



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Marzo 2025

UNIVERSITRAN

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP

Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT

APM Terminals Callao S.A.

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU

Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World

DP World Callao S. R. L.

ENAPU

Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

ITUP

Infraestructura de Transporte de Uso Público

LAP

Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL

Norvial S. A

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA

Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL

SURVIAL S. A.

TC

Transportadora Callao S. R. L.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1

Tren Urbano de Lima S.A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Aeropuertos
Andinos del
Perú

Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendiola Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

ENERO 2025



En enero de 2025, alrededor de 3,6 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 8,2 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

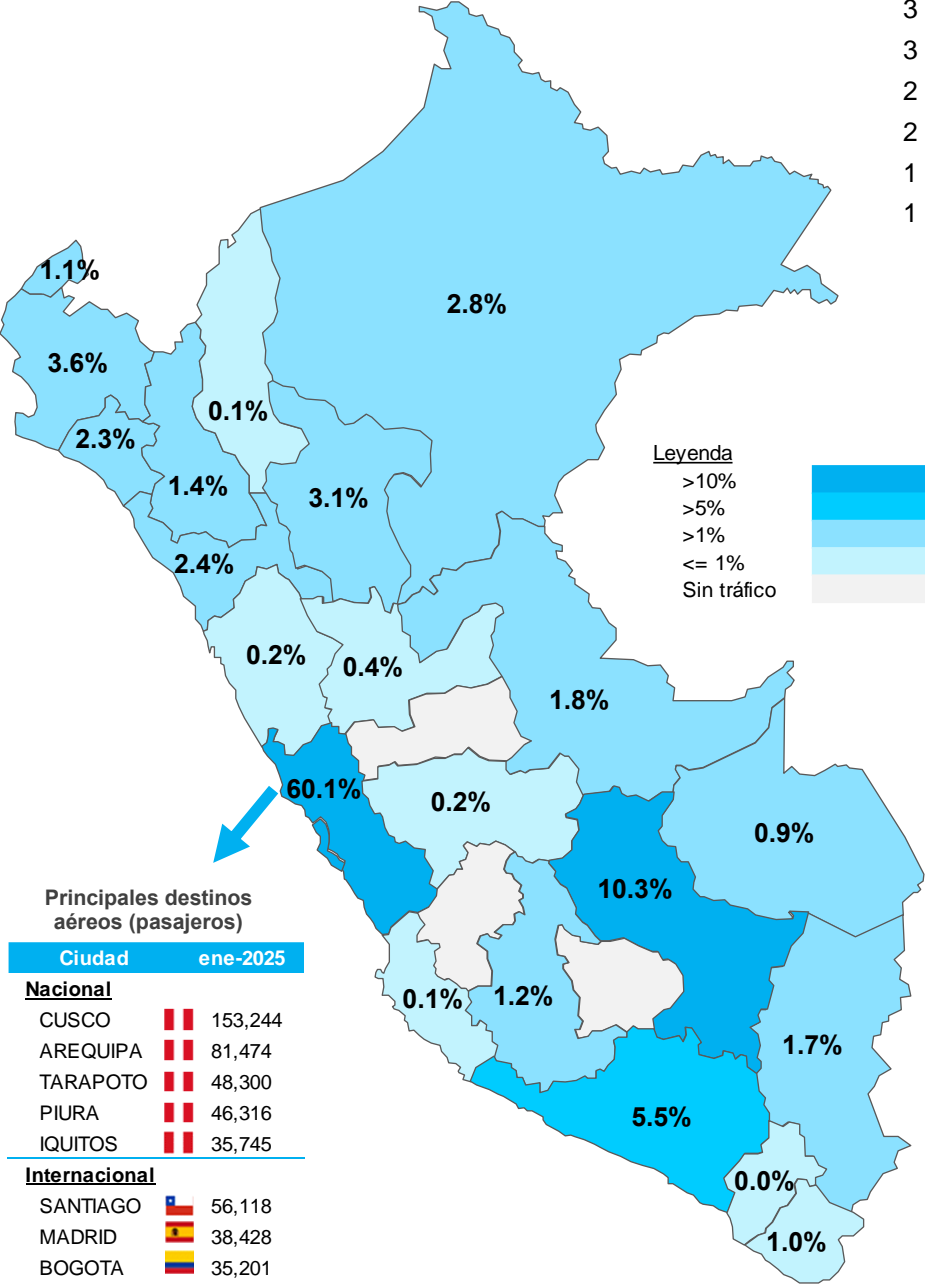
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 26 678 toneladas métricas, reflejando un incremento de 12,8 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 2505 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2024.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 36,2 mil movimientos, una reducción del 3,8 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (45,7 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (9,4 %), Aeropuerto de Cusco (7,2 %), y Aeródromo de Nazca (6,2 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

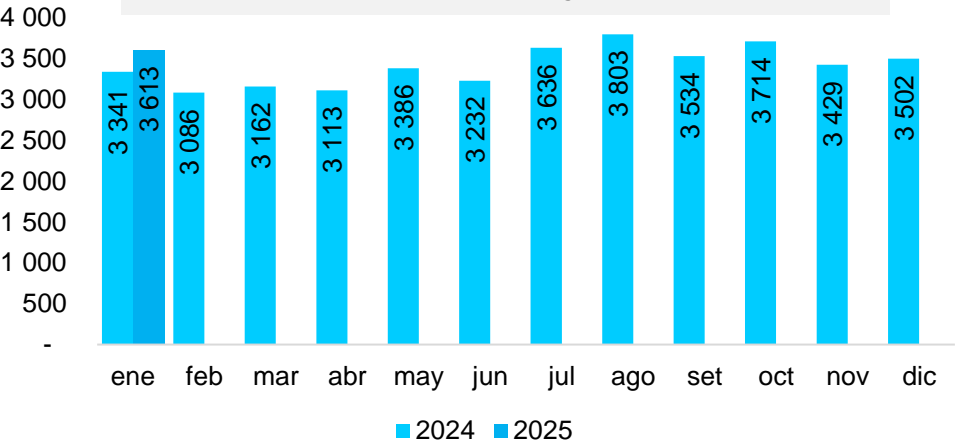
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 36,3 millones, monto superior en 19,6 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,6 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,4 %, CORPAC con el 4,6 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,3 %.



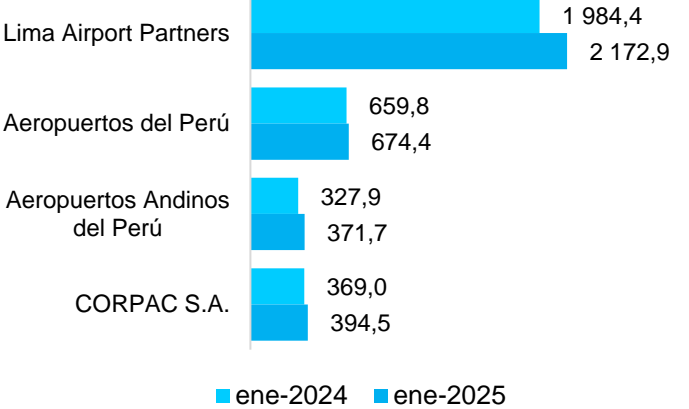
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante enero de 2025



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

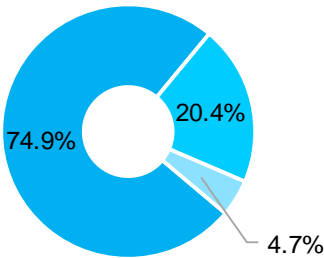


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

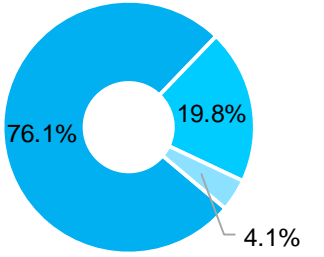


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

ene-2025

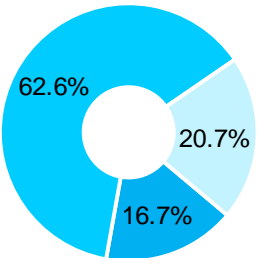


ene-2024

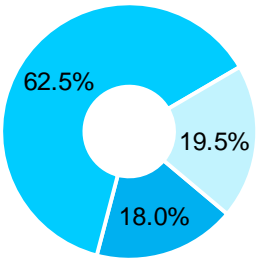


Participación del tráfico de pasajeros por región del país

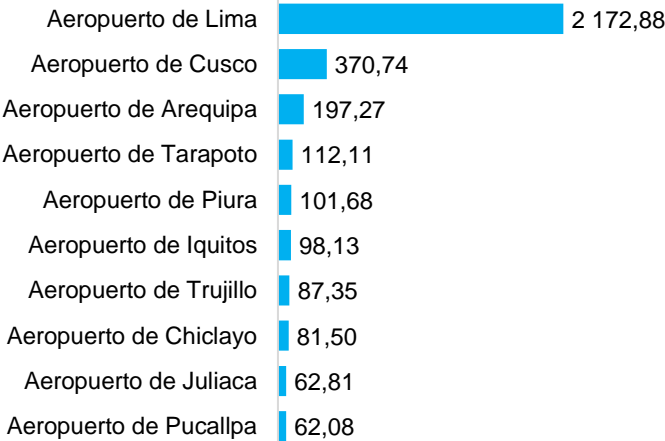
ene-2025



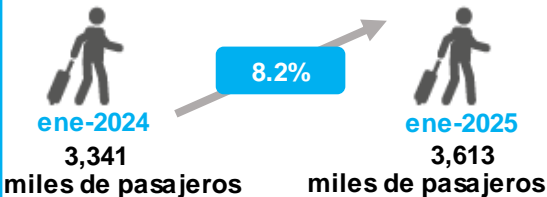
ene-2024



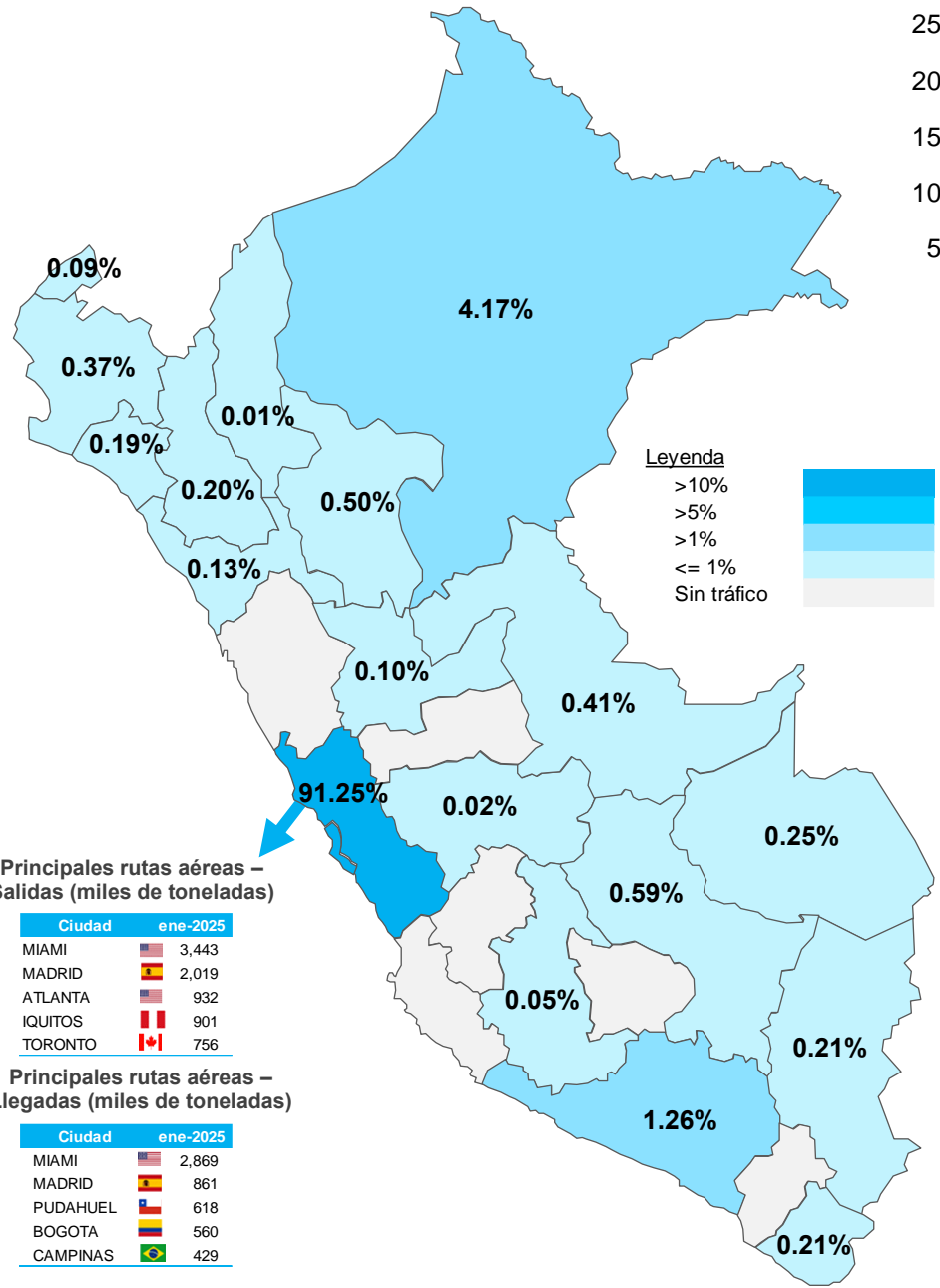
Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante enero de 2025 (miles de pasajeros)



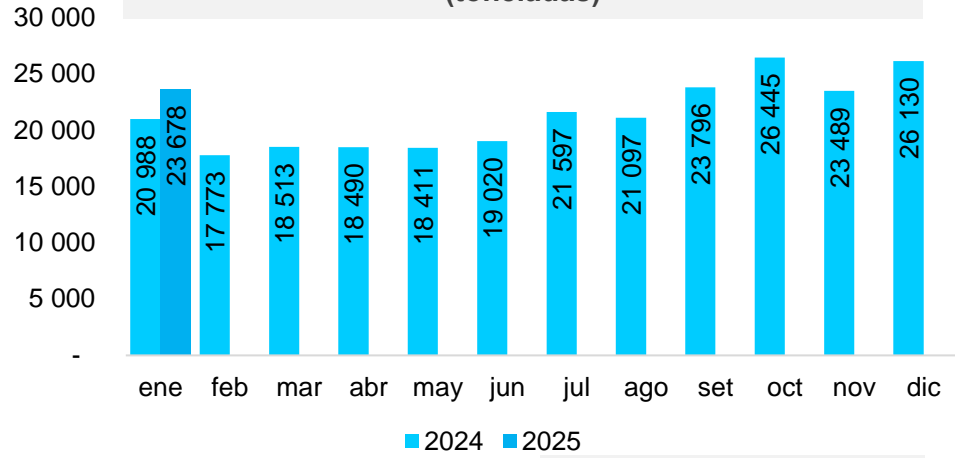
Red aeroportuaria



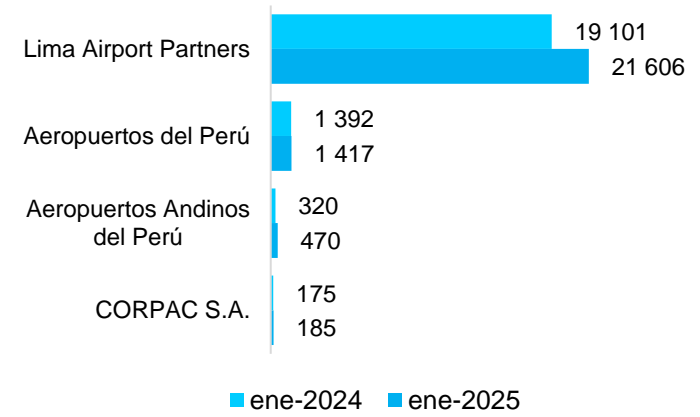
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante enero de 2025



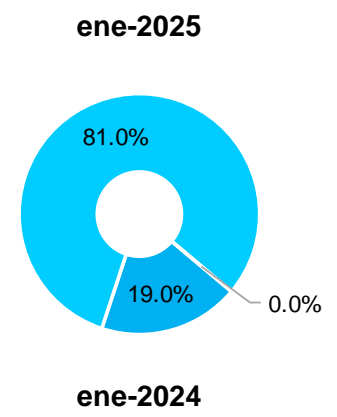
Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



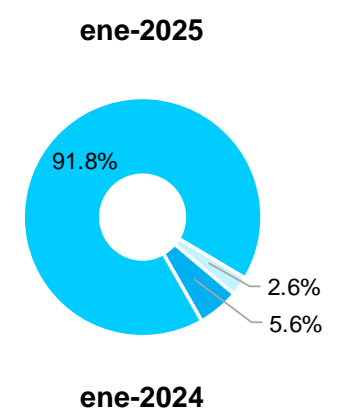
Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



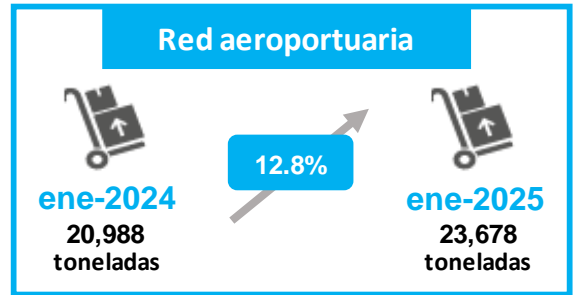
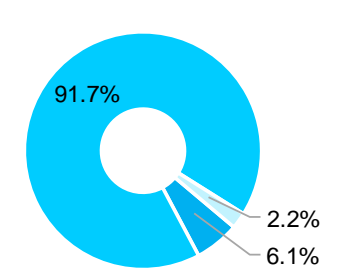
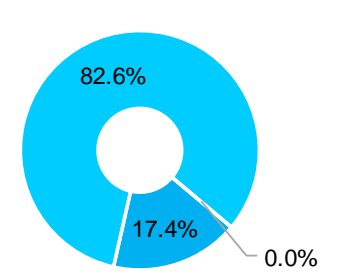
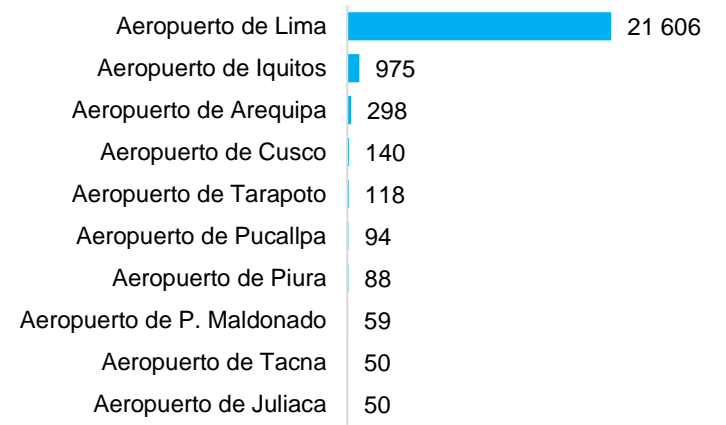
Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



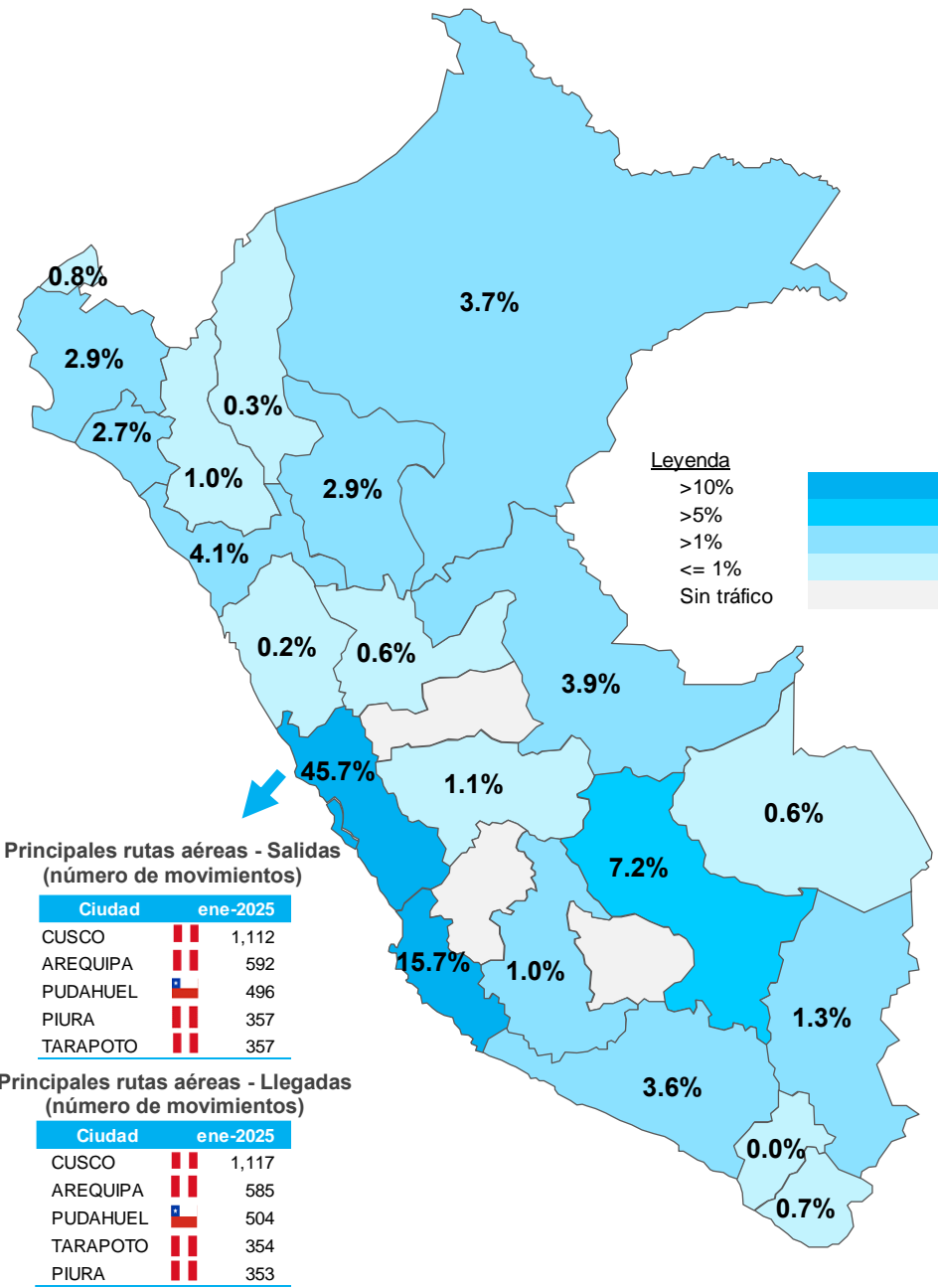
Participación del tráfico de carga por región del país



