

ANEXO 2

1. PRUEBA DE CONECTIVIDAD DE LOS INTERCOMUNICADORES EN CALL BOX y EN ASCENSORES

Durante los días del 24/03/2025 al 30/03/2025 se llevaron a cabo pruebas de intercomunicadores dentro de los ascensores y montacarga, así como en los call box que conforma el sistema ACS y PANIC ALARM.

De las pruebas realizadas se constató lo siguiente:

– CONECTIVIDAD DE LOS INTERCOMUNICADORES EN CALL BOX

En una distribución de pruebas, se verifico que los citófonos o Intercomunicadores alojados en los núcleos de comunicación, cumplan su función al pulsarse el botón de llamada de emergencia, realizando la llamada por altavoz mediante telefonía VoIP (Voz sobre protocolo de internet), la cual es de tipo electrónico y comprobando su respuesta rápida y nitidez del sonido.

- **Distribución de Pruebas**

La prueba se llevó a cabo en zonas del procesador, dique doméstico, dique internacional y dique swing, en los niveles P40, P30 y P20. En total, se realizaron pruebas a 23 unidades. Durante este proceso, se verificaron aspectos clave como la comunicación, la rapidez de respuesta y el volumen en la llamada, asegurando la efectividad de las pruebas realizadas.

- **Resultados Obtenidos**

Tras la aplicación de las pruebas a las 23 unidades, se obtuvo un porcentaje favorable del 95% reflejando cumplimiento y efectividad en los parámetros analizados. Los resultados obtenidos evidencian una comunicación optima entre el intercomunicador y el centro de control de seguridad. Estas fueron las observaciones a las unidades que no cumplieron el objetivo:

- 1 unidad se encontraba fuera de servicio

Nota: El listado, ubicación y comentarios se entregará en un documento adjunto a este anexo.

– CONECTIVIDAD DE LOS INTERCOMUNICADORES EN ASCENSORES

En una distribución de pruebas, se verificó que los citófonos o Intercomunicadores alojados dentro de los ascensores y montacargas seleccionados, cumplan su función al pulsarse el botón de llamada de emergencia que está en el ascensor, realizando la llamada por altavoz mediante telefonía VoIP (Voz sobre protocolo de internet), la cual es de tipo electrónico y comprobando su respuesta rápida y nitidez del sonido.

- **Distribución de Pruebas**

La prueba se llevó a cabo en zonas del procesador, dique doméstico, dique internacional y dique swing, en los niveles P40, P30 y P20. En total, se realizaron pruebas a 68 unidades. Durante este proceso, se verificaron aspectos clave como la comunicación, la rapidez de respuesta y el volumen en la llamada, asegurando la efectividad de las pruebas realizadas.

- **Resultados Obtenidos**

Tras la aplicación de las pruebas a las 68 unidades, se obtuvo un porcentaje favorable del 87% reflejando cumplimiento y efectividad en los parámetros analizados. Los resultados obtenidos evidencian una comunicación óptima entre la cabina del ascensor y el centro de control de seguridad. Estas fueron las observaciones a las unidades que no cumplieron el objetivo:

- Ascensor fuera de servicio
- Retardo en la comunicación entre la cabina y el centro de control
- No se genera recepción en la llamada desde la WorkStation hacia la cabina en software de gestión GENETEC

Nota: El listado, ubicación y comentarios se entregará en un documento adjunto a este anexo.

2. PRUEBA CONTROL DE ACCESO EN PUERTAS DE EMERGENCIA

En una distribución de pruebas, se verificó que las puertas de seguridad de emergencia respondieran al evento de intentar abrirla sin autorización o con una tarjeta de proximidad inválida, generando una alarma sonora y visual, y una notificación en el software de gestión del sistema en el centro de control de seguridad (CCS).

- **Distribución de Pruebas**

Las pruebas se llevaron a cabo en las puertas de emergencia de los núcleos de evacuación y salas de embarque zonas del procesador, dique doméstico, dique internacional y dique swing, en los niveles P40, P30, P20 Y P10.

En total, se asignaron pruebas a 91 unidades, para un 100% en la revisión. Durante este proceso, se verificaron aspectos clave como la autenticación y verificación de identidad, mediante tarjetas de proximidad programadas con los siguientes roles:

- Sin reglas
- Perdida
- Full acceso
- Inactiva
- Detección de Intrusión
-

Asimismo, la visualización de estos eventos en el software de monitoreo del sistema desde el centro de control de seguridad (CCS)

- **Resultados Obtenidos**

Tras la aplicación de las pruebas a las 91 unidades, se obtuvo un porcentaje favorable del 85% reflejando cumplimiento y efectividad en los parámetros analizados. Los resultados obtenidos evidencian una comunicación óptima del sistema control de acceso. Estas fueron las observaciones a las unidades que no cumplieron el objetivo:

- Lectora fuera de servicio
- Sincronización del icono del estado de puerta abierto/cerrado en el software de gestión GENETEC desde la WorkStation. Esto no ha impedido el correcto funcionamiento del sistema de control de accesos.
- Puerta sin armar.

Nota: El listado, ubicación y comentarios se entregará en un documento adjunto a este anexo.

Notificación y visualización de eventos en WorkStation/Interfaz Gráfica:

Hay cámaras pertenecientes a ascensores que tienen pendiente su integración, asimismo, algunos montacargas aún no tienen el intercomunicador integrado a la plataforma GENETEC.

3. PRUEBA DE MATRIZ CAUSA -EFECTO

El presente documento evalúa si los sistemas de seguridad existentes en el aeropuerto son adecuados para controlar los efectos de las diferentes causas posibles en un evento de incendio.

Lunes 24/03/2025

Se llevaron a cabo pruebas de la matriz causa/efecto del sistema DACI en los diques Internacional y Doméstico, con el objetivo de verificar que los sistemas de seguridad sean accionados, registrando los siguientes eventos:

Dique Internacional:

- **Prueba 1 – Activación de sensor de humo en locatario nivel P30**

No se realizó esta prueba ya que personal del locatario necesario para la prueba no se encontró en el momento de esta.

- **Prueba 2 – Activación de sensor de humo en puente de abordaje D4 nivel P30**

Detector de humo fotoeléctrico: detecta la presencia de humo en el aire y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Se activo el sensor detector de humo fotoelectrico al interior del puente de abordaje D4 como parte de la simulación de incendio, detectando la presencia de humo en el aire, lo que genero que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos:

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	La pantalla de la sala de embarque D7 no sirve
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

LAP indica que la pantalla de D7 se encuentra averiada y en proceso de cambio por una nueva unidad.

Notificación y visualización de alarmas en WorkStation/Interfaz Gráfica en esta prueba:

- Se pudo evidenciar la notificación desde WorkStation de plataforma Simplex así como también el reseteo del sistema desde la misma. Adicionalmente se pudo constatar la

alerta de incendio del sistema GENETEC por integración del sistema CCTV (cámaras), así como también las alarmas en la plataforma BMS del apagado de las UMAS por matriz causa/efecto.

- No hay integración de zona horaria (protocolo NTP) entre SIMPLEX (desfase de 2 minutos aprox.).

- **Prueba 3 – Activación de estación manual en zona de circulación nivel P30**

Estación manual: activa manualmente la alarma de incendio y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Se activó la estación manual en zona de circulación pública entre las salas de embarque D2 y D3, accionando la palanca, lo que genero que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos:

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ninguna
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Ascensores	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

Dique Doméstico/Nacional:

- **Prueba 1 – Activación de sensor de humo en locatario nivel P30**

No se realizó esta prueba ya que personal del locatario necesario para la prueba no se encontró en el momento de esta.

- **Prueba 2 – Activación de sensor de humo en puente de abordaje A7 nivel P30**

Detector de humo fotoeléctrico: detecta la presencia de humo en el aire y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Se activó el sensor detector de humo fotoeléctrico al interior del puente de abordaje A7 como parte de la simulación de incendio, detectando la presencia de humo en el aire, lo que generó que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos:

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna

Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla (1 pantalla estaba en estado de configuración)
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	ok	Ninguna
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	No	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

Notificación y visualización de alarmas en WorkStation/Interfaz Gráfica:

- La plataforma Simplex no tiene los equipos del sistema DACI incorporados completamente a interfaz gráfica, por lo que no redirige a plano en el momento de la notificación. LAP indica que sobre el (dispositivo sensor de humo en puente de abordaje A7 nivel P30) se debe verificar la ubicación en plano en la plataforma; sin embargo, si se reconoce el dispositivo activado en la TSW. Esta situación no impide el correcto funcionamiento del sistema.
 - No hay integración de zona horaria (protocolo NTP) entre SIMPLEX (desfase de 2 minutos aprox.).
- **Prueba 3 – Activación de válvula de detector de flujo (ACI) en cuarto de bombas**
Se realizó la prueba con la apertura de válvula de detección de flujo, en la red de rociadores para los puentes fijos del nivel P30.
Este procedimiento no respondió adecuadamente, no liberó la matriz causa/efecto}.
- **Prueba 4 – Activación de FotoBeam**

Fotobeam: a través de un haz de luz infrarroja, detecta movimiento o presencia de humo en el aire y si algo interrumpe el haz de luz, el sistema lo detecta, posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Se activo el fotobeam como parte de la simulación de incendio detectando la presencia de humo en el aire, lo que generó que el haz de luz sea interrumpido.

LAP indica que se realizó la activación del dispositivo; sin embargo, el operador bloqueó involuntariamente la activación de la matriz causa/efecto.

Miércoles 26/03/2025

Se llevaron a cabo pruebas de la matriz causa/efecto del sistema DACI en dique Internacional, registrando las siguientes observaciones:

Dique Internacional:

- **Prueba 1 – Activación de sensor de humo en locatario nivel P30**

Se realiza activación de sensor al interior del locatario Wok To Gate, se realiza validación al interior del panel de locatario

Detector de humo fotoeléctrico: detecta la presencia de humo en el aire y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Se activó el sensor detector de humo fotoelectrico al interior del locatario como parte de la simulación de incendio, detectando la presencia de humo en el aire, lo que genero que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ninguna
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	No	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

Notificación y visualización de alarmas en WorkStation/Interfaz Gráfica en esta prueba:

- La plataforma Simplex no tiene los equipos del sistema DACI incorporados completamente a interfaz gráfica, por lo que, no redirige a plano en el momento de la notificación. LAP indica que sobre él (dispositivo sensor de humo en locatario nivel P30) se debe verificar la ubicación en plano en la plataforma; sin embargo, si se reconoce el dispositivo activado en la TSW. Esta situación no impide el correcto funcionamiento del sistema.
 - No hay integración de zona horaria (protocolo NTP) entre SIMPLEX (desfase de 2 minutos aprox.).
- **Prueba 2 – Activación de estación manual cercana al núcleo de evacuación de corredor de personal**

Estación manual: activa manualmente la alarma de incendio y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Se activó la estación manual en zona de circulación pública entre las salas de embarque D2 y D3, accionando la palanca, lo que genero que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
-------------	----------------------	-------------

Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ninguna
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	No	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

Notificación y visualización de alarmas en WorkStation/Interfaz Gráfica en esta prueba:

- En la activación de la estación manual, la plataforma SIMPLEX reportó una falla en el lazo, por activación de un pullstation.

- Prueba 3 – Activación de válvula de flujo P20 Internacional

Válvula de flujo: asegura que el fluido pase a la velocidad o presión adecuada según lo requerido.

Se realizó la prueba con la apertura de válvula detección de flujo, en la red de rociadores para del nivel P20. Si bien en esta matriz se desencadenó, la matriz causa efecto sobre el nivel P20, se evidenció que en nivel P10 también fue alarmado.

Funcionó de acuerdo con lo previsto en el nivel P20. La supervisión recomienda reevaluar la necesidad de la activación de las luces estroboscópicas en zonas aledañas a la evacuación.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ajustes en la programación P 10 validar luces estroboscópicas en dirección al procesador en el P20
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ninguna
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	No	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

Notificación y visualización de alarmas en WorkStation/Interfaz Gráfica en esta prueba:

- La plataforma Simplex no tiene los equipos del sistema DACI incorporados completamente a interfaz gráfica, por lo que, no redirige a plano en el momento de la notificación. LAP indica que sobre el dispositivo de válvula de flujo P20 Internacional se

debe verificar la ubicación en plano en la plataforma; sin embargo, si se reconoce el dispositivo activado en la TSW. Esta situación no impide el correcto funcionamiento del sistema.

- **Prueba 4 – Activación de estación manual en zona de circulación publica nivel P20**

Estación manual: activa manualmente la alarma de incendio y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Se llevó a cabo la activación de estación manual aleatoria, sobre el corredor del pasillo P20, posterior a la prueba de activación de la válvula de flujo. El objetivo de esta acción fue validar la novedad relacionada con la activación de las luces estroboscópicas en el nivel P10. Los resultados confirmaron que las luces estroboscópicas solo se activan cuando se realiza la prueba de la válvula de flujo.

Jueves 27/03/2025

Se llevaron a cabo pruebas de la matriz causa/efecto del sistema DACI en dique doméstico, registrando las siguientes observaciones:

Dique doméstico:

- **Prueba 1 – Activación de sensor de humo en locatario nivel P30**

Se realiza activación se sensor al interior del locatario Fridays, se realiza validación al interior del panel de locatario.

Detector de humo fotoeléctrico: detecta la presencia de humo en el aire y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Se activo el sensor detector de humo fotoelectrico al interior del locatario como parte de la simulación de incendio, detectando la presencia de humo en el aire, lo que genero que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla (1 pantalla estaba en estado de configuración)
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	ok	Ninguna
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	No	Pendiente integración

Cortinas de Humo	ok	Ninguna
------------------	----	---------

- **Prueba 2 – Activación de FotoBeam**

Fotobeam: a través de un haz de luz infrarroja, detecta movimiento o presencia de humo en el aire y si algo interrumpe el haz de luz, el sistema lo detecta, posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Se activo el fotobeam como parte de la simulación de incendio detectando la presencia de humo en el aire, lo que genero que el haz de luz sea interrumpido. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla (1 pantalla estaba en estado de configuración)
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	ok	Ninguna
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	No	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

- **Prueba 3 – Activación de válvula de flujo**

Válvula de flujo: asegura que el fluido pase a la velocidad o presión adecuada según lo requerido.

Se realizó la prueba con la apertura de válvula de prueba de detección de flujo, en la red de rociadores para del nivel P30. Si bien en esta matriz se desencadeno la matriz causa efecto sobre el nivel P20, se evidencio que en nivel P10 fue alarmado.

Funcionó de acuerdo con lo previsto en el nivel P30. La supervisión recomienda reevaluar la necesidad de la activación de las luces estroboscópicas en zonas aledañas a la evacuación. 6 ascensores no respondieron adecuadamente.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna

Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla (1 pantalla estaba en estado de configuración)
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	No	Pendiente validar configuración
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes fijos	No	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

- **Prueba 4 – Activación de estación manual en zona de circulación nivel P30**

Estación manual: activa manualmente la alarma de incendio y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Se activó la estación manual en zona de circulación pública accionando la palanca, lo que generó que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla (1 pantalla estaba en estado de configuración)
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	ok	Ninguna
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	No	Pendiente integración.
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

- **Prueba 5 – Activación de válvula - Intento 2**

Válvula de flujo: asegura que el fluido pase a la velocidad o presión adecuada según lo requerido.

Se realizó la prueba con la apertura de válvula de prueba de detección de flujo, en la red de rociadores para del nivel P30. Si bien en esta matriz se desencadenó la matriz causa efecto sobre el nivel P20, se evidenció que en nivel P10 fue alarmado.

Funcionó de acuerdo con lo previsto en el nivel P30. La supervisión recomienda reevaluar la necesidad de la activación de las luces estroboscópicas en zonas aledañas a la evacuación. 7 ascensores no respondieron adecuadamente.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla (1 pantalla estaba en estado de configuración)
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	NO	Pendiente validar configuración
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

Notificación y visualización de alarmas en WorkStation/Interfaz Gráfica

- Observaciones generales:

- o No hay integración de zona horaria (protocolo NTP) entre SIMPLEX (desfase de 2 minutos aprox.).
- o En la prueba FotoBeam algunas UMAS no encienden cuando se reinicia el sistema.
- o La plataforma Simplex no tiene los equipos del sistema DACI incorporados completamente a interfaz gráfica, por lo que, no dirige a plano en el momento de la notificación. LAP indica que sobre los dispositivos que se activaron en esta prueba se debe verificar la ubicación en plano en la plataforma; sin embargo, si se reconoce el dispositivo activado en la TSW. Esta situación no impide el correcto funcionamiento del sistema.
- o La prueba Pullstation no generó alarma en plataforma GENETEC. Esto no impide el correcto funcionamiento.

viernes 28/03/2025

Se llevaron a cabo pruebas de la matriz causa/efecto del sistema DACI en dique swing, registrando las siguientes observaciones:

Dique swing:

- **Prueba 1 – Activación de sensor de humo en locatario 24/7 nivel P30**
Se realiza activación se sensor al interior del locatario.

Detector de humo fotoeléctrico: detecta la presencia de humo en el aire y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia. Responde adecuadamente

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	NO	Validar integración
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	NO	Pendiente integración
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna
Exutorios	ok	Ninguna

Funcionó de acuerdo con lo previsto en el nivel P30 y P40. La supervisión recomienda reevaluar la necesidad de la activación de las luces estroboscópicas en zonas aledañas a la evacuación.

Notificación y visualización de alarmas en WorkStation/Interfaz Gráfica:

- En la plataforma simplex no redirige a plano, por falta de integración de elementos a interfaz gráfica.
 - En la plataforma GENETEC no generó alarma por activación de incendio. Esto no impide el correcto funcionamiento.
 - No hay integración de zona horaria (protocolo NTP) entre SIMPLEX (desfase de 2 minutos aprox.).
- **Prueba 2 – Activación de estación manual en el nivel P40 al costado del núcleo de emergencia de la sala de emergencia C 9 - 11**

Estación manual: activa manualmente la alarma de incendio y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Dejo de sonar en P40
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	NO	Ajustes en la programación
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna

Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna
Exutorios	ok	Ninguna

2 ascensores no respondieron a lo previsto.

Notificación y visualización de alarmas en Workstation/Interfaz Gráfica en esta prueba:

- En la plataforma GENETEC no generó alarma por activación de incendio. Esto no impide el correcto funcionamiento.
- En la plataforma simplex no redirige a plano, por falta de integración de elementos a interfaz gráfica.
- 2 ascensores no se detuvieron al desencadenar la matriz causa/efecto.

- Prueba 3 – Activación de válvula de flujo para nivel P30 /P40

Válvula de flujo: asegura que el fluido pase a la velocidad o presión adecuada según lo requerido.

Se realizó la prueba con la apertura de válvula de prueba de detección de flujo, en la red de rociadores para del nivel P30.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	No se activó en P40
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	ok	Ajustes en la programación
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna
Exutorios	ok	Ninguna

2 ascensores no respondieron a lo previsto.

Notificación y visualización de alarmas en Workstation/Interfaz Gráfica en esta prueba:

- Al reiniciar el sistema, varias UMAS no se volvieron a encender, al igual que 1 (01) ascensor, se mantuvo desactivado (02) ascensores no se detuvieron al desencadenar la matriz causa/efecto.
- 2 ascensores se reactivan solos antes de reiniciar el sistema.

R

- **Prueba 3 – Activación de válvula de flujo para nivel P10 /P20**

Válvula de flujo: asegura que el fluido pase a la velocidad o presión adecuada según lo requerido.

Se realizó la prueba con la apertura de válvula de detección de flujo, en la red de rociadores para del nivel P20.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ninguna
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ajustes en pantalla
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	ok	Ninguna
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	NO	Ajustes en configuración
Rooftop puentes Fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna
Exutorios	ok	Ninguna

Las puertas B12 y B8 no respondieron a lo previsto. En los FIDS B8 y B1 no apareció el mensaje de evacuación. La escalera mecánica B12 se encontraba sin servicio durante la prueba.

Notificación y visualización de alarmas en Workstation/Interfaz Gráfica en esta prueba:

- se desencadenó la matriz causa/efecto en pisos 3 y 4, a pesar de que se generó en el nivel 2.
- Solo se reactivan (02) ascensores antes de reiniciar el sistema

Sabado (29/03/2025)

Se llevaron a cabo pruebas de la matriz causa/efecto del sistema DACI en el procesador, con el objetivo de verificar que los sistemas de seguridad sean accionados, registrando los siguientes eventos:

Procesador:

- **Prueba 1 – Activación de FotoBeam**

Fotobeam: a través de un haz de luz infrarroja, detecta movimiento o presencia de humo en el aire y si algo interrumpe el haz de luz, el sistema lo detecta, posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Se activo el fotobeam como parte de la simulación de incendio detectando la presencia de humo en el aire, lo que generó que el haz de luz sea interrumpido. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ajustes en configuración por zona aledaña.
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ninguna
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	NO	Ajustes en configuración
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	NO	Ajustes en configuración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna
Exutorios	ok	Ninguna

3 ascensores no respondieron según lo previsto. En la zona adyacente no hubo mensaje de preaviso.

- **Prueba 2 – Activación de estación manual en locatario ALPACA P30**

Estación manual: activa manualmente la alarma de incendio y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Se activo la estación manual en zona de circulación publica accionando la palanca, lo que generó que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	ok	Ninguna
Sistema Anuncio De Emergencia	ok	Ajustes en configuración
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	ok	Ninguna
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Ascensores	NO	Ajustes en configuración
Escaleras mecánicas	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	NO	Ajustes en configuración
Rooftop puentes Fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna
Exutorios	ok	Ninguna

3 ascensores no respondieron según lo previsto. En la zona adyacente no hubo mensaje de preaviso.

Domingo 30/03/2025

Se llevaron a cabo pruebas de la matriz causa/efecto del sistema DACI en dique Internacional, registrando las siguientes observaciones:

Dique Internacional:

- **Prueba 1 – Activación de sensor de humo al interior del puente de abordaje D3**

Detector de humo fotoeléctrico: detecta la presencia de humo en el aire y posterior a ello activa los elementos del sistema de emergencia.

Se activó el sensor detector de humo fotoeléctrico al interior del puente de abordaje como parte de la simulación de incendio, detectando la presencia de humo en el aire, lo que generó que la matriz causa/efecto active los siguientes elementos. Funcionó de acuerdo con lo previsto.

Dispositivo	Integrado / activado	observación
Luz estroboscópica / sirenas	OK	Se recomienda validar cobertura
Sistema Anuncio De Emergencia	NO	Ajustes en configuración
Integración FIDS (Mensaje De Emergencia Pantallas)	NO	Ajustes en configuración
UMAS (Aire Acondicionado)	ok	Ninguna
Presurización núcleos de evacuación	ok	Ninguna
Pasillos mecánicos	ok	Ninguna
Control de Acceso	ok	Ninguna
Rooftop puentes Fijos	NO	Pendiente integración
Cortinas de Humo	ok	Ninguna

No se evidenció anuncio de emergencia en parlantes al interior de los puentes de abordaje D3, D4, D5, D6, D7.

No se evidenció anuncio de emergencia en FIDS sobre el área de la posición de abordaje D7 (2 pantallas apagadas y 1 sin aviso).

4. PRUEBAS BMS

El sistema BMS está en trabajos de culminación de integración de equipo/señales.

Desde el CCM (Centro de Control de Mantenimiento) se ha comprobado diferentes sistemas, obteniendo las siguientes conclusiones:

TORRES ILUMINACIÓN PLATAFORMAS

Aleatoriamente, se comprobó el control y monitoreo del encendido/apagado de proyectores de torres de iluminación números 26, 36 y 7 en el día de hoy. Durante las pruebas de la noche del 29/03/2025 se verificó el funcionamiento de las torres 7, 17 y 57. Se comprueba el correcto funcionamiento desde las cámaras de CCTV.

Se constata la integración de todas las torres de iluminación para esta fase a excepción de plataformas AMA y AMA-Extendida que se operan desde la Terminal existe ya que las plataformas se encuentran operativas. Se hará la migración en cuanto se cambie la operación de terminales.

ILUMINACIÓN DE VIALES

Durante la noche del 29/03/2025 se comprobó la integración de los circuitos de alumbrado al BMS. Comprobando la operación correcta (encendido/apagado) del vial de llegadas en lado oeste.

Se constató la integración de todos los circuitos salvo uno con error de comunicación, el cual tendrá conectividad al BMS próximamente. Actualmente, está funcionando en modo "local".

Por otro lado, se verificó que el vial hacia los puentes modulares no tiene integración en el BMS. LAP indica que este vial no estaba previsto inicialmente, debido a que responde a la medida de mitigación (frente a la no construcción del puente Santa Rosa) que suponen los puentes modulares temporales. Sin embargo, la iluminación de los viales está operativa en modo local.

TRANSPORTE HORIZONTAL / VERTICAL (ASCENSORES, PASILLOS RODANTES, ESCALERAS)

Se comprueba la integración y conectividad de ascensores NP017, NP018 del Dique Swing y NC043 del Dique Doméstico.

Se comprueba la integración de los ascensores con los parámetros de monitoreo de los equipos electromecánicos.

Se comprueba la conectividad de las cámaras interiores de ascensores desde la plataforma GENETEC constando que están integradas salvo el NP018.

Las pruebas DACI (Sistema Detección y Alarma Contra Incendios), se han realizado en D. Internacional que sólo hay pasillos rodantes (no hay escaleras mecánicas ni ascensores)

Durante pruebas de DACI, no se puede verificar la operación de los pasillos rodantes desde el BMS porque están en proceso de integración. Sin embargo, se ha validado en campo el funcionamiento según lo previsto (Matriz causa-efecto) parando los equipos ordenados por contra incendios.

Durante las pruebas del 29/03/2025 se comprobó desde el BMS la visualización de pasillos rodantes y escaleras mecánicas. La integración de estos equipos al BMS está en proceso de culminación. Sin embargo, están operativos en modo "local".

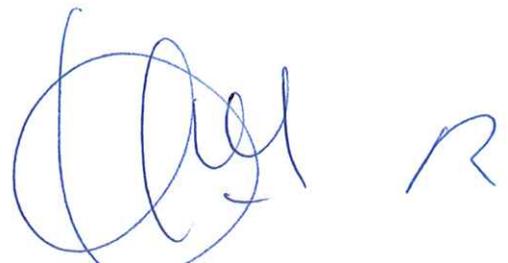
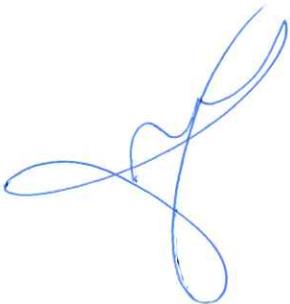
HVAC (Aire Acondicionado)

Se constata la integración de 89 UMAs (Unidades Manejadoras de Aire) de las 91 que son para la esta fase.

Durante pruebas de DACI (Sistema Detección y Alarma Contra Incendios), se constata el apagado (paro) de los equipos ordenado por el sistema de contra incendios. Previamente se constató que estaban funcionando, monitoreando sus valores desde el BMS.

Además, se comprueba en campo la operación acorde a lo visualizado en el BMS.

Se continúa con los trabajos de integración de los rooftop de los puentes fijos, los ventiladores de presurización y fancoils. Estos equipos disponen de un sistema de control local, lo que garantiza una operación segura.



Ascensor	Ubicación	Nivel	CCS al interfono	Interfono a CCS	Comentarios
NP_006_01	Procesador Circulación CI_10_010 - Llegadas Nacionales	P10	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_006_02	Procesador Circulación CI_10_010 - Llegadas Nacionales	P10	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_009_01	Procesador Control de seguridad CS_20_001 - Transferencia INT -INT	P20	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_009_02	Procesador Control de seguridad CS_20_001 - Transferencia INT -INT	P20	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_003_01	Procesador Circulación CI_10_005 - Llegadas Internacionales	P10	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_003_02	Procesador Circulación CI_10_005 - Llegadas Internacionales	P10	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_013_01	Procesador Circulación Comercial Internacional CI_30_008 - Duty Free	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_012_03	Procesador Circulación Comercial Internacional CI_30_019_A - Salidas y Llegadas Nacionales	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_005_01	Procesador Circulación CI_10_009 - Llegadas Nacionales Remotas	P10	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NC_008_02	Procesador Núcleo Comunicación NC_30_008_A - Migraciones y Duty Free	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NC_008_01	Procesador Núcleo Comunicación NC_30_008_A - Migraciones y Duty Free	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NC_046_01	Procesador Ampliación Núcleo Comunicación NC_30_046_A - Ampliación	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NC_046_02	Procesador Ampliación Núcleo Comunicación NC_30_046_A - Ampliación	P10	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NP_028_02	Procesador Circulación CI_20_035 - Salidas Internacionales	P10			No funciona para llamada
NP_028_01	Procesador Circulación CI_20_035 - Salidas Internacionales	P10	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo

NP_015_01	Dique Swing Sala de Embarque A1	P30	X	X	Buena calidad de sonido
NC_044_01	Dique Swing Mirando a Plataforma	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NC_044_02	Dique Swing Mirando a Plataforma	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
NC_016_01	Dique Swing Sala de Embarque C2	P40	X	X	Buena calidad de sonido
NP_021_01	Dique Swing Sala de Embarque C3	P40	X	X	Buena calidad de sonido
NC_008_01	Dique Swing Sala Embarque Remota Nacional al nivel P10	P30	X	X	Buena calidad de sonido
NC_008_03	Dique Swing Sala Embarque Remota Nacional al nivel P10	P30	X	X	Buena calidad de sonido
NP_007_01	Dique Swing Sala Embarque Remota Internacional P10	P10		X	No realiza llamada del Genetec a cabina
NP_007_02	Dique Swing Sala Embarque Remota Internacional P10	P10			No responde a botonera
NP_007_03	Dique Swing Sala Embarque Remota P10	P10		X	No genera la llamada del Genetec a CCS

Call Box	Ubicación	Nivel	CCS alInterfono	Interfono a CCS	Comentarios
30088_P30	Procesador Circulación Duty/Free - Internacional	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30048_P20	Procesador Control de seguridad CS_20_001 - Transferencia INT -INT	P20	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30049_P20	Procesador Circulación CI_20_009 - Llegadas Internacionales	P20	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30050_P20	Procesador Circulación CI_20_003 - Transferencia Nacional	P20	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30046_P20	Procesador Circulación CI_20_004 - Transferencia Internacional	P20	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30028_P10	Procesador Circulación CI_10_005 - Llegadas Internacionales	P10	X	X	No Operativo
30077_P30	Procesador Circulación Comercial Internacional CI_30_008 - Duty/Free	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30091_P30	Procesador Circulación Comercial Internacional CI_30_019_A - Salidas y Llegadas Nacionales	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30092_P30	Procesador Circulación Comercial Internacional CI_30_019_A - Salidas y Llegadas Nacionales	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30012_P30	Dique Domestico Circulación Domestico CI_30_021A - Salas de Embarque A1 y A2	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30014_P30	Dique Domestico Circulación Domestico CI_30_021A - Salas de Embarque A6 y A7	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30081_P30	Procesador - Dique Domestico Núcleo Comunicación NC_30_007_C - Duty/Free	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30093_P30	Procesador Núcleo Comunicación NC_30_006_A - Control VIP	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30051_P20	Procesador Circulación AC_20_010 - Llegadas Nacionales	P20	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30018_P10	Procesador Núcleo Comunicación NC_10_008_A - BHS	P10	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30072_P30	Procesador Núcleo Comunicación NC_30_008_A - Migraciones	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30090_P30	Procesador Check IN - Entre la Isla E y F	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30074_P30	Procesador Control de seguridad CS_30_001 - Transferencia Nacional	P30			Suena ocupada
30047_P20	Procesador Área Espera AE_20_002 - Transferencia INT-INT	P20	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30017_P30	Procesador Internacional - Procesador	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30015_P30	Dique Internacional Sala de Embarque D2 y D3	P30	X	X	La calidad del sonido es bueno, pero es bajo
30028_P30	Dique Swing	P30	X	X	Buena calidad de voz

Dique	Nivel	Puertas	Ubicación	Comentarios
1	Procesador P30	692_P30	Núcleo de Comunicación NC_30_006_A - Circulación VIP	ok
2	Procesador P30	799_P30	Núcleo de Comunicación NC_30_005_A - Ingreso Control VIP	ok
3	Procesador P30	673_P30	Núcleo de Comunicación NC_30_004_A - Control de Empleados	ok
4	Procesador P30	728_P30	Núcleo de Comunicación NC_30_050 Exterior - Circulación al Duty Free (Zona Ampliación)	ok
5	Procesador P30	717_P30	Circulación al Duty Free Cl_30_029 - Núcleo de Comunicación NC_30_049_A (Zona Ampliación)	ok
6	Procesador P30	740_P30	Núcleo de Comunicación NC_30_049_A - Circulación Migraciones (Zona Ampliación)	ok
7	Procesador P20	463_P20	Núcleo Comunicación NC_20_009_A - Circulación Llegada Nacional	ok
8	Procesador P20	439_P20	Area de Espera AE_20_002 Tranferencia INT-INT - Circulación Privada	ok
9	Procesador P20	486_P20	Circulación Cl_20_009 Llegada Internacional - Control de seguridad INT-INT	Puerta Tapiada
10	Procesador P20	523_P20	Circulación Transferencia - Circulación Privada AP_20_023	Puerta Tapiada
11	Procesador P30	715_P30	Núcleo de Comunicación NC_30_002_A - Check In (Al frente de la Isla A)	No se Activa la Sirena
12	Procesador P20	544_P20	Circulación Privada AP_20_016 - Café Bar	
13	Procesador P10	196_P10	Núcleo Comunicación NC_10_005_A - Isla de Recogida de Equipaje 1	Falta armar la Puerta
14	Procesador P10	218_P10	Circulación Cl_10_009 - Circulación de Llegadas Nacionales	
15	Procesador P10	276_P10	Circulación Privada Cl_10_019 - Circulación Privada AP_10_047	Puerta Mecanica
16	Procesador P10	146_P10	Circulación Privada AP_10_047 - Núcleo Comunicación NC_10_004_A	Puerta Mecanica
17	Procesador P10	295_P10	Circulación Privada AP_10_047 - Control VIP	Puerta Mecanica
18	Procesador P10	167_P10	Circulación Privada AP_10_047 - BHS	
19	Procesador P10	279_P10	Circulación Privada AP_10_047 - Circulación Privada CCO AP_10_052_F	Puerta Mecanica
20	Procesador P20	442-P20	Control de seguridad CS_20_001 Trnasferencia INT- INT - Circulación Privada AP_20_034	Pendiente Prueba de Red

Dique	Nivel	Puertas	Ubicación	Comentarios
Swing	P40	ACSO- LEC1- 2121.0- 004001094- P40	Nucleo de Comunicación NC_40_016 - Sala de Embarque C1	ok
Swing	P40	ACSO- LEC1- 2121.0- 004001090- P40	Nucleo de Comunicación NC_40_017 - Sala de Embarque C2 y C3	ok
Swing	P40	ACSO- LEC1- 2121.0- 004001086- P40	Nucleo de Comunicación NC_40_018 - Sala de Embarque C5 y C7	ok
Swing	P40	ACSO- LEC1- 2121.0- 004001082- P40	Nucleo de Comunicación NC_40_019 - Sala de Embarque C9 y C11	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004001044- P30	Nucleo de Comunicación NC_30_020	Se encontraba abierto
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004001011- P30	Sala de Embarque C13	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000715- P30	Nucleo de Comunicación NC_30_019 - Sala de Embarque C9 y C11	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000688- P30	Sala de Embarque C10	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000918- P30	Sala de Embarque C9	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000696- P30	Nucleo de Comunicación NC_30_018 - Sala de Embarque C5 y C7	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000675- P30	Sala de Embarque C6	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000674- P30	Sala de Embarque C4	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000733- P30	Nucleo de Comunicación NC_30_017 - Sala de Embarque C2 y C3	ok
Swing	P30	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000947- P30	Sala de Embarque C1	ok
Swing	P20	ACSO- LEC1- 2122.0- 004000568- P20	Nucleo de Comunicación NC_20_021- Sala de Embarque C1	ok
Swing	P20	ACSO- LEC1- 2122.0- 004000564- P20	Nucleo de Comunicación NC_20_016	ok
Swing	P20	ACSO- LEC1- 2122.0- 004000499- P20	Circulación CI_20_008 - Núcleo Comunicación NC_20_009	ok
Swing	P20	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000425- P20	Circulación CI_20_005 - Núcleo Comunicación NC_20_017	ok
Swing	P20	ACSO- LEC1- 2122.0- 004000573- P20	Nucleo de Comunicación NC_20_024	ok
Swing	P20	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000426- P20	Circulación CI_20_005 - Núcleo Comunicación NC_20_018	ok
Swing	P20	ACSO- LEC1- 2122.0- 004000576- P20	Nucleo de Comunicación NC_20_020	Revisar la puerta
Swing	P20	-	Nucleo de Comunicación NC_20_023	La exclusiva no se abrió, no
Swing	P20	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000578- P20	Circulación CI_20_005 - Núcleo Comunicación NC_20_019	ok
Swing	P10	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000268- P10	Sala de Embarque B7	ok
Swing	P10	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000043- P10	Sala de Embarque B4	La Lectora no funciona
Swing	P10	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000040- P10	Sala de Embarque B3	ok
Swing	P10	ACSO- LEC1- 2121.0- 004000034- P10	Sala de Embarque B1	ok

PRUEBAS DE INTERFONO							
FECHA	Nº	Interfono		Ubicación Nivel / Dique	CCS a Interfono	Interfono a CCS	Observación
		Ascensor	Otro				
28/03/2025	1	NP-006-01		Procesador P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	2	NP-006-02		Control de seg. Procesador P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	3	30088-P30	Call Box	Procesador Inter (Baño)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	4	NP-009-01		Inter-Inter Procesador P20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	5	NP-009-02		Inter-Inter Procesador P20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	6	30048-P20	Call Box	Inter-Inter Procesador P20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	7	30049-P20	Call Box	Procesador Circulación Inter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	8	NP-003-01		Procesador Circulación Inter P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	9	NP-003-02		Procesador Circulación Inter P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	10	30050-P20	Call Box	Procesador Transf. Nacional		<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	11	30046-P20	Call Box	Procesador Transf. Inter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	12	30028-P10	Call Box	Proc. Circulación Internacional	—	—	No operativo P10
28/03/2025	13	30077-P30	Call Box	Proc. Duty Free Internacional		<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	14	NP-013-01		Proc. Duty Free Internacional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	15	30091-P30	Call Box	Procesador Circ. Nacional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Volumen bajo en el Interfono
28/03/2025	16	NP-012-03		Procesador Circ. Nacional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	17	30092-P30	Call Box	Procesador Circ. Nacional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	18	30012-P30	Call Box	Dom. Circulación A1 y A2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	19	30014-P30	Call Box	Dom. Circulación A6 y A7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	20	30081-P30	Call Box	Procesador-Dom Duty Free	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	21	30093-P30	Call Box	Proc. Núcleo-Control Migrac.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	22	NP-005-01		Procesador llegadas Nac. P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Volumen bajo en el Interfono
28/03/2025	23	30051-P20	Call Box	Procesador llegadas Nac.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	24	NC-008-02		Migraciones-Dutty Procesador P30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PRUEBAS DE INTERFONO							
FECHA	Nº	Interfono		Ubicación Nivel / Dique	CCS a Interfono	Interfono a CCS	Observación
		Ascensor	Otro				
28/03/2025	25	NC-008-01		Migraciones-Dutty Procesador P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	26	30018-P10	Call Box	BHS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	27	30073-P30	Call Box	Procesador NC-Migraciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	28	NC-046-01		Procesador Ampliación NC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	29	NC-046-02		Procesador Ampliación NC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	30	NP-028-02		Procesador Llegadas	—	—	No operativo para llamadas
28/03/2025	31	NP-028-01		Procesador Llegadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Volumen bajo en el Interfono
28/03/2025	32	30085-P30		Ampliación Proc	—	—	No operativo
28/03/2025	33	30090-P30	Call Box	Proc. Check. Isla E-F	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	34	30074-P30	Call Box	Procesador Control Seg. Nac.	X	X	Sonó ocupado
28/03/2025	35	30047-P20	Call Box	Control de seg. Trans. Inter-Inter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	36	30017-P30	Call Box	internacional P10 Circulación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	37	30015-P30	Call Box	internacional Circ. D2 y D3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	38	NP-015-01		Swing Sala embarque 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	39	NC-044-01		Swing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	40	NC-044-02		Swing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Volumen bajo en el Interfono
28/03/2025	41	30023-P30	Call Box	Swing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	42	30037-P40	Call Box	Swing Sala C1 y C2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	43	NC-16-01		Swing Sala Emb. C3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	44	NP-21-01		Swing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	45	NC-008-01		Swing Nac. Sala Remota P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	46	NC-008-03		Swing Nac. Sala Remota P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28/03/2025	47	NP-007-001		Procesador Sala Emb. Remota Inter.	X	<input checked="" type="checkbox"/>	No genera llamada del CCS a cabina Interferencia en llamada
28/03/2025	48	NP-007-002		Procesador	X	X	No responde

PRUEBAS DE INTERFONO							
FECHA	Nº	Interfono		Ubicación Nivel / Dique	CCS a Interfono	Interfono a CCS	Observación
		Ascensor	Otro				
28/03/2025	49	NP-007-003		Swing Sala Emb. P10	X	<input checked="" type="checkbox"/>	No genera llamada del CCS a cabina

PRUEBAS DE CONTROL DE ACCESOS EN PUERTAS DE EMBARQUE Y EMERGENCIA

FECHA	ITEM	PUERTAS	PERDIDA	INACTIVA	NO REGLA	FULL ACCESOS	FULL ACCESOS (TIEMPO ESPERA)	INTRUSION	OBSERVACIONES
26/03/2025	1	Salida de emergencia (pasillo dom- swing) P30		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Puerta abierta demasiado tiempo
26/03/2025	2	Salida de emergencia (recogida de equipaje) P30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	3	Puerta embarque A1		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	4	Puerta fijo A1 hacia plataforma	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Puerta abierta demasiado tiempo
26/03/2025	5	Puerta de emergencia entre A1-A2	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	
26/03/2025	6	Puerta de embarque A2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	7	Puerta fijo A2 hacia plataforma	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	8	Puerta de embarque A3				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Solo se probó la tarjeta de full accesos
26/03/2025	9	Puerta fijo A3 hacia plataforma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	10	Puerta de embarque A4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	No reconoce puerta abierta en el CCS
26/03/2025	11	Puerta fijo A4 hacia plataforma	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	12	Puerta de embarque A5	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	13	Puerta fijo A5 hacia plataforma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Acceso no reconoce puerta abierta Puerta abierta demasiado tiempo
26/03/2025	14	Puerta de evacuación entre A5-A6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
26/03/2025	15	Puerta de embarque A6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	16	Puerta fijo A6 hacia plataforma	<input checked="" type="checkbox"/>		Detecta puerta abierta demasiado tiempo				
26/03/2025	17	Puerta de embarque A7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
26/03/2025	18	Puerta fijo A7 hacia plataforma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	19	Puerta de evacuación entre A7-A8		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Detecta Puerta abierta demasiado tiempo
26/03/2025	20	Puerta de embarque A8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Detecta Puerta abierta demasiado tiempo

FECHA	ITEM	PUERTAS	PERDIDA	INACTIVA	NO REGLA	FULL ACCESOS	FULL ACCESOS (TIEMPO ESPERA)	INTRUSION	OBSERVACIONES
26/03/2025	21	Puente fijo A8 hacia plataforma		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	22	Puerta de evacuación frente a starbucks cam 01-17	—	—	—	—	—	—	No habilitada
26/03/2025	23	Puerta de evacuación cam 01-41	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	24	Puerta de emergencia frente a llaria y sub. a P40	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	25	Puerta de emergencia dentro de Duty Free (zona com. al lado de sol de Alpaca)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	26	Puerta de evacuación cam 02-40 Procesador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Revisar el sensor (electromagnético)
26/03/2025	27	Puerta de evacuación Duty Free cam 05-81 acceso a nivel P20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	28	Puerta de evacuación cam 06-38 migraciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	29	Internacional P30 cam 04-50 Puerta de evacuación Frente a Boss		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	30	Puerta de evacuación escalera hacia el BHS nivel P30	—	—	—	—	—	—	Puerta Mecánica (No se pudo realizar prueba)
26/03/2025	31	Puerta de embarque D1	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	32	Puerta de embarque D2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	33	Puerta de emergencia entre D2-D3	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	34	Puerta de embarque D3	—	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—	Acceso fuera de linea
26/03/2025	35	Puerta de embarque D4	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	36	Puerta de embarque D5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	X			El CCS indicó acceso denegado con la tarjeta NO REGLA. La tarjeta de full acceso no abrió puerta.
26/03/2025	37	Puerta de embarque D6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	38	Puerta de emergencia entre D6-D7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	39	Puerta de embarque D7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	40	Puerta de emergencia salida a Plataforma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		X			Al pasar la tarjeta de full accesos no apertura puerta.

FECHA	ITEM	PUERTAS	PERDIDA	INACTIVA	NO REGLA	FULL ACCESOS	FULL ACCESOS (TIEMPO ESPERA)	INTRUSIÓN	OBSERVACIONES
26/03/2025	41	P20 Inter Manga 203 cam 00-24				<input checked="" type="checkbox"/>			Solo se pasó la tarjeta de Full accesos.
26/03/2025	42	Puerta de emergencia D5		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	43	P20 Corredor de llegadas Inter. Salida de emergencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
26/03/2025	44	Puerta de emergencia de salas de embarque entre D1-D2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
27/03/2025	45	692_P30	<input checked="" type="checkbox"/>	Puerta abierta mucho tiempo / cámara Ingresa					
27/03/2025	46	799_P30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Al cerrar se reporta que se mantiene abierta
27/03/2025	47	673_P30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
27/03/2025	48	728_P30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
27/03/2025	49	717_P30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
27/03/2025	50	740_P30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
27/03/2025	51	463_P20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
27/03/2025	52	439_P20	<input checked="" type="checkbox"/>	Indica mucho tiempo de espera					
27/03/2025	53	486_P20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Se realizó prueba con puerta tapada
27/03/2025	54	523_P20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Se realizó prueba con puerta tapada
27/03/2025	55	715_P30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Se abre puerta pero, no se activa la sirena
27/03/2025	56	544_P20	<input checked="" type="checkbox"/>	Indica mucho tiempo de espera					
27/03/2025	57	196_P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Puerta no se encontró armada
27/03/2025	58	218_P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Es una puerta mecánica No sale reporte de puerta forzada puerta forzada con fotocheck
27/03/2025	59	276_P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			No se puede abrir por problemas con la chapa
27/03/2025	60	146_P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Acceso con fotocheck Puerta mecánica
27/03/2025	61	295_P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Se abre puerta pero, no se activa la sirena

FECHA	ITEM	PUERTAS	PERDIDA	INACTIVA	NO REGLA	FULL ACCESOS	FULL ACCESOS (TIEMPO ESPERA)	INTRUSIÓN	OBSERVACIONES
27/03/2025	62	167_P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Se abre puerta pero, no se activa la sirena Puerta Mecánica
27/03/2025	63	279_P10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Se abre puerta pero, no se activa la sirena Puerta Mecánica
27/03/2025	64	442-P20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No se pudo realizar prueba ya que, no tiene red