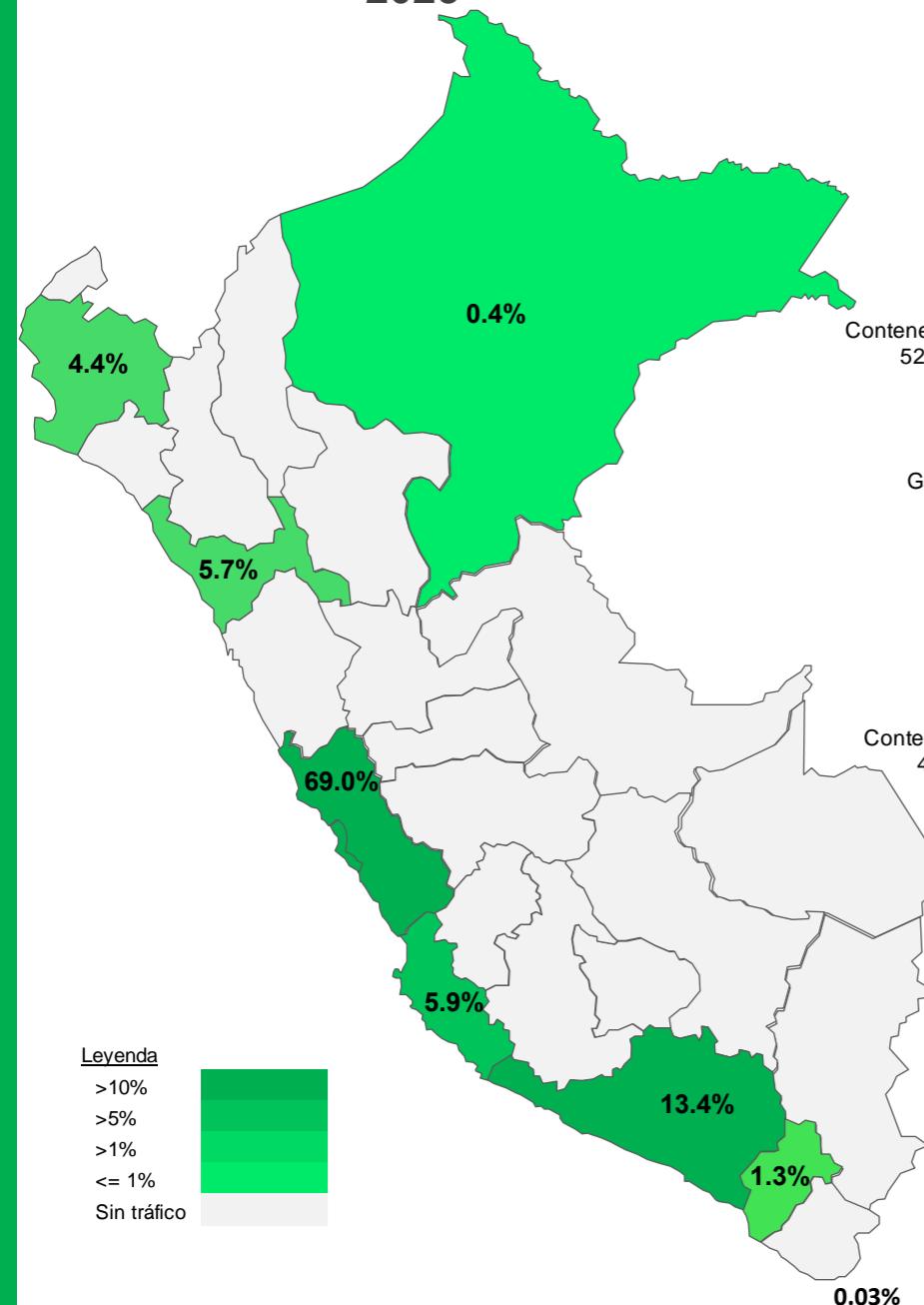




Índice

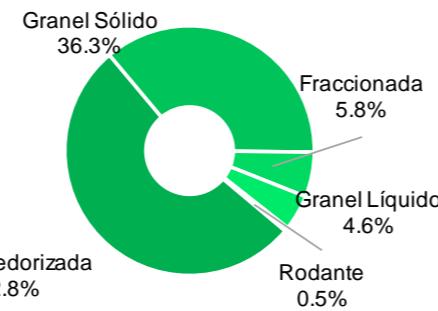
# TRÁFICO DE CARGA

## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante febrero de 2025

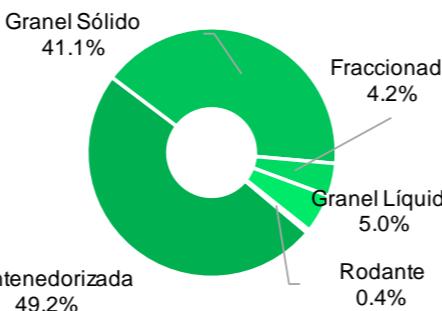


## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía

Feb-2025

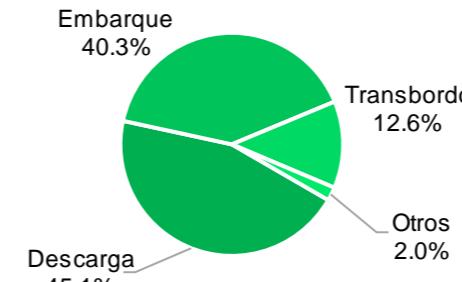


Feb-2024

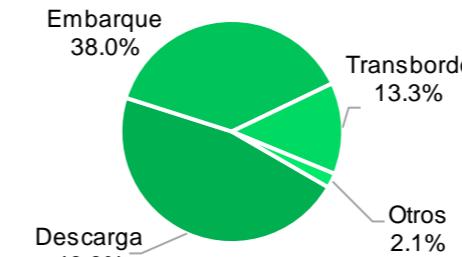


## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación

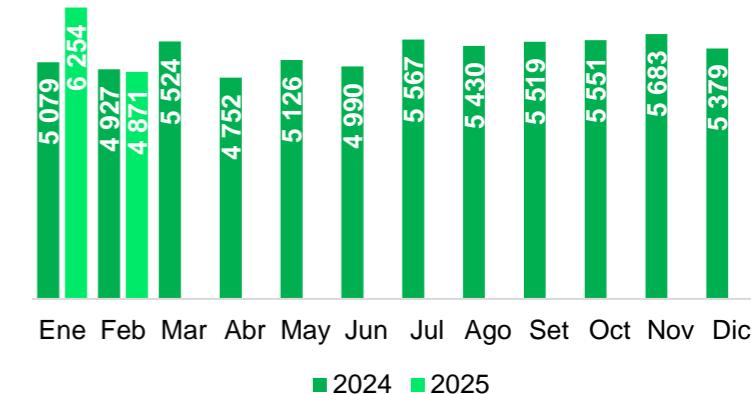
Feb-2025



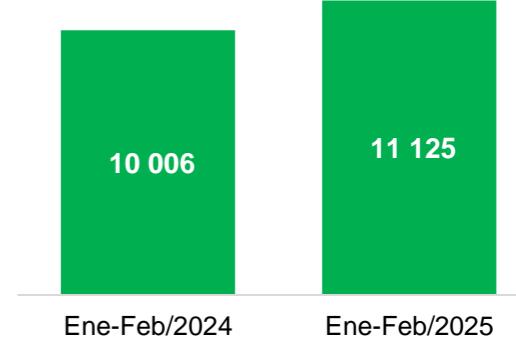
Feb-2024



## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



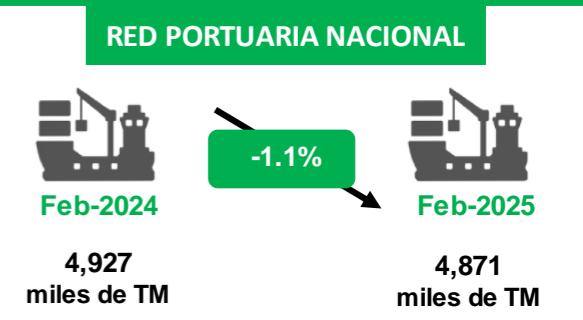
## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante febrero de 2025 (en TM)

