



OSITRÁN

Boletín 45
marzo 2025

comunica

NUEVO AEROPUERTO,

AVANCE AL 99,9 %

Pág. 6

Planes de Negocios 2025:
concesionarias detallan
inversiones clave.

Pág. 12

Riesgo estructural en
75 puentes de la red vial.

Contenido

03	Puente Chancay: respuestas al colapso	14	CEU: formando futuros especialistas
04	Supervisamos más de USD 20 000 millones de inversión en infraestructuras de transporte	16	Reconocemos el talento literario
05	Avanza la construcción de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao	17	Más cerca de los usuarios en la Semana del Consumidor
06	Planes de Negocios: concesionarias detallan inversiones clave	18	Trabajamos para consolidar una gestión transparente, íntegra y ética
08	Avance del nuevo terminal del aeropuerto Jorge Chávez alcanza el 99,9 %	19	Breves concesionarias
11	Impulsamos la transformación digital para el fortalecimiento de nuestro rol	20	Aniversarios de concesiones
12	Riesgo estructural en 75 puentes de la Red Vial		



ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Verónica Zambrano Copello
Presidenta del Consejo Directivo

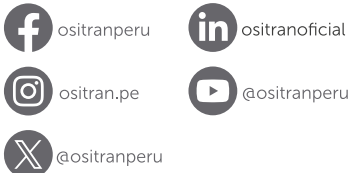
María del Rosario Bazalar Huamán
Coordinadora de la Oficina de Comunicación Corporativa

Edición
María Eugenia Bellido Pastor

Redactores
Ana Lázaro Dulanto, Susana Menéndez Gaitán, Katherin Calle Morales, Merli Atayauri Chaicha

Diseño y diagramación
Stefany Escudero Quintana

Ositrán Comunica es una publicación de la Oficina de Comunicación Corporativa



comunicaciones@ositrán.gob.pe
500-9330

Boletín 44 | diciembre 2025



PUENTE CHANCAY: RESPUESTA AL COLAPSO

Desde 2023 se notificaron defectos detectados.

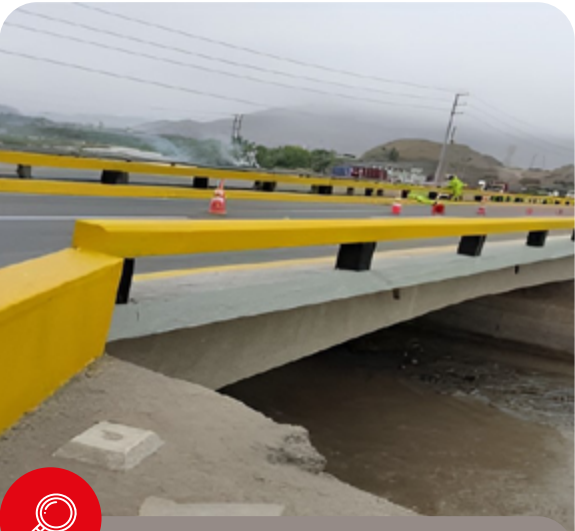
El colapso del puente Chancay ocurrido el 13 de febrero pasado abrió el debate sobre el **mantenimiento estructural de la red vial** nacional. El puente ubicado en el kilómetro 76 de la Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca, cedió en el momento en que un bus de pasajeros lo atravesaba, dejando, lamentablemente, tres personas fallecidas y decenas de heridos.

Desde el Ositrán, como ente supervisor de las obligaciones contractuales en infraestructura de transporte de uso público, verificamos inmediatamente que el concesionario habilitara un acceso alternativo por la ciudad de Huaral, en paralelo a las coordinaciones con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para la instalación de un puente temporal que permita restablecer el tráfico en la vía.

Luego de ello, contratamos especialistas en hidrología y estructuras para determinar las causas del incidente. Sus hallazgos revelaron que el puente, diseñado hace décadas, **no cumplía con las recomendaciones técnicas** actuales en materia hidráulica. Su ubicación en una curva del cauce del río Chancay lo hacía particularmente vulnerable a los cambios en el flujo de agua. Además, los pilares de la estructura presentaban signos de erosión y socavación progresiva, una situación agravada por la ausencia de refuerzo negativo en las vigas y el desgaste natural tras años de servicio.

Dentro de nuestro rol de supervisión permanente, durante el 2024 se realizaron inspecciones técnicas que derivaron en notificaciones al concesionario para la corrección de defectos detectados. En agosto y noviembre de ese año se emitieron informes

que alertaban sobre posibles riesgos, y **se exigió su subsanación** dentro de los plazos establecidos. Además, desde 2023, se solicitó reforzar las actividades de mantenimiento en puentes, cunetas y alcantarillas ante el impacto del fenómeno El Niño, buscando prevenir afectaciones a la infraestructura vial.



El Ositrán ha cumplido con su labor, al identificar y exigir correctivos en la estructura antes del colapso, aunque el deterioro acumulado y las deficiencias en su diseño original evidenciaron la necesidad de una intervención más profunda.

SUPERVISAMOS MÁS DE USD 20 000 MILLONES DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS

Avance acumulado de inversiones ejecutadas a febrero es de USD 12 401 millones.

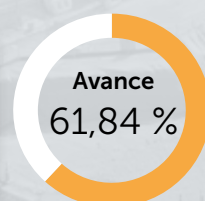
Ositrán supervisa



Compromiso de inversión

Inversión acumulada

USD 20 052 millones



Carreteras	USD 4952 millones	38,96 %
Aeropuertos	USD 1057 millones	66,22 %
Puertos	USD 2288 millones	68,14 %
Ferrocarriles y líneas de metro	USD 4104 millones	90,65 %

Porcentaje representa el avance del compromiso de inversión.

Primer bimestre 2025

Inversiones

USD 45,4 millones
-35,3 % vs. mismo periodo de 2024

- Carretera
USD 4,4 millones (-32,9 % vs. 2024)
- Aeropuertos
USD 19,5 millones (-54,8 % vs. 2024)
- Puertos
USD 19,7 millones (6,3 % vs. 2024)
- Ferrocarriles y Líneas de Metro
USD 19,7 millones (6,3 % vs. 2024)

Anillo Vial Periférico
Compromiso de inversión: USD 2400 millones
Aún no registra avance de inversiones.

Valorización de inversiones en infraestructuras

IIRSA Sur Tramo 4 USD 1,4 millones Obras accesorias y complementarias a la concesión	Terminal General San Martín-Pisco USD 8,3 millones Adquisición de equipos
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez USD 16,7 millones Proyecto de ampliación	Nuevo Terminal Multipropósito Zona Norte USD 5,5 millones Ampliación etapa 3A y 3B
Primer Grupo de Aeropuertos USD 2,7 millones Modernización y adquisición de equipos	Terminal Portuario de Salaverry USD 5,1 millones Nueva dársena para mejorar la atención de embarcaciones
Línea 2 del Metro USD 1,8 millones	Avance de obras en estaciones

AVANZA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO

Es necesario sinceramiento de plazos y cronogramas para estimar culminación de megaproyecto.

A febrero de este año, la construcción de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao y el Ramal de la Línea 4 muestra **avances significativos que alcanzan el 61,9 %**; sin embargo, aún falta actualizar los plazos del proyecto y materializarlo en un nuevo cronograma que permita estimar con precisión la fecha de finalización de esta infraestructura, que beneficiará a más de dos millones de personas.

Esta situación fue expuesta en reiteradas oportunidades por el Ositrán, cuando en nuestro rol de supervisor del proyecto, **resaltamos la importancia del sinceramiento de plazos**, no solo para destrabarlo, sino para garantizar una adecuada labor de supervisión.

El estado actual del proyecto indica que, la Línea 2 y el Ramal de la Línea 4 tienen el 74 % de Estudios de Ingeniería (EDI) aprobados (106 de 143), un buen indicador que garantiza el avance. Además, 5 de las 35 estaciones ya fueron entregadas y están en operación; **28 en construcción** y 2, aún están pendientes. En cuanto a los patios talleres, uno está terminado y el otro en construcción.

Con respecto a los pozos de ventilación, de los 28 correspondientes a la Línea 2, 9 están terminados, 18 en construcción y 1 pendiente; mientras que en el Ramal de la Línea 4, de los 9 pozos, 6 están en construcción y 3 pendientes. Sobre los trenes, de los 42 que contempla el proyecto, 41 están en Lima y 1 en fabricación.

Avances específicos

Este proyecto se pone en operación en tres etapas: 1A, 1B y 2. La Etapa 1A, que comprende 5 estaciones, está en servicio; la Etapa 1B que agrega 11 estaciones registra un 73 %; y, la Etapa 2, que comprende 11 estaciones de la Línea 2 y 8 estaciones del Ramal de la Línea 4 registran un avance global de 46 % y 20 %, respectivamente.

En la Estación Central, por ejemplo, se trabaja en dos frentes principales: uno al este y otro al oeste de la Av. Garcilaso de la Vega. En el lado este se construye la losa de cubierta y el pasadizo subterráneo que la unirá con la Estación Central del Metropolitano. En el lado oeste se culminó la losa de cubierta y se está excavando debajo de ella para alcanzar el nivel del vestíbulo.

En la estación San Marcos, los muros guía para pantalla y pilotes están completados al 100 % y la construcción de muros pantalla muestra un avance del 59,3 %, con 57 de las 96 unidades totales construidas. En tanto, en la estación Aeropuerto del Ramal de la Línea 4, se muestran varios avances con micropilotes finalizados, así como parte de la estructura del muro guía.



PLANES DE NEGOCIOS: INVERSIONES CLAVE PARA EL 2025

Este año, las concesionarias apuntan a la modernización.

Como cada año, el Ositrán convocó a las empresas concesionarias de infraestructura de transporte que supervisa, las cuales presentaron sus Planes de Negocios para este 2025, delineando un panorama de **inversiones significativas destinadas a modernizar y ampliar la capacidad** de puertos, aeropuertos, carreteras, líneas de metro y ferrovías. Es así que, solo en terminales portuarios regionales, la inversión proyectada supera los USD 71 millones, reflejando una clara apuesta por optimizar operaciones y agilizar el flujo comercial.

Iniciativas como la apertura del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, la expansión de capacidad en la Línea 1 del Metro de Lima y la implementación de tecnologías en puertos marcan la pauta.

Sin embargo, los planes también evidenciaron puntos críticos que podrían frenar este impulso. Un desafío recurrente, especialmente en el sector vial y en proyectos como la Línea 2 del Metro, es la **dependencia crítica de la entrega oportuna de terrenos y la liberación de interferencias** por parte del concedente (Ministerio de Transportes y Comunicaciones).

Los retrasos acumulados en estas gestiones, sumados a la necesidad de agilizar aprobaciones de estudios técnicos, adendas contractuales y mecanismos de compensación, condicionan la ejecución de inversiones clave y amenazan con postergar obras esperadas por años, impactando en la competitividad y el desarrollo nacional.

Inversiones proyectadas 2025

Puertos

Terminal Portuario de Matarani
(Terminal Internacional del Sur S. A.)

USD 8,8 millones

en equipamiento, almacenes para granos/minerales, proyectos, tecnologías de información, obras civiles y mejoras en amarradero F.

Terminal Portuario Multipropósito
(Salaverry Terminal Internacional S. A.)

USD 11,4 millones

en construcción de patio de graneles y **S/ 11,2 millones** en equipo ShoreTension y proyectos sociales.

Terminal Portuario de Paita
(Terminales Portuarios Euroandinos S. A.)

USD 10,5 millones

en equipamiento y **USD 16,4 millones** en infraestructura y mejoras tecnológicas.

Terminal Portuario General San Martín-Pisco
(Terminal Portuario Paracas S. A.)

USD 34,8 millones

en equipamiento: adquisición de una Grúa STS costa sur y RTGs; entre otros.

Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma
(COPAM S. A.)

Sin nuevas inversiones;
foco en gestión comercial y alianzas.

Inversiones Callao

Nuevo Terminal de Contenedores Zona Sur
(DP World Callao S. R. L.)

+ USD 5,6 millones

en adquisición de Shore Power, instalaciones para personal, almacén, adaptación grúas, sistema Busbar, entre otros. civiles y mejoras en amarradero F.

Terminal Norte Multipropósito
(APM Terminals Callao S. A.)

S/ 38 millones

en construcción de nuevo acceso, patio de contenedores, Gate 2 y reubicación de tuberías.

Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales
(Transportadora Callao S. A.)

Mantenimiento

Espera atender 144 naves este año y movilizar 2,8 millones de toneladas de carga.

Aeropuertos

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
(Lima Airport Partners S. R. L.)

Inicio de operaciones del nuevo terminal, finalización ascensores/pasarelas (Fase 1B), inicio rehabilitación de la primera pista de aterrizaje, finalización Hotel cinco estrellas y Parque Logístico.

Primer Grupo de Aeropuertos Regionales
(Aeropuertos del Perú S. A.)

Inversión vía PRMLA (Programa de Rehabilitación y Mejoramiento del Lado Aire (PRMLA) y PMD (Planes Maestros de Desarrollo).

Prioridad: Aprobación MTC para iniciar obras Pucallpa/Pisco.

Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales
(Aeropuertos Andinos del Perú S. A.)

S/ 108,5 millones
en obras civiles

S/ 19,4 millones
equipamiento (dependiente de aprobaciones/licitaciones).

CORPAC

USD 56,1 millones
en navegación aérea

USD 9,1 millones
en equipos terminal/seguridad.

Licitación para mejoras en aeropuerto de Cusco.

Líneas de Metro

Línea 1
(Tren Urbano de Lima S. A.)

Proyección
212 millones
de pasajeros (+11 %).

Urgente:
Ampliación capacidad.
Se espera viabilidad proyecto.

Proyectos adicionales:
Locales comerciales en Gamarra, interconexiones, estudio extensión Lurín (USD 1200 millones).

Línea 2
(Metro de Lima Línea 2 S. A.)

Urgente: Destruir contrato (adenda), cobro 40 % material rodante, ITSE Etapa 1A, aprobación EIA-sd, resolver costos interconexión L1, resolver controversia financiera (laudo USD 566,7 millones).

Ferrovías

Ferrocarril del Centro
(Ferrovías Central Andina S. A.)

Retorno servicio turístico (meta 850 pasajeros). Proyecto clave: Servicio pasajeros Desamparados-Chosica (infraestructura existente, 40 km).

Mediano plazo: Conexión a Terminal Norte Callao.

Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente
(Ferrocarril Transandino S. A.)

Renovación de rieles (8 km sur, 4 km sur oriente), balasto (12 960m³ sur, 2 400m³ sur oriente), durmientes (14 200 sur, 1800 sur oriente) y mejoras en estaciones.

Anillo Vial Periférico

CAPEX 2025:
S/ 162 millones
(aprox. USD 43 millones).

Foco:
Elaboración EDI y EIA-d, gestión socio-predial, inicio remoción interferencias.

Urgente:
Cierre financiero. Inicio ejecución contractual, avances en liberación predios.

Carreteras

IIRSA Norte Paita-Yurimaguas
(IIRSA Norte S. A.)

USD 69 millones

en obras accesorias (evaluación concedente). Mantenimiento periódico extenso.

Red Vial 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry
(Autopista del Norte S. A. C.)

USD 80,7 millones

en obras pendientes.

Punto crítico: Entrega terrenos/interferencias (riesgo retraso de obras hasta 2030).

Autopista del Sol: Tramo vial Trujillo-Sullana
(Covisol)

USD 53,3 millones

(sin IGV) en obras obligatorias (evitamientos, TC-06) y S/ 34,8 millones en obras por el Fenómeno El Niño. Condicionado a entrega de terrenos.

IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo
(Covisur)

USD 48,9 millones

con prioridad en segunda calzada Puno-Juliaca (USD 5,2 millones, suspendida desde hace 9 años por retraso en entrega de terrenos.

Mantenimiento periódico (sujeto a aprobación).

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca
(Norvial)

S/ 46,2 millones

(81,6 % mantenimiento periódico).

Evalúa balizamiento láser (vía Pasamayo).

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica
(Coviperú)

Avance 21 obras Adenda 11.

Depende: Liberación terrenos MTC y Adenda 12 (Puente Asia 1).

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (Deviandes)

S/ 25 millones
en mantenimiento.

S/ 242,7 millones
en compensación peaje Ticlio.

S/ 39,8 millones
en obras frenadas por falta de predios.



AVANCE DEL NUEVO AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ ALCANZA EL 99,9 %

El Ositrán continuará su labor fiscalizadora para garantizar los estándares establecidos.

El Nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC) está a punto de convertirse en un hito para la conectividad aérea del país y, como Ositrán, en cumplimiento de nuestra labor de supervisión, hemos realizado una serie de inspecciones en la infraestructura, **constatando un avance del 99,9 % en la ejecución de las obras.**

Estas acciones se realizaron en el marco del Acta de Acuerdos suscrita el 30 de enero de 2025 entre el concesionario Lima Airport Partners (LAP) y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), en la que se acordó que el 30 de marzo sería la fecha de apertura.



Durante la última semana de marzo, del 24 al 30, **verificamos la correcta instalación y funcionamiento de todos los componentes** de la infraestructura aeroportuaria, identificando que el 0,10 % restante corresponde a aspectos puntuales pendientes de solución:

Sistema de Detección y Alarma Contra Incendios (DACI)

Se requiere la integración de los sistemas de aire acondicionado en los puentes fijos del terminal, además de ajustes en el sistema de altavoces (PVAS) en tres salas de embarque (D5, D6 y D7) para garantizar la emisión de alarmas. Asimismo, una pantalla de información de vuelos (FIDS) en la sala D7 presentó fallas en la visualización de la señal de alarma.

Sistema de Aire Acondicionado

Pendiente la adaptación de los módulos de comunicación para la recepción de señales del DACI.

Sistema de Extinción de Incendios

Pendiente la integración del sistema en 16 establecimientos comerciales de los 53 contemplados.

Circuito Cerrado de Televisión (CCTV)

Faltan por instalar aproximadamente 50 cámaras de las 3000 previstas, aunque las zonas sin cobertura han sido compensadas con cámaras ya operativas.

Otros aspectos

Continúan tareas de limpieza y adecuación para la puesta en marcha del terminal, incluyendo la reparación de losetas, retiro de cerramientos provisionales y trabajos de jardinería en diversas áreas.

Si bien, la mayoría de estos aspectos no representan impedimentos críticos para el inicio de operaciones, **Ositrán ha verificado que el terminal no estuvo operativo en la fecha pactada del 30 de marzo** de 2025. Por ello, se **continuará con la labor fiscalizadora** para garantizar el cumplimiento de los estándares y requisitos establecidos en el Contrato de Concesión.

Asimismo, al 28 de marzo de 2025, hemos constatado el estado de obtención de licencias y permisos requeridos para la operatividad del terminal, incluyendo certificaciones de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Sedapal, Diresa del Ministerio de Salud, Sunat y otras entidades estatales y privadas.

Finalmente, aunque no forman parte de nuestra supervisión directa, hemos identificado que persisten temas que pueden afectar la experiencia de los usuarios, como la optimización de la señal de telefonía móvil en el terminal y la culminación de las obras en la vía de acceso, en la Av. Morales Duárez.



Ositrán reafirma su compromiso con la supervisión rigurosa del Nuevo Terminal de Pasajeros del AIJC, asegurando que esta infraestructura estratégica para el país se complete y opere cumpliendo con los más altos niveles de calidad y seguridad.





Nuevas tarifas en el AIJC

Ositrán publicó las nuevas tarifas que regirán en el nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tanto para los pasajeros en tránsito como para el servicio de estacionamiento. **La medida entrará en vigor con la apertura del moderno terminal.**



Tarifa Unificada de Uso Aeroportuario (TUUA)*



USD 11,32
pasajeros en tránsito en vuelos internacionales



USD 7,07
pasajeros en tránsito en vuelos internacionales



Aparcamiento

Hasta
45 minutos
S/6,30

Entre **46 y 60 minutos**
S/8,40

A partir de **61 minutos** por cada hora o fracción adicional
S/6,30

* Tarifas aplicables hasta el 31 de diciembre de 2030, con ajustes anuales según el Índice de Precios al Consumidor de EE. UU. Antes de la implementación de estas tarifas, LAP deberá publicar y comunicar los precios definitivos a los usuarios.



PLAN DE
GOBIERNO
DIGITAL
2024 - 2028

IMPULSAMOS LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL PARA EL FORTALECIMIENTO DE NUESTRO ROL

Nuestro Plan de Gobierno Digital redefine la forma en que interactuamos con nuestros stakeholders.

En el Ositrán estamos convencidos de que la transformación digital es la **llave para optimizar procesos orientados a la modernización** del Estado y garanticen servicios eficientes para todos los ciudadanos; por ese motivo, hemos puesto en marcha nuestro Plan de Gobierno Digital 2024-2028, que busca transformar la forma en cómo interactuamos con ellos.

El objetivo primordial de este plan estratégico es la consolidación de un ecosistema digital donde los **procesos administrativos sean más ágiles**, la información más accesible y la supervisión más efectiva. Ello se traduce en ventajas sustanciales para los administrados, usuarios y concesionarios. Para lograrlo, construimos cinco pilares que guían nuestras acciones:

Arquitectura digital óptima, segura y escalable: mantenemos una infraestructura digital que garantiza la disponibilidad, seguridad y escalabilidad de nuestros servicios.

Un ejemplo concreto de nuestro compromiso con la transformación digital es nuestra plataforma de analítica de información **Ositrán Data**. Lanzada en julio de 2022, ofrece herramientas para analizar y explotar la información en línea mostrando gráficos intuitivos, optimizando la experiencia del usuario y generando valor público; permitiendo a diversos actores de la sociedad acceder a datos relevantes relacionados con nuestro rol supervisor y de protección a los usuarios.

Experiencias digitales satisfactorias para administrados, concesionarios y usuarios: priorizamos sus necesidades y demandas en el diseño e implementación de los servicios digitales.

Procesos digitalizados, predecibles y eficiente: automatizamos y digitalizamos nuestros procesos para garantizar la estandarización, predictibilidad y eficiencia operativa.

Innovación tecnológica para la generación de valor: exploramos y adoptamos tecnologías innovadoras para optimizar la supervisión y generar valor para la sociedad.

Gestión basada en datos: implementamos una gestión de datos rigurosa para respaldar la toma de decisiones informadas y transparentes.

Además, nuestro proceso de mejora continua nos consolidó como pioneros en la adopción de la **firma digital móvil** en el sector público. Esta innovadora adición a nuestra aplicación de gestión documental agiliza los trámites y reduce los tiempos de espera en los procesos administrativos, permitiéndole a nuestros funcionarios firmar documentos de manera segura y ágil, directamente desde sus celulares.

Esto se suma a otras iniciativas como la implementación de la plataforma **Ositrán Workspace**, la cual se constituye en un nuevo entorno digital desde el cual el colaborador puede acceder a las principales herramientas para la gestión de los documentos, expedientes y procesos bajo el ámbito de sus competencias, optimizando su tiempo y esfuerzo.

En la actualidad, trabajamos para implementar nuevos servicios digitales que optimicen, aún más, la interacción con los usuarios y fortalezcan nuestro rol.



RIESGO ESTRUCTURAL EN 75 PUENTES DE LA RED VIAL

Se alertó al MTC a que evalúe la operatividad de estas estructuras.

Como parte de nuestro rol y compromiso con la ciudadanía, el **Ositrán ha identificado 75 puentes de 11 concesiones** viales bajo el ámbito de supervisión, que presentan condiciones de riesgo para los usuarios; por lo que, se han enviado oficios al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), instando a la evaluación inmediata de estas estructuras para determinar si requieren mantenimiento urgente o incluso su sustitución total.

De esta manera, hemos reiterado la necesidad de tomar medidas inmediatas y concretas para evitar potenciales colapsos que pondrían en peligro la vida de los usuarios y afectarían gravemente la conectividad del país.

Nuestro trabajo es permanente en las 16 carreteras que supervisamos, a fin de velar por el cumplimiento de los estándares y condiciones establecidas en los contratos de concesión, **priorizando la seguridad y la protección** de la infraestructura vial concesionada.

Puentes en riesgo

Red Vial 5: Ancón-Huacho-Pativilca

1. Río Chancay (sur-norte km 76)
2. Puente peatonal (km 82 no forma parte de la concesión)
3. Intercambio vial Ancón norte (km 137)
4. Intercambio vial Ancón sur (km 137)
5. Intercambio vial Huaral (km 71)
6. Río Huaura (derecha km 153)
7. Río Huaura (izquierda km 153)
8. Río Supe (derecha km 183)
9. Río Supe (izquierda km 183)
10. Río Pativilca (derecha km 198)
11. Río Pativilca (izquierda km 199)

Red Vial 6: Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica

12. Asia 1
13. Intercambio Vial Chilca (km 63)
14. Intercambio Vial San Andrés (km 75)



Intercambio Vial
San Andrés (km 75)

Red Vial 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry

15. Sechín (km 376),
16. Coishco (km 443)
17. Virú (km 520)
18. Carrizal (km 373)
19. Huarmey (km 295)
20. Lacramarca (km 429)
21. Jorge Chávez (km 436)
22. Santa (km 449)
23. Huamanzaña (km 498)
24. Chao (km 501)
25. Culebras (km 312)



Lacramarca (km 429)

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

26. Ricardo Palma (km 38)
27. Habich (km 69)
28. Llicán (km 77)
29. Huayllatupe (km 81)
30. Tamboraque I (km 88)
31. Tamboraque III (km 89)
32. Tamboraque III (km 91)
33. Infiernillo (km 98)
34. Anchi I (km 98)
35. Anchi II (km 100)
36. Chicla II (km 105)
37. Bellavista I (km 107)
38. Bellavista II (km 107)
39. Tablachaca (km 111)
40. Chinchán (km 120)
41. Pontón (km 5)
42. Pontón (km 113)
43. Pontón (km 15)
44. Pontón (km 16)
45. Huayre (km 72)
46. Pontón Siberia (km 12)



Ricardo Palma
(km 38)

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

47. Quebrada Honda (progresiva km 855)
48. Descomulgado (progresiva km 132)
49. Tambohuayco (progresiva km 845)
50. Sisal (km 877)
51. Media Luna (km 879)
52. Río Blanco (km 881)
53. Poroma (km 468)
54. Puquio (km 155 sector 3)
55. Puente Cotaruse (km 320, sector 4)

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos Inambari

56. Puente km 162 (obra accesoria)

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

57. Tahuamanu (km 574)

IIRSA Sur Tramo 5: Matarani- Azángaro-Ilo

58. Cutimbo
59. Timillo
60. Morocollo
61. Tarukani



Río Moche Bajo
(km 70 Dv. Otuzco)

Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N

62. Casmiche (km 57 Dv. Otuzco-Trujillo)
63. Tingo (km 133 Dv. Chilete-Cajamarca)
64. Río Moche Bajo (km 70 Dv. Otuzco)



Casmiche (km 57
Dv. Otuzco-Trujillo)

Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún

65. Fierro (km 19)

IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas

66. Hualapampa (km 60 Dv. Olmos-Corral Quemado)
67. Chamaya II (km 164 Dv. Olmos-Corral Quemado)
68. Vilcaniza (km 340 Corral Quemado-Rioja)
69. 24 de julio (km 195 Dv. Olmos-Corral Quemado)
70. Aguas Verdes (km 397 Corral Quemado-Rioja)
71. Serranoyacu (km 395 Corral Quemado-Rioja)
72. La Caldera (km 256 Corral Quemado-Rioja)
73. Yambas (km 343 Corral Quemado-Rioja)
74. Aguas Claras (km 407 Corral Quemado-Rioja)
75. Naranjillo (km 431 Corral Quemado-Rioja)



CURSO DE
EXTENSIÓN
UNIVERSITARIA
DEL OSITRÁN

FORMANDO FUTUROS ESPECIALISTAS

Becarios de Lima y provincias se capacitaron en regulación y supervisión.

Comprometidos en formar futuros profesionales con ética e integridad en regulación y supervisión de obras de infraestructura de transporte de uso público, llevamos a cabo la vigésima segunda edición del Curso de Extensión Universitaria (CEU), que estuvo dirigido a estudiantes y egresados de las carreras de Economía, Ingeniería Económica, Derecho, Ingeniería Civil e Ingeniería del Transporte.

El CEU 2025 se desarrolló en la modalidad semipresencial del 20 de enero al 27 de febrero.

Durante el programa, **41 becarios recibieron cursos en temas clave** como la regulación de infraestructura de transporte en aeropuertos, puertos, carreteras y vías férreas, así como en estándares de operación en concesiones portuarias y ferroviarias. Además, participaron en talleres de desarrollo de habilidades blandas y uso de herramientas tecnológicas.

Del total de los becarios, **26 fueron de universidades del interior del país** (Arequipa, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Ica, Junín, La Libertad, Lambayeque, Piura, Puno, y Tacna) y 15 de Lima Metropolitana y el Callao.

Visitas de campo

Como parte de su formación integral, los estudiantes recorrieron las instalaciones del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), donde **conocieron in situ la gestión y operación** del principal terminal aéreo del país. También visitaron el Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao, donde observaron la operatividad y el movimiento de carga. Además, recorrieron el Ferrocarril del Centro y la estación Bolognesi de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, para comprender la magnitud constructiva de este megaproyecto y los servicios bajo nuestra supervisión.

Desde su creación en 2004, el CEU cuenta con 773 graduados de las carreras de Derecho (264), Economía (272) e Ingeniería Civil (237). De ellos, el 46 % proviene de universidades de Lima y Callao, mientras que el 54 % de universidades de provincia.



Testimonios



María Sanabria
Primer puesto de Derecho del
CEU 2025

Pontificia Universidad Católica
del Perú (Lima)

"El curso ha sido una gran oportunidad de aprendizaje y crecimiento. Me permitió profundizar en Derecho y conocer más sobre Ingeniería y Economía. Gracias a las visitas, pude aplicar en la práctica lo aprendido. Sin duda, me llevo una experiencia enriquecedora y valiosas personas que conocí en el camino".



Junior Castillo
Primer puesto de Ingeniería
Civil del CEU 2025

Universidad Tecnológica del
Perú (Piura)

"El programa me ha abierto nuevos horizontes de conocimiento. Me permitió consolidar y ampliar de manera integral mis conocimientos en regulación de infraestructura de transporte. Además, tuve la oportunidad de conocer grandes profesionales y amigos con quienes conecté desde el inicio".



Britney Yupanqui
Primer puesto de Economía del
CEU 2025

Universidad Nacional San Cristóbal
de Huamanga (Ayacucho)

"El CEU ha sido un verdadero reto, ya que abordó temas que no había visto en la universidad, pero que resultaron ser muy complementarios. Fue un espacio para compartir e interactuar con mis compañeros, lo que me permitió fortalecer mis habilidades cognitivas, blandas y de trabajo en equipo".



Ositrán,
contigo
por las rutas
del Perú

RECONOCIMIENTO AL TALENTO LITERARIO

Jóvenes escritores vieron sus cuentos plasmados en un libro ilustrado y animado.

Las historias tienen el poder de conectarnos, transportarnos a lugares lejanos y hacernos reflexionar sobre nuestro entorno. Bajo esta premisa, reconocimos el talento literario de los ganadores de la séptima edición de nuestro concurso de cuentos "Ositrán, contigo por las rutas del Perú", una iniciativa que fomenta la creatividad, así como el **conocimiento e importancia de las infraestructuras de transporte** en nuestra vida cotidiana.

La ceremonia de premiación, realizada en el Ministerio de Cultura, reunió a escolares de Arequipa, San Martín y Ucayali, además de un docente de Ica, quienes compartieron sus experiencias y destacaron nuestro concurso como una **plataforma para incentivar la escritura** y explorar diversas perspectivas sobre la infraestructura de transporte en el país.

En la categoría Alumnos, **Matheo Rodríguez Alemán**, de la I. E. Alexander Fleming de Arequipa, obtuvo el primer puesto con **"El viaje de las comas"**. El adolescente de 14 años destacó el papel de las carreteras en el desarrollo económico, señalando que "impulsan el turismo y representan esperanza y progreso para una comunidad".



El segundo lugar fue para **Lucero Fernández Shupingahua**, del Colegio de Alto Rendimiento (COAR) San Martín, con **"El viaje de Osi"**. La joven resaltó la importancia de los aeropuertos, pues "conectan vidas, culturas y abren caminos hacia nuevas oportunidades".

En tanto, **Jhony Retis Caballero** del COAR Ucayali, quien alcanzó el tercer puesto con su historia **"La leyenda del terminal y la Yacumama"**, motivó a los escolares a participar en futuras ediciones, asegurando que "la mejor recompensa es crear y compartir historias únicas".

En la categoría Docentes, el primer puesto fue para **Jerver Gonzales Toledo**, de la I. E. John F. Kennedy de Ica, con su cuento **"Camino de prueba"**. Al recibir su premio, destacó el rol del Ositrán, ya que la supervisión de carreteras "permite que los profesores lleguen a tiempo a sus centros para educar y que los bomberos atiendan emergencias con rapidez".

A través de sus historias, los ganadores han demostrado un talento excepcional para narrar relatos innovadores y conmovedores que nos conectan y sensibilizan y, sumado a estos, nos demuestran que las infraestructuras de transporte de uso público son esenciales para el bienestar y desarrollo del país.



MÁS CERCA DE LOS USUARIOS EN LA SEMANA DEL CONSUMIDOR

Del 11 al 16 de marzo, informamos a los usuarios sobre sus derechos y deberes en las ITUP.

A unándonos al Día Mundial de los Derechos del Consumidor, realizamos actividades interactivas y recreativas **para informar y orientar a los usuarios** sobre sus derechos y los servicios que ofrecen las diversas infraestructuras de transporte de uso público (ITUP). Del 11 al 16 de

marzo, desarrollamos acciones de acercamiento en las estaciones del Metro de Lima y Callao, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y los aeropuertos de Cusco, Iquitos y Arequipa. Además, participamos en el Ecopark de la Municipalidad de San Juan de Lurigancho y en la Feria Caminata Familiar en el Campo de Marte.



Aeropuerto de Arequipa



Aeropuerto de Cusco



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez



Línea 1



Feria Campo de Marte



Ecopark



Línea 2



TRABAJAMOS PARA CONSOLIDAR UNA GESTIÓN TRANSPARENTE, ÍNTEGRA Y ÉTICA

Nuestros avances en la implementación del Modelo de Integridad nos posicionan como líderes en la gestión pública.

En el Ositrán, venimos fortaleciendo nuestro compromiso con la integridad, la transparencia y la ética en cada una de nuestras acciones. Recientemente, este esfuerzo fue reconocido a nivel nacional a través del **ranking del Índice de Capacidad Preventiva (ICP) 2024**, donde nos ubicamos en el primer lugar con el mayor puntaje entre los organismos reguladores del país y el segundo lugar entre las entidades adscritas a la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM); logro que nos impulsa a seguir superándonos.

La evaluación del ICP 2024, difundida por la Secretaría de Integridad Pública (SIP), nos ubicó en el noveno lugar de un total de 396 entidades evaluadas a nivel nacional. Este reconocimiento no es casualidad, es el resultado de un esfuerzo conjunto y coordinado de nuestro equipo.

La implementación del **Modelo de Integridad** no solo fortalece nuestra cultura de integridad consolidando los valores, la ética y los principios de nuestros funcionarios y servidores, sino que, además, asegura que las acciones y decisiones que tomen en el cumplimiento de sus funciones y en su diario quehacer sean eficientes, honestas y transparentes, orientado a la creación de valor público, priorizando siempre el interés general y el beneficio de la ciudadanía.

Esta acción va más allá del cumplimiento de normas y procedimientos. **Se trata de un conjunto de orientaciones organizadas** de manera sistémica en componentes, para fortalecer la capacidad preventiva y de respuesta de las entidades frente a la corrupción y diversas prácticas antiéticas.

Supone el desarrollo de un trabajo articulado y colaborativo entre las unidades de organización para implementar el enfoque de integridad pública, incluyendo el cumplimiento de normas, la adopción de buenas prácticas de integridad; así como la ejecución de directrices, lineamientos, guías, herramientas y mecanismos necesarios para su implementación.

Los resultados del ICP 2024 son un reflejo del camino recorrido, pero también un punto de partida para continuar con este trabajo. A través de nuestro Programa de Integridad 2025, **continuaremos identificando y cerrando brechas**, asignando recursos y promoviendo la participación de todos los actores.



En el Ositrán, estamos convencidos de que la transparencia y la integridad son pilares fundamentales para construir un futuro en el que la ciudadanía confíe en sus instituciones. Por ello, seguiremos trabajando internamente con dedicación y compromiso para continuar siendo un ejemplo de buena gestión e integridad en el sector público.

BREVES

Breves Concesionarias



Mejoras para el tránsito en Matarani

Con el propósito de contribuir al orden vehicular y la seguridad de peatones en el distrito de Islay, el Terminal Internacional del Sur y la Municipalidad Distrital **entregaron a los vigías de tránsito que operan en la Av. Panamericana, indumentaria** adaptada al clima actual. Además, recibieron bloqueadores solares, gorras, cajas de agua y nuevos accesorios de señalética (pare y siga) para reforzar su labor diaria y garantizar su protección en todo momento.

Dicha iniciativa forma parte del programa "Seguridad Vial y Tránsito Vehicular en la Av. Panamericana del Distrito de Islay" donde el sector público y privado trabajan para promover un tránsito más ordenado y seguro.



Competitividad aérea internacional

Lima Airport Partners, empresa concesionaria del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, junto a Aeropuertos del Perú, empresa administradora de los terminales aéreos ubicados en Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes, **participaron en la Feria Internacional Routes of Americas 2025**.

La feria más importante de la industria aérea en el continente contribuye a impulsar la entrada en operación de nuevas rutas aéreas, la negociación de acuerdos comerciales y el análisis de tendencias futuras en conectividad; convirtiéndose, además, en una vitrina clave para que ambas concesionarias destacaran el potencial del Perú en el sector aéreo y turístico.



Fortalecen formación tecnológica

La empresa APM Terminals Callao S. A. reafirma su compromiso con la educación y el desarrollo tecnológico, a través de la **donación de 50 equipos de cómputo a la Escuela Naval del Perú** y al Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval (CITEN). El equipamiento complementará los laboratorios de computación y mejorará la formación tecnológica de los estudiantes.

Este aporte a las fuerzas armadas se realizó tras la visita del comandante general de la marina, Almirante Luis José Polar Figari al puerto del Callao, donde suscribió el acta de entrega junto al gerente general del terminal portuario, Carlos Arias de Molina.



Acciones para el desarrollo de Paita

Terminales Portuarios Euroandinos, concesionaria del puerto de Paita ha realizado un conjunto de acciones con diversas instituciones locales y asociaciones para promover **proyectos clave en seguridad ciudadana, educación ambiental, emprendimiento y recuperación de espacios naturales**, fomentando así, una comunidad más segura, próspera y sostenible.

A la fecha, se han logrado firmar ocho convenios para la seguridad vial, seguridad ciudadana, limpieza de la playa El Toril, desarrollo de capacidades en educación ambiental en colegios; además de talleres de panadería y pastelería, confección textil, ajedrez educativo y danzas folclóricas.

Aniversario

de Concesiones



Segundo Grupo de Aeropuertos

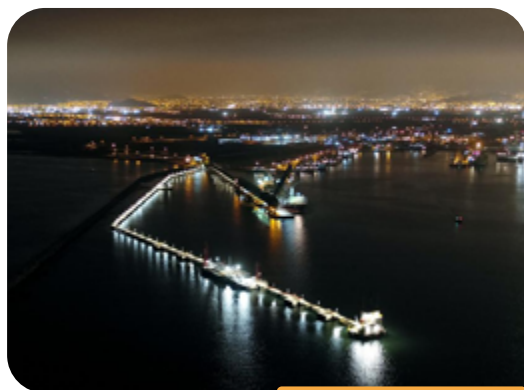
El **5 de enero** de 2011, el Estado y la empresa Aeropuertos Andinos del Perú S. A. suscribieron el contrato para la administración de los terminales aéreos del sur del país: Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna.

La concesionaria cerró el año 2024 con un tráfico superior a 4 millones de pasajeros; para el presente año apunta a lograr un crecimiento cercano al 9 % superando los 4,5 millones de pasajeros.

Carretera Empalme 1B-Buenos Aires -Canchaque

Desde el **9 de enero** de 2007, la carretera Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque conecta la ciudad de Piura con la sierra piurana y el bosque seco ecuatorial. Además, la vía nos conecta con localidades de diferentes regiones como Olmos, Bagua Grande, Chachapoyas y Yurimaguas.

La concesionaria Carretera Sierra Piura S. A. C. en cumplimiento del Reglamento General de Tarifas del Ositrán, publicó el nuevo tarifario que entra en vigor a partir del 3 de marzo.



Terminal de Embarque de Minerales

El **28 de enero** del 2011 se otorgó a Transportadora Callo S. A. la concesión del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales del Terminal Portuario del Callao, para construir una faja transportadora fija y un terminal de embarque para concentrados de minerales adyacente al rompeolas norte del puerto del Callao, con la finalidad de transportar y embarcar estos materiales desde los almacenes existentes en el Puerto de Callao hasta los barcos.

En 2024, este puerto atendió 148 naves y su tráfico de carga ascendió a 2,91 millones de toneladas.

Tramo Vial Dv. Quilca-Dv. Arequipa (Repartición)-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia

El **30 de enero** del 2013 el Estado y la Concesionaria Peruana de Vías (Covinca S. A.) celebraron un contrato con el fin de garantizar la continuidad de la conexión vial en las regiones Arequipa, Moquegua y Tacna.

Actualmente, la empresa realiza el desmontaje del antiguo puente modular Montalvo en Moquegua para iniciar la construcción del nuevo puente definitivo con una estructura sólida y duradera de 86,5 m de longitud con dos carriles. Para ello, el pasado 8 de marzo puso en operación el desvío provisional con dos puentes modulares.



Aniversario

de Concesiones



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

El **14 de febrero**, el terminal aéreo más grande del Perú cumplió 24 años de suscripción de Contrato de Concesión entre el Estado y Lima Airport Partners S. R. L.

A la fecha, el nuevo terminal supera el 96,6 % de avance. Este, consta de cuatro niveles: en el primero se encuentra la zona de recojo de equipajes, control de migraciones, servicio de taxi y buses autorizados; la zona comercial y gastronómica está ubicada en el segundo piso; el servicio de check in, TUUA, control de seguridad y Migraciones se realizará en el tercer nivel; y, el cuarto piso alberga los salones VIP. La nueva infraestructura espera recibir 30 millones de pasajeros durante el primer año de operaciones.

Red Vial 4

Desde el **18 de febrero** del 2009, la Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C., administra más de 350 km que unen las regiones La Libertad, Áncash y Lima. Actualmente la empresa ha invertido un total de USD 174 millones en la Vía Evitamiento Chimbote, que reduce el tiempo de viaje entre ambas regiones a solo 30 minutos. La obra tiene una extensión de 39,9 km de asfalto a doble carril y cuenta con tres puentes, cuatro óvalos y nueve pasos a desnivel.



Red Vial 5

Desde **15 de enero** de 2003 la concesionaria Red Vial 5 S. A. es la responsable de la administración de 182,7 km de la Panamericana Norte, que conectan la región Áncash con Lima. Durante el 2024, la empresa Norvial atendió 5393 llamadas de emergencias, 4872 auxilios mecánicos, 422 asistencias médicas y 38 reclamos, además presentó un tráfico superior a los 10 millones de vehículos.

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos

Cada **20 de febrero**, la carretera Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos cumple un año más de concesión a cargo del Consorcio Chancay Acos S. A., con un contrato de 15 años que inició en el 2009. Durante el 2024 más de 263 000 vehículos transitaban sobre la vía. Además, atendió 306 llamadas de emergencia, mientras que los usuarios no registraron ningún reclamo.



Prepárate

para demostrar

tu creatividad y talento literario

Ositrán, contigo por las rutas del Perú



Octavo concurso de cuentos

Síguenos en:



gob.pe/ositrán