

PANEL FOTOGRÁFICO
INSPECCIÓN NO PROGRAMADA 14.03.2025 – PAQUETE DE TRABAJO WP3



 Foto 01– Reunión de inicio de inspección, Punto de Encuentro PROMENADE.



 Foto 02– Terminal de pasajeros procesador (2110) en el Lado Sur del Terminal - Promenade, se evidencio jardinería incompleta.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Foto 03– Terminal de pasajeros procesador (2110) en el Check In se evidenciaron trabajos de reposición de losetas en zonas del Nivel P30.

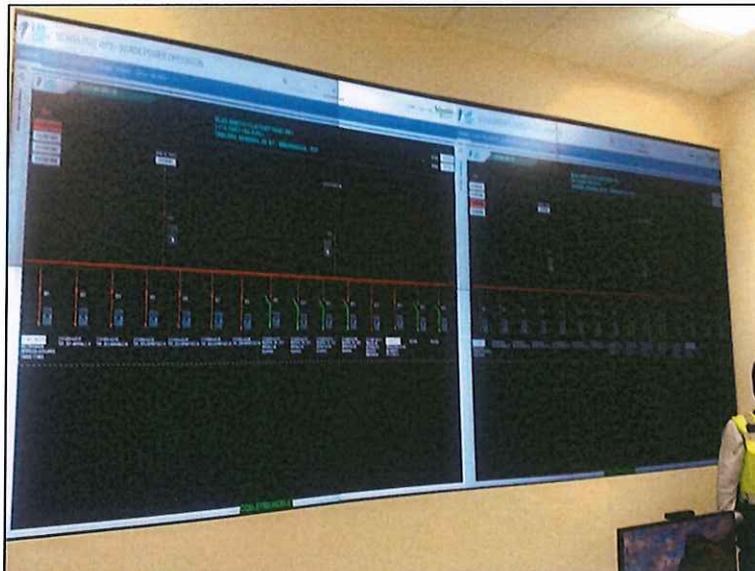


Foto 04 – Terminal de pasajeros procesador (2110) en la Sala CCM (Centro de Control de Mantenimiento) se realizó el seguimiento y supervisión de las pruebas de Corte de Energía (BLACK OUT) del sistema BHS.

[Handwritten signature in blue ink]



Foto 05 – Terminal de pasajeros procesador (2110) en la Sala CCM (Centro de Control de Mantenimiento) se verifico el avance de integración del BMS del Sistema de Administración de Edificios.

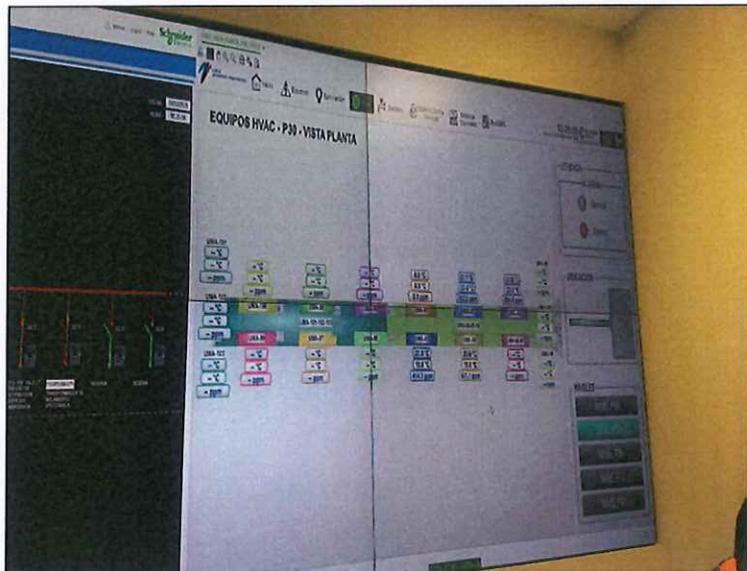


Foto 06 – Terminal de pasajeros procesador (2110) en la Sala CCM (Centro de Control de Mantenimiento) se verifico la integración del BMS a todas las UMAs, no presenta conectividad.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

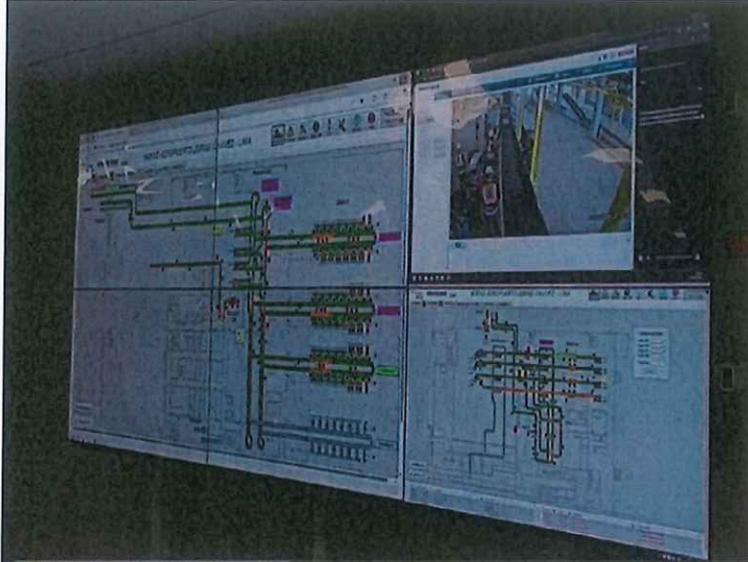


 Foto 07 – Terminal de pasajeros procesador (2110) en la Sala de Control de BHS se realizó la prueba control de galibo equipaje fuera de formato en longitud, altura encontrándose que el sistema opera acorde a las directrices de los RTM.



