

Lista de Verificación para la apertura - newLIM

Día de Verificación:

14/03/2025

% Global:

99.50%

1	ACCESO AL AEROPUERTO	STATUS 99.96%	COMENTARIOS
1.1	Vías de conexión hacia el aeropuerto (Estado)	100%	Las actividades ya se encuentran terminadas
1.2	Departure Curbside - acera de salida	100%	El área se encuentra terminada
1.3	Arrivals Curbside - acera de llegadas	100%	El área se encuentra terminada
1.4	Disponibilidad de taxis	100%	NA Supervisión, zona estacionamiento culminada
1.5	Servicio de buses	100%	NA Supervisión, zona estacionamiento culminada
1.6	Playa de Estacionamiento	100%	El área se encuentra terminada
1.7	Promenade	99.70%	Área culminada, finalizando con las tareas de retoques menores.

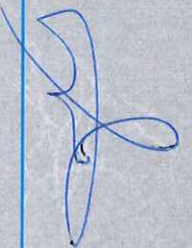
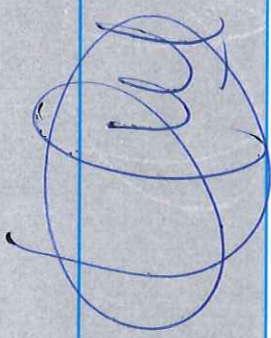
2	TERMINAL	STATUS 99.46%	COMENTARIOS
2.1	Counter de venta de boletos	100%	El área se encuentra terminada, realizando pequeños retoques
2.2	Counters de check in	100%	El área se encuentra terminada
2.3	DCS/CUTE Connections	100%	El área se encuentra terminada
2.4	BHS (Baggage Handling System)	100%	Se culminaron las 06 pruebas de estrés previstas para el sistema.
2.5	Baggage Reconciliation	100%	El área se encuentra terminada
2.6	Oversized Baggage Handling (equipaje sobredimensionado)	99%	Pendiente verificación de documentos protocolo y certificados.
2.7	Oficina de Aerolíneas	100%	El área se encuentra terminada
2.8	Señalética	99.50%	Se modificó señalética observada. Continúan ajustes menores
2.9	Control de TUUA	100%	El área se encuentra terminada
2.10	Security Screening	100%	El área se encuentra terminada
2.11	Centros de Controles (CCA, Seguridad, Mantenimiento, IT, COE)	100%	El área se encuentra terminada
2.12	Control de migraciones - salidas	100%	El área se encuentra terminada
2.13	Control de migraciones- llegadas	100%	El área se encuentra terminada
2.14	Facilidades para pasajeros con movilidad reducida (PRM)	100%	El área se encuentra terminada
2.15	Gates (equipos y mobiliario)	99.50%	Finalizando la integración de algunos equipos
2.16	Baños	99.50%	En culminación tareas de retoque y pequeñas reparaciones
2.17	Área de reclamo de equipaje	100%	El área se encuentra terminada
2.18	Coches portaequipajes	90%	Se ha constatado la llegada de coches portaequipajes en la zona de recogida de equipajes (llegadas) y almacenes. Lima Airport menciona que pondrá a disposición de los usuarios 1525 coches.
2.19	Sector de Aduanas	100%	El área y mobiliario, se encuentra terminada
2.20	Counter de conexión o transferencias	100%	El área y mobiliario, se encuentra terminada
2.21	Meeter / Greeter Hall (zona de espera de llegadas)	100%	El área y mobiliario, se encuentra terminada
2.22	Servicios médicos	100%	Área culminada y pendiente de ocupación del MINSA
2.23	Protocolo	100%	El área se encuentra terminada