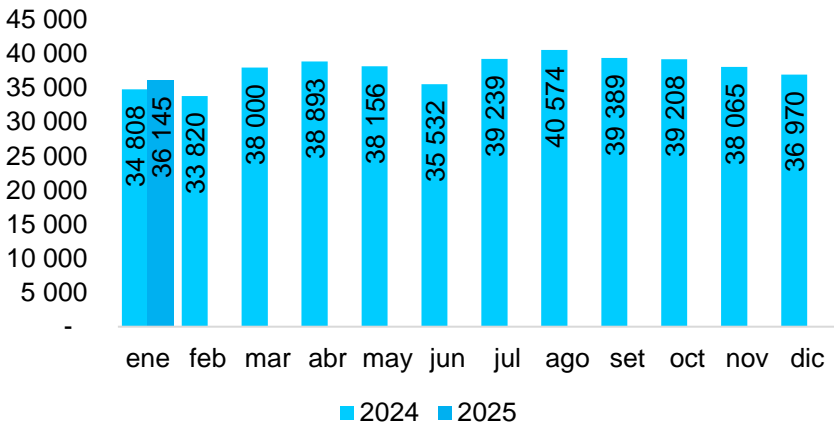
Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante enero de 2025 (toneladas)



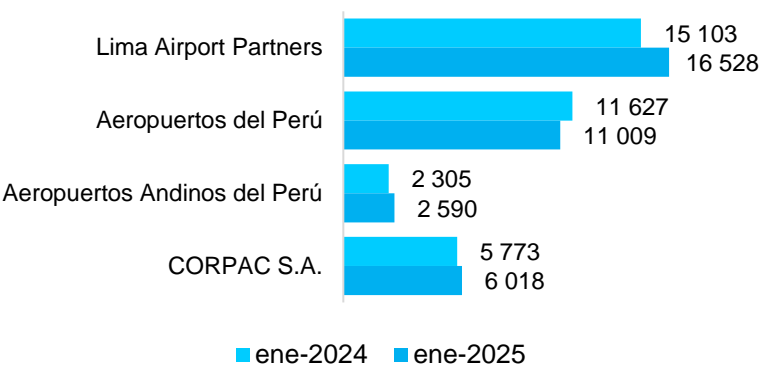
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante enero de 2025



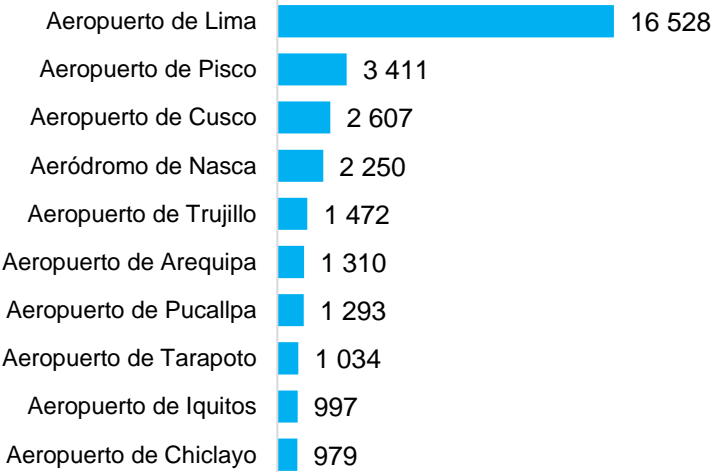
Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

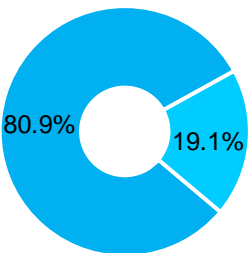


Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante enero de 2025 (movimientos)

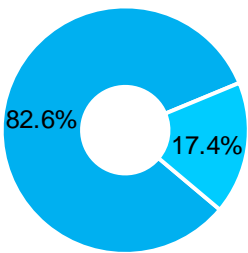


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

ene-2025

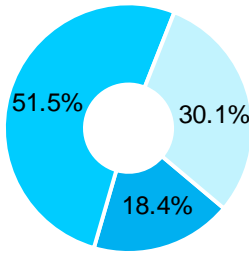


ene-2024

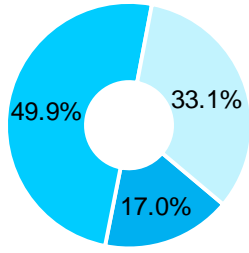


Participación del tráfico de aeronaves por región del país

ene-2025

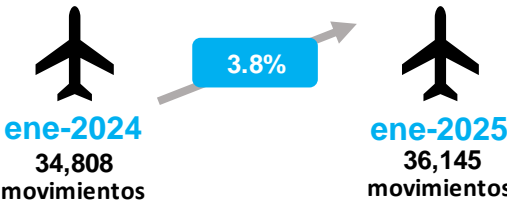


ene-2024

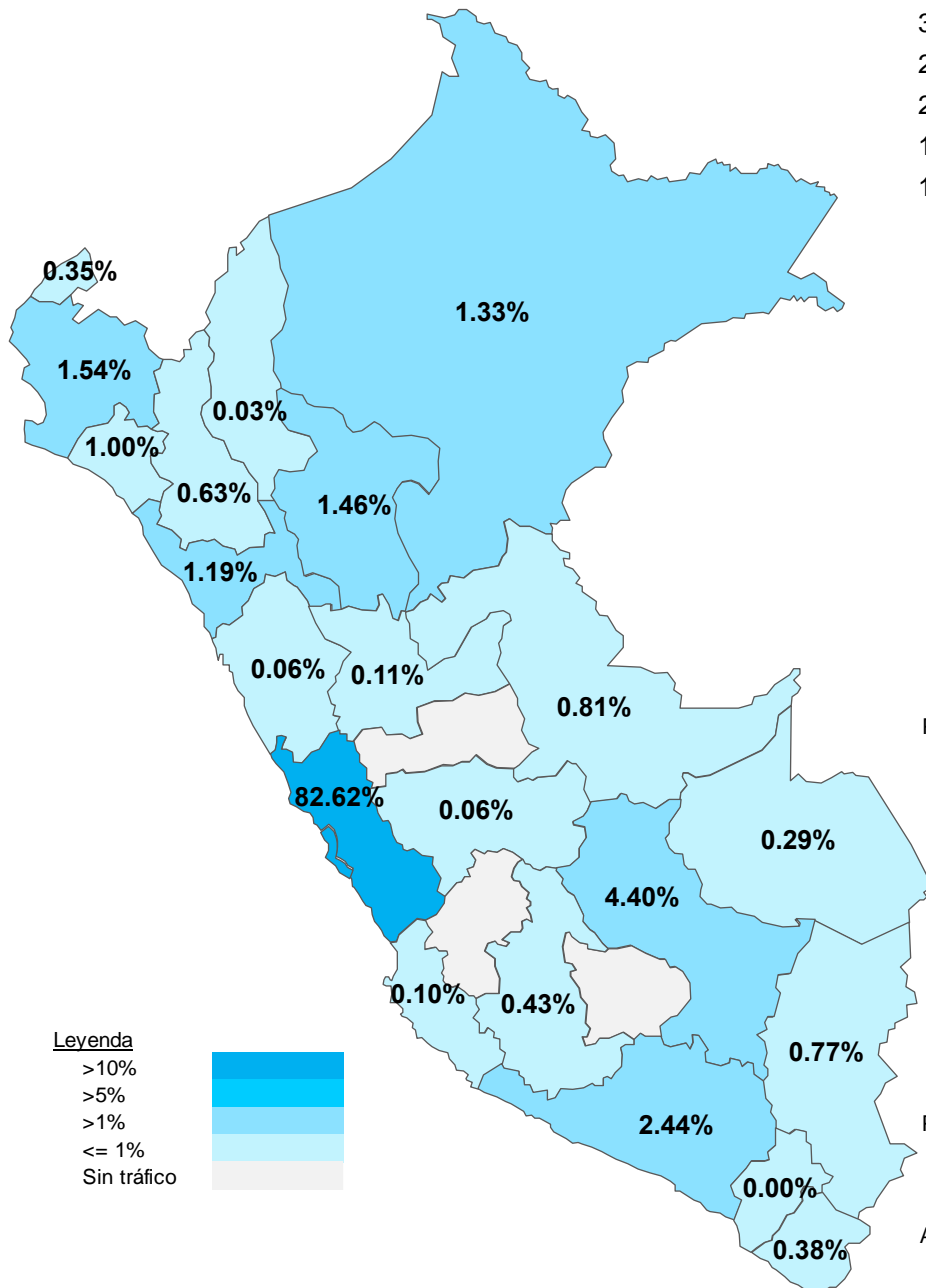


■ Nacional ■ Internacional ■ Norte ■ Centro ■ Sur

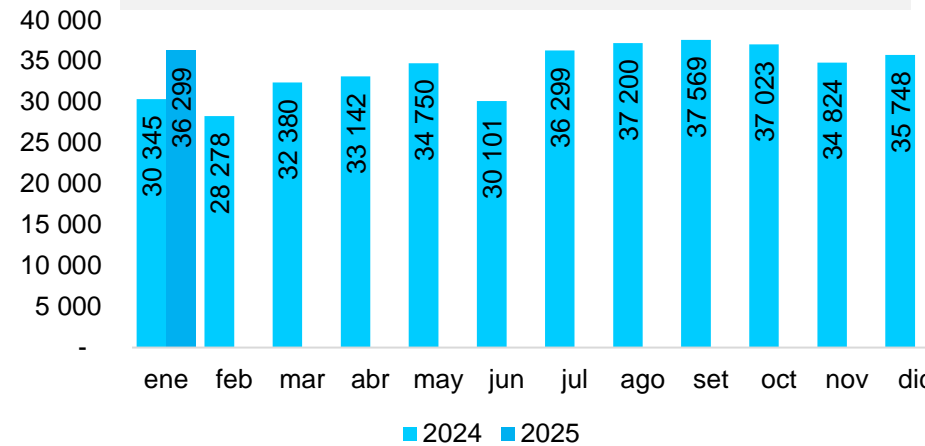
Red aeroportuaria



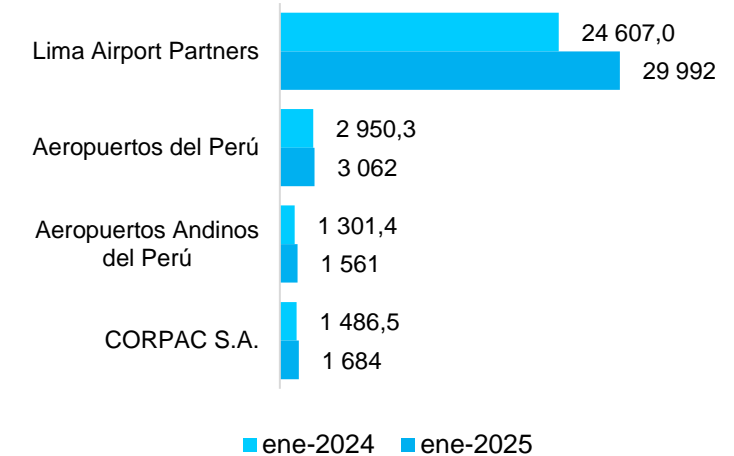
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante enero de 2025



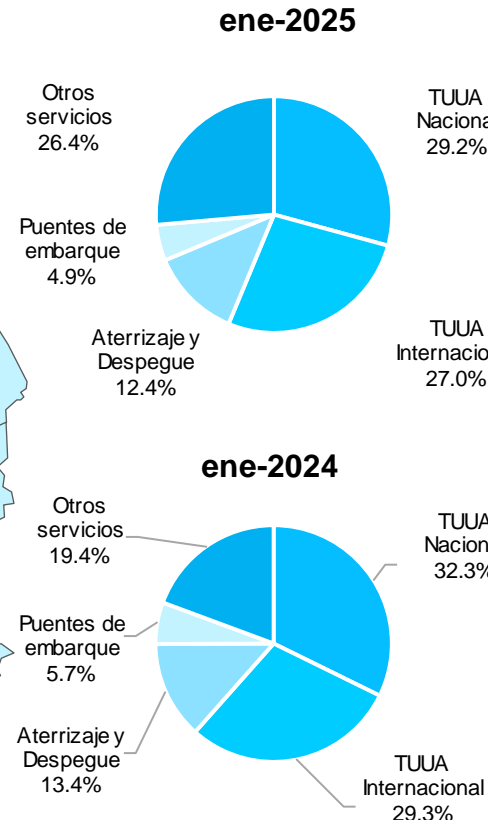
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



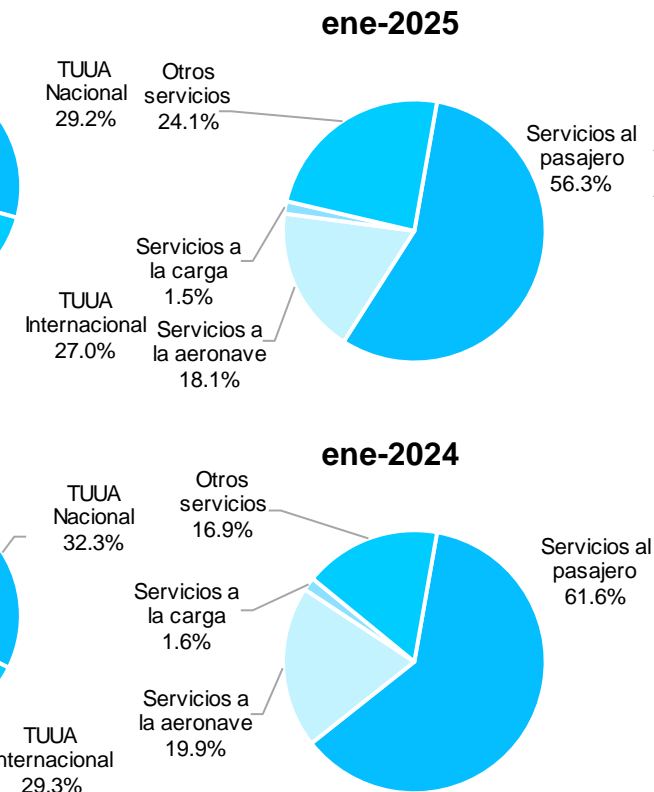
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



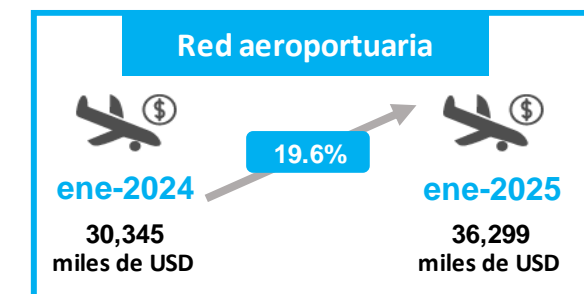
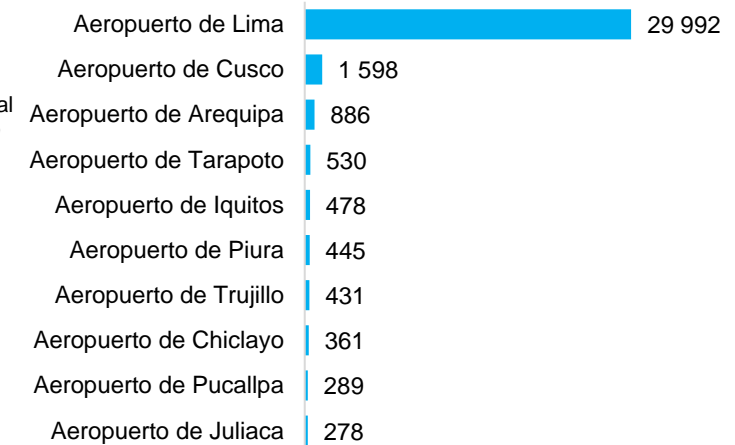
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante enero de 2025 (miles de USD)





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paíta-Yurimaquas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paíta	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

ENERO 2025



En enero de 2025, alrededor de 7,9 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 6,7 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 16,8 millones, es decir, un incremento de 9,3 % en comparación a enero de 2024.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 24,4 %, seguida por Red Vial N° 5, concesionada a NORVIAL, con el 14,1 %, y Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 13,0 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (22,9 %), Autopista del Norte (15,5 %) y NORVIAL (14,9 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 145,6 millones, monto superior en 12,0 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 24,8 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 18,8 % y por NORVIAL con el 17,9 %.

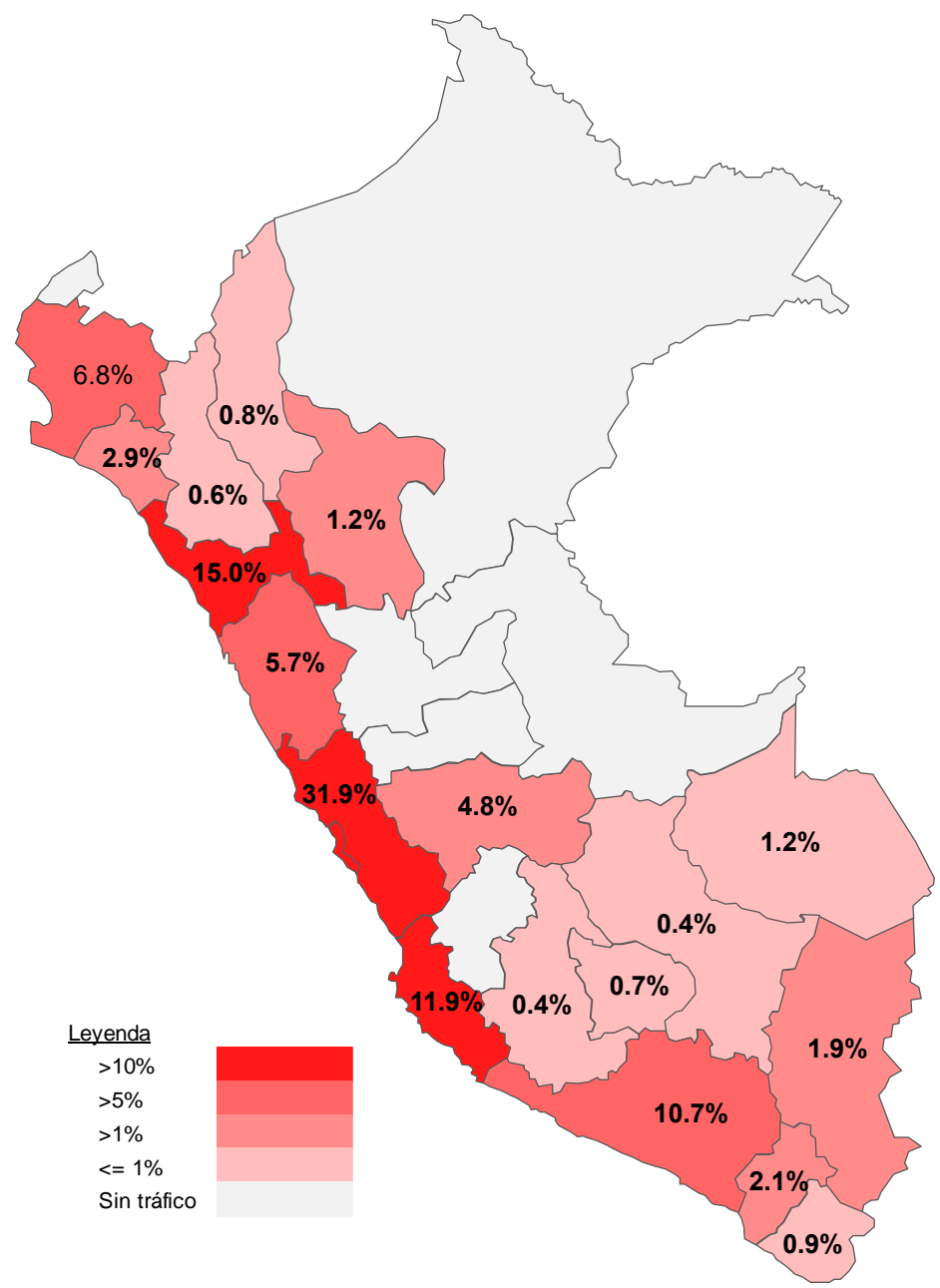




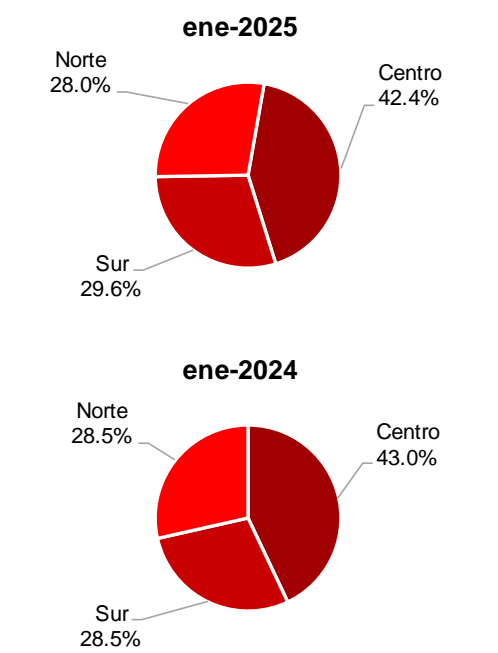
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

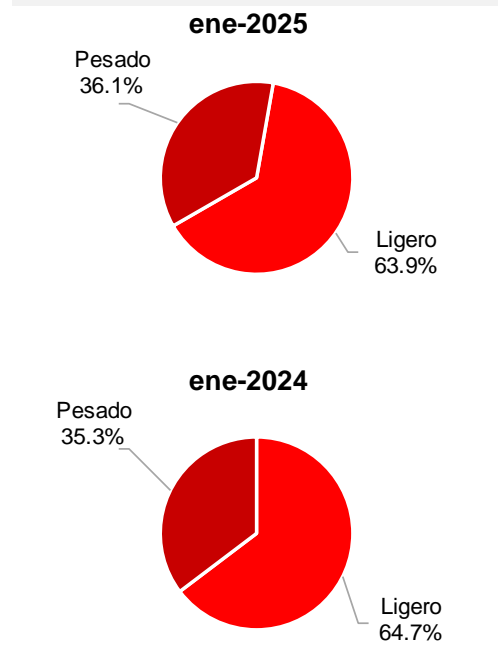
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2025



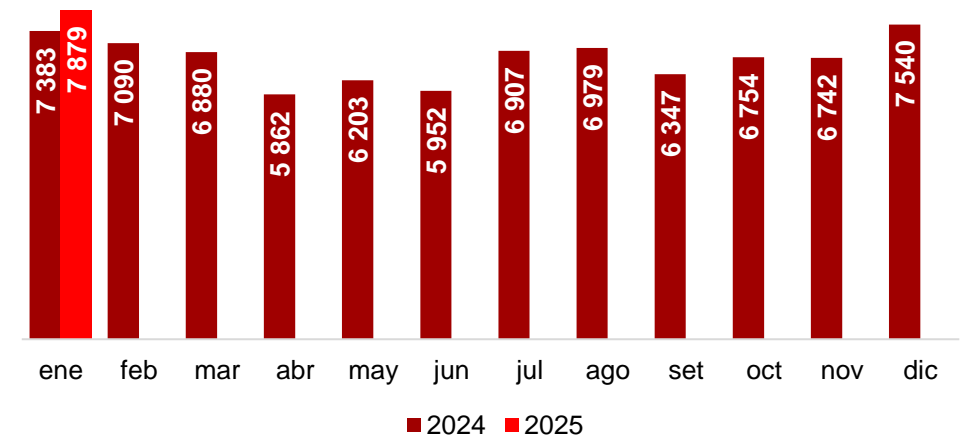
Participación del tráfico vehicular por región del país



