

| AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE MARZO 2025 (**) |                                                                                                                  |                                        |                                                         |                                                                              |                                                                                  |                                                                                             |                   |                  |                   |                  |                   |                         |                       |                                         |                                          |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| Concesión                                             |                                                                                                                  | Total km<br>(Contrato de<br>Concesión) | Total kms.<br>Comprometidos<br>para Construcción<br>(1) | Total kms.<br>Comprometidos<br>para ser<br>Intervenidos <sup>7/</sup><br>(2) | Total km<br>Comprometidos<br>(Construcción +<br>Intervenidos)<br>(3) = (1) + (2) | Kms. Construídos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial) |                   |                  |                   |                  |                   |                         |                       |                                         |                                          |
|                                                       |                                                                                                                  |                                        |                                                         |                                                                              |                                                                                  | Al 2024                                                                                     |                   | Mar-25           |                   | Total 2025       |                   | Total acumulado al 2025 |                       | % Avance Kms.<br>Construídos<br>(4)/(1) | % Avance Kms.<br>intervenidos<br>(5)/(2) |
|                                                       |                                                                                                                  |                                        |                                                         |                                                                              |                                                                                  | Kms. Construídos                                                                            | Kms. Intervenidos | Kms. Construídos | Kms. Intervenidos | Kms. Construídos | Kms. Intervenidos | Kms. Construídos (4)    | Kms. Intervenidos (5) |                                         |                                          |
| 1                                                     | IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas <sup>1/</sup>                                                                      | 955.070                                | 200.720                                                 | 806.350                                                                      | 1007.070                                                                         | 200.718                                                                                     | 806.350           | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 200.718                 | 806.350               | 100.0%                                  | 100.0%                                   |
|                                                       | - Obra Principal                                                                                                 | 955.070                                | 114.080                                                 | 0.000                                                                        | 114.080                                                                          | 114.080                                                                                     | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 114.080                 | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
|                                                       | - Obra Adicional: Vía Evitamiento Tarapoto                                                                       | 0.000                                  | 13.700                                                  | 0.000                                                                        | 13.700                                                                           | 13.698                                                                                      | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 13.698                  | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
|                                                       | - Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas                                                              | 0.000                                  | 9.402                                                   | 0.000                                                                        | 9.402                                                                            | 9.402                                                                                       | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 9.402                   | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
|                                                       | - Obra Adicional: Vía de Evitamiento de Piura                                                                    | 0.000                                  | 11.538                                                  | 0.000                                                                        | 11.538                                                                           | 11.538                                                                                      | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 11.538                  | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
|                                                       | -Obra Adicional: Intercambio vial Piura                                                                          | 0.000                                  | 3.000                                                   | 0.000                                                                        | 3.000                                                                            | 3.000                                                                                       | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 3.000                   | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
|                                                       | - Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita                                                                  | 0.000                                  | 49.000                                                  | 0.000                                                                        | 49.000                                                                           | 49.000                                                                                      | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 49.000                  | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
| 2                                                     | Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca <sup>2/</sup>                                                       | 182.660                                | 91.160                                                  | 91.500                                                                       | 182.660                                                                          | 91.158                                                                                      | 91.500            | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 91.158                  | 91.500                | 100.0%                                  | 100.0%                                   |
| 3                                                     | Buenos Aires - Canchaque <sup>1/</sup>                                                                           | 78.130                                 | 54.980                                                  | 21.960                                                                       | 76.940                                                                           | 54.980                                                                                      | 21.960            | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 54.980                  | 21.960                | 100.0%                                  | 100.0%                                   |
| 4                                                     | Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry                                                                     | 356.210                                | 356.210                                                 | 0.000                                                                        | 356.210                                                                          | 265.000                                                                                     | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 265.000                 | -                     | 74.4%                                   | -                                        |
|                                                       | Evitamiento Chimbote - Adenda 02 RV4                                                                             | 39.700                                 | 39.700                                                  | -                                                                            | 39.700                                                                           | -                                                                                           | -                 | 0.000            | -                 | 39.700           | -                 | 39.700                  | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
| 5                                                     | Tramo Vial - Chancay - Acos <sup>1/</sup>                                                                        | 76.500                                 | 52.200                                                  | 24.300                                                                       | 76.500                                                                           | 52.200                                                                                      | 24.300            | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 52.200                  | 24.300                | 100.0%                                  | 100.0%                                   |
| 6                                                     | Tramo Vial - Mocupe - Cayalti - Oyotún <sup>1/</sup>                                                             | 46.800                                 | 32.647                                                  | 14.150                                                                       | 46.797                                                                           | 32.647                                                                                      | 14.150            | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 32.647                  | 14.150                | 100.0%                                  | 100.0%                                   |
| 7                                                     | Autopista del Sol - Trujillo-Sullana <sup>3/</sup>                                                               | 475.000                                | 262.780                                                 | 0.000                                                                        | 262.780                                                                          | 152.780                                                                                     | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 152.780                 | -                     | 58.1%                                   | -                                        |
|                                                       | - Construcción de la Segunda Calzada de la via de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa  | 0.000                                  | 7.200                                                   | -                                                                            | 7.200                                                                            | 7.200                                                                                       | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 7.200                   | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
|                                                       | - Construcción de la Segunda Calzada de la via de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa | 0.000                                  | 6.000                                                   | -                                                                            | 6.000                                                                            | 6.000                                                                                       | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 6.000                   | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
| 8                                                     | IIRSA Centro - Tramo 2                                                                                           | 377.000                                | -                                                       | 377.000                                                                      | 377.000                                                                          | -                                                                                           | 377.000           | 0.000            | 0.000             | -                | 0.000             | -                       | 377.000               | -                                       | 100.0%                                   |
| 9                                                     | Longitudinal de la sierra-Tramo 2 <sup>4/</sup>                                                                  | 874.109                                | 90.090                                                  | 460.560                                                                      | 550.650                                                                          | 53.000                                                                                      | 441.000           | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 53.000                  | 441.000               | 58.8%                                   | 95.8%                                    |
| 10                                                    | IIRSA SUR TRAMO 1 <sup>8/</sup>                                                                                  | 757.640                                | 0.000                                                   | 750.358                                                                      | 750.358                                                                          | -                                                                                           | 750.358           | 0.000            | 0.000             | -                | 0.000             | -                       | 750.358               | -                                       | 100.0%                                   |
|                                                       | -Obra adicional Vía de evitamiento Urcos                                                                         |                                        | 3.880                                                   | 0.000                                                                        | 3.880                                                                            | 3.880                                                                                       | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 3.880                   | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
| 11                                                    | IIRSA SUR TRAMO 2 <sup>1/</sup>                                                                                  | 300.000                                | 246.400                                                 | 0.000                                                                        | 246.400                                                                          | 246.400                                                                                     | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 246.400                 | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
| 12                                                    | IIRSA SUR TRAMO 3 <sup>5/</sup>                                                                                  | 403.200                                | 410.334                                                 | 0.000                                                                        | 410.334                                                                          | 411.334                                                                                     | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 411.334                 | -                     | 100.2%                                  | -                                        |
| 13                                                    | IIRSA SUR TRAMO 4 <sup>9/</sup>                                                                                  | 305.900                                | 276.996                                                 | 25.180                                                                       | 302.176                                                                          | 276.996                                                                                     | 25.180            | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 276.996                 | 25.180                | 100.0%                                  | 100.0%                                   |
| 14                                                    | IIRSA SUR TRAMO 5 <sup>7/</sup>                                                                                  | 854.678                                | 56.288                                                  | 798.390                                                                      | 854.678                                                                          | 56.288                                                                                      | 798.390           | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 56.288                  | 798.390               | 100.0%                                  | 100.0%                                   |
|                                                       | ^-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliaca                                                                    | -                                      | 48.258                                                  | -                                                                            | 48.258                                                                           | 40.800                                                                                      | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 40.800                  | -                     | 84.5%                                   | -                                        |
|                                                       | ^-Obra adicional Puente de Loripongo, Malcomallo, Porkke y Pase de Ganado                                        | -                                      | 0.500                                                   | -                                                                            | 0.500                                                                            | 0.500                                                                                       | -                 | 0.000            | -                 | 0.000            | -                 | 0.500                   | -                     | 100.0%                                  | -                                        |
| 15                                                    | Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica <sup>6/</sup>                                                            | 221.695                                | 215.210                                                 | 279.300                                                                      | 494.510                                                                          | 215.199                                                                                     | 279.300           | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 215.199                 | 279.300               | 100.0%                                  | 100.0%                                   |
| 16                                                    | Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia <sup>10/</sup>                                                               | 428.613                                | 74.460                                                  | 428.613                                                                      | 503.073                                                                          | 10.072                                                                                      | 426.993           | 0.000            | 0.000             | 0.000            | 0.000             | 10.072                  | 426.993               | 13.5%                                   | 99.6%                                    |
| Total Avance Físico de Carreteras                     |                                                                                                                  | 6,732.91                               | 2,526.01                                                | 4,077.66                                                                     | 6,603.67                                                                         | 2,177.153                                                                                   | 4,056.481         | 0.000            | 0.000             | 39.700           | 0.000             | 2,216.853               | 4,056.481             | 87.8%                                   | 99.5%                                    |

<sup>\*/</sup> Puesta a punto y Mantenimiento Inicial. (\*\*) Sujeta a revisión y/o actualización.

<sup>1/</sup> Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

<sup>2/</sup> Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

<sup>3/</sup> Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

<sup>4/</sup> El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. seran construidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periódico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de obras de arte pendientes de ejecutar.

<sup>5/</sup> Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghamurst ( L=722.95 m). Se ajusta los kilometros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

<sup>6/</sup> Los km según el contrato de concesión se consideran lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a junio 2018, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. Los kms comprometidos para ser intervenidos aumentan en 46.22 km por el subtramo 5 en virtud de la Adenda 7.

<sup>7/</sup> Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2). Las obras se encuentran paralizadas por falta de entrega de terrenos.

<sup>8/</sup> A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos considerando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

<sup>9/</sup> Las obras de construcción culminaron en abril del 2016.

<sup>10/</sup> Respecto a los Km para ser intervenidos, el supervisor a cargo señaló que las Obras de Puesta a Punto se concluyeron en noviembre de 2019, por lo tanto de los 428.613 Km programados, se han ejecutado 426.993 Km.; 1.62 Km. no se ejecutaron por: i) 0.22 Km debido a un tramo de Carretera que el Concederte no entregó al Concesionario (852+335 a la progresiva 852+555, del subtramo 1), ii) 1.4 Km. debido a que el tramo entre las progresivas del Km. 920+000 al Km. 921+400 (Sector 1.3) se encuentra con suspensión de obligaciones.