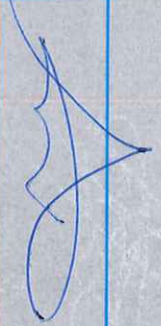
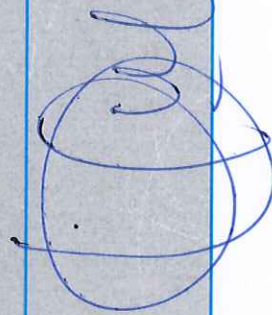
3	SISTEMAS DEL TERMINAL	STATUS 98.97%	COMENTARIOS
3.1	FIDS (Flight Info. Display System)	99%	Se muestra la interfaz del T1 (Terminal Existente). Se encuentra pendiente la integración, esta será realizada al tiempo de integrar al nuevo terminal. A verificar el día de la puesta en operación.
3.2	BIDS (Baggage Info. Display System)	99%	Pendiente de culminación de integración al BMS
3.3	CCTV System (Closed Circuit TV)	99%	Retraso en la integración con el software Security Desk (GENETEC), la cual se viene trabajando en ello.
3.4	ACS (Sistema de control de accesos)	97%	Retraso en la integración con el software Security Desk (GENETEC). Se sigue trabajando en la integración al BMS y GENETEC.
3.5	DACI (Detección y Alarma Contra incendio)	98.5%	Los equipos se encuentran instalados y funcionando, se está realizando las pruebas de conectividad e integración al BMS, y verificación final de la Matriz Causa- Efecto.
3.6	Sistema de Extinción	97%	Continúan con pruebas operativas, incluyendo purga (flushing) e hidrostática, para garantizar la integridad y funcionalidad del sistema.
3.7	HBS (Hold Baggage Screening) System	99%	Está pendiente la integración al BMS (para visualización); sin embargo, se puede controlar de manera local.
3.8	HVAC (Heating, Ventilation, Air Con)	98%	Pendiente la prueba de Equipos de Rooftop de los Puentes fijos
3.9	Internet	99%	Continúan con las pruebas de desempeño global.
3.10	Telefonía	99%	Continúan con las pruebas de desempeño global.
3.11	Public Announcement System (megafonía)	100%	Pendiente documentos protocolo y certificados.

3.12	Ascensores críticos disponibles		100%	Pendiente documentos protocolo y certificados.
3.13	Escaleras mecánicas críticas disponibles		100%	Pendiente documentos protocolo y certificados.
3.14	Caminadoras disponibles		100%	Pendiente documentos protocolo y certificados.
3.15	PBSS (Control de Equipaje de Pasajeros)		100%	Pendiente documentos protocolo y certificados

4	PLATAFORMA	STATUS 99.94%	COMENTARIOS
4.1	Señalización	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.2	PLB o PBBs (Puente de Embarque de Pasajeros) incl. 400 Hz+Agua+VDGS	100%	Los puentes de embarque de pasajeros (PLB o PBB's) de las plataformas ya se encuentran culminados
4.3	Suministro de combustible de aeronaves - PITs	100%	Actualmente en pruebas hidrostáticas y pendiente certificación de OSINERGMIN
4.4	Iluminación	100%	El sistema de iluminación de las plataformas ya se encuentra culminado
4.5	Estacionamiento de vehículos en plataforma	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.6	Oficinas de rampa - aerolíneas	100%	Las oficinas de rampa-aerolíneas ya se encuentran construidas
4.7	ACS (Sistema de control de accesos)	100%	El sistema de control de acceso (ACS) ya se encuentra culminado
4.8	SDP Digital	100%	La instalación de las torre SPD ya se encuentra culminada
4.9	DACI (Detección y Alarma Contra incendio)	99%	Se continua con las pruebas de conectividad e integración al BMS, dado que está asociado al sismeta DACI del nuevo terminal de pasajeros.
4.10	LAN (Red de área local) - Internet	100%	Se encuentra culminada
4.11	Plataforma 90s	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.12	Plataforma 100s	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.13	Plataforma 200s	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.14	Plataforma 300s	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.15	Plataforma 400s	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.16	Plataforma 500s	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
4.17	Plataforma 600s	100%	Se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)

5	AERÓDROMO	STATUS 100.00%	COMENTARIOS
5.1	Pistas	100%	La pista 16R-34L ya se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2	Calles de Rodaje	100%	La construcción de las calles de Rodaje denominadas "L", "L3", "L5", "M", "M1", "M2", "M3", "M4", "U", "U1", "U2", "U3", "Q", "R", "R1", "R2", "V", "V1", "V2", "V3" y "V5" se encuentra culminada; De igual manera la construcción de las calles de acceso a puestos de estacionamiento de aeronaves denominadas TLN N Blue, TLN N, TLN N Orange, TLN T Blue, TLN T y TLN T Orange se encuentra culminada . Cumplen la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)

5.2.1	Calle de Rodaje L		100%	La calle de rodaje L se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Pendiente de por en operación un tramo debido a la interferencia de obstáculos de meteorología a resolver en la rehabilitación de la pista actual
5.2.2	Calle de Rodaje L3		100%	La calle de rodaje L3 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.3	Calle de Rodaje L5		100%	La calle de rodaje L5 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.4	Calle de Rodaje M		100%	La calle de rodaje M se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.5	Calle de Rodaje M1		100%	La calle de rodaje M1 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.6	Calle de Rodaje M2		100%	La calle de rodaje M2 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.7	Calle de Rodaje M3		100%	La calle de rodaje M3 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.8	Calle de Rodaje M4		100%	La calle de rodaje M4 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.9	Calle de Rodaje U		100%	La calle de rodaje U se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.10	Calle de Rodaje U1		100%	La calle de rodaje U1 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.11	Calle de Rodaje U2		100%	La calle de rodaje U2 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.12	Calle de Rodaje U3		100%	La calle de rodaje U3 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.13	Calle de Rodaje Q		100%	La calle de rodaje Q se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.14	Calle de Rodaje R		100%	La calle de rodaje R se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.15	Calle de Rodaje R1		100%	La calle de rodaje R1 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.16	Calle de Rodaje R2		100%	La calle de rodaje R2 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior

5.2.17	Calle de Rodaje V		100%	La calle de rodaje V se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.18	Calle de Rodaje V1		100%	La calle de rodaje V1 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior.
5.2.19	Calle de Rodaje V2		100%	La calle de rodaje V2 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.20	Calle de Rodaje de Salida Rápida V3		100%	La calle de rodaje de salida rápida V3 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.21	Calle de Rodaje de Salida V5		100%	La calle de rodaje de salida V5 se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
5.2.22	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN N Blue		100%	La calle de acceso a puestos de estacionamiento de aeronaves TLN N Blue se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.23	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN N		100%	La calle de acceso a puestos de estacionamiento de aeronaves TLN N se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.24	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN N Orange		100%	La calle de acceso a puestos de estacionamiento de aeronaves TLN N Orange se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.25	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN T Blue		100%	La calle de acceso de puestos de estacionamiento de aeronaves TLN T Blue se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.26	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN T		100%	La calle de acceso de puesto de estacionamiento de aeronaves TLN T se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.2.27	Calle de Acceso a Puestos de Estacionamiento TLN T Orange		100%	La calle de acceso de puesto de estacionamiento de aeronaves TLN T Orange se encuentra culminada, cumple la normativa vigente de la RAP 314 y Anexo 14 de la OACI. Aprobada la operación, mediante RD N° 0024-2025-MTC/12 (08.01.2025)
5.3	Sistema de ayudas a la aeronavegación		100%	El sistema de ayuda de aeronavegación ya se encuentra culminado de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI
5.4	Torre de Control		100%	El sistema de ayuda de aeronavegación ya se encuentra culminado de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. La cual se encuentra en operación por parte de CORPAC
5.5	Cerco de seguridad		100%	La instalación del cerco de seguridad ya se encuentra culminada de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI
5.6	Edificios Auxiliares		100%	El sistema de ayuda de aeronavegación ya se encuentra culminado de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. La cual se encuentra en operación por parte de CORPAC

6 SERVICIOS DE APOYO		STATUS 98.68%	COMENTARIOS
6.1	Fuel Farm	99%	Permiso Operativo por parte de la Dirección General de Hidrocarburos (DGH), previa opinión del OSINERGMIN.
6.2	Utilities Farm	100%	La construcción de los edificios del Campo de Servicios (Utilities Farm): Subestación Principal de Alta Tensión, Planta de Generación Eléctrica, Depósitos de Combustible, Edificio Centro de manejo de aguas y la Planta de Producción de Agua Helada se encuentran culminados.
6.3	Estación de policía	100%	Culminado y entregado a la Policía Nacional del Perú
6.4	Planta de tratamiento de agua residuales	95%	Pendiente puesta en marcha
6.5	Estación de bombeo de aguas residuales (EBAR)	98%	Pendiente puesta en marcha
6.6	Estación SSEI	100%	Culminado y en operación por Bomberos

7 OTROS		STATUS 83.75%	COMENTARIOS
7.1	Licencias y permisos	90%	La "Matriz de Permisos y Licencias para la operación" emitida por el concesionario con la Carta N° C-LAP-GALG- 2025-0071 del 10.03.2025, fue revisada.
7.2	Manual del Aeródromo	100%	LAP mediante la Carta Nª C-LAP-APCR-2025-0030 remitió el Manual de Aeródromo del AIJC ; este documento se encuentra "Aprobado" mediante el OFICIO Nª 0018-2025-MTC/12.04
7.3	Familiarización	50%	Se está solicitando información a LAP
7.4	Pruebas operativas	95%	Pruebas asociadas a los sistemas contenidos en la presente lista.

NOTA: La "Lista de Verificación para la apertura - newLIM" esta referida a las actividades de construcción de mejoras en el proyecto de Ampliación. Las pruebas ORAT "que no es materia del presente listado", se vienen efectuando de acuerdo al cronograma presentado por LAP y con seguimiento tanto por parte de la DGAC como por OSITRAN.