 Foto 08 – Terminal de pasajeros procesador (2110) en la Sala CCM (Centro de Control de Mantenimiento) se verificó que el Workstation (SIMPLEX) de DACI inactivo.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



 Foto 09 – Terminal de pasajeros procesador (2110) Inicio de Prueba N°1 en el ambiente de Duty Free – Circulación de Vuelos Internacionales del Nivel P30.



 Foto 10 – Terminal de pasajeros procesador (2110) – Duty Free Nivel P30, se realizó la activación de Fotobeam (Prueba N° 1) en el Duty Free para liberar la Matriz Causa y Efecto, evidenciando la integración con los sistemas de ICT, MEP. Cabe mencionar que algunas de las puertas, ascensores, etc. no participaron en la prueba por encontrarse en trabajos de mantenimiento.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



 Foto 11 - Terminal de pasajeros procesador (2110) – Duty Free Nivel P30, como parte de la Prueba N° 1 se evidenció que la puerta P446 no se abrió como parte de la ruta de evacuación.



 Foto 12 – Dique Internacional (2140): Inicio de la Prueba N° 2, Se verificó la activación de detector de humo dirección, al interior del puente de abordaje D7 dique internacional P30. Siendo que la respuesta de alarma del sensor, presentó retraso, al igual que el parlante de PVAS próximo.



 Foto 13 - Dique Internacional (2140): Inicio de la Prueba N^o 2, se verificó la liberación de puerta de sala de Embarque del nivel P-30, siguiendo como ruta de evacuación, la rampa de circulación del Puente Fijo y acceso a la plataforma mediante el núcleo de comunicación. Cabe precisar que en las Salas de Embarque D7 a la D3, presentaron problemas al acceder al núcleo de comunicación de plataforma, las puertas se abrieron por intrusión.



 Foto 14 – Terminal de pasajeros procesador (2110) – Prueba N^o3 – Acceso No autorizado, se realizó la activación de la barrera antipánico de la puerta Lado Tierra hacia Lado Aire, ubicado en el Nivel P30 (Con apertura de barra antipánico).

[Handwritten signature in blue ink]

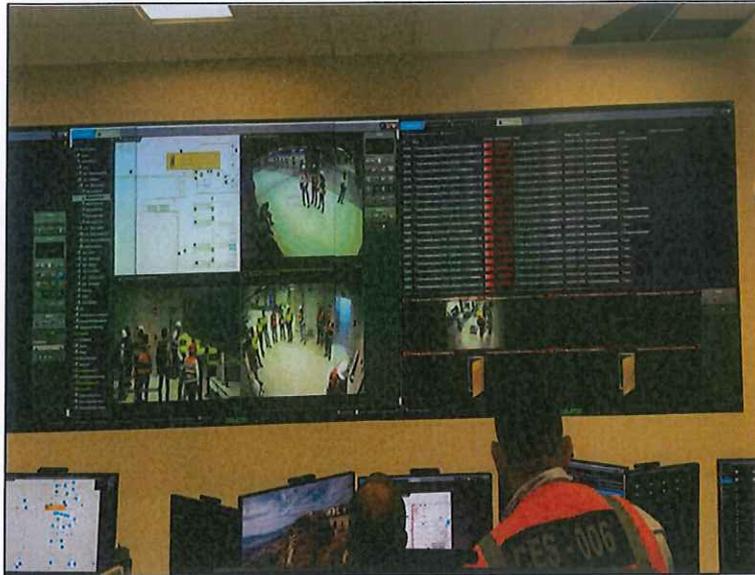


Foto 15 – Terminal de pasajeros procesador (2110) en la Sala CCS (Centro de Control de Seguridad), como parte de la Prueba N°3 se visualizó en la herramienta de monitoreo y control el evento de activación de la barrera antipánico (Acceso no Autorizado) de la puerta Lado Aire – Tierra ubicado en el Nivel P20.



Foto 16 – Terminal de pasajeros procesador (2110) – Prueba N°3 – Acceso No autorizado, se realizó la activación de la puerta del Lado Aire hacia Lado Tierra, ubicado en el Nivel P20 (Con la apertura de Foto Check, cabe mencionar que la puerta tiene chapa con manija).

[Handwritten signature]



📷 Foto 17 – Terminal de pasajeros procesador (2110) en la Sala CCS (Centro de Control de Seguridad), como parte de la Prueba N°3 se visualizó en la herramienta de monitoreo y control el evento activación de la puerta del Lado Aire hacia Lado Tierra, ubicado en el Nivel P20.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]