

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Febrero 2025

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP
Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT
APM Terminals Callao S.A.

AUNOR
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU
Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR
Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World
DP World Callao S. R. L.

ENAPU
Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA
Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA
Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE
Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR
Intersur Concesiones S. A.

ITUP
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

LAP
Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL
Norvial S. A

OBRAINSA
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA
Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI
Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL
SURVIAL S. A.

TC
Transportadora Callao S. R. L.

TISUR
Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1
Tren Urbano de Lima S.A.

TPE
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TPP
Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

DICIEMBRE 2024



En diciembre de 2024, alrededor de 3,5 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 5,2 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 26 130 toneladas métricas, reflejando un incremento de 15,3 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 3190 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

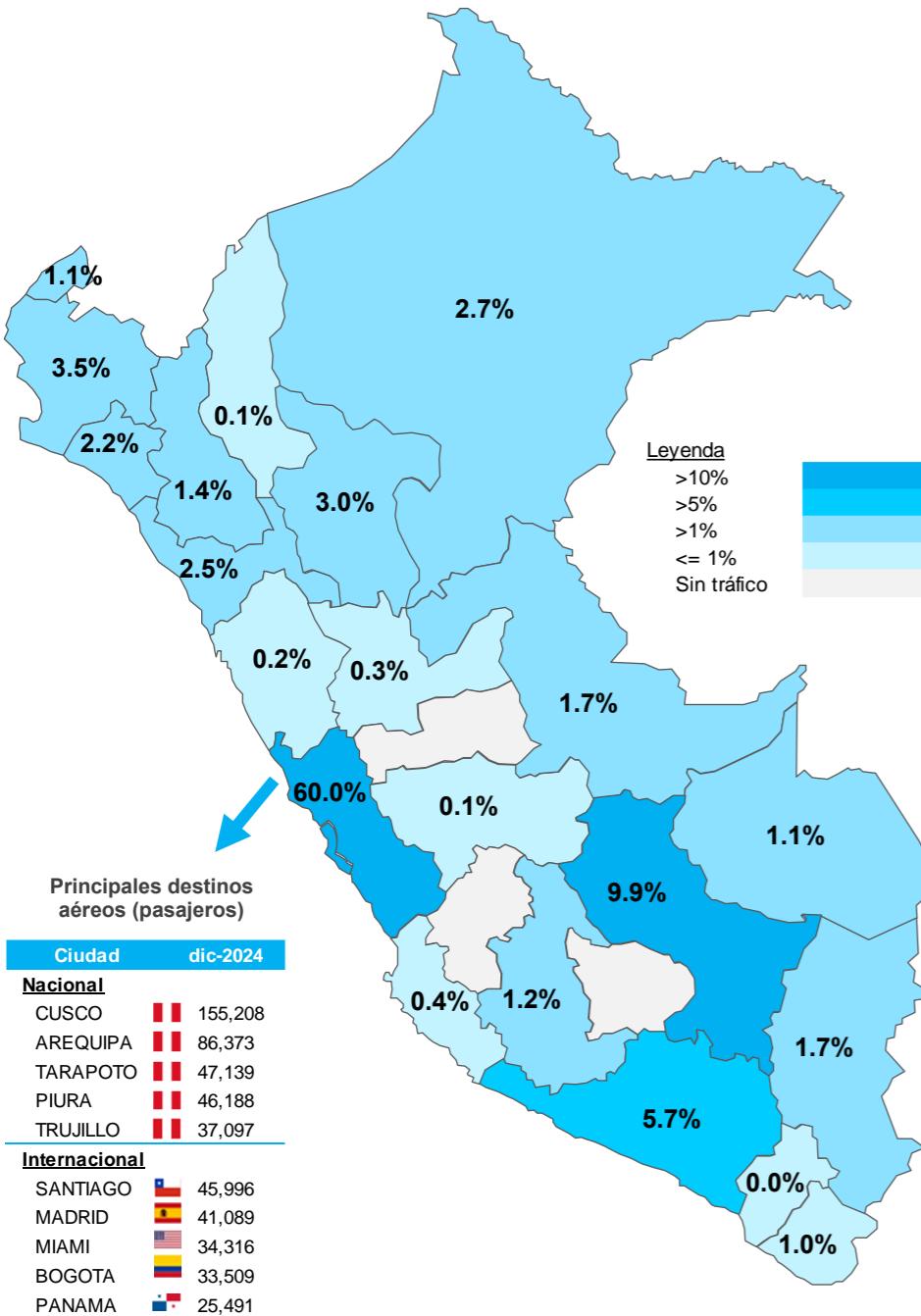
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 37,0 mil movimientos, un incremento del 5,3 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (45,0 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (10,9 %), Aeropuerto de Cusco (7,2 %) y Aeródromo de Nazca (5,6 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 35,7 millones, monto superior en 18,5 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,8 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,9 %, CORPAC con el 5,1 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,1 %.

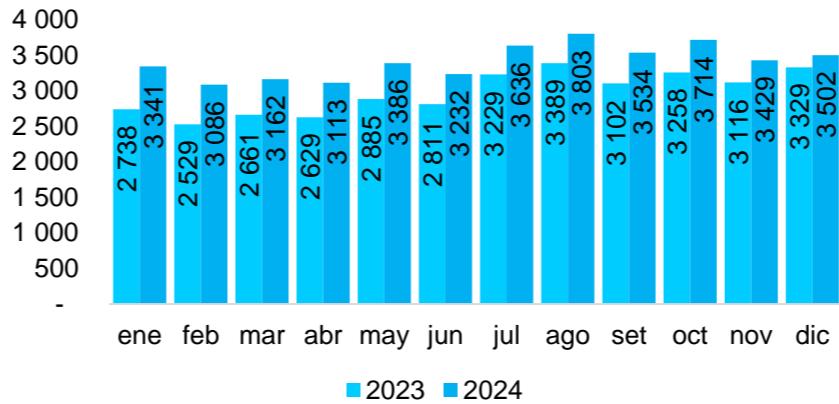




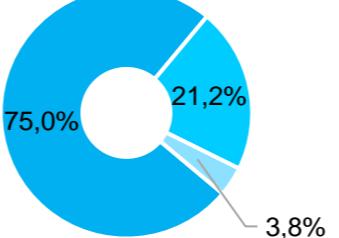
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante diciembre de 2024



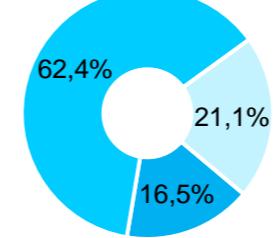
Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo dic-2024



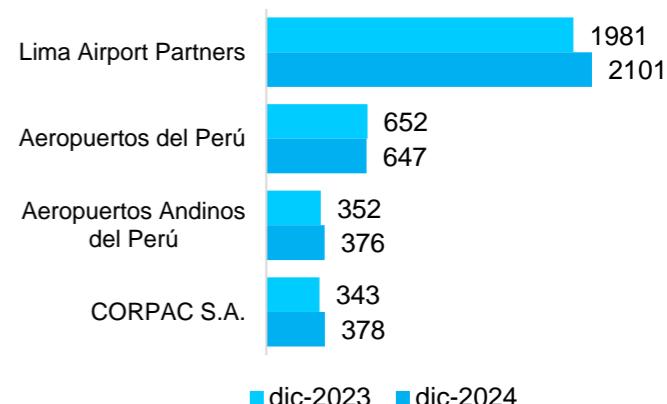
Participación del tráfico de pasajeros por región del país dic-2024



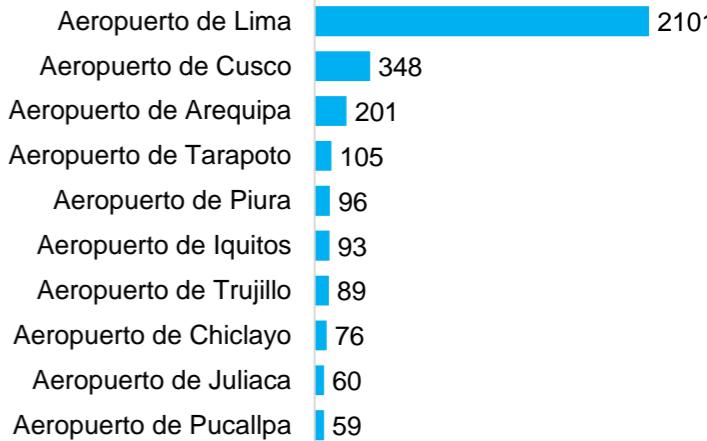
Nacional Internacional Tránsito

Norte Centro Sur

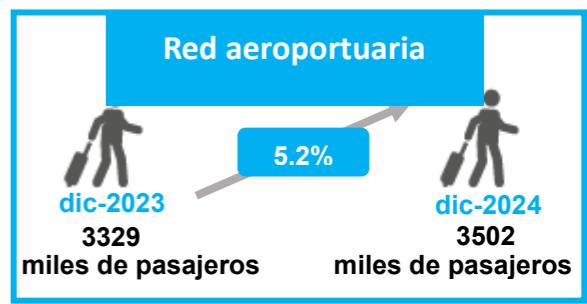
Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante diciembre de 2024 (miles de pasajeros)

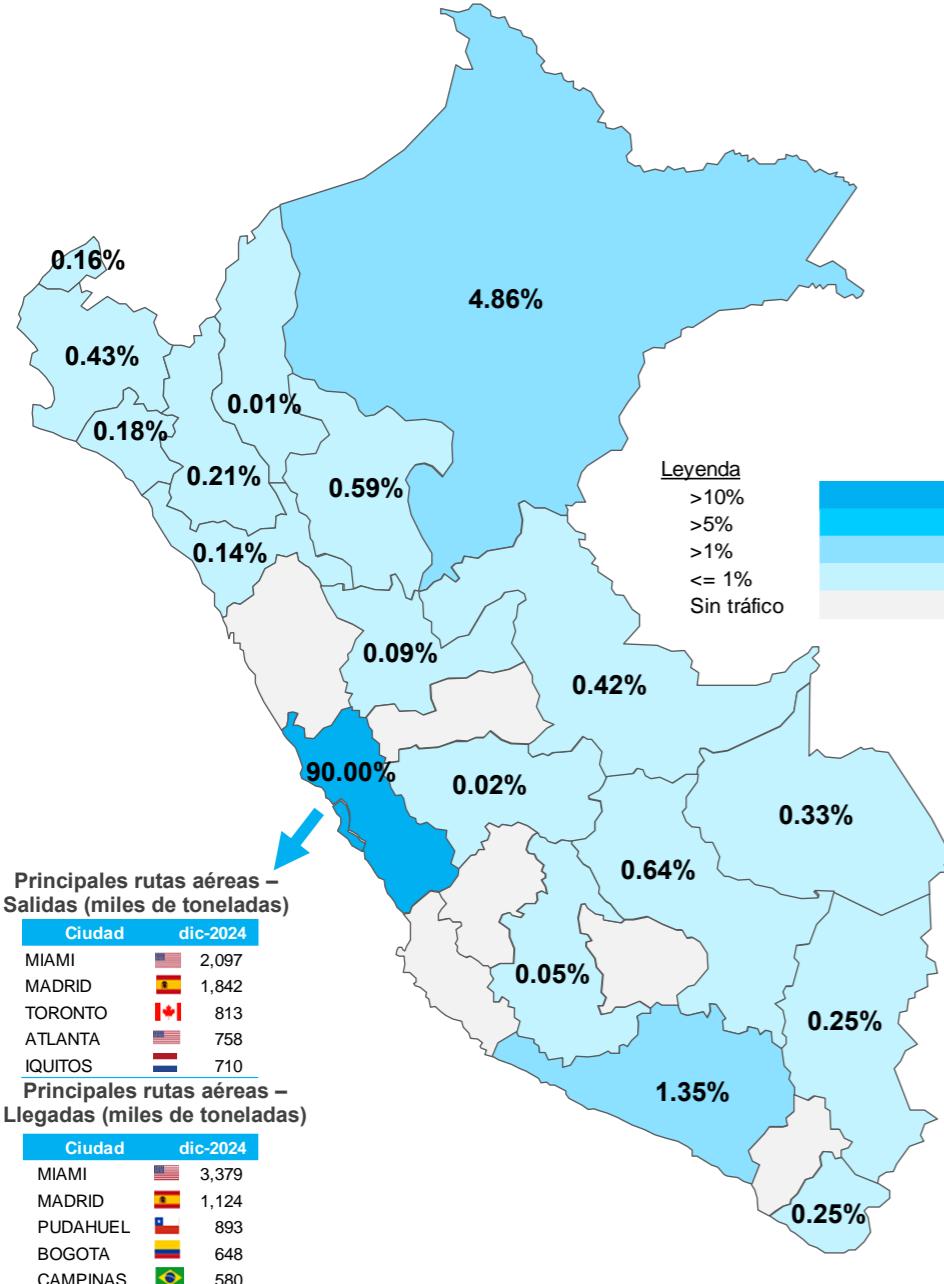


Red aeroportuaria

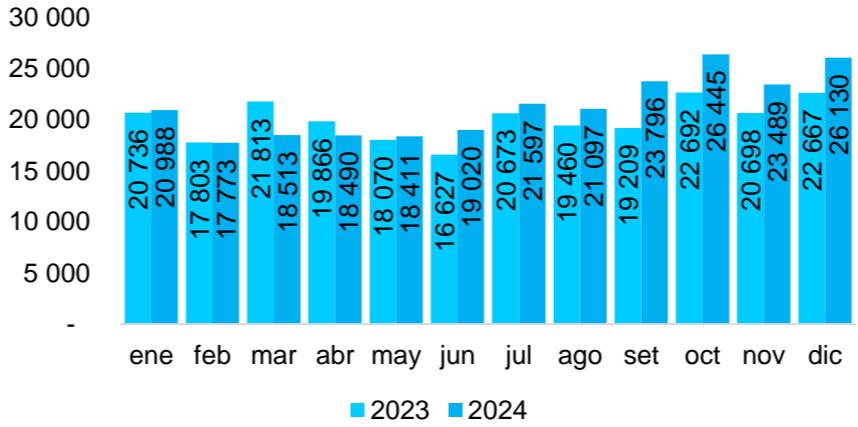




Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante diciembre de 2024

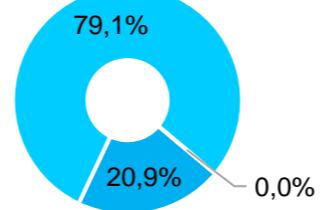


Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

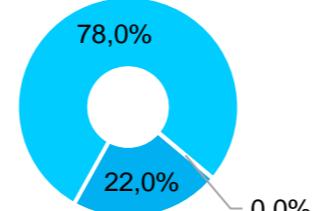


Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

dic-2024

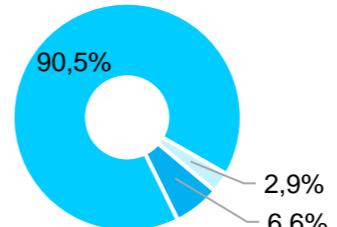


dic-2023

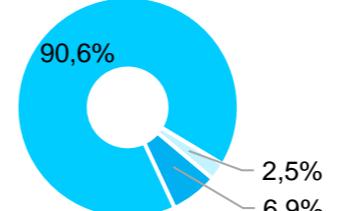


Participación del tráfico de carga por región del país

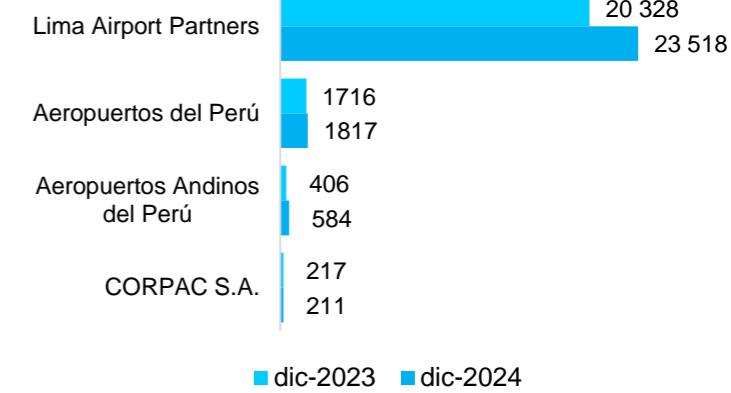
dic-2024



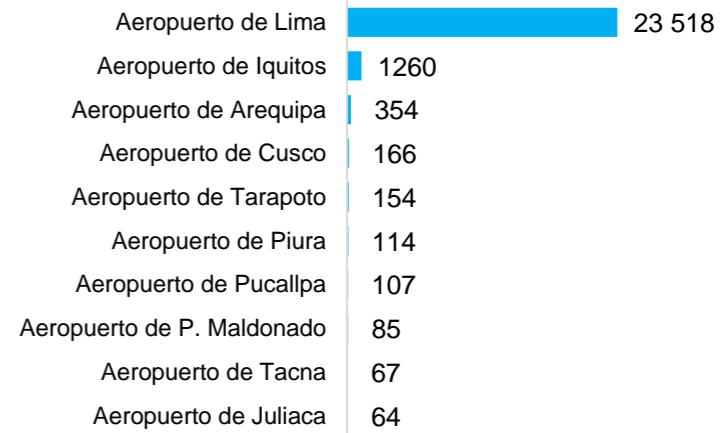
dic-2023



Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante diciembre de 2024 (toneladas)



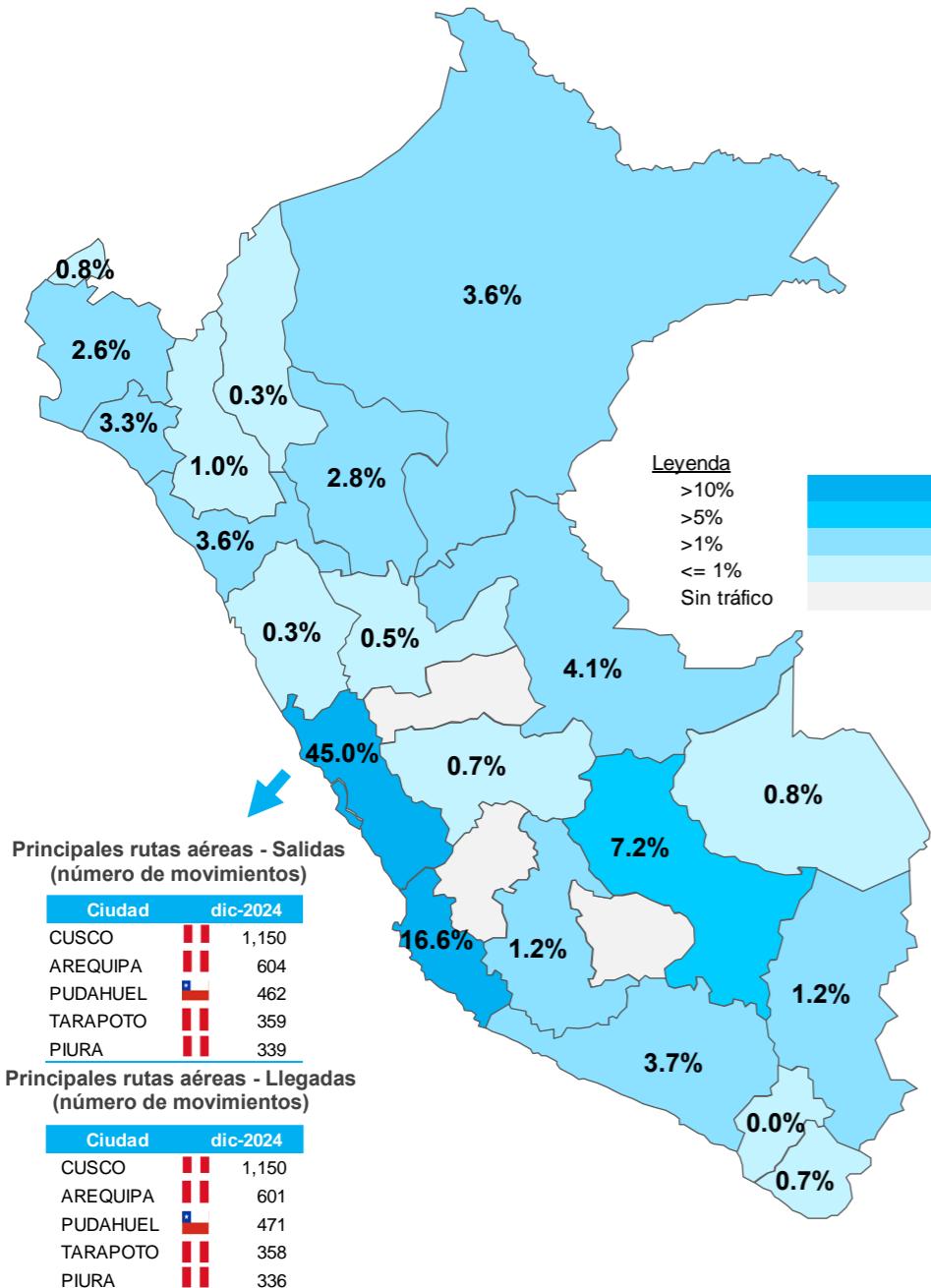
Red aeroportuaria



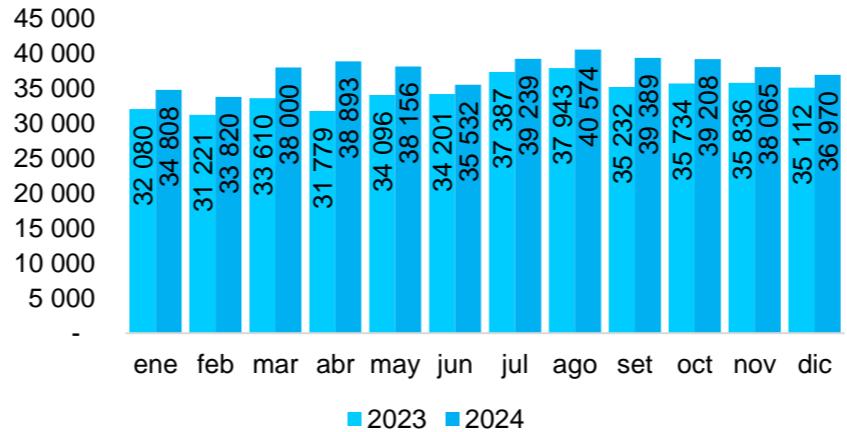
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito ■ Norte ■ Centro ■ Sur