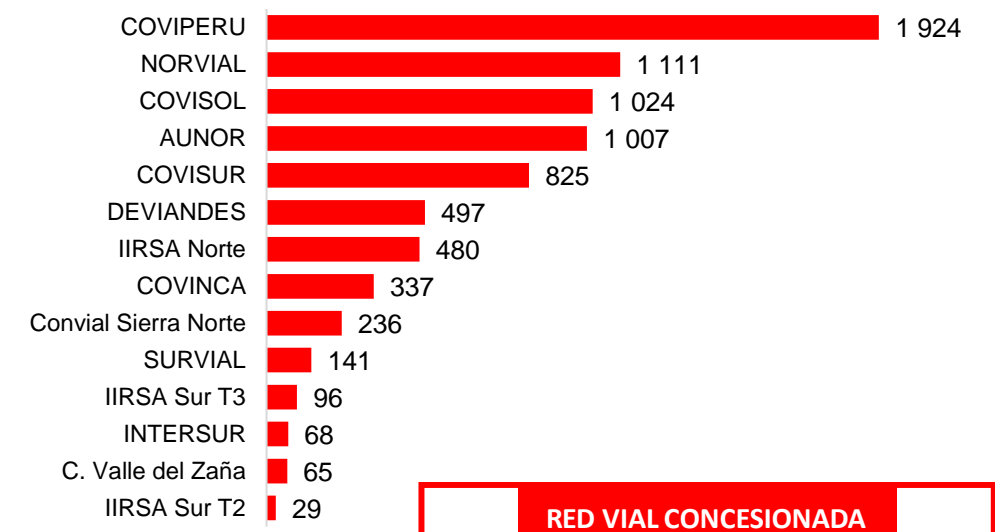
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



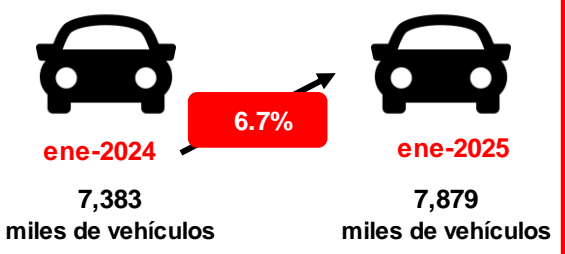
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



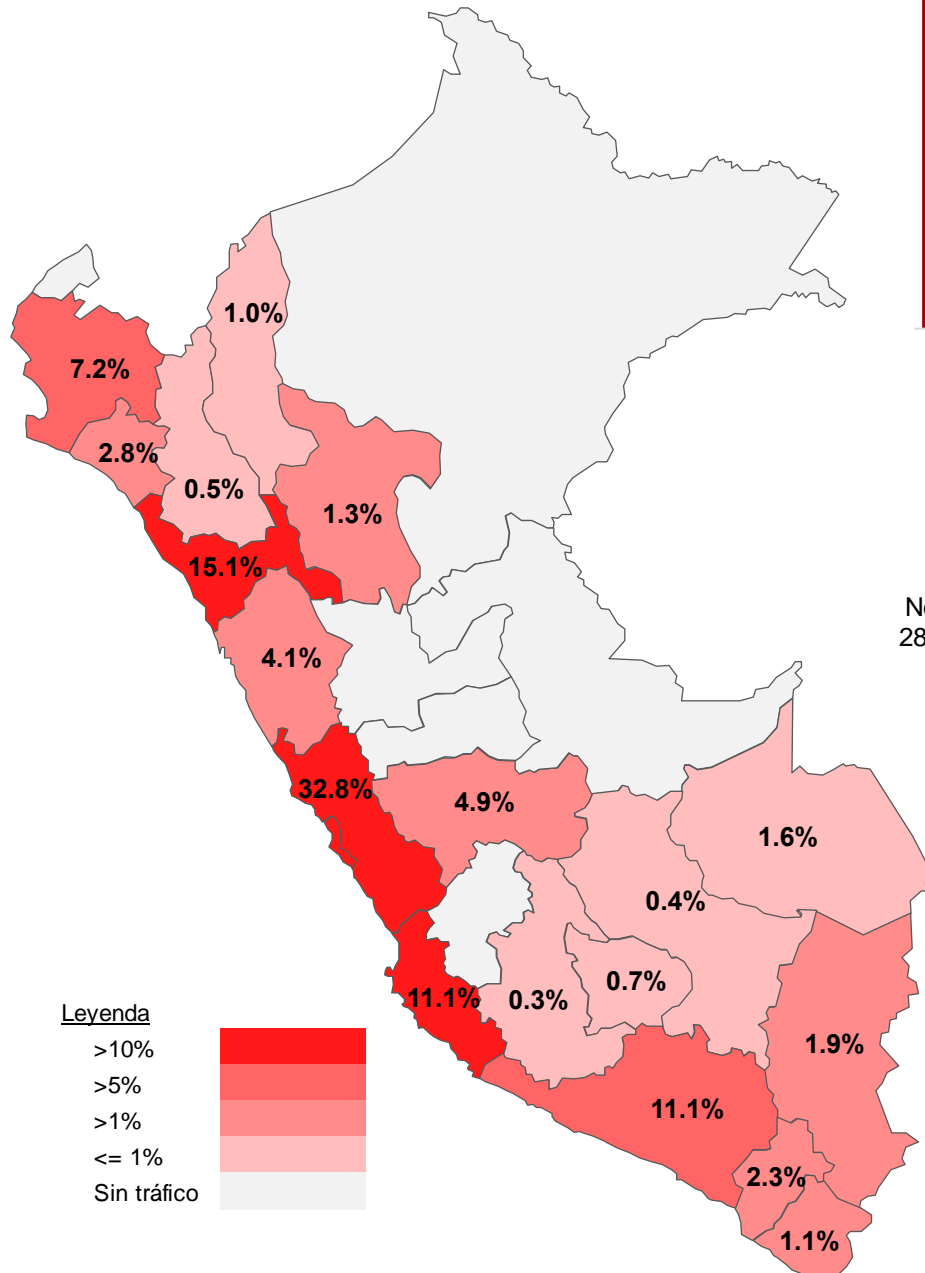
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante enero de 2025 (miles de vehículos)



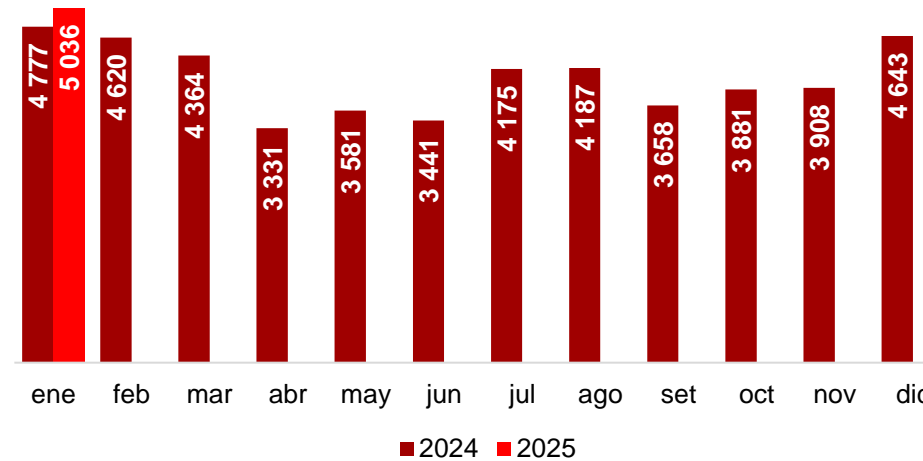
RED VIAL CONCESIONADA



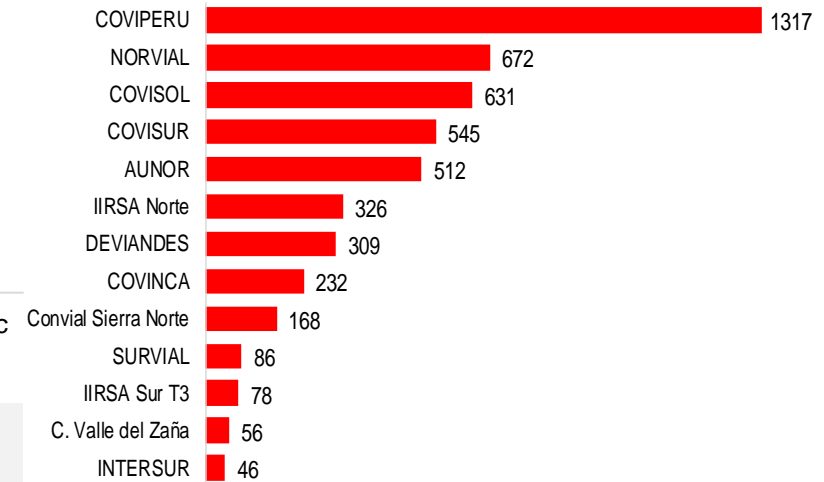
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2025



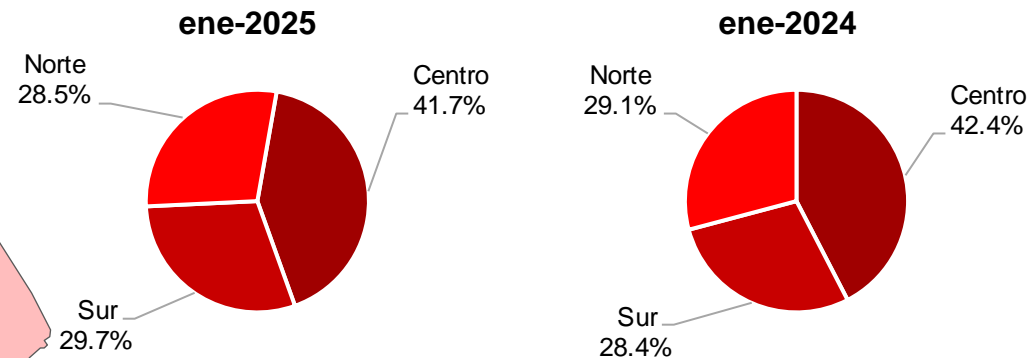
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



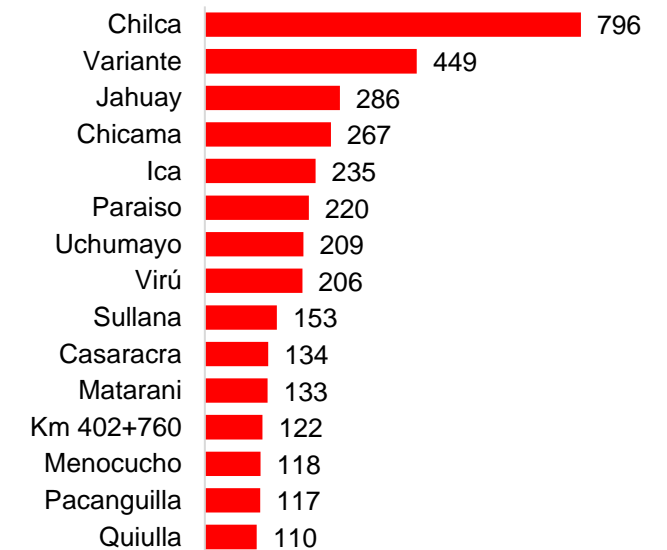
**Distribución del tráfico de vehículos ligeros por
concesionaria, durante enero de 2025
(miles de vehículos)**



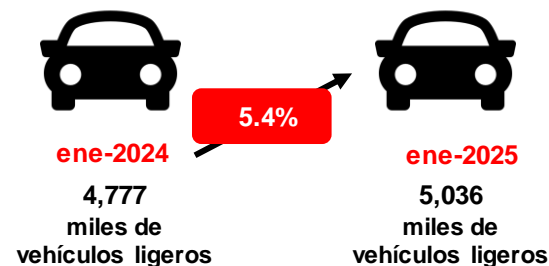
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



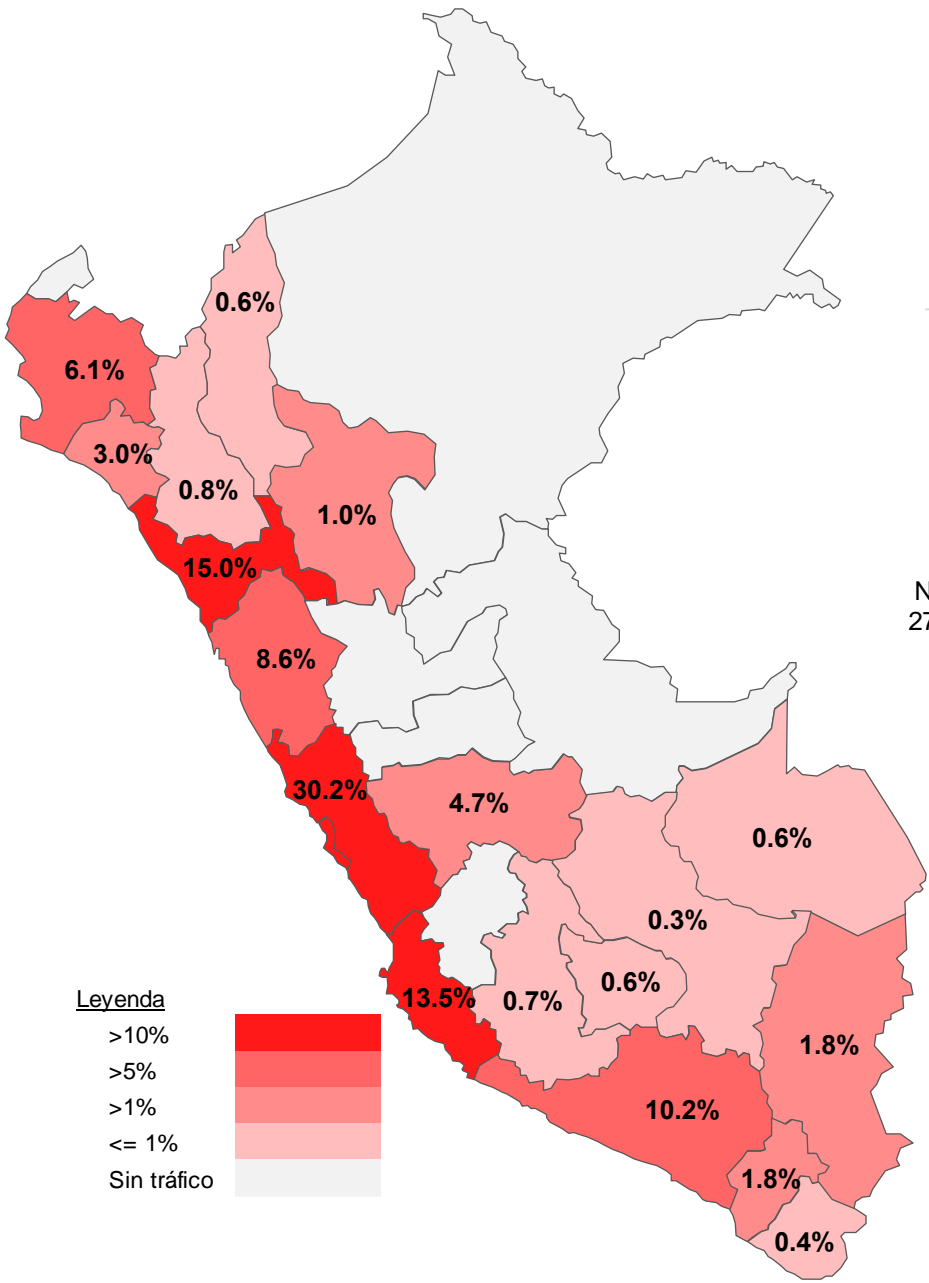
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



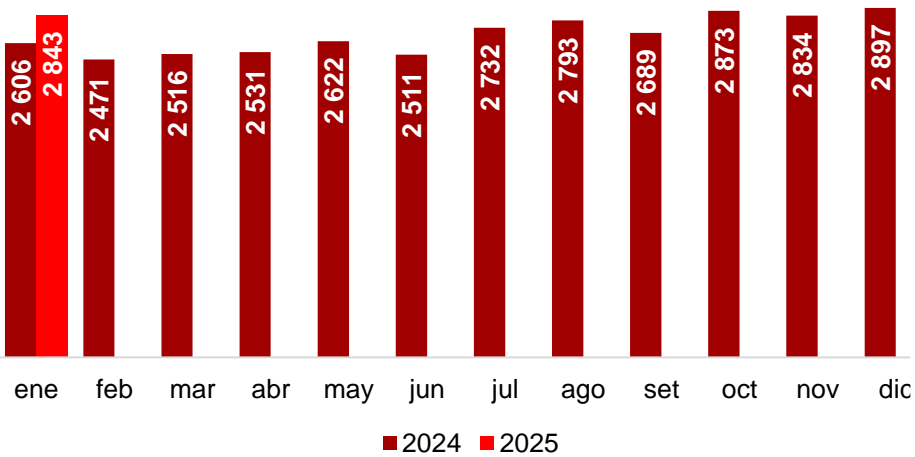
RED VIAL CONCESIONADA



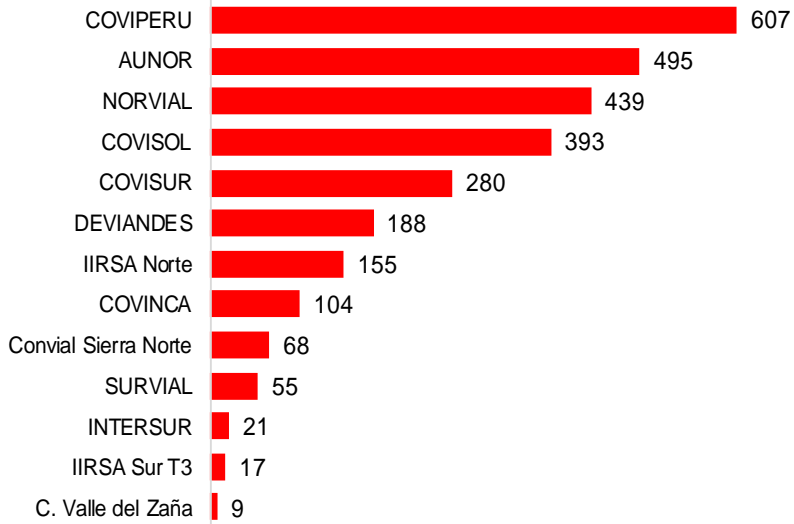
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2025



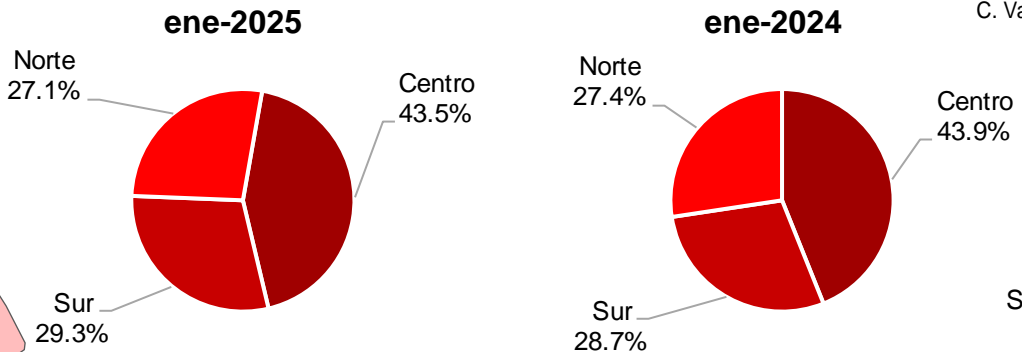
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



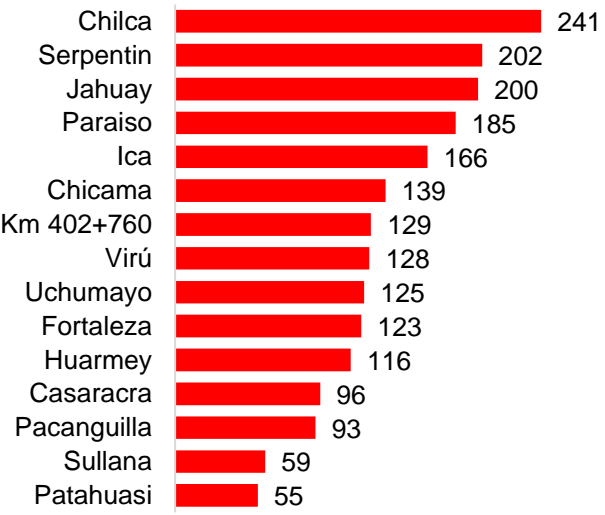
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante enero de 2025 (miles de vehículos)



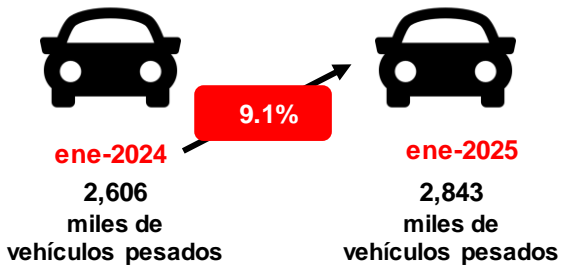
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

