

ANEXO 3 - PANEL FOTOGRÁFICO
INSPECCIÓN NO PROGRAMADA 30.03.2025 – PAQUETE DE TRABAJO WP3



 Foto 01– Reunión previa al inicio de la inspección, siendo el punto de encuentro el viaducto, en la entrada de conexión con el nivel P-30 del procesador.



 Foto 02– Pruebas desde BMS (Torres de iluminación en Plataformas): Se verificó el encendido/apagado de torres de iluminación números 26, 36 y 7 desde el BMS.

Two handwritten signatures in blue ink. The first signature is on the left, and the second, larger signature is on the right.

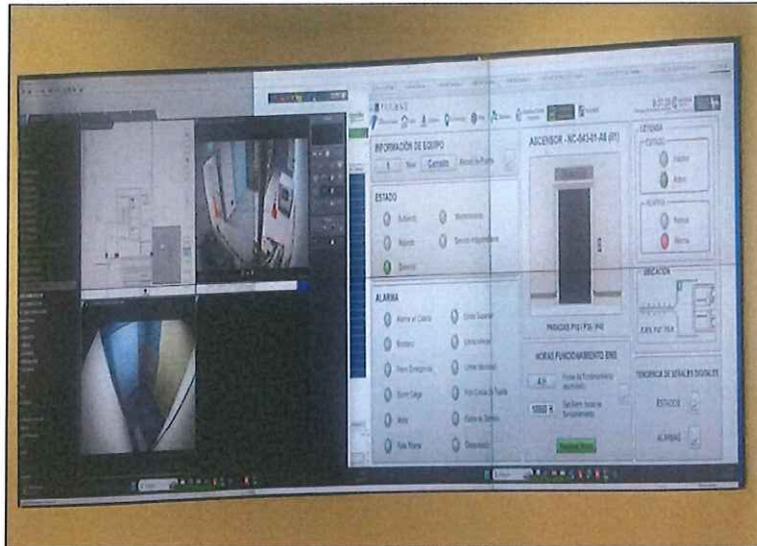


 Foto 03– Pruebas desde BMS (Ascensores): Comprobación de conectividad, cámara CCTV interior ascensor NP43 y monitoreo desde el BMS.



 Foto 04 – Prueba control de acceso: Se evidenció el funcionamiento de la puerta en la sala de embarque D5, permitiendo la apertura mediante presentación de foto check autorizado.



📷 Foto 05 – Prueba control de acceso: Se evidenció el funcionamiento de la puerta de acceso a la plataforma permitiendo la evacuación a zona segura al momento de activarse la alarma de evacuación.



📷 Foto 06 – Prueba control de acceso CCM: Se evidenció el funcionamiento de la puerta de la sala de embarque D6, permitiendo la apertura manual al momento de activarse la alarma de evacuación. Los letreros de evacuación se encontraban en funcionamiento.



 Foto 07 – Pruebas DACI. Se evidencio que la pantalla FIDS ubicada en la sala embarque D7 no refleja la visualización de la señal de alarma



 Foto 08 – Pruebas DACI. Se evidencio que el sistema de altavoces PVAS ubicados en los puentes fijos de las salas de embarque D5, D6 y D7 no se encontraban emitiendo la señal de alarma, siendo parte de la ruta de evacuación.

[Handwritten signature in blue ink]

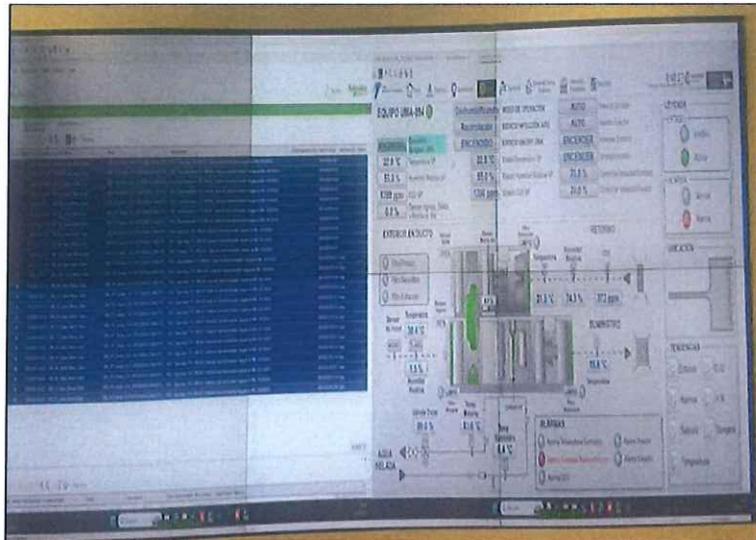


Foto 09 – Verificación de las pruebas en el Centro de Control de Mantenimiento (CCM): Se comprueba desde BMS el apagado de las UMAS del D. Internacional (Prueba DACI).

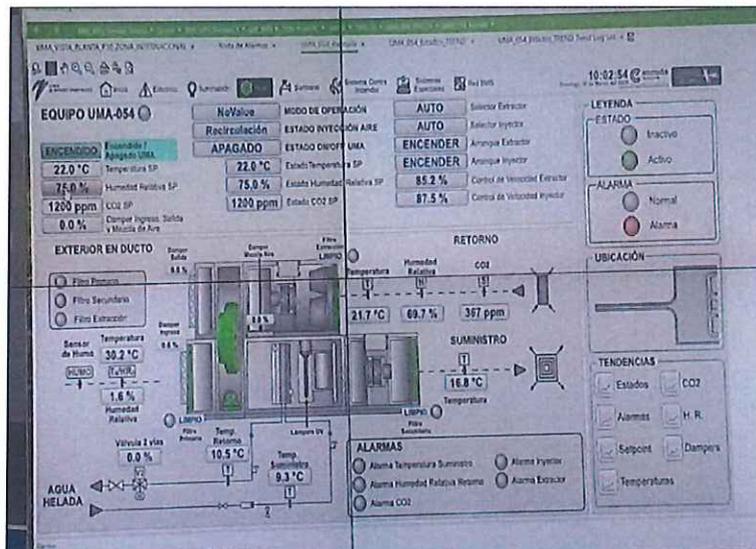


Foto 10 – Verificación de las pruebas en el Centro de Control de Mantenimiento (CCM): – Se comprueba desde BMS el apagado de la UMA 54 del Dique Internacional (Prueba DACI).

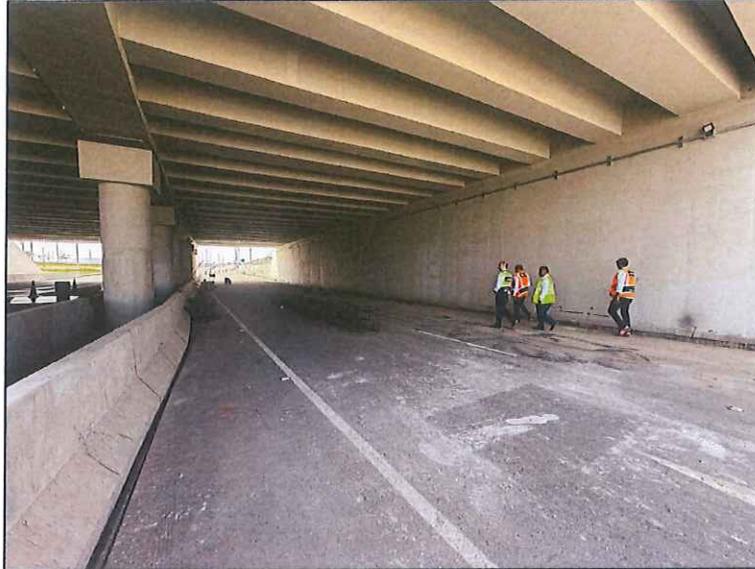


 Foto 11– Paso inferior Santa Rosa. Se realizó inspección en el paso inferior Santa Rosa, evidenciando los trabajos de corte del pavimento y armado de acero para las canaletas que recogerán las aguas de escorrentía.

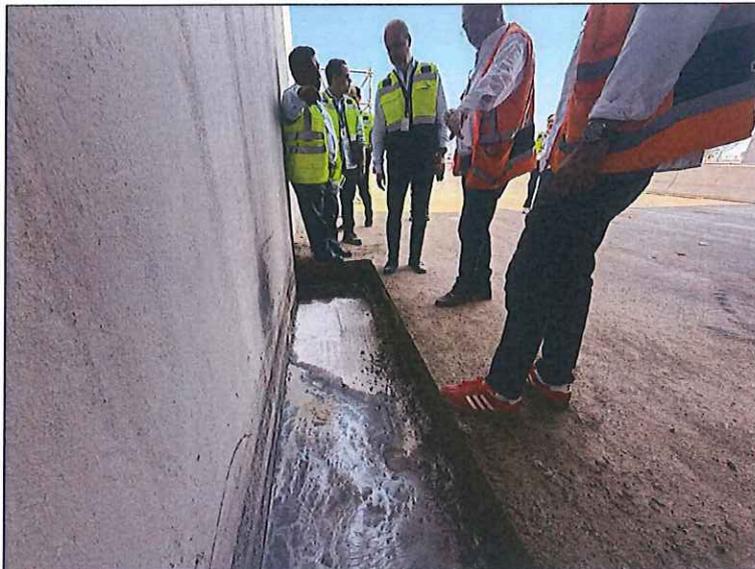


 Foto 12 – Paso inferior Santa Rosa – Se evidenció la presencia de aguas superficiales en contacto con la estructura de pavimento en el corte realizado para la construcción de las canaletas para aguas de escorrentía.

[Handwritten signature in blue ink]