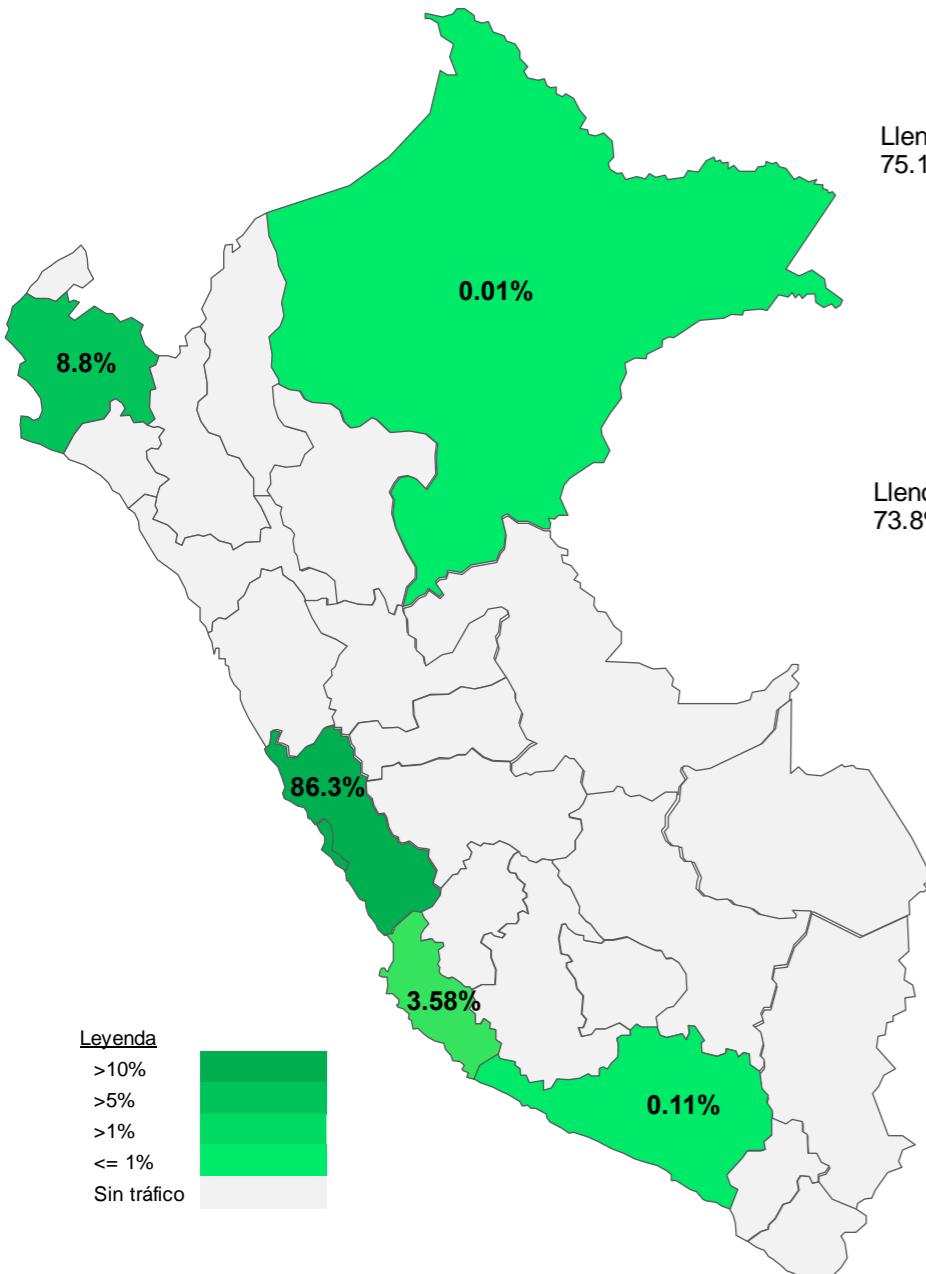
TP Muelle Sur	1 714 767
TP Muelle Norte	1 370 891
TP Matarani	651 014
TP Gral. San Martín	285 624
TP Salaverry	278 282
TP Emb. Minerales	271 700
TP Paita	216 129
TP Ilo	60 924
TP Iquitos	11 798
TP Yurimaguas	5 596
TP Yurimaguas (NR)	1 564
MASP Arica	1 328
TP Huacho	1 191
TP Supe	161

## RED PORTUARIA NACIONAL



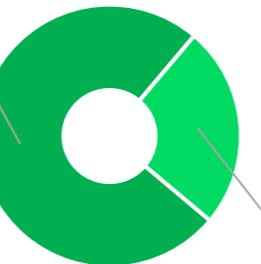


## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante febrero de 2025

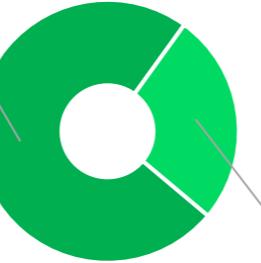


## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Feb-2025

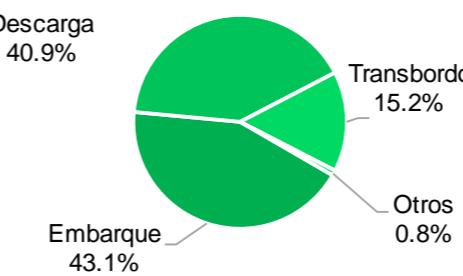


Feb-2024

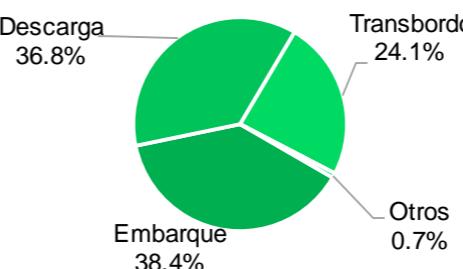


## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

Feb-2025



Feb-2024

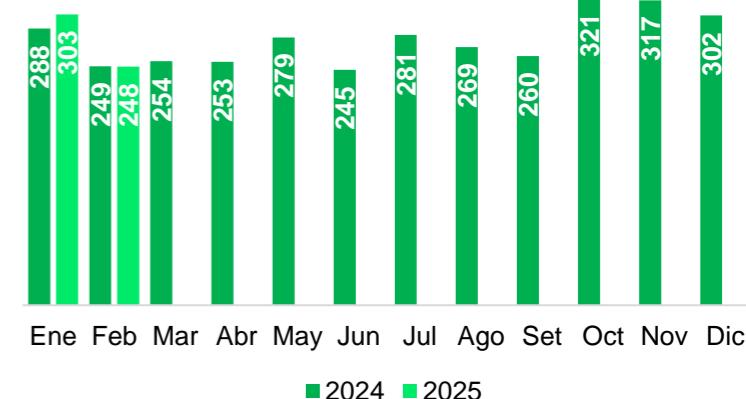


## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante febrero de 2025

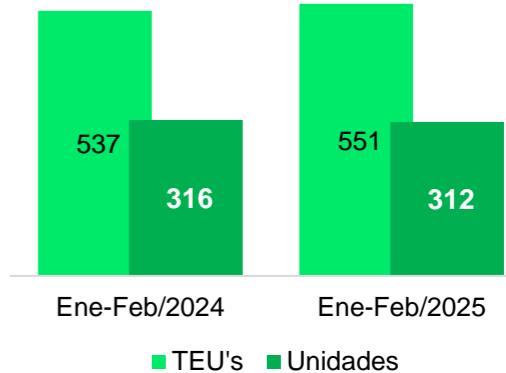
TP Muelle Sur	77 480	132 452
TP Muelle Norte	46 184	81997
TP Paita	11 376	21840
TP Gral. San Martín	4 446	8887
TP Ilo	1 608	2348
TP Salaverry	202	399
TP Matarani	205	280

■ Unidades ■ TEU's

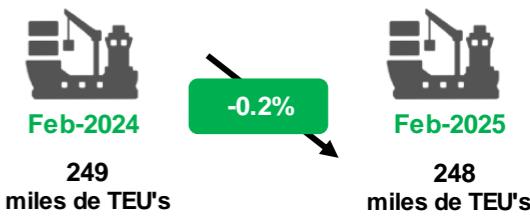
## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



## RED PORTUARIA NACIONAL



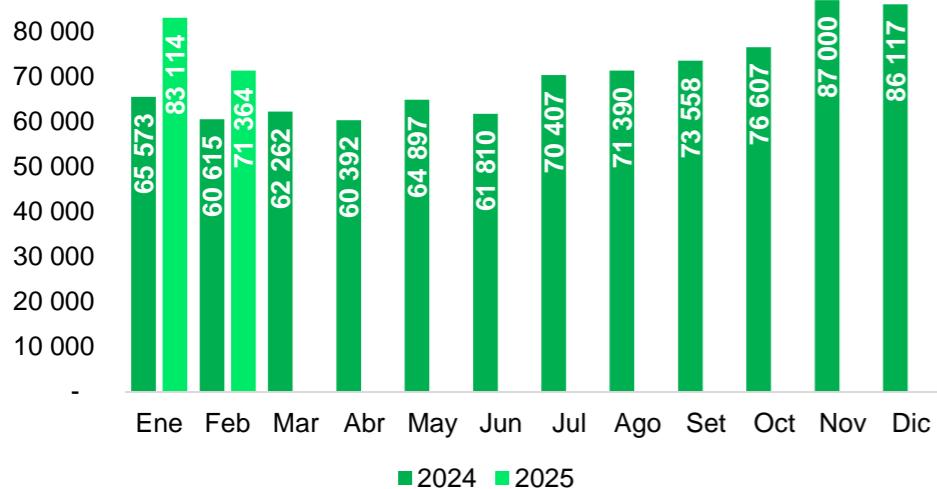
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante febrero de 2025



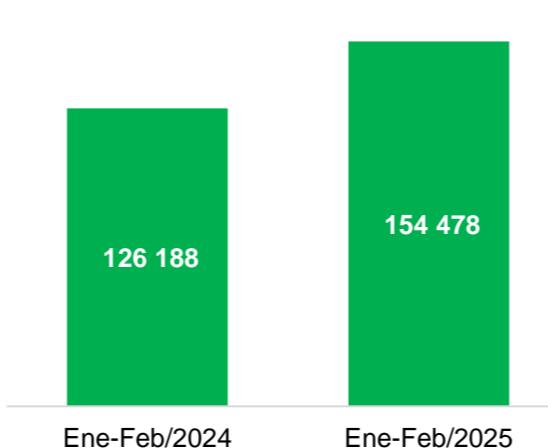
Índice

## INGRESOS RECAUDADOS

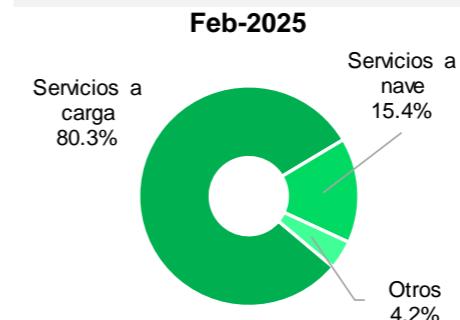
Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de USD)



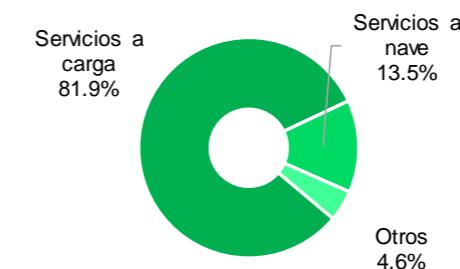
Ingresos recaudados, acumulado  
(miles de USD)



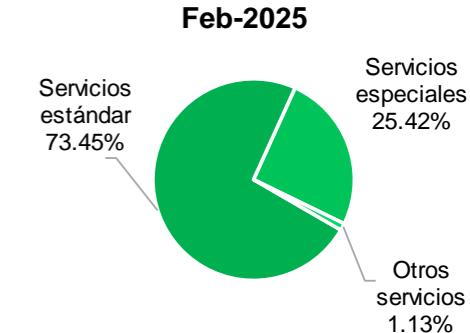
Participación de los ingresos,  
según tipo de servicio



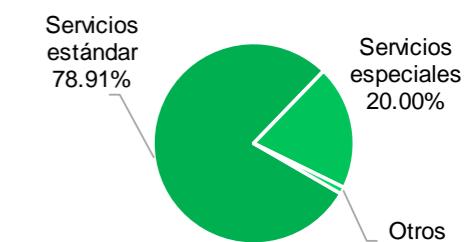
Feb-2024



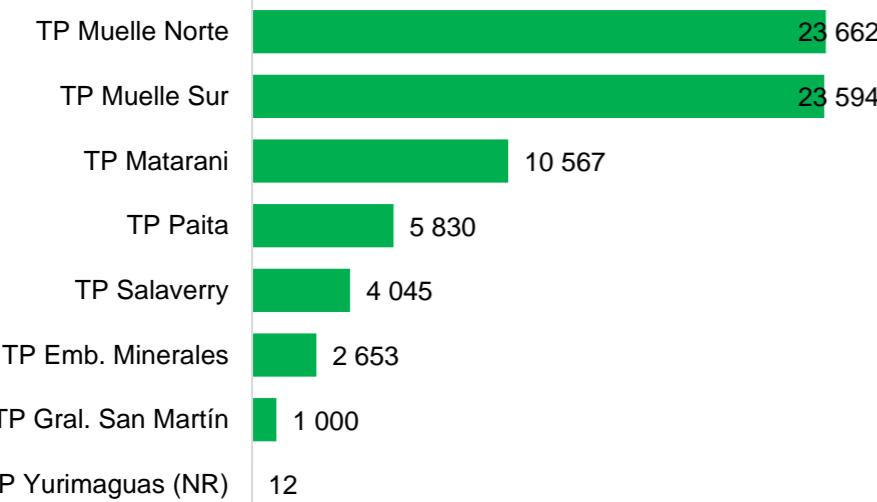
Feb-2025



Feb-2024



Distribución de los ingresos recaudados por terminal  
portuario, durante febrero de 2025 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos  
recaudados, durante febrero de 2025 (miles de USD)

TP Muelle Norte - Servicios a carga	12 840
TP Matarani - Servicios a carga	10 265
TP Muelle Sur - Servicios a carga	10 203
TP Muelle Norte - Servicios a nave	4 999
TP Salaverry - Servicios a carga	2 828
TP Emb. Minerales - Servicios a carga	2 569
TP Paita - Servicios a carga	2 431
TP Muelle Sur - Otros servicios	1 560
TP Paita - Servicios a nave	1 382
TP Salaverry - Servicios a nave	1 029

### RED PORTUARIA NACIONAL





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya
	La Oroya – Huancayo
	La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa
	Arequipa – Juliaca
	Juliaca – Puno
	Juliaca – Cusco
	Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## FEBRERO 2025



En febrero de 2025, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 9,0 %, 13,8 % y 8,4 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2024.

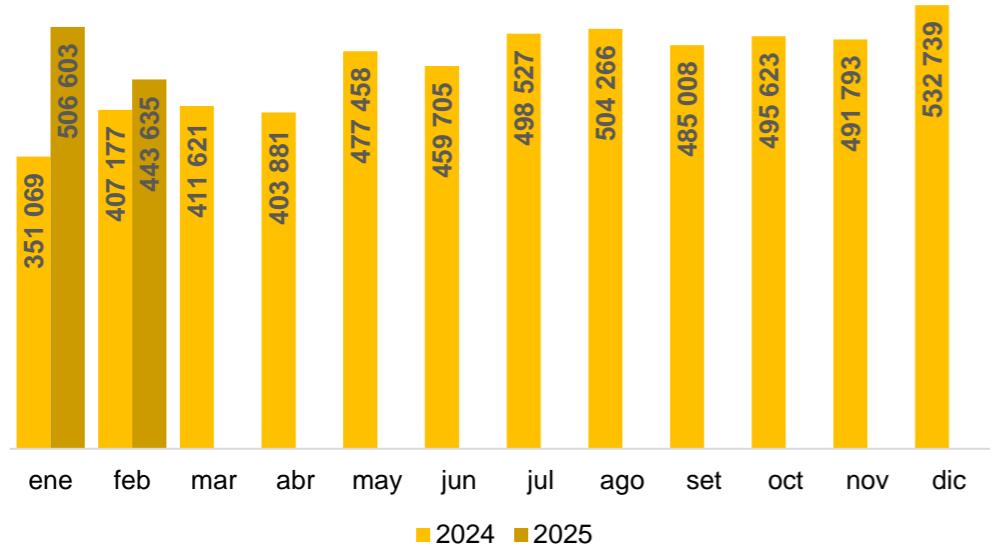
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,5 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FTASA experimentó un incremento del 12,8 % mientras que para FVCA se redujeron en 4,1 %, logrando en conjunto, ingresos por S/ 15,9 millones, lo que representa un incremento del 7,0 % respecto al año anterior.

En febrero de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 15,4 millones de pasajeros, un 5,6 % más que en febrero de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 6,5 % en comparación con febrero de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-febrero de 2025, los ingresos aumentaron un 8,7 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

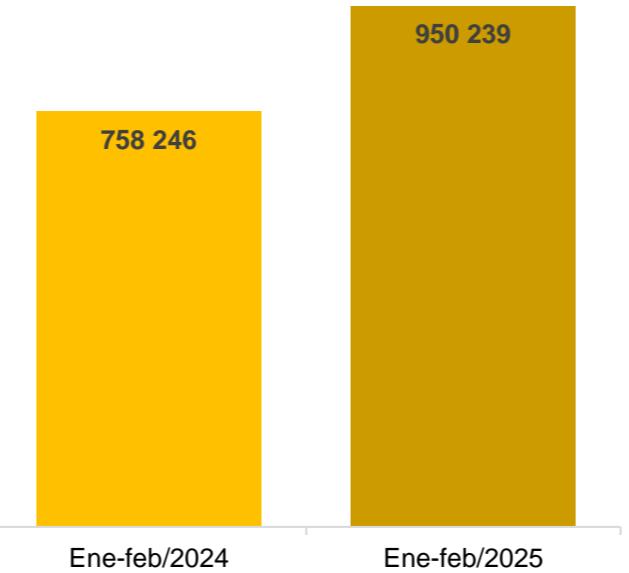




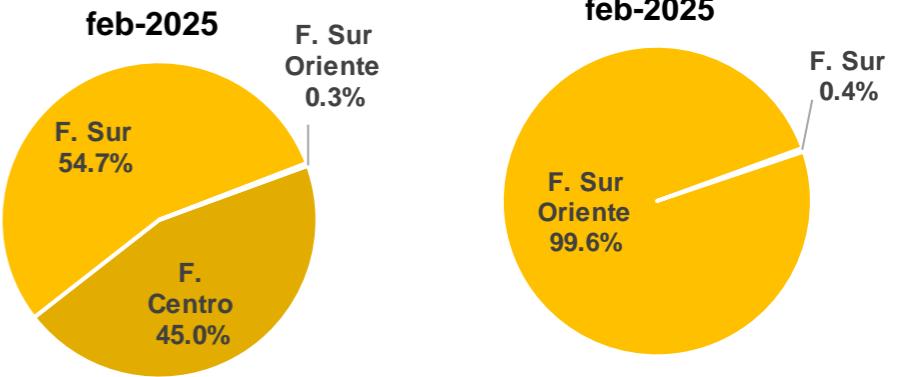
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)



Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)