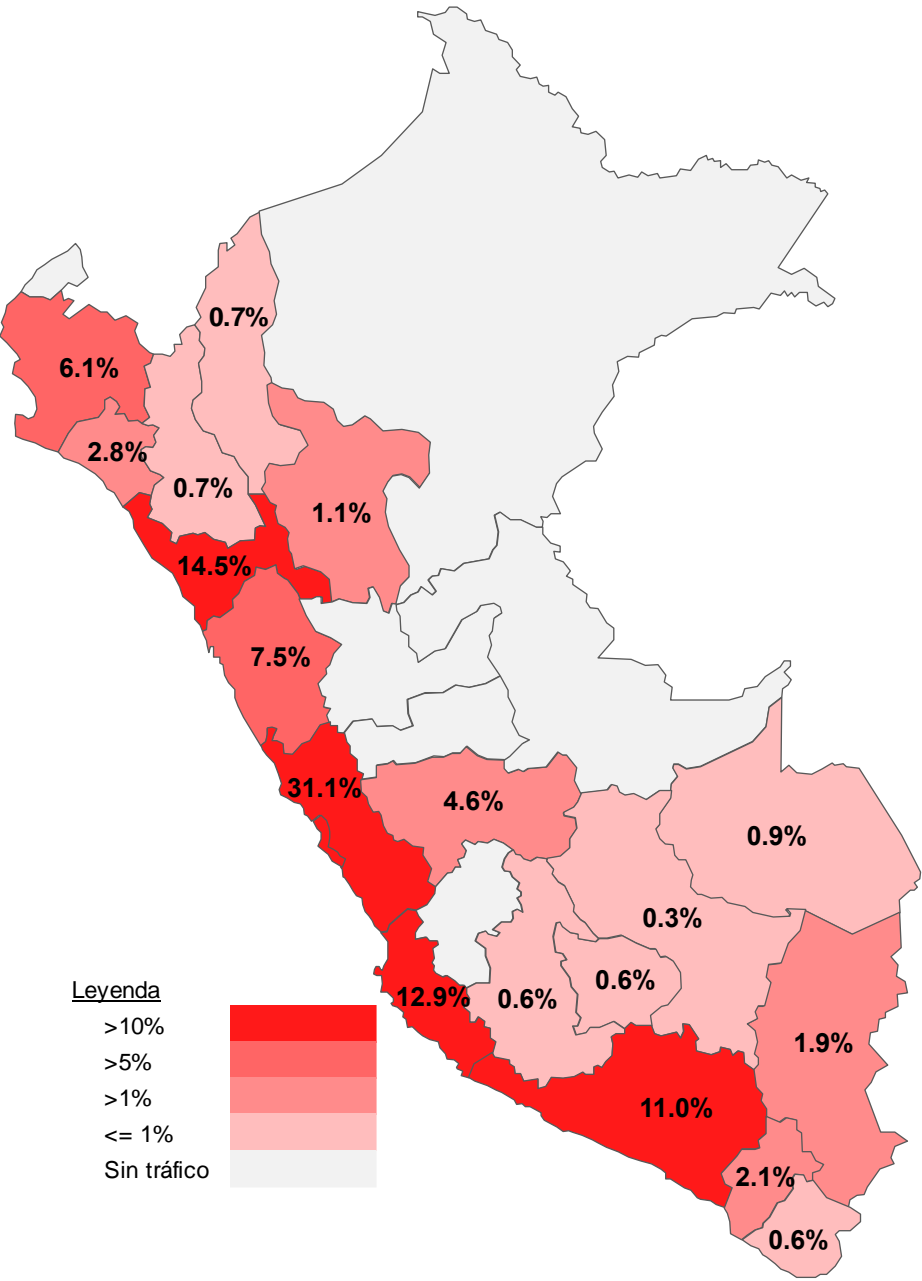


RED VIAL CONCESIONADA

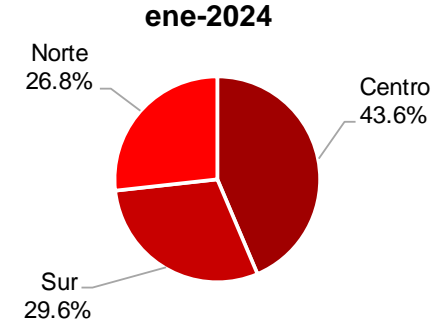
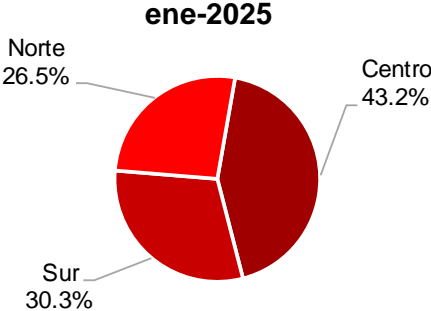




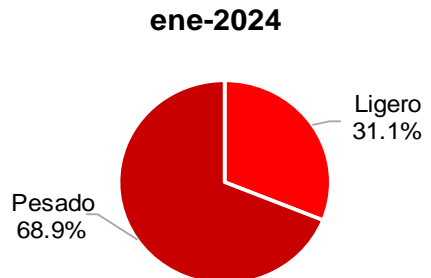
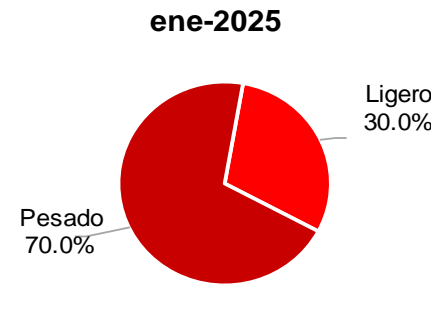
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante enero de 2025



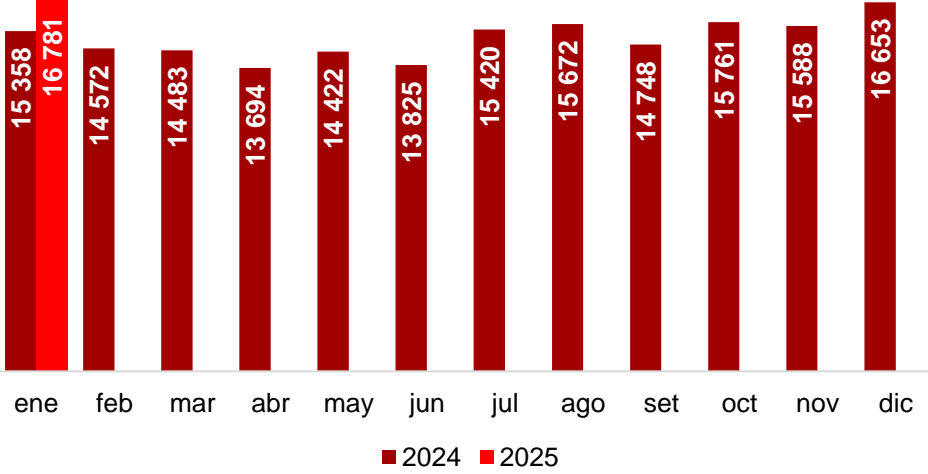
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



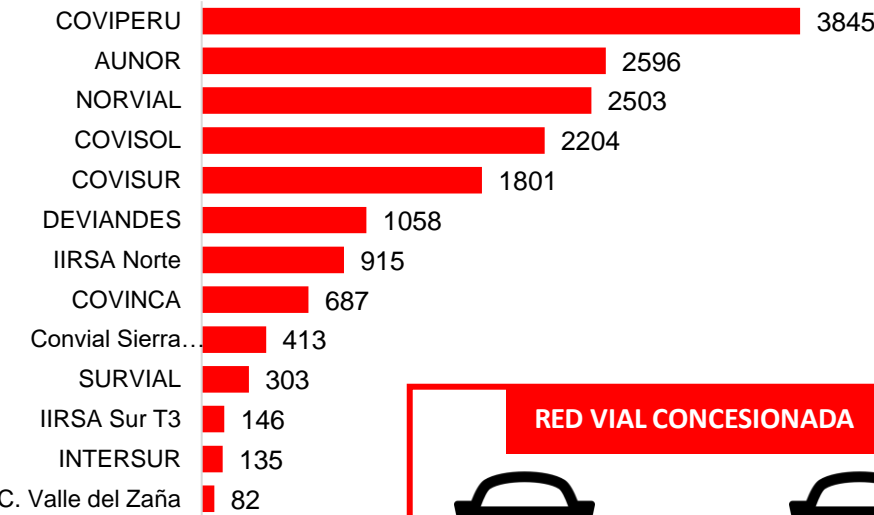
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



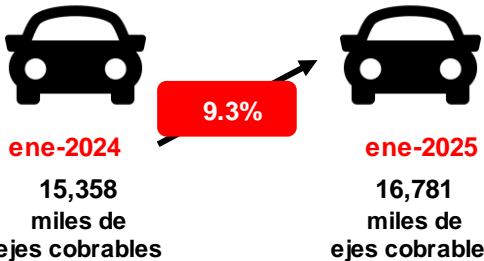
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



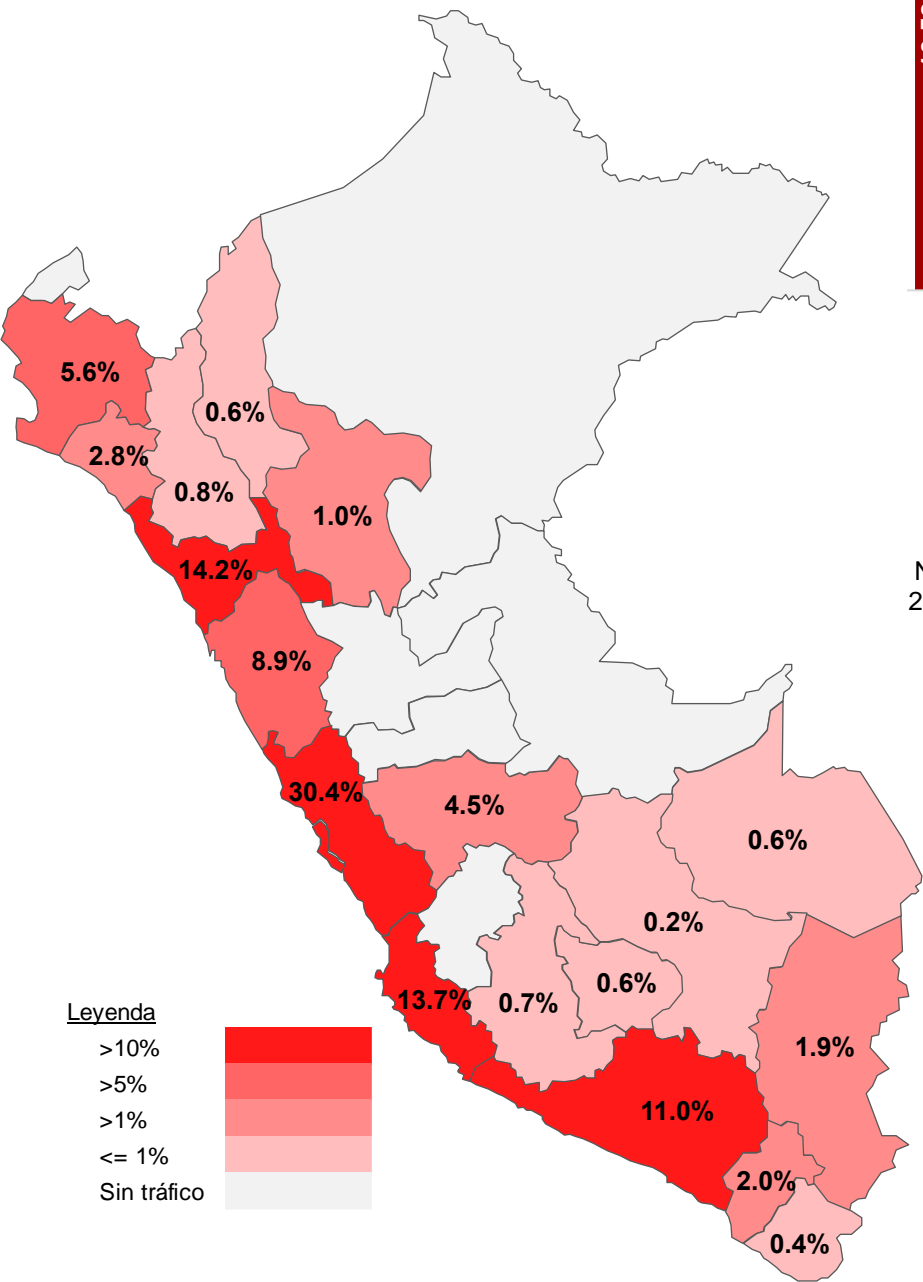
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante enero de 2025 (miles de ejes cobrables)



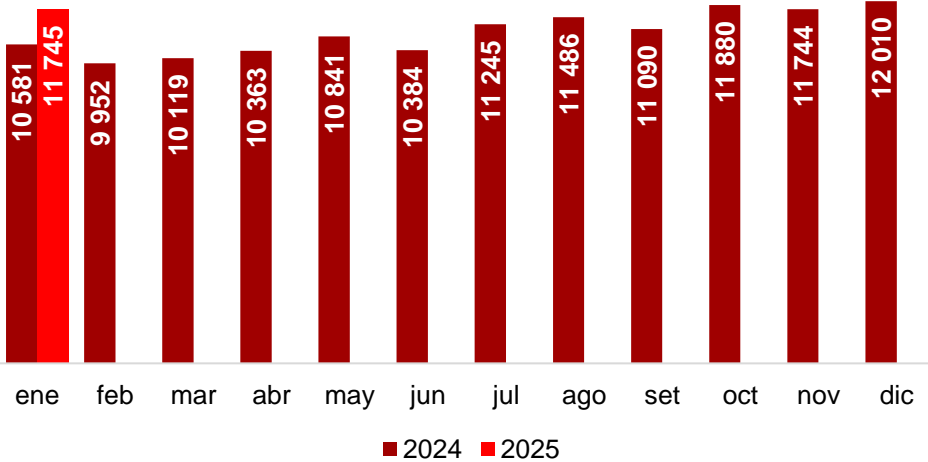
RED VIAL CONCESIONADA



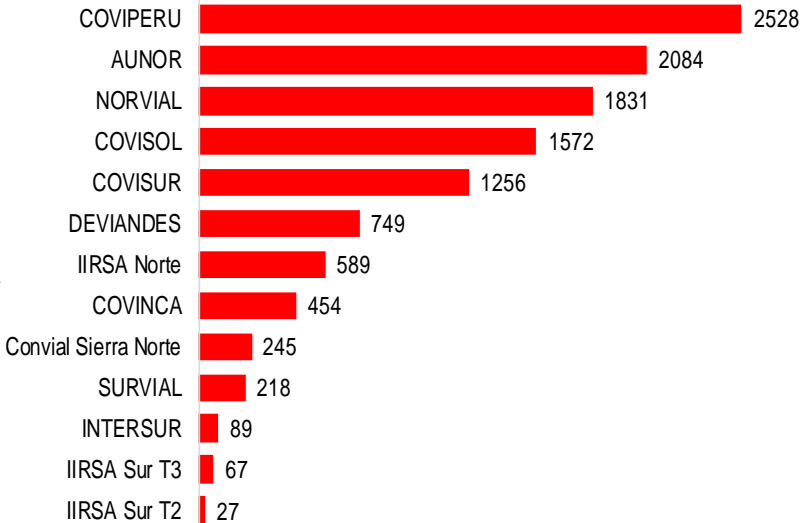
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante enero de 2025



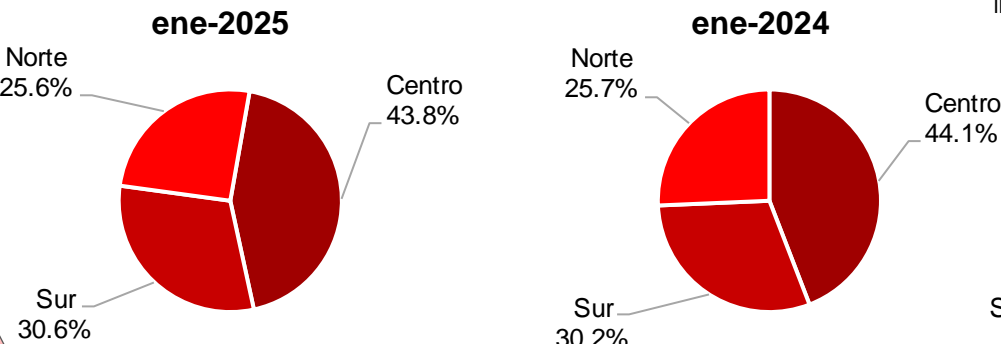
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



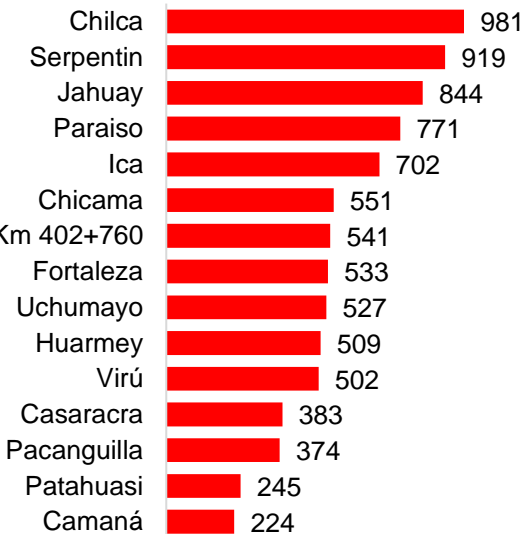
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante enero de 2025 (miles de ejes cobrables)



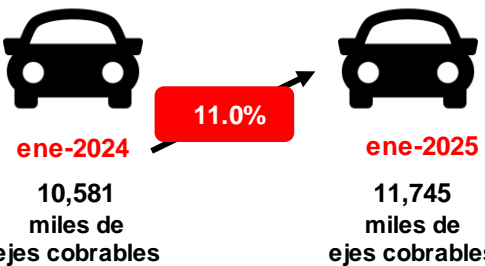
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



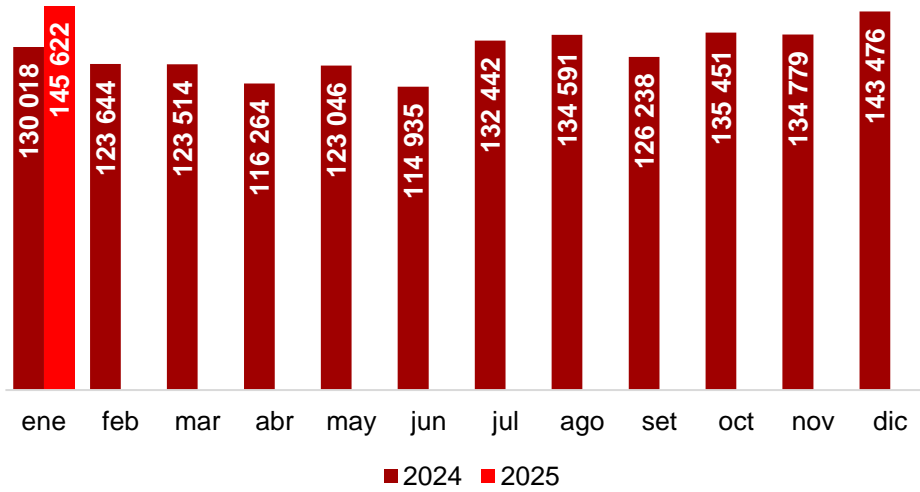
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



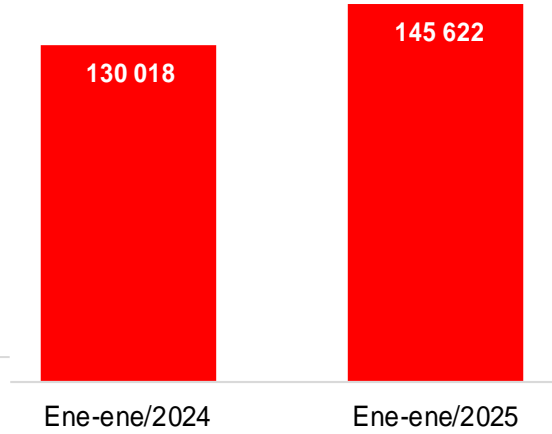
RED VIAL CONCESIONADA



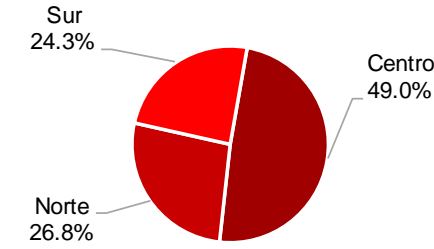
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



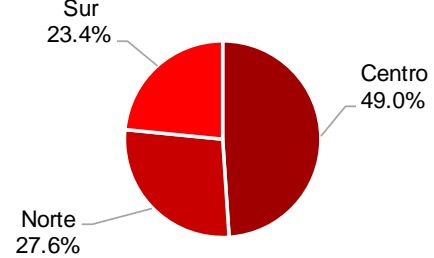
Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



Participación de los ingresos por peaje por región del país
ene-2025

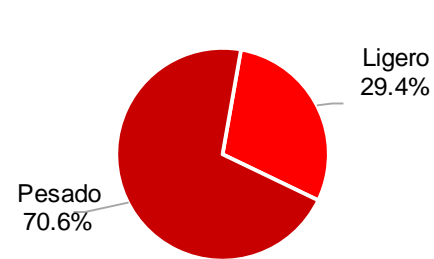


ene-2024

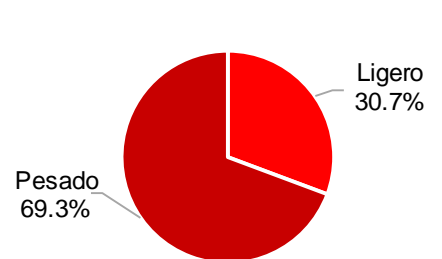


Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo

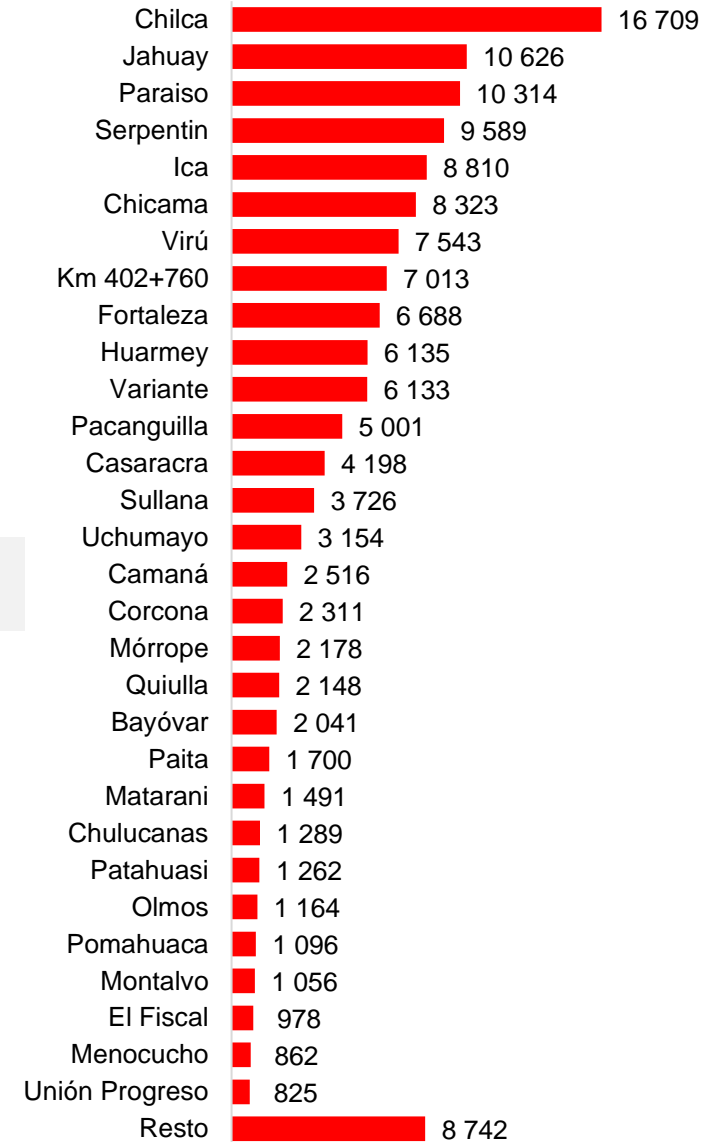
ene-2025



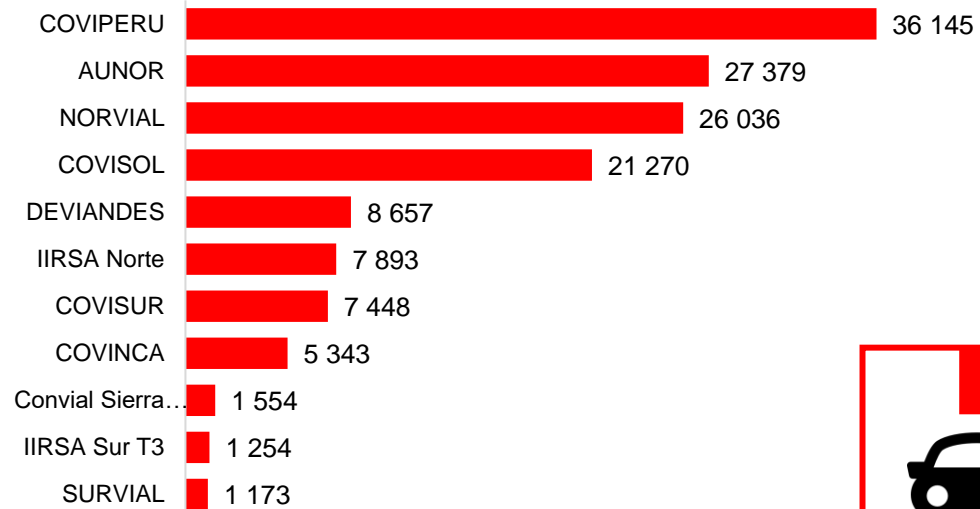
ene-2024



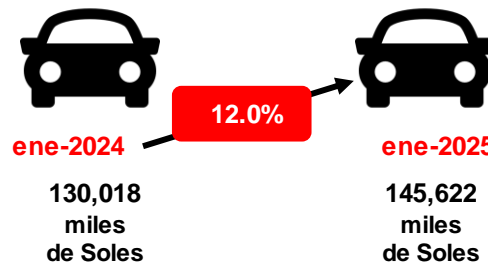
Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)



RED VIAL CONCESIONADA





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



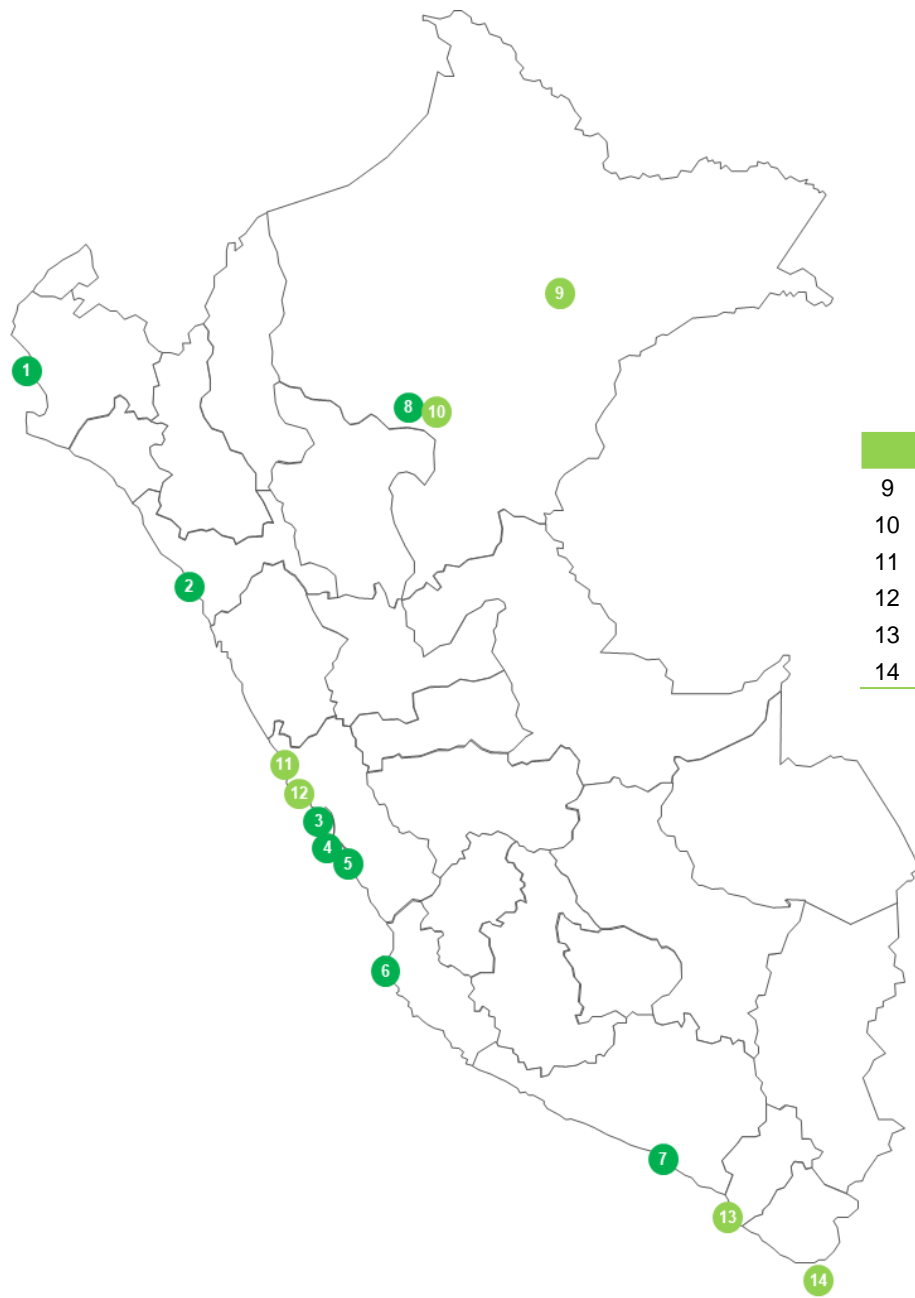
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

ENERO 2025



En enero de 2025 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2024 (+16,6 %, equivalente a 111 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 54,2 % y 45,8 % del tráfico total, respectivamente.

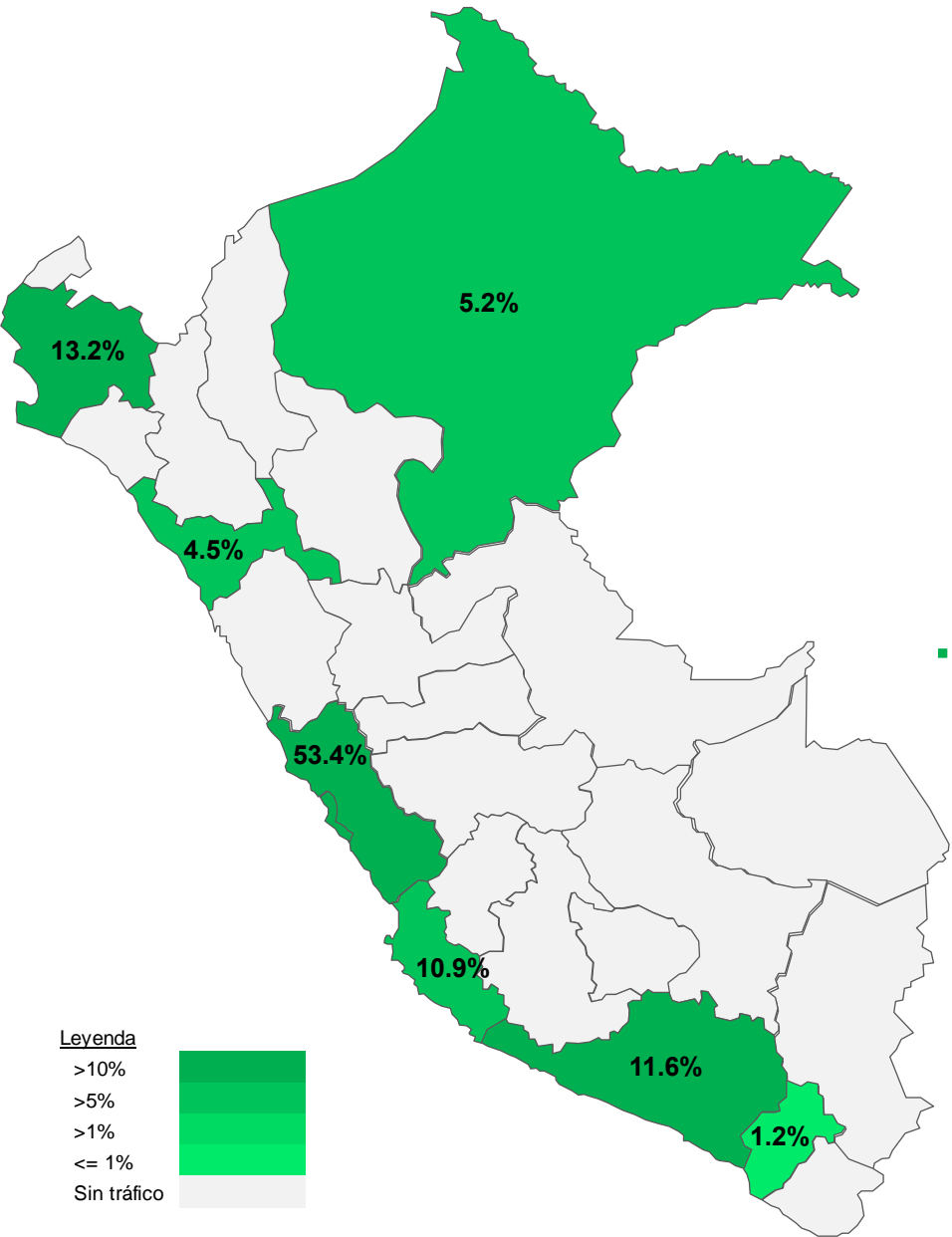
En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 65,8 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales movilizaron el 32,9 % distribuyéndose a través de diversos puntos de embarque en el territorio peruano. Finalmente, la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizó el 1,3 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, que representaron el 50,5 % y 38,7 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 303 002 TEU, lo que representa un incremento del 5,2 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2024. Los mayores aumentos se observaron en el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General de San Martín y el Terminal Portuario de Matarani.

Se logró recaudar alrededor de 83,1 millones de USD, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 28,5 %, 33,4 % y 15,4% sobre el total de ingresos, respectivamente.



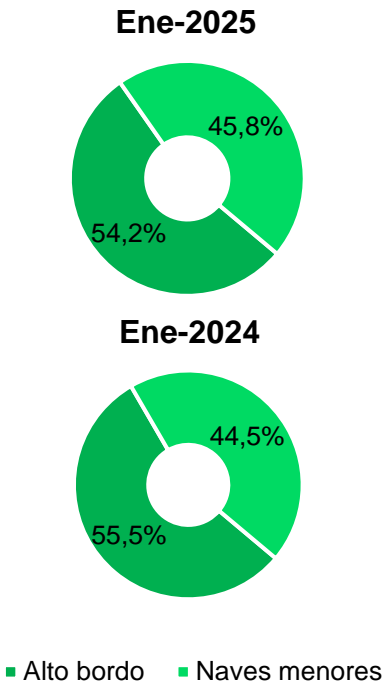
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante enero de 2025



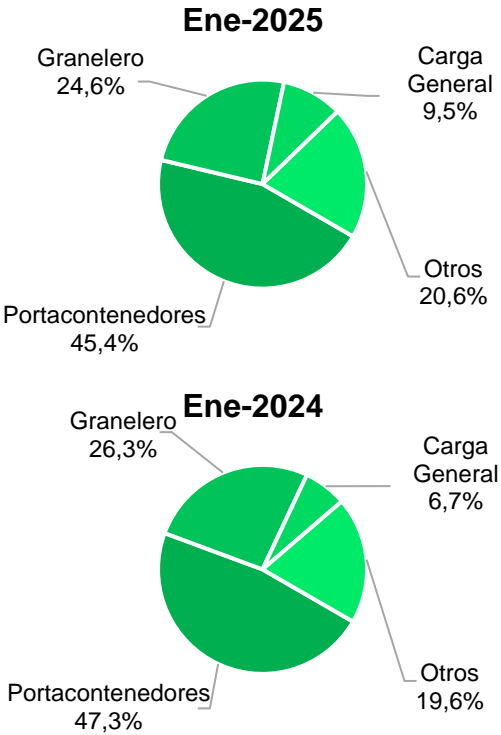
Leyenda

- >10%
- >5%
- >1%
- ≤ 1%
- Sin tráfico

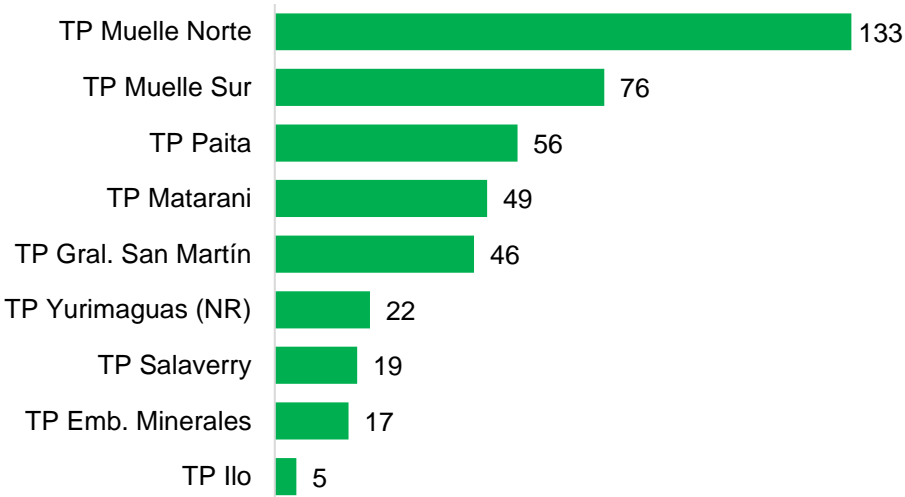
Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

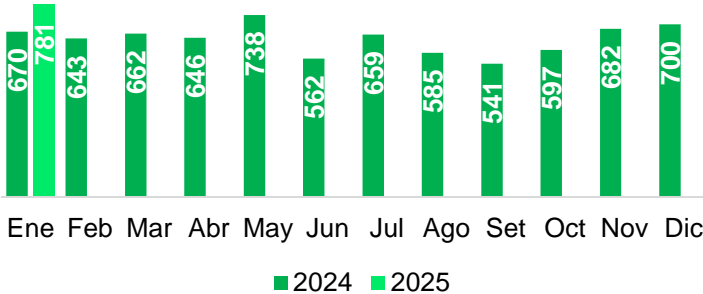


Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante enero de 2025

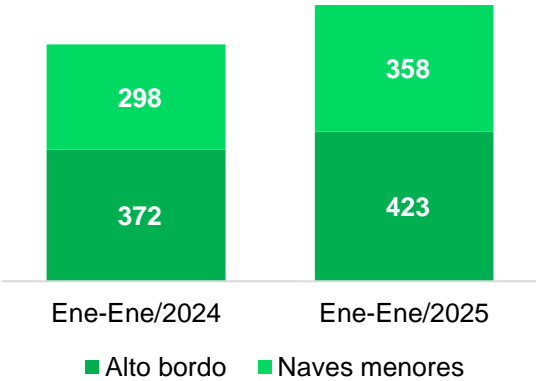


TRÁFICO DE NAVES

Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



RED PORTUARIA NACIONAL

Ene-2024

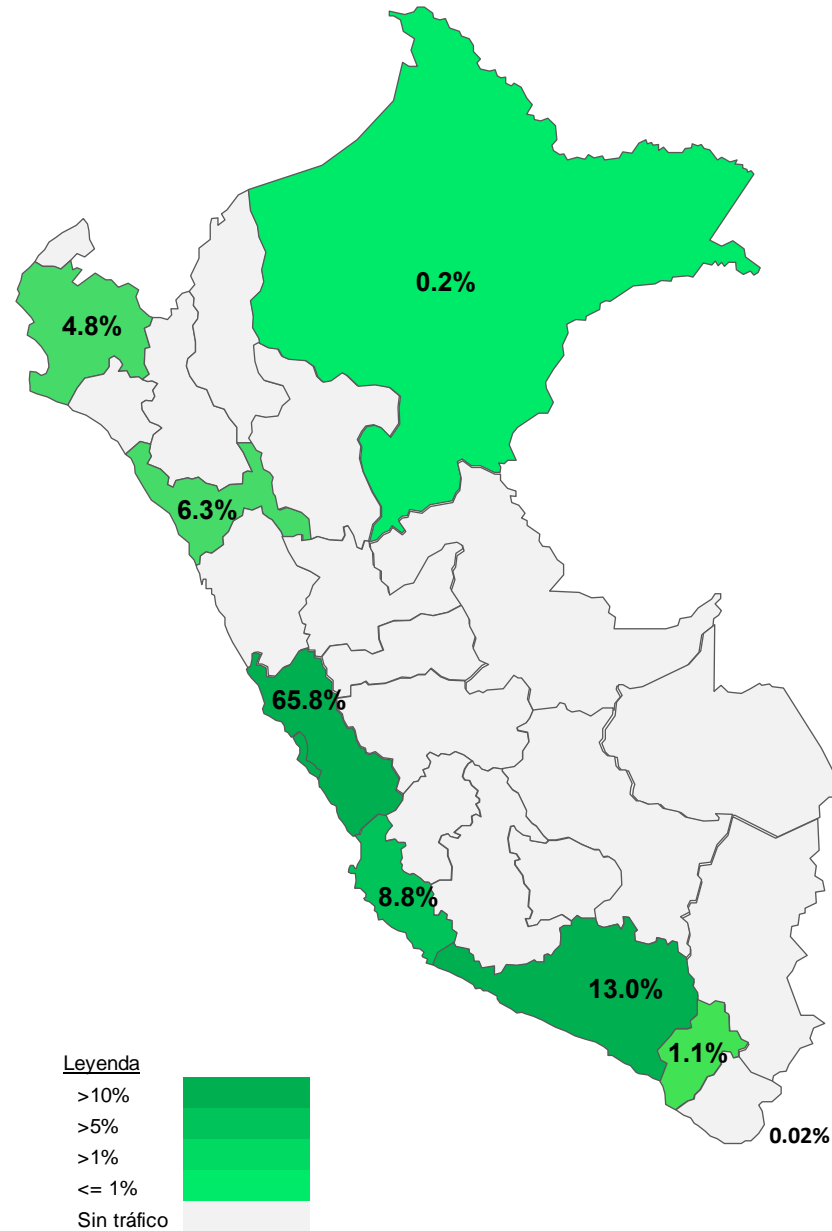
670 naves

16.6%

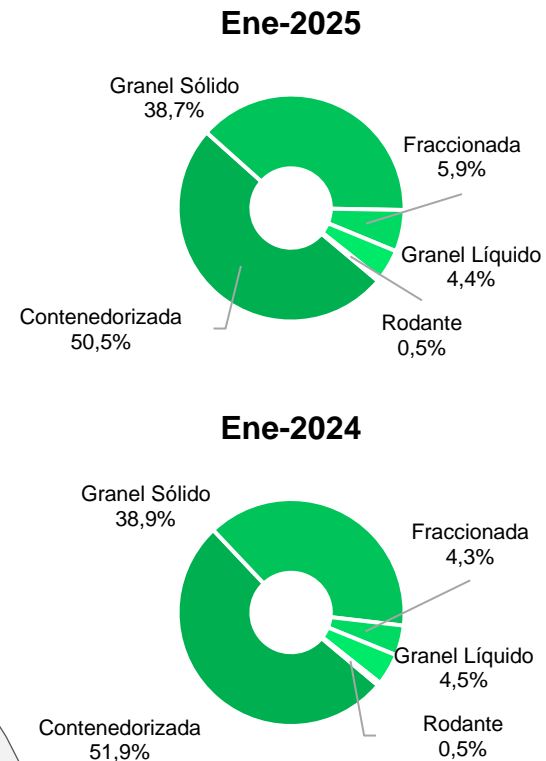
Ene-2025

781 naves

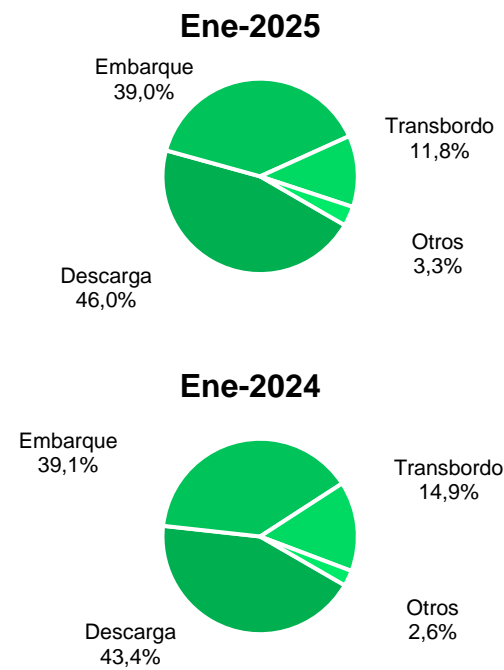
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante enero de 2025



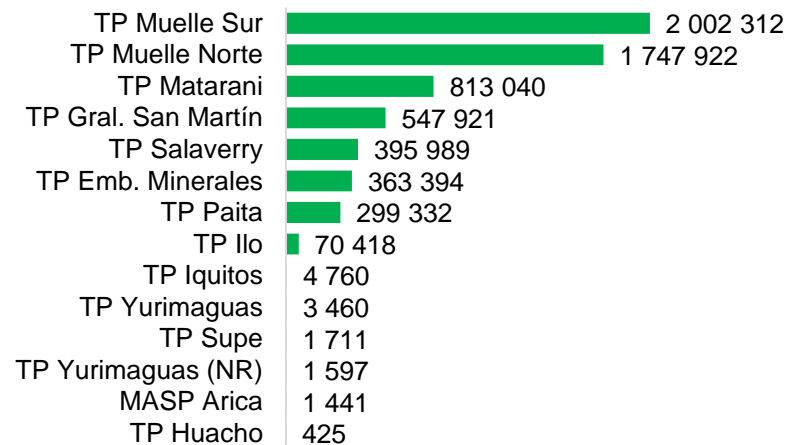
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



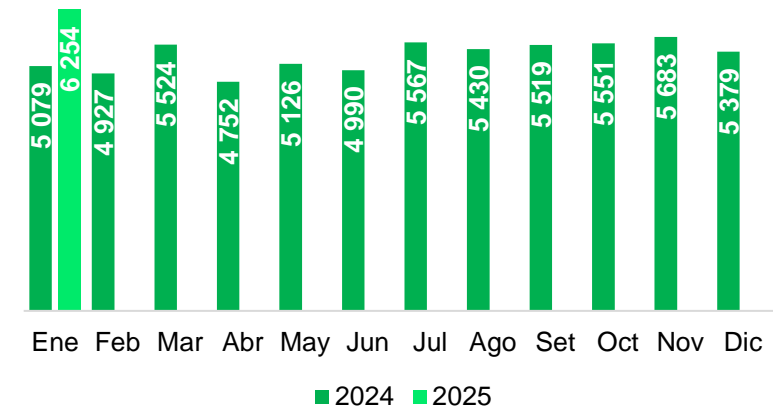
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



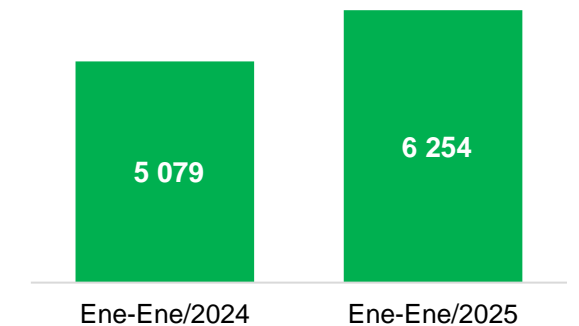
Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante enero de 2025 (en TM)



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)

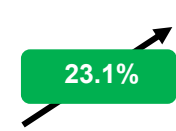


RED PORTUARIA NACIONAL



Ene-2024

5,079
miles de TM

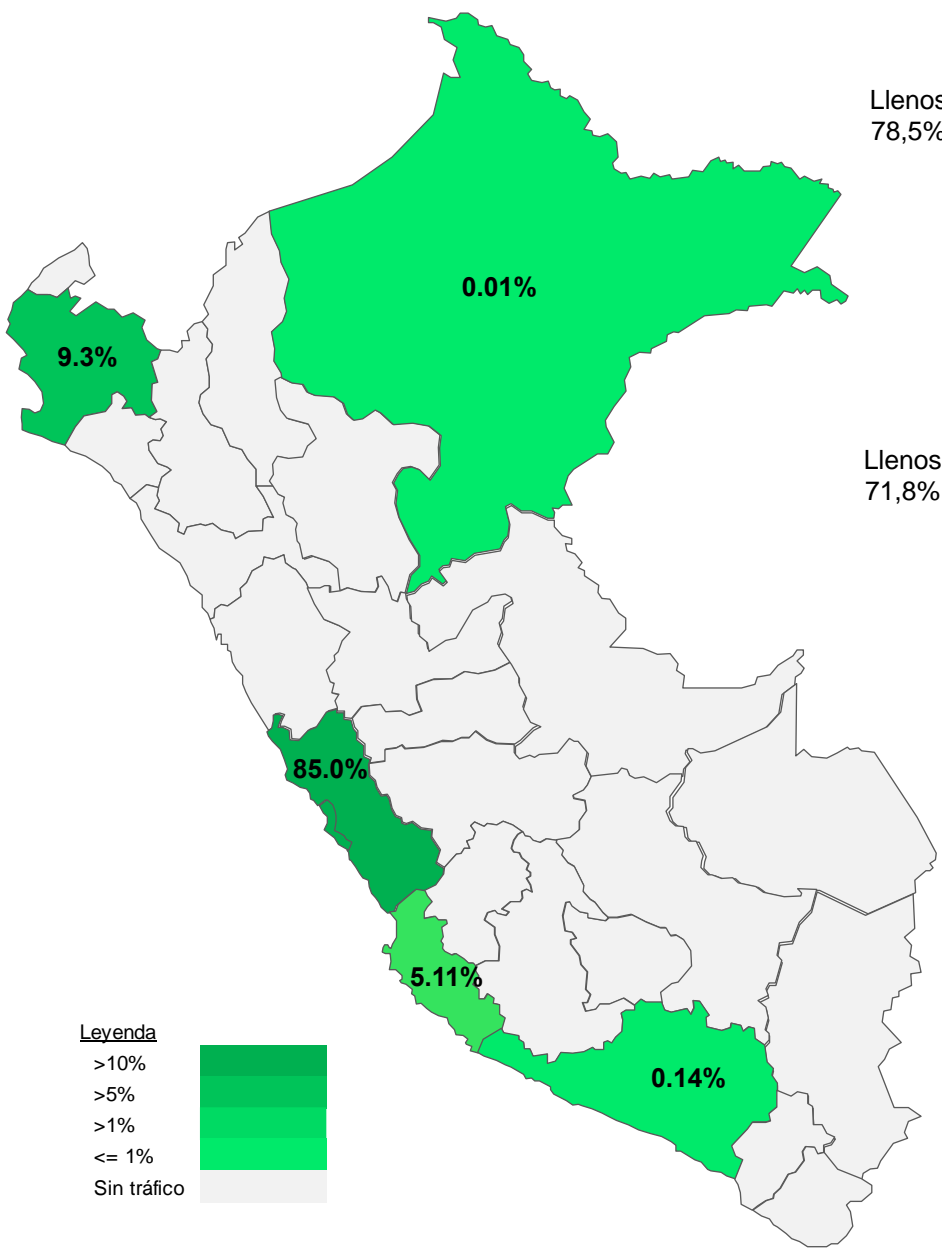


Ene-2025

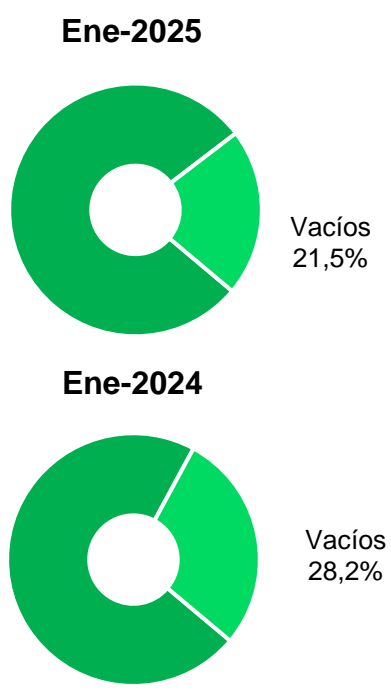
6,254
miles de TM



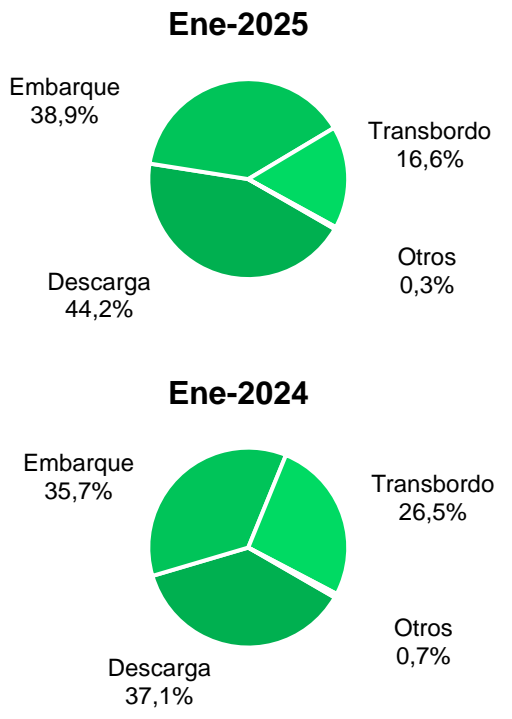
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante enero de 2025



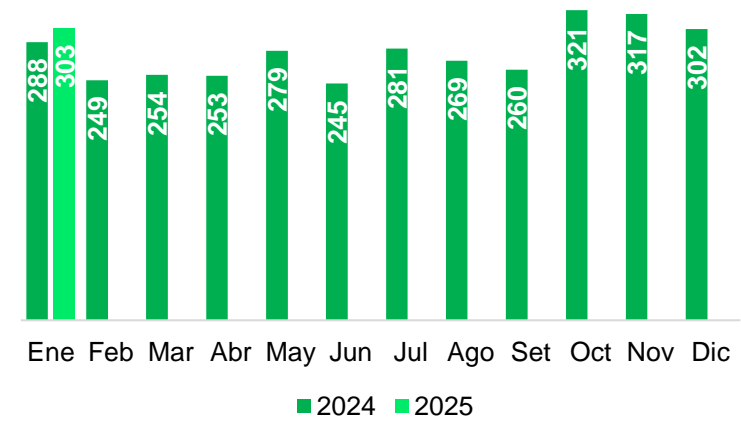
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



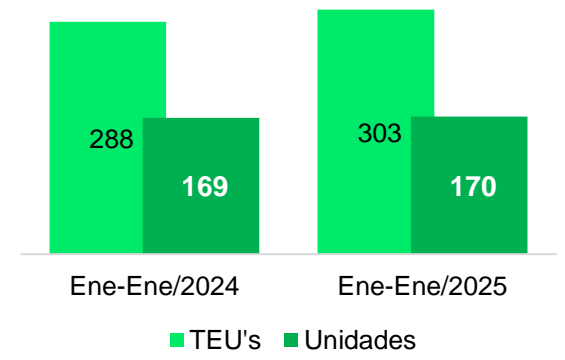
Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



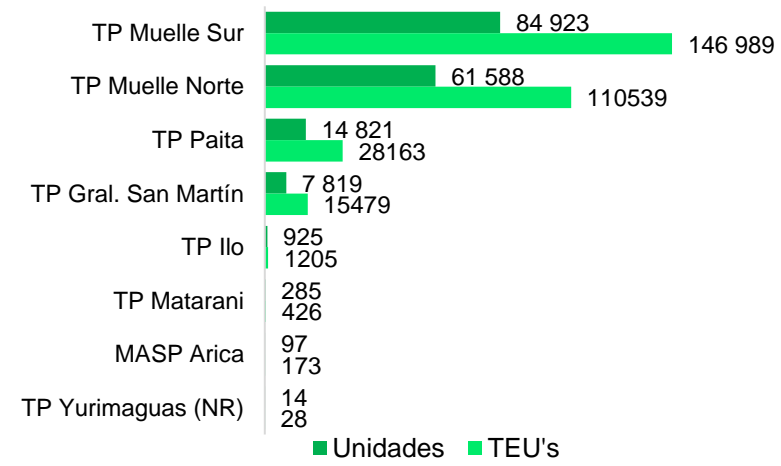
Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante enero de 2025



RED PORTUARIA NACIONAL

Ene-2024

288 miles de TEU's

5.2%

Ene-2025

303 miles de TEU's

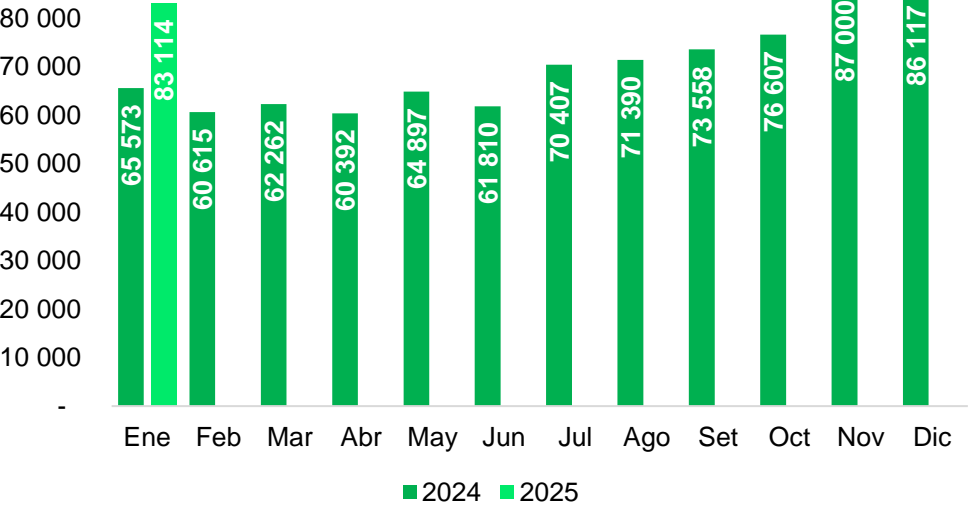
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante enero de 2025



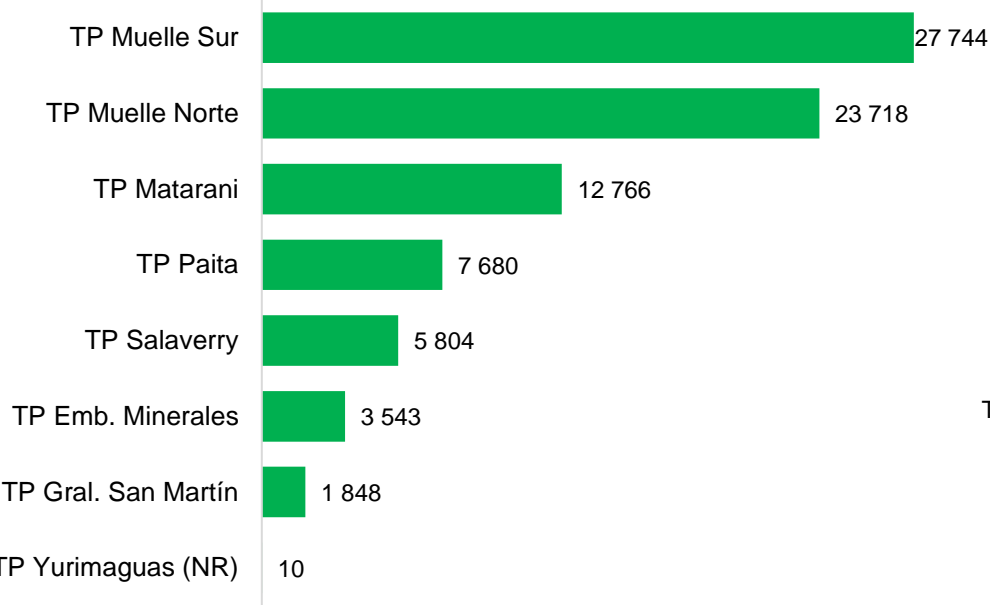
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

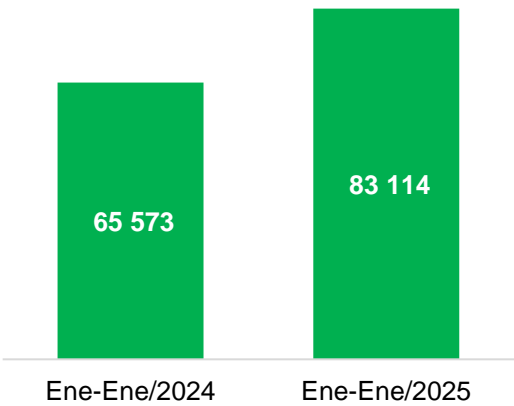
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



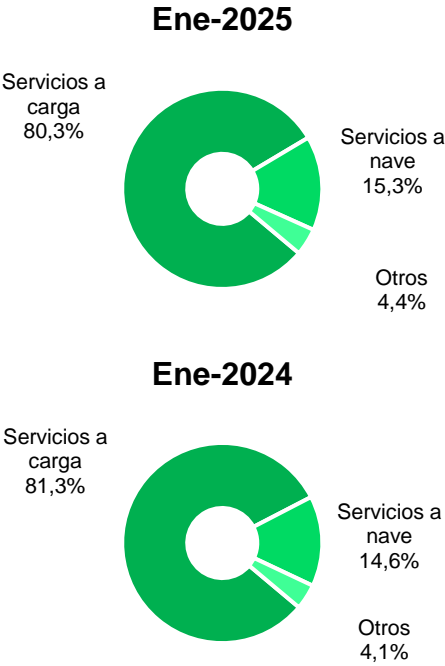
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante enero de 2025 (miles de USD)



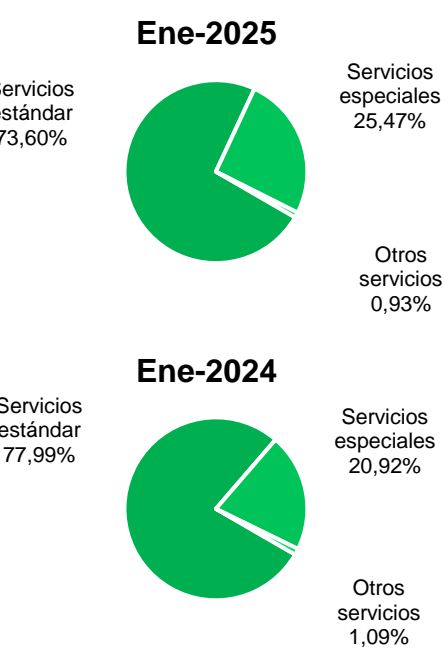
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



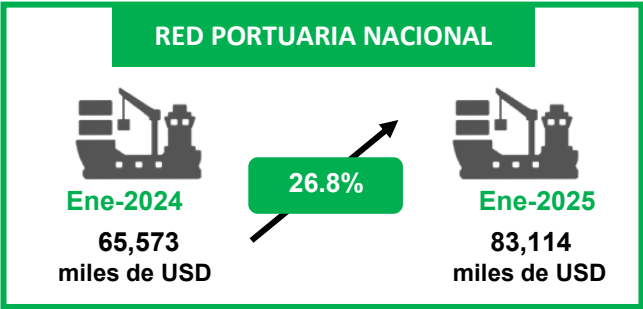
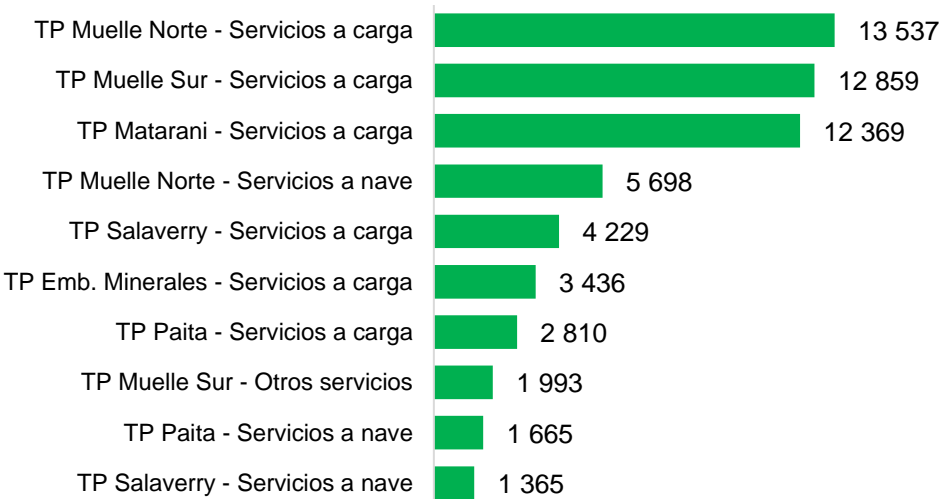
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



Participación de los ingresos, según característica de servicio



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante enero de 2025 (miles de USD)





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

ENERO 2025



En enero de 2025, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 44,3 %, 42,4 % y 39,0 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2024.

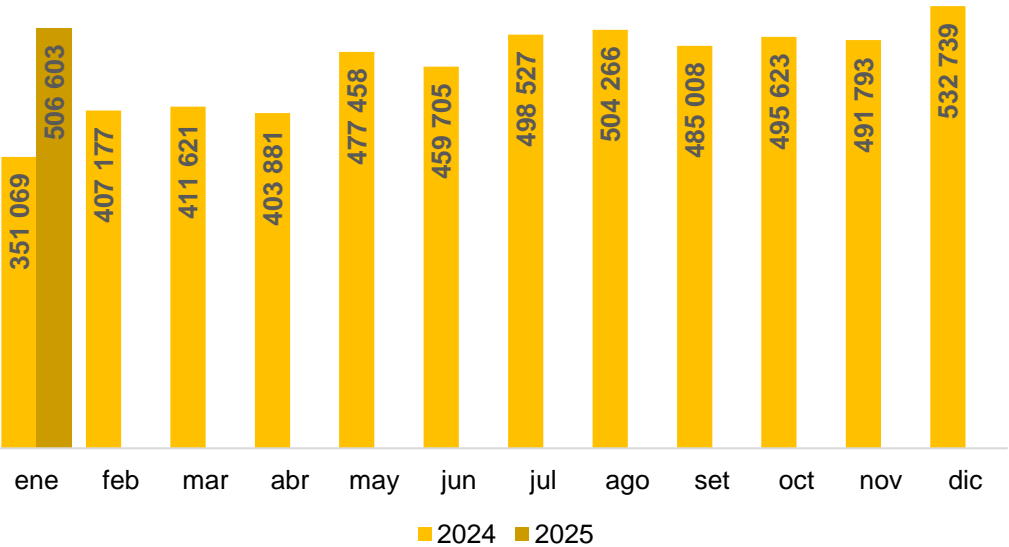
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,2 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA y FTASA experimentaron un incremento del 39,1 % y 56,1 %, logrando en conjunto ingresos por S/ 19,9 millones, lo que representa un incremento del 50,2 % respecto al año anterior.

En enero de 2025, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,6 millones de pasajeros, un 11,3 % más que en enero de 2024. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 10,9 % en comparación con enero de 2024, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-enero de 2025, los ingresos aumentaron un 10,9 % en comparación con el mismo periodo de 2024.

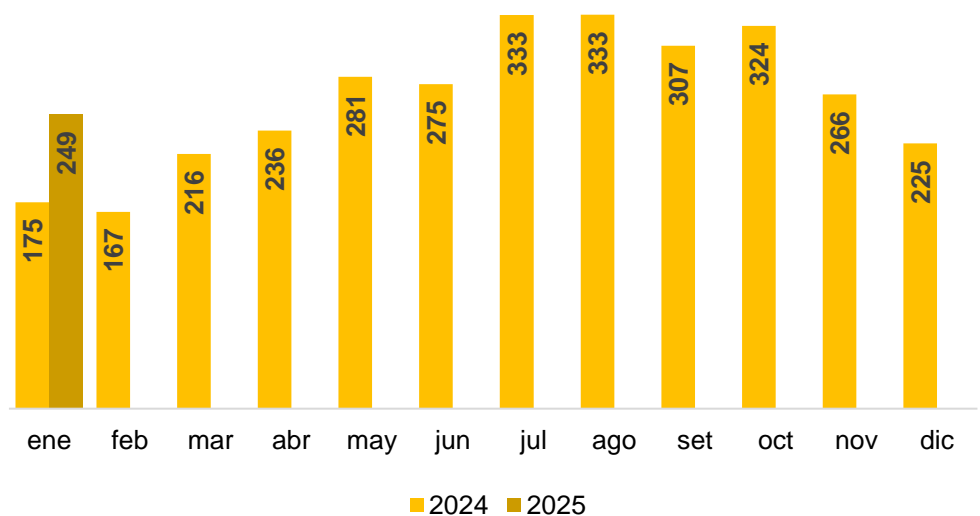




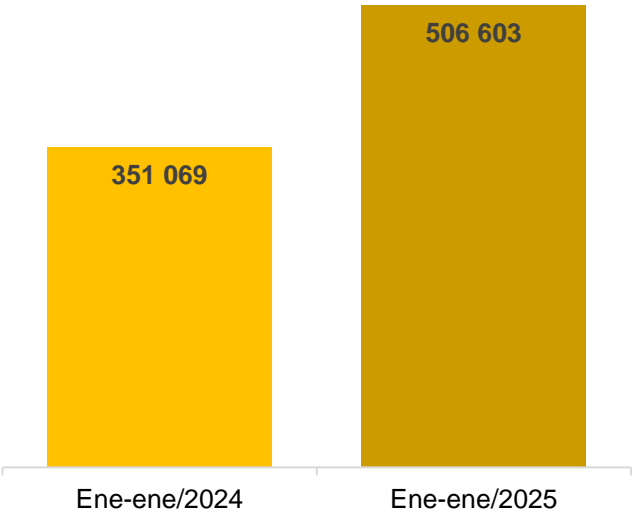
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)



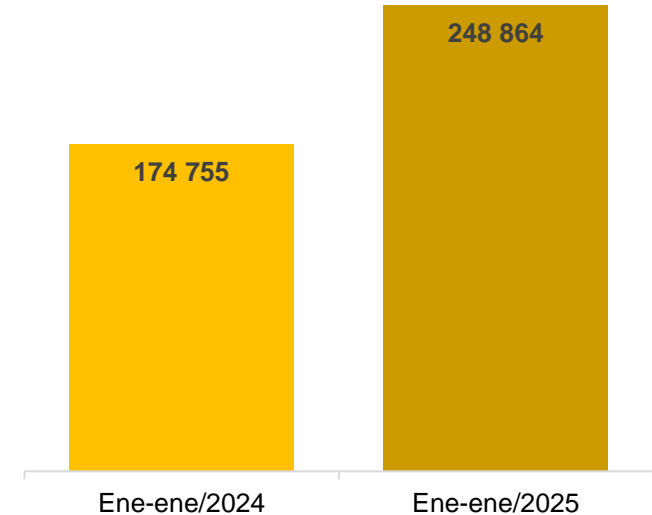
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)



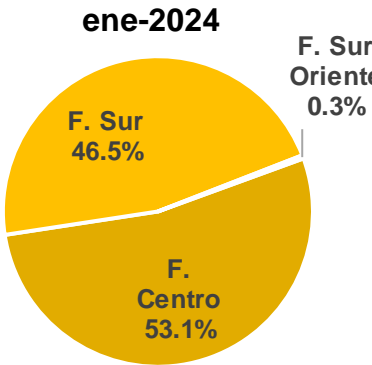
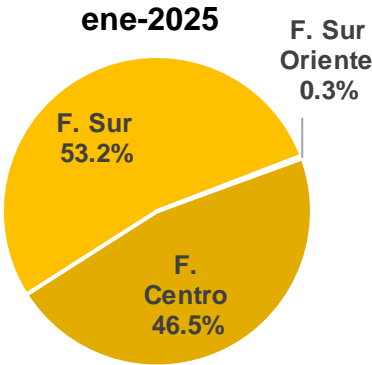
Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)



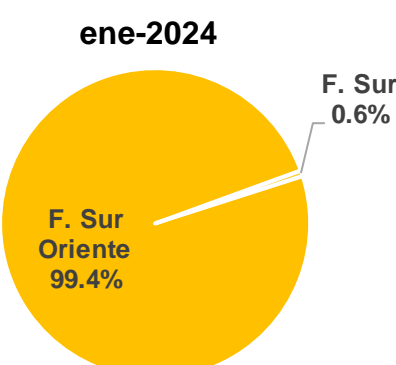
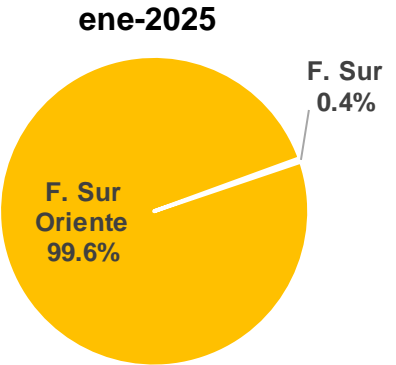
Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98.2%
PETROLEO DIESEL	1.3%

Ferrovías Central Andina S.A.

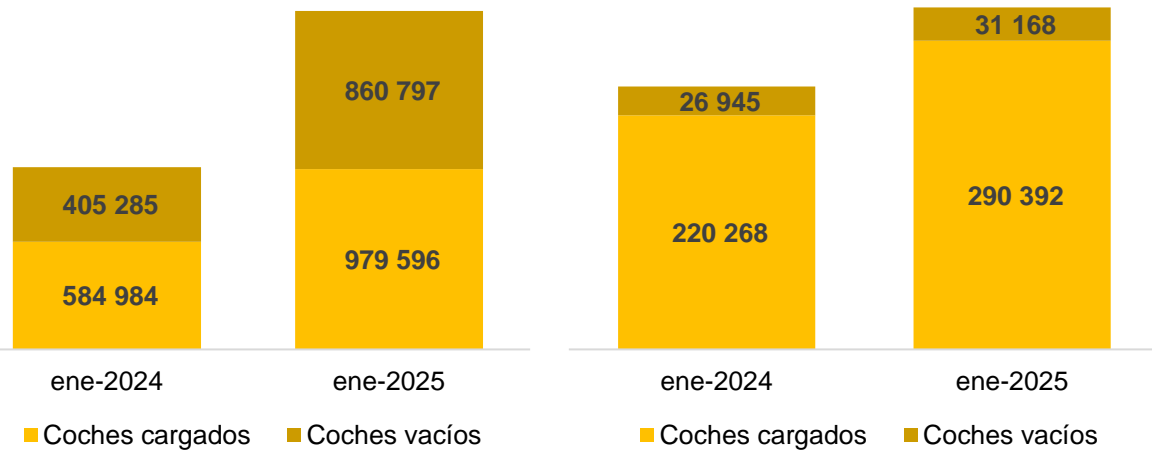
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	55.0%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	21.1%



KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

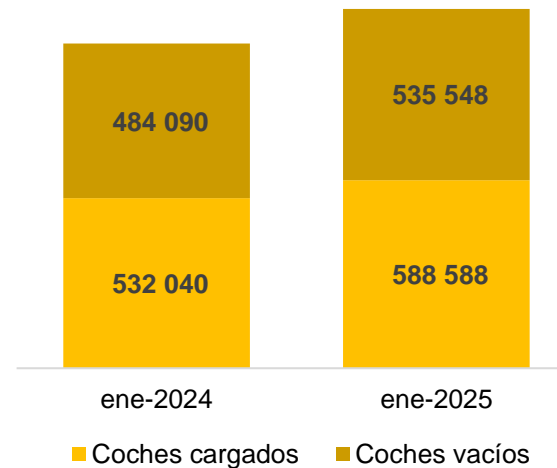
Ferrocarril del Sur

Ferrocarril del Sur Oriente



KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

Ferrocarril del Centro



Principales clientes que movilizaron carga

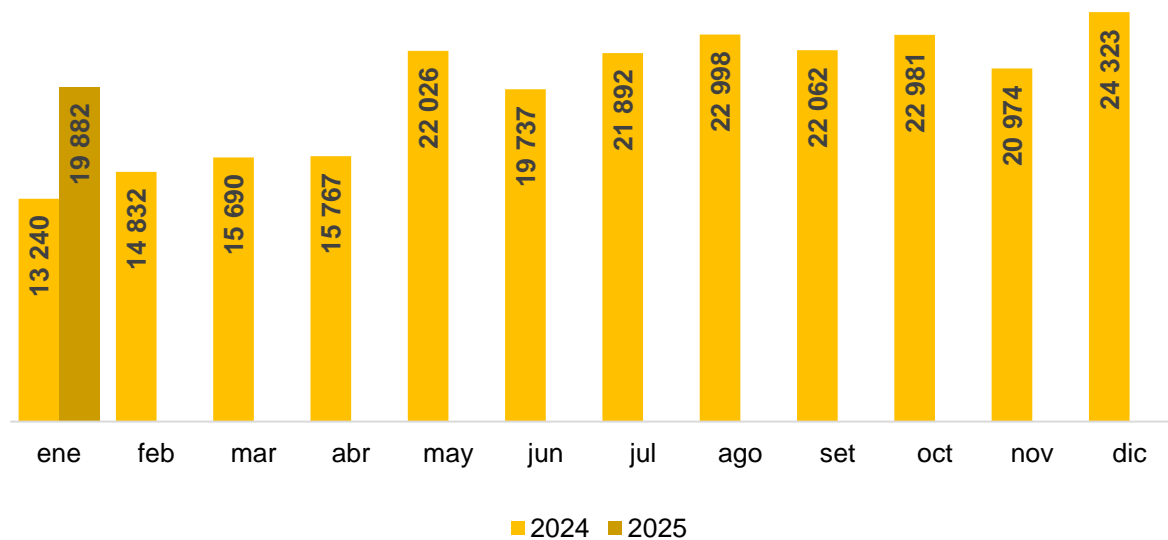
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	54.4%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	43.8%

Ferrovías Central Andina S.A.

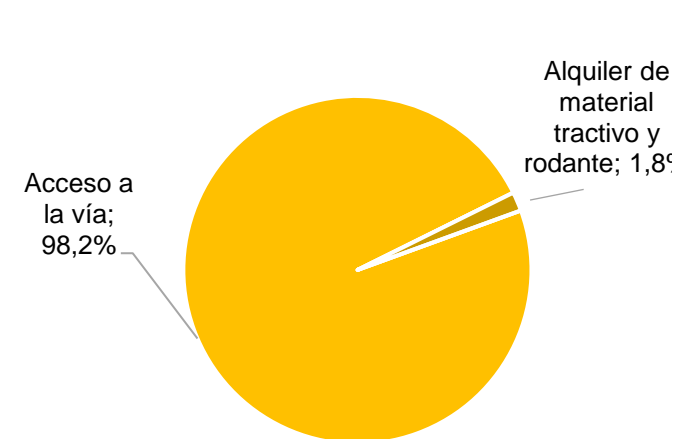
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	55.1%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	33.4%

Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)

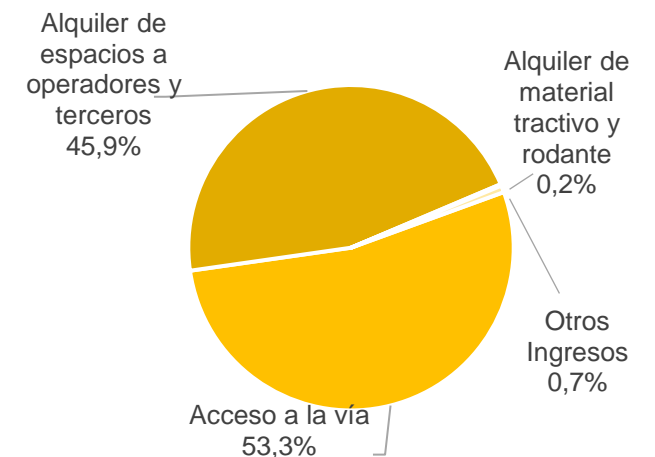


Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.



Ferrovías Central Andina S.A.

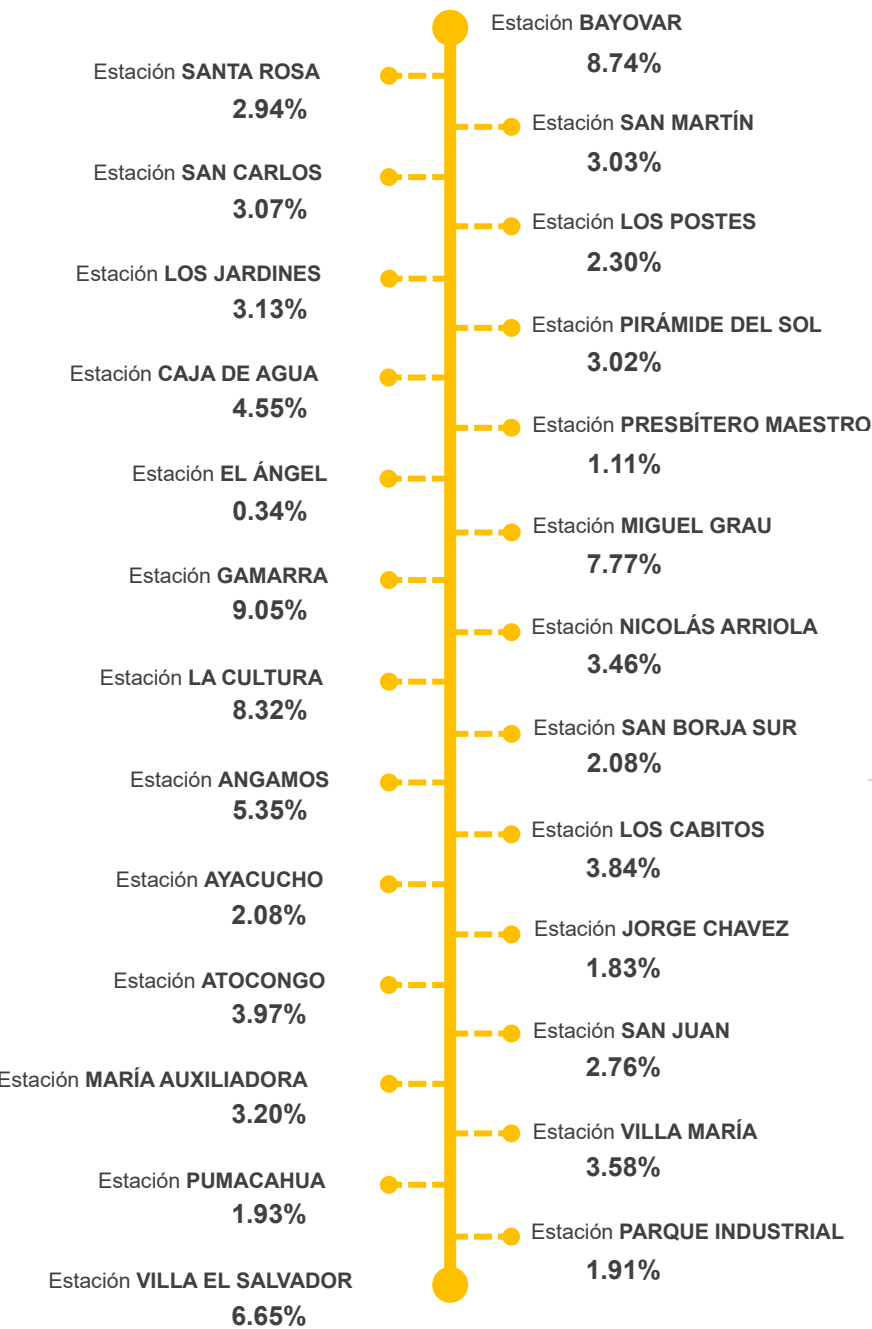




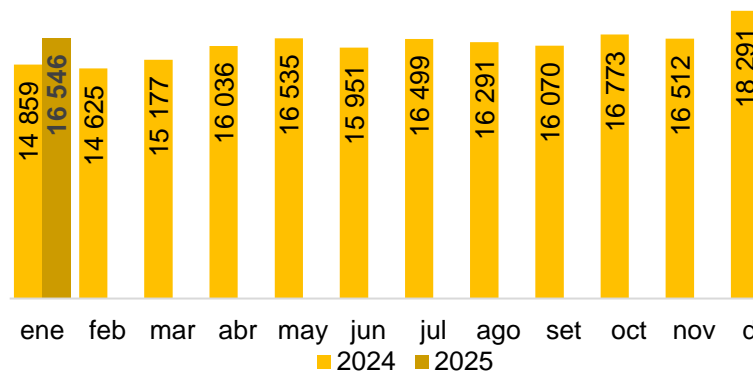
Índice

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

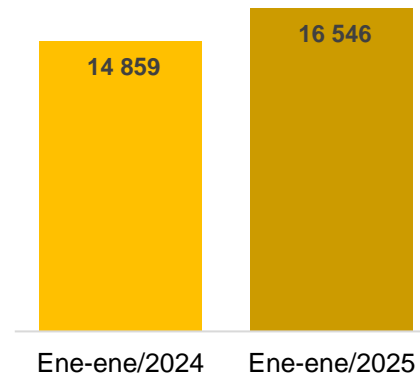
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante enero de 2025



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)

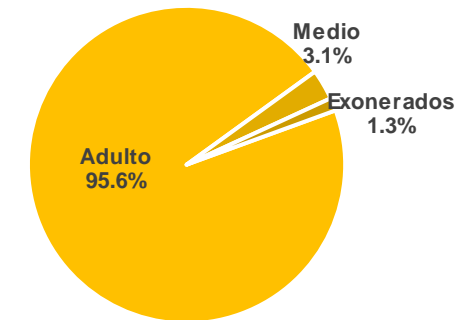


Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)

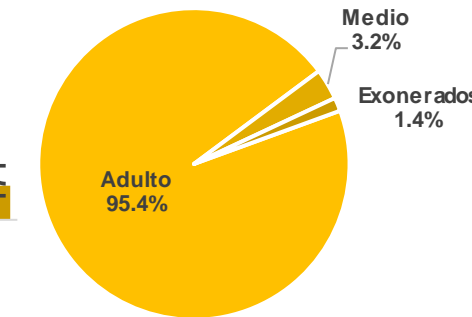


Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario

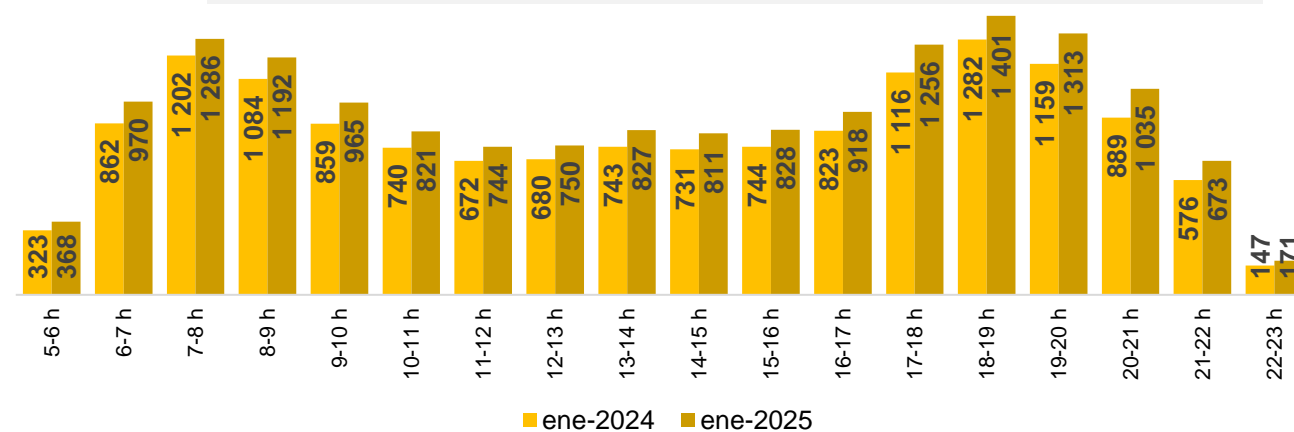
ene-2025



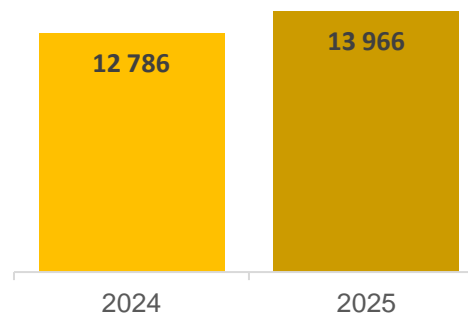
ene-2024



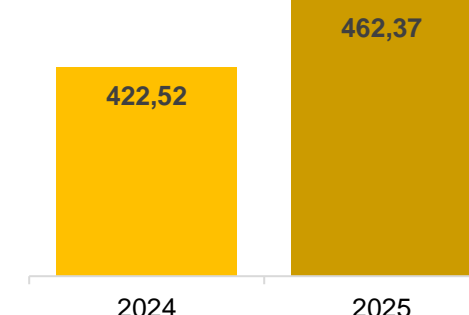
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



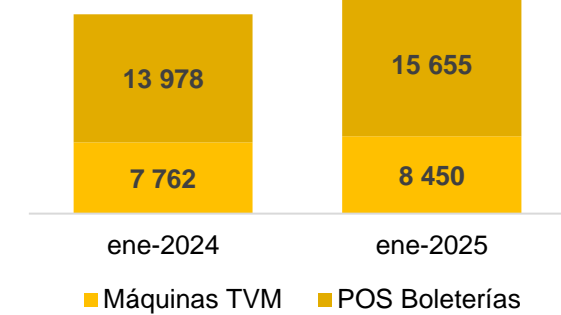
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)





CUADROS ESTADÍSTICOS

ASISTIRAN

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Tráfico de pasajeros	3,613,423	3,341,017	8.2%	3,613,423	3,341,017	8.2%
Lima Airport Partners	2,172,884	1,984,381	9.5%	2,172,884	1,984,381	9.5%
Nacional	1,287,853	1,201,731	7.2%	1,287,853	1,201,731	7.2%
Internacional	716,071	645,103	11.0%	716,071	645,103	11.0%
Tránsito	168,960	137,547	22.8%	168,960	137,547	22.8%
Aeropuertos del Perú	674,428	659,754	2.2%	674,428	659,754	2.2%
Nacional	666,959	653,061	2.1%	666,959	653,061	2.1%
Internacional	7,469	6,693	11.6%	7,469	6,693	11.6%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	371,657	327,909	13.3%	371,657	327,909	13.3%
Nacional	371,635	327,893	13.3%	371,635	327,893	13.3%
Internacional	22	0	0.0%	22	0	0.0%
Tránsito	0	16	-100.0%	0	16	-100.0%
CORPAC S.A.	394,454	368,973	6.9%	394,454	368,973	6.9%
Nacional	380,379	359,249	5.9%	380,379	359,249	5.9%
Internacional	14,075	9,724	44.7%	14,075	9,724	44.7%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Tráfico de carga (TM)	23,678	20,988	12.8%	23,678	20,988	12.8%
Lima Airport Partners	21,606	19,101	13.1%	21,606	19,101	13.1%
Nacional	2,416	1,772	36.3%	2,416	1,772	36.3%
Internacional	19,191	17,329	10.7%	19,191	17,329	10.7%
Aeropuertos del Perú	1,417	1,392	1.8%	1,417	1,392	1.8%
Nacional	1,417	1,392	1.8%	1,417	1,392	1.8%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	470	320	46.8%	470	320	46.8%
Nacional	470	320	46.8%	470	320	46.8%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	185	175	5.4%	185	175	5.4%
Nacional	185	175	5.4%	185	175	5.4%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Número de operaciones	36,145	34,808	3.8%	36,145	34,808	3.8%
Lima Airport Partners	16,528	15,103	9.4%	16,528	15,103	9.4%
Nacional	9,921	9,287	6.8%	9,921	9,287	6.8%
Internacional	6,607	5,816	13.6%	6,607	5,816	13.6%
Aeropuertos del Perú	11,009	11,627	-5.3%	11,009	11,627	-5.3%
Nacional	10,841	11,508	-5.8%	10,841	11,508	-5.8%
Internacional	168	119	41.2%	168	119	41.2%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,590	2,305	12.4%	2,590	2,305	12.4%
Nacional	2,587	2,300	12.5%	2,587	2,300	12.5%
Internacional	3	5	-40.0%	3	5	-40.0%
CORPAC S.A.	6,018	5,773	4.2%	6,018	5,773	4.2%
Nacional	5,879	5,672	3.6%	5,879	5,672	3.6%
Internacional	139	101	37.6%	139	101	37.6%

Índice

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Ingresos regulados (miles de USD)	36,299	30,345	19.6%	36,299	30,345	19.6%
Lima Airport Partners	29,992	24,607	21.9%	29,992	24,607	21.9%
Servicios al pasajero	16,117	14,822	8.7%	16,117	14,822	8.7%
Servicios a la aeronave	5,261	4,892	7.5%	5,261	4,892	7.5%
Servicios a la carga	523	465	12.5%	523	465	12.5%
Otros servicios	8,090	4,428	82.7%	8,090	4,428	82.7%
Aeropuertos del Perú	3,062	2,950	3.8%	3,062	2,950	3.8%
Servicios al pasajero	2,111	1,996	5.8%	2,111	1,996	5.8%
Servicios a la aeronave	656	628	4.5%	656	628	4.5%
Servicios a la carga	23	24	-1.6%	23	24	-1.6%
Otros servicios	271	303	-10.4%	271	303	-10.4%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,561	1,301	19.9%	1,561	1,301	19.9%
Servicios al pasajero	1,130	923	22.4%	1,130	923	22.4%
Servicios a la aeronave	313	266	17.6%	313	266	17.6%
Servicios a la carga	8	5	47.1%	8	5	47.1%
Otros servicios	110	107	3.2%	110	107	3.2%
CORPAC S.A.	1,684	1,487	13.3%	1,684	1,487	13.3%
Servicios al pasajero	1,070	941	13.7%	1,070	941	13.7%
Servicios a la aeronave	327	263	24.4%	327	263	24.4%
Servicios a la carga	0	0	308.3%	0	0	308.3%
Otros servicios	288	283	1.6%	288	283	1.6%

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico vehicular (unidades)		7,878,743	7,382,953	6.7%	7,878,743	7,382,953	6.7%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	480,469	460,538	4.3%	480,469	460,538	4.3%
	Vehículos ligeros	325,705	316,710	2.8%	325,705	316,710	2.8%
	Vehículos pesados	154,764	143,828	7.6%	154,764	143,828	7.6%
	Concesión Canchaque	17,199	16,638	3.4%	17,199	16,638	3.4%
	Vehículos ligeros	14,662	13,383	9.6%	14,662	13,383	9.6%
	Vehículos pesados	2,537	3,255	-22.1%	2,537	3,255	-22.1%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	235,984	232,972	1.3%	235,984	232,972	1.3%
	Vehículos ligeros	168,108	169,464	-0.8%	168,108	169,464	-0.8%
	Vehículos pesados	67,876	63,508	6.9%	67,876	63,508	6.9%
	Concesión Valle del Zaña	64,821	57,103	13.5%	64,821	57,103	13.5%
	Vehículos ligeros	56,172	49,289	14.0%	56,172	49,289	14.0%
	Vehículos pesados	8,649	7,814	10.7%	8,649	7,814	10.7%
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	1,024,367	973,782	5.2%	1,024,367	973,782	5.2%
	Vehículos ligeros	631,479	610,593	3.4%	631,479	610,593	3.4%
	Vehículos pesados	392,888	363,189	8.2%	392,888	363,189	8.2%
	Autopista del Norte	1,007,013	954,268	5.5%	1,007,013	954,268	5.5%
	Vehículos ligeros	511,799	501,177	2.1%	511,799	501,177	2.1%
	Vehículos pesados	495,214	453,091	9.3%	495,214	453,091	9.3%
	Norvial	1,111,249	1,076,208	3.3%	1,111,249	1,076,208	3.3%
	Vehículos ligeros	672,281	677,932	-0.8%	672,281	677,932	-0.8%
	Vehículos pesados	438,968	398,276	10.2%	438,968	398,276	10.2%
	Concesión Chancay – Acos	20,802	19,763	5.3%	20,802	19,763	5.3%
	Vehículos ligeros	18,999	18,045	5.3%	18,999	18,045	5.3%
	Vehículos pesados	1,803	1,718	4.9%	1,803	1,718	4.9%
Carreteras del centro	DEVIANDES	497,378	481,591	3.3%	497,378	481,591	3.3%
	Vehículos ligeros	309,299	286,929	7.8%	309,299	286,929	7.8%
	Vehículos pesados	188,079	194,662	-3.4%	188,079	194,662	-3.4%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	140,861	119,410	18.0%	140,861	119,410	18.0%
	Vehículos ligeros	85,867	74,881	14.7%	85,867	74,881	14.7%
	Vehículos pesados	54,994	44,529	23.5%	54,994	44,529	23.5%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	29,045	24,841	16.9%	29,045	24,841	16.9%
	Vehículos ligeros	21,676	18,329	18.3%	21,676	18,329	18.3%
	Vehículos pesados	7,369	6,512	13.2%	7,369	6,512	13.2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	95,967	31,672	203.0%	95,967	31,672	203.0%
	Vehículos ligeros	78,491	26,175	199.9%	78,491	26,175	199.9%
	Vehículos pesados	17,476	5,497	217.9%	17,476	5,497	217.9%
	INTERSUR	67,911	21,659	213.5%	67,911	21,659	213.5%
	Vehículos ligeros	46,429	13,396	246.6%	46,429	13,396	246.6%
	Vehículos pesados	21,482	8,263	160.0%	21,482	8,263	160.0%
	COVISUR	824,872	815,666	1.1%	824,872	815,666	1.1%
	Vehículos ligeros	545,350	543,216	0.4%	545,350	543,216	0.4%
	Vehículos pesados	279,522	272,450	2.6%	279,522	272,450	2.6%
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1,924,222	1,776,568	8.3%	1,924,222	1,776,568	8.3%
	Vehículos ligeros	1,317,332	1,234,604	6.7%	1,317,332	1,234,604	6.7%
	Vehículos pesados	606,890	541,964	12.0%	606,890	541,964	12.0%
	COVINCA	336,583	320,274	5.1%	336,583	320,274	5.1%
	Vehículos ligeros	232,404	222,832	4.3%	232,404	222,832	4.3%
	Vehículos pesados	104,179	97,442	6.9%	104,179	97,442	6.9%

Índice

Índice

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		16,781,456	15,358,289	9.3%	16,781,456	15,358,289	9.3%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	914,899	850,494	7.6%	914,899	850,494	7.6%
	Vehículos ligeros	325,705	316,710	2.8%	325,705	316,710	2.8%
	Vehículos pesados	589,194	533,784	10.4%	589,194	533,784	10.4%
	Concesión Canchaque	20,536	21,110	-2.7%	20,536	21,110	-2.7%
	Vehículos ligeros	14,662	13,383	9.6%	14,662	13,383	9.6%
	Vehículos pesados	5,874	7,727	-24.0%	5,874	7,727	-24.0%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	413,468	395,220	4.6%	413,468	395,220	4.6%
	Vehículos ligeros	168,108	169,464	-0.8%	168,108	169,464	-0.8%
	Vehículos pesados	245,360	225,756	8.7%	245,360	225,756	8.7%
	Concesión Valle del Zaña	81,572	71,276	14.4%	81,572	71,276	14.4%
Vehículos ligeros	56,172	49,289	14.0%	56,172	49,289	14.0%	
Vehículos pesados	25,400	21,987	15.5%	25,400	21,987	15.5%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	2,203,863	2,028,412	8.6%	2,203,863	2,028,412	8.6%
	Vehículos ligeros	631,479	610,593	3.4%	631,479	610,593	3.4%
	Vehículos pesados	1,572,384	1,417,819	10.9%	1,572,384	1,417,819	10.9%
	Autopista del Norte	2,595,933	2,367,450	9.7%	2,595,933	2,367,450	9.7%
	Vehículos ligeros	511,799	501,177	2.1%	511,799	501,177	2.1%
	Vehículos pesados	2,084,134	1,866,273	11.7%	2,084,134	1,866,273	11.7%
	Norvial	2,503,450	2,293,419	9.2%	2,503,450	2,293,419	9.2%
	Vehículos ligeros	672,281	677,932	-0.8%	672,281	677,932	-0.8%
	Vehículos pesados	1,831,169	1,615,487	13.4%	1,831,169	1,615,487	13.4%
	Concesión Chancay – Acos	22,838	21,667	5.4%	22,838	21,667	5.4%
Vehículos ligeros	18,999	18,045	5.3%	18,999	18,045	5.3%	
Vehículos pesados	3,839	3,622	6.0%	3,839	3,622	6.0%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	1,058,385	1,066,307	-0.7%	1,058,385	1,066,307	-0.7%
	Vehículos ligeros	309,299	286,929	7.8%	309,299	286,929	7.8%
	Vehículos pesados	749,086	779,378	-3.9%	749,086	779,378	-3.9%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	303,415	253,799	19.5%	303,415	253,799	19.5%
	Vehículos ligeros	85,867	74,881	14.7%	85,867	74,881	14.7%
	Vehículos pesados	217,548	178,918	21.6%	217,548	178,918	21.6%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	49,030	42,033	16.6%	49,030	42,033	16.6%
	Vehículos ligeros	21,676	18,329	18.3%	21,676	18,329	18.3%
	Vehículos pesados	27,354	23,704	15.4%	27,354	23,704	15.4%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	145,858	46,611	212.9%	145,858	46,611	212.9%
	Vehículos ligeros	78,491	26,175	199.9%	78,491	26,175	199.9%
	Vehículos pesados	67,367	20,436	229.6%	67,367	20,436	229.6%
	INTERSUR	135,228	49,436	173.5%	135,228	49,436	173.5%
	Vehículos ligeros	46,429	13,396	246.6%	46,429	13,396	246.6%
	Vehículos pesados	88,799	36,040	146.4%	88,799	36,040	146.4%
	COVISUR	1,801,250	1,755,282	2.6%	1,801,250	1,755,282	2.6%
Vehículos ligeros	545,350	543,216	0.4%	545,350	543,216	0.4%	
Vehículos pesados	1,255,900	1,212,066	3.6%	1,255,900	1,212,066	3.6%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	3,845,230	3,450,810	11.4%	3,845,230	3,450,810	11.4%
	Vehículos ligeros	1,317,332	1,234,604	6.7%	1,317,332	1,234,604	6.7%
	Vehículos pesados	2,527,898	2,216,206	14.1%	2,527,898	2,216,206	14.1%
	COVINCA	686,501	644,963	6.4%	686,501	644,963	6.4%
	Vehículos ligeros	232,404	222,832	4.3%	232,404	222,832	4.3%
	Vehículos pesados	454,097	422,131	7.6%	454,097	422,131	7.6%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Ingresos por peaje (miles de soles)		145,622	130,018	12.0%	145,622	130,018	12.0%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	7,893	7,176	10.0%	7,893	7,176	10.0%
	Vehículos ligeros	2,755	2,647	4.1%	2,755	2,647	4.1%
	Vehículos pesados	5,138	4,528	13.5%	5,138	4,528	13.5%
	Concesión Canchaque	66	65	0.4%	66	65	0.4%
	Vehículos ligeros	47	41	13.1%	47	41	13.1%
	Vehículos pesados	19	24	-21.5%	19	24	-21.5%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1,554	1,490	4.3%	1,554	1,490	4.3%
	Vehículos ligeros	620	629	-1.5%	620	629	-1.5%
	Vehículos pesados	933	860	8.5%	933	860	8.5%
	Concesión Valle del Zaña	237	202	17.4%	237	202	17.4%
Vehículos ligeros	161	138	16.4%	161	138	16.4%	
Vehículos pesados	76	64	19.5%	76	64	19.5%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	21,270	19,647	8.3%	21,270	19,647	8.3%
	Vehículos ligeros	6,142	6,044	1.6%	6,142	6,044	1.6%
	Vehículos pesados	15,128	13,603	11.2%	15,128	13,603	11.2%
	Autopista del Norte	27,379	24,473	11.9%	27,379	24,473	11.9%
	Vehículos ligeros	5,399	5,192	4.0%	5,399	5,192	4.0%
	Vehículos pesados	21,980	19,281	14.0%	21,980	19,281	14.0%
	Norvial	26,036	22,705	14.7%	26,036	22,705	14.7%
	Vehículos ligeros	6,992	6,712	4.2%	6,992	6,712	4.2%
	Vehículos pesados	19,044	15,993	19.1%	19,044	15,993	19.1%
	Concesión Chancay – Acos	69	63	9.0%	69	63	9.0%
Vehículos ligeros	57	52	8.9%	57	52	8.9%	
Vehículos pesados	12	11	9.6%	12	11	9.6%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	8,657	8,518	1.6%	8,657	8,518	1.6%
	Vehículos ligeros	2,512	2,278	10.3%	2,512	2,278	10.3%
	Vehículos pesados	6,145	6,241	-1.5%	6,145	6,241	-1.5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1,173	981	19.5%	1,173	981	19.5%
	Vehículos ligeros	335	292	14.7%	335	292	14.7%
	Vehículos pesados	838	689	21.6%	838	689	21.6%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos ligeros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos pesados	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1,254	398	215.0%	1,254	398	215.0%
	Vehículos ligeros	675	223	202.1%	675	223	202.1%
	Vehículos pesados	579	175	231.4%	579	175	231.4%
	INTERSUR	1,099	405	171.2%	1,099	405	171.2%
	Vehículos ligeros	364	110	231.2%	364	110	231.2%
	Vehículos pesados	736	296	148.9%	736	296	148.9%
COVISUR	7,448	7,255	2.7%	7,448	7,255	2.7%	
Vehículos ligeros	2,502	2,485	0.7%	2,502	2,485	0.7%	
Vehículos pesados	4,946	4,770	3.7%	4,946	4,770	3.7%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	36,145	31,747	13.9%	36,145	31,747	13.9%
	Vehículos ligeros	12,383	11,358	9.0%	12,383	11,358	9.0%
	Vehículos pesados	23,762	20,389	16.5%	23,762	20,389	16.5%
	COVINCA	5,343	4,891	9.2%	5,343	4,891	9.2%
	Vehículos ligeros	1,799	1,687	6.7%	1,799	1,687	6.7%
Vehículos pesados	3,544	3,204	10.6%	3,544	3,204	10.6%	

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

		ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico de Naves		781	670	16.6%	781	670	16.6%
Puertos bajo administración de ENAPU		345	274	25.9%	345	274	25.9%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	137	128	7.0%	137	128	7.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	76	71	7.0%	76	71	7.0%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	17	12	41.7%	17	12	41.7%
	Terminal Portuario de Paita	56	55	1.8%	56	55	1.8%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	19	23	-17.4%	19	23	-17.4%
	Terminal Portuario General San Martín	46	34	35.3%	46	34	35.3%
	Terminal Portuario de Matarani	49	41	19.5%	49	41	19.5%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	36	32	12.5%	36	32	12.5%
Tráfico de Carga (en toneladas)		6,253,722	5,079,356	23.1%	6,253,722	5,079,356	23.1%
Puertos bajo administración de ENAPU		82,215	94,023	-12.6%	82,215	94,023	-12.6%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,747,922	1,622,091	7.8%	1,747,922	1,622,091	7.8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	2,002,312	1,623,678	23.3%	2,002,312	1,623,678	23.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	363,394	250,883	44.8%	363,394	250,883	44.8%
	Terminal Portuario de Paita	299,332	240,601	24.4%	299,332	240,601	24.4%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	395,989	277,580	42.7%	395,989	277,580	42.7%
	Terminal Portuario General San Martín	547,921	373,265	46.8%	547,921	373,265	46.8%
	Terminal Portuario de Matarani	813,040	595,620	36.5%	813,040	595,620	36.5%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,597	1,616	-1.2%	1,597	1,616	-1.2%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		303,002	288,109	5.2%	303,002	288,109	5.2%
Puertos bajo administración de ENAPU		1,378	231	496.5%	1,378	231	496.5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	110,539	113,677	-2.8%	110,539	113,677	-2.8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	146,989	146,070	0.6%	146,989	146,070	0.6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	28,163	19,160	47.0%	28,163	19,160	47.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	15,479	8,701	77.9%	15,479	8,701	77.9%
	Terminal Portuario de Matarani	426	240	77.5%	426	240	77.5%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	28	30	-6.7%	28	30	-6.7%
Ingresos recaudados (en miles de USD)		83,114	65,573	26.8%	83,114	65,573	26.8%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	23,718	23,717	0.0%	23,718	23,717	0.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	27,744	18,839	47.3%	27,744	18,839	47.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	3,543	2,321	52.6%	3,543	2,321	52.6%
	Terminal Portuario de Paita	7,680	5,267	45.8%	7,680	5,267	45.8%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	5,804	4,105	41.4%	5,804	4,105	41.4%
	Terminal Portuario General San Martín	1,848	1,061	74.2%	1,848	1,061	74.2%
	Terminal Portuario de Matarani	12,766	10,252	24.5%	12,766	10,252	24.5%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	10	11	-10.9%	10	11	-10.9%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

		ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		303,002	288,109	5.2%	303,002	288,109	5.2%
Puertos bajo administración de ENAPU		1,378	231	496.5%	1,378	231	496.5%
	Descarga	284	227	25.1%	284	227	25.1%
	Embarque	427	0	0.0%	-14,571	-3,548	310.7%
	Otros	667	4	16575.0%	15,665	3,552	341.0%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	110,539	113,677	-2.8%	110,539	113,677	-2.8%
	Descarga	32,933	29,267	12.5%	32,933	29,267	12.5%
	Embarque	34,614	38,030	-9.0%	32,933	29,267	12.5%
	Otros	42,992	46,380	-7.3%	44,673	55,143	-19.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	146,989	146,070	0.6%	146,989	146,070	0.6%
	Descarga	74,325	62,221	19.5%	74,325	62,221	19.5%
	Embarque	51,218	44,976	13.9%	74,325	62,221	19.5%
	Otros	21,446	38,873	-44.8%	-1,661	21,628	-107.7%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	28,163	19,160	47.0%	28,163	19,160	47.0%
	Descarga	12,083	6,935	74.2%	12,083	6,935	74.2%
	Embarque	15,718	11,509	36.6%	12,083	6,935	74.2%
	Otros	362	716	-49.4%	3,997	5,290	-24.4%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	15,479	8,701	77.9%	15,479	8,701	77.9%
	Descarga	6,030	4,150	45.3%	6,030	4,150	45.3%
	Embarque	8,831	4,533	94.8%	6,030	4,150	45.3%
	Otros	618	18	3333.3%	3,419	401	752.6%
	Terminal Portuario de Matarani	426	240	77.5%	426	240	77.5%
	Descarga	217	131	65.6%	217	131	65.6%
	Embarque	209	108	93.5%	217	131	65.6%
	Otros	0	1	-100.0%	-8	-22	-63.6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	28	30	-6.7%	28	30	-6.7%
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	28	30	-6.7%	28	30	-6.7%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2025	2024		2025	2024	
Tráfico de Carga (en toneladas)		6,253,722	5,079,356	23.1%	6,253,722	5,079,356	23.1%
Puertos bajo administración de ENAPU		82,215	94,023	-12.6%	82,215	94,023	-12.6%
	Fraccionada	10,631	19,683	-46.0%	10,631	19,683	-46.0%
	Rodante	293	145	102.1%	293	145	102.1%
	Granel Sólido	58,413	71,854	-18.7%	58,413	71,854	-18.7%
	Granel Líquido	336	328	2.4%	336	328	2.4%
	Contenedorizada	12,542	2,013	523.1%	12,542	2,013	523.1%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,747,922	1,622,091	7.8%	1,747,922	1,622,091	7.8%
	Fraccionada	223,537	100,489	122.4%	223,537	100,489	122.4%
	Rodante	25,401	20,367	24.7%	25,401	20,367	24.7%
	Granel Sólido	438,672	492,172	-10.9%	438,672	492,172	-10.9%
	Granel Líquido	239,961	195,300	22.9%	239,961	195,300	22.9%
	Contenedorizada	820,352	813,762	0.8%	820,352	813,762	0.8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	2,002,312	1,623,678	23.3%	2,002,312	1,623,678	23.3%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	2,002,312	1,623,678	23.3%	2,002,312	1,623,678	23.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	363,394	250,883	44.8%	363,394	250,883	44.8%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	363,394	250,883	44.8%	363,394	250,883	44.8%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	299,332	240,601	24.4%	299,332	240,601	24.4%
	Fraccionada	5,951	0	0.0%	5,951	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	74,224	108,169	-31.4%	74,224	108,169	-31.4%
	Granel Líquido	18,720	5,284	254.3%	18,720	5,284	254.3%
	Contenedorizada	200,438	127,147	57.6%	200,438	127,147	57.6%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	395,989	277,580	42.7%	395,989	277,580	42.7%
	Fraccionada	1,814	1,707	6.3%	1,814	1,707	6.3%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	394,175	275,873	42.9%	394,175	275,873	42.9%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario General San Martín	547,921	373,265	46.8%	547,921	373,265	46.8%
	Fraccionada	72,462	56,455	28.4%	72,462	56,455	28.4%
	Rodante	2,731	2,445	11.7%	2,731	2,445	11.7%
	Granel Sólido	355,495	251,703	41.2%	355,495	251,703	41.2%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	117,234	62,662	87.1%	117,234	62,662	87.1%
	Terminal Portuario de Matarani	813,040	595,620	36.5%	813,040	595,620	36.5%
	Fraccionada	55,882	38,249	46.1%	55,882	38,249	46.1%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	733,126	524,302	39.8%	733,126	524,302	39.8%
	Granel Líquido	18,620	28,877	-35.5%	18,620	28,877	-35.5%
	Contenedorizada	5,412	4,191	29.1%	5,412	4,191	29.1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,597	1,616	-1.2%	1,597	1,616	-1.2%
	Fraccionada	1,310	1,411	-7.1%	1,310	1,411	-7.1%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	287	205	39.9%	287	205	39.9%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Carga (en TM)	506,603	351,069	44.3%	506,603	351,069	44.3%
Ferrocarril del Centro	235,711	186,571	26.3%	235,711	186,571	26.3%
Ferrocarril del Sur	269,518	163,289	65.1%	269,518	163,289	65.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	1,374	1,208	13.7%	1,374	1,208	13.7%
Pasajeros	248,864	174,755	42.4%	248,864	174,755	42.4%
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	943	1,095	-13.9%	943	1,095	-13.9%
Ferrocarril del Sur Oriente	247,921	173,660	42.8%	247,921	173,660	42.8%
KM-Vagón cargados (en miles)	1,859	1,337	39.0%	1,859	1,337	39.0%
Ferrocarril del Centro	589	532	10.6%	589	532	10.6%
Ferrocarril del Sur	980	585	67.5%	980	585	67.5%
Ferrocarril del Sur Oriente	290	220	31.8%	290	220	31.8%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	19,882	13,240	50.2%	19,882	13,240	50.2%
Ferrocarril Trasandino S.A.	13,488	8,643	56.1%	13,488	8,643	56.1%
Acceso a la vía	13,249	8,455	56.7%	13,249	8,455	56.7%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractivo y rodante	239	187	27.6%	239	187	27.6%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrovías Central Andina S.A.	6,394	4,597	39.1%	6,394	4,597	39.1%
Acceso a la vía	3,408	3,051	11.7%	3,408	3,051	11.7%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,933	1,480	98.2%	2,933	1,480	98.2%
Alquiler de material tractivo y rodante	10	14	-25.7%	10	14	-25.7%
Otros Ingresos	43	53	-18.5%	43	53	-18.5%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2025	2024		2025	2024	
Pasajeros movilizados	16,545,607	14,859,357	11.3%	16,545,607	14,859,357	11.3%
Tarifa Adulto	15,815,308	14,173,553	11.6%	15,815,308	14,173,553	11.6%
Tarifa Medio/Universitario	514,343	477,636	7.7%	514,343	477,636	7.7%
Exonerados/Pases libres	215,956	208,168	3.7%	215,956	208,168	3.7%
Carreras efectuadas (N° trenes)	13,966	12,786	9.2%	13,966	12,786	9.2%
Kilómetros recorridos	462,366	422,516	9.4%	462,366	422,516	9.4%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	24,105	21,740	10.9%	24,105	21,740	10.9%
Máquinas TVM	8,450	7,762	8.9%	8,450	7,762	8.9%
POS Boleterías	15,655	13,978	12.0%	15,655	13,978	12.0%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe