

Lista de Verificación para la apertura - newLIM

Día de Verificación:
% Global:

30/03/2025
99.90%

1	ACCESO AL AEROPUERTO	STATUS 99.99%	COMENTARIOS
1.1	Vías de conexión hacia el aeropuerto (Estado)	100.00%	Las actividades ya se encuentran terminadas
1.2	Departure Curbside - acera de salida	100.00%	El área se encuentra terminada
1.3	Arrivals Curbside - acera de llegadas	100.00%	El área se encuentra terminada
1.4	Disponibilidad de taxis	100.00%	NA Supervisión, zona estacionamiento culminada
1.5	Servicio de buses	100.00%	NA Supervisión, zona estacionamiento culminada
1.6	Playa de Estacionamiento	100.00%	El área se encuentra terminada
1.7	Promenade	99.95%	Área culminada. Pendiente adaptar la estética del vallado de la construcción de los hoteles durante la puesta en operación.

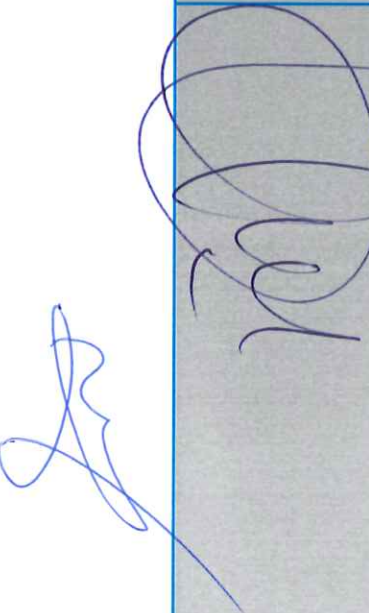
2	TERMINAL	STATUS 100.0%	COMENTARIOS
2.1	Counter de venta de boletos	100.00%	El área se encuentra terminada, realizando pequeños retoques
2.2	Counters de check in	100.00%	El área se encuentra terminada
2.3	DCS/CUTE Connections	100.00%	El área se encuentra terminada
2.4	BHS (Baggage Handling System)	100.00%	Se culminaron las 06 pruebas de estrés previstas para el sistema.
2.5	Baggage Reconciliation	100.00%	El área se encuentra terminada
2.6	Oversized Baggage Handling (equipaje sobredimensionado)	100.00%	Mediante correo remitido por LAP el 14.03.2025 y Carta C-LAP-ADP-CES-2025-0875 del 19.03.2025, se adjuntaron los certificados del Instituto Peruano de Energía Nuclear (IPEN) asociados a las máquinas de inspección RTT110.
2.7	Oficina de Aerolíneas	100.00%	El área se encuentra terminada
2.8	Señalética	100.00%	Culminada.
2.9	Control de TUJA	100.00%	El área se encuentra terminada
2.10	Security Screening	100.00%	El área se encuentra terminada
2.11	Centros de Controles (CCA, Seguridad, Mantenimiento, IT, COE)	100.00%	El área se encuentra terminada
2.12	Control de migraciones - salidas	100.00%	El área se encuentra terminada
2.13	Control de migraciones- llegadas	100.00%	El área se encuentra terminada
2.14	Facilidades para pasajeros con movilidad reducida (PRM)	100.00%	El área se encuentra terminada
2.15	Gates (equipos y mobiliario)	100.00%	Culminado. Algunos equipos pendiente de terceros.
2.16	Baños	100.00%	Culminado.
2.17	Área de reclamo de equipaje	100.00%	El área se encuentra terminada
2.18	Coches portaequipajes	100.00%	Se ha constatado la llegada de coches portaequipajes en la zona de recogida de equipajes (llegadas) nivel P10, haciendo un total de 1500 coches porta equipajes. Lo cual coincide con lo informado por LAP mediante Carta C-LAP-ADP-CES-2025-0875 del 19.03.2025
2.19	Sector de Aduanas	100.00%	El área y mobiliario, se encuentra terminada
2.20	Counter de conexión o transferencias	100.00%	El área y mobiliario, se encuentra terminada
2.21	Meeter / Greeter Hall (zona de espera de llegadas)	100.00%	El área y mobiliario, se encuentra terminada
2.22	Servicios médicos	100.00%	Área culminada y pendiente de ocupación del MINSA
2.23	Protocolo	100.00%	El área se encuentra terminada

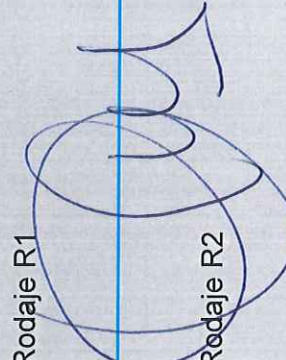
3	SISTEMAS DEL TERMINAL	STATUS 99.76%	COMENTARIOS
3.1	FIDS (Flight Info. Display System)	100.00%	Se muestra la interfaz del T1 (Terminal Existente). Se encuentra pendiente la integración, esta será realizada al tiempo de integrar al nuevo terminal. A verificar el día de la puesta en operación. Se han corregido señales de evacuación.
3.2	BIDS (Baggage Info. Display System)	100.00%	Culminado.
3.3	CCTV System (Closed Circuit TV)	99.90%	Se han integrado la gran mayoría de cámaras en el CCS.
3.4	ACS (Sistema de control de accesos)	100.00%	Se ha comprobado el funcionamiento adecuado. Pendiente de ajustes mínimos.
3.5	DACI (Detección y Alarma Contra incendio)	99.00%	Los equipos se encuentran instalados y funcionando. En las pruebas realizadas desde el día 24/03/25 al 30/03/25, el sistema se ha comportado adecuadamente, quedando pendiente la integración de los equipos de aire acondicionado de los puentes fijos.
3.6	Sistema de Extinción	99.50%	Ultimar los detalles de integración.
3.7	HBS (Hold Baggage Screening) System	100.00%	Culminado. Cuenta con un sistema propio de monitoreo y control.
3.8	HVAC (Heating, Ventilation, Air Con)	98.00%	Pendiente la prueba de equipos de rooftop de los puentes fijos.
3.9	Internet	100.00%	Culminado.

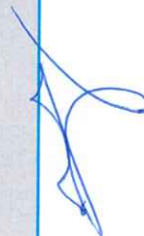
3.10	Telefonía	100.00%	Culminado. Comprobado durante las pruebas del 24 al 29 de marzo de 2025.
3.11	Public Announcement System (megafonía)	100.00%	Culminado.
3.12	Ascensores críticos disponibles	100.00%	Pendiente documentos protocolo y certificados.
3.13	Escaleras mecánicas críticas disponibles	100.00%	Pendiente documentos protocolo y certificados.
3.14	Caminadoras disponibles	100.00%	Pendiente documentos protocolo y certificados.
3.15	PBSS (Control de Equipaje de Pasajeros)	100.00%	Culminado.

4 PLATAFORMA		STATUS 99.94%	COMENTARIOS
4.1	Señalización	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.2	PLB o PBBs (Puente de Embarque de Pasajeros) incl. 400 Hz+Agua+VDGS	100.00%	Los puentes de embarque de pasajeros (PLB o PBB's) de las plataformas ya se encuentran culminados
4.3	Suministro de combustible de aeronaves - PITs	100.00%	Culminado.
4.4	Iluminación	100.00%	Culminado.
4.5	Estacionamiento de vehículos en plataforma	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.6	Oficinas de rampa - aerolíneas	100.00%	Culminado.
4.7	ACS (Sistema de control de accesos)	100.00%	Culminado.
4.8	SDP Digital	100.00%	Culminado.
4.9	DACI (Detección y Alarma Contra incendio)	99.00%	Los equipos se encuentran instalados y funcionando. Pendiente retirada protector del detector de humo.
4.10	LAN (Red de área local) - Internet	100.00%	Se encuentra culminada.
4.11	Plataforma 90s	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.12	Plataforma 100s	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.13	Plataforma 200s	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.14	Plataforma 300s	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.15	Plataforma 400s	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.16	Plataforma 500s	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.17	Plataforma 600s	100.00%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)

5 AERÓDROMO		STATUS 100.0%	COMENTARIOS
5.1	Pistas	100.00%	La pista 16R-34L ya se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2	Calles de Rodaje	100.00%	La construcción de las calles de Rodaje denominadas "L", "L3", "L5", "M", "M1", "M2", "M3", "M4", "U", "U1", "U2", "U3", "Q", "R", "R1", "R2", "V", "V1", "V2", "V3" y "V5" se encuentra culminada. De igual manera la construcción de las calles de acceso a puestos de estacionamiento de aeronaves denominadas TLN N Blue, TLN N, TLN N Orange, TLN T Blue, TLN T y TLN T Orange se encuentra culminada. Cumplen la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)



5.2.1	Calle de Rodaje L		100.00%	La calle de rodaje L se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Pendiente de por en operación un tramo debido a la interferencia de obstáculos de meteorología a resolver en la rehabilitación de la pista actual
5.2.2	Calle de Rodaje L3		100.00%	La calle de rodaje L3 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.3	Calle de Rodaje L5		100.00%	La calle de rodaje L5 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.4	Calle de Rodaje M		100.00%	La calle de rodaje M se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.5	Calle de Rodaje M1		100.00%	La calle de rodaje M1 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.6	Calle de Rodaje M2		100.00%	La calle de rodaje M2 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.7	Calle de Rodaje M3		100.00%	La calle de rodaje M3 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.8	Calle de Rodaje M4		100.00%	La calle de rodaje M4 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.9	Calle de Rodaje U		100.00%	La calle de rodaje U se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.10	Calle de Rodaje U1		100.00%	La calle de rodaje U1 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.11	Calle de Rodaje U2		100.00%	La calle de rodaje U2 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.12	Calle de Rodaje U3		100.00%	La calle de rodaje U3 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.13	Calle de Rodaje Q		100.00%	La calle de rodaje Q se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.14	Calle de Rodaje R		100.00%	La calle de rodaje R se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.15	Calle de Rodaje R1		100.00%	La calle de rodaje R1 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.16	Calle de Rodaje R2		100.00%	La calle de rodaje R2 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior



5.2.17	Calle de Rodaje V	100.00%	La calle de rodaje V se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.18	Calle de Rodaje V1	100.00%	La calle de rodaje V1 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior.
5.2.19	Calle de Rodaje V2	100.00%	La calle de rodaje V2 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.20	Calle de Rodaje de Salida Rápida V3	100.00%	La calle de rodaje de salida rápida V3 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.21	Calle de Rodaje de Salida V5	100.00%	La calle de rodaje de salida V5 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.22	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN N Blue	100.00%	La calle de acceso a puestos de estacionamiento de aeronaves TLN N Blue se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.23	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN N	100.00%	La calle de acceso a puestos de estacionamiento de aeronaves TLN N se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.24	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN N Orange	100.00%	La calle de acceso de puestos de estacionamiento de aeronaves TLN N Orange se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.25	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN T Blue	100.00%	La calle de acceso de puestos de estacionamiento de aeronaves TLN T Blue se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.26	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN T	100.00%	La calle de acceso de puesto de estacionamiento de aeronaves TLN T se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.27	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN T Orange	100.00%	La calle de acceso de puesto de estacionamiento de aeronaves TLN T Orange se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.3	Sistema de ayudas a la aeronavegación	100.00%	El sistema de ayuda de aeronavegación ya se encuentra culminado de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI
5.4	Torre de Control	100.00%	El sistema de ayuda de aeronavegación ya se encuentra culminado de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. La cual se encuentra en operación por parte de CORPAC
5.5	Cerco de seguridad	100.00%	La instalación del cerco de seguridad ya se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI
5.6	Edificios Auxiliares	100.00%	El sistema de ayuda de aeronavegación ya se encuentra culminado de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. La cual se encuentra en operación por parte de CORPAC

6 SERVICIOS DE APOYO		STATUS 99.67%	COMENTARIOS
6.1	Fuel Farm	99.00%	Lima Airport informa sobre la Resolución Directoral N° 0122-2025-MINEM/DGH. La Supervisión revisará la información recibida.
6.2	Utilities Farm	100.00%	Culminado.
6.3	Estación de policía	100.00%	Culminado y entregado a la Policía Nacional del Perú.
6.4	Planta de tratamiento de agua residuales	99.50%	En revisión del Punch List.
6.5	Estación de bombeo de aguas residuales (EBAR)	99.50%	En revisión del Punch List.
6.6	Estación SSEI	100.00%	Culminado y en operación por Bomberos

7 OTROS		STATUS 97.25%	COMENTARIOS
7.1	Licencias y permisos	95.00%	Mediante carta C-LAP-GALG-2025-00123 del 28.03.2025, Lima Airport adjunta permisos correspondientes.
7.2	Manual del Aeródromo	100.00%	LAP mediante la Carta Nª C-LAP-APCR-2025-0030 remitió el Manual de Aeródromo del AIJC ; este documento se encuentra "Aprobado" mediante el OFICIO Nª 0018-2025-MTC/12.04
7.3	Familiarización	95.00%	Mediante carta C-LAP-ADP-CES-2025-0933 enviada por LAP el 21.03.2025, se envió la evidencia de la ejecución de la totalidad de capacitaciones. Se encuentra pendiente la revisión total de los documentos contenidos en dicha carta.
7.4	Pruebas operativas	99.00%	Se continuarán realizando pruebas a los sistemas contenidos en la presente lista.

NOTA: La "Lista de Verificación para la apertura - New Lim" esta referida a las actividades de construcción de mejoras en el proyecto de Ampliación. Las pruebas ORAT "que no es materia del presente listado", se vienen efectuando de acuerdo al cronograma presentado por LAP y con seguimiento tanto por parte de la DGAC como por OSITRAN.