Participación del tráfico de  
carga según tramo  
ferroviario



feb-2025

F. Sur  
Oriente  
0.3%F. Sur  
Oriente  
99.6%F. Sur  
Oriente  
0.4%

feb-2024

F. Sur  
Oriente  
45.0%

feb-2024

F. Sur  
Oriente  
0.4%

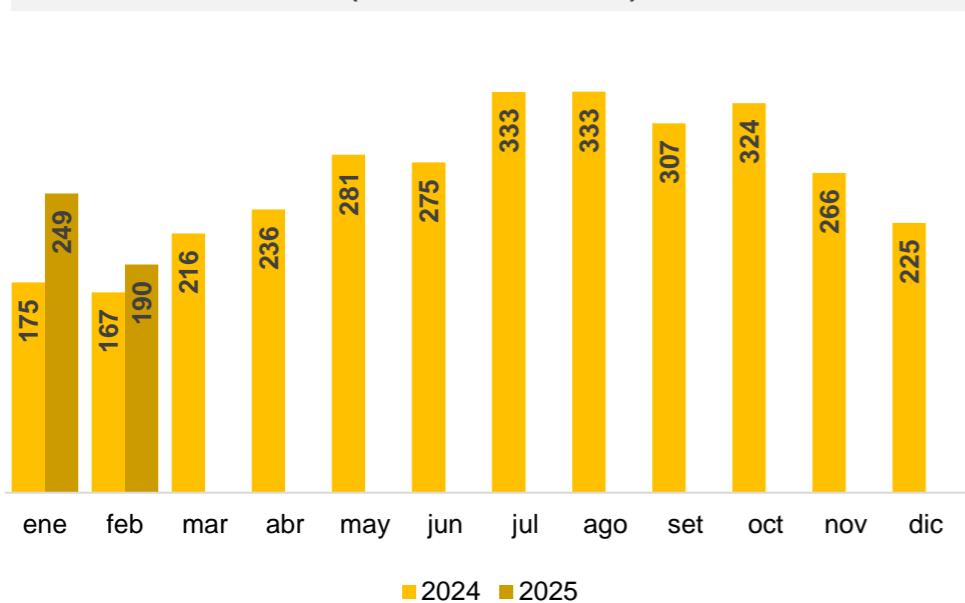
feb-2024

F. Sur  
Oriente  
99.5%

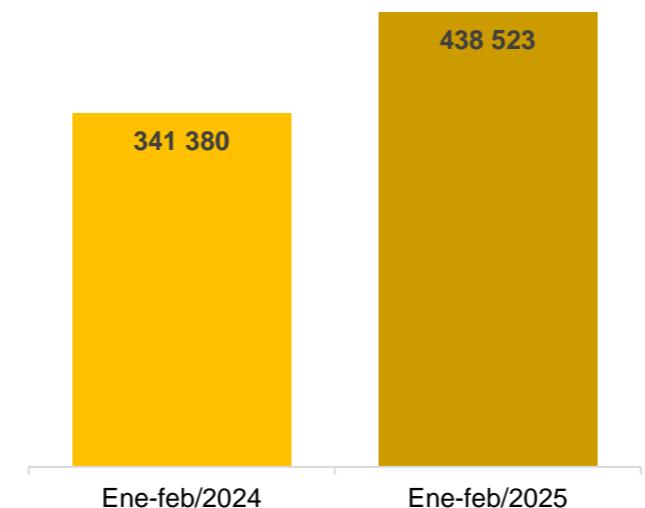
feb-2024

F. Sur  
Oriente  
0.5%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros,  
acumulado (número de usuarios)



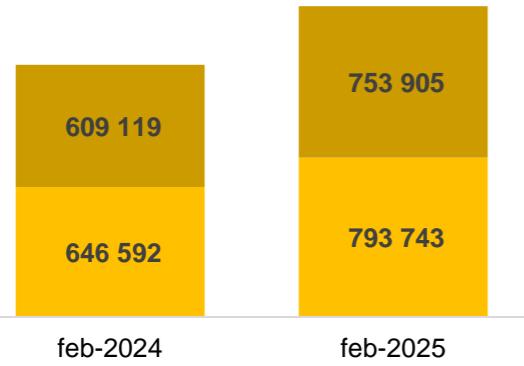
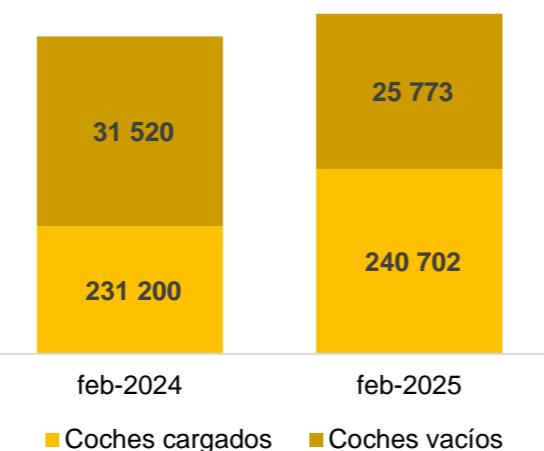
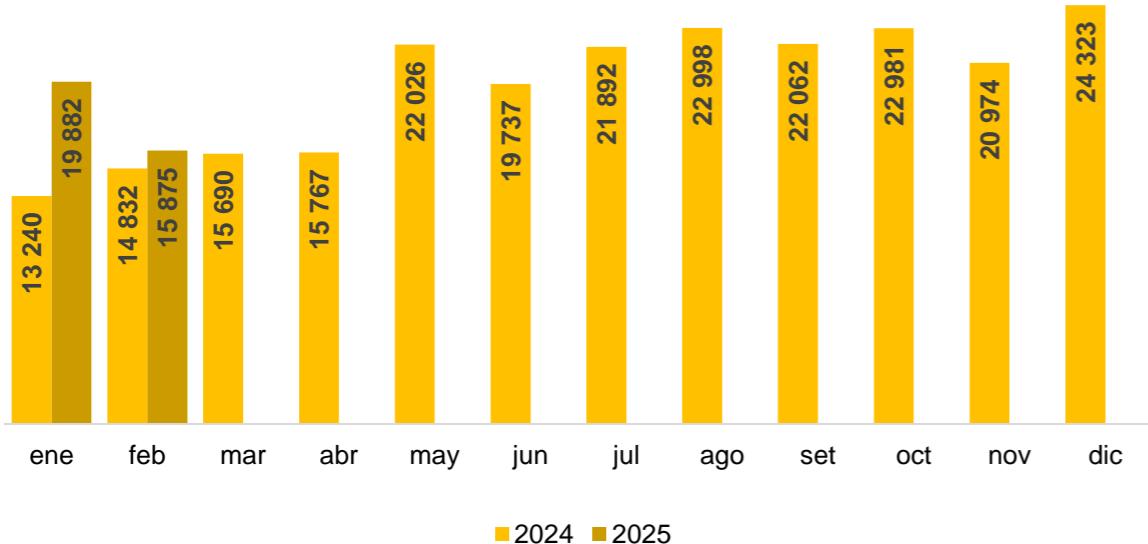
Principales productos movilizados

#### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98.5%
PETROLEO DIESEL	1.0%

#### Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	54.1%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	18.6%

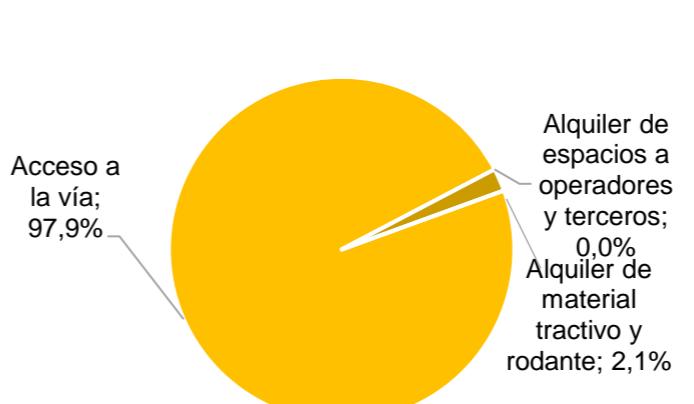
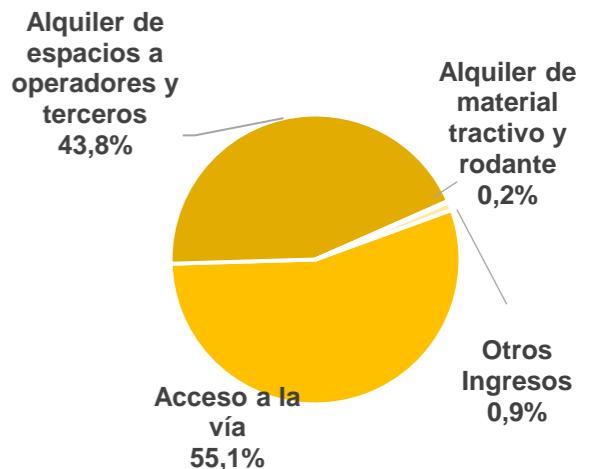

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente**
**Ferrocarril del Sur**

**Ferrocarril del Sur Oriente**

**Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)**

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro**
**Ferrocarril del Centro**

**Principales clientes que movilizaron carga**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	57.4%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	41.1%

**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	56.2%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	31.3%

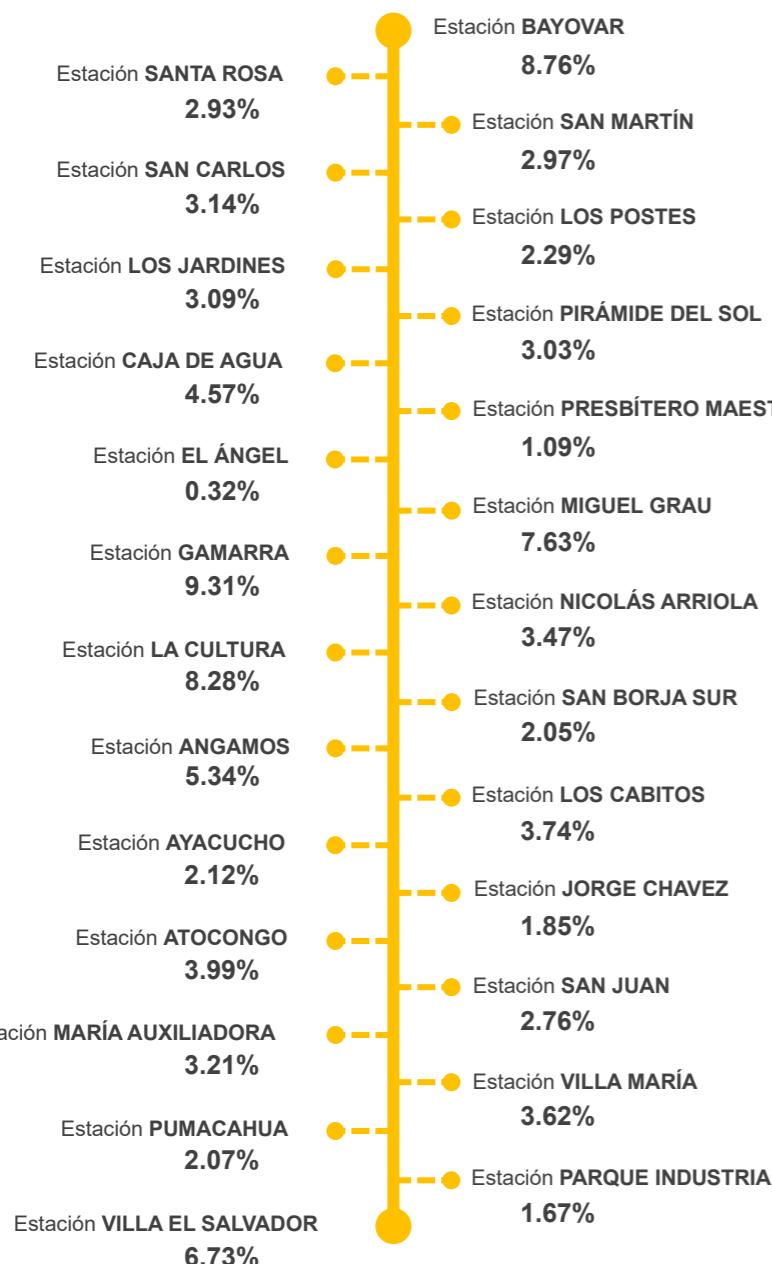
**Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

