
ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA N° 40
CONSEJO REGIONAL DE USUARIOS DE PIURA

Siendo las 09:30 horas del día lunes 16 de diciembre de 2024, en el Salón de Eventos del Hotel Costa del Sol, ubicado en la Av. Loreto 649, Piura; de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, aprobado mediante Resolución de Consejo Directivo N° 022-2016-CD-OSITRAN y modificatorias, se dio inicio a la Sesión Ordinaria N° 40 del Consejo Regional de Usuarios de Piura.

En representación del OSITRAN, asistieron los señores:

- Juan Carlos Mejía Cornejo, Gerente General.
- Angela Arrescurrenaga Santisteban, Gerente de Atención al Usuario.
- Francisco Jaramillo Tarazona, Gerente de Supervisión y Fiscalización.
- Karla Falcón Arrieta, Especialista en Seguimiento y Monitoreo de Usuarios de la Gerencia de Atención al Usuario.

Por parte del Consejo Regional de Usuarios de Piura, asistieron los señores:

1. Julio César Vásquez Aguayo, representante de la Asociación de la Defensa del Consumidor y Usuario Perú se Integra - ASDECOPI.
2. Javier Eduardo Saavedra Reto, representante de la Asociación de Pequeños y Medianos Industriales del Perú - APEMIPE FILIAL SULLANA.
3. Manuel Oswaldo Alama Briones, representante alterno del Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional - CONUDFI.
4. Miguel Ángel Buleje Carpio, representante alterno de la Federación Nacional de la Micro y Pequeña Empresa del Perú – FENAMYPEP.
5. Gaby Patricia Ruiz Petrozzi, representante de la Universidad de Piura.
6. Gustavo Mendoza Rodríguez, representante alterno del Colegio de Economistas del Perú.

Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 33° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, participaron en calidad de expositores:

- Luis Turbides Cépeda, Sub-Gerente General de Terminales Portuarios Euroandinos.
- Rosa Tume Ayala, Analista de Proyectos de Terminales Portuarios Euroandinos.
- Percy Poma, Gerente de Ingeniería de IIRSA Norte.
- Patricia Echeagaray, Responsable de Imagen y Comunicación de IIRSA Norte.

La sesión se inició con las palabras de bienvenida del Dr. Juan Carlos Mejía Cornejo, Gerente General del OSITRAN, a los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura.

A continuación, la Dra. Angela Arrescurrenaga Santisteban, Gerente de Atención al Usuario, agradeció la participación de los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura en la Sesión Ordinaria convocada por la Secretaría Técnica de los Consejos de Usuarios del OSITRAN.

I. COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM

Contando con el quórum reglamentario previsto en el artículo 35° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, se inició la Sesión Ordinaria N° 40 del Consejo Regional de Usuarios de Piura.

II. ORDEN DEL DÍA

2.1. Estado actual de las operaciones e inversiones previstas para el año 2025 en el Terminal Portuario de Paita.

La Dra. Angela Arrescurrenaga, Gerente de Atención al Usuario, cedió el uso de la palabra a la señorita Rosa Tume Ayala, Analista de Proyectos en Terminales Portuarios Euroandinos (en adelante, TPE), para iniciar la presentación del primer tema de Agenda.

La señorita Tume inició su exposición indicando que, presentará las inversiones previstas por TPE para el año 2025 en el Terminal Portuario de Paita, (en adelante, TPP) las cuales fueron principalmente en infraestructura y equipamiento.

i) Inversiones de Infraestructura

La señorita Tume presentó un cuadro con el detalle de los diferentes proyectos de infraestructura previstos a ejecutar en el año 2025; así como, los montos asignados a cada uno de estos, tal y como se aprecia de la siguiente imagen:

Imagen N° 1
Inversiones de Infraestructura 2025

NOMBRE DE INVERSIÓN	MONTO \$
Zona de respaldo del muelle espigón	5,000,000
Nuevo sistema de extinción de incendios TPE	750,000
OCR en 3 STS y en la puerta	600,000
Almacén de residuos peligrosos y no peligrosos	250,000
Unificación de sistemas de videovigilancia, control de accesos e implementación de cámaras LPR (Incluye hardware y software)	150,000
Sistema de protección de cable Panzer Belt en el muelle 2	100,000
Red de patio WIFI - LTE	100,000
Modificación de la Puerta de Acceso al Edificio Administrativa (hall de entrada)	60,000
Cámaras de control de operaciones	60,000
Construcción de un taller de soldadura, arenado y pintura	50,000
Construcción de PIT en lavadero RTG	50,000
Instalación de un puente grúa y un compresor de aire con secador en taller de mantenimiento	50,000
Instalación de un tanque ecológico para el almacenamiento de aceites usados con sistema de bombeo e indicador de nivel en taller de mantenimiento	50,000
	7,270,000

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos

Así pues, la señorita Tume brindó detalles de cada una de las obras previstas a ejecutar durante el año 2025 en el TPP, las cuales se describen a continuación:

- **Zona de respaldo del Muelle Espigón**, cuyo costo será de \$5,000,000 dólares. Dicho proyecto se da con la finalidad de albergar carga general que requiere el patio de almacenamiento.
- **Nuevo Sistema de Extinción de Incendios en TPE**, cuyo costo será de \$750,000 dólares. Este proyecto prevé la instalación de un sistema contraincendios de agua dulce que reemplazará al sistema contraincendios de agua de mar, el cual se implementará con el fin de que los equipos que se utilizan no sufran corrosión al estar en contacto con el agua de mar.

- **Almacén de Residuos Peligrosos y No Peligrosos**, cuyo costo de obra será de \$250,000 dólares. Dicho proyecto consiste en la construcción de almacenes de residuos sólidos de acuerdo a Ley General de residuos sólidos, con la finalidad de asegurar el cumplimiento de los lineamientos y cobertura de área necesaria para los almacenes de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos.
- **Modificación de la puerta de acceso al edificio administrativo (hall de entrada)**, cuyo costo de obra será de \$60,000 dólares y consiste en reemplazar la puerta plegable de fierro por una puerta metálica antivandálica; asimismo, incluye la instalación de video portero conectado a recepción y a un Centro de Control, de este modo se busca mejorar los accesos a las oficinas administrativas del terminal portuario.
- **Cámaras de control de operaciones**, cuyo costo de obra será de \$60,000 dólares y consiste en la implementación de cámaras para el monitoreo de operaciones en zonas no cubiertas, con la finalidad de mejorar la eficiencia operativa en el patio.
- **Construcción de un taller de soldadura, arenado y pintura**, cuyo costo de obra será de \$50,000 dólares. Dicha inversión busca disponer de un área únicamente para trabajos de soldadura, arenado y pintura, considerando aspectos ambientales y de seguridad, para atender los requerimientos de mantenimiento y las demás áreas de TPE. Además, el objetivo de esta obra es reducir los costos de servicio del contratista y al mismo tiempo contar con un área de mantenimiento que se encargue del control de la corrosión, ofreciendo alternativas y soluciones para el mantenimiento de las estructuras.
- **Construcción de PIT en lavadero RTG**, cuyo costo de obra será de \$50,000 dólares. Dicha obra se ha previsto realizar con la finalidad de contar con un espacio para lavar equipos móviles como excavadora, bulldozer, terminal tractor ITV, Empty Handler, Reach Stacker, pues se requiere un área especial, para que el personal pueda ingresar de manera segura a realizar esta actividad. En ese sentido, resulta necesario mejorar esta área, con rampa y fosa, con el objetivo de conservar el nuevo equipo adquirido y evitar la corrosión prematura de los componentes por estar en contacto con productos corrosivos como la urea.
- **Instalación de un puente grúa y un compresor de aire con secador en taller de mantenimiento**, cuyo costo de obra será de \$50,000 dólares. Dicha instalación permitirá reducir el riesgo de exposición del personal al manejar equipos sobredimensionados y pesados, de igual manera se busca implementar un compresor con un secador para retener las partículas de agua, reduciendo la contaminación del lubricante que se utiliza directamente en los equipos portuarios.
- **Instalación de un tanque ecológico para el almacenamiento de aceites usados con sistema de bombeo e indicador de nivel en taller de mantenimiento**, cuyo costo de obra será de \$50,000 dólares. Dicha instalación permitirá implementar un tanque ecológico para la segregación de aceites generados en mantenimiento, esto ayudará a reducir derrames y organizar el área disponible en el taller. Asimismo, indicó que, el objetivo es reducir los riesgos de resbalar sobre suelos mojados con lubricantes, así como organizar de manera eficiente las áreas disponibles.

ii) Inversiones de Equipamiento

La señorita Tume presentó las inversiones de equipamiento previstas para el año 2025 en el TPP y los montos asignados a cada uno de estas, tal y como se aprecia de la siguiente imagen:

Imagen N° 2
Inversiones de Equipamiento 2025

NOMBRE DE INVERSIÓN	MONTO \$
Conversión de grúas 02 RTG a eléctricas	800,000
Sistema de prevención de elevación de camiones para 6 RTG	700,000
Lubricación centralizada en grúas 03 STS y 06 grúas RTG	500,000
Sistema de frenos de emergencia para seis grúas Liebherr (STS01-STS02 y RTG01-RTG02-RTG03-RTG04)	500,000
01 Tractor topador	350,000
01 Cargador frontal	350,000
Dos remolques de terminal y una plataforma rodante	100,000
Tecnología Halo en 4 reachs stacker, 2 empty handler y 4 forklift	100,000
01 extensor de spreader	80,000
Equipos de diálisis	75,000
Sistema antifatiga de control y monitorización	60,000
Camión de servicio de lubricación y taller móvil con compresor de aire y secador	50,000
Dispositivos de seguridad: Dosímetro, Anemómetro y Vibrómetros Portátiles.	20,000
	3,685,000

Fuente: Terminales Portuarios Euroandinos

Así pues, la señorita Tume brindó detalles de cada una de las inversiones de equipamiento previstas para el año 2025 en el TPP, las cuales se describen a continuación:

- **OCR en 3 STS y en la puerta**, cuyo costo será de \$600,000 dólares, el cual se ha previsto realizar con la finalidad de automatizar los ingresos y salidas, eliminando la interacción con el personal de balanza. Dicha obra también busca mejorar la eficiencia operativa en ingresos por balanza.
- **Unificación de sistemas de videovigilancia, control de accesos e implementación de cámaras LPR (incluye hardware y software)**, cuyo costo será de \$150,000 dólares y prevé la adquisición de Hardware, Software y licencia para optimizar el monitoreo de cámaras y accesos al TPP. Dicho proyecto busca contar con una mejor tecnología para ayudar en el sistema de seguridad civil.
- **Sistema de protección de cable Panzer Belt en el muelle 2**, cuyo costo será de \$100,000 dólares y prevé la adquisición de un accesorio para poder tapar la canaleta por donde se despliega el cable eléctrico de la grúa. Dicho sistema busca prevenir accidentes y mejorar la limpieza de la canaleta y el cable eléctrico.
- **Red de patio WIFI – LTE**, cuyo costo será de \$100,00 dólares y con ello se busca la renovación por obsolescencia tecnológica y por encontrarse fuera de garantía y soporte.
- **Conversión de 02 grúas RTG a eléctricas**, cuyo costo será de \$800,000 dólares y se da con el objetivo de convertir dos grúas RTG que utilizan diésel para su operación a un sistema 100% eléctrico para su operación. Además, dicha conversión busca reducir los costos de operación cuando se utiliza diésel, alcanzando el objetivo de reducir la huella de carbono.
- **Sistema de prevención de elevación de camiones para 6 RTG**, cuyo costo será de \$700,000 dólares. Dicho sistema permitirá evitar accidentes graves durante la descarga del camión por pestillos de cierre giratorio defectuosos o bloqueados; asimismo, se busca eliminar el riesgo de enganche, cuando las cerraduras giratorias no se han abierto, lo que hace que el camión se levante junto con el contenedor.
-

- **Lubricación centralizada en grúas 03 STS y 06 grúas RTG**, cuyo costo será de \$500,000 dólares. Los sistemas de lubricación automática centralizados son una forma eficaz de aumentar la disponibilidad de la máquina y reducir la dependencia de la escasez de mano de obra del técnico mecánico, estos sistemas proporcionan la cantidad correcta de lubricación a la frecuencia correcta, minimizando la fricción y el desgaste, y optimizando la vida útil de los rodamientos y la maquinaria.
- **Sistema de frenos de emergencia para seis Grúas Liebherr (STS01-STS02 Y RTG01-RTG02-RTG03-RTG04)**, cuyo costo será de \$500,000 dólares. Dicho sistema es imprescindible para la seguridad de las grúas y se utiliza para evitar que ocurra una falla catastrófica.
- **Un Tractor Topador**, cuyo costo será de \$350,000 dólares. Dicho equipo resulta necesario para nivelar la carga en bodega y permite que no se formen huecos .
- **Un cargador frontal**, cuyo costo será de \$350,000 dólares. Dicho equipo es necesario para el barrido de bodegas dimensionado al tamaño de la cuchara de la bodega.
- **Dos remolques de terminal y una plataforma rodante**, cuyo costo será de \$100,000 dólares. Dicha adquisición permite contar con adaptadores y conexiones en las carretas para poder trasladar dos contenedores vacíos y reducir el número de operadores de ITV y además, reducir el consumo de Diesel.
- **Tecnología halo en 4 Reachs Stacker, 2 Emphy Handler Y 4 Fortlift**, cuyo costo será de \$100,000 dólares. Dicha tecnología permite delimitar el área de operación del equipo, a fin de asegurar la eliminación del contacto persona máquina, la tecnología HALO permite señalar el área de trabajo de la máquina que es peligrosa para las personas.
- **Un extensor de spreader**, cuyo costo de adquisición será de \$80,000 dólares, este equipo es necesario para evitar que el personal se acerque a destrabar los china locks, por razón de seguridad que nadie camine en el patio y buscar una mayor productividad en la operación.
- **Equipos de diálisis**, cuyo costo de adquisición será de \$75,000 dólares. La diálisis con aceite hidráulico es la retención de partículas más finas, se eliminan las impurezas y los contaminantes, lo que garantiza que su aceite permanezca limpio y de alta calidad, de este modo, se busca reducir la pérdida de productividad y producción.
- **Sistema antifatiga de control y monitorización**, cuyo costo de adquisición será de \$60,000 dólares. Dichos equipos permitirán reducir el riesgo de accidentes graves o serios que podrían ser generados por fatiga y/o somnolencia de los operadores de equipos portuarios.
- **Camión de servicio de lubricación y taller móvil con compresor de aire y secador**, cuyo costo de adquisición será de \$50,000 dólares. El propósito de la compra de este camión es suministrar lubricantes y realizar servicios de mantenimiento a equipos que, por razones de productividad, no pueden ser retirados de sus áreas de trabajo para cambios de aceite u otras tareas.
- **Dispositivos de seguridad como dosímetro, anemómetro y vibrómetros portátiles**, cuyo costo de adquisición será de \$20,000 dólares. Dichos equipos de medición servirán para realizar la evaluación de riesgos usando equipos de medición, antes de la autorización de trabajos o para la implementación de nuevas actividades dentro de la terminal.

Concluida la exposición, intervino el señor Luis Turbides Cépeda, Sub-Gerente General de TPE y manifestó que, para el año 2025 se han previsto realizar muchas inversiones tanto a nivel de infraestructura como de equipamiento; asimismo, indicó que, podrían plantearse nuevos proyectos para ejecutar dependiendo de las necesidades que se puedan presentar durante el año, todo ello en beneficio y para el mejor funcionamiento del TPP.

El señor Manuel Oswaldo Alama Briones, representante alterno del Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional - CONUDFI intervino y consultó si los sistemas de video vigilancia y las cámaras de control de operaciones se han previsto ejecutar como un solo sistema o se realizan como dos proyectos separados. Al respecto, el señor Turbides señaló que, usualmente en los terminales portuarios la seguridad física y la de operaciones no están empalmadas, puesto que, se busca que cada sistema de cámaras sea independiente y de fácil funcionamiento.

La señora Gaby Patricia Ruiz Petrozzi, representante de la Universidad de Piura intervino y solicitó mayores detalles del proyecto previsto ha ejecutar para el almacenamiento de residuos. Al respecto, el señor Turbides indicó que, actualmente se cuenta con un plan de procesamiento de residuos tanto sólido como líquido; sin embargo, están buscando ampliar y consolidar este espacio para que sea más grande y organizado, de manera que pueda satisfacer las necesidades del TPP.

El señor Gustavo Mendoza Rodriguez, representante alterno del Colegio de Economistas del Perú intervino para felicitar por el trabajo articulado e integral que vienen realizando en el TPP, lo que beneficia a todos los pobladores de la región Piura.

2.2. Estado situacional de la Carretera IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas, así como las obras accesorias ejecutadas durante el 2024, en la región Piura.

La Dra. Angela Arrescurrenaga, cedió el uso de la palabra al señor Percy Poma, Gerente de Ingeniería de IIRSA Norte, para iniciar la presentación del segundo tema de Agenda.

Así pues, el señor Poma inició su exposición señalando que, la concesión a cargo de IIRSA Norte inició en el año 2005 con la suscripción del contrato de concesión, el cual tiene una vigencia de 25 años y es de la modalidad cofinanciada; asimismo, indicó que, la carretera concesionada tiene una longitud de 1,000 km. y atraviesa costa, sierra y selva, uniendo a seis regiones del norte del Perú, tales como, Loreto, San Martín, Amazonas, Cajamarca, Lambayeque y Piura.

Asimismo, el señor Poma manifestó que, desde el mes de enero a noviembre del año 2024, se han atendido 261 eventos (derrumbes, deslizamientos, caídas de rocas, etc.), se han eliminado 218,699 m³ de volumen de material y se han atendido 2,833 auxilios mecánicos y remolques. Además, indicó que, la concesión cuenta con 9 Estaciones de Peaje, 4 Estaciones de Pesaje (1 fijo y 3 móviles), un Centro de Control de Operaciones, 106 Postes de Comunicación S.O.S., 10 Grúas de las cuales 5 son pesadas y 5 livianas. Por otro lado, señaló que hasta el mes de noviembre del año 2024 transitaban un total de 5,405,841 vehículos, de los cuales 3,514,681 fueron vehículos livianos, 1,829,193 vehículos pesados y 61,967 vehículos exonerados.

El señor Poma indicó que, se vienen realizando las diversas actividades contractuales, tales como:

- Mantenimiento rutinario de la vía a través de 22 cuadrillas conformadas por personal local y distribuidas a lo largo de los 1,000 km. de la concesión.
- Mantenimiento de emergencia de la vía, habiendo atendido en los últimos 5 años a 5,459 eventos (derrumbes, deslizamientos, caídas de rocas, etc.) y con un total de 870,276 m³ de volumen de material retirado.