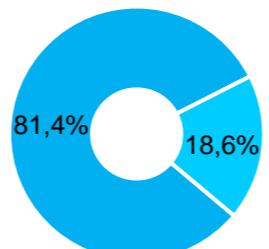
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante diciembre de 2024



Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

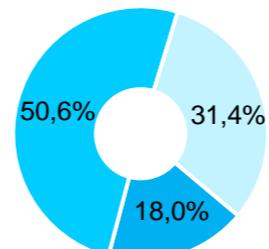


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo dic-2024

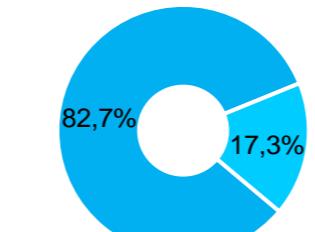


dic-2023

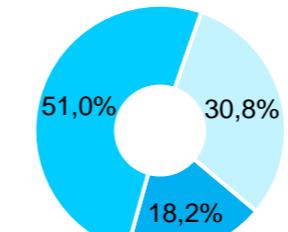
Participación del tráfico de aeronaves por región del país dic-2024



dic-2023

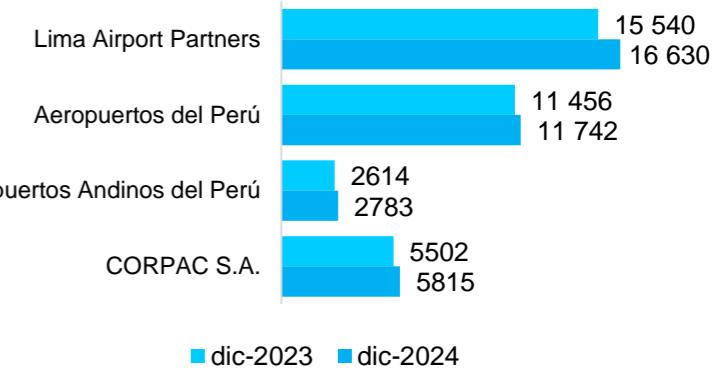


Nacional Internacional

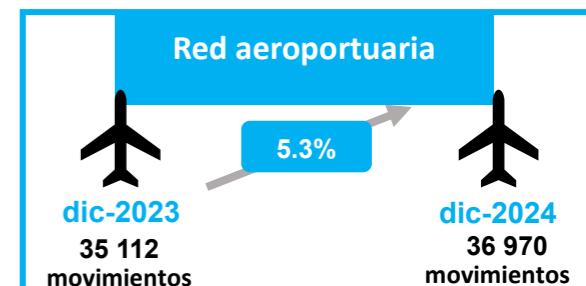
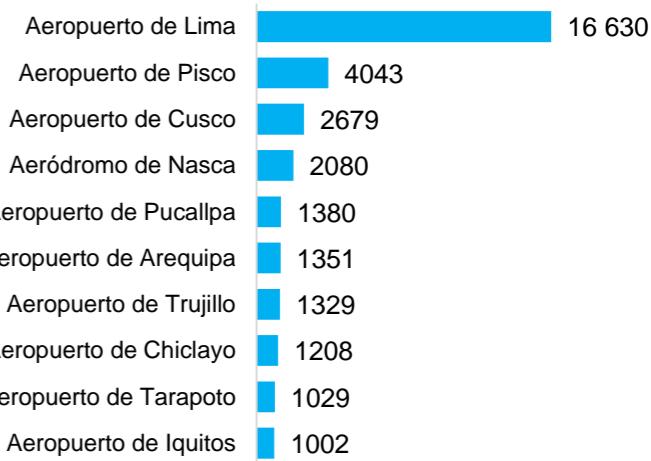


Norte Centro Sur

Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

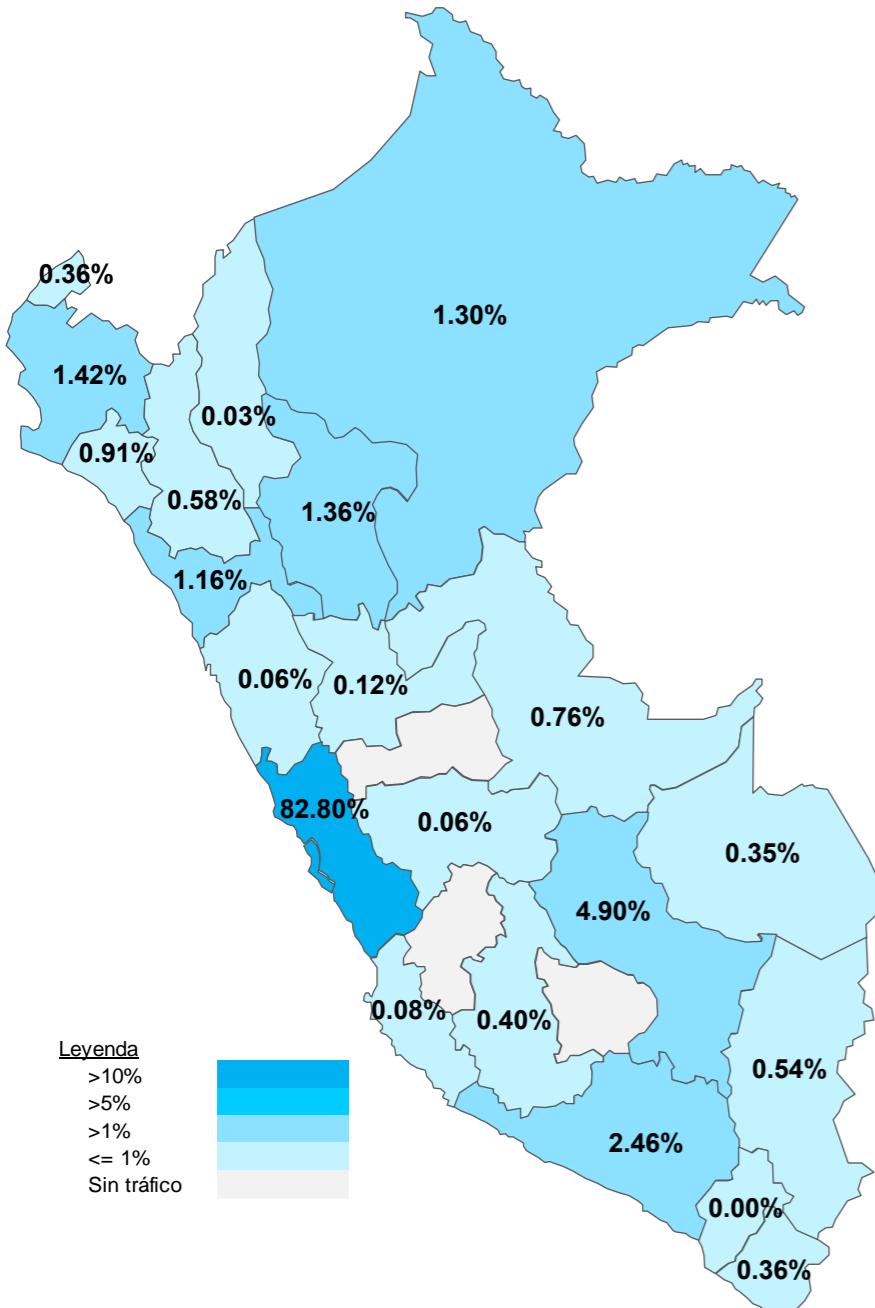


Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante diciembre de 2024 (movimientos)

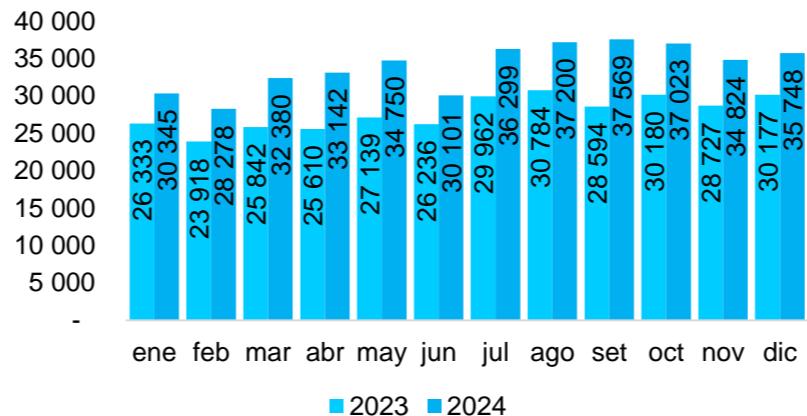




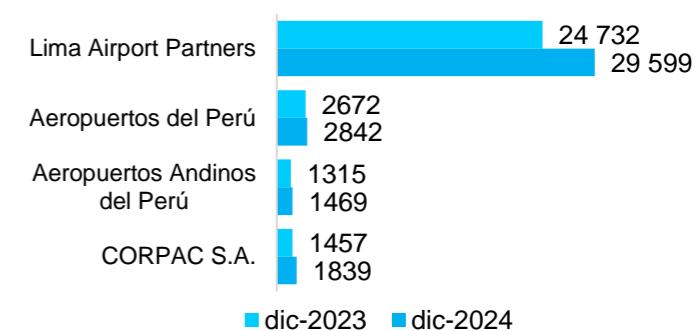
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante diciembre de 2024



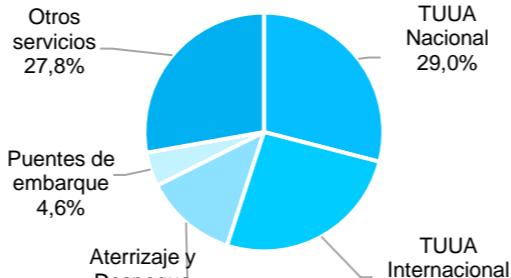
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



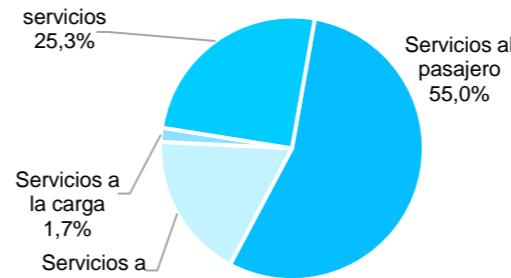
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



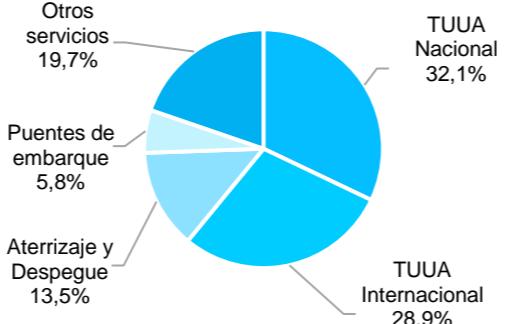
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado dic-2024



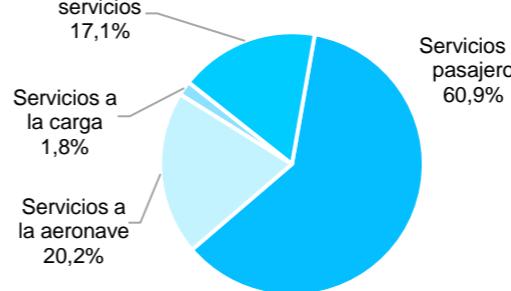
Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio dic-2024



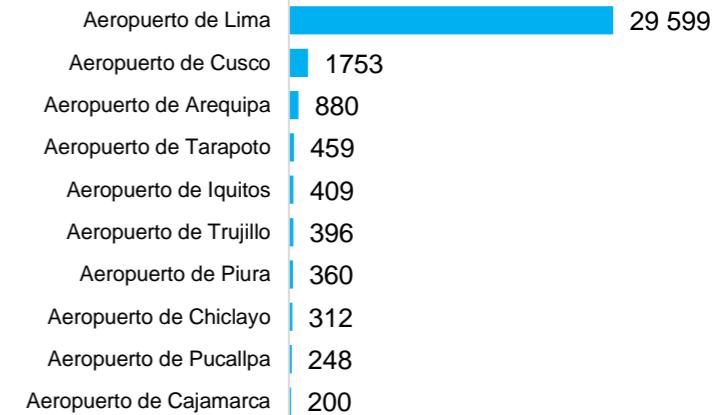
dic-2023



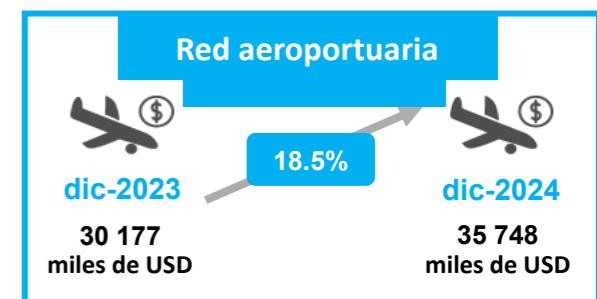
dic-2023



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante diciembre de 2024 (miles de USD)



Red aeroportuaria





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocacho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaracra	Junin

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

DICIEMBRE 2024



En diciembre de 2024, alrededor de 7,5 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 6,5 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 16,7 millones, es decir, un incremento de 9,3 % en comparación a diciembre del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 22,9 %, seguida por Red Vial N° 5, concesionada a NORVIAL, con el 14,4 %, y Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,0 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (21,8 %), Autopista del Norte (16,0 %) y NORVIAL (14,8 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 143,5 millones, monto superior en 12,0 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 23,7 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,6 % y por NORVIAL con el 17,9 %.

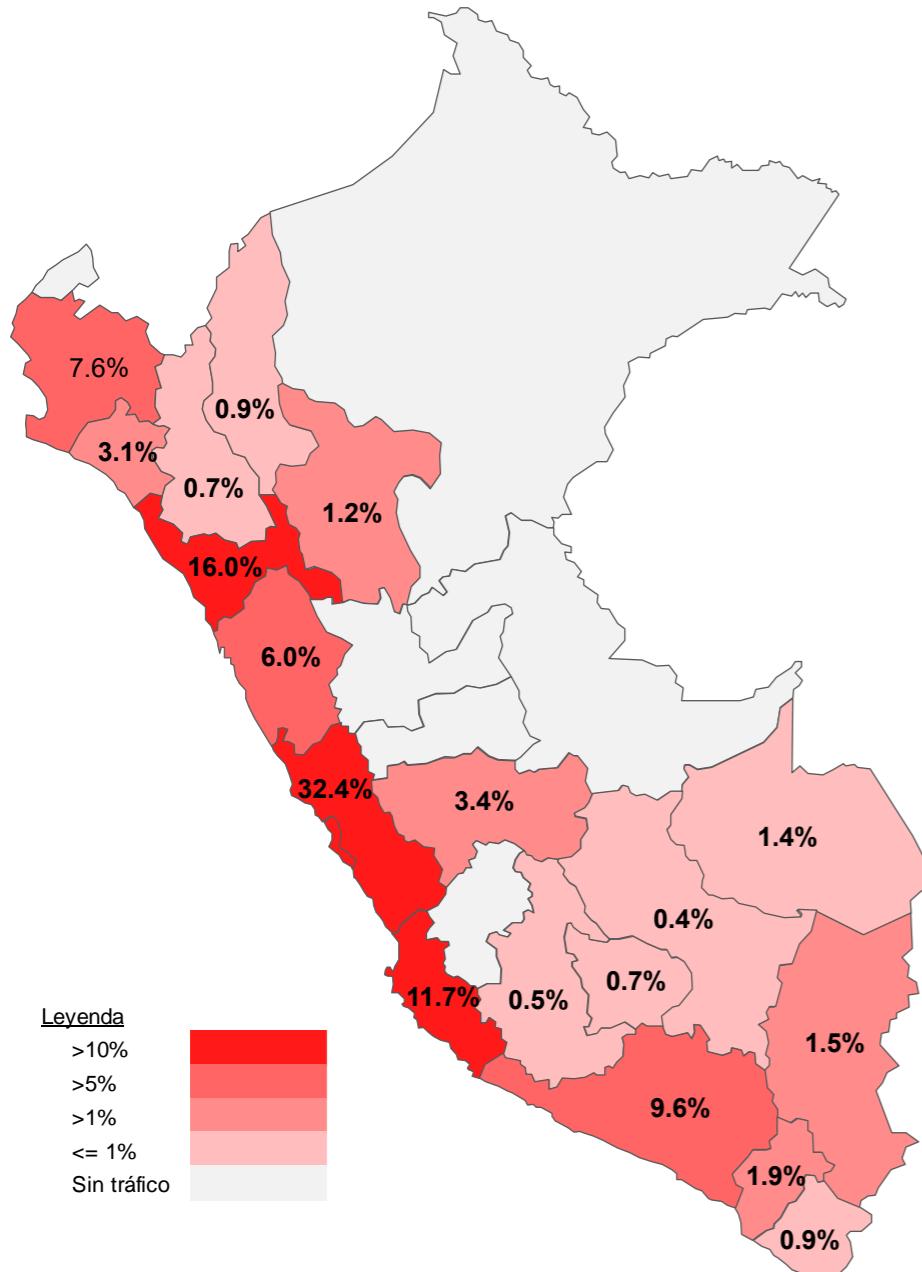




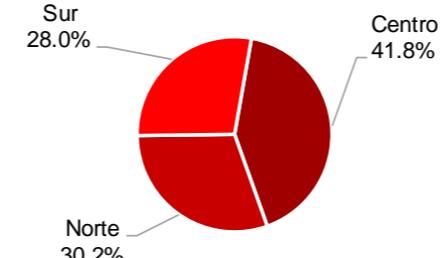
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

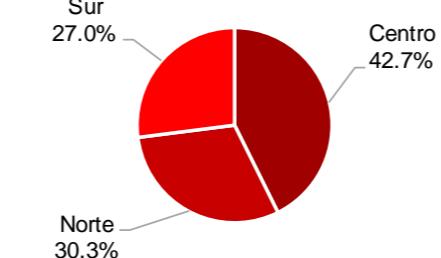
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante diciembre de 2024



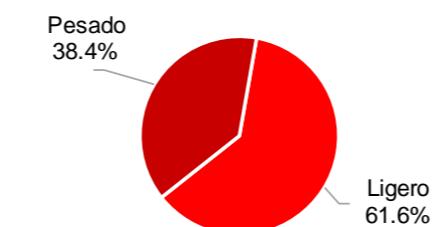
Participación del tráfico vehicular por región del país dic-2024



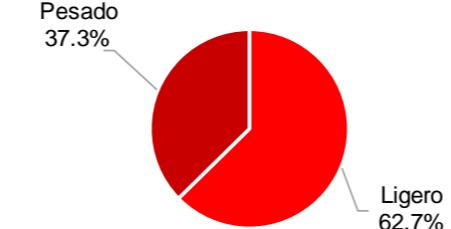
Participación del tráfico vehicular por región del país dic-2023



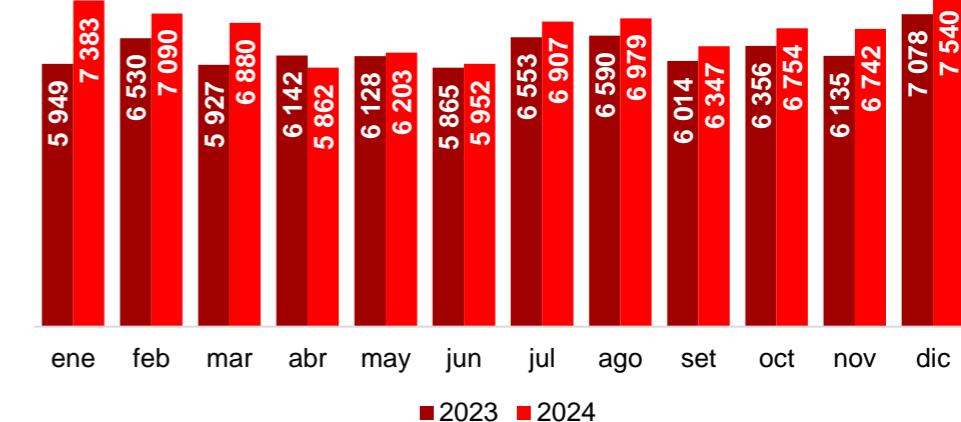
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo dic-2024



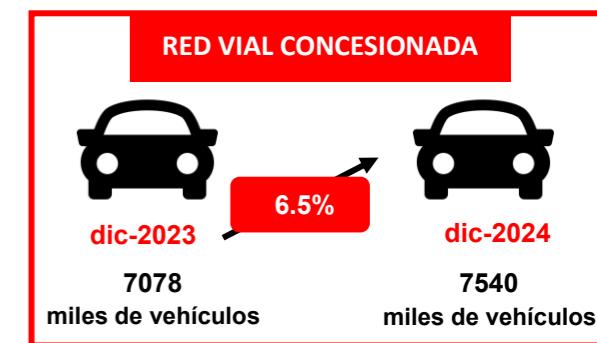
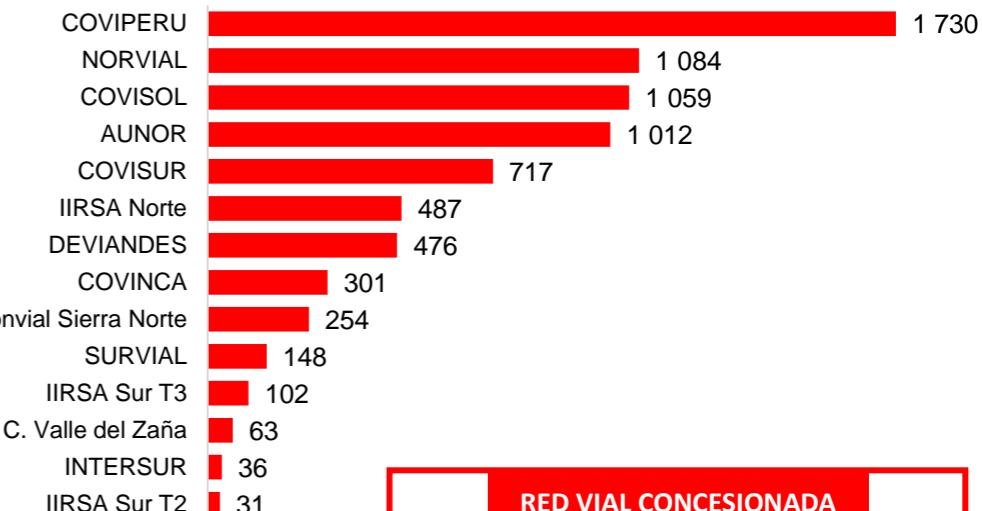
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo dic-2023



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante diciembre de 2024 (miles de vehículos)

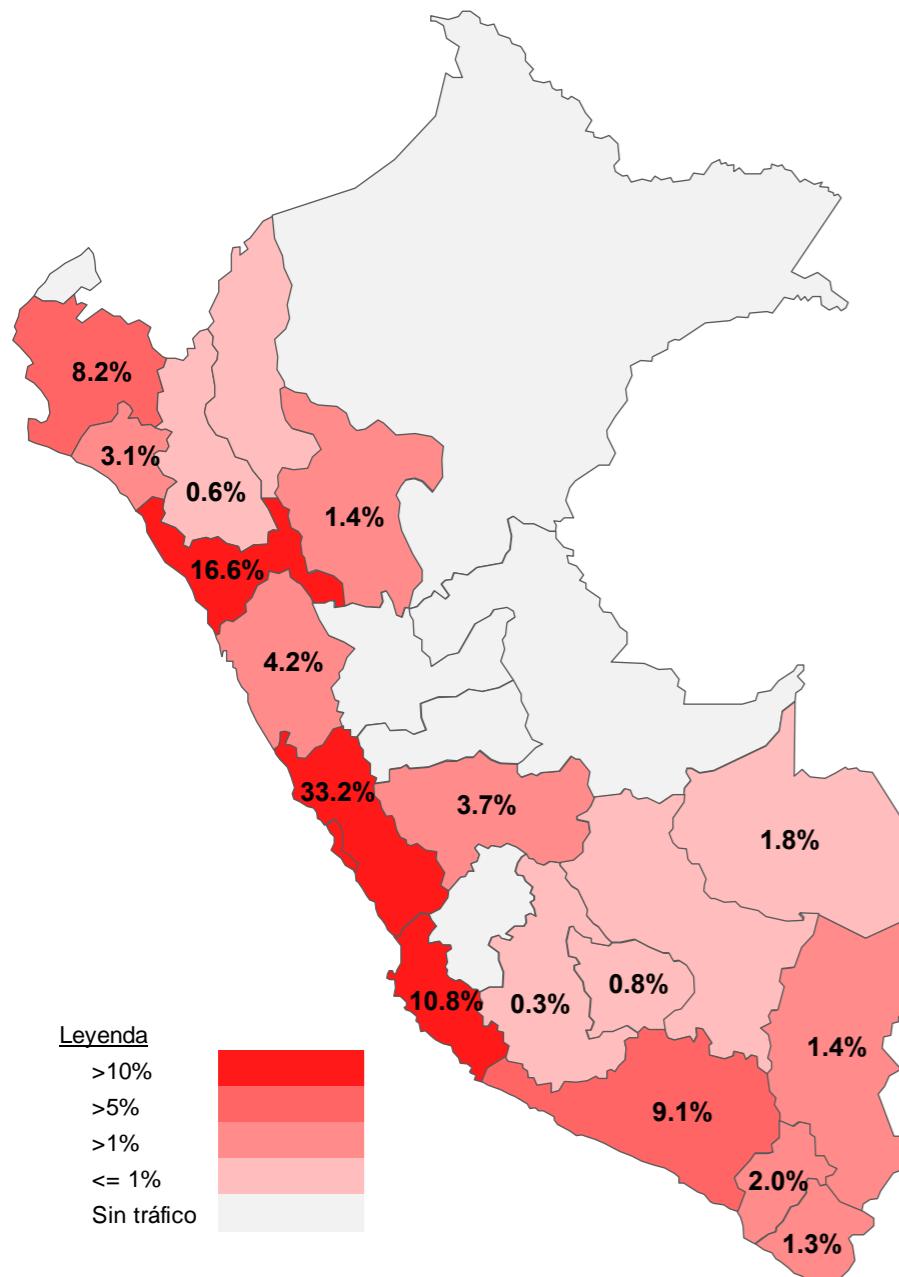




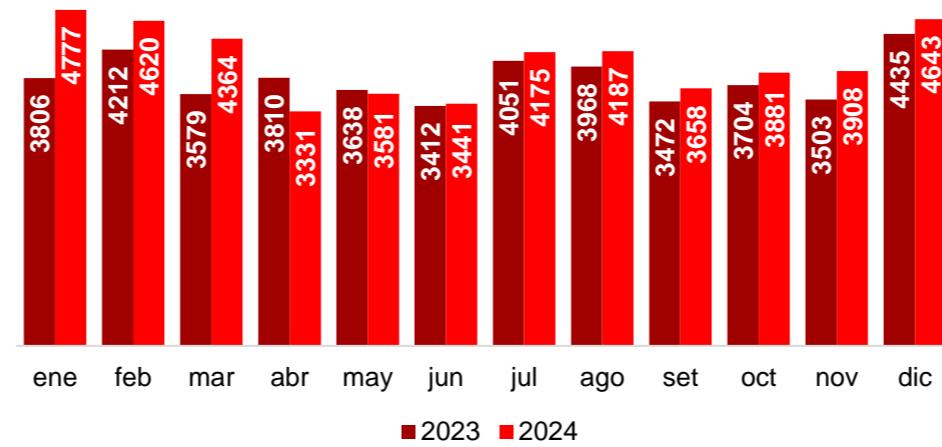
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

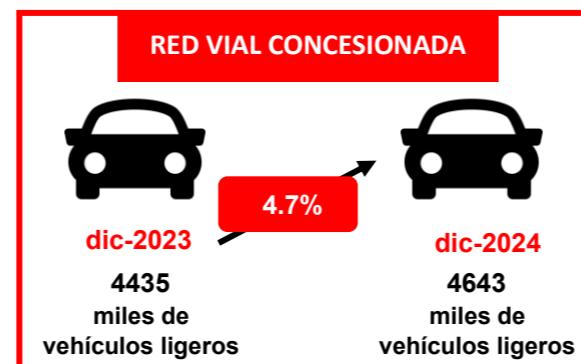
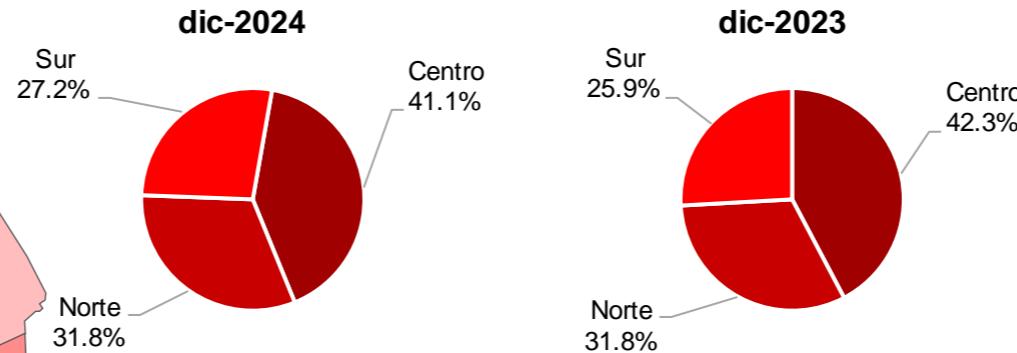
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante diciembre de 2024



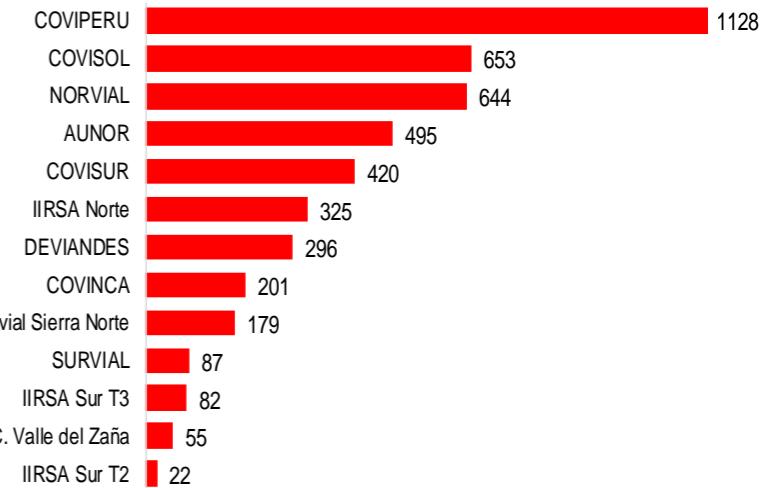
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



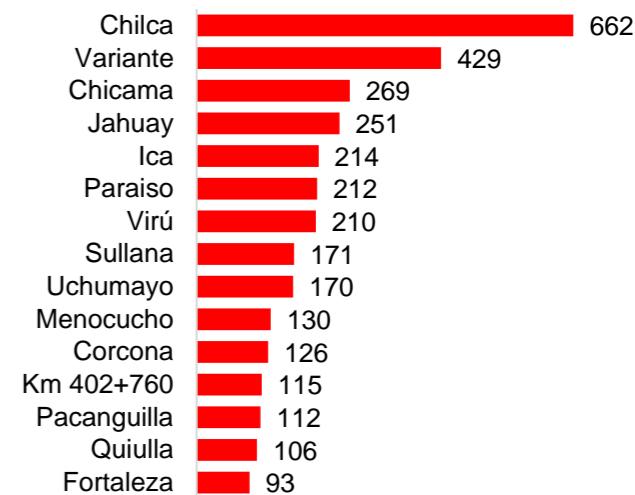
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



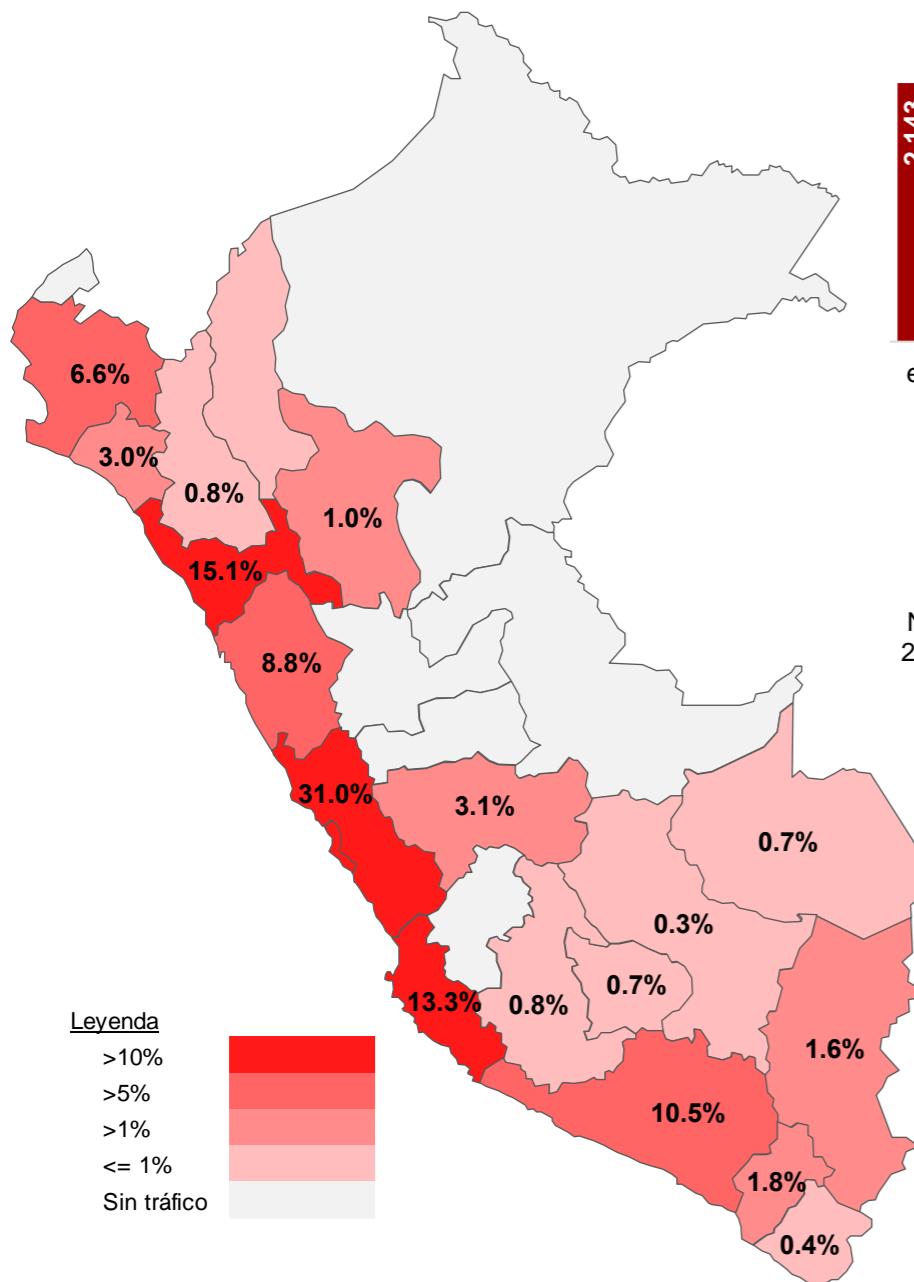
Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante diciembre de 2024 (miles de vehículos)



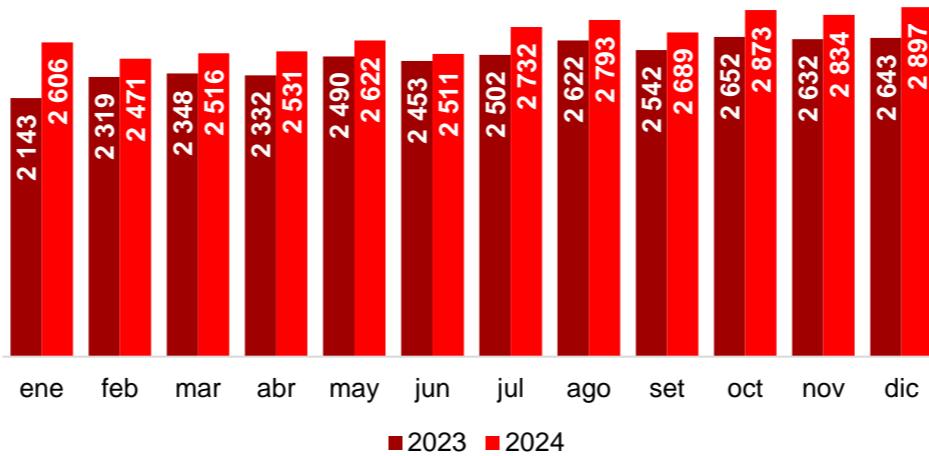
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



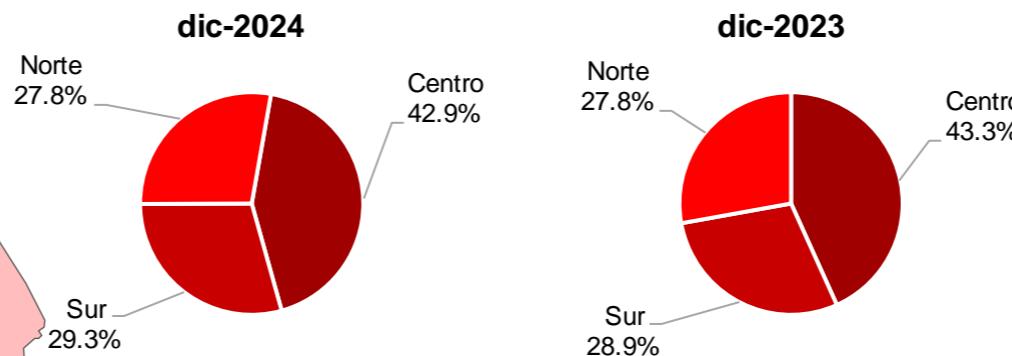
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante diciembre de 2024



Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular pesado por región del país

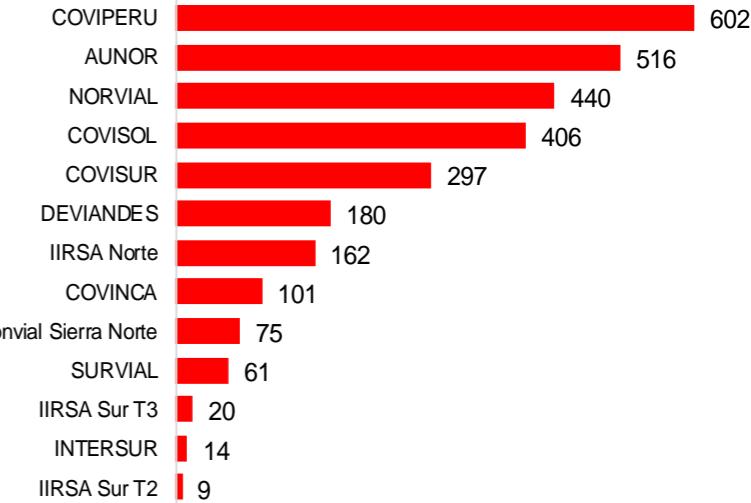


RED VIAL CONCESIONADA

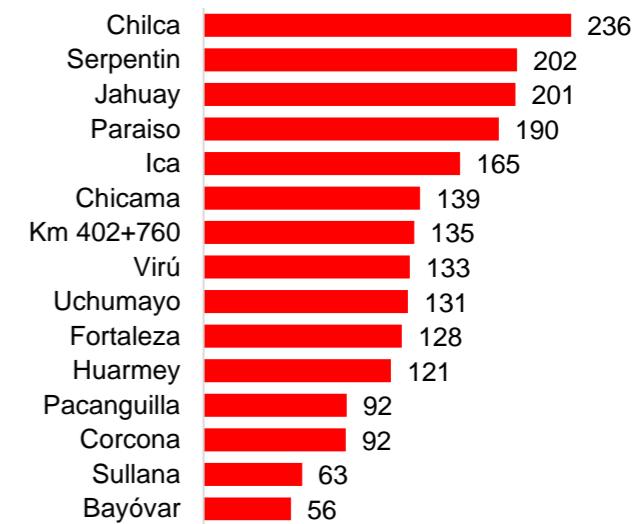
Año	Miles de vehículos pesados
dic-2023	2643
dic-2024	2897

9.6%

Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante diciembre de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

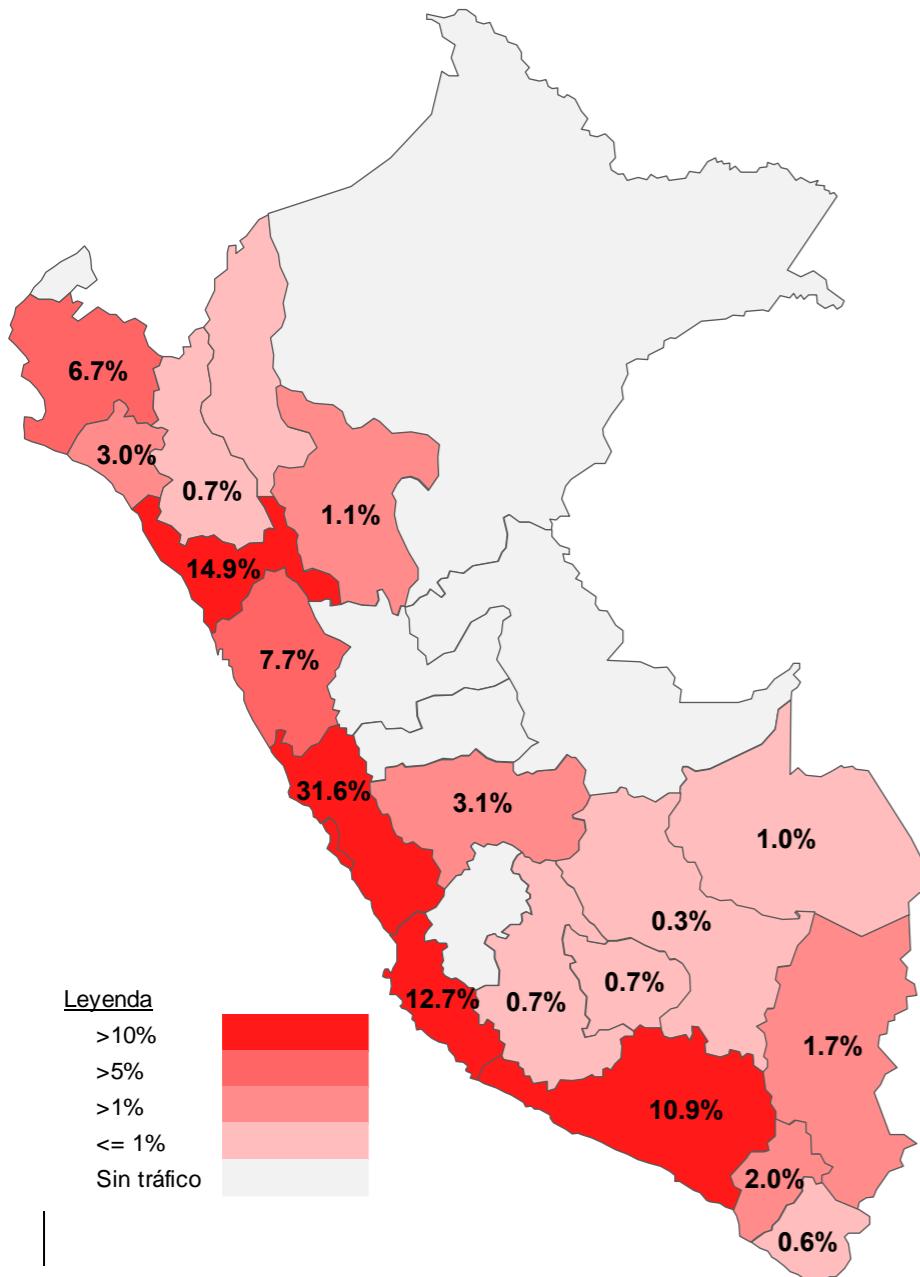




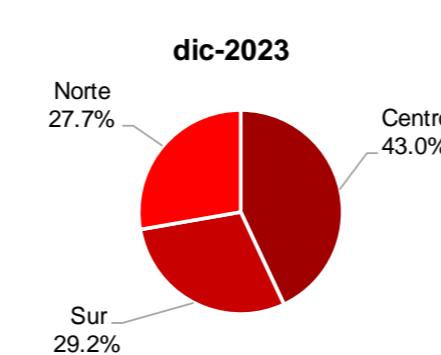
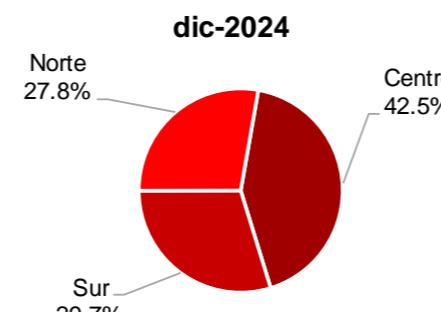
Índice