**Ferrovías Central Andina S.A.**




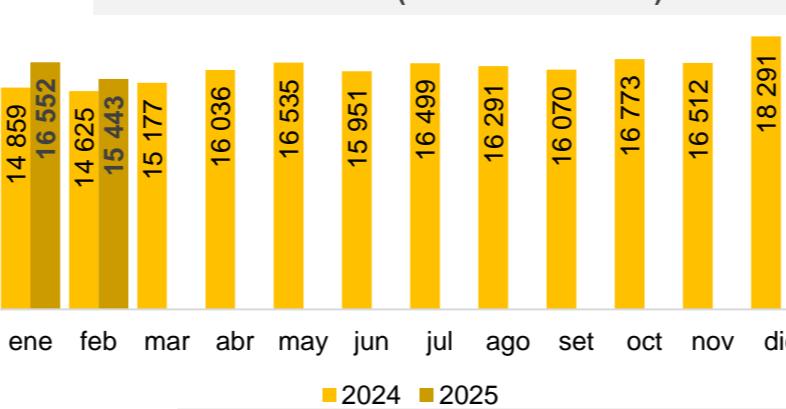
Índice

# LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

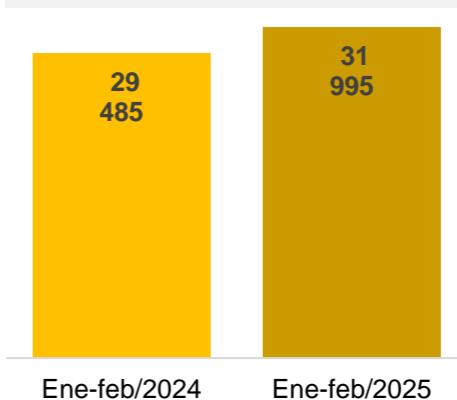
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante febrero de 2025



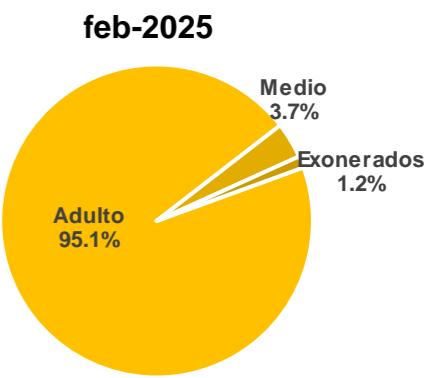
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



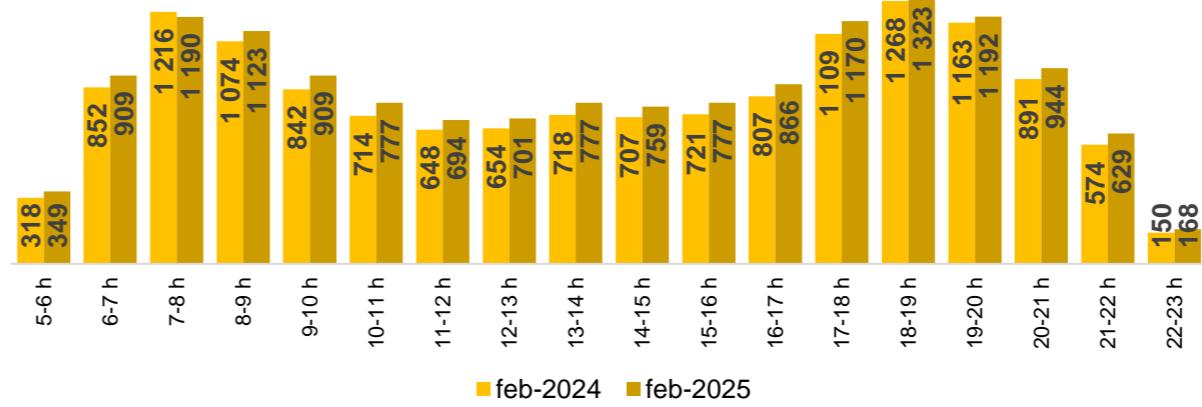
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



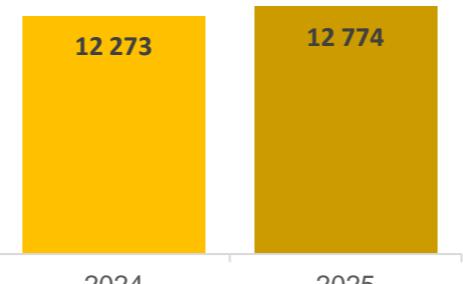
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



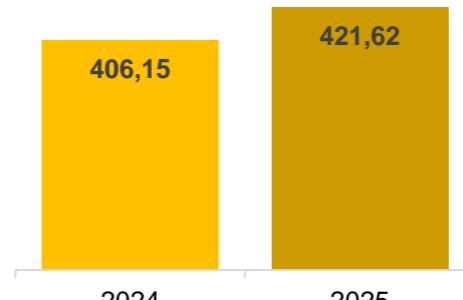
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,213,933</b>	<b>3,085,979</b>	<b>4.1%</b>	<b>6,839,117</b>	<b>6,426,996</b>	<b>6.4%</b>
Lima Airport Partners	1,952,255	1,850,623	5.5%	4,125,139	3,835,004	7.6%
Nacional	1,138,010	1,108,671	2.6%	2,425,863	2,310,402	5.0%
Internacional	665,279	625,387	6.4%	1,381,350	1,270,490	8.7%
Tránsito	148,966	116,565	27.8%	317,926	254,112	25.1%
Aeropuertos del Perú	620,251	619,290	0.2%	1,294,679	1,279,044	1.2%
Nacional	613,650	613,084	0.1%	1,280,609	1,266,145	1.1%
Internacional	6,601	6,206	6.4%	14,070	12,899	9.1%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	300,796	313,697	-4.1%	672,537	641,606	4.8%
Nacional	300,750	313,534	-4.1%	672,385	641,427	4.8%
Internacional	3	162	-98.1%	25	162	-84.6%
Tránsito	43	1	4200.0%	127	17	647.1%
CORPAC S.A.	340,631	302,369	12.7%	746,762	671,342	11.2%
Nacional	325,091	293,155	10.9%	717,147	652,404	9.9%
Internacional	15,540	9,214	68.7%	29,615	18,938	56.4%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>20,451</b>	<b>17,773</b>	<b>15.1%</b>	<b>44,129</b>	<b>38,761</b>	<b>13.9%</b>
Lima Airport Partners	18,356	15,846	15.8%	39,962	34,947	14.4%
Nacional	1,953	1,919	1.8%	4,369	3,691	18.4%
Internacional	16,403	13,927	17.8%	35,594	31,256	13.9%
Aeropuertos del Perú	1,408	1,420	-0.9%	2,825	2,812	0.5%
Nacional	1,408	1,420	-0.9%	2,825	2,812	0.5%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	500	323	54.6%	970	643	50.7%
Nacional	500	323	54.6%	970	643	50.7%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	187	183	2.4%	372	358	3.9%
Nacional	187	183	2.4%	372	358	3.9%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Número de operaciones</b>	<b>33,612</b>	<b>33,820</b>	-0.6%	<b>69,757</b>	<b>68,628</b>	<b>1.6%</b>
Lima Airport Partners	14,755	14,011	5.3%	31,283	29,114	7.5%
Nacional	8,772	8,564	2.4%	18,693	17,851	4.7%
Internacional	5,983	5,447	9.8%	12,590	11,263	11.8%
Aeropuertos del Perú	12,509	12,659	-1.2%	23,518	24,286	-3.2%
Nacional	12,361	12,558	-1.6%	23,202	24,066	-3.6%
Internacional	148	101	46.5%	316	220	43.6%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,122	2,203	-3.7%	4,712	4,508	4.5%
Nacional	2,115	2,200	-3.9%	4,702	4,500	4.5%
Internacional	7	3	133.3%	10	8	25.0%
CORPAC S.A.	4,226	4,947	-14.6%	10,244	10,720	-4.4%
Nacional	4,084	4,850	-15.8%	9,963	10,522	-5.3%
Internacional	142	97	46.4%	281	198	41.9%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>32,561</b>	<b>28,278</b>	<b>15.1%</b>	<b>68,860</b>	<b>58,623</b>	<b>17.5%</b>
Lima Airport Partners	26,955	23,108	16.6%	56,946	47,715	19.3%
Servicios al pasajero	14,623	14,120	3.6%	30,740	28,941	6.2%
Servicios a la aeronave	4,701	4,553	3.3%	9,962	9,445	5.5%
Servicios a la carga	445	386	15.2%	968	851	13.7%
Otros servicios	7,186	4,050	77.5%	15,276	8,478	80.2%
Aeropuertos del Perú	2,763	2,623	5.4%	5,825	5,573	4.5%
Servicios al pasajero	1,886	1,840	2.5%	3,997	3,836	4.2%
Servicios a la aeronave	601	534	12.7%	1,257	1,161	8.3%
Servicios a la carga	24	24	-1.0%	47	48	-1.3%
Otros servicios	253	225	12.1%	524	528	-0.8%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,263	1,239	1.9%	2,824	2,541	11.1%
Servicios al pasajero	922	871	5.9%	2,053	1,794	14.4%
Servicios a la aeronave	244	255	-4.3%	557	521	6.9%
Servicios a la carga	8	5	55.9%	16	10	51.5%
Otros servicios	88	108	-18.3%	198	215	-7.7%
CORPAC S.A.	1,580	1,308	20.8%	3,265	2,795	16.8%
Servicios al pasajero	926	758	22.3%	1,996	1,698	17.5%
Servicios a la aeronave	267	221	21.0%	594	483	22.8%
Servicios a la carga	16	1	999.9%	16	1	983.7%
Otros servicios	371	328	13.0%	659	611	7.8%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>	<b>7,136,663</b>	<b>7,090,285</b>	<b>0.7%</b>	<b>15,015,406</b>	<b>14,473,238</b>	<b>3.7%</b>
	IIRSA Norte	428,661	420,424	2.0%	909,130	880,962	3.2%
	Vehículos ligeros	290,704	284,849	2.1%	616,409	601,559	2.5%
	Vehículos pesados	137,957	135,575	1.8%	292,721	279,403	4.8%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>12,740</b>	<b>12,807</b>	<b>-0.5%</b>	<b>29,939</b>	<b>29,445</b>	<b>1.7%</b>
	Vehículos ligeros	10,643	10,161	4.7%	25,305	23,544	7.5%
	Vehículos pesados	2,097	2,646	-20.7%	4,634	5,901	-21.5%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>219,092</b>	<b>234,808</b>	<b>-6.7%</b>	<b>455,076</b>	<b>467,780</b>	<b>-2.7%</b>
	Vehículos ligeros	156,206	169,536	-7.9%	324,314	339,000	-4.3%
	Vehículos pesados	62,886	65,272	-3.7%	130,762	128,780	1.5%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>55,213</b>	<b>49,737</b>	<b>11.0%</b>	<b>120,034</b>	<b>106,840</b>	<b>12.3%</b>
	Vehículos ligeros	48,689	43,935	10.8%	104,861	93,224	12.5%
	Vehículos pesados	6,524	5,802	12.4%	15,173	13,616	11.4%
	<b>COVISOL</b>	<b>1,011,244</b>	<b>922,529</b>	<b>9.6%</b>	<b>2,035,611</b>	<b>1,896,311</b>	<b>7.3%</b>
	Vehículos ligeros	616,664	579,057	6.5%	1,248,143	1,189,650	4.9%
	Vehículos pesados	394,580	343,472	14.9%	787,468	706,661	11.4%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>916,722</b>	<b>907,354</b>	<b>1.0%</b>	<b>1,923,735</b>	<b>1,861,622</b>	<b>3.3%</b>
	Vehículos ligeros	461,793	482,673	-4.3%	973,592	983,850	-1.0%
	Vehículos pesados	454,929	424,681	7.1%	950,143	877,772	8.2%
	<b>Norvial</b>	<b>875,103</b>	<b>1,025,698</b>	<b>-14.7%</b>	<b>1,986,352</b>	<b>2,101,906</b>	<b>-5.5%</b>
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	519,557	653,630	-20.5%	1,191,838	1,331,562	-10.5%
	Vehículos pesados	355,546	372,068	-4.4%	794,514	770,344	3.1%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>17,672</b>	<b>18,292</b>	<b>-3.4%</b>	<b>38,474</b>	<b>38,055</b>	<b>1.1%</b>
	Vehículos ligeros	16,147	16,672	-3.1%	35,146	34,717	1.2%
	Vehículos pesados	1,525	1,620	-5.9%	3,328	3,338	-0.3%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>425,037</b>	<b>457,205</b>	<b>-7.0%</b>	<b>922,415</b>	<b>938,796</b>	<b>-1.7%</b>
	Vehículos ligeros	254,581	263,502	-3.4%	563,880	550,431	2.4%
	Vehículos pesados	170,456	193,703	-12.0%	358,535	388,365	-7.7%
	<b>SURVIAL</b>	<b>125,033</b>	<b>86,313</b>	<b>44.9%</b>	<b>265,894</b>	<b>205,723</b>	<b>29.2%</b>
	Vehículos ligeros	73,401	50,741	44.7%	159,268	125,622	26.8%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	51,632	35,572	45.1%	106,626	80,101	33.1%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>24,518</b>	<b>22,339</b>	<b>9.8%</b>	<b>53,563</b>	<b>47,180</b>	<b>13.5%</b>
	Vehículos ligeros	17,297	16,264	6.4%	38,973	34,593	12.7%
	Vehículos pesados	7,221	6,075	18.9%	14,590	12,587	15.9%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>89,803</b>	<b>28,504</b>	<b>215.1%</b>	<b>185,770</b>	<b>60,176</b>	<b>208.7%</b>
	Vehículos ligeros	72,508	22,882	216.9%	150,999	49,057	207.8%
	Vehículos pesados	17,295	5,622	207.6%	34,771	11,119	212.7%
	<b>INTERSUR</b>	<b>75,561</b>	<b>29,881</b>	<b>152.9%</b>	<b>143,472</b>	<b>51,540</b>	<b>178.4%</b>
	Vehículos ligeros	51,794	18,625	178.1%	98,223	32,021	206.7%
	Vehículos pesados	23,767	11,256	111.1%	45,249	19,519	131.8%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>787,011</b>	<b>833,520</b>	<b>-5.6%</b>	<b>1,611,883</b>	<b>1,649,186</b>	<b>-2.3%</b>
	Vehículos ligeros	527,334	558,350	-5.6%	1,072,684	1,101,566	-2.6%
	Vehículos pesados	259,677	275,170	-5.6%	539,199	547,620	-1.5%
	<b>COVIPERU</b>	<b>1,752,988</b>	<b>1,723,672</b>	<b>1.7%</b>	<b>3,677,210</b>	<b>3,500,240</b>	<b>5.1%</b>
	Vehículos ligeros	1,224,658	1,225,802	-0.1%	2,541,990	2,460,406	3.3%
	Vehículos pesados	528,330	497,870	6.1%	1,135,220	1,039,834	9.2%
	<b>COVINCA</b>	<b>320,265</b>	<b>317,202</b>	<b>1.0%</b>	<b>656,848</b>	<b>637,476</b>	<b>3.0%</b>
	Vehículos ligeros	224,154	223,028	0.5%	456,558	445,860	2.4%
	Vehículos pesados	96,111	94,174	2.1%	200,290	191,616	4.5%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>15,055,596</b>	<b>14,572,150</b>	<b>3.3%</b>	<b>31,837,052</b>	<b>29,930,439</b>	<b>6.4%</b>
	IIRSA Norte	<b>810,358</b>	<b>785,831</b>	<b>3.1%</b>	<b>1,725,257</b>	<b>1,636,325</b>	<b>5.4%</b>
	Vehículos ligeros	290,704	284,849	2.1%	616,409	601,559	2.5%
	Vehículos pesados	519,654	500,982	3.7%	1,108,848	1,034,766	7.2%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>15,584</b>	<b>16,634</b>	<b>-6.3%</b>	<b>36,120</b>	<b>37,744</b>	<b>-4.3%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	Vehículos ligeros	10,643	10,161	4.7%	25,305	23,544	7.5%
	Vehículos pesados	4,941	6,473	-23.7%	10,815	14,200	-23.8%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>383,826</b>	<b>399,132</b>	<b>-3.8%</b>	<b>797,294</b>	<b>794,352</b>	<b>0.4%</b>
	Vehículos ligeros	156,206	169,536	-7.9%	324,314	339,000	-4.3%
	Vehículos pesados	227,620	229,596	-0.9%	472,980	455,352	3.9%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>67,958</b>	<b>59,839</b>	<b>13.6%</b>	<b>149,530</b>	<b>131,115</b>	<b>14.0%</b>
	Vehículos ligeros	48,689	43,935	10.8%	104,861	93,224	12.5%
	Vehículos pesados	19,269	15,904	21.2%	44,669	37,891	17.9%
	<b>COVISOL</b>	<b>2,136,088</b>	<b>1,910,582</b>	<b>11.8%</b>	<b>4,339,951</b>	<b>3,938,994</b>	<b>10.2%</b>
	Vehículos ligeros	616,664	579,057	6.5%	1,248,143	1,189,650	4.9%
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	Vehículos pesados	1,519,424	1,331,525	14.1%	3,091,808	2,749,344	12.5%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2,359,720</b>	<b>2,221,018</b>	<b>6.2%</b>	<b>4,955,653</b>	<b>4,588,468</b>	<b>8.0%</b>
	Vehículos ligeros	461,793	482,673	-4.3%	973,592	983,850	-1.0%
	Vehículos pesados	1,897,927	1,738,345	9.2%	3,982,061	3,604,618	10.5%
	<b>Norvial</b>	<b>1,990,642</b>	<b>2,148,152</b>	<b>-7.3%</b>	<b>4,494,092</b>	<b>4,441,571</b>	<b>1.2%</b>
	Vehículos ligeros	519,557	653,630	-20.5%	1,191,838	1,331,562	-10.5%
	Vehículos pesados	1,471,085	1,494,522	-1.6%	3,302,254	3,110,009	6.2%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>19,556</b>	<b>20,366</b>	<b>-4.0%</b>	<b>42,394</b>	<b>42,033</b>	<b>0.9%</b>
	Vehículos ligeros	16,147	16,672	-3.1%	35,146	34,717	1.2%
	Vehículos pesados	3,409	3,694	-7.7%	7,248	7,316	-0.9%
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>931,259</b>	<b>1,032,802</b>	<b>-9.8%</b>	<b>1,989,644</b>	<b>2,099,109</b>	<b>-5.2%</b>
	Vehículos ligeros	254,581	263,502	-3.4%	563,880	550,431	2.4%
	Vehículos pesados	676,678	769,300	-12.0%	1,425,764	1,548,678	-7.9%
	<b>SURVIAL</b>	<b>279,640</b>	<b>192,818</b>	<b>45.0%</b>	<b>583,055</b>	<b>446,617</b>	<b>30.5%</b>
	Vehículos ligeros	73,401	50,741	44.7%	159,268	125,622	26.8%
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	Vehículos pesados	206,239	142,077	45.2%	423,787	320,995	32.0%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>44,803</b>	<b>38,068</b>	<b>17.7%</b>	<b>93,833</b>	<b>80,101</b>	<b>17.1%</b>
	Vehículos ligeros	17,297	16,264	6.4%	38,973	34,593	12.7%
	Vehículos pesados	27,506	21,804	26.2%	54,860	45,508	20.6%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>138,974</b>	<b>44,076</b>	<b>215.3%</b>	<b>284,832</b>	<b>90,687</b>	<b>214.1%</b>
	Vehículos ligeros	72,508	22,882	216.9%	150,999	49,057	207.8%
	Vehículos pesados	66,466	21,194	213.6%	133,833	41,630	221.5%
	<b>INTERSUR</b>	<b>150,144</b>	<b>67,053</b>	<b>123.9%</b>	<b>285,372</b>	<b>116,489</b>	<b>145.0%</b>
	Vehículos ligeros	51,794	18,625	178.1%	98,223	32,021	206.7%
	Vehículos pesados	98,350	48,428	103.1%	187,149	84,468	121.6%
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVISUR</b>	<b>1,695,842</b>	<b>1,786,695</b>	<b>-5.1%</b>	<b>3,497,092</b>	<b>3,541,977</b>	<b>-1.3%</b>
	Vehículos ligeros	527,334	558,350	-5.6%	1,072,684	1,101,566	-2.6%
	Vehículos pesados	1,168,508	1,228,345	-4.9%	2,424,408	2,440,411	-0.7%
	<b>COVIPERU</b>	<b>3,388,744</b>	<b>3,222,266</b>	<b>5.2%</b>	<b>7,233,974</b>	<b>6,673,076</b>	<b>8.4%</b>
	Vehículos ligeros	1,224,658	1,225,802	-0.1%	2,541,990	2,460,406	3.3%
<b>Concesiones viales del sur</b>	Vehículos pesados	2,164,086	1,996,464	8.4%	4,691,984	4,212,670	11.4%
	<b>COVINCA</b>	<b>642,458</b>	<b>626,818</b>	<b>2.5%</b>	<b>1,328,959</b>	<b>1,271,781</b>	<b>4.5%</b>
	Vehículos ligeros	224,154	223,028	0.5%	456,558	445,860	2.4%
	Vehículos pesados	418,304	403,790	3.6%	872,401	825,921	5.6%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
	<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>	<b>131,589</b>	<b>123,644</b>	<b>6.4%</b>	<b>277,211</b>	<b>253,662</b>	<b>9.3%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	IIRSA Norte	7,021	6,662	5.4%	14,914	13,838	7.8%
	Vehículos ligeros	2,466	2,385	3.4%	5,221	5,033	3.7%
	Vehículos pesados	4,555	4,277	6.5%	9,693	8,805	10.1%
	Concesión Canchaque	50	52	-3.3%	116	117	-1.2%
	Vehículos ligeros	34	31	8.1%	81	73	10.9%
	Vehículos pesados	16	20	-21.2%	35	44	-21.4%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1,442	1,515	-4.8%	2,996	3,005	-0.3%
	Vehículos ligeros	576	640	-10.0%	1,196	1,269	-5.8%
	Vehículos pesados	866	875	-1.0%	1,800	1,736	3.7%
	Concesión Valle del Zaña	197	169	16.5%	434	371	17.0%
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	Vehículos ligeros	139	123	13.2%	300	261	14.9%
	Vehículos pesados	58	46	25.3%	134	110	22.0%
	COVISOL	21,245	18,571	14.4%	42,515	38,218	11.2%
	Vehículos ligeros	6,217	5,764	7.9%	12,359	11,808	4.7%
	Vehículos pesados	15,028	12,807	17.3%	30,156	26,410	14.2%
	Autopista del Norte	25,427	23,363	8.8%	52,806	47,836	10.4%
	Vehículos ligeros	4,977	5,092	-2.3%	10,376	10,284	0.9%
	Vehículos pesados	20,450	18,272	11.9%	42,430	37,552	13.0%
	Norvial	20,703	21,267	-2.7%	46,739	43,972	6.3%
	Vehículos ligeros	5,403	6,471	-16.5%	12,395	13,182	-6.0%
<b>Carreteras del centro</b>	Vehículos pesados	15,299	14,796	3.4%	34,343	30,789	11.5%
	Concesión Chancay – Acos	59	59	-0.7%	127	122	4.3%
	Vehículos ligeros	48	48	0.2%	105	101	4.7%
	Vehículos pesados	10	11	-4.5%	22	21	2.5%
	DEVIANDES	7,662	8,294	-7.6%	16,319	16,812	-2.9%
	Vehículos ligeros	2,080	2,106	-1.2%	4,592	4,383	4.8%
	Vehículos pesados	5,582	6,188	-9.8%	11,727	12,429	-5.6%
	SURVIAL	1,081	745	45.0%	2,254	1,727	30.5%
	Vehículos ligeros	286	198	44.7%	621	490	26.8%
	Vehículos pesados	795	547	45.2%	1,633	1,237	32.0%
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos ligeros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos pesados	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1,223	379	222.6%	2,477	777	218.7%
	Vehículos ligeros	638	197	224.2%	1,313	420	212.5%
	Vehículos pesados	585	182	220.9%	1,164	357	226.1%
	INTERSUR	1,230	550	123.7%	2,329	955	143.8%
	Vehículos ligeros	411	153	169.1%	775	263	195.1%
	Vehículos pesados	819	397	106.2%	1,554	693	124.4%
	COVISUR	7,019	7,378	-4.9%	14,467	14,633	-1.1%
<b>Concesiones viales del sur</b>	Vehículos ligeros	2,417	2,541	-4.9%	4,920	5,027	-2.1%
	Vehículos pesados	4,602	4,837	-4.9%	9,547	9,607	-0.6%
	COVIPERU	32,192	29,868	7.8%	68,337	61,615	10.9%
	Vehículos ligeros	11,639	11,358	2.5%	24,021	22,716	5.7%
	Vehículos pesados	20,554	18,510	11.0%	44,316	38,899	13.9%
	COVINCA	5,039	4,773	5.6%	10,381	9,664	7.4%
	Vehículos ligeros	1,748	1,695	3.1%	3,547	3,382	4.9%
	Vehículos pesados	3,290	3,078	6.9%	6,834	6,282	8.8%

### Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Naves</b>						
Puertos bajo administración de ENAPU	745	643	15.9%	1,526	1,313	16.2%
Puerto del Callao	384	267	43.8%	729	541	34.8%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	107	118	-9.3%	244	246	-0.8%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	68	74	-8.1%	144	145	-0.7%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	15	10	50.0%	32	22	45.5%
Terminal Portuario de Paita	44	46	-4.3%	100	101	-1.0%
Puerto regionales	19	17	11.8%	38	40	-5.0%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	34	23	47.8%	80	57	40.4%
Terminal Portuario General San Martín	41	39	5.1%	90	80	12.5%
Terminal Portuario de Matarani	33	49	-32.7%	69	81	-14.8%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>4,870,968</b>	<b>4,926,807</b>	<b>-1.1%</b>	<b>11,124,690</b>	<b>10,006,164</b>	<b>11.2%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	80,998	69,170	17.1%	163,213	163,193	0.0%
Puerto del Callao	1,370,891	1,486,169	-7.8%	3,118,813	3,108,260	0.3%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,714,767	1,649,784	3.9%	3,717,078	3,273,462	13.6%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	271,700	259,925	4.5%	635,094	510,808	24.3%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	216,129	248,318	-13.0%	515,461	488,919	5.4%
Terminal Portuario de Paita	278,282	193,643	43.7%	674,271	471,222	43.1%
Puerto regionales	285,624	371,399	-23.1%	833,545	744,664	11.9%
Terminal Portuario General San Martín	651,014	646,748	0.7%	1,464,054	1,242,368	17.8%
Terminal Portuario de Matarani	1,564	1,652	-5.4%	3,161	3,268	-3.3%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>248,375</b>	<b>248,787</b>	<b>-0.2%</b>	<b>551,377</b>	<b>536,896</b>	<b>2.7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	2,507	1,132	121.5%	3,885	1,363	185.0%
Puerto del Callao	81,997	83,228	-1.5%	192,536	196,905	-2.2%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	132,452	142,092	-6.8%	279,441	288,162	-3.0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	21,840	17,871	22.2%	50,003	37,031	35.0%
Terminal Portuario de Paita	399	0	0.0%	399	0	0.0%
Puerto regionales	8,887	4,058	119.0%	24,366	12,759	91.0%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	280	372	-24.7%	706	612	15.4%
Terminal Portuario General San Martín	13	34	-61.8%	41	64	-35.9%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>	<b>71,364</b>	<b>60,615</b>	<b>17.7%</b>	<b>154,478</b>	<b>126,188</b>	<b>22.4%</b>
Puerto del Callao	23,662	21,186	11.7%	47,381	44,903	5.5%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	23,594	17,838	32.3%	51,339	36,677	40.0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	2,653	2,411	10.0%	6,196	4,732	30.9%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	5,830	4,804	21.4%	13,510	10,071	34.2%
Terminal Portuario de Paita	4,045	3,191	26.7%	9,849	7,297	35.0%
Puerto regionales	1,000	967	3.4%	2,848	2,028	40.4%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	10,567	10,205	3.6%	23,334	20,456	14.1%
Terminal Portuario General San Martín						
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	12	12	-1.8%	22	23	-6.0%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>248,375</b>	<b>248,787</b>	<b>-0.2%</b>	<b>551,377</b>	<b>536,896</b>	<b>2.7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	2,507	1,132	121.5%	3,885	1,363	185.0%
Descarga	251	164	53.0%	535	391	36.8%
Embarque	920	456	101.8%	-8,940	637	-1503.5%
Otros	1,336	512	160.9%	12,290	335	3568.7%
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>81,997</b>	<b>83,228</b>	<b>-1.5%</b>	<b>192,536</b>	<b>196,905</b>	<b>-2.2%</b>
Descarga	21,753	26,010	-16.4%	54,686	55,277	-1.1%
Embarque	32,215	31,597	2.0%	54,686	55,277	-1.1%
Otros	28,029	25,621	9.4%	83,164	86,351	-3.7%
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>132,452</b>	<b>142,092</b>	<b>-6.8%</b>	<b>279,441</b>	<b>288,162</b>	<b>-3.0%</b>
Puerto del Callao	61,631	53,329	15.6%	135,956	115,550	17.7%
Descarga	55,072	49,389	11.5%	135,956	115,550	17.7%
Embarque	15,749	39,374	-60.0%	7,529	57,062	-86.8%
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>21,840</b>	<b>17,871</b>	<b>22.2%</b>	<b>50,003</b>	<b>37,031</b>	<b>35.0%</b>
Descarga	10,288	8,586	19.8%	22,371	15,521	44.1%
Embarque	11,207	8,685	29.0%	22,371	15,521	44.1%
Otros	345	600	-42.5%	5,261	5,989	-12.2%
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>399</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>399</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	399	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	399	0	0.0%
Puerto regionales	<b>8,887</b>	<b>4,058</b>	<b>119.0%</b>	<b>24,366</b>	<b>12,759</b>	<b>91.0%</b>
<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>4,566</b>	<b>888</b>	<b>414.2%</b>	<b>10,596</b>	<b>5,038</b>	<b>110.3%</b>
Descarga	4,199	3,058	37.3%	10,596	5,038	110.3%
Embarque	122	112	8.9%	3,174	2,683	18.3%
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>280</b>	<b>372</b>	<b>-24.7%</b>	<b>706</b>	<b>612</b>	<b>15.4%</b>
Descarga	211	279	-24.4%	428	410	4.4%
Embarque	68	92	-26.1%	428	410	4.4%
Otros	1	1	0.0%	-150	-208	-27.9%
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>-61.8%</b>	<b>41</b>	<b>64</b>	<b>-35.9%</b>
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	13	34	-61.8%	41	64	-35.9%

**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

	FEBRERO			Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025		2024		2025		
	Tráfico de Carga (en toneladas)	4,870,968	4,926,807	-1.1%	11,124,690	10,006,164	11.2%
Puertos bajo administración de ENAPU	80,998	69,170	17.1%		163,213	163,193	0.0%
Fraccionada	21,405	20,695	3.4%		32,036	40,378	-20.7%
Rodante	298	152	96.1%		591	297	99.0%
Granel Sólido	40,542	38,515	5.3%		98,955	110,369	-10.3%
Granel Líquido	343	338	1.5%		679	666	2.0%
ContenedORIZADA	18,410	9,470	94.4%		30,952	11,483	169.5%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,370,891	1,486,169	-7.8%		3,118,813	3,108,260	0.3%
Fraccionada	142,722	121,930	17.1%		366,259	222,420	64.7%
Rodante	24,413	21,022	16.1%		49,814	41,389	20.4%
Granel Sólido	384,540	529,699	-27.4%		823,211	1,021,872	-19.4%
Granel Líquido	192,011	214,561	-10.5%		431,972	409,861	5.4%
ContenedORIZADA	627,205	598,956	4.7%		1,447,557	1,412,718	2.5%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,714,767	1,649,784	3.9%		3,717,078	3,273,462	13.6%
Fraccionada	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Puerto del Callao	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%		0	0	0.0%
ContenedORIZADA	1,714,767	1,649,784	3.9%		3,717,078	3,273,462	13.6%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	271,700	259,925	4.5%		635,094	510,808	24.3%
Fraccionada	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Granel Sólido	271,700	259,925	4.5%		635,094	510,808	24.3%
Granel Líquido	0	0	0.0%		0	0	0.0%
ContenedORIZADA	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Terminal Portuario de Paita	216,129	248,318	-13.0%		515,461	488,919	5.4%
Fraccionada	27,960	1,244	2147.5%		33,910	1,244	2625.9%
Rodante	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Granel Sólido	29,586	108,184	-72.7%		103,810	216,353	-52.0%
Granel Líquido	9,161	13,329	-31.3%		27,880	18,613	49.8%
ContenedORIZADA	149,422	125,561	19.0%		349,860	252,708	38.4%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	278,282	193,643	43.7%		674,271	471,222	43.1%
Fraccionada	3,515	4,085	-13.9%		5,329	5,792	-8.0%
Rodante	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Granel Sólido	272,179	185,789	46.5%		666,355	461,662	44.3%
Granel Líquido	2,112	3,769	-44.0%		2,112	3,769	-44.0%
ContenedORIZADA	475	0	0.0%		475	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	285,624	371,399	-23.1%		833,545	744,664	11.9%
Fraccionada	33,155	10,673	210.6%		105,617	67,128	57.3%
Puerto regionales	Rodante	0	0	0.0%	2,731	2,445	11.7%
Granel Sólido	195,661	327,540	-40.3%		551,156	579,243	-4.8%
Granel Líquido	0	0	0.0%		0	0	0.0%
ContenedORIZADA	56,807	33,186	71.2%		174,042	95,847	81.6%
Terminal Portuario de Matarani	651,014	646,748	0.7%		1,464,054	1,242,368	17.8%
Fraccionada	52,286	48,703	7.4%		108,168	86,952	24.4%
Rodante	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Granel Sólido	574,079	575,620	-0.3%		1,307,205	1,099,922	18.8%
Granel Líquido	20,840	16,560	25.8%		39,460	45,437	-13.2%
ContenedORIZADA	3,809	5,865	-35.1%		9,221	10,057	-8.3%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,564	1,652	-5.4%		3,161	3,268	-3.3%
Fraccionada	1,435	1,392	3.1%		2,746	2,803	-2.1%
Rodante	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%		0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%		0	0	0.0%
ContenedORIZADA	128	260	-50.7%		415	465	-10.7%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>443,635</b>	<b>407,177</b>	<b>9.0%</b>	<b>950,239</b>	<b>758,246</b>	<b>25.3%</b>
Ferrocarril del Centro	199,722	179,626	11.2%	435,433	366,197	18.9%
Ferrocarril del Sur	242,714	225,923	7.4%	512,233	389,212	31.6%
Ferrocarril del Sur Oriente	1,199	1,629	-26.4%	2,573	2,837	-9.3%
<b>Pasajeros</b>	<b>189,659</b>	<b>166,625</b>	<b>13.8%</b>	<b>438,523</b>	<b>341,380</b>	<b>28.5%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	756	775	-2.5%	1,699	1,870	-9.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	188,903	165,850	13.9%	436,824	339,510	28.7%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1,486</b>	<b>1,370</b>	<b>8.4%</b>	<b>3,344</b>	<b>2,707</b>	<b>23.5%</b>
Ferrocarril del Centro	451	492	-8.4%	1,040	1,024	1.5%
Ferrocarril del Sur	794	647	22.8%	1,773	1,232	44.0%
Ferrocarril del Sur Oriente	241	231	4.1%	531	451	17.6%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>15,875</b>	<b>14,832</b>	<b>7.0%</b>	<b>35,757</b>	<b>28,071</b>	<b>27.4%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>11,044</b>	<b>9,792</b>	<b>12.8%</b>	<b>24,532</b>	<b>18,434</b>	<b>33.1%</b>
Acceso a la vía	10,809	9,588	12.7%	24,058	18,044	33.3%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractor y rodante	235	203	15.4%	474	391	21.2%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>4,832</b>	<b>5,040</b>	<b>-4.1%</b>	<b>11,226</b>	<b>9,637</b>	<b>16.5%</b>
Acceso a la vía	2,662	2,797	-4.8%	6,070	5,848	3.8%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,118	2,136	-0.8%	5,051	3,616	39.7%
Alquiler de material tractor y rodante	8	12	-34.1%	18	26	-29.6%
Otros Ingresos	44	94	-53.8%	86	147	-41.1%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>15,443,368</b>	<b>14,625,321</b>	<b>5.6%</b>	<b>31,995,002</b>	<b>29,484,678</b>	<b>8.5%</b>
Tarifa Adulto	14,684,297	13,863,009	5.9%	30,505,534	28,036,562	8.8%
Tarifa Medio/Universitario	572,819	569,632	0.6%	1,087,260	1,047,268	3.8%
Exonerados/Pases libres	186,252	192,680	-3.3%	402,208	400,848	0.3%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>12,774</b>	<b>12,273</b>	<b>4.1%</b>	<b>26,740</b>	<b>25,059</b>	<b>6.7%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>421,624</b>	<b>406,151</b>	<b>3.8%</b>	<b>883,991</b>	<b>828,667</b>	<b>6.7%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>22,442</b>	<b>21,072</b>	<b>6.5%</b>	<b>46,547</b>	<b>42,812</b>	<b>8.7%</b>
Máquinas TVM	7,940	7,578	4.8%	16,390	15,339	6.8%
POS Boleterías	14,502	13,494	7.5%	30,157	27,472	9.8%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)