-
- Mantenimiento periódico de la vía, habiendo logrado realizar desde el año 2019 a la fecha el asfaltado de 769 km., 308 alcantarillas intervenidas, 27 puentes intervenidos y 1,046 km. de señalización ejecutada.
 - 45 obras accesorias ejecutadas desde el año 2019.
 - 135 proyectos de ingeniería de detalle en revisión por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Por otro lado, el señor Poma indicó que, la concesión a cargo de IIRSA Norte generó un impacto socio económico favorable en la reducción del tiempo de viaje, debido a que, el tiempo de viaje se redujo en promedio 2 horas en cada tramo; asimismo, se generó un impacto en el empleo nacional, pues en promedio aportó un aumento del 1,3% del empleo nacional y el 3,3% del empleo en la macro región norte. Además, señaló que, la concesión a cargo de IIRSA Norte contribuyó con las exportaciones en las regiones de Piura, La Libertad y Lambayeque.

El señor Poma indicó que, se vienen realizando trabajos de intervención periódica funcional y estructural como bacheos, sellado de fisuras y micro pavimento, fresado y capa de reposición de MAC + fibra. Además, señaló que se han previsto trabajos de drenaje, tales como, la reconstrucción de alcantarillas, reparación en cabezales, protección en estructuras de entrada y salida y las obras de pintura y sellado de fisuras en puentes y estructuras de concreto.

Asimismo, el señor Poma informó que vienen realizando obras accesorias tanto definitivas como provisionales, habiendo previsto la ejecución de los siguientes proyectos:

- Estabilización de talud en el muro de suelo reforzado en el km. 46 del Tramo 01.
- Accesos provisionales con puentes de estructura metálica en los desvíos de Aguas Claras y Naranjillo.
- Mejoramiento de accesos con asfalto en los desvíos provisionales de aserradero.

El señor Poma indicó que, vienen gestionando alrededor de 125 obras accesorias, habiendo inclusive firmado un acta de acuerdos para la elaboración de ingeniería de varios sectores; además, señaló que, han presentado los respectivos expedientes técnicos; no obstante, el MTC aún se encuentra realizando la revisión técnica de los mismos.

El señor Poma manifestó que, el expediente correspondiente al Puente Querpón ya ha sido aprobado a nivel técnico; sin embargo, se encuentra en la etapa de revisión de ejecución de gastos generales a cargo del MTC, para proceder posteriormente a la firma del acta. Asimismo, precisó que, cuando se presentó un evento de la naturaleza que arrasó con la estructura del puente, se gestionó una obra temporal, la cual sería usada como un desvío transitorio durante la ejecución del proyecto definitivo.

El señor Poma presentó una lista de varios proyectos que cuentan con la aprobación respectiva y que incluso tienen aprobados los presupuestos y gastos generales, solamente está pendiente la firma de actas, como se aprecia de la siguiente imagen:

Imagen N° 3
Proyectos en gestión

Ítem	Informe Técnico de Mantenimiento (ITM)	Aprobación Técnica	Aprobación Presupuesto	Gastos Generales	Fecha aprobación	Acta de acuerdos	Tiempo transcurrido (meses)
1	Mantenimiento Periódico de Drenaje						
	ITM Drenaje Tramo 03: Corral Quemado - Rioja: 18 Alcantarillas	✓	✓	✓	18/11/2024	✗	0.8
5	Mantenimiento Periódico de Puentes						
	ITM Puentes Tramo 03: Corral Quemado - Rioja: Puente Vilcaniza	✓	✓	✓	5/08/2024	✗	4.3
	ITM Puentes Tramo 03: Corral Quemado - Rioja: Puente Aguas Verdes	✓	✓	✓	10/10/2024	✗	2.1
	ITM Puentes Tramo 03: Corral Quemado - Rioja: Puente Serranoyacu	✓	✓	✓	30/09/2024	✗	2.5
	ITM Puentes Tramo 03: Corral Quemado - Rioja: La Caldera	✓	✓	✓	31/10/2024	✗	1.4
	ITM Puentes Tramo 04: Olmos - Corral Quemado: Puente Chamaya II	✓	✓	✓	11/11/2024	✗	1.1
Item	Obras Accesorias (OA's)	Aprobación Técnica	Aprobación Presupuesto	Gastos Generales	Fecha aprobación	Acta de acuerdos	Tiempo transcurrido (meses)
5	Obras Accesorias						
	Obra Accesorias Tramo 01: Tarapoto - Yurimaguas: Km 38+450	✓	✓	✓	21/02/2024	✗	9.9
	Obra Accesorias Tramo 02: Rioja - Tarapoto: Km 504+200	✓	✓	✓	30/04/2024	✗	7.6
	Obra Accesorias Tramo 03: Corral Quemado - Rioja: Km 371+200	✓	✓	✓	5/09/2024	✗	3.3
	Obra Accesorias Tramo 04: Olmos - Corral Quemado: Km 167+740	✓	✓	✓	22/02/2024	✗	9.8
	Obra Accesorias Tramo 04: Olmos - Corral Quemado Km 35 (FEN)	✓	✓	✓	11/09/2024	✗	3.1

Fuente: IIRSA NORTE

Por otro lado, el señor Poma indicó que, la empresa concesionaria IIRSA Norte propone obras accesorias que buscan mejorar la seguridad vial bajo el enfoque cero accidentes; en ese sentido, se viene trabajando en la reconstrucción y ampliación del Puente Primavera, ubicado en Castilla – Piura, con la finalidad de ampliar la capacidad de la intersección; así como también, en la ampliación a doble calzada del sector Km 249+900 al Km 252+360 de Castilla – Piura y el mejoramiento de las intersecciones del sector Km 253+360 al Km 254+140 de Castilla – Piura.

El señor Alama intervino y manifestó que, está bien que se realicen obras en favor de la seguridad vial; sin embargo, la causa de los accidentes en muchos casos se debe a la conducción temeraria y la falta de respeto de los conductores, ya que no cumplen con las reglas de tránsito; además, señaló que, en las intersecciones del sector Km 253+360 al Km 254+140 en Castilla – Piura, actualmente existe un semáforo, el cual resulta necesario que se mantenga.

Al respecto, el señor Poma indicó que, el semáforo al que hace mención fue analizado y se determinó que no estaba correctamente calibrado; por lo que, será reprogramado, de este modo también se busca establecer un tiempo de espera prudente para evitar la desesperación y ansiedad de los conductores que circulen por esta zona.

El señor Poma indicó que, se ha presentado el expediente técnico de la obra de seguridad vial que abarca desde Paita hasta Olmos, habiendo quedado pendiente la firma del acta. Además, precisó que se tiene previsto realizar un rediseño de la canalización y señalización del óvalo Grau ubicado en la zona urbana de Paita, así como, el mejoramiento de intersecciones. Asimismo, informó que se vienen realizando el mejoramiento de las intersecciones ubicadas a lo largo del Tramo 5 de la carretera concesionada.

La señora Gaby Patricia Ruiz Petrozzi, representante de la Universidad de Piura intervino y consultó si la firma de las actas de acuerdos supone un compromiso por parte del MTC para financiar la ejecución de las obras.

Al respecto, el ingeniero Francisco Jaramillo Tarazona, Gerente de Supervisión y Fiscalización del OSITRAN intervino y señaló que, de acuerdo con el modelo de contractual, el Estado cofinancia la ejecución de las obras de operación y mantenimiento de la infraestructura vial, para lo cual, resulta necesario que primero se identifique la necesidad y se plante ya sea la ejecución de una obra o un mantenimiento de la vía que atienda a la necesidad. Dicha medida debe ser aprobada por el MTC,

luego se define el presupuesto y posteriormente se suscribe un acta de acuerdos para ejecutar la obra, la cual es supervisada por el OSITRAN.

El señor Gustavo Mendoza Rodriguez, representante alterno del Colegio de Economistas del Perú intervino y señaló que, resulta necesario que la ejecución de la obra del baipás ubicado en el sector de Sánchez Cerro (salida a Paita y Sullana) se realice con mayor rapidez, para evitar la ocurrencia de accidentes en dicho sector.

El señor Alama intervino y manifestó que, en la vía de Olmos a Piura hay dos tramos de interrupciones en los sectores de Querpón y Ñaupe, en los cuales no hay señal de comunicación y se genera un problema para todos los usuarios, específicamente para los del rubro de exportaciones, debido a los largos tiempos de espera y costos en los que se incurre al transitar por estos tramos de la carretera.

Al respecto, el señor Poma indicó que, por el lado de la empresa concesionaria se está haciendo todo lo posible para que así sea y que seguramente el Estado también lo hace; no obstante, considera que el Consejo de Usuarios podría acompañar y respaldar la labor de la concesionaria y solicitar información al MTC sobre el estatus de los proyectos de interés, con la finalidad de ejercer presión para lograr mayor rapidez en la atención de estos. Por otro lado, precisó que, los usuarios cuentan con los postes S.O.S. para reportar sus emergencias en la vía, siendo este un canal efectivo para atención de ocurrencias.

La Dra. Angela Arrescurrenaga intervino y manifestó que, las preocupaciones o inquietudes que se traducen en pedidos por parte de los miembros del Consejo de Usuarios se canalizan mediante comunicaciones a las diferentes entidades involucradas para brindar la atención respectiva.

La señora Ruiz intervino y señaló que, las proyecciones que la empresa concesionaria realizó respecto a las mejoras de la carretera IIRSA Norte en la zonas urbanas de Piura, deberían atenderse con celeridad, puesto que, la firma de las actas debe ser rápida para ejecutar las obras y atender a la necesidad concreta, de lo contrario ya no será efectivas, toda vez que Piura está creciendo y ahora se cuenta con mayor infraestructura en la misma ciudad, por lo que, podría resultar que las obras ya no sean pertinentes.

2.3. Proyecto de mejoramiento del sistema de pistas y cerco perimétrico del Aeropuerto de Piura.

La Dra. Angela Arrescurrenaga, manifestó que, atendiendo al pedido de la señora Gaby Patricia Ruiz Petrozzi, representante de la Universidad de Piura, se realizará la presentación del tercer tema de agenda, referido a los avances que se tiene en los trabajos que se vienen realizando en el Aeropuerto de Piura; en tal sentido cedió el uso de la palabra al ingeniero Francisco Jaramillo para abordar dicho tema.

El ingeniero Jaramillo inició su presentación señalando que, el Aeropuerto de Piura fue entregado en concesión a la empresa Aeropuertos del Perú (en adelante, AdP) y que, se tiene previsto ejecutar tres grandes proyectos: i) el mejoramiento del cerco perimétrico y rehabilitación integral de las pistas del aeropuerto, ii) la ampliación del actual Aeropuerto de Piura y. iii) la ejecución de una Nueva Terminal de pasajeros del mencionado aeropuerto.

Por otro lado, señaló que el 1 de agosto del año 2023 iniciaron los trabajos de mejoramiento del cerco perimétrico y rehabilitación integral de las pistas del Aeropuerto de Piura. Al respecto, precisó que los trabajos de mejoramiento de las pistas se vienen realizando hasta en tres fases, siendo que las actividades que comprende la Fase 1 son intervenciones en la pista principal como ductos y ayudas luminosas; así como resanes menores en pavimento de concreto hidráulico y; las actividades de la Fase 2 son movimiento de tierras, pavimentos de concreto hidráulico, obras de arte y drenaje, transporte y señalización.

Asimismo, el ingeniero Jaramillo precisó que, para no afectar la continuidad del servicio del Aeropuerto de Piura se habilitó la calle de rodaje como pista principal y se vienen ejecutando obras paralelas que no afectan la operación. Además, precisó que ya se viene trabajando en la pista principal.

El ingeniero Jaramillo señaló que, como parte del avance de la **fase 1** en el mes de noviembre del año 2024 se han ejecutado las siguientes actividades:

➤ **Ductos y ayudas luminosas:**

- Trabajos de medición de resistencia y aislamiento en cables de la red primaria y secundaria de balizaje, en TWY Charlie 19L-01R.
- Trabajos de medición de resistencia y aislamiento en cables de la red primaria y secundaria de balizaje, en TWY Charlie 19L-01R y Calle de Rodaje Bravo.
- trabajos de excavación de zanja para red primaria de ayudas luminosas, entre la TWY Alfa 1 y la TWY Bravo, Z18@R303.

➤ **Pavimento de concreto hidráulico:**

- Trabajos de resanes menores de juntas en TWY Charlie Norte.

Además, el ingeniero Jaramillo señaló que, como parte del avance de la **fase 2** en el mes de noviembre del año 2024 se han ejecutado las siguientes actividades:

➤ **Movimiento de tierras:**

- Conformación de franjas de seguridad de Pista Principal y TWY Alfa.
- Actividad de excavación en explanaciones en RESA SUR de Pista Principal 19 / 01.
- Compactación a nivel de subrasante de márgenes en lado izquierdo de la Pista Principal 19 / 01.

➤ **2 Sub Base y Base:**

- Colocación, extendido y conformación de material de sub base ($e=0.15$) en margen derecha de la TWY Alfa 1 y Pista Principal.
- Perfilado y compactado a nivel de sub base ($e=0.15$) en margen izquierda de pista principal, sub lote SB 1.10

➤ **Pavimento de concreto hidráulico:**

- Colocado de Econoconcreto $f'c = 70 \text{ kg/cm}^2$ ($e=0.15$) en Pista Principal (Sur), en los paños demolidos por fisuras.
- Control de calidad el concreto en estado fresco para asegurar el cumplimiento de las especificaciones técnicas.
- Demolición de Econoconcreto ($f'c=70\text{kg/cm}^2$) existente en la Pista principal (Sur), de los paños fisurados.
- Colocación de cordón Backer Rod y sellado con Sikasil, en juntas longitudinales y transversales, en la Pista Principal 19/01.
- Corte de juntas transversales y longitudinales de construcción, en Pista Principal 19/01, Lote CP 16 y CP 17.

El ingeniero Jaramillo señaló que, al mes de noviembre del año 2024 se ha logrado un avance del 48.79% es decir casi la mitad de la obra; por lo que, el concesionario ha previsto la contratación de mayor personal para cumplir con los plazos previstos para la ejecución del proyecto. Sin embargo, precisó que, son varias obras al interior que se vienen ejecutando de manera simultánea para lograr el cumplimiento del proyecto en la fecha prevista. Finalmente, el ingeniero Jaramillo presentó dos videos donde se visualiza el avance en la ejecución de las obras del Aeropuerto de Piura.

Concluida la presentación, la señora Ruiz consultó como se procede en caso se detecte que la construcción que se viene ejecutando no cumple con los parámetros previstos. Al respecto, el ingeniero Jaramillo precisó que, los supervisores in situ del OSITRAN vienen realizando labores de supervisión de manera continua y si advierten que no se cumple con los parámetros requieren la inmediata demolición y solicitan que se pueda ejecutar nuevamente el reemplazo en la obra.

2.4. Reporte del seguimiento realizado a los requerimientos formulados por el Consejo Regional de Usuarios de Piura.

Como siguiente y último tema de Agenda, la Dra. Angela Arrescurrenaga, cedió la palabra a la señorita Karla Falcón Arrieta, Especialista en Seguimiento y Monitoreo de Usuarios de la Gerencia de Atención al Usuario, con la finalidad de informar a los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura, el estado de los pedidos efectuados, según el siguiente detalle:

Estado de Atención de Pedidos efectuados en la Sesión Ordinaria N° 38	
1. Solicitar a la empresa Concesionaria Vial del Sol S.A. brinde mayor información sobre el reporte de la ocurrencia de accidentes en la Autopista del Sol.	- Mediante Oficio N° 689-2024-GAU-OSITRAN, la GAU solicitó a la Concesionaria Vial del Sol S.A. (COVISOL) remitir a esta Gerencia, el reporte de accidentes registrados en la Autopista del Sol, durante el presente año. - A través de la Carta N° 00915-2024-COVISOL, COVISOL brindó respuesta y remitió los reportes y estadísticas de accidentes registrados en la Autopista del Sol. - Dicha información fue puesta en conocimiento de los miembros mediante correo electrónico de fecha 6 de junio de 2024.
2. Consultar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones por las medidas a implementar con respecto a las obras de prevención en los puentes Úcupe, Motupe I y Batería 3 ojos ubicados en la Autopista del Sol; así como, por las causas o razones que estarían ocasionando que no se entregue a la Concesionaria Vial del Sol S.A. los mencionados puentes como parte de la concesión.	- A través del Oficio N° 689-2024-GAU-OSITRAN, la GAU trasladó a la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del MTC la preocupación de los miembros y le solicitó informar lo siguiente: - Si ha programado la ejecución de obras adicionales de prevención para reforzar los puentes Úcupe, Motupe I y Batería 3 ojos ubicados en la Autopista del Sol; y, - Las causas o razones que estarían ocasionando que no se entregue a COVISOL los mencionados puentes como parte de la concesión. - A través del Oficio N° 1824-2024-MTC/19.02, la Dirección de Inversión Privada en Transportes (DIPT) del MTC brindó respuesta a la comunicación antes descrita e informó lo siguiente: - Con relación al numeral i), manifestó que el MTC realizó Obras de Defensa Preventiva en el Puente Úcupe, Puente Motupe I y Puente Batería de 3 ojos, el año 2023, en el marco del Decreto de Urgencia N° 011-2023, dichos trabajos han sido culminados y supervisados por el OSITRAN.

- Respecto al numeral ii), señaló que los puentes no fueron recibidos por el Concesionario debido a la falta de puesta a punto a cargo de PROVÍAS NACIONAL, es decir, por no cumplir con los niveles de servicio exigidos en el Contrato de Concesión, motivo por el cual, no forman parte de los bienes entregados en concesión.
- En ese sentido, PVN tiene a cargo la conservación de dichos puentes. No obstante, precisó que la DGPPT del MTC ha encargado al Concesionario elaborar los estudios técnicos de las infraestructuras no entregadas, iniciando por el Puente Careaga en la región La Libertad.
- Dicha información fue puesta en conocimiento de los miembros mediante correo electrónico de fecha 19 de junio de 2024.

III. ACUERDOS:

Durante el desarrollo de la presente Sesión Ordinaria, los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura no formularon acuerdos.

IV. PEDIDOS:

Durante la presente sesión los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura formularon los siguientes pedidos:

- 1) Requerir al Ministerio de Transportes y Comunicaciones información sobre el estado de atención de los expedientes técnicos presentados por la empresa concesionaria IIRSA Norte, con la finalidad de conocer la situación actual de los mismos; asimismo, solicitar mayor celeridad en la evaluación y posterior aprobación de los mencionados proyectos, recalcando que resulta necesario atender las necesidades de los usuarios de la vía de manera oportuna.

Siendo las 11:45 horas del mismo día y no habiendo otro asunto que tratar, se levantó la Sesión Ordinaria N° 40 del Consejo Regional de Usuarios de Piura, y en señal de conformidad se suscribe la presente acta.

Gaby Patricia Ruiz Petrozzi
UNIVERSIDAD DE PIURA

Julio César Vásquez Aguayo
ASOCIACIÓN DE LA DEFENSA DEL
CONSUMIDOR Y USUARIO PERÚ SE INTEGRA –
ASDECOPI

Miguel Ángel Buleje Carpio
Federación Nacional de la Micro y
Pequeña Empresa del Perú –
FENAMYPEP

Gustavo Mendoza Rodriguez
Colegio Profesional de Economistas de Piura

Manuel Oswaldo Alama Briones
Consejo Nacional de Usuarios del
Sistema de Distribución Física
Internacional - CONUDFI

Javier Eduardo Saavedra Reto
Asociación de Pequeños y Medianos
Industriales del Perú - APEMIPE FILIAL SULLANA