EJES COBRABLES

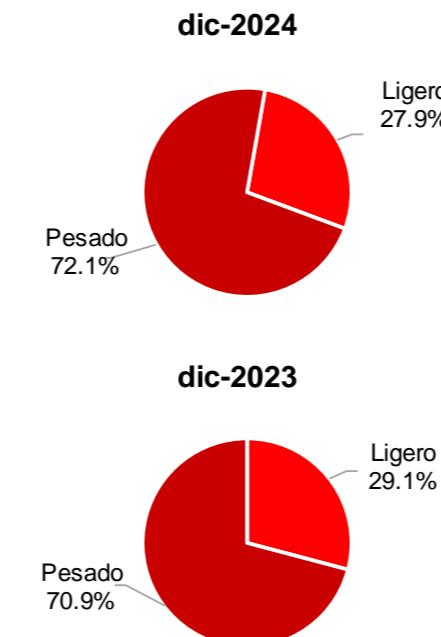
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante diciembre de 2024



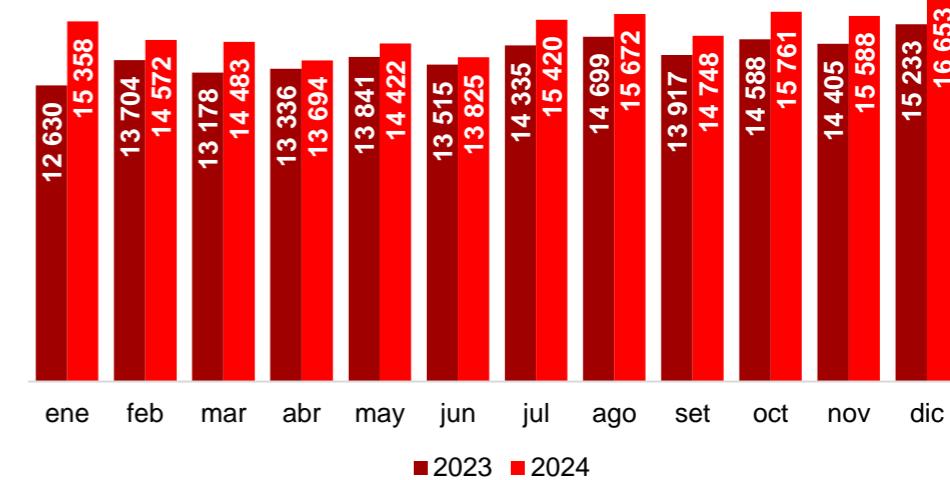
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



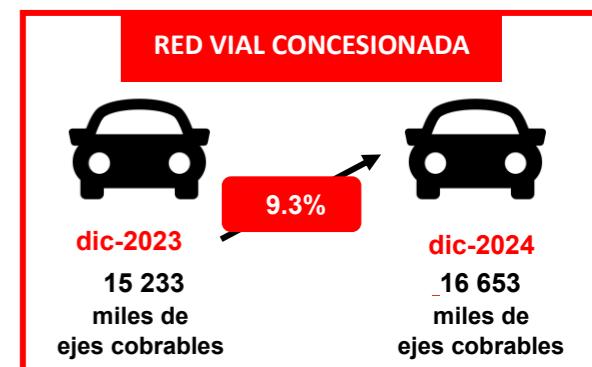
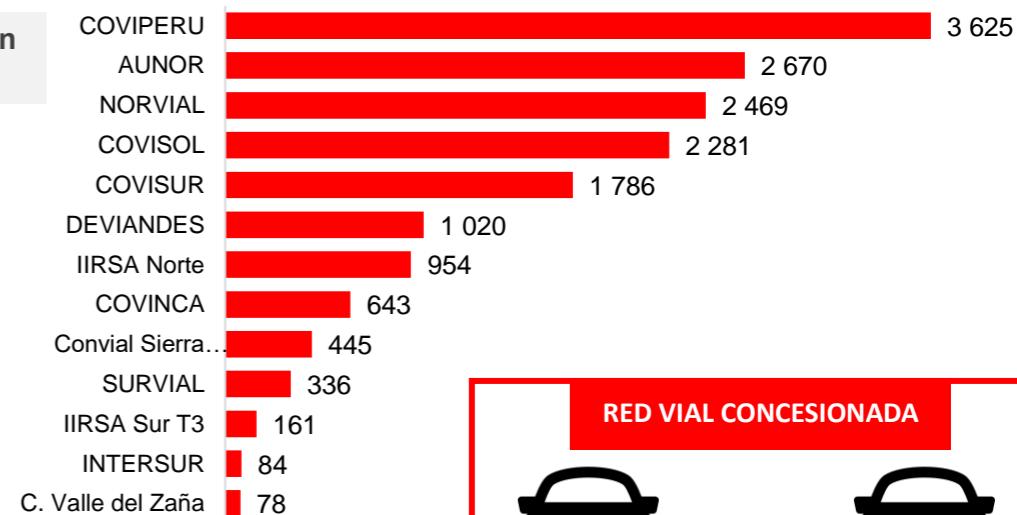
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante diciembre de 2024 (miles de ejes cobrables)

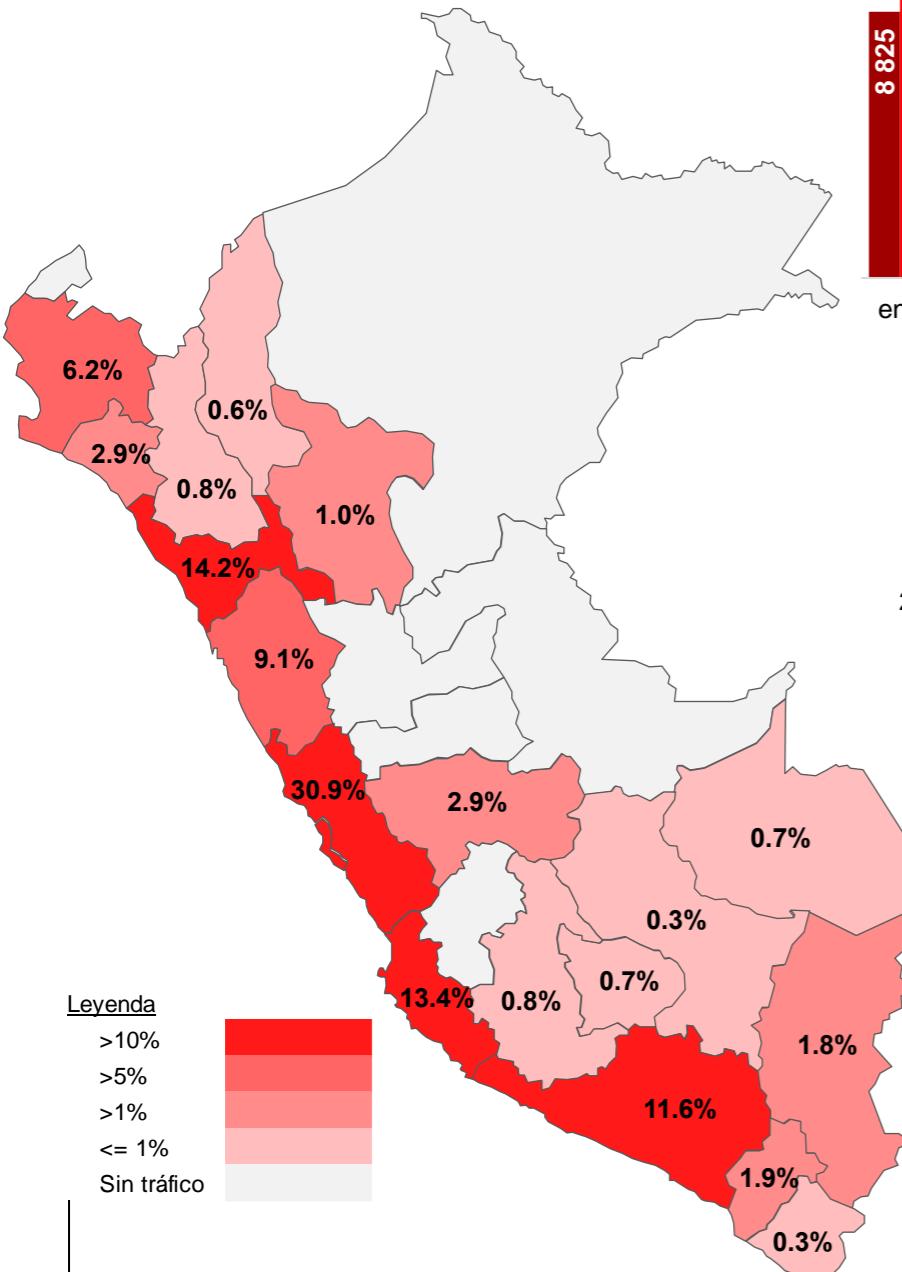




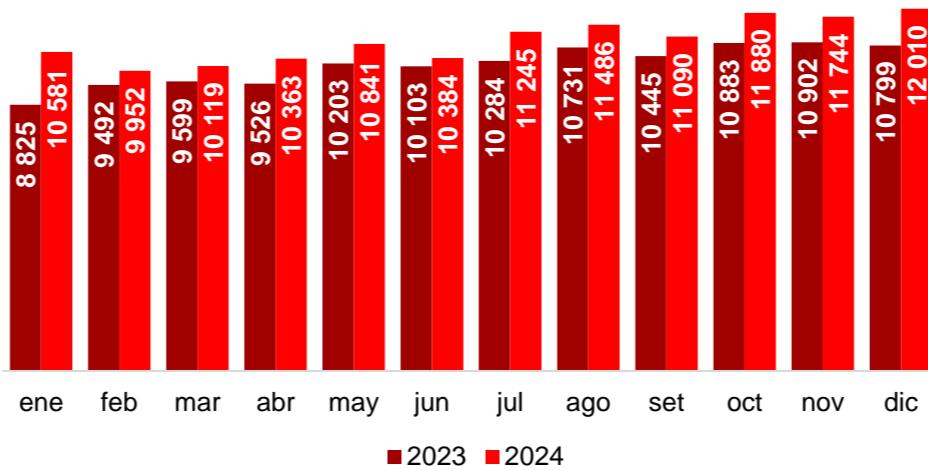
Índice

EJES COBRABLES - PESADOS

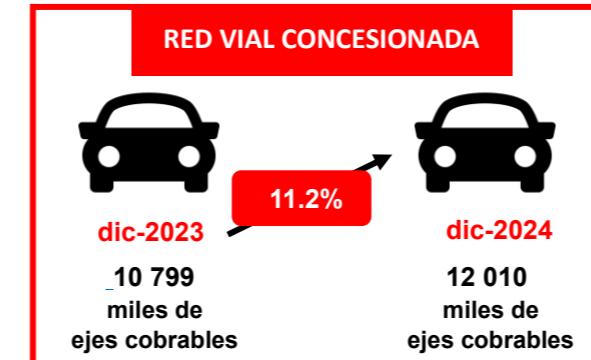
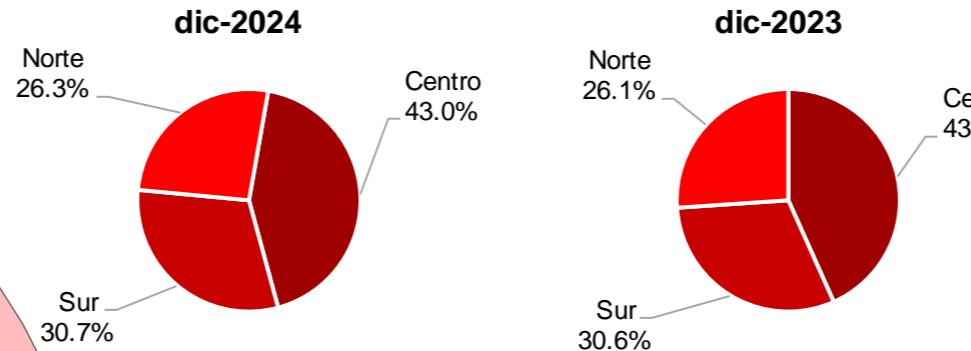
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante diciembre de 2024



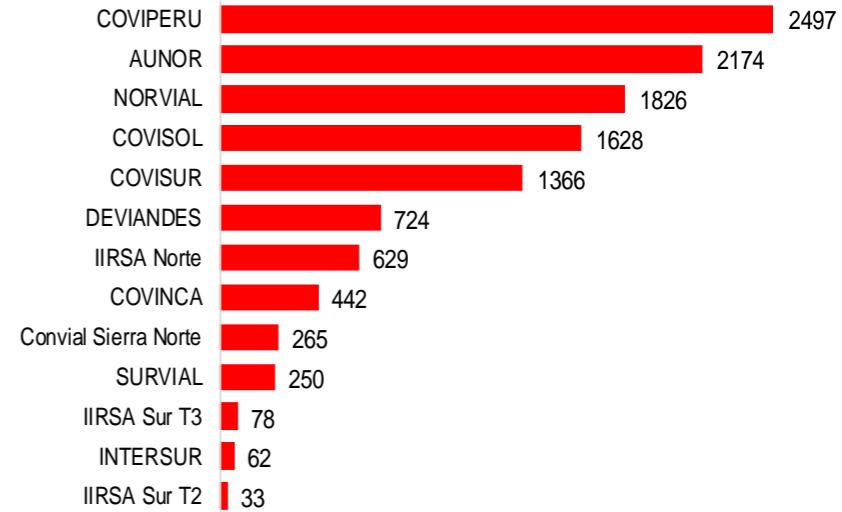
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



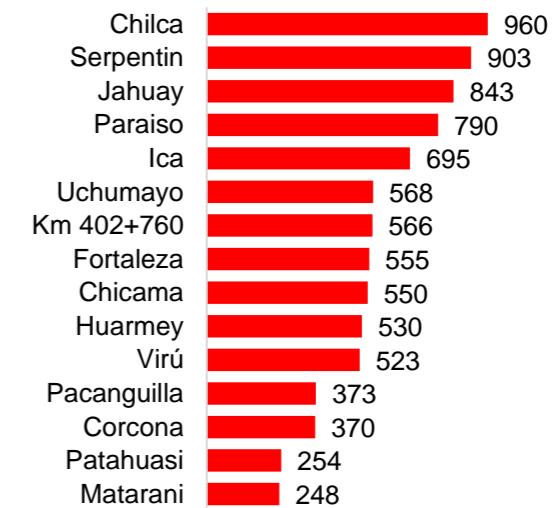
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante diciembre de 2024 (miles de ejes cobrables)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)

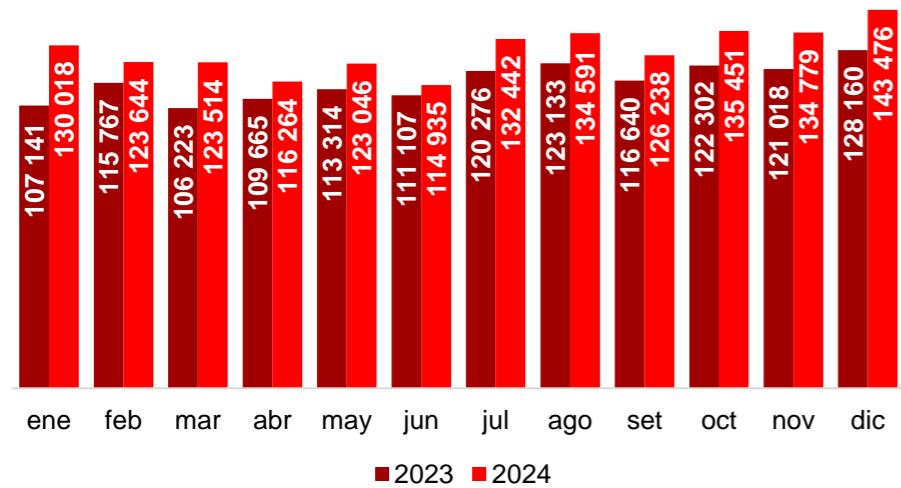




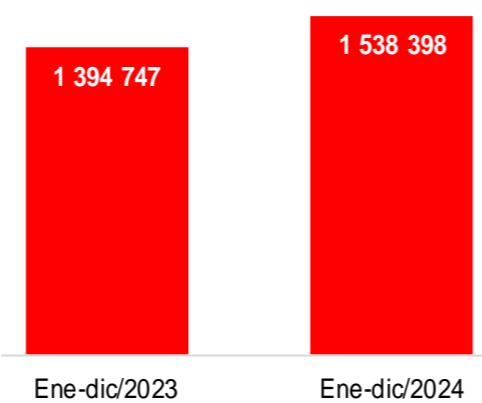
Índice

INGRESOS POR PEAJES

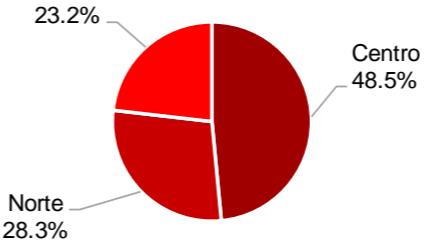
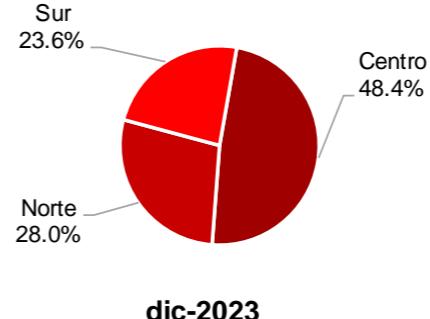
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)

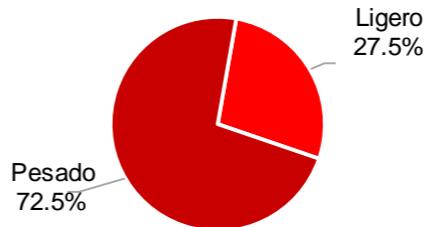


Participación de los ingresos
por peaje por región del país
dic-2024

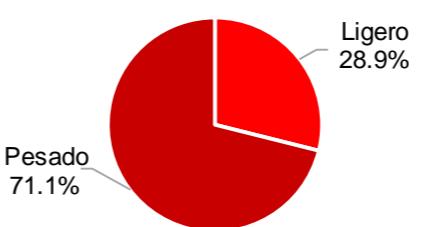


Participación de los ingresos
por peaje por tipo de vehículo

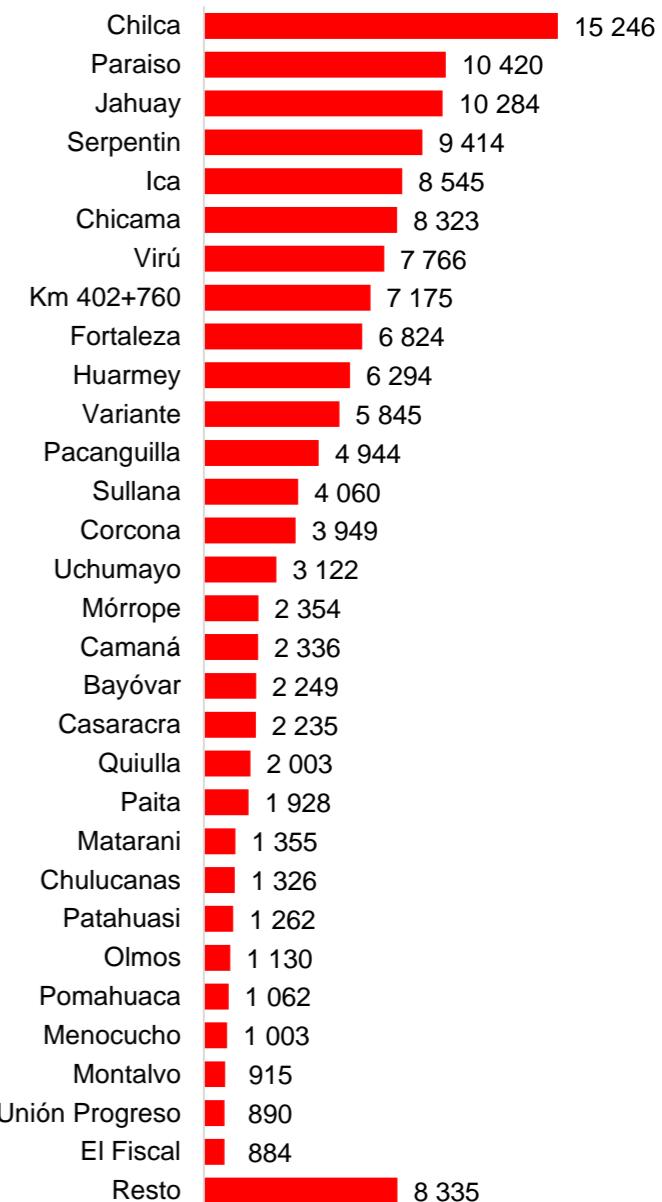
dic-2024



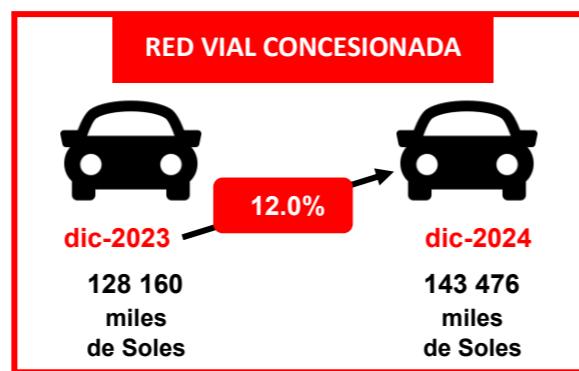
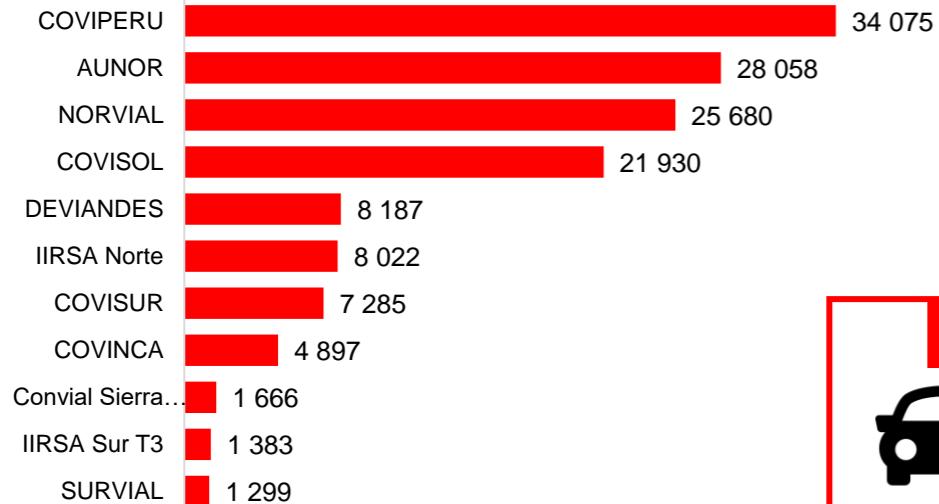
dic-2023



Principales estaciones de peaje, según
ingresos recaudados
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



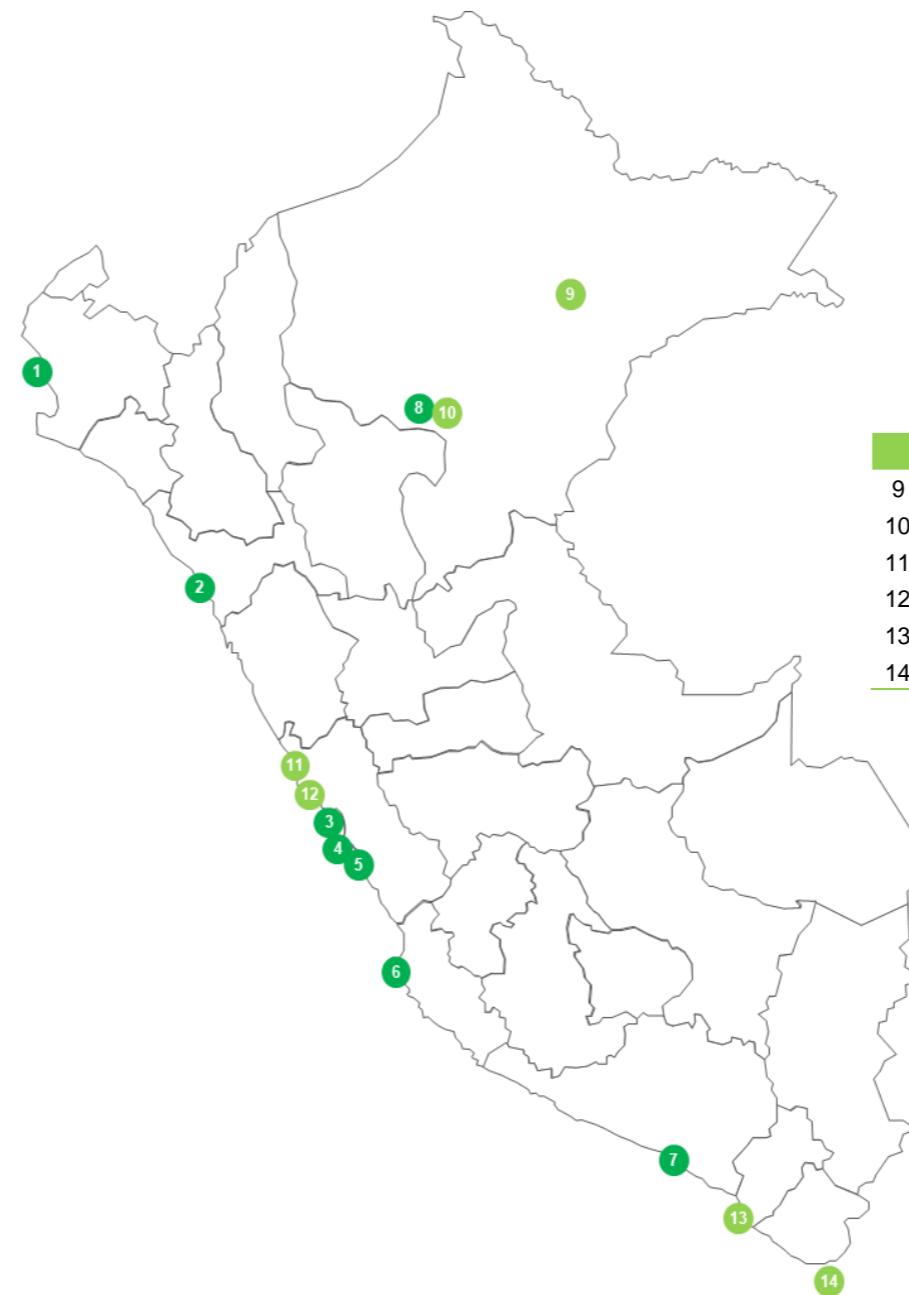
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

DICIEMBRE 2024



En diciembre de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-34,0 %, equivalente a 360 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 55,7 % y 44,3 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 65,1 % del total movilizado a través de sus tres terminales. Por su parte, los puertos regionales movilizaron el 34,4 % distribuyéndose a través de diversos puntos de embarque en el territorio peruano. Finalmente, la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) movilizó el 0,5 % restante. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, que representaron el 52,5 % y 36,9 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 301 796 TEU, lo que representa un incremento del 11,9 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2023. Los mayores aumentos se observaron en el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General de San Martín y el Terminal Portuario de Matarani.

Se logró recaudar alrededor de 86,1 millones de USD, con una participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa Tisur) del 31,1 %, 28,6 % y 15,7% sobre el total de ingresos, respectivamente.





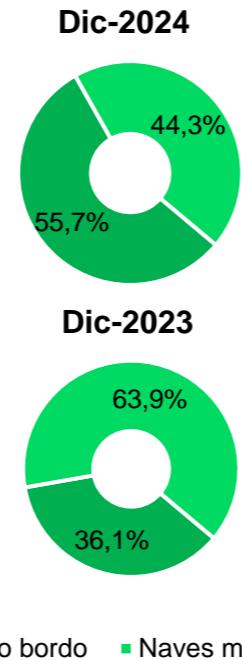
Índice

TRÁFICO DE NAVES

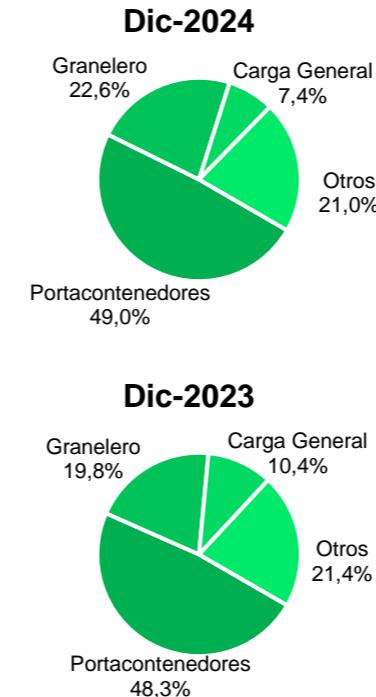
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante diciembre de 2024



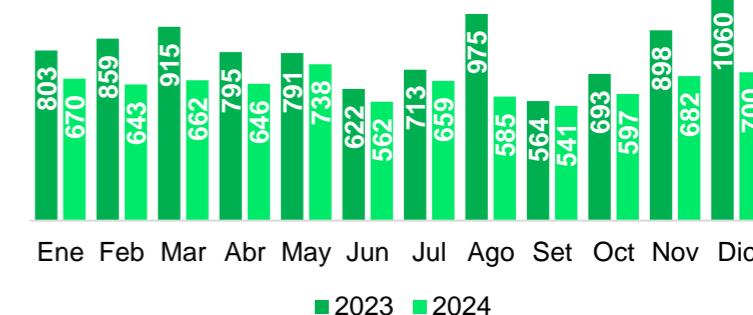
Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



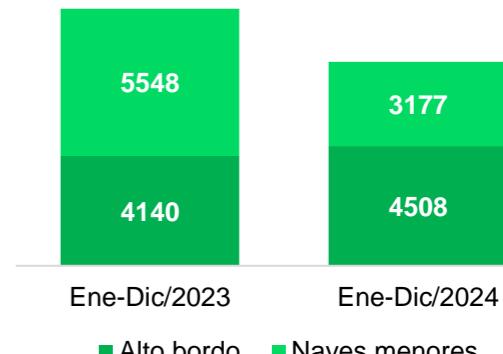
Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



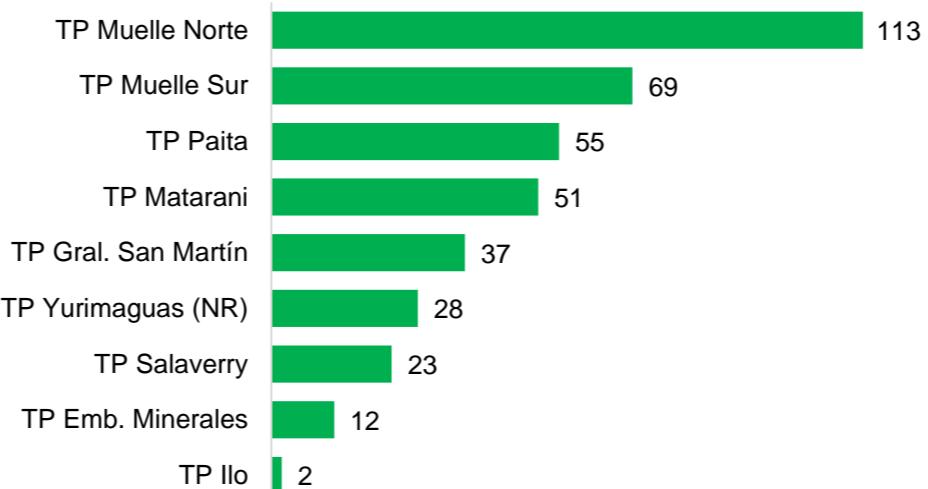
Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante diciembre de 2024

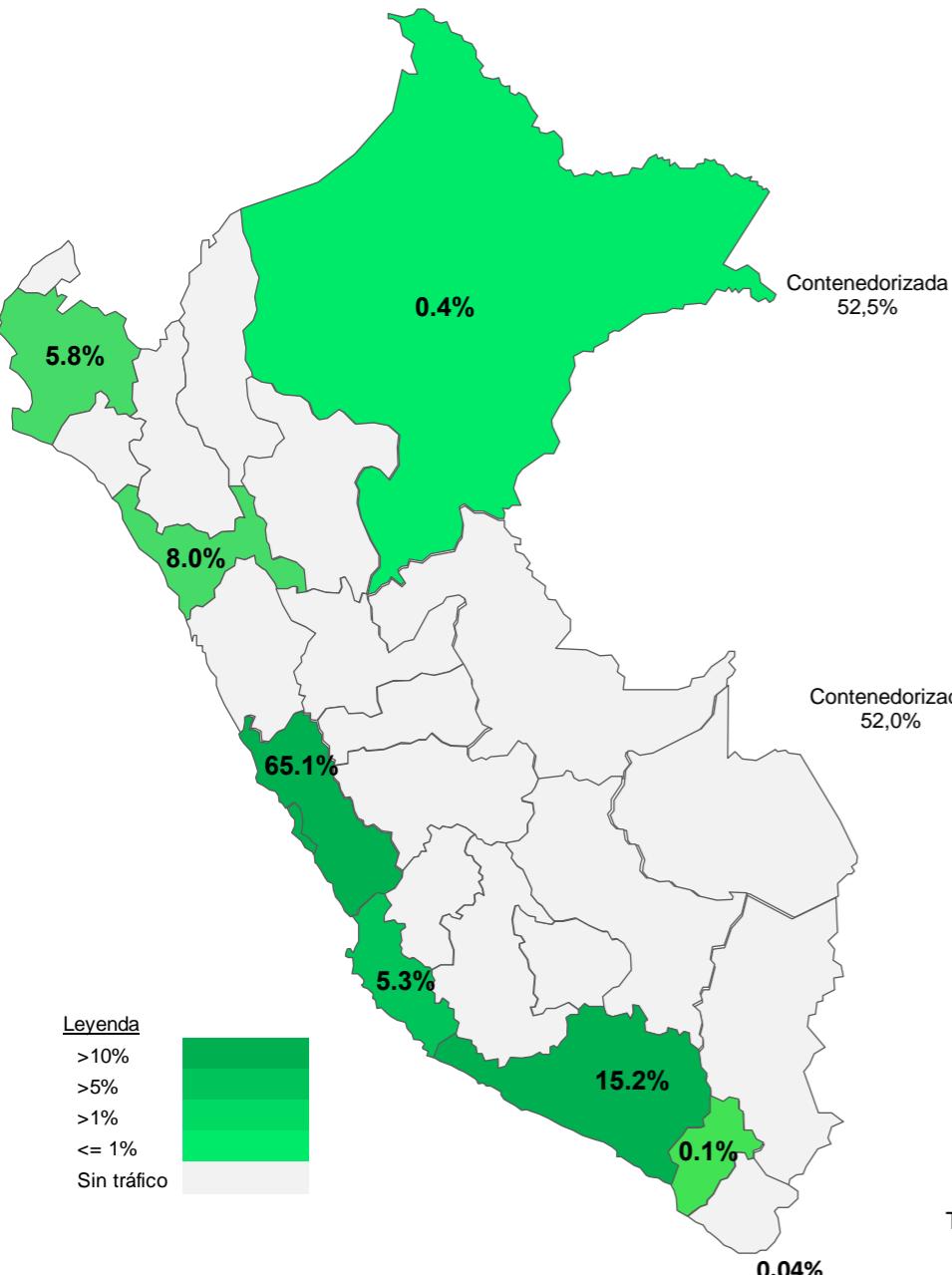


RED PORTUARIA NACIONAL



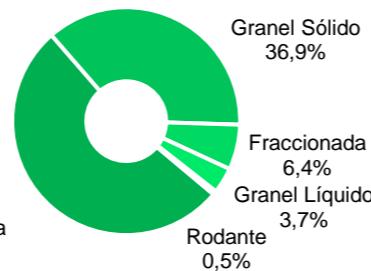


Participación del tráfico de carga, por departamento, durante diciembre de 2024

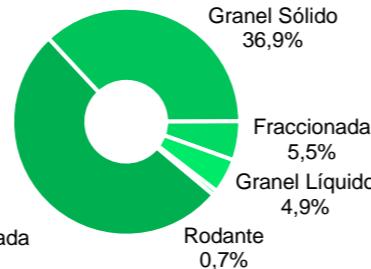


Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía

Dic-2024

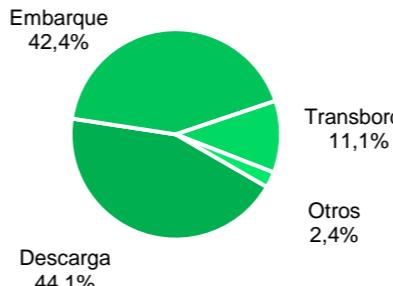


Dic-2023

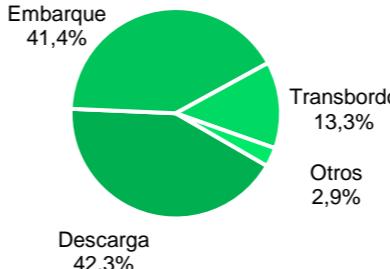


Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación

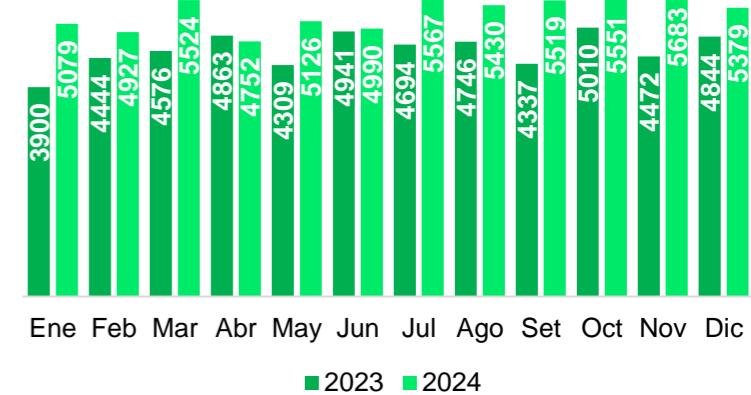
Dic-2024



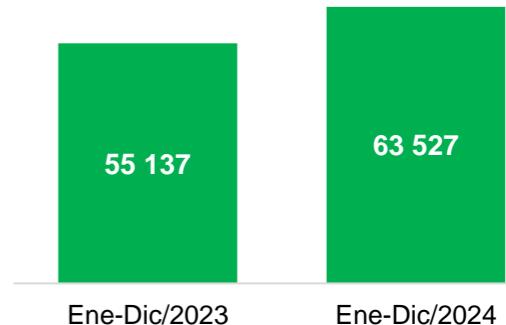
Dic-2023



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



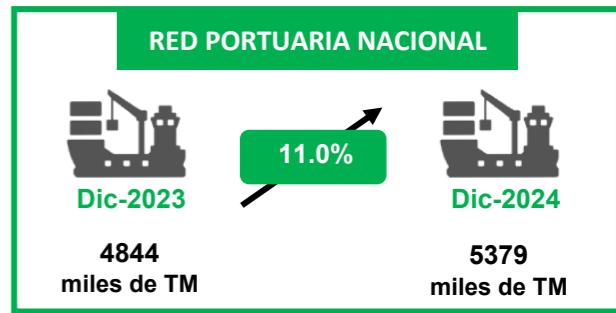
Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante diciembre de 2024 (en TM)

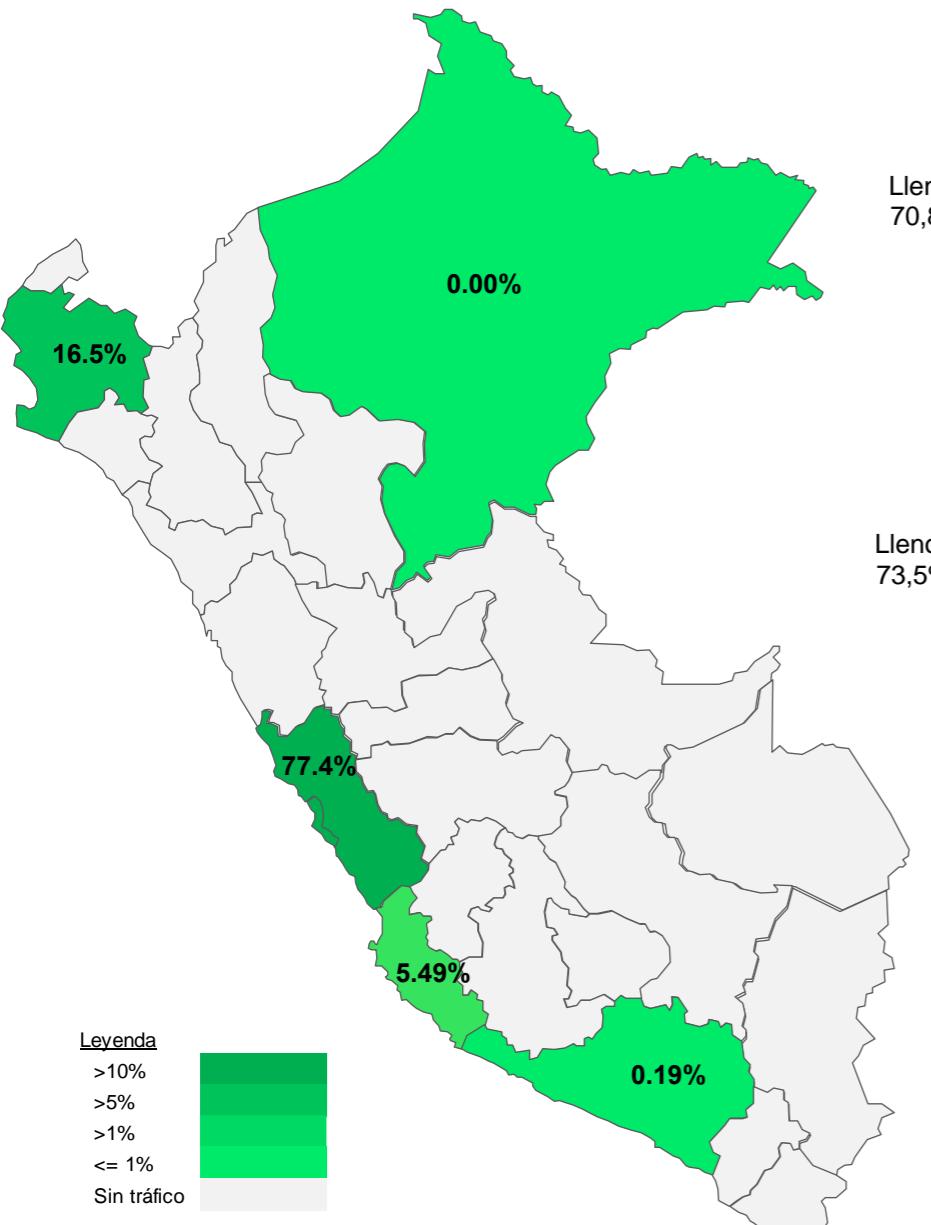
TP Muelle Sur	1 745 203
TP Muelle Norte	1 531 747
TP Matarani	819 864
TP Salaverry	429 617
TP Paita	313 317
TP Gral. San Martín	283 434
TP Emb. Minerales	225 553
TP Iquitos	12 937
TP Yurimaguas	6 184
TP Illo	5 684
MASP Arica	2 409
TP Yurimaguas (NR)	1 867
TP Supe	546
TP Huacho	187

RED PORTUARIA NACIONAL





Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante diciembre de 2024



Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Dic-2024

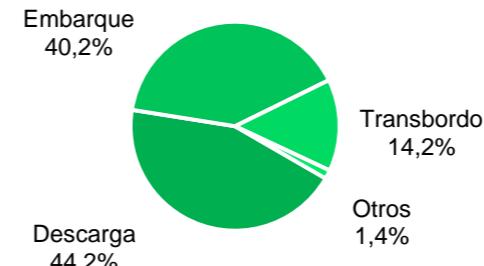


Dic-2023

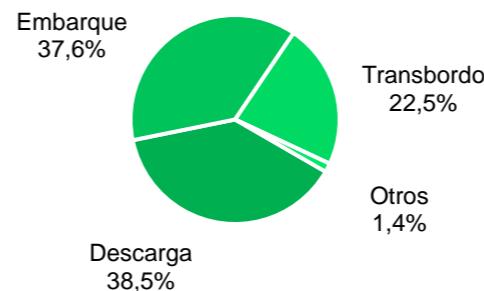


Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

Dic-2024



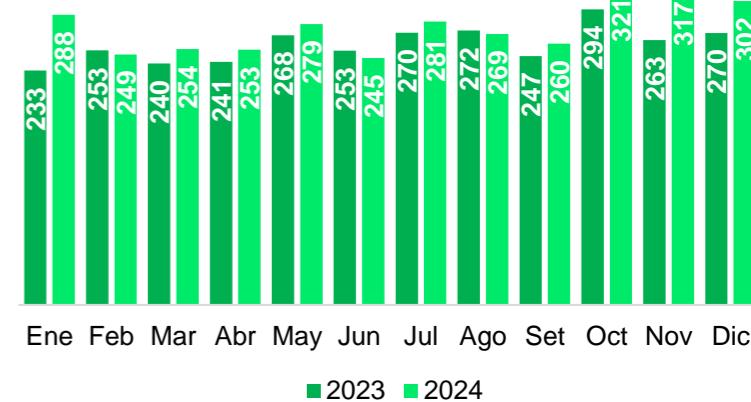
Dic-2023



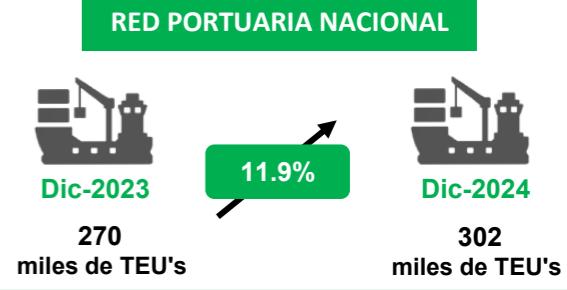
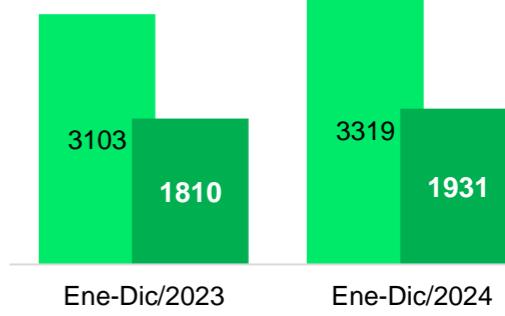
Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante diciembre de 2024

TP Muelle Sur	82 486	140 870
TP Muelle Norte	52 600	92 828
TP Paita	25 779	49 659
TP Gral. San Martín	8 296	16 557
TP Salaverry	536	1 066
TP Matarani	317	560
MASP Arica	132	246
	■ Unidades	■ TEU's

Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



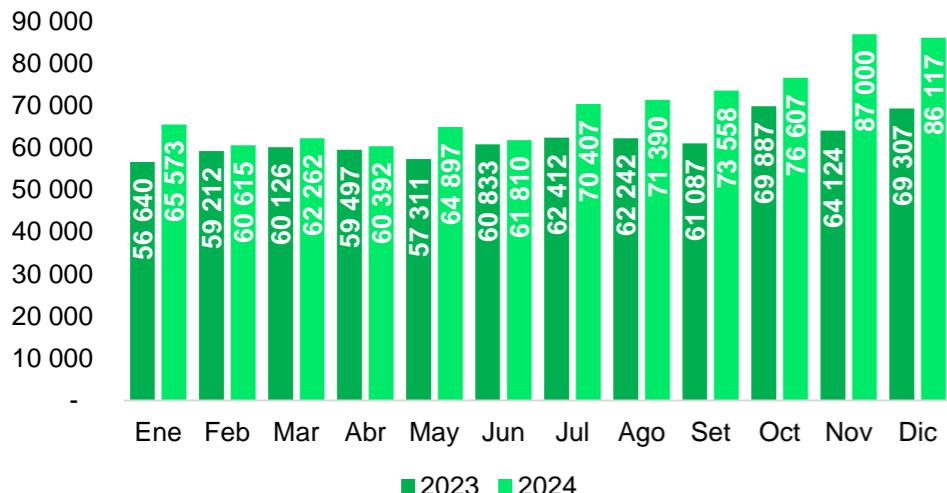
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante diciembre de 2024



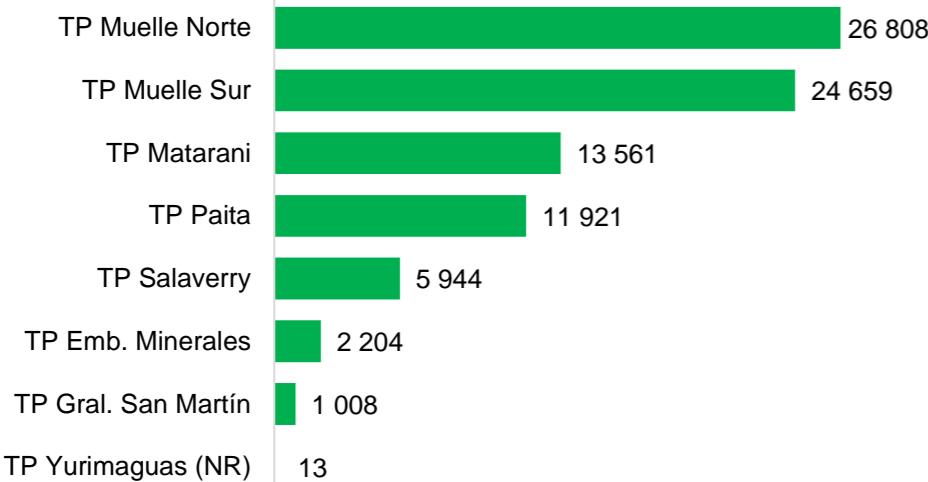
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

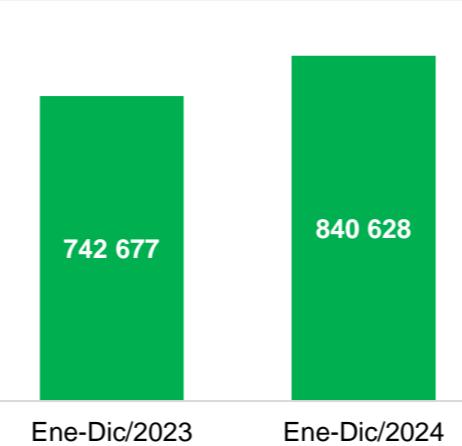
Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de USD)



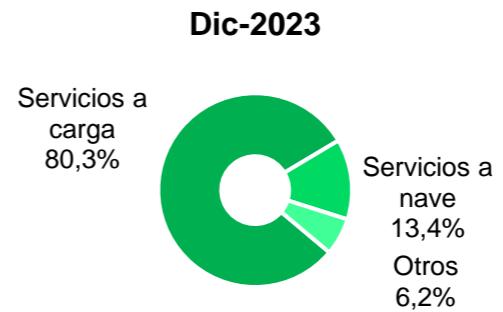
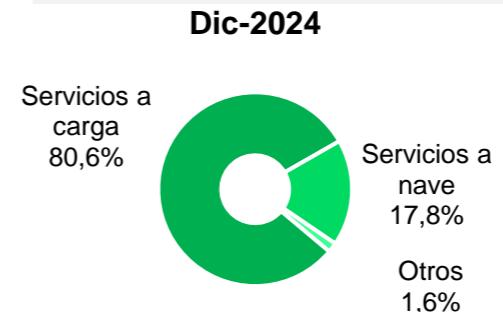
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante diciembre de 2024 (miles de USD)



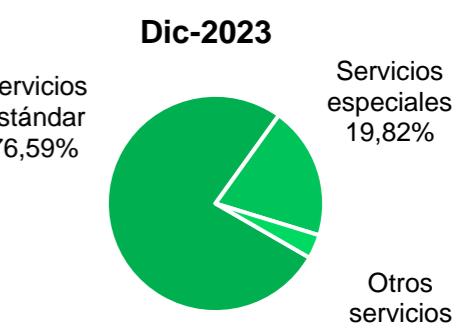
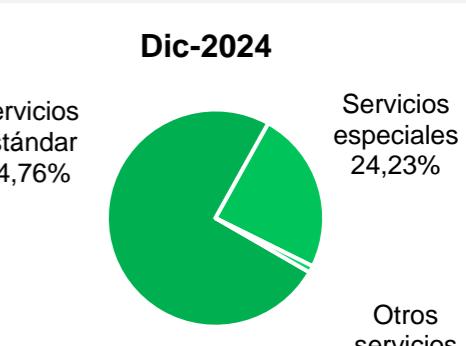
Ingresos recaudados, acumulado
(miles de USD)



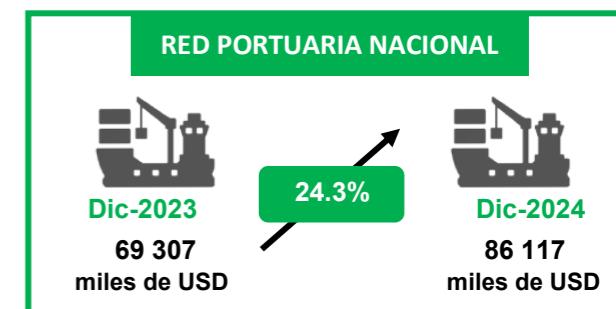
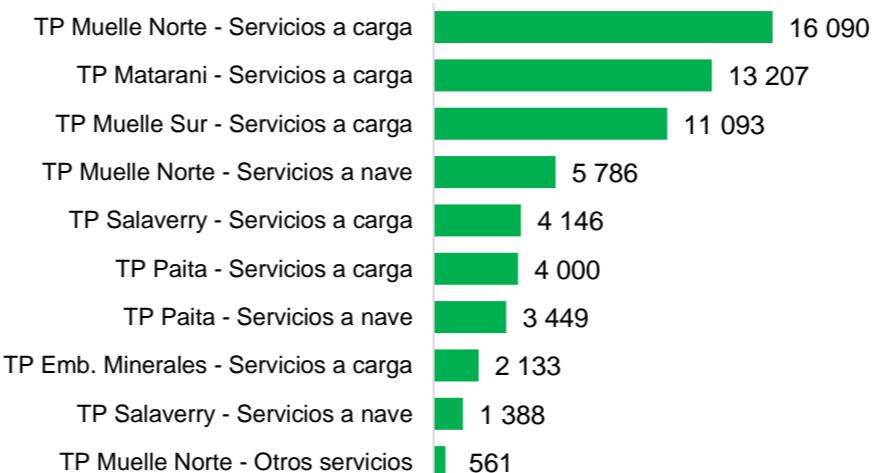
Participación de los ingresos,
según tipo de servicio



Participación de los ingresos,
según característica de servicio



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos
recaudados, durante diciembre de 2024 (miles de USD)





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



FTSA

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESSIONARIA
**METRO DE LIMA
LÍNEA 2**



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

DICIEMBRE 2024



En diciembre de 2024, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 17,3 %, 17,5 % y 19,4 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,1 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 4,6 %, mientras que FTSA tuvo un incremento del 35,5 %; sin embargo, en conjunto lograron ingresos por S/ 24,3 millones, lo que representa un incremento del 23,1 % respecto al año anterior.

En diciembre de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 18,3 millones de pasajeros, un 11,8 % más que en diciembre de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 11,9 % en comparación con diciembre de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-diciembre de 2024, los ingresos aumentaron un 15,2 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

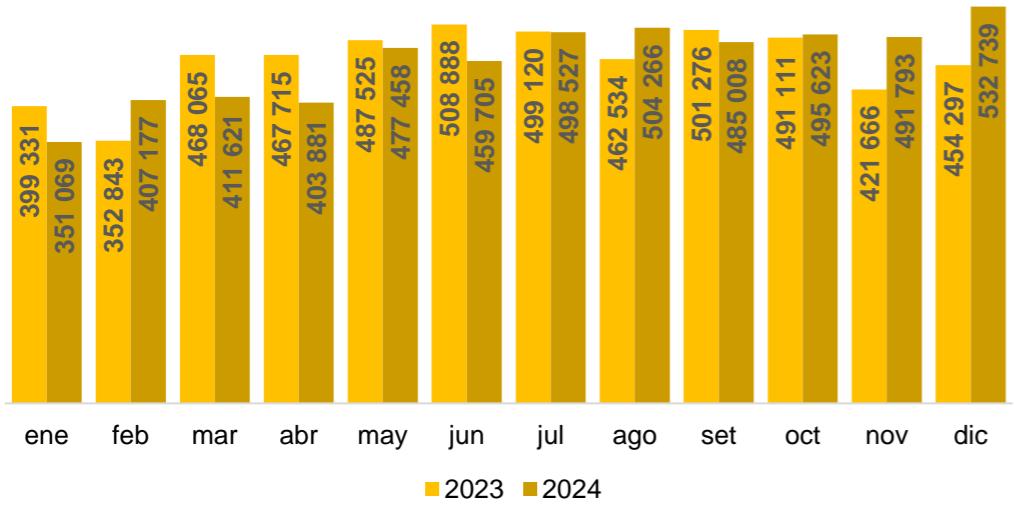




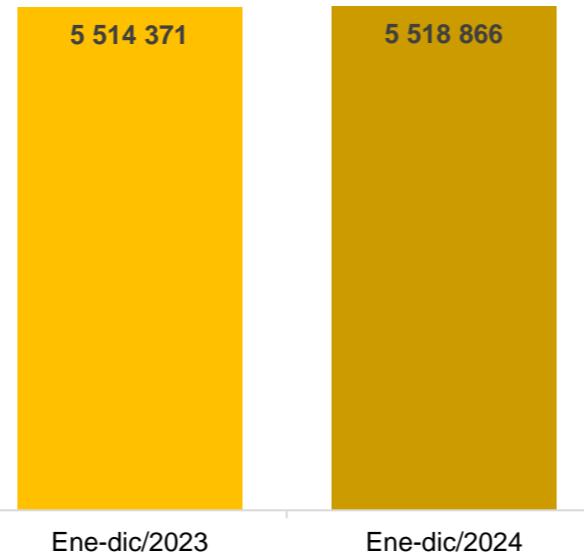
Índice

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

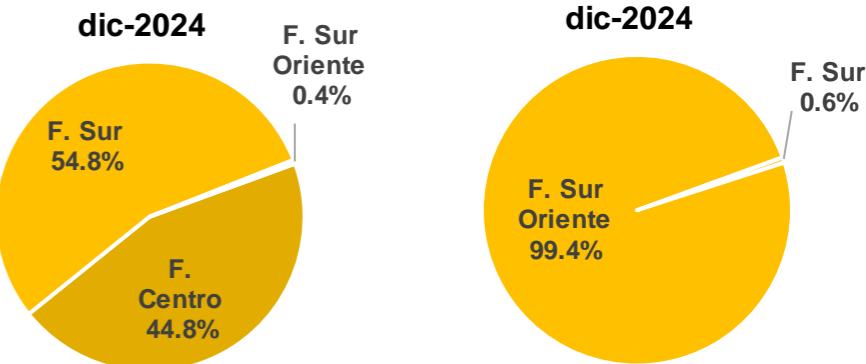
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)



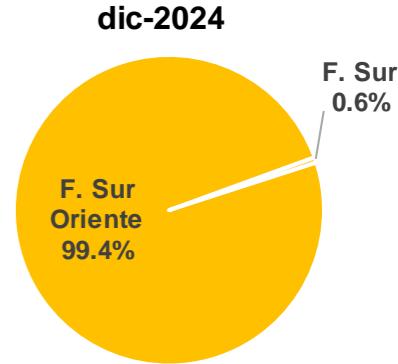
Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)



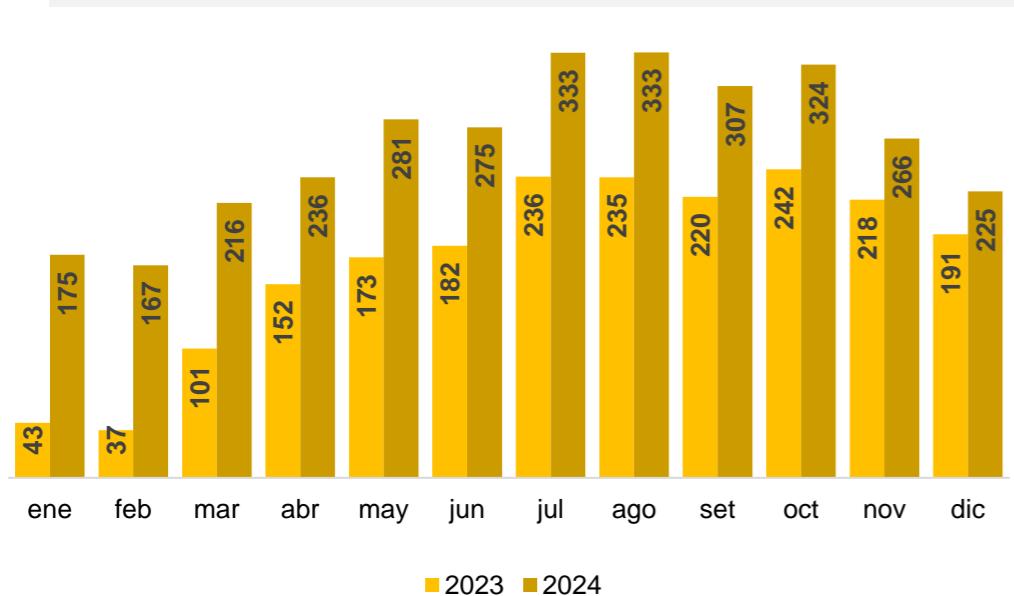
Participación del tráfico de
carga según tramo
ferroviario



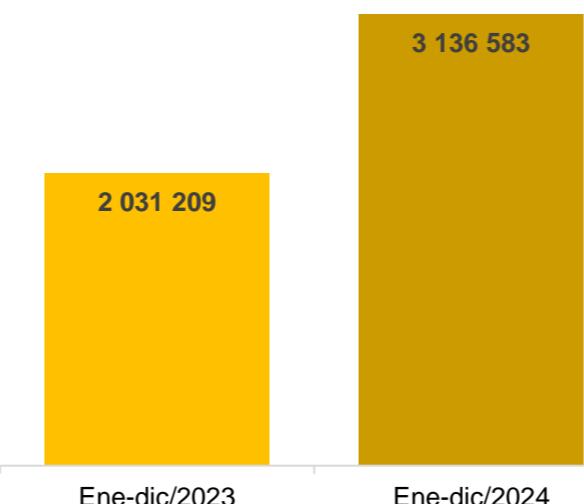
Participación del tráfico de
pasajeros según tramo
ferroviario



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros,
acumulado (número de usuarios)



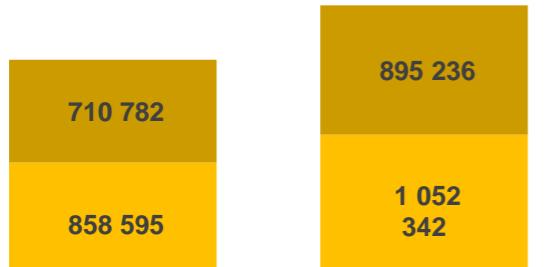
Principales productos movilizados

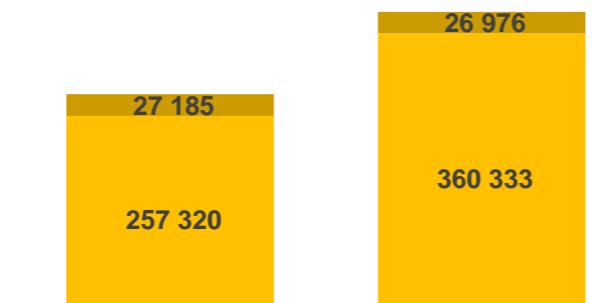
Ferrocarril Trasandino S.A.

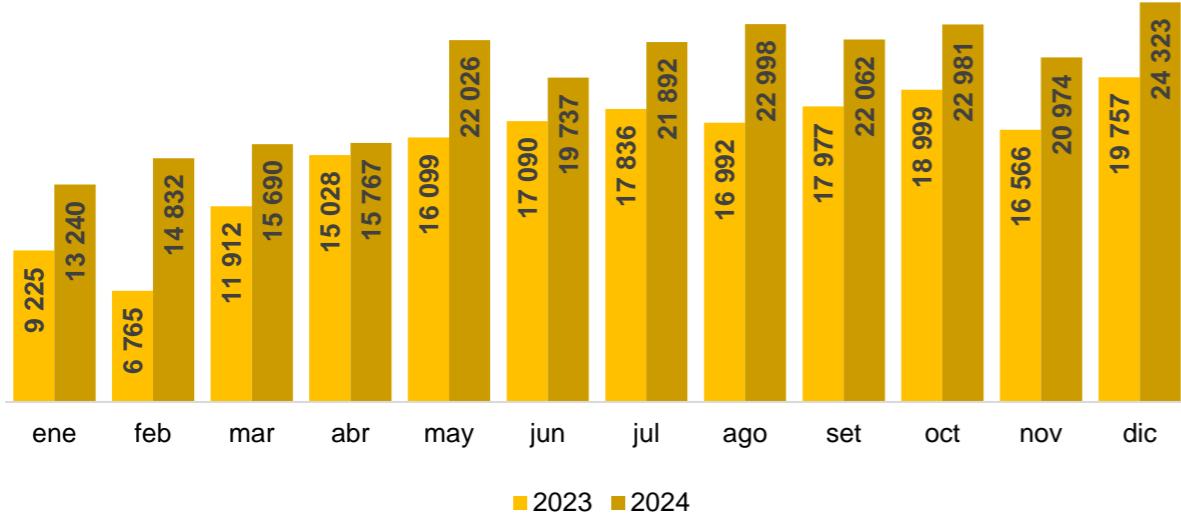
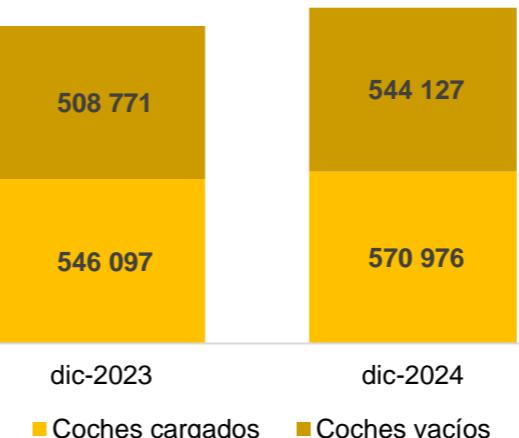
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99.1%
ARENA	0.2%

Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	59.1%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	18.6%

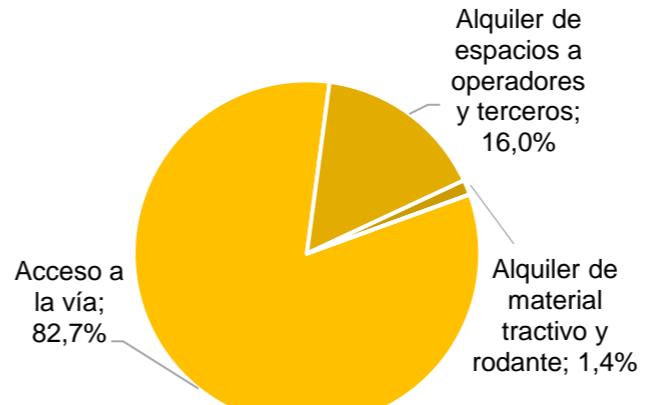
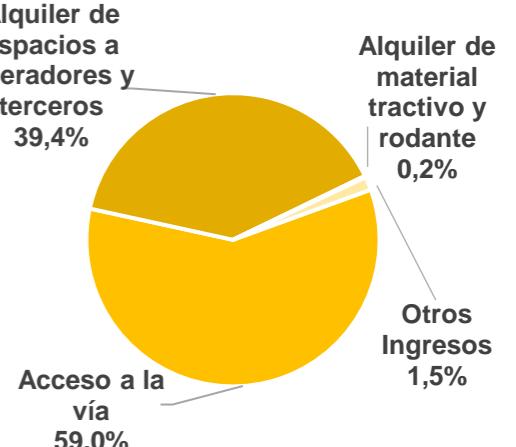

KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente
Ferrocarril del Sur

■ Coches cargados ■ Coches vacíos

Ferrocarril del Sur Oriente

■ Coches cargados ■ Coches vacíos

**Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)**

KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro
Ferrocarril del Centro

■ Coches cargados ■ Coches vacíos

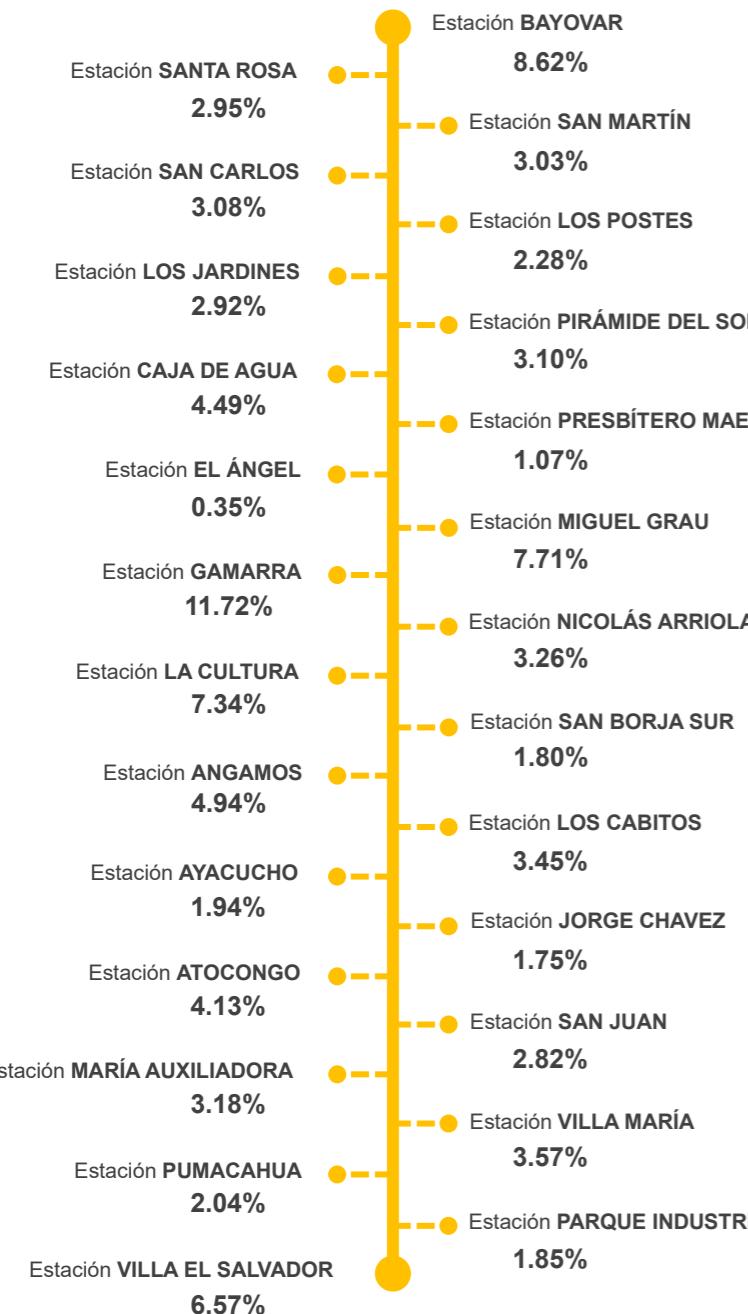
Principales clientes que movilizaron carga
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	56.9%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	42.1%
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	60.7%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	28.7%

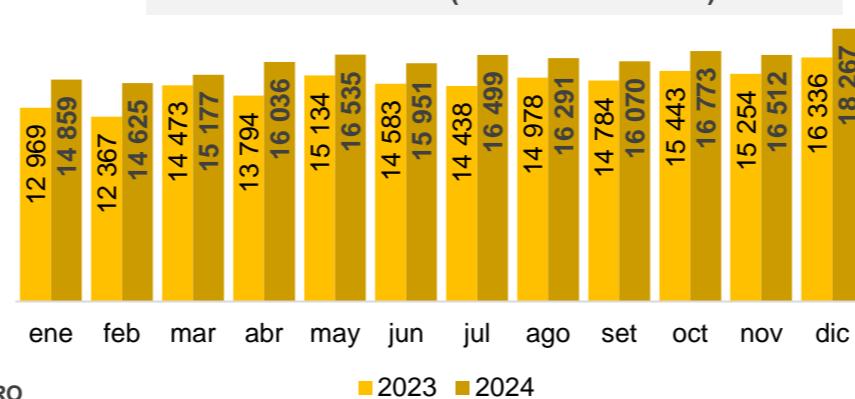
Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado
Ferrocarril Trasandino S.A.

Ferrovías Central Andina S.A.




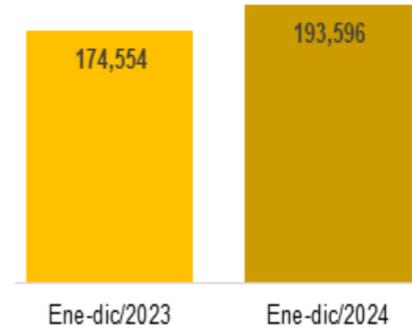
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante diciembre de 2024



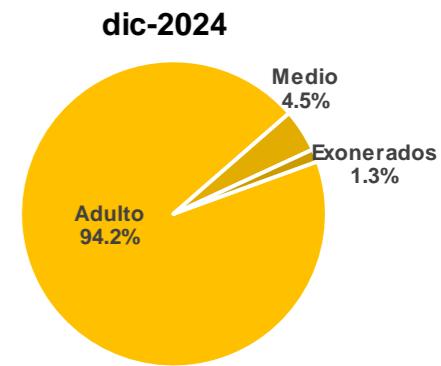
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



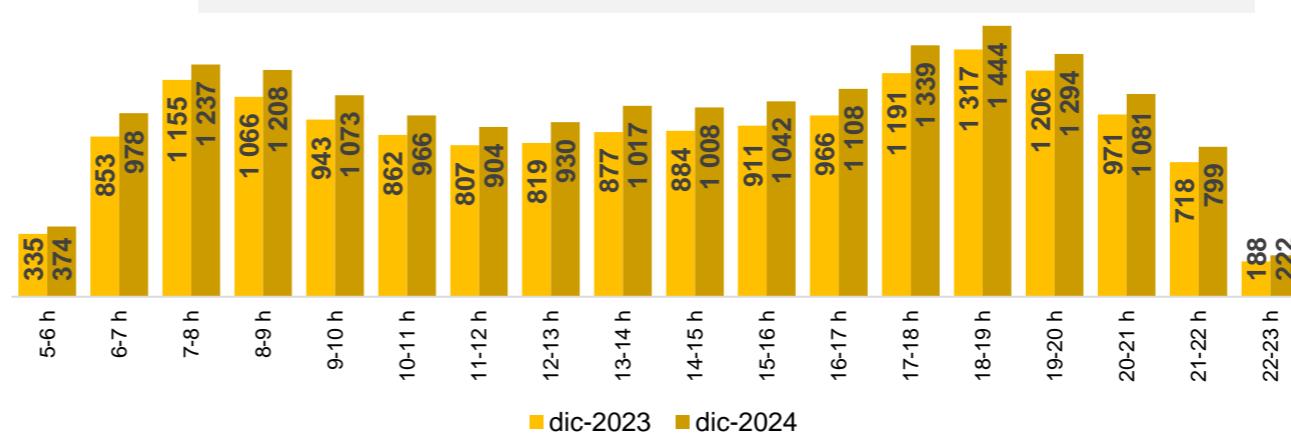
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



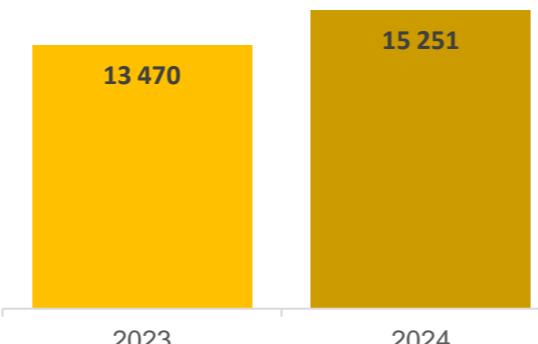
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



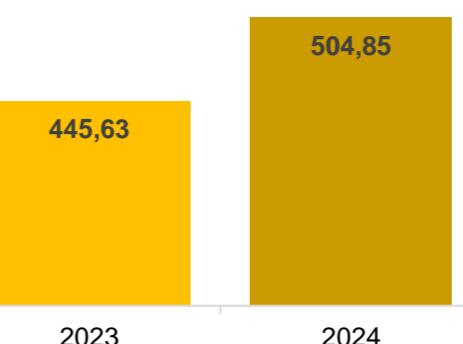
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



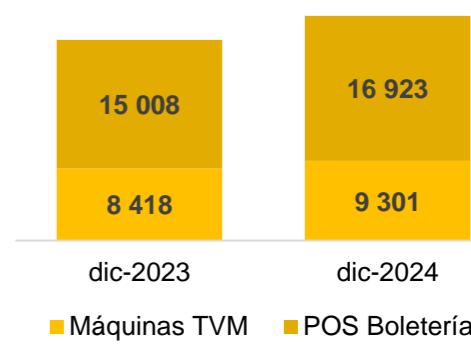
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

CUADROS ESTADÍSTICOS

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de pasajeros	3,502,139	3,328,683	5.2%	40,938,673	35,675,994	14.8%
Lima Airport Partners	2,101,345	1,980,637	6.1%	24,456,961	21,259,016	15.0%
Nacional	1,244,564	1,212,065	2.7%	14,671,435	13,113,471	11.9%
Internacional	723,561	655,297	10.4%	8,446,007	7,264,030	16.3%
Tránsito	133,220	113,275	17.6%	1,339,519	881,515	52.0%
Aeropuertos del Perú	647,129	652,204	-0.8%	7,536,528	7,181,127	4.9%
Nacional	639,673	646,297	-1.0%	7,463,480	7,110,815	5.0%
Internacional	7,456	5,907	26.2%	73,048	70,312	3.9%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	375,984	352,477	6.7%	4,166,711	3,596,935	15.8%
Nacional	375,979	352,459	6.7%	4,166,339	3,593,011	16.0%
Internacional	5	9	-44.4%	314	3,653	-91.4%
Tránsito	0	9	-100.0%	58	271	-78.6%
CORPAC S.A.	377,681	343,365	10.0%	4,778,473	3,638,916	31.3%
Nacional	364,999	335,257	8.9%	4,645,207	3,617,611	28.4%
Internacional	12,682	8,108	56.4%	133,266	21,305	525.5%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de carga (TM)	26,130	22,667	15.3%	255,750	240,314	6.4%
Lima Airport Partners	23,518	20,328	15.7%	228,471	213,775	6.9%
Nacional	2,855	2,645	8.0%	27,798	27,584	0.8%
Internacional	20,663	17,684	16.8%	200,674	184,397	8.8%
Aeropuertos del Perú	1,817	1,716	5.9%	19,174	19,566	-2.0%
Nacional	1,817	1,716	5.9%	19,174	19,558	-2.0%
Internacional	0	0	0.0%	0	9	-100.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	584	406	43.9%	5,617	4,709	19.3%
Nacional	584	406	43.9%	5,617	4,709	19.3%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	211	217	-2.8%	2,488	2,264	9.9%
Nacional	211	217	-2.8%	2,488	2,264	9.9%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Número de operaciones	36,970	35,112	5.3%	452,654	414,231	9.3%
Lima Airport Partners	16,630	15,540	7.0%	189,477	170,517	11.1%
Nacional	10,060	9,731	3.4%	117,305	107,363	9.3%
Internacional	6,570	5,809	13.1%	72,172	63,154	14.3%
Aeropuertos del Perú	11,742	11,456	2.5%	152,219	153,731	-1.0%
Nacional	11,578	11,305	2.4%	150,691	152,092	-0.9%
Internacional	164	151	8.6%	1,528	1,639	-6.8%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,783	2,614	6.5%	30,671	27,694	10.7%
Nacional	2,778	2,608	6.5%	30,585	27,569	10.9%
Internacional	5	6	-16.7%	86	125	-31.2%
CORPAC S.A.	5,815	5,502	5.7%	80,287	62,289	28.9%
Nacional	5,681	5,406	5.1%	78,937	61,988	27.3%
Internacional	134	96	39.6%	1,350	301	348.5%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Ingresos regulados (miles de USD)	35,748	30,177	18.5%	407,660	333,502	22.2%
Lima Airport Partners	29,599	24,732	19.7%	337,176	274,497	22.8%
Servicios al pasajero	15,705	14,831	5.9%	187,286	164,665	13.7%
Servicios a la aeronave	5,138	4,957	3.7%	62,587	57,351	9.1%
Servicios a la carga	573	496	15.5%	5,575	5,211	7.0%
Otros servicios	8,183	4,449	83.9%	81,728	47,270	72.9%
Aeropuertos del Perú	2,842	2,672	6.3%	33,230	30,257	9.8%
Servicios al pasajero	1,914	1,800	6.3%	22,542	20,265	11.2%
Servicios a la aeronave	634	586	8.3%	7,346	6,731	9.1%
Servicios a la carga	30	27	10.6%	318	311	2.2%
Otros servicios	264	259	1.8%	3,024	2,949	2.5%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,469	1,315	11.7%	16,655	13,879	20.0%
Servicios al pasajero	1,045	925	13.0%	11,669	9,636	21.1%
Servicios a la aeronave	307	264	16.2%	3,502	2,810	24.6%
Servicios a la carga	9	7	32.2%	90	74	22.1%
Otros servicios	108	119	-9.5%	1,394	1,360	2.5%
CORPAC S.A.	1,839	1,457	26.2%	20,598	14,869	38.5%
Servicios al pasajero	1,003	835	20.1%	12,350	8,706	41.9%
Servicios a la aeronave	355	279	26.9%	3,843	2,671	43.9%
Servicios a la carga	4	3	6.7%	21	18	15.8%
Otros servicios	477	339	40.8%	4,384	3,474	26.2%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
	Tráfico vehicular (unidades)	7,540,322	7,077,556	6.5%	80,641,524	75,266,219	7.1%
	IIRSA Norte	486,901	458,064	6.3%	5,198,540	4,927,366	5.5%
	Vehículos ligeros	325,253	314,030	3.6%	3,401,366	3,220,656	5.6%
	Vehículos pesados	161,648	144,034	12.2%	1,797,174	1,706,710	5.3%
	Concesión Canchaque	18,749	17,757	5.6%	204,662	130,514	56.8%
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	15,541	14,516	7.1%	166,909	101,424	64.6%
	Vehículos pesados	3,208	3,241	-1.0%	37,753	29,090	29.8%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	254,408	240,306	5.9%	2,733,824	2,592,210	5.5%
	Vehículos ligeros	179,368	175,188	2.4%	1,908,768	1,801,778	5.9%
	Vehículos pesados	75,040	65,118	15.2%	825,056	790,432	4.4%
	Concesión Valle del Zaña	63,154	58,715	7.6%	673,420	604,316	11.4%
	Vehículos ligeros	54,906	49,680	10.5%	584,366	514,745	13.5%
	Vehículos pesados	8,248	9,035	-8.7%	89,054	89,571	-0.6%
	COVISOL	1,059,167	994,283	6.5%	11,756,436	10,894,241	7.9%
	Vehículos ligeros	652,985	619,876	5.3%	7,008,899	6,503,542	7.8%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	406,182	374,407	8.5%	4,747,537	4,390,699	8.1%
	Autopista del Norte	1,011,697	938,654	7.8%	10,563,998	9,927,060	6.4%
	Vehículos ligeros	495,423	477,358	3.8%	5,040,225	4,782,222	5.4%
	Vehículos pesados	516,274	461,296	11.9%	5,523,773	5,144,838	7.4%
	Norvial	1,084,124	1,045,998	3.6%	11,852,291	11,539,100	2.7%
	Vehículos ligeros	643,641	650,669	-1.1%	7,013,729	7,008,175	0.1%
	Vehículos pesados	440,483	395,329	11.4%	4,838,562	4,530,925	6.8%
	Concesión Chancay – Acos	21,360	21,015	1.6%	262,262	254,352	3.1%
	Vehículos ligeros	19,558	19,368	1.0%	238,348	232,784	2.4%
	Vehículos pesados	1,802	1,647	9.4%	23,914	21,568	10.9%
Carreteras del centro	DEVIANDES	476,142	472,653	0.7%	5,589,391	5,553,025	0.7%
	Vehículos ligeros	295,871	282,395	4.8%	3,267,155	3,152,814	3.6%
	Vehículos pesados	180,271	190,258	-5.2%	2,322,236	2,400,211	-3.2%
	SURVIAL	148,047	134,049	10.4%	1,569,364	1,239,286	26.6%
	Vehículos ligeros	86,708	82,764	4.8%	915,292	741,944	23.4%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	61,339	51,285	19.6%	654,072	497,342	31.5%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	30,851	24,541	25.7%	303,371	240,080	26.4%
	Vehículos ligeros	22,222	17,655	25.9%	208,626	165,774	25.8%
	Vehículos pesados	8,629	6,886	25.3%	94,745	74,306	27.5%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	102,441	32,224	217.9%	868,739	361,837	140.1%
	Vehículos ligeros	82,440	26,018	216.9%	684,015	288,135	137.4%
	Vehículos pesados	20,001	6,206	222.3%	184,724	73,702	150.6%
	INTERSUR	35,593	0	0.0%	365,037	0	0.0%
	Vehículos ligeros	21,514	0	0.0%	217,689	0	0.0%
	Vehículos pesados	14,079	0	0.0%	147,348	0	0.0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	716,814	699,221	2.5%	7,731,604	7,352,251	5.2%
	Vehículos ligeros	419,630	415,032	1.1%	4,514,498	4,330,813	4.2%
	Vehículos pesados	297,184	284,189	4.6%	3,217,106	3,021,438	6.5%
	COVIPERU	1,729,550	1,634,696	5.8%	17,580,798	16,530,912	6.4%
	Vehículos ligeros	1,127,674	1,087,336	3.7%	11,196,014	10,697,170	4.7%
	Vehículos pesados	601,876	547,360	10.0%	6,384,784	5,833,742	9.4%
	COVINCA	301,324	305,380	-1.3%	3,387,787	3,119,669	8.6%
	Vehículos ligeros	200,675	202,849	-1.1%	2,200,706	2,045,927	7.6%
	Vehículos pesados	100,649	102,531	-1.8%	1,187,081	1,073,742	10.6%

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
	Tráfico vehicular (ejes cobrables)	16,652,968	15,233,307	9.3%	180,197,156	167,379,924	7.7%
	IIRSA Norte	954,260	853,887	11.8%	10,241,670	9,661,392	6.0%
	Vehículos ligeros	325,253	314,030	3.6%	3,401,366	3,220,656	5.6%
	Vehículos pesados	629,007	539,857	16.5%	6,840,304	6,440,736	6.2%
	Concesión Canchaque	23,274	22,345	4.2%	258,285	174,991	47.6%
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	15,541	14,516	7.1%	166,909	101,424	64.6%
	Vehículos pesados	7,733	7,829	-1.2%	91,376	73,567	24.2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	444,674	408,488	8.9%	4,833,630	4,611,928	4.8%
	Vehículos ligeros	179,368	175,188	2.4%	1,908,768	1,801,778	5.9%
	Vehículos pesados	265,306	233,300	13.7%	2,924,862	2,810,150	4.1%
	Concesión Valle del Zaña	77,739	76,782	1.2%	838,106	763,204	9.8%
	Vehículos ligeros	54,906	49,680	10.5%	584,366	514,745	13.5%
	Vehículos pesados	22,833	27,102	-15.8%	253,740	248,459	2.1%
	COVISOL	2,281,205	2,080,105	9.7%	25,801,454	23,935,087	7.8%
	Vehículos ligeros	652,985	619,876	5.3%	6,944,649	6,503,542	6.8%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	1,628,220	1,460,229	11.5%	18,856,805	17,431,545	8.2%
	Autopista del Norte	2,669,536	2,383,540	12.0%	28,224,596	26,322,299	7.2%
	Vehículos ligeros	495,423	477,358	3.8%	5,040,225	4,782,222	5.4%
	Vehículos pesados	2,174,113	1,906,182	14.1%	23,184,371	21,540,077	7.6%
	Norvial	2,469,190	2,251,986	9.6%	26,860,912	25,439,420	5.6%
	Vehículos ligeros	643,641	650,669	-1.1%	7,013,729	7,008,175	0.1%
	Vehículos pesados	1,825,549	1,601,317	14.0%	19,847,183	18,431,245	7.7%
	Concesión Chancay – Acos	23,553	22,916	2.8%	291,970	281,373	3.8%
	Vehículos ligeros	19,558	19,368	1.0%	238,348	232,784	2.4%
	Vehículos pesados	3,995	3,548	12.6%	53,622	48,589	10.4%
Carreteras del centro	DEVIANDES	1,020,104	1,050,844	-2.9%	12,650,817	13,041,812	-3.0%
	Vehículos ligeros	295,871	282,395	4.8%	3,267,155	3,152,814	3.6%
	Vehículos pesados	724,233	768,449	-5.8%	9,383,662	9,888,998	-5.1%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	336,221	285,806	17.6%	3,558,693	2,726,686	30.5%
	Vehículos ligeros	86,708	82,764	4.8%	915,292	741,944	23.4%
	Vehículos pesados	249,513	203,042	22.9%	2,643,401	1,984,742	33.2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	54,730	43,338	26.3%	561,264	444,998	26.1%
	Vehículos ligeros	22,222	17,655	25.9%	208,626	165,774	25.8%
	Vehículos pesados	32,508	25,683	26.6%	352,638	279,224	26.3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	160,851	50,933	215.8%	1,400,056	578,079	142.2%
	Vehículos ligeros	82,440	26,018	216.9%	684,015	288,135	137.4%
	Vehículos pesados	78,411	24,915	214.7%	716,041	289,944	147.0%
	INTERSUR	83,892	0	0.0%	858,796	0	0.0%
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	21,514	0	0.0%	217,689	0	0.0%
	Vehículos pesados	62,378	0	0.0%	641,107	0	0.0%
	COVISUR	1,785,754	1,705,189	4.7%	19,166,023	17,998,385	6.5%
	Vehículos ligeros	419,630	415,032	1.1%	4,514,498	4,330,813	4.2%
	Vehículos pesados	1,366,124	1,290,157	5.9%	14,651,525	13,667,572	7.2%
	COVIPERU	3,625,022	3,345,182	8.4%	37,294,322	34,687,994	7.5%
	Vehículos ligeros	1,127,674	1,087,336	3.7%	11,196,014	10,697,170	4.7%
	Vehículos pesados	2,497,348	2,257,846	10.6%	26,098,308	23,990,824	8.8%
	COVINCA	642,963	651,966	-1.4%	7,356,562	6,712,276	9.6%
	Vehículos ligeros	200,675	202,849	-1.1%	2,200,706	2,045,927	7.6%
	Vehículos pesados	442,288	449,117	-1.5%	5,155,856	4,666,349	10.5%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
	Ingresos por peaje (miles de soles)	143,476	128,160	12.0%	1,538,398	1,394,747	10.3%
	IIRSA Norte	8,022	7,113	12.8%	86,284	79,523	8.5%
	Vehículos ligeros	2,675	2,588	3.4%	28,082	26,345	6.6%
	Vehículos pesados	5,347	4,525	18.2%	58,202	53,178	9.4%
	Concesión Canchaque	74	69	7.5%	821	535	53.4%
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	50	45	10.5%	531	309	71.6%
	Vehículos pesados	25	24	2.0%	290	226	28.6%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1,666	1,516	9.9%	18,121	12,057	50.3%
	Vehículos ligeros	655	626	4.6%	6,981	4,611	51.4%
	Vehículos pesados	1,010	889	13.6%	11,140	7,446	49.6%
	Concesión Valle del Zaña	221	213	3.9%	2,363	1,814	30.3%
	Vehículos ligeros	154	136	13.2%	1,626	1,198	35.7%
	Vehículos pesados	67	77	-12.6%	737	616	19.7%
	COVISOL	21,930	19,869	10.4%	247,160	226,013	9.4%
	Vehículos ligeros	6,327	6,059	4.4%	68,467	63,169	8.4%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	15,603	13,810	13.0%	178,693	162,845	9.7%
	Autopista del Norte	28,058	24,592	14.1%	296,352	270,701	9.5%
	Vehículos ligeros	5,205	4,935	5.5%	52,968	49,567	6.9%
	Vehículos pesados	22,853	19,657	16.3%	243,384	221,134	10.1%
	Norvial	25,680	22,295	15.2%	268,821	246,513	9.0%
	Vehículos ligeros	6,694	6,442	3.9%	70,123	67,896	3.3%
	Vehículos pesados	18,986	15,853	19.8%	198,698	178,617	11.2%
	Concesión Chancay – Acos	71	66	6.3%	870	801	8.7%
	Vehículos ligeros	59	56	4.5%	710	662	7.3%
	Vehículos pesados	12	10	16.5%	160	138	15.5%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8,187	8,264	-0.9%	101,504	102,587	-1.1%
	Vehículos ligeros	2,358	2,197	7.3%	26,055	24,558	6.1%
	Vehículos pesados	5,829	6,067	-3.9%	75,449	78,029	-3.3%
	SURVIAL	1,299	1,105	17.6%	13,754	10,540	30.5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	338	323	4.8%	3,570	2,894	23.4%
	Vehículos pesados	961	782	22.9%	10,184	7,647	33.2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos ligeros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos pesados	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1,383	428	223.3%	11,978	4,668	156.6%
	Vehículos ligeros	709	219	224.4%	5,856	2,329	151.4%
	Vehículos pesados	674	209	222.2%	6,122	2,338	161.8%
	INTERSUR	627	0	0.0%	6,981	0	0.0%
	Vehículos ligeros	142	0	0.0%	1,751	0	0.0%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	485	0	0.0%	5,231	0	0.0%
	COVISUR	7,285	6,964	4.6%	77,929	73,512	6.0%
	Vehículos ligeros	1,903	1,886	0.9%	20,266	19,695	2.9%
	Vehículos pesados	5,382	5,078	6.0%	57,662	53,818	7.1%
	COVIPERU	34,075	30,776	10.7%	349,455	315,191	10.9%
	Vehículos ligeros	10,600	10,003	6.0%	104,831	97,553	7.5%
	Vehículos pesados	23,475	20,772	13.0%	244,624	217,637	12.4%
	COVINCA	4,897	4,890	0.1%	56,005	50,293	11.4%
	Vehículos ligeros	1,525	1,521	0.2%	16,680	15,323	8.9%
	Vehículos pesados	3,371	3,368	0.1%	39,325	34,970	12.5%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)	
	2024	2023		2024	2023		
Tráfico de Naves	700	1,060	-34.0%	7,685	9,688	-20.7%	
Puertos bajo administración de ENAPU	292	670	-56.4%	2,876	5,335	-46.1%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	123	133	-7.5%	1,487	1,458	2.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	69	70	-1.4%	901	823	9.5%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	12	13	-7.7%	148	136	8.8%
	Terminal Portuario de Paita	58	59	-1.7%	583	541	7.8%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	23	19	21.1%	256	203	26.1%
	Terminal Portuario General San Martín	37	29	27.6%	361	228	58.3%
	Terminal Portuario de Matarani	51	40	27.5%	526	497	5.8%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	35	27	29.6%	547	467	17.1%
Tráfico de Carga (en toneladas)	5,378,548	4,844,232	11.0%	63,527,263	55,136,763	15.2%	
Puertos bajo administración de ENAPU	27,947	59,004	-52.6%	1,455,171	935,295	55.6%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,531,747	1,586,279	-3.4%	19,251,319	17,901,682	7.5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,745,203	1,553,721	12.3%	21,345,421	17,463,735	22.2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	225,553	253,474	-11.0%	2,906,268	2,864,950	1.4%
	Terminal Portuario de Paita	313,317	212,831	47.2%	2,617,681	2,568,758	1.9%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	429,617	318,891	34.7%	3,917,208	3,270,937	19.8%
	Terminal Portuario General San Martín	283,434	170,426	66.3%	3,792,969	2,555,734	48.4%
	Terminal Portuario de Matarani	819,864	688,202	19.1%	8,216,404	7,553,705	8.8%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,867	1,404	33.0%	24,821	21,968	13.0%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	301,796	269,804	11.9%	3,318,928	3,102,730	7.0%	
Puertos bajo administración de ENAPU	246	849	-71.0%	6,993	6,575	6.4%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	92,828	95,321	-2.6%	1,176,390	1,154,299	1.9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	140,870	139,412	1.0%	1,739,852	1,586,465	9.7%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	49,659	23,147	114.5%	302,855	318,940	-5.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	1,066	0	0.0%	10,244	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	16,557	10,798	53.3%	77,497	28,228	174.5%
	Terminal Portuario de Matarani	560	249	124.9%	4,826	7,065	-31.7%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	10	28	-64.3%	271	1,158	-76.6%
Ingresos recaudados (en miles de USD)	86,117	69,307	24.3%	840,628	742,677	13.2%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	26,808	23,075	16.2%	285,070	257,842	10.6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	24,659	18,616	32.5%	253,395	198,797	27.5%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,204	2,356	-6.5%	27,779	26,207	6.0%
	Terminal Portuario de Paita	11,921	5,691	109.5%	73,728	70,903	4.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	5,944	4,769	24.6%	56,079	45,913	22.1%
	Terminal Portuario General San Martín	1,008	985	2.3%	10,917	9,360	16.6%
	Terminal Portuario de Matarani	13,561	13,786	-1.6%	133,421	133,470	0.0%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	13	29	-54.9%	238	184	29.3%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)	
	2024	2023		2024	2023		
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	301,796	269,804	11.9%	3,318,928	3,102,730	7.0%	
Puertos bajo administración de ENAPU	246	849	-71.0%	6,993	6,575	6.4%	
Descarga	246	284	-13.4%	2,530	2,667	-5.1%	
Embarque	0	52	-100.0%	-67,148	7,155	-1038.5%	
Otros	0	513	-100.0%	71,611	-3,247	-2305.5%	
Terminal Multipropósito Muelle Norte	92,828	95,321	-2.6%	1,176,390	1,154,299	1.9%	
Descarga	27,823	28,812	-3.4%	333,265	361,291	-7.8%	
Embarque	30,283	32,897	-7.9%	333,265	361,291	-7.8%	
Otros	34,722	33,612	3.3%	509,860	431,717	18.1%	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	140,870	139,412	1.0%	1,739,852	1,586,465	9.7%	
Puerto del Callao	Descarga	69,385	58,785	18.0%	757,817	631,182	20.1%
	Embarque	52,354	46,350	13.0%	757,817	631,182	20.1%
	Otros	19,131	34,277	-44.2%	224,218	324,101	-30.8%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Terminal Portuario de Paita	49,659	23,147	114.5%	302,855	318,940	-5.0%	
	Descarga	21,096	8,130	159.5%	137,645	142,699	-3.5%
	Embarque	25,628	14,214	80.3%	137,645	142,699	-3.5%
	Otros	2,935	803	265.5%	27,565	33,542	-17.8%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	1,066	0	0.0%	10,244	0	0.0%	
	Descarga	693	0	0.0%	5,750	0	0.0%
	Embarque	373	0	0.0%	5,750	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	-1,256	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	16,557	10,798	53.3%	77,497	28,228	174.5%	
Puerto regionales	Descarga	8,108	5,240	54.7%	37,684	14,920	152.6%
	Embarque	7,479	5,492	36.2%	37,684	14,920	152.6%
	Otros	970	66	1369.7%	2,129	-1,612	-232.1%
Terminal Portuario de Matarani	560	249	124.9%	4,826	7,065	-31.7%	
	Descarga	373	114	227.2%	2,384	3,104	-23.2%
	Embarque	182	135	34.8%	2,384	3,104	-23.2%
	Otros	5	0	0.0%	58	857	-93.2%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	10	28	-64.3%	271	1,158	-76.6%	
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	10	28	-64.3%	271	1,158	-76.6%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
	Tráfico de Carga (en toneladas)	5,378,548	4,844,232	11.0%	63,527,263	55,136,763	15.2%
	Puertos bajo administración de ENAPU	27,947	59,004	-52.6%	1,455,171	935,295	55.6%
	Fraccionada	19,483	20,084	-3.0%	234,394	338,330	-30.7%
	Rodante	320	251	27.5%	2,710	2,276	19.1%
	Granel Sólido	5,479	34,008	-83.9%	471,504	535,129	-11.9%
	Granel Líquido	281	449	-37.4%	3,933	7,031	-44.1%
	ContenedORIZADA	2,384	4,212	-43.4%	742,630	52,529	1313.8%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,531,747	1,586,279	-3.4%	19,251,319	17,901,682	7.5%
	Fraccionada	220,479	174,321	26.5%	2,058,282	1,801,951	14.2%
	Rodante	26,548	32,165	-17.5%	277,550	335,179	-17.2%
	Granel Sólido	446,342	449,025	-0.6%	5,689,176	5,272,108	7.9%
	Granel Líquido	164,740	228,417	-27.9%	2,417,005	2,165,877	11.6%
	ContenedORIZADA	673,638	702,352	-4.1%	8,809,307	8,326,567	5.8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,745,203	1,553,721	12.3%	21,345,421	17,463,735	22.2%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto del Callao	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	1,745,203	1,553,721	12.3%	21,345,421	17,463,735	22.2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	225,553	253,474	-11.0%	2,906,268	2,864,950	1.4%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	225,553	253,474	-11.0%	2,906,268	2,864,950	1.4%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	313,317	212,831	47.2%	2,617,681	2,568,758	1.9%
	Fraccionada	11,322	3,331	239.9%	38,779	17,528	121.2%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	14,254	32,821	-56.6%	618,883	424,769	45.7%
	Granel Líquido	4,885	0	0.0%	92,452	78,640	17.6%
	ContenedORIZADA	282,855	176,679	60.1%	1,867,567	2,047,820	-8.8%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	429,617	318,891	34.7%	3,917,208	3,270,937	19.8%
	Fraccionada	0	1,993	-100.0%	12,721	54,913	-76.8%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	420,682	311,856	34.9%	3,843,805	3,192,090	20.4%
	Granel Líquido	5,032	5,042	-0.2%	13,404	23,934	-44.0%
	ContenedORIZADA	3,903	0	0.0%	47,278	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	283,434	170,426	66.3%	3,792,969	2,555,734	48.4%
	Fraccionada	26,309	12,137	116.8%	243,362	305,432	-20.3%
Puerto regionales	Rodante	1,533	1,675	-8.5%	18,449	26,830	-31.2%
	Granel Sólido	145,753	80,046	82.1%	2,962,727	2,030,547	45.9%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	109,839	76,569	43.5%	568,431	192,923	194.6%
	Terminal Portuario de Matarani	819,864	688,202	19.1%	8,216,404	7,553,705	8.8%
	Fraccionada	65,483	55,433	18.1%	649,285	639,637	1.5%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	725,466	624,413	16.2%	7,279,238	6,622,954	9.9%
	Granel Líquido	22,716	4,762	377.0%	231,028	205,445	12.5%
	ContenedORIZADA	6,198	3,594	72.5%	56,854	85,670	-33.6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,867	1,404	33.0%	24,821	21,968	13.0%
	Fraccionada	1,784	1,134	57.3%	22,578	12,887	75.2%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	83	270	-69.4%	2,243	9,081	-75.3%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Carga (en TM)	532,739	454,297	17.3%	5,518,866	5,514,371	0.1%
Ferrocarril del Centro	238,524	213,571	11.7%	2,447,017	2,427,871	0.8%
Ferrocarril del Sur	291,956	239,283	22.0%	3,046,708	3,070,903	-0.8%
Ferrocarril del Sur Oriente	2,259	1,443	56.5%	25,141	15,597	61.2%
Pasajeros	224,525	191,035	17.5%	3,136,583	2,031,209	54.4%
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	1,327	1,067	24.4%	25,421	10,440	143.5%
Ferrocarril del Sur Oriente	223,198	189,968	17.5%	3,111,162	2,020,769	54.0%
KM-Vagón cargados (en miles)	1,984	1,662	19.4%	21,435	18,948	13.1%
Ferrocarril del Centro	571	546	4.6%	5,934	6,285	-5.6%
Ferrocarril del Sur	1,052	859	22.6%	11,117	9,917	12.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	360	257	40.0%	4,384	2,746	59.7%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	24,323	19,757	23.1%	236,521	184,245	28.4%
Ferrocarril Trasandino S.A.	18,508	13,660	35.5%	175,597	123,178	42.6%
Acceso a la vía	15,297	10,741	42.4%	169,418	118,017	43.6%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,953	2,706	9.1%	2,953	2,706	9.1%
Alquiler de material tractor y rodante	257	212	21.1%	3,225	2,455	31.4%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrovías Central Andina S.A.	5,815	6,097	-4.6%	60,924	61,066	-0.2%
Acceso a la vía	3,430	3,075	11.5%	33,763	33,860	-0.3%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,291	2,933	-21.9%	26,278	26,315	-0.1%
Alquiler de material tractor y rodante	10	13	-26.2%	124	146	-15.5%
Otros Ingresos	85	76	11.8%	758	745	1.8%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Pasajeros movilizados	18,267,489	16,336,379	11.8%	193,595,913	174,554,390	10.9%
Tarifa Adulto	17,200,318	15,362,507	12.0%	181,355,071	163,108,610	11.2%
Tarifa Medio/Universitario	824,227	746,043	10.5%	9,637,897	8,848,740	8.9%
Exonerados/Pases libres	242,944	227,829	6.6%	2,602,945	2,597,040	0.2%
Carreras efectuadas (Nº trenes)	15,251	13,470	13.2%	159,418	149,887	6.4%
Kilómetros recorridos	504,851	445,629	13.3%	5,274,065	4,954,945	6.4%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	26,224	23,426	11.9%	279,260	242,458	15.2%
Máquinas TVM	9,301	8,418	10.5%	100,263	86,060	16.5%
POS Boleterías	16,923	15,008	12.8%	178,997	156,397	14.5%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe