

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Enero 2025

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
ADP	Aeropuertos del Perú S. A.
AIJCH	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
APMT	APM Terminals Callao S.A.
AUNOR	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.
CHANCAY ACOS	Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.
COPAM	Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
CORPAC	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
COVINCA	Concesionaria Peruana de Vías S. A.
COVIPERU	Concesionaria Vial del Perú S. A
COVISOL	Concesionaria Vial del Sol S. A.
COVISUR	Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES	Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.
DP World	DP World Callao S. R. L.
ENAPU	Empresa Nacional de Puertos S.A.
FTSA	Ferrocarril Transandino S. A.
FVCA	Ferrovías Central Andina S.A.
IIRSA CENTRO-T2	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
IIRSA NORTE	Concesionaria IIRSA Norte S. A
IIRSA SUR-T1	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
IIRSA SUR-T2	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
IIRSA SUR-T3	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
IIRSA SUR-T4	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
INTERSUR	Intersur Concesiones S. A.

ITUP	Infraestructura de Trasporte de Uso Público
LAP	Lima Airport Partners S. R. L
NORVIAL	Norvial S. A
OBRAINSA	Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.
SIERRA PIURA	Carretera Sierra Piura S. A. C.
AAP	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
STI	Salaverry Terminal Internacional S. A.
SURVIAL	SURVIAL S. A.
TC	Transportadora Callao S. R. L.
TISUR	Terminal Internacional del Sur S. A.
TL1	Tren Urbano de Lima S.A.
TPE	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.
TPP	Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

NOVIEMBRE 2024



En noviembre de 2024, alrededor de 3,4 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 10,0 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 23 488 toneladas métricas, reflejando un incremento de 13,5 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 2,4 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

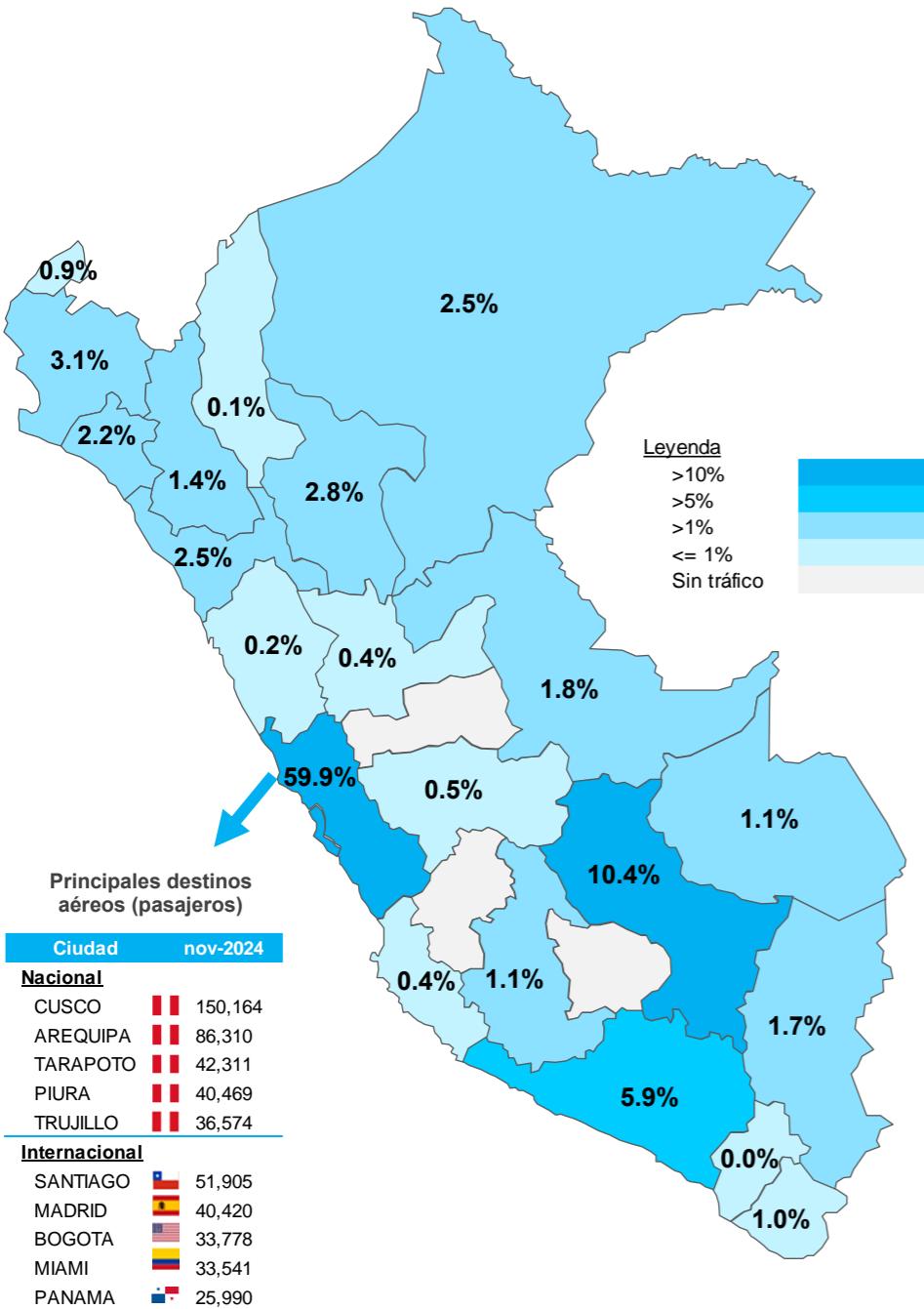
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 38,1 mil movimientos, un incremento del 6,5 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (42,0 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (14,6 %), Aeropuerto de Cusco (7,0 %) y Aeródromo de Nazca (5,8 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 34,8 millones, monto superior en 21,2 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 83,3 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,5 %, CORPAC con el 5,1 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,2 %.

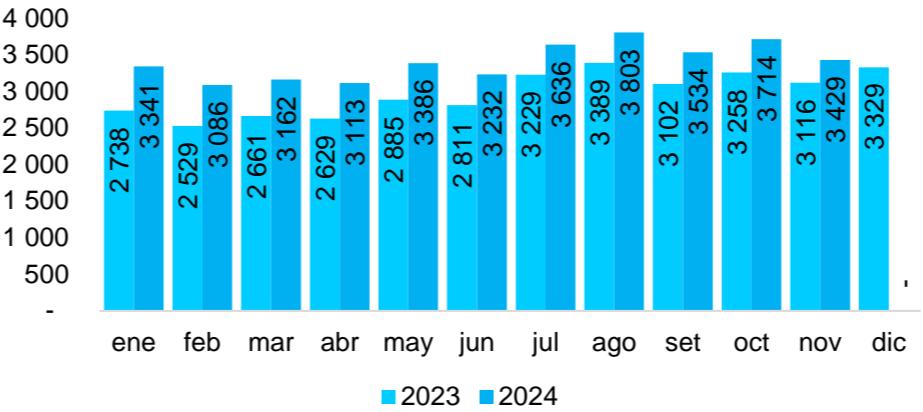




Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante noviembre de 2024



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

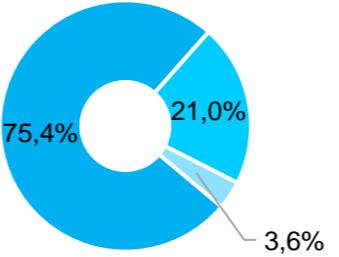


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



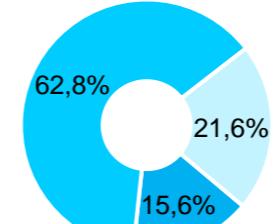
Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

nov-2024

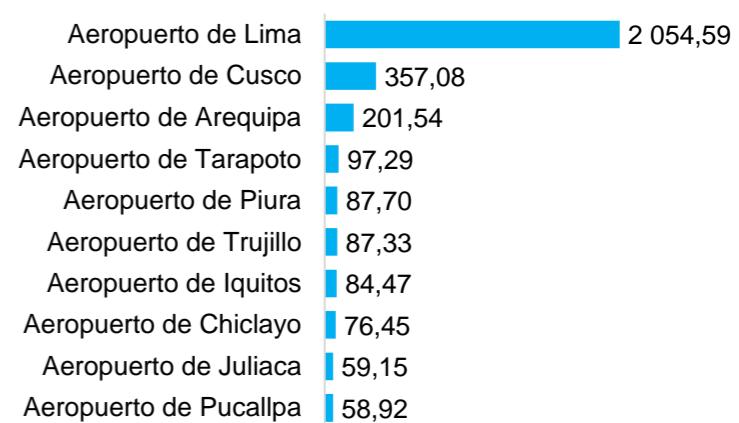


Participación del tráfico de pasajeros por región del país

nov-2024



Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante noviembre de 2024 (miles de pasajeros)



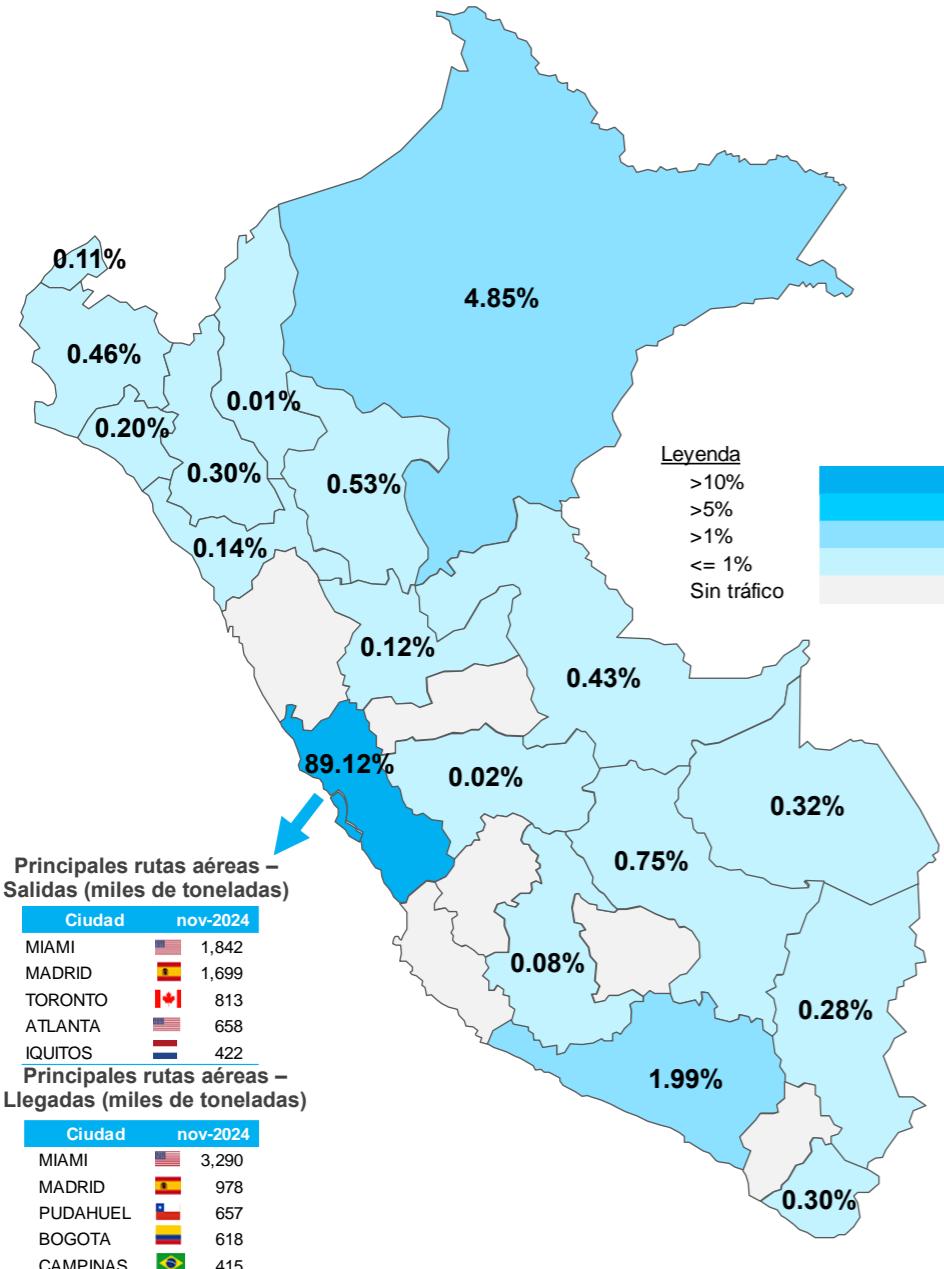
Red aeroportuaria



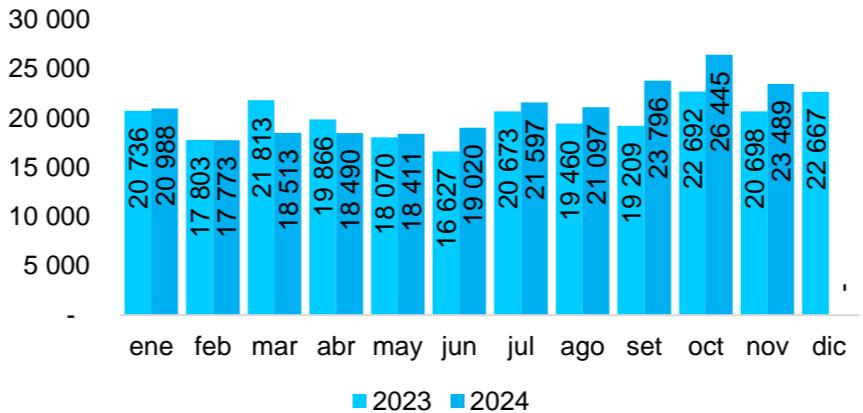
Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

■ Norte ■ Centro ■ Sur

Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante noviembre de 2024

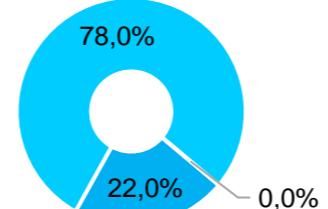


Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

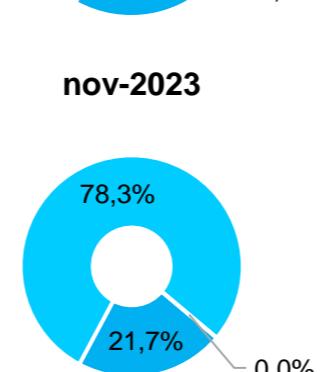


Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

nov-2024

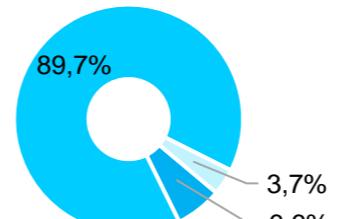


nov-2024

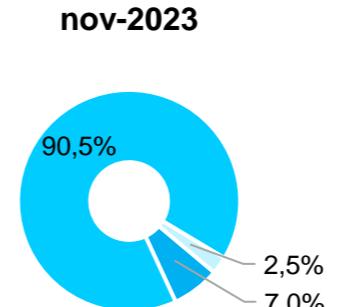


Participación del tráfico de carga por región del país

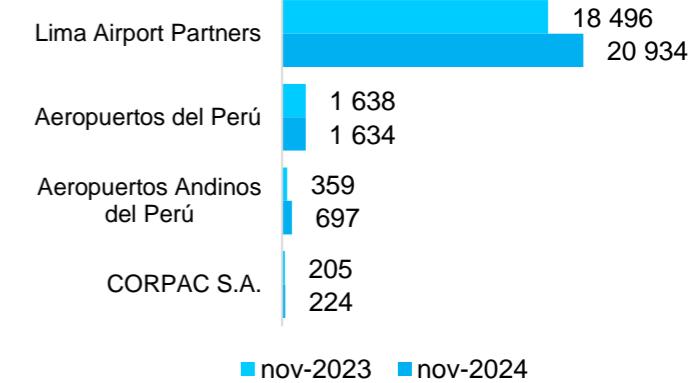
nov-2024



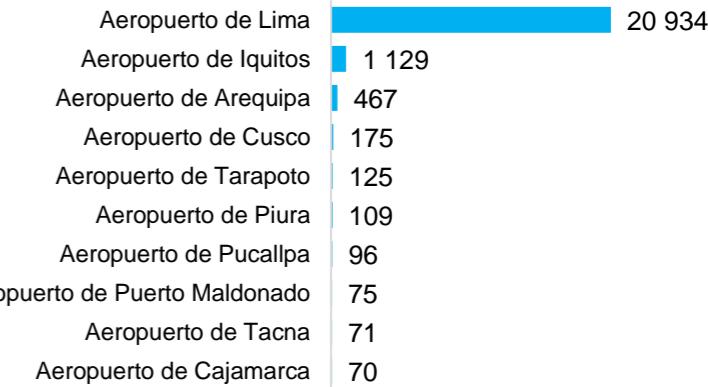
nov-2024



Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante noviembre de 2024 (toneladas)



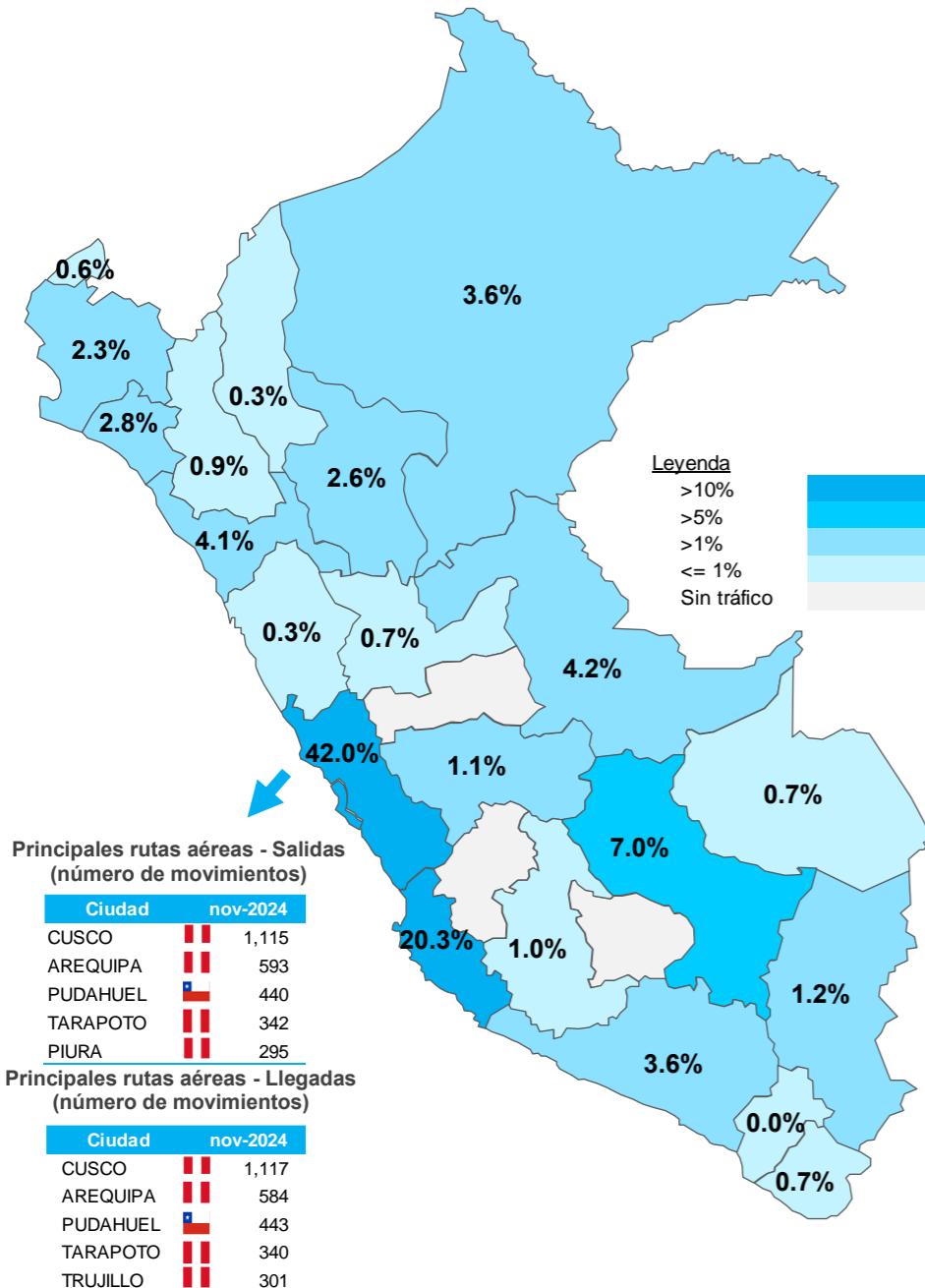
Red aeroportuaria



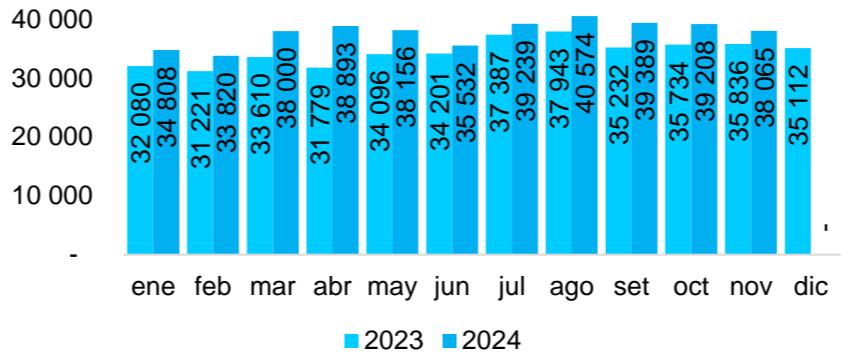
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito ■ Norte ■ Centro ■ Sur



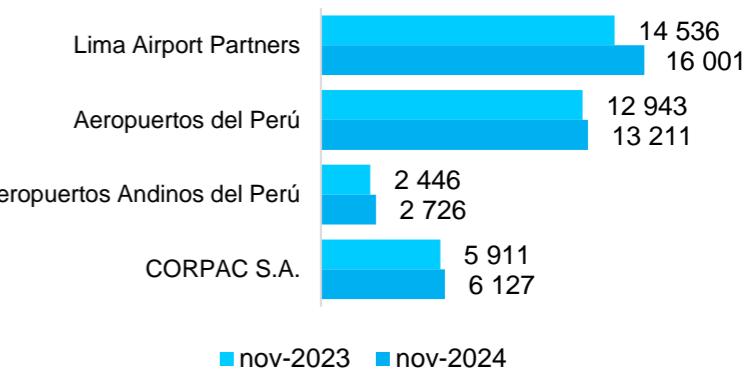
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante noviembre de 2024



Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

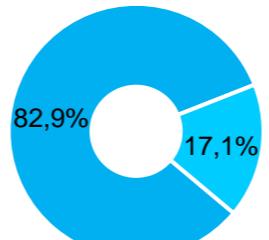


Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

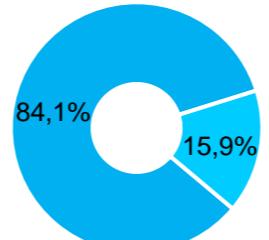


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

nov-2024

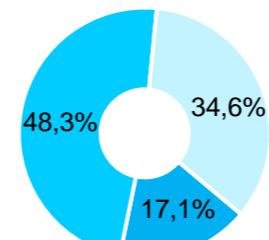


nov-2023

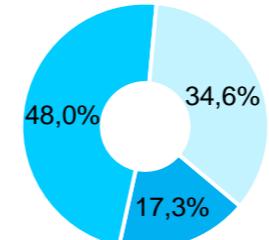


Participación del tráfico de aeronaves por región del país

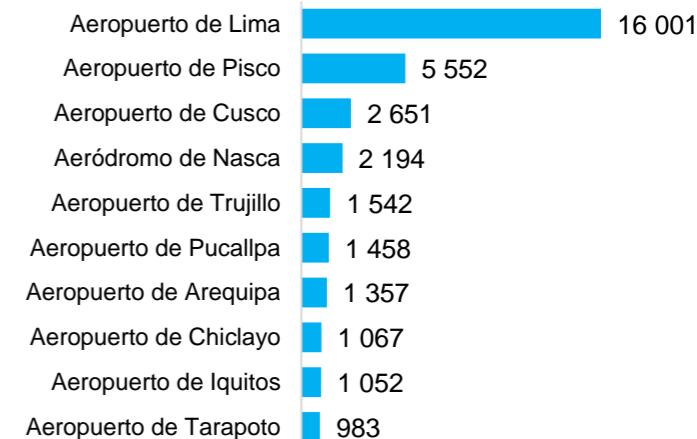
nov-2024



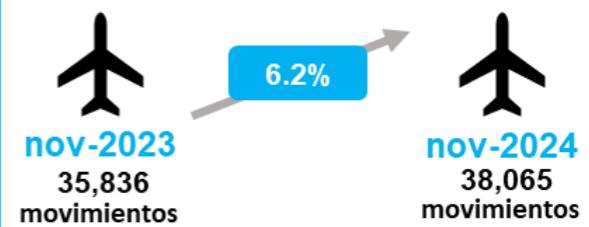
nov-2023



Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante noviembre de 2024 (movimientos)



Red aeroportuaria

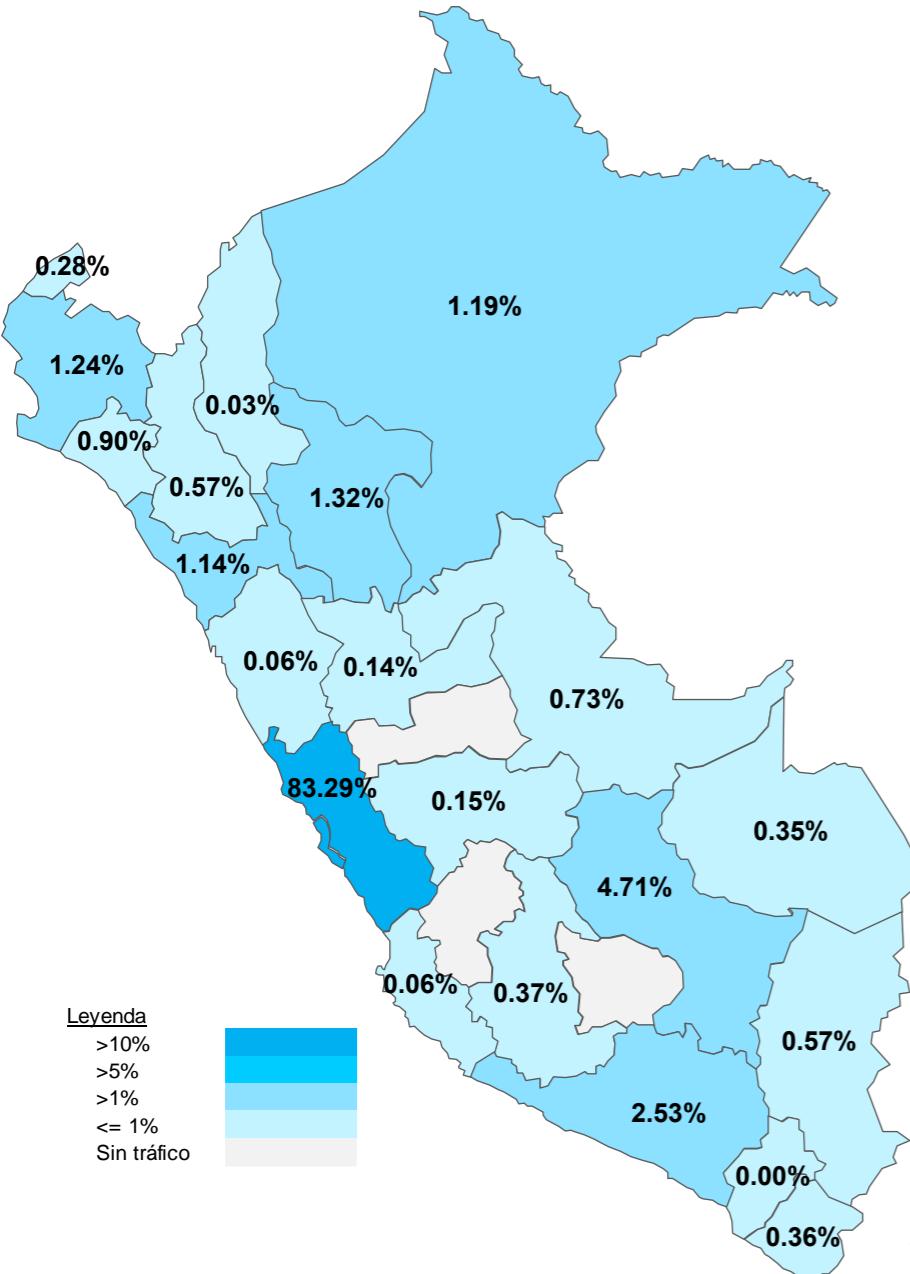


Nacional Internacional

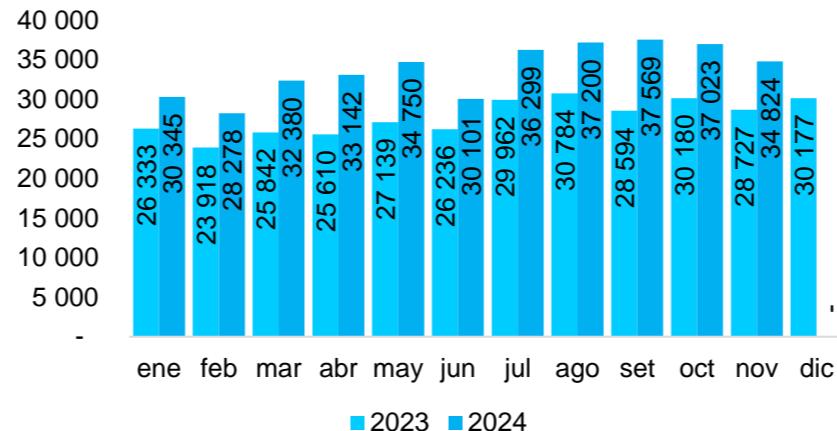
Norte Centro Sur



Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante noviembre de 2024



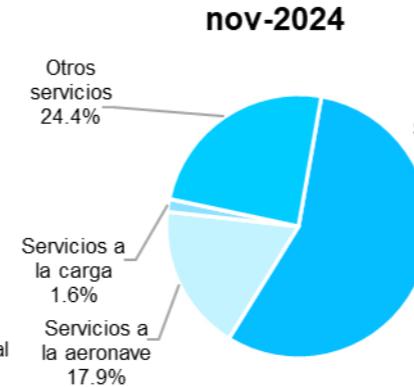
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



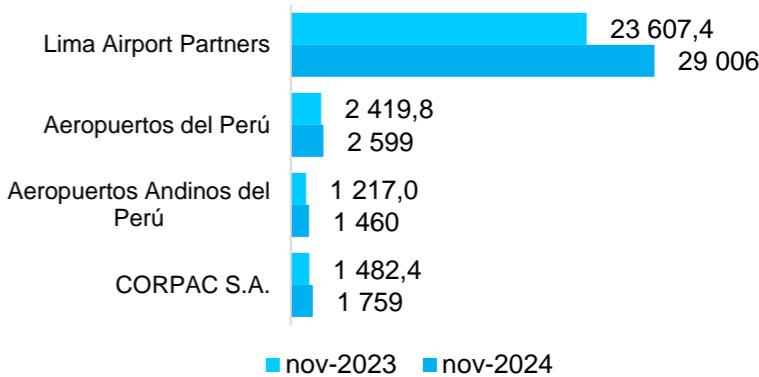
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



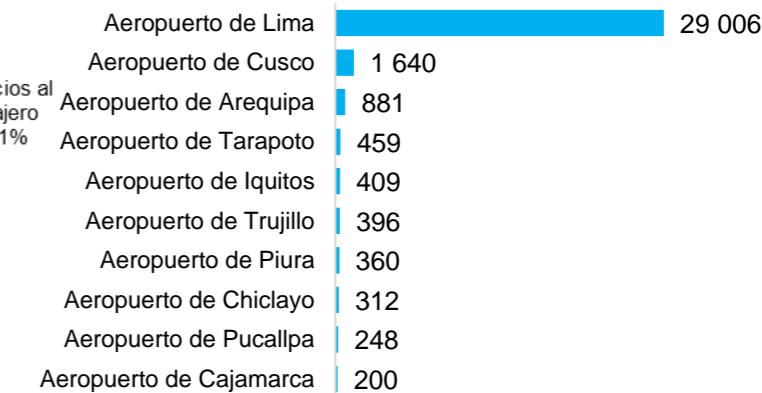
Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



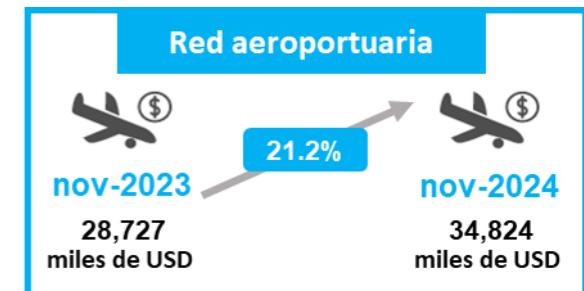
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante noviembre de 2024 (miles de USD)



Red aeroportuari





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chipote-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocacho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corconia	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaracra	Junin

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chicla	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac

IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco



IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

NOVIEMBRE 2024



En noviembre de 2024, alrededor de 6,7 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 9,9 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 15,6 millones, es decir, un incremento de 8,2 % en comparación a noviembre del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 21,0 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 16,1 %, y la Red Vial N° 5, concesionada a NORVIAL, con el 14,5 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (19,5 %), Autopista del Norte (16,6 %) y COVISOL (15,1 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 134,8 millones, monto superior en 11,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 21,2 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 20,2 % y por NORVIAL con el 18,2 %.

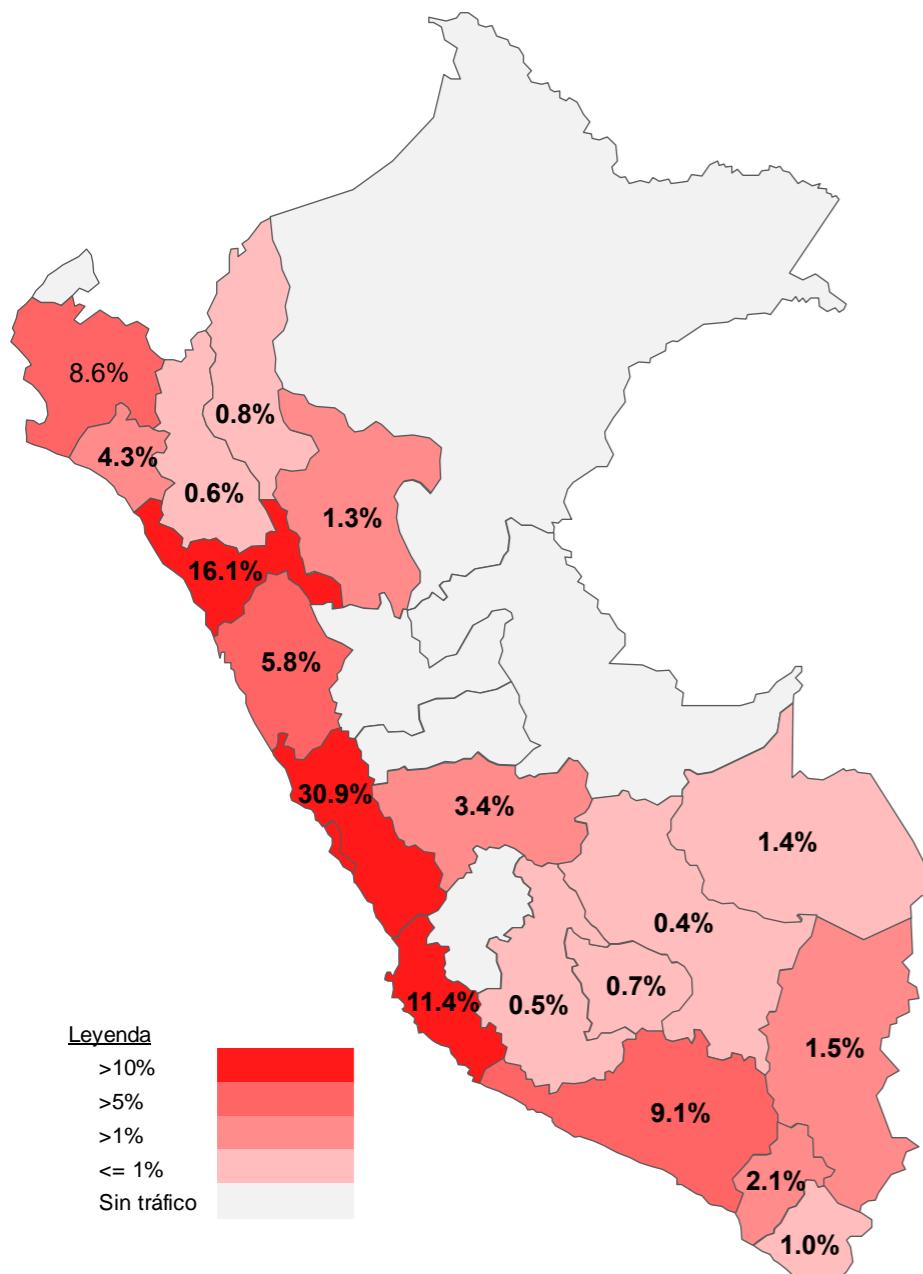




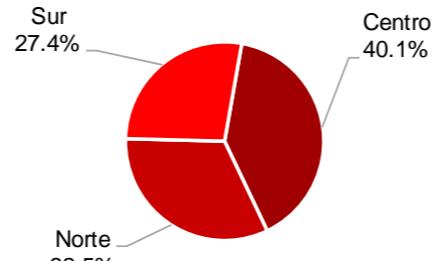
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

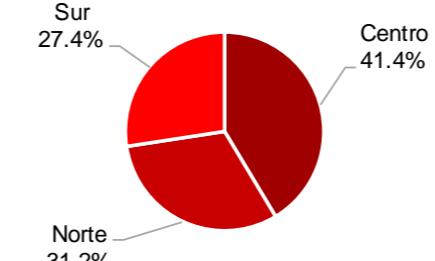
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2024



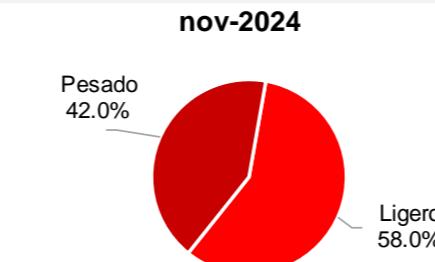
Participación del tráfico vehicular por región del país nov-2024



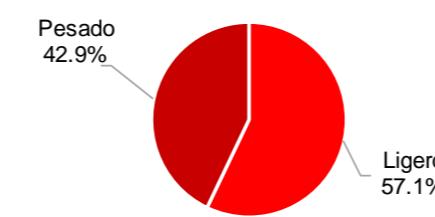
nov-2023



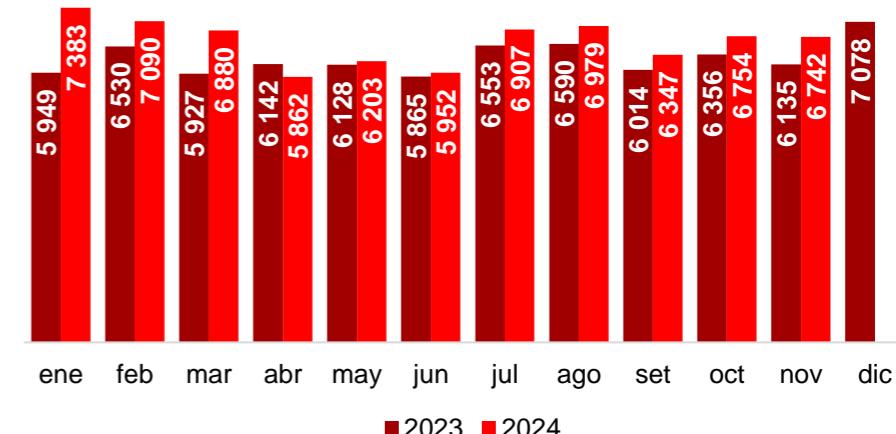
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo nov-2024



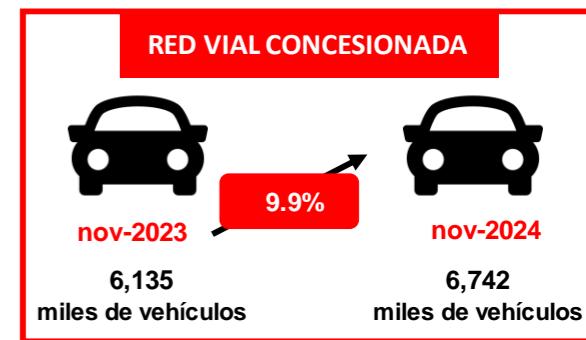
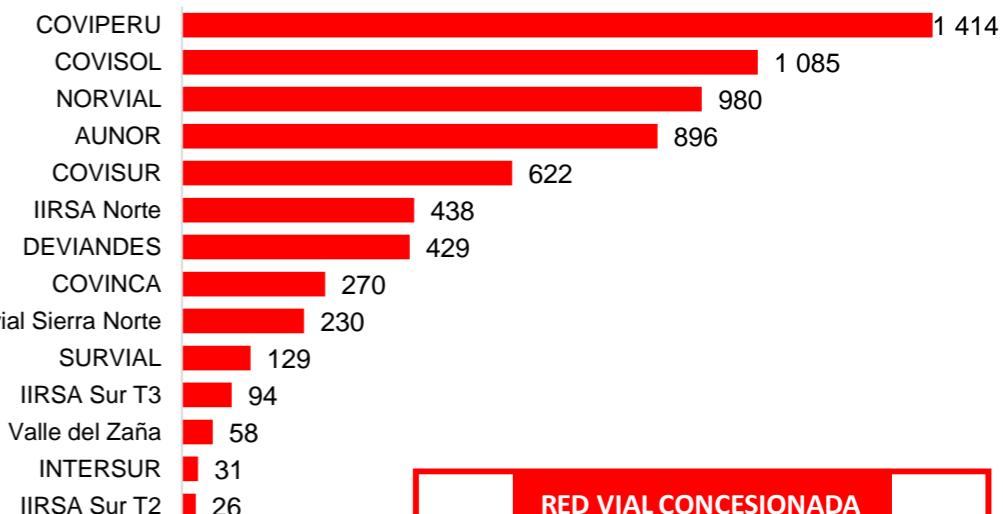
nov-2023



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante noviembre de 2024 (miles de vehículos)

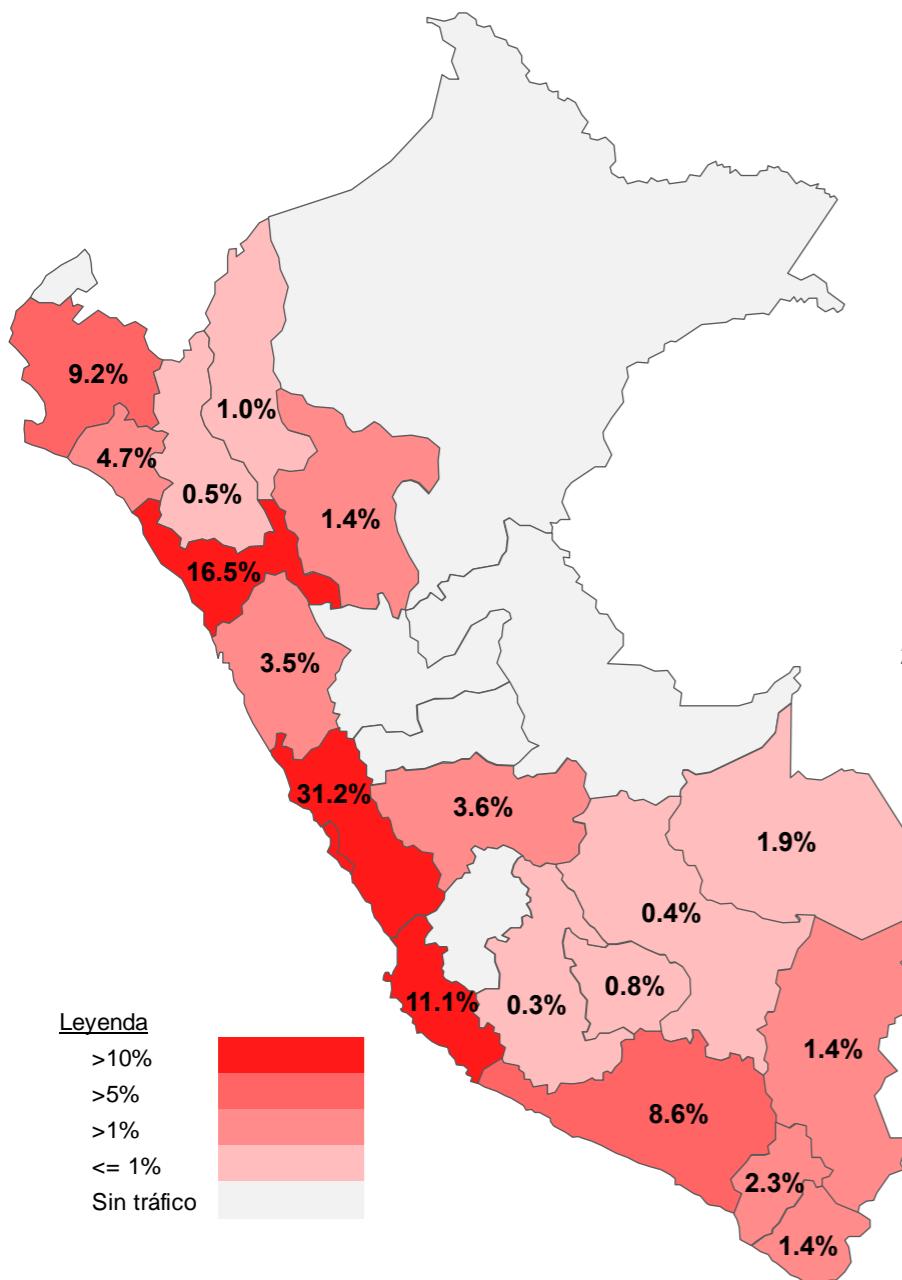




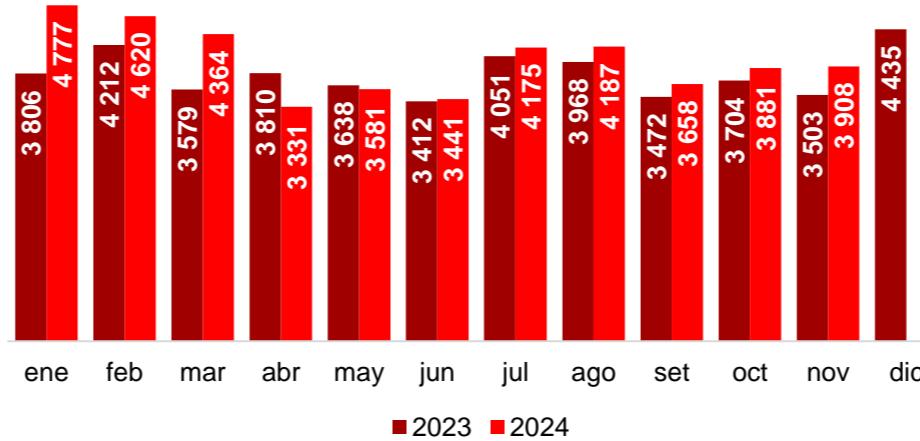
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

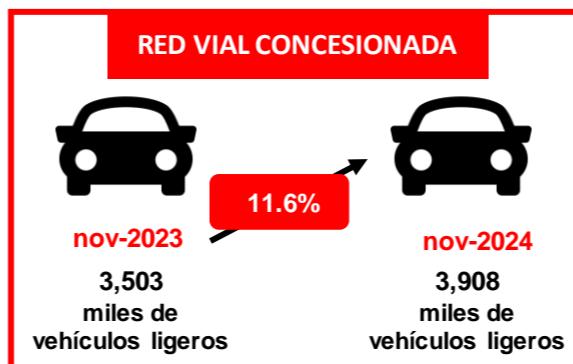
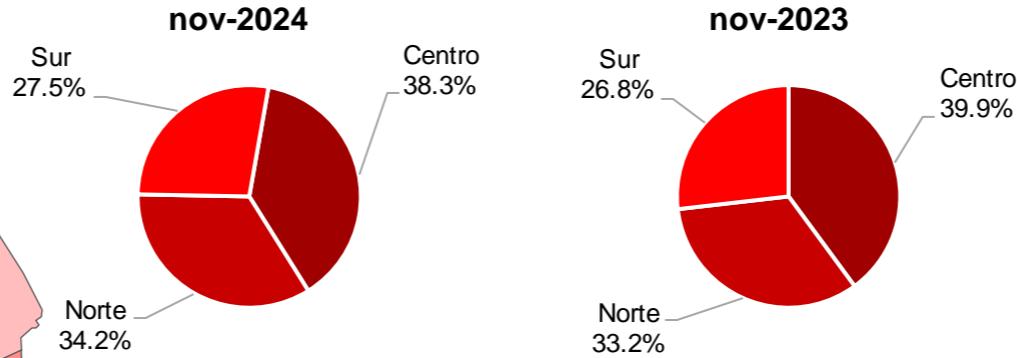
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2024



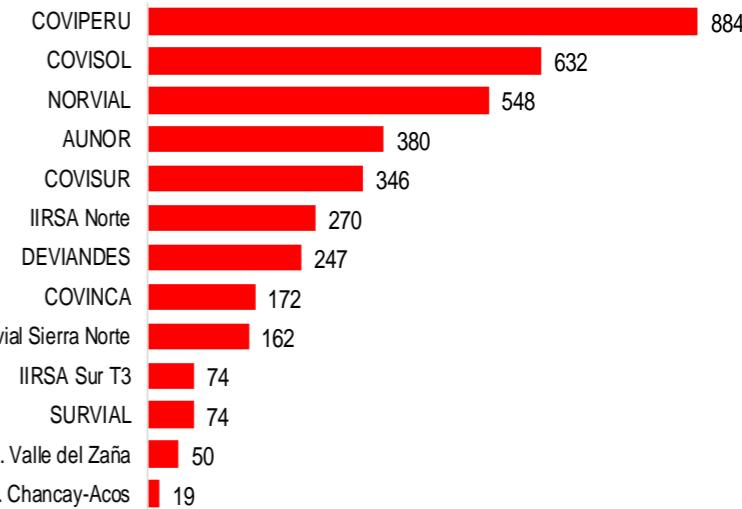
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



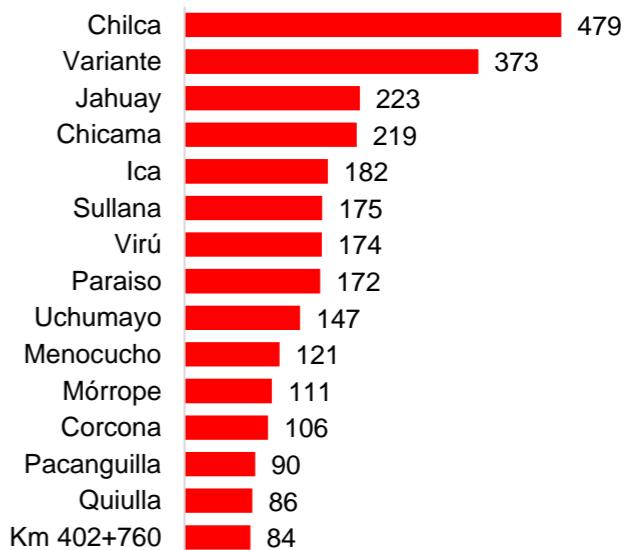
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante noviembre de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

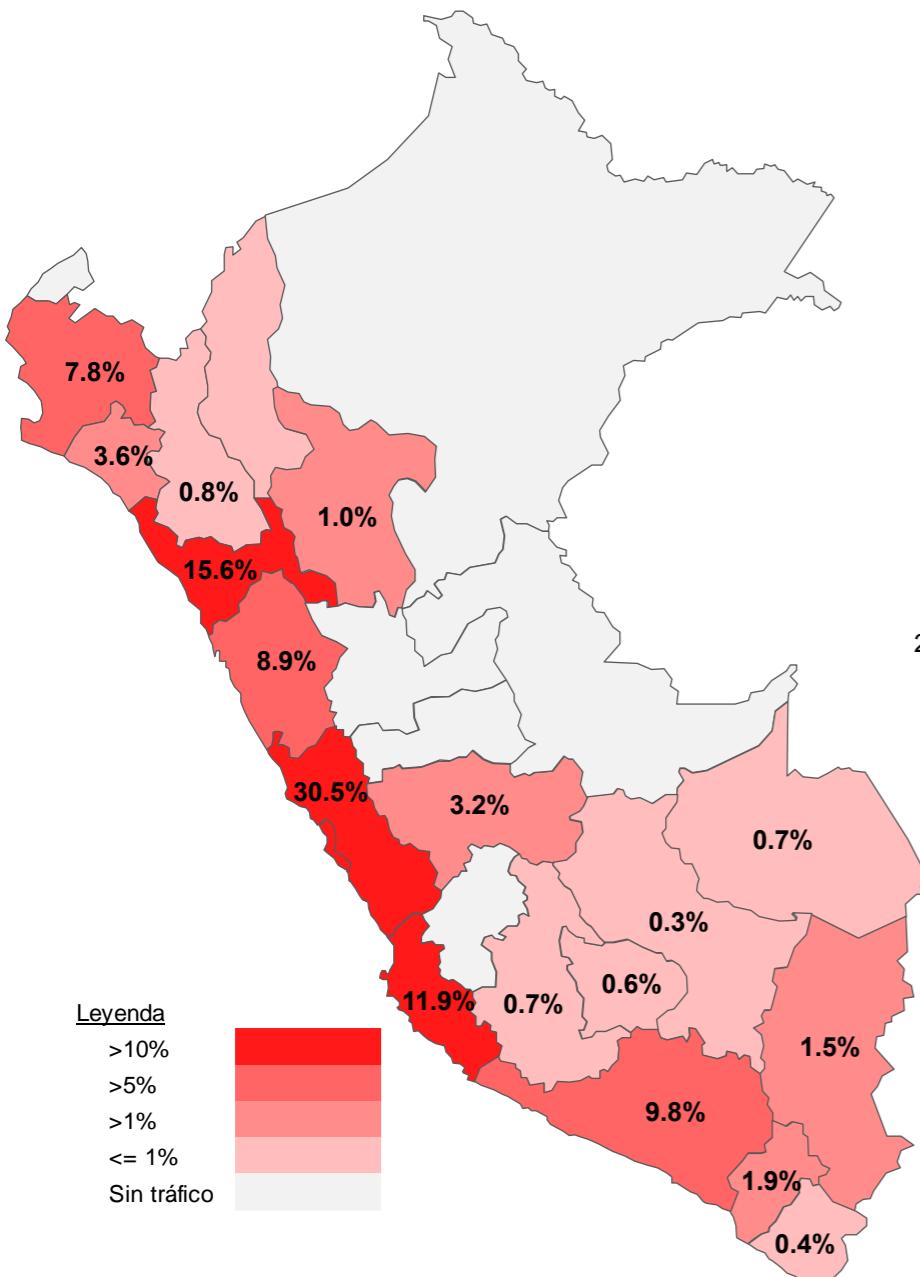




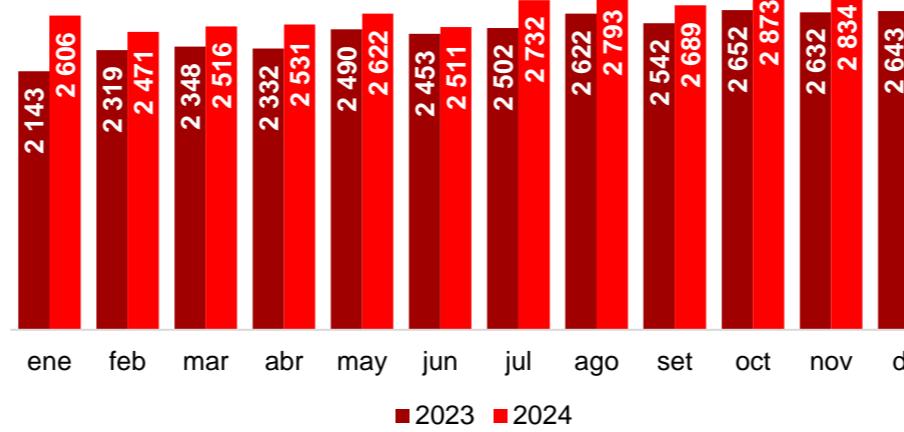
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

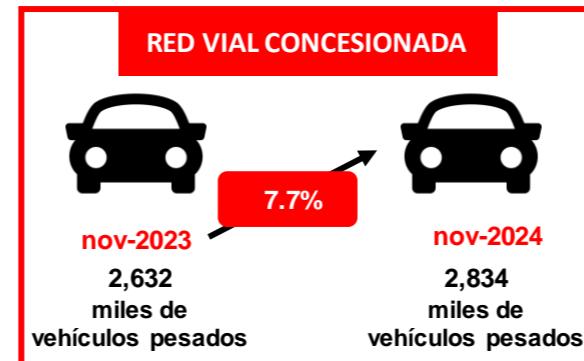
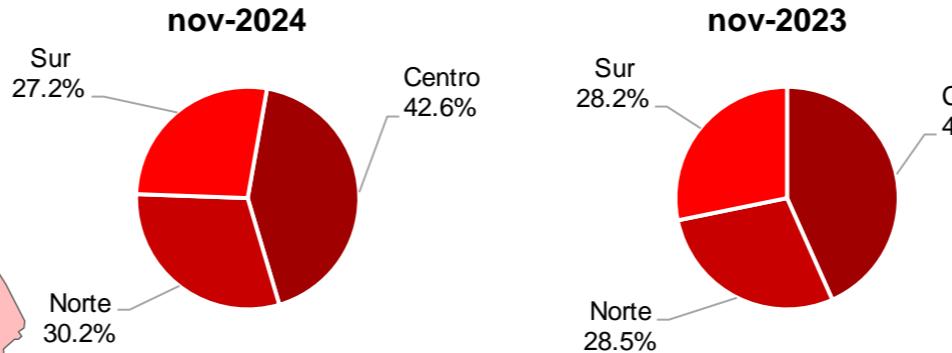
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2024



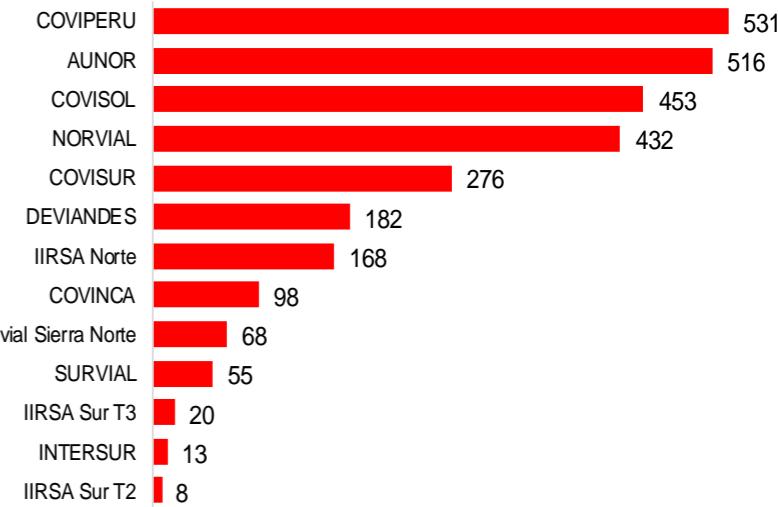
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



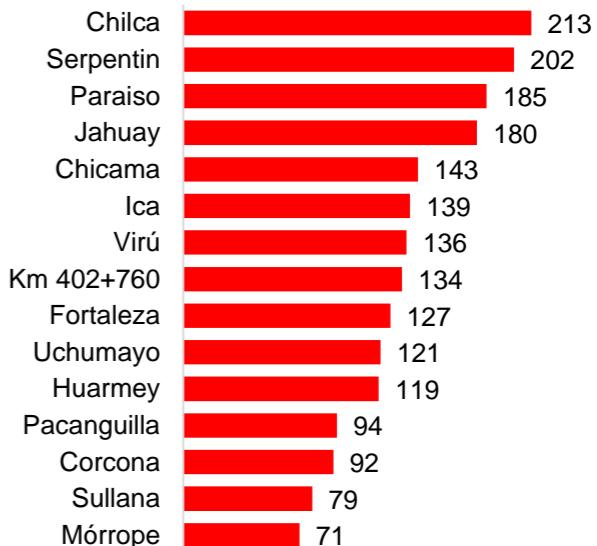
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante noviembre de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

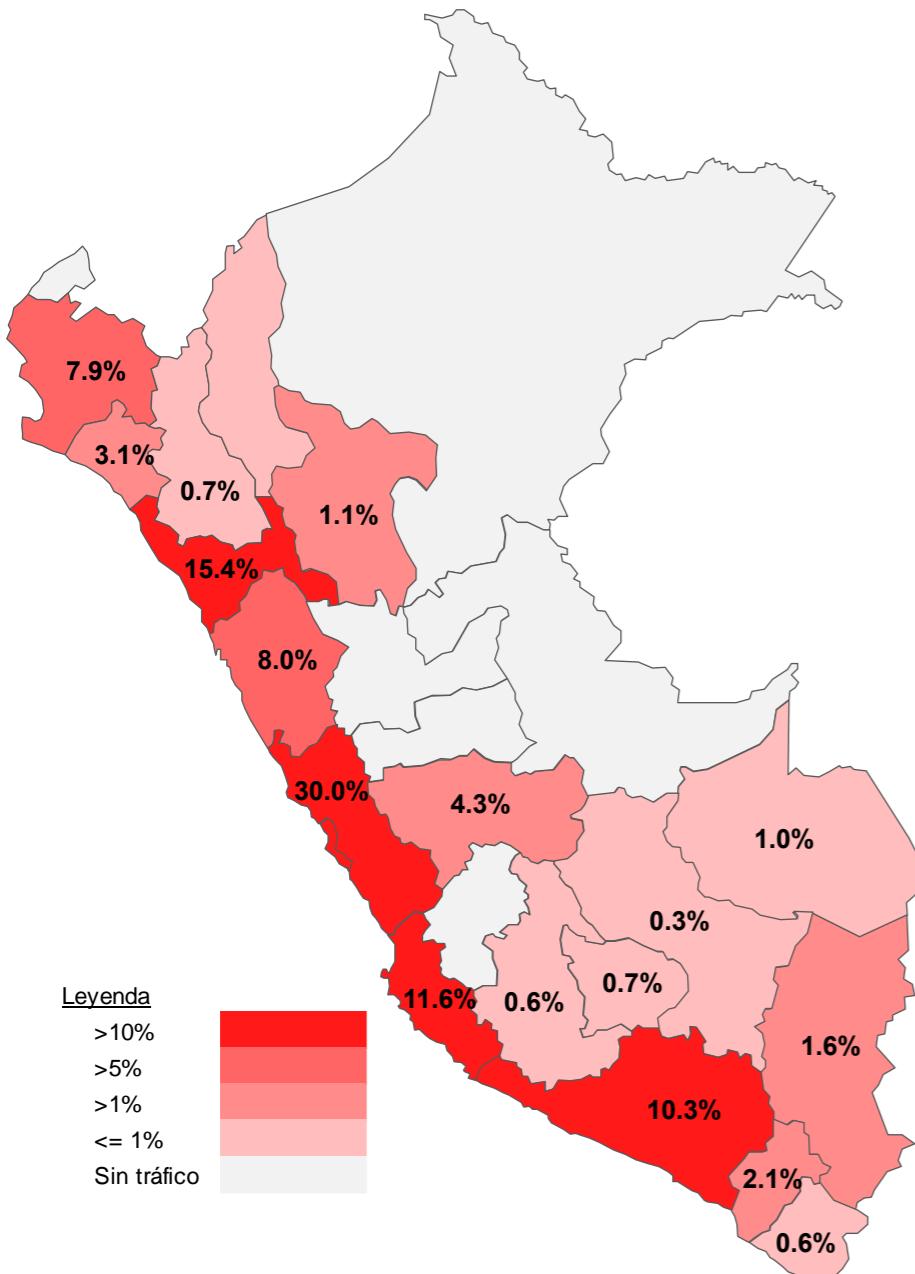




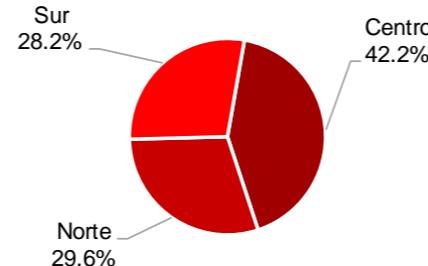
Índice

EJES COBRABLES

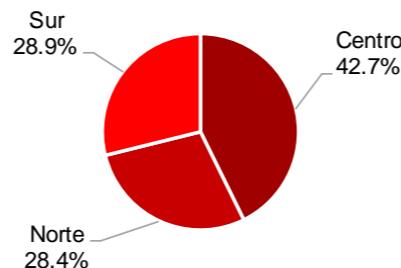
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante noviembre de 2024



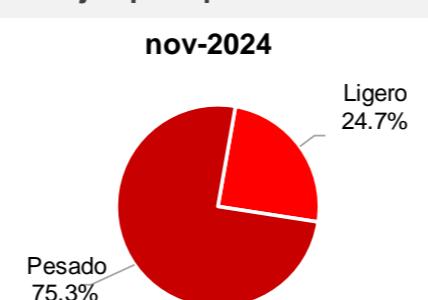
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país nov-2024



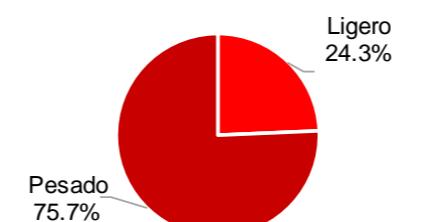
nov-2023



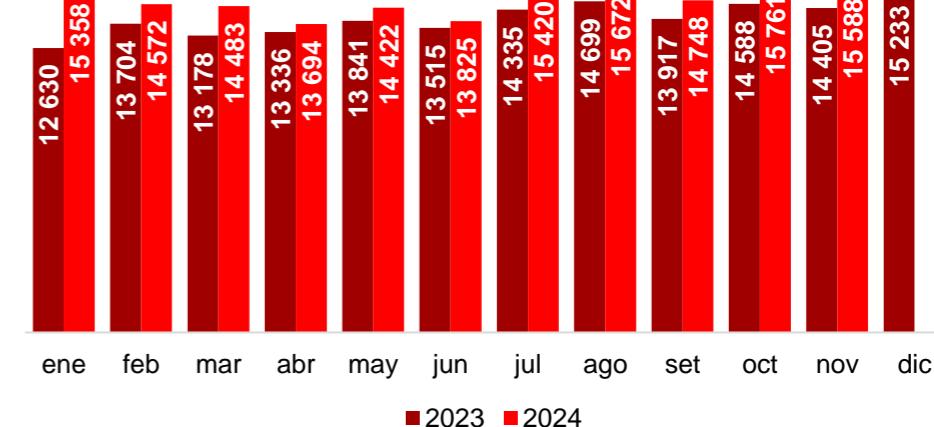
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo nov-2024



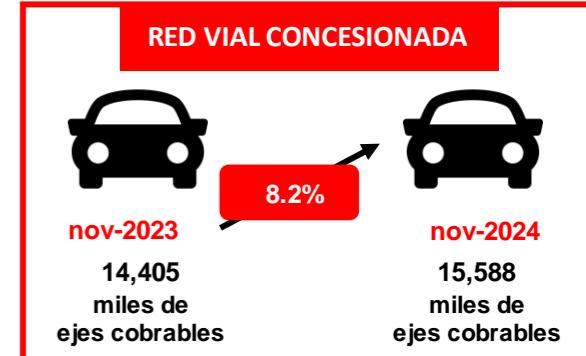
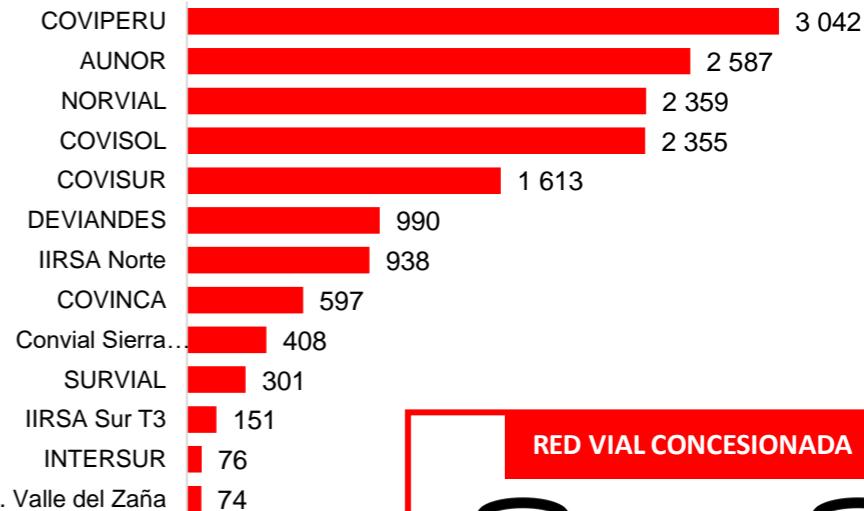
nov-2023



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)

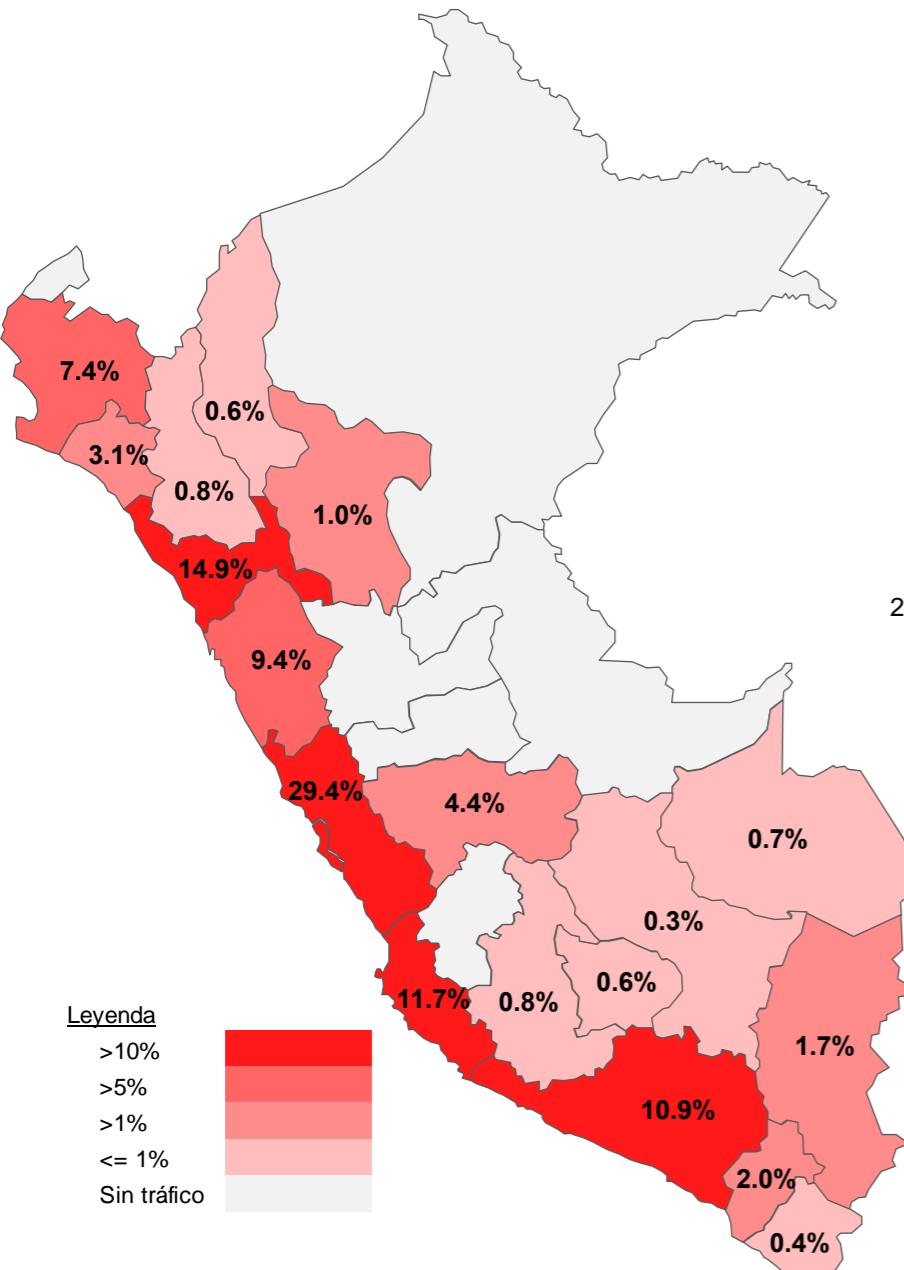


Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante noviembre de 2024 (miles de ejes cobrables)

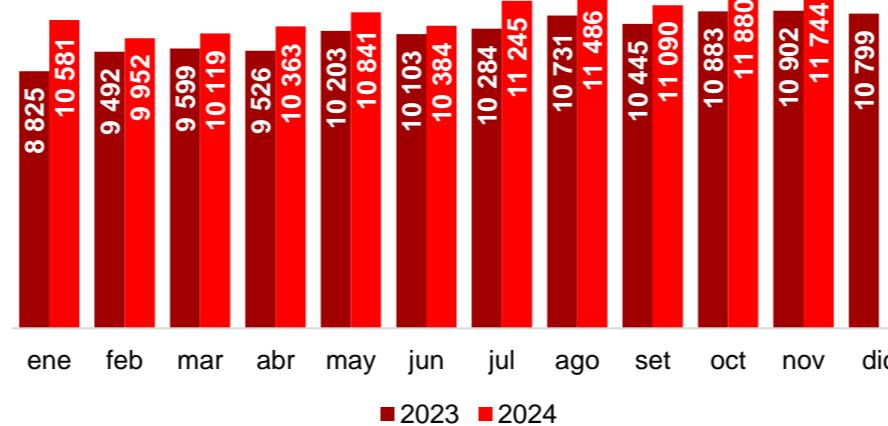




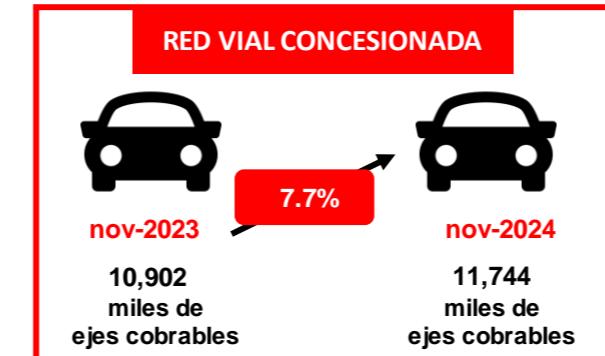
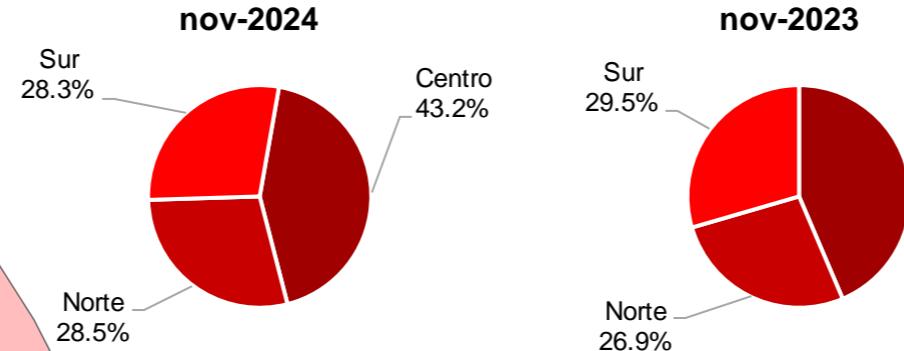
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante noviembre de 2024



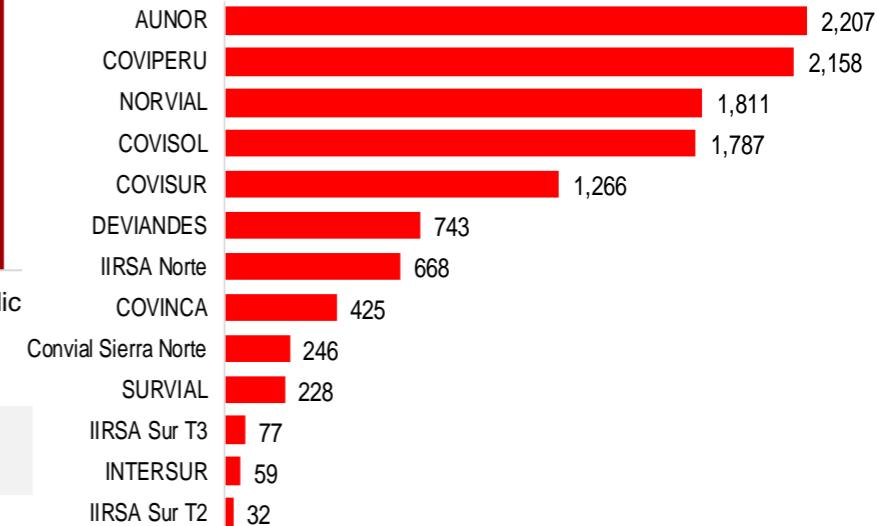
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



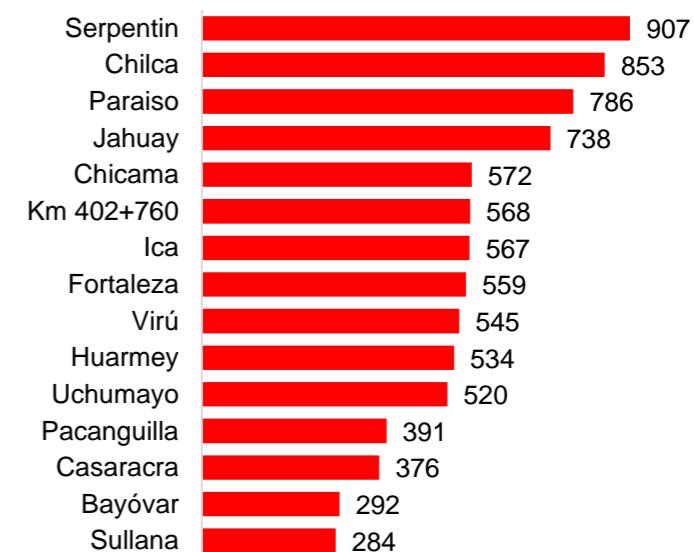
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante noviembre de 2024 (miles de ejes cobrables)

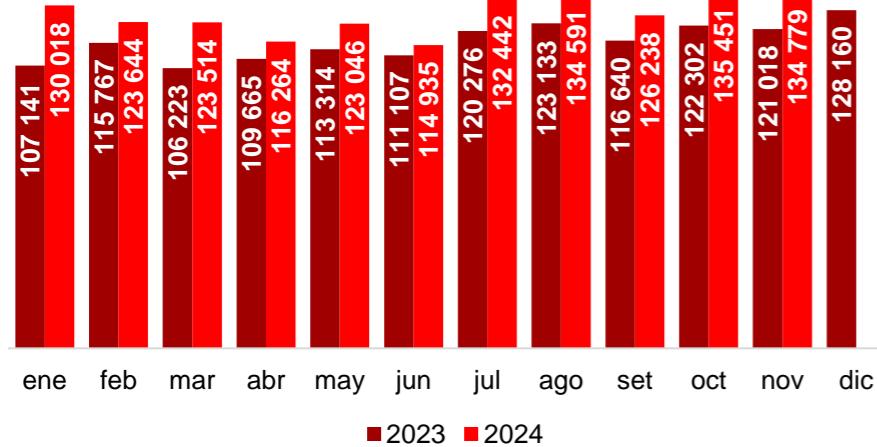


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)

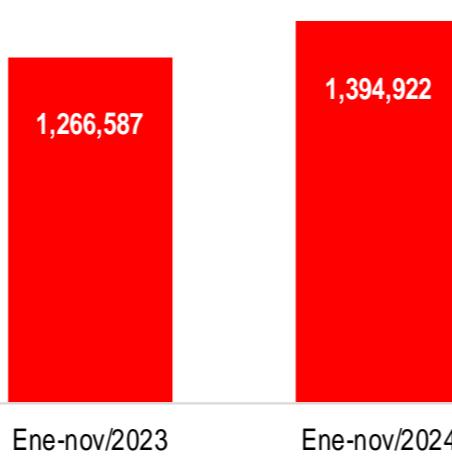




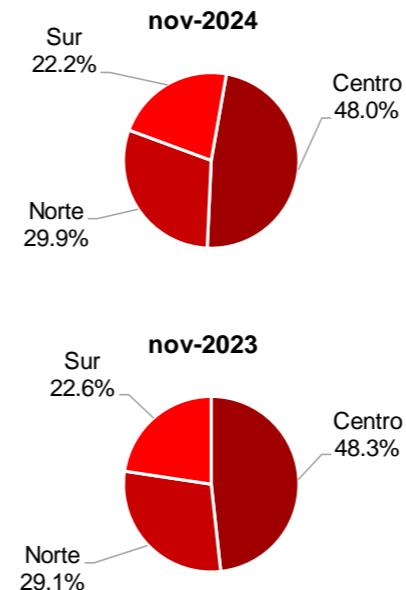
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



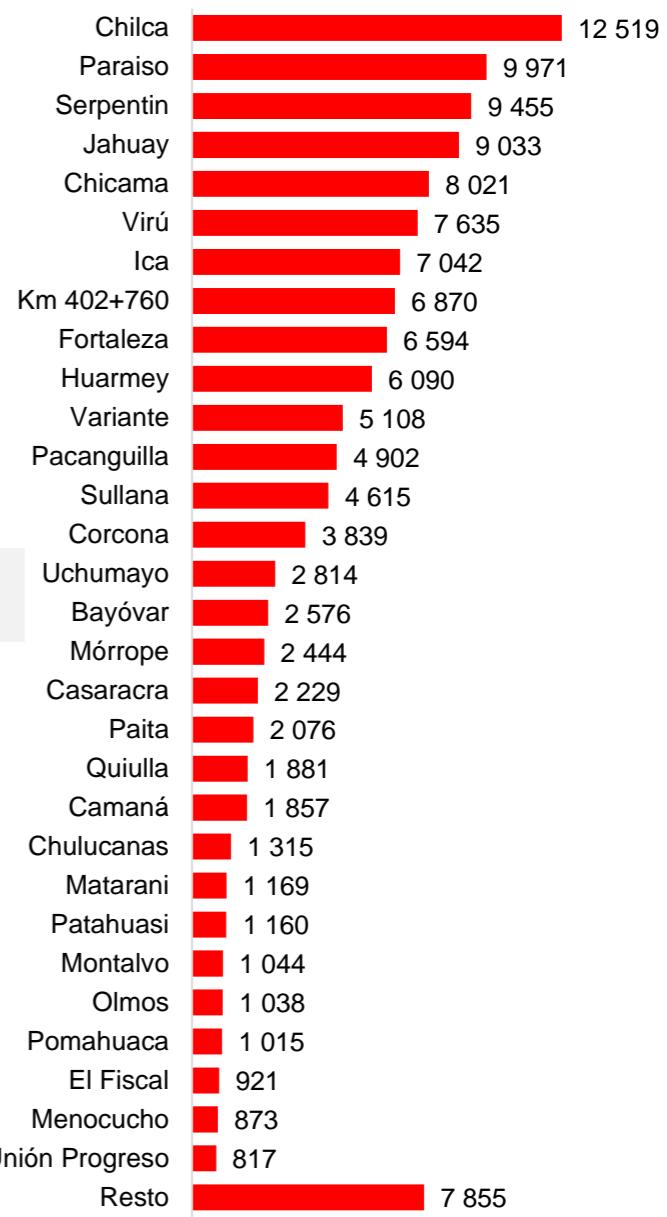
Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



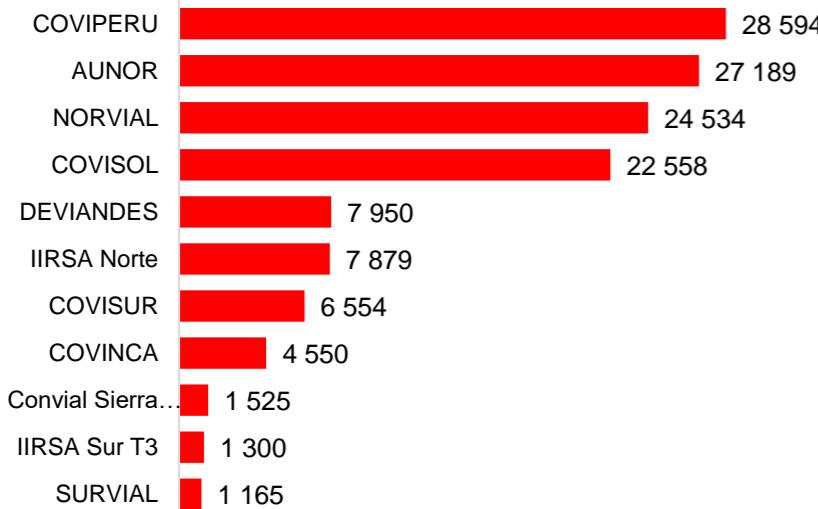
Participación de los ingresos
por peaje por región del país



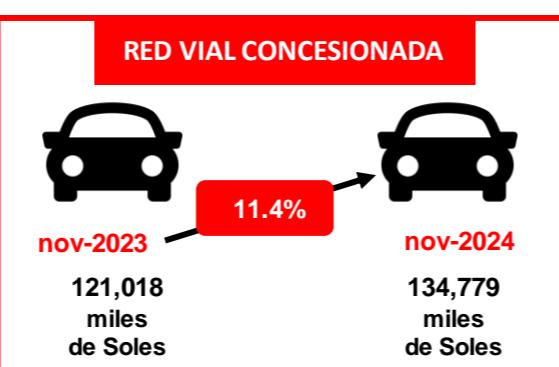
Principales estaciones de peaje, según
ingresos recaudados
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)



RED VIAL CONCESIONADA





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



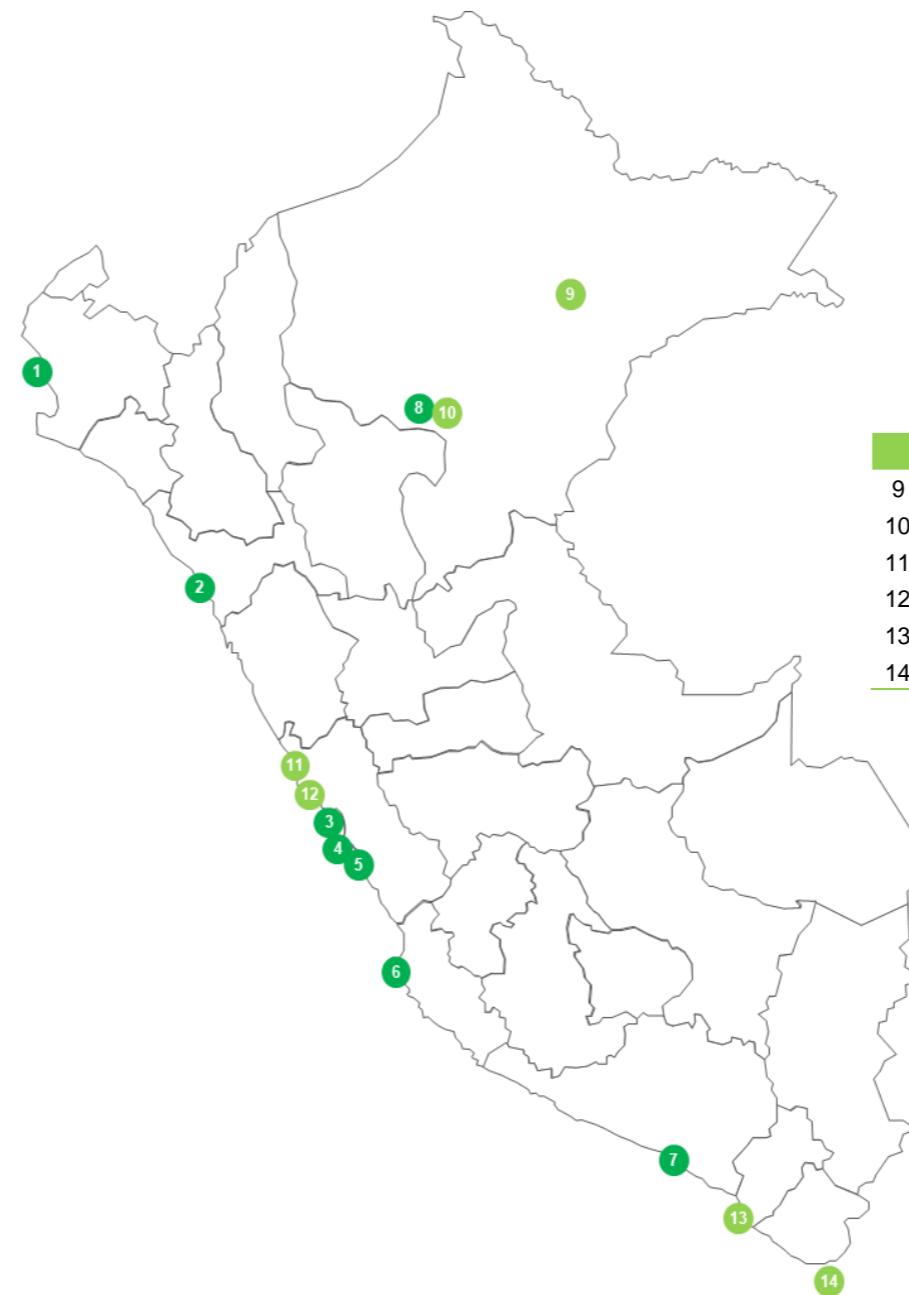
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto

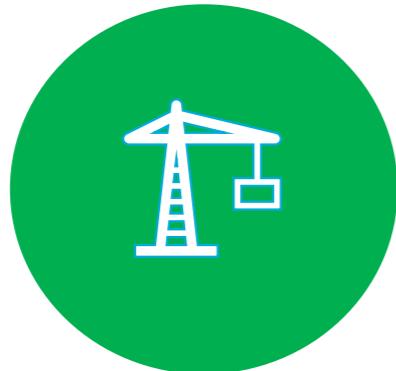


Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

NOVIEMBRE 2024



En noviembre de 2024, el tráfico total de naves fue un 24,1 % menor que en 2023, lo que equivale a una reducción de 216 naves. Esta disminución se debió principalmente por la caída del tráfico en la Empresa Nacional de Puertos (Enapu), que registró una reducción del 45,7 %, así como en el Terminal Multipropósito Muelle Norte, con una disminución del 4,9 %, y en el Terminal Portuario de Matarani, donde el tráfico se redujo en 11,5 %. En cuanto a la distribución, las naves de alto bordo representaron el 58,4 % del tráfico total, mientras que las de bajo bordo alcanzaron el 41,6 %.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 66,1 % de la carga movilizada total en sus tres terminales. Por su parte, la Empresa Nacional de Puertos (Enapu) gestionó el 1,5 %, mientras que los puertos regionales movilizaron el 32,4 % restante, distribuyéndose a través de diversos puntos de embarque a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 52,9 % y 37,7 %, respectivamente.

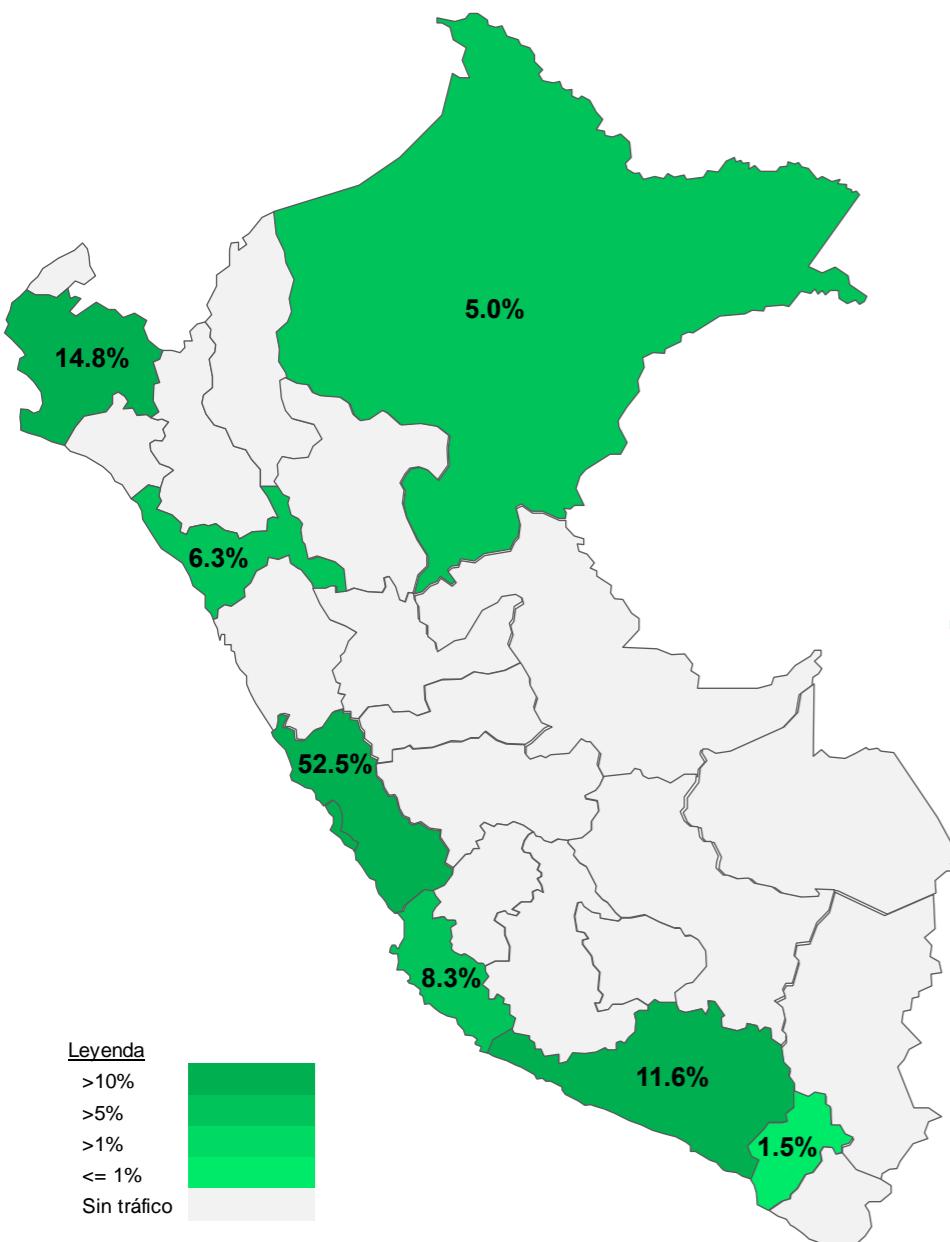
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 317 465 TEU's, lo que representa un incremento del 20,8 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2023. Los mayores aumentos se observaron en el Terminal Multipropósito Muelle Norte, el Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 87,0 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Paita (operado por la empresa Euroandinos Paita) del 28,8 %, 30,1 % y 14,4 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



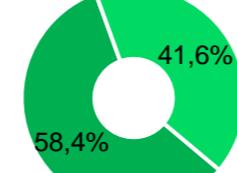


Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante noviembre de 2024

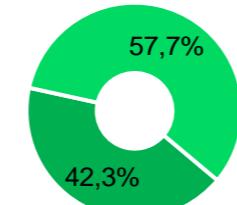


Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Nov-2024

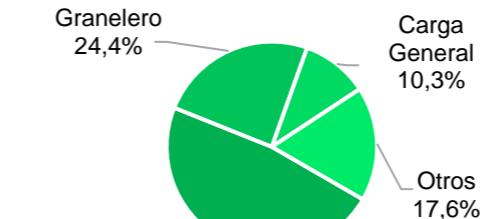


Nov-2023

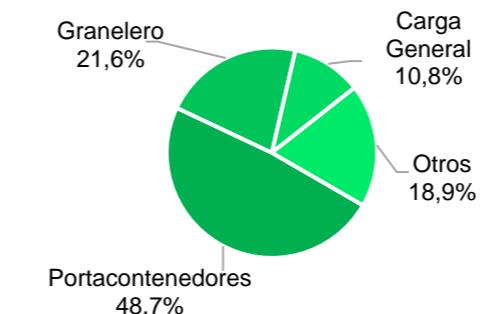

■ Alto bordo ■ Naves menores

Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

Nov-2024



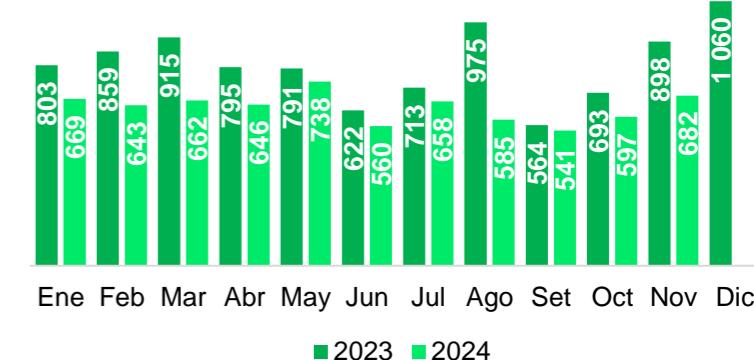
Nov-2023



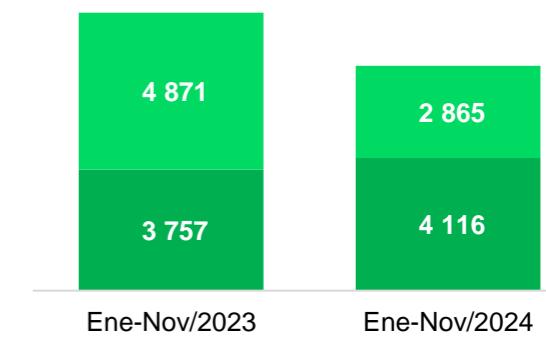
Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante noviembre de 2024

TP Muelle Norte	114
TP Muelle Sur	77
TP Paita	59
TP Matarani	46
TP Gral. San Martín	33
TP Salaverry	25
TP Yurimaguas (NR)	20
TP Emb. Minerales	18
TP Ilo	6
0	

Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)

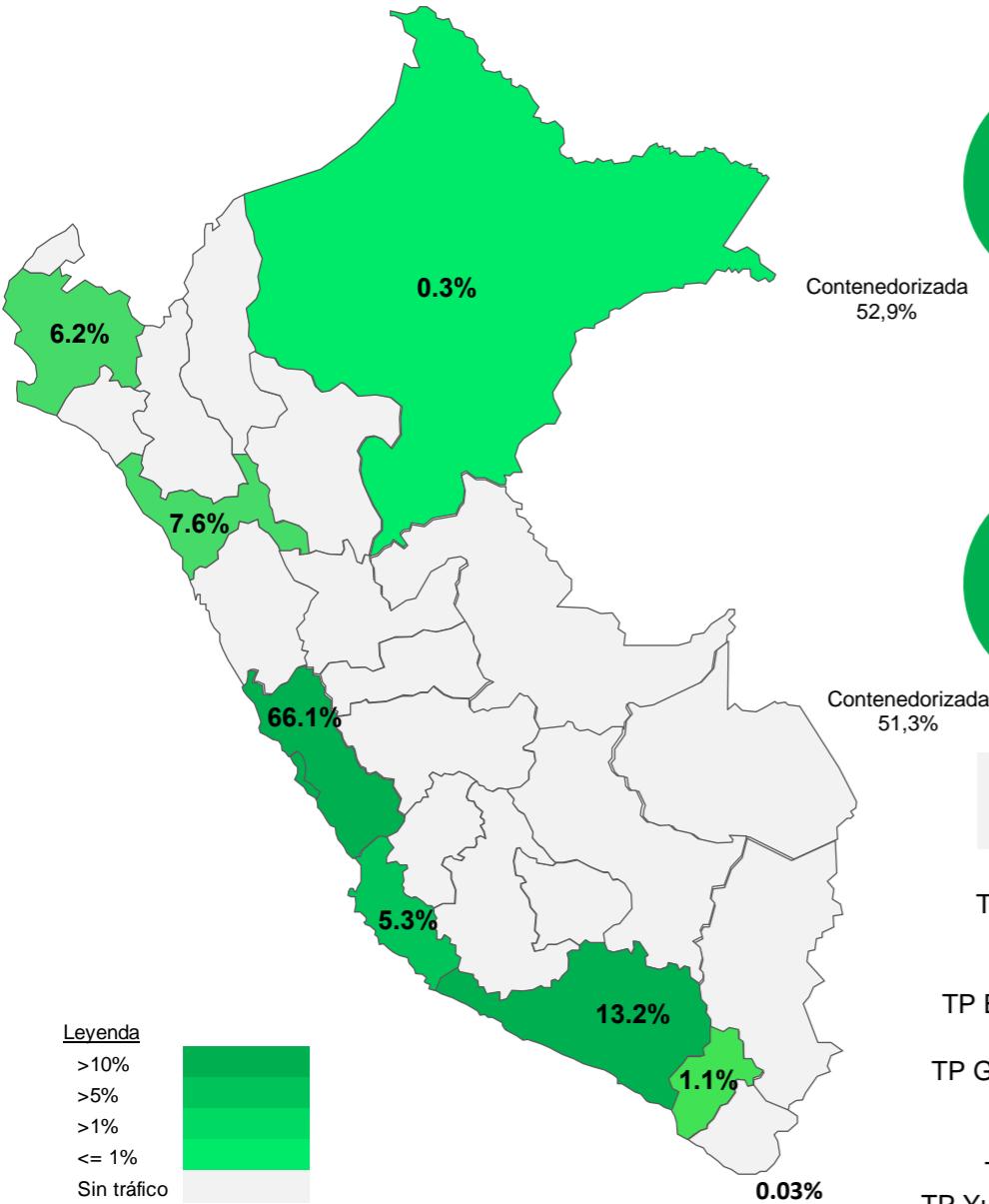




Índice

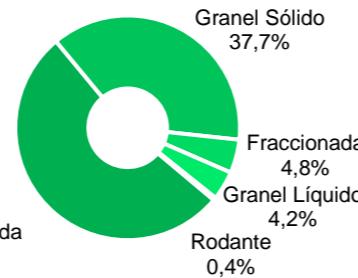
TRÁFICO DE CARGA

Participación del tráfico de carga, por departamento, durante noviembre de 2024

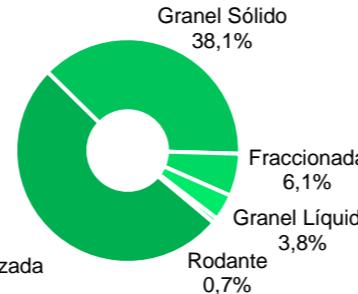


Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía

Nov-2024



Nov-2023

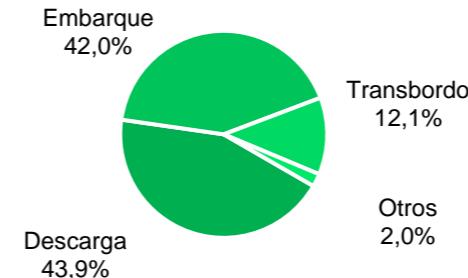


Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante noviembre de 2024 (en TM)

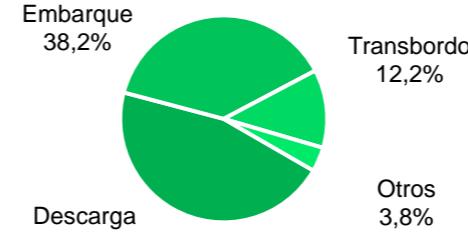
TP Muelle Sur	1 944 005
TP Muelle Norte	1 437 484
TP Matarani	752 671
TP Salaverry	434 003
TP Emb. Minerales	376 583
TP Paita	354 908
TP Gral. San Martín	300 057
TP Ilo	62 977
TP Iquitos	11 646
TP Yurimaguas	5 138
TP Yurimaguas (NR)	1 900
MASP Arica	1 433
TP Supe	1 015
TP Huacho	401

Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación

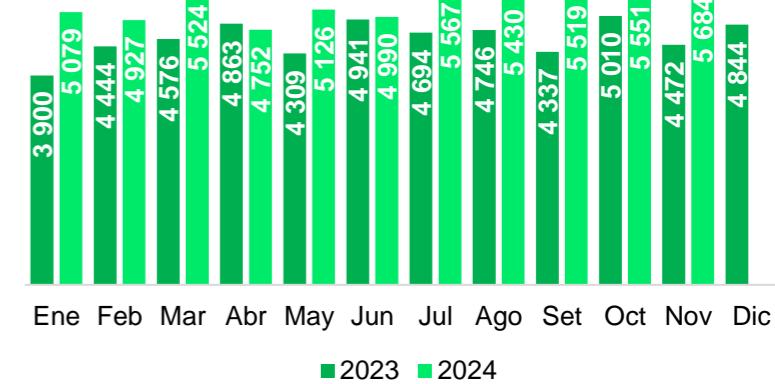
Nov-2024



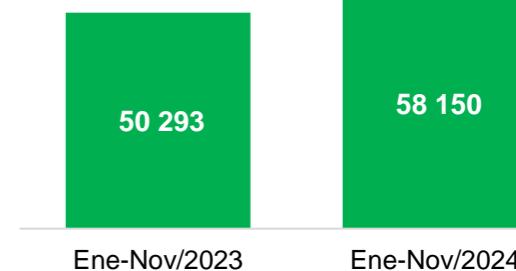
Nov-2023



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)

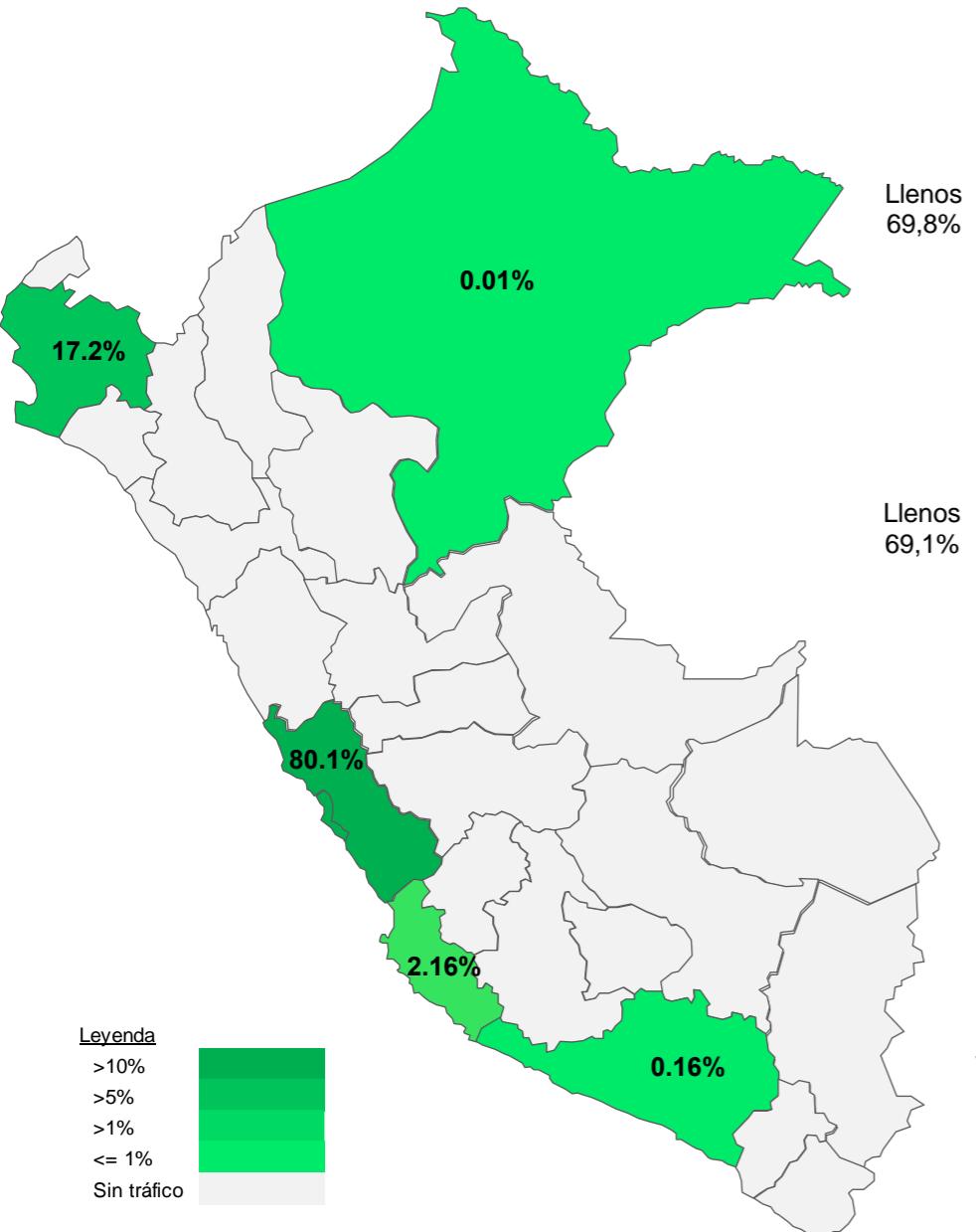


RED PORTUARIA NACIONAL





Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante noviembre de 2024



Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Nov-2024

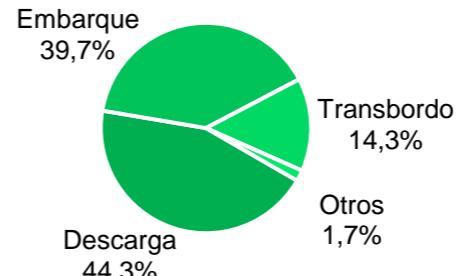


Nov-2023

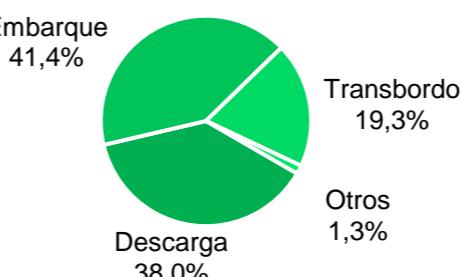


Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

Nov-2024



Nov-2023

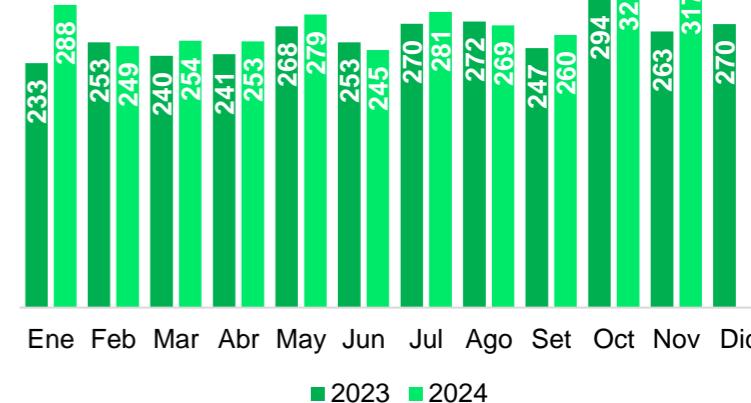


Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante noviembre de 2024

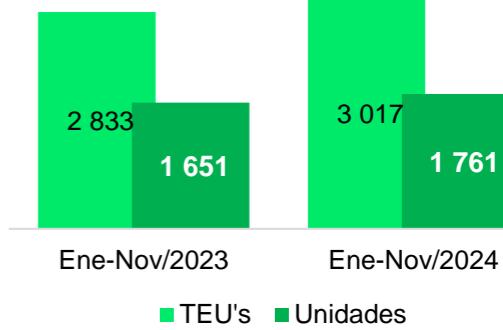
TP Muelle Sur	91 541	155 359
TP Muelle Norte	56 034	98 791
TP Paita	28 471	54 750
TP Gral. San Martín	3 456	6 872
TP Salaverry	266	527
TP Matarani	276	508
TP Ilo	390	468

Unidades **TEU's**

Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



RED PORTUARIA NACIONAL



Nov-2023

263
miles de TEU's

20.8%



Nov-2024

317
miles de TEU's

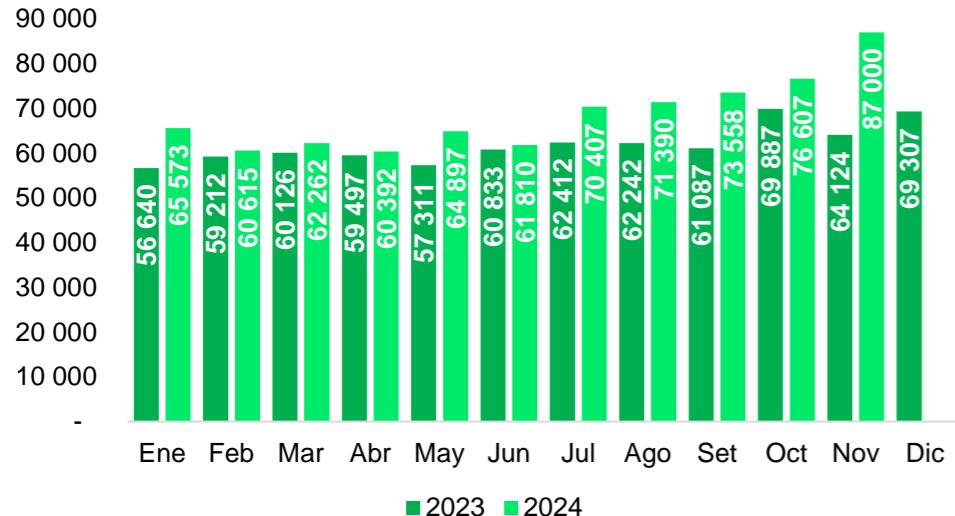
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante noviembre de 2024



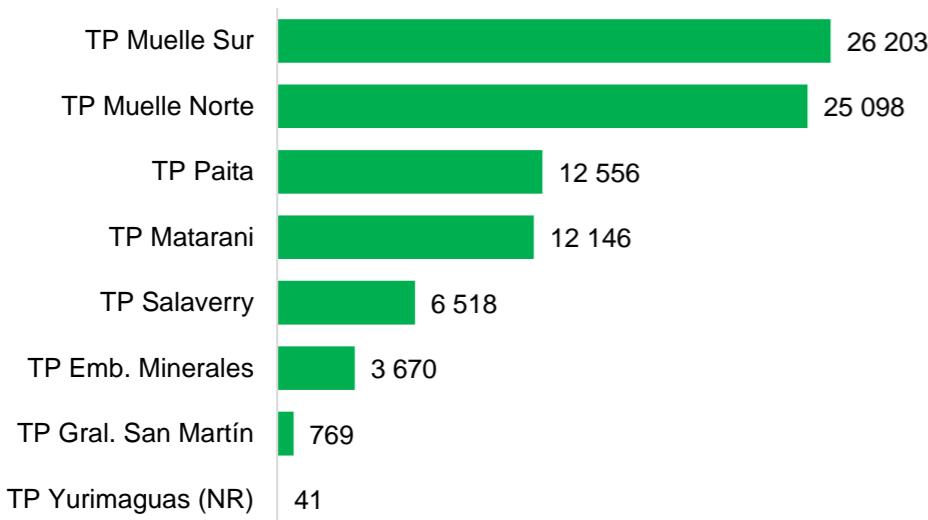
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

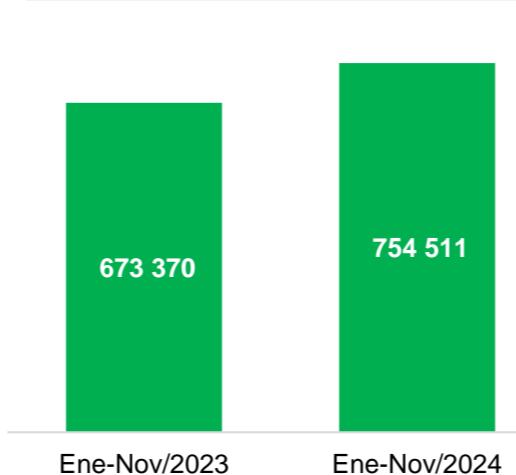
Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de USD)



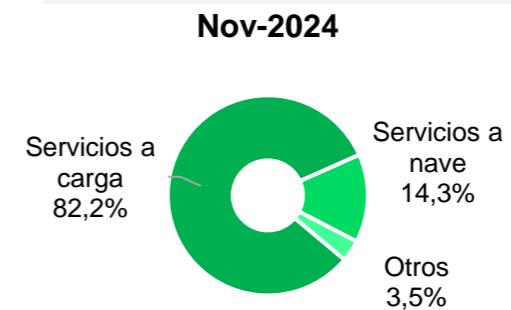
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante noviembre de 2024 (miles de USD)



Ingresos recaudados, acumulado
(miles de USD)



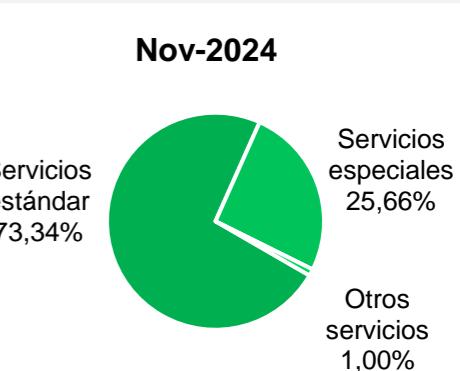
Participación de los ingresos,
según tipo de servicio



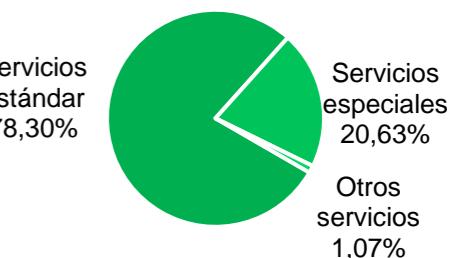
Nov-2023



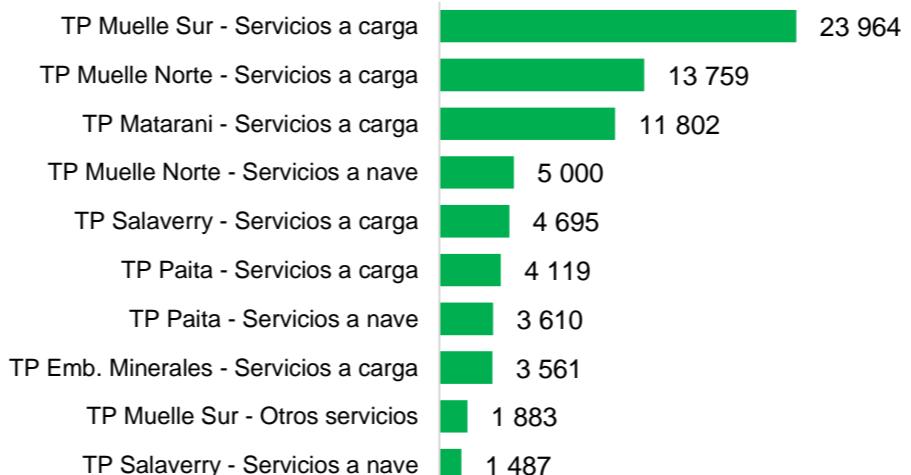
Participación de los ingresos,
según característica de servicio



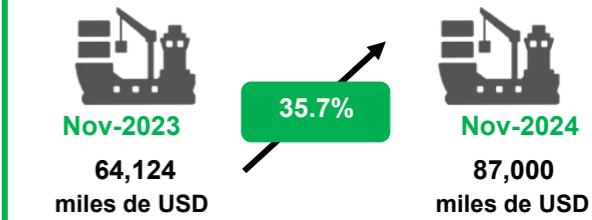
Nov-2023



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos
recaudados, durante noviembre de 2024 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya
	La Oroya – Huancayo
	La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa
	Arequipa – Juliaca
	Juliaca – Puno
	Juliaca – Cusco
	Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESSIONARIA
**METRO DE LIMA
LÍNEA 2**



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

NOVIEMBRE 2024



En noviembre de 2024, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 16,6 %, 22,0 % y 21,4 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,7 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y petróleo Diésel, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 1,4 %, mientras que FTSA tuvo un incremento del 40,7 %; sin embargo, en conjunto lograron ingresos por S/ 21,0 millones, lo que representa un incremento del 26,6 % respecto al año anterior.

En noviembre de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,5 millones de pasajeros, un 8,2 % más que en noviembre de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 7,5 % en comparación con noviembre de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-noviembre de 2024, los ingresos aumentaron un 15,5 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

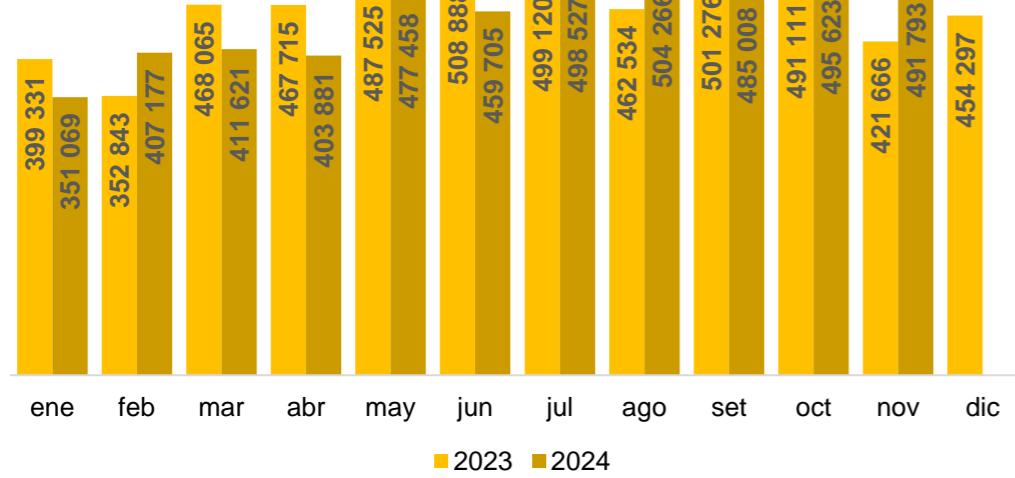




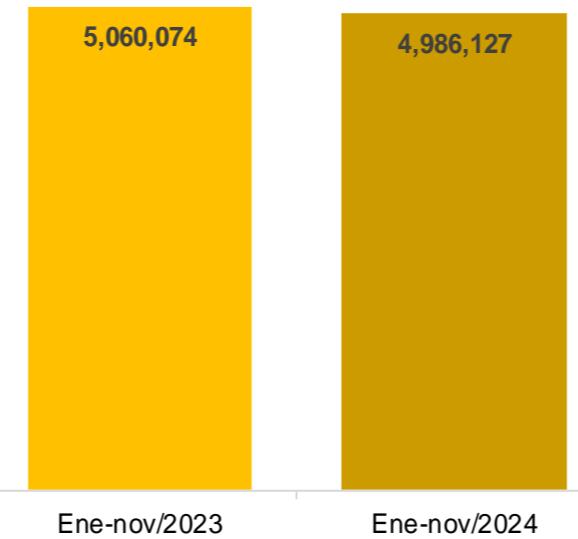
Índice

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

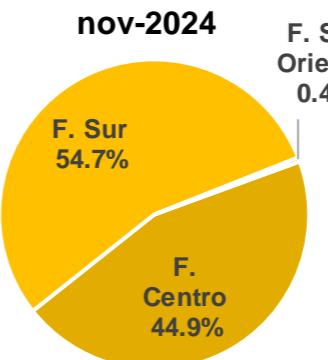
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)



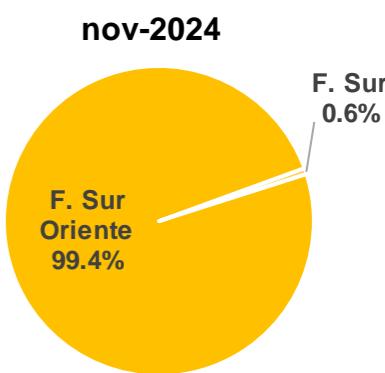
Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)



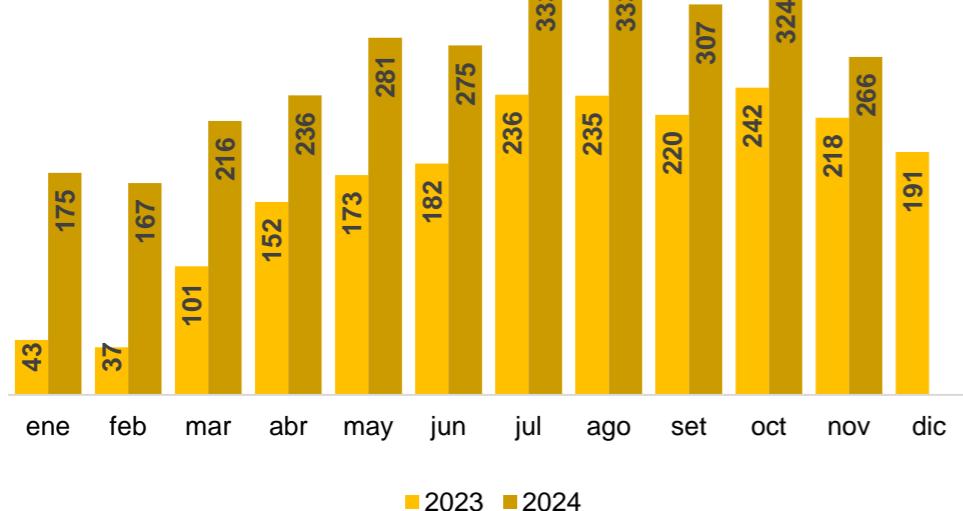
Participación del tráfico de
carga según tramo
ferroviario



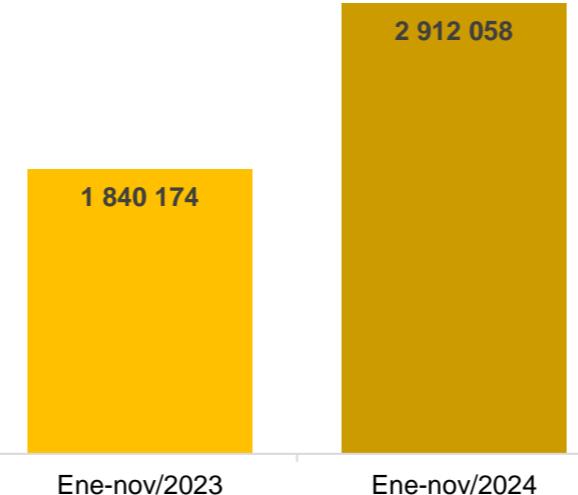
Participación del tráfico de
pasajeros según tramo
ferroviario



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros,
acumulado (número de usuarios)



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98.7%
PETROLEO DIESEL	0.6%

Ferrovías Central Andina S.A.

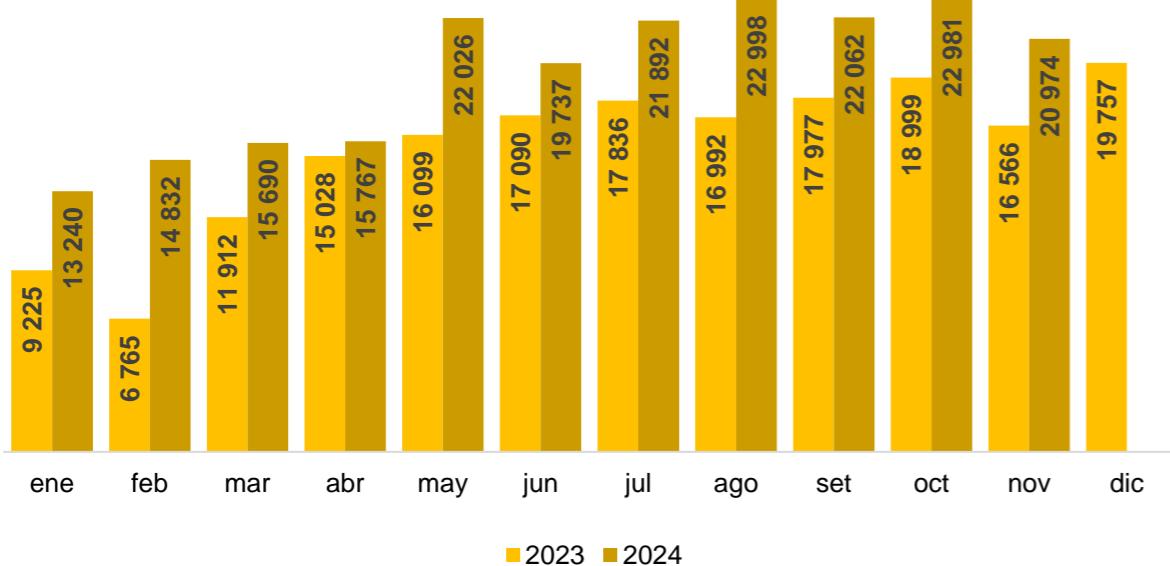
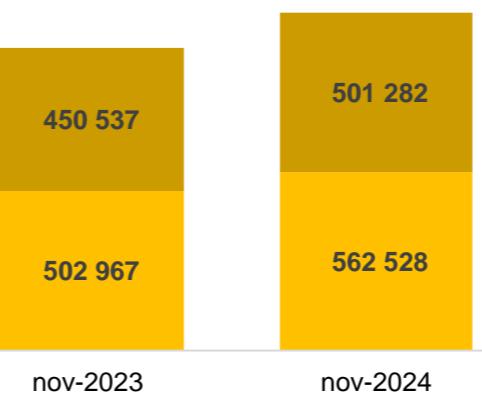
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	53.1%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	21.0%


KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente
Ferrocarril del Sur

█ Coches cargados █ Coches vacíos

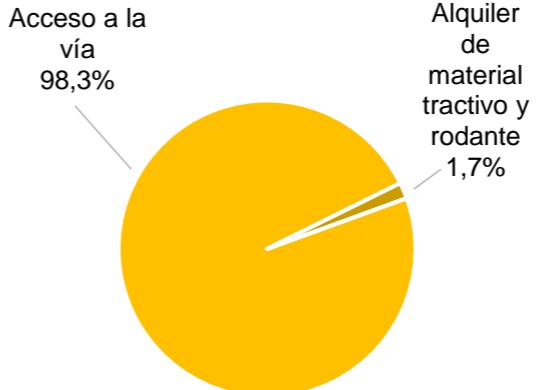
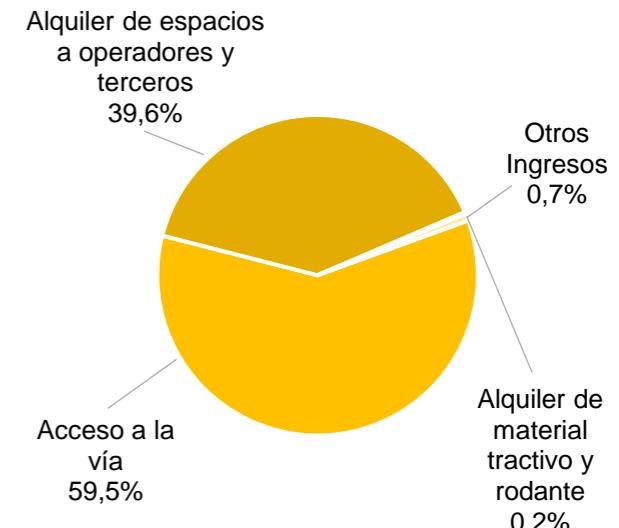
Ferrocarril del Sur Oriente

█ Coches cargados █ Coches vacíos

**Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)**

KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro
Ferrocarril del Centro

█ Coches cargados █ Coches vacíos

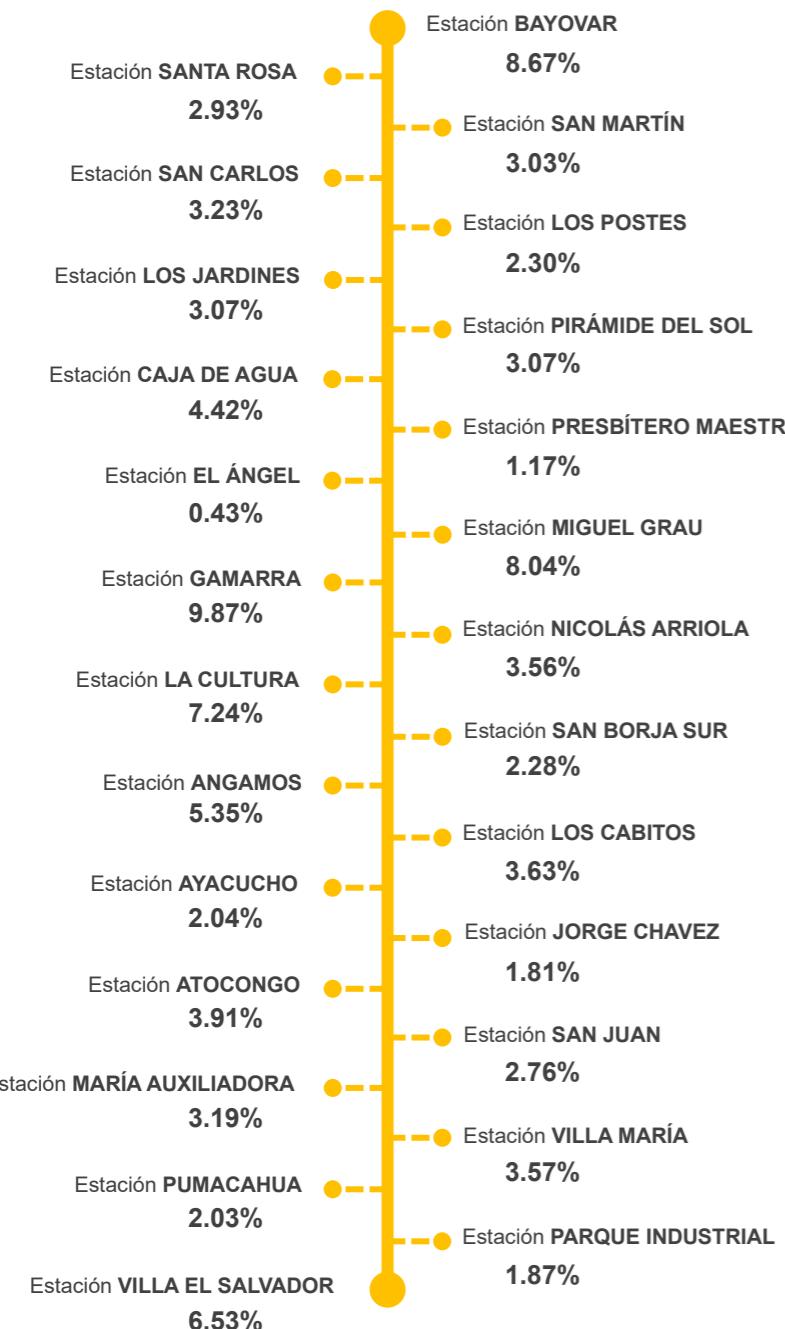
Principales clientes que movilizaron carga
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	59.1%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	39.5%
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	55.9%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	32.7%

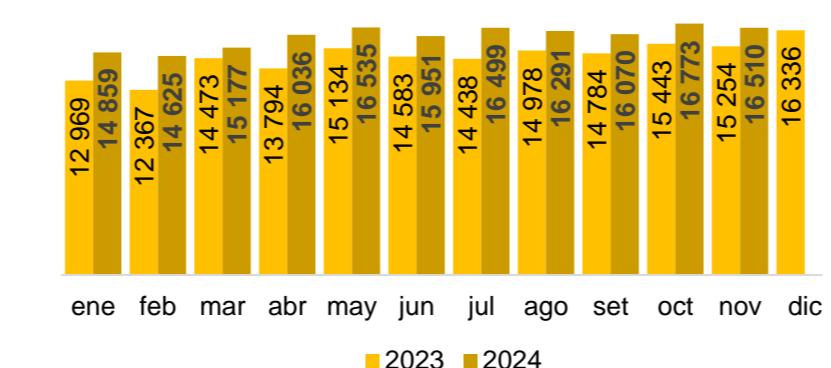
Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado
Ferrocarril Trasandino S.A.

Ferrovías Central Andina S.A.




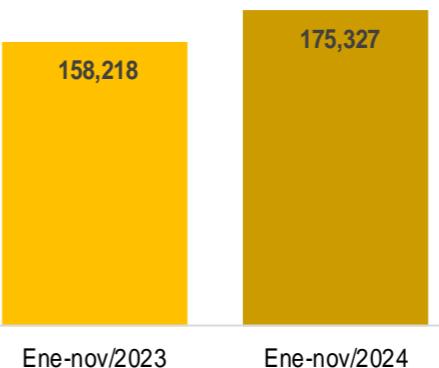
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante noviembre de 2024



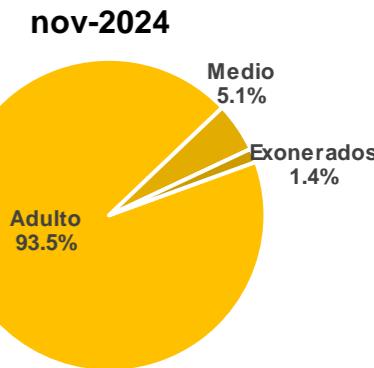
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)

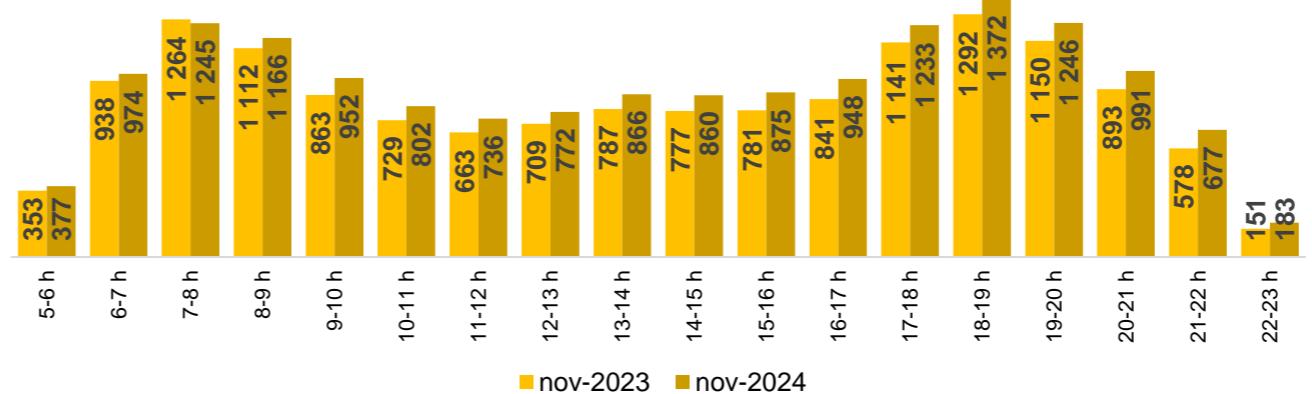


Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario

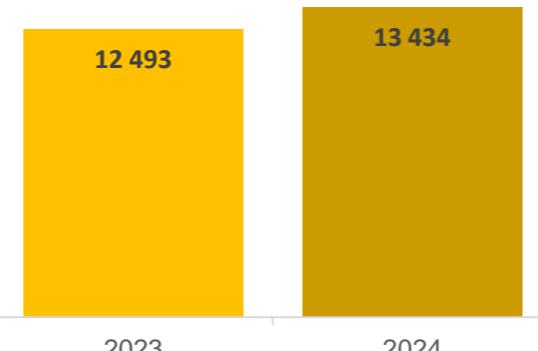


nov-2024

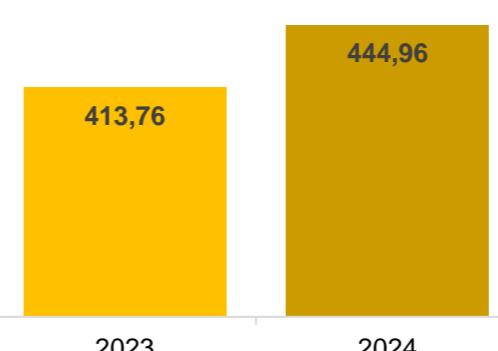
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



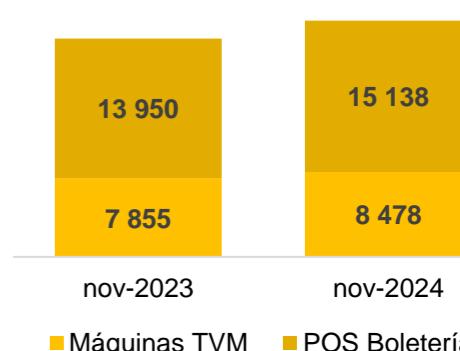
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

CUADROS ESTADÍSTICOS

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de pasajeros	3,428,655	3,116,470	10.0%	37,436,534	32,347,311	15.7%
Lima Airport Partners	2,054,594	1,866,062	10.1%	22,355,616	19,278,379	16.0%
Nacional	1,228,653	1,125,909	9.1%	13,426,871	11,901,406	12.8%
Internacional	701,375	639,805	9.6%	7,722,446	6,608,733	16.9%
Tránsito	124,566	100,348	24.1%	1,206,299	768,240	57.0%
Aeropuertos del Perú	603,134	579,153	4.1%	6,889,399	6,528,923	5.5%
Nacional	598,386	573,963	4.3%	6,823,807	6,464,518	5.6%
Internacional	4,748	5,190	-8.5%	65,592	64,405	1.8%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	367,563	324,862	13.1%	3,790,727	3,244,458	16.8%
Nacional	367,476	324,839	13.1%	3,790,360	3,240,552	17.0%
Internacional	46	19	142.1%	309	3,644	-91.5%
Tránsito	41	4	925.0%	58	262	-77.9%
CORPAC S.A.	403,364	346,393	16.4%	4,400,792	3,295,551	33.5%
Nacional	391,205	338,786	15.5%	4,280,208	3,282,354	30.4%
Internacional	12,159	7,607	59.8%	120,584	13,197	813.7%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de carga (TM)	23,489	20,698	13.5%	229,620	217,647	5.5%
Lima Airport Partners	20,934	18,496	13.2%	204,953	193,446	5.9%
Nacional	2,610	2,294	13.8%	24,943	24,940	0.0%
Internacional	18,324	16,203	13.1%	180,011	166,713	8.0%
Aeropuertos del Perú	1,634	1,638	-0.3%	17,357	17,851	-2.8%
Nacional	1,634	1,638	-0.3%	17,357	17,842	-2.7%
Internacional	0	0	0.0%	0	9	-100.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	697	359	94.3%	5,033	4,303	17.0%
Nacional	697	359	94.3%	5,033	4,303	17.0%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	224	205	9.2%	2,277	2,047	11.2%
Nacional	224	205	9.2%	2,277	2,047	11.2%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Número de operaciones	38,065	35,836	6.2%	415,684	379,119	9.6%
Lima Airport Partners	16,001	14,536	10.1%	172,847	154,977	11.5%
Nacional	9,785	9,105	7.5%	107,245	97,632	9.8%
Internacional	6,216	5,431	14.5%	65,602	57,345	14.4%
Aeropuertos del Perú	13,211	12,943	2.1%	140,477	142,275	-1.3%
Nacional	13,058	12,792	2.1%	139,113	140,787	-1.2%
Internacional	153	151	1.3%	1,364	1,488	-8.3%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,726	2,446	11.4%	27,888	25,080	11.2%
Nacional	2,716	2,424	12.0%	27,807	24,961	11.4%
Internacional	10	22	-54.5%	81	119	-31.9%
CORPAC S.A.	6,127	5,911	3.7%	74,472	56,787	31.1%
Nacional	6,007	5,806	3.5%	73,256	56,582	29.5%
Internacional	120	105	14.3%	1,216	205	493.2%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Ingresos regulados (miles de USD)	34,824	28,727	21.2%	371,911	303,325	22.6%
Lima Airport Partners	29,006	23,607	22.9%	307,578	249,765	23.1%
Servicios al pasajero	15,594	14,194	9.9%	171,581	149,834	14.5%
Servicios a la aeronave	5,103	4,762	7.2%	57,449	52,394	9.6%
Servicios a la carga	510	451	13.0%	5,003	4,715	6.1%
Otros servicios	7,800	4,201	85.7%	73,545	42,821	71.7%
Aeropuertos del Perú	2,599	2,420	7.4%	30,389	27,585	10.2%
Servicios al pasajero	1,804	1,633	10.4%	20,629	18,465	11.7%
Servicios a la aeronave	528	532	-0.9%	6,712	6,146	9.2%
Servicios a la carga	23	26	-12.5%	288	284	1.3%
Otros servicios	244	228	7.1%	2,760	2,690	2.6%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,460	1,217	19.9%	15,186	12,564	20.9%
Servicios al pasajero	1,043	863	20.8%	10,623	8,710	22.0%
Servicios a la aeronave	297	243	22.1%	3,195	2,546	25.5%
Servicios a la carga	11	4	153.6%	81	67	21.1%
Otros servicios	109	106	2.4%	1,286	1,241	3.7%
CORPAC S.A.	1,759	1,482	18.7%	18,759	13,412	39.9%
Servicios al pasajero	1,081	886	22.0%	11,347	7,870	44.2%
Servicios a la aeronave	320	277	15.3%	3,489	2,391	45.9%
Servicios a la carga	2	2	22.6%	18	15	17.8%
Otros servicios	357	318	12.2%	3,906	3,135	24.6%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
	Tráfico vehicular (unidades)	6,742,328	6,135,381	9.9%	73,101,202	68,188,663	7.2%
	IIRSA Norte	437,756	420,075	4.2%	4,711,639	4,469,302	5.4%
	Vehículos ligeros	269,982	261,868	3.1%	3,076,113	2,906,626	5.8%
	Vehículos pesados	167,774	158,207	6.0%	1,635,526	1,562,676	4.7%
	Concesión Canchaque	18,533	18,518	0.1%	185,913	112,757	64.9%
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	15,355	13,398	14.6%	151,368	86,908	74.2%
	Vehículos pesados	3,178	5,120	-37.9%	34,545	25,849	33.6%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	230,294	208,406	10.5%	2,479,416	2,351,904	5.4%
	Vehículos ligeros	161,918	141,498	14.4%	1,729,400	1,626,590	6.3%
	Vehículos pesados	68,376	66,908	2.2%	750,016	725,314	3.4%
	Concesión Valle del Zaña	58,337	51,502	13.3%	610,266	545,601	11.9%
	Vehículos ligeros	50,025	43,934	13.9%	529,460	465,065	13.8%
	Vehículos pesados	8,312	7,568	9.8%	80,806	80,536	0.3%
	COVISOL	1,085,072	880,689	23.2%	10,697,269	9,899,958	8.1%
	Vehículos ligeros	632,028	505,966	24.9%	6,355,914	5,883,666	8.0%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	453,044	374,723	20.9%	4,341,355	4,016,292	8.1%
	Autopista del Norte	895,898	815,839	9.8%	9,552,301	8,988,406	6.3%
	Vehículos ligeros	379,620	358,231	6.0%	4,544,802	4,304,864	5.6%
	Vehículos pesados	516,278	457,608	12.8%	5,007,499	4,683,542	6.9%
	Norvial	979,741	943,247	3.9%	10,768,167	10,493,102	2.6%
	Vehículos ligeros	547,998	543,717	0.8%	6,370,088	6,357,506	0.2%
	Vehículos pesados	431,743	399,530	8.1%	4,398,079	4,135,596	6.3%
	Concesión Chancay – Acos	21,477	20,566	4.4%	240,902	233,337	3.2%
	Vehículos ligeros	19,168	18,755	2.2%	218,790	213,416	2.5%
	Vehículos pesados	2,309	1,811	27.5%	22,112	19,921	11.0%
Carreteras del centro	DEVIANDES	428,944	423,163	1.4%	5,113,249	5,080,372	0.6%
	Vehículos ligeros	247,022	228,561	8.1%	2,971,284	2,870,419	3.5%
	Vehículos pesados	181,922	194,602	-6.5%	2,141,965	2,209,953	-3.1%
	SURVIAL	129,093	122,824	5.1%	1,421,317	1,105,237	28.6%
	Vehículos ligeros	73,762	71,841	2.7%	828,584	659,180	25.7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	55,331	50,983	8.5%	592,733	446,057	32.9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	25,900	20,917	23.8%	272,520	215,539	26.4%
	Vehículos ligeros	17,533	14,364	22.1%	186,404	148,119	25.8%
	Vehículos pesados	8,367	6,553	27.7%	86,116	67,420	27.7%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	93,919	31,100	202.0%	766,298	329,613	132.5%
	Vehículos ligeros	74,066	23,972	209.0%	601,575	262,117	129.5%
	Vehículos pesados	19,853	7,128	178.5%	164,723	67,496	144.0%
	INTERSUR	30,506	0	0.0%	329,444	0	0.0%
	Vehículos ligeros	17,301	0	0.0%	196,175	0	0.0%
	Vehículos pesados	13,205	0	0.0%	133,269	0	0.0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	622,291	624,662	-0.4%	7,014,790	6,653,030	5.4%
	Vehículos ligeros	346,356	338,999	2.2%	4,094,868	3,915,781	4.6%
	Vehículos pesados	275,935	285,663	-3.4%	2,919,922	2,737,249	6.7%
	COVIPERU	1,414,446	1,293,350	9.4%	15,851,248	14,896,216	6.4%
	Vehículos ligeros	883,548	777,512	13.6%	10,068,340	9,609,834	4.8%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	530,898	515,838	2.9%	5,782,908	5,286,382	9.4%
	COVINCA	270,121	260,523	3.7%	3,086,463	2,814,289	9.7%
	Vehículos ligeros	172,499	160,403	7.5%	2,000,031	1,843,078	8.5%
	Vehículos pesados	97,622	100,120	-2.5%	1,086,432	971,211	11.9%

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	Tráfico vehicular (ejes cobrables)	15,588,182	14,404,788	8.2%	163,544,188	152,146,617	7.5%
	IIRSA Norte	937,789	881,844	6.3%	9,287,410	8,807,505	5.4%
	Vehículos ligeros	269,982	261,868	3.1%	3,076,113	2,906,626	5.8%
	Vehículos pesados	667,807	619,976	7.7%	6,211,297	5,900,879	5.3%
	Concesión Canchaque	23,347	27,038	-13.7%	235,011	152,646	54.0%
	Vehículos ligeros	15,355	13,398	14.6%	151,368	86,908	74.2%
	Vehículos pesados	7,992	13,640	-41.4%	83,643	65,738	27.2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	407,762	384,510	6.0%	4,388,956	4,203,440	4.4%
	Vehículos ligeros	161,918	141,498	14.4%	1,729,400	1,626,590	6.3%
	Vehículos pesados	245,844	243,012	1.2%	2,659,556	2,576,850	3.2%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	73,730	65,791	12.1%	760,367	686,422	10.8%
	Vehículos ligeros	50,025	43,934	13.9%	529,460	465,065	13.8%
	Vehículos pesados	23,705	21,857	8.5%	230,907	221,357	4.3%
	COVISOL	2,355,114	1,988,877	18.4%	23,520,249	21,854,982	7.6%
	Vehículos ligeros	567,778	505,966	12.2%	6,291,664	5,883,666	6.9%
	Vehículos pesados	1,787,336	1,482,911	20.5%	17,228,585	15,971,316	7.9%
	Autopista del Norte	2,586,554	2,294,175	12.7%	25,555,060	23,938,759	6.8%
	Vehículos ligeros	379,620	358,231	6.0%	4,544,802	4,304,864	5.6%
	Vehículos pesados	2,206,934	1,935,944	14.0%	21,010,258	19,633,895	7.0%
	Norvial	2,359,083	2,193,292	7.6%	24,391,722	23,187,434	5.2%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	547,998	543,717	0.8%	6,370,088	6,357,506	0.2%
	Vehículos pesados	1,811,085	1,649,575	9.8%	18,021,634	16,829,928	7.1%
	Concesión Chancay – Acos	24,259	22,619	7.3%	268,417	258,457	3.9%
	Vehículos ligeros	19,168	18,755	2.2%	218,790	213,416	2.5%
	Vehículos pesados	5,091	3,864	31.8%	49,627	45,041	10.2%
	DEVIANDES	990,419	1,036,195	-4.4%	11,630,713	11,990,968	-3.0%
	Vehículos ligeros	247,022	228,561	8.1%	2,971,284	2,870,419	3.5%
	Vehículos pesados	743,397	807,634	-8.0%	8,659,429	9,120,549	-5.1%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	301,395	274,935	9.6%	3,222,472	2,440,880	32.0%
	Vehículos ligeros	73,762	71,841	2.7%	828,584	659,180	25.7%
	Vehículos pesados	227,633	203,094	12.1%	2,393,888	1,781,700	34.4%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	49,088	38,922	26.1%	506,534	401,660	26.1%
	Vehículos ligeros	17,533	14,364	22.1%	186,404	148,119	25.8%
	Vehículos pesados	31,555	24,558	28.5%	320,130	253,541	26.3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	151,126	52,294	189.0%	1,239,205	527,146	135.1%
	Vehículos ligeros	74,066	23,972	209.0%	601,575	262,117	129.5%
	Vehículos pesados	77,060	28,322	172.1%	637,630	265,029	140.6%
	INTERSUR	76,498	0	0.0%	774,904	0	0.0%
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	17,301	0	0.0%	196,175	0	0.0%
	Vehículos pesados	59,197	0	0.0%	578,729	0	0.0%
	COVISUR	1,612,673	1,645,400	-2.0%	17,380,269	16,293,196	6.7%
	Vehículos ligeros	346,356	338,999	2.2%	4,094,868	3,915,781	4.6%
	Vehículos pesados	1,266,317	1,306,401	-3.1%	13,285,401	12,377,415	7.3%
	COVIPERU	3,041,928	2,898,558	4.9%	33,669,300	31,342,812	7.4%
	Vehículos ligeros	883,548	777,512	13.6%	10,068,340	9,609,834	4.8%
	Vehículos pesados	2,158,380	2,121,046	1.8%	23,600,960	21,732,978	8.6%
	COVINCA	597,417	600,338	-0.5%	6,713,599	6,060,310	10.8%
	Vehículos ligeros	172,499	160,403	7.5%	2,000,031	1,843,078	8.5%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
	Ingresos por peaje (miles de soles)	134,779	121,018	11.4%	1,394,922	1,266,587	10.1%
	IIRSA Norte	7,879	7,377	6.8%	78,262	72,410	8.1%
	Vehículos ligeros	2,195	2,152	2.0%	25,407	23,757	6.9%
	Vehículos pesados	5,684	5,225	8.8%	52,855	48,653	8.6%
	Concesión Canchaque	75	84	-10.9%	746	466	60.3%
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	49	42	18.3%	481	264	82.0%
	Vehículos pesados	26	42	-39.5%	265	201	31.8%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1,525	1,420	7.4%	16,455	10,542	56.1%
	Vehículos ligeros	590	493	19.8%	6,326	3,984	58.8%
	Vehículos pesados	935	927	0.8%	10,129	6,557	54.5%
	Concesión Valle del Zaña	207	179	15.9%	2,142	1,601	33.8%
	Vehículos ligeros	138	117	17.8%	1,472	1,062	38.6%
	Vehículos pesados	69	61	12.3%	670	539	24.3%
	COVISOL	22,558	18,960	19.0%	225,230	206,144	9.3%
	Vehículos ligeros	5,609	4,954	13.2%	62,140	57,110	8.8%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	16,949	14,006	21.0%	163,090	149,034	9.4%
	Autopista del Norte	27,189	23,719	14.6%	268,294	246,109	9.0%
	Vehículos ligeros	3,980	3,979	0.0%	47,763	44,632	7.0%
	Vehículos pesados	23,209	19,740	17.6%	220,531	201,477	9.5%
	Norvial	24,534	21,714	13.0%	243,141	224,219	8.4%
	Vehículos ligeros	5,699	5,383	5.9%	63,430	61,454	3.2%
	Vehículos pesados	18,835	16,331	15.3%	179,712	162,764	10.4%
	Concesión Chancay – Acos	73	66	10.9%	800	734	8.9%
	Vehículos ligeros	58	54	5.7%	652	606	7.5%
	Vehículos pesados	15	11	36.3%	148	128	15.4%
Carreteras del centro	DEVIANDES	7,950	8,153	-2.5%	93,317	94,322	-1.1%
	Vehículos ligeros	1,967	1,775	10.8%	23,697	22,361	6.0%
	Vehículos pesados	5,982	6,378	-6.2%	69,620	71,962	-3.3%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1,165	1,063	9.6%	12,454	9,435	32.0%
	Vehículos ligeros	288	280	2.7%	3,231	2,571	25.7%
	Vehículos pesados	877	782	12.1%	9,223	6,864	34.4%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos ligeros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos pesados	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1,300	439	195.9%	10,595	4,240	149.9%
	Vehículos ligeros	637	201	216.3%	5,147	2,111	143.9%
	Vehículos pesados	663	238	178.6%	5,448	2,129	155.9%
	INTERSUR	627	0	0.0%	6,354	0	0.0%
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	142	0	0.0%	1,609	0	0.0%
	Vehículos pesados	485	0	0.0%	4,746	0	0.0%
	COVISUR	6,554	6,677	-1.8%	70,644	66,548	6.2%
	Vehículos ligeros	1,565	1,534	2.1%	18,364	17,808	3.1%
	Vehículos pesados	4,988	5,143	-3.0%	52,280	48,740	7.3%
	COVIPERU	28,594	26,667	7.2%	315,380	284,415	10.9%
	Vehículos ligeros	8,305	7,153	16.1%	94,231	87,550	7.6%
	Vehículos pesados	20,289	19,514	4.0%	221,149	196,865	12.3%
	COVINCA	4,550	4,503	1.1%	51,108	45,403	12.6%
	Vehículos ligeros	1,311	1,203	9.0%	15,154	13,802	9.8%
	Vehículos pesados	3,239	3,300	-1.8%	35,954	31,601	13.8%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Naves						
Puertos bajo administración de ENAPU	682	898	-24.1%	6,981	8,628	-19.1%
Puerto del Callao	273	503	-45.7%	2,584	4,665	-44.6%
	116	122	-4.9%	1,364	1,325	2.9%
	77	73	5.5%	832	753	10.5%
	18	6	200.0%	136	123	10.6%
Puerto regionales	62	60	3.3%	521	482	8.1%
	25	24	4.2%	233	184	26.6%
	33	23	43.5%	324	199	62.8%
	46	52	-11.5%	475	457	3.9%
Tráfico de Carga (en toneladas)						
Puertos bajo administración de ENAPU	5,684,221	4,471,977	27.1%	58,150,097	50,292,530	15.6%
Puerto del Callao	82,610	64,006	29.1%	1,427,224	876,291	62.9%
	1,437,484	1,380,385	4.1%	17,719,573	16,315,403	8.6%
	1,944,005	1,343,537	44.7%	19,600,218	15,910,014	23.2%
	376,583	168,589	123.4%	2,680,714	2,611,476	2.7%
Puerto regionales	354,908	254,767	39.3%	2,305,747	2,355,926	-2.1%
	434,003	352,812	23.0%	3,487,591	2,952,046	18.1%
	300,057	237,359	26.4%	3,509,535	2,385,307	47.1%
	752,671	668,880	12.5%	7,396,541	6,865,503	7.7%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)						
Puertos bajo administración de ENAPU	317,465	262,840	20.8%	3,017,132	2,832,926	6.5%
Puerto del Callao	640	1,785	-64.1%	6,747	5,726	17.8%
	98,791	86,821	13.8%	1,083,562	1,058,978	2.3%
	155,359	129,064	20.4%	1,598,982	1,447,053	10.5%
	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	54,750	37,660	45.4%	253,196	295,793	-14.4%
	527	0	0.0%	9,178	0	0.0%
	6,872	6,867	0.1%	60,940	17,430	249.6%
	508	612	-17.0%	4,266	6,816	-37.4%
Ingresos recaudados (en miles de USD)						
Puerto del Callao	87,000	64,124	35.7%	754,511	673,370	12.0%
Puerto regionales	25,098	21,417	17.2%	258,263	234,767	10.0%
	26,203	16,094	62.8%	228,735	180,182	26.9%
	3,670	1,560	135.2%	25,575	23,851	7.2%
	12,556	8,572	46.5%	61,807	65,213	-5.2%
Puerto regionales	6,518	4,973	31.1%	50,136	41,144	21.9%
	769	781	-1.6%	9,909	8,375	18.3%
	12,146	10,712	13.4%	119,860	119,684	0.1%
	41	14	194.2%	225	156	44.8%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	317,465	262,840	20.8%	3,017,132	2,832,926	6.5%
Puertos bajo administración de ENAPU	640	1,785	-64.1%	6,747	5,726	17.8%
Descarga	251	276	-9.1%	2,284	2,383	-4.2%
Embarque	259	674	-61.6%	-55,969	9,096	-715.3%
Otros	130	835	-84.4%	60,432	-5,753	-1150.4%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	98,791	86,821	13.8%	1,083,562	1,058,978	2.3%
Descarga	32,963	28,123	17.2%	305,442	332,479	-8.1%
Embarque	29,245	32,871	-11.0%	305,442	332,479	-8.1%
Otros	36,583	25,827	41.6%	472,678	394,020	20.0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	155,359	129,064	20.4%	1,598,982	1,447,053	10.5%
Puerto del Callao	75,418	47,720	58.0%	688,432	572,397	20.3%
Descarga	61,405	51,317	19.7%	688,432	572,397	20.3%
Embarque	18,536	30,027	-38.3%	222,118	302,259	-26.5%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal Portuario de Paita	54,750	37,660	45.4%	253,196	295,793	-14.4%
Descarga	23,766	17,086	39.1%	116,549	134,569	-13.4%
Embarque	27,132	20,185	34.4%	116,549	134,569	-13.4%
Otros	3,852	389	890.2%	20,098	26,655	-24.6%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	527	0	0.0%	9,178	0	0.0%
Descarga	241	0	0.0%	5,057	0	0.0%
Embarque	286	0	0.0%	5,057	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	-936	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	6,872	6,867	0.1%	60,940	17,430	249.6%
Puerto regionales	3,250	4,920	-33.9%	29,576	9,680	205.5%
Descarga	3,241	1,947	66.5%	29,576	9,680	205.5%
Embarque	381	0	0.0%	1,788	-1,930	-192.6%
Terminal Portuario de Matarani	508	612	-17.0%	4,266	6,816	-37.4%
Descarga	246	380	-35.3%	2,011	2,990	-32.7%
Embarque	262	232	12.9%	2,011	2,990	-32.7%
Otros	0	0	0.0%	244	836	-70.8%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	18	31	-41.9%	261	1,130	-76.9%
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	18	31	-41.9%	261	1,130	-76.9%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
		5,684,221	4,471,977	27.1%	58,150,097	50,292,530	15.6%
	Tráfico de Carga (en toneladas)						
	Puertos bajo administración de ENAPU	82,610	64,006	29.1%	1,427,224	876,291	62.9%
	Fraccionada	20,486	17,072	20.0%	214,911	318,246	-32.5%
	Rodante	208	87	139.1%	2,390	2,025	18.0%
	Granel Sólido	54,172	32,915	64.6%	466,025	501,121	-7.0%
	Granel Líquido	213	258	-17.4%	3,652	6,582	-44.5%
	ContenedORIZADA	7,531	13,674	-44.9%	740,246	48,317	1432.1%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,437,484	1,380,385	4.1%	17,719,573	16,315,403	8.6%
	Fraccionada	152,982	137,722	11.1%	1,837,803	1,627,631	12.9%
	Rodante	20,583	30,786	-33.1%	251,002	303,013	-17.2%
	Granel Sólido	354,152	388,809	-8.9%	5,242,833	4,823,084	8.7%
	Granel Líquido	200,732	153,919	30.7%	2,252,265	1,937,461	16.2%
	ContenedORIZADA	709,035	669,448	5.9%	8,135,669	7,624,214	6.7%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,944,005	1,343,537	44.7%	19,600,218	15,910,014	23.2%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto del Callao	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	1,944,005	1,343,537	44.7%	19,600,218	15,910,014	23.2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	376,583	168,589	123.4%	2,680,714	2,611,476	2.7%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	376,583	168,589	123.4%	2,680,714	2,611,476	2.7%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	354,908	254,767	39.3%	2,305,747	2,355,926	-2.1%
	Fraccionada	4,483	1,757	155.2%	27,456	14,197	93.4%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	56,324	31,950	76.3%	604,629	391,949	54.3%
	Granel Líquido	8,026	0	0.0%	87,567	78,640	11.4%
	ContenedORIZADA	286,076	221,061	29.4%	1,586,094	1,871,140	-15.2%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	434,003	352,812	23.0%	3,487,591	2,952,046	18.1%
	Fraccionada	241	9,743	-97.5%	12,721	52,920	-76.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	430,931	339,043	27.1%	3,423,123	2,880,234	18.8%
	Granel Líquido	0	4,026	-100.0%	8,372	18,892	-55.7%
	ContenedORIZADA	2,832	0	0.0%	43,375	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	300,057	237,359	26.4%	3,509,535	2,385,307	47.1%
	Fraccionada	19,898	6,322	214.7%	217,053	293,296	-26.0%
Puerto regionales	Rodante	1,375	2,143	-35.8%	16,917	25,156	-32.8%
	Granel Sólido	226,640	192,558	17.7%	2,816,974	1,950,502	44.4%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	52,143	36,335	43.5%	458,592	116,354	294.1%
	Terminal Portuario de Matarani	752,671	668,880	12.5%	7,396,541	6,865,503	7.7%
	Fraccionada	74,389	100,311	-25.8%	583,801	584,204	-0.1%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	644,588	549,673	17.3%	6,553,771	5,998,541	9.3%
	Granel Líquido	29,550	11,363	160.1%	208,312	200,683	3.8%
	ContenedORIZADA	4,144	7,533	-45.0%	50,656	82,076	-38.3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,900	1,643	15.6%	22,954	20,564	11.6%
	Fraccionada	1,669	1,342	24.3%	20,794	11,753	76.9%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	231	301	-23.2%	2,161	8,811	-75.5%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Carga (en TM)	491,793	421,666	16.6%	4,986,127	5,060,074	-1.5%
Ferrocarril del Centro	220,720	184,359	19.7%	2,208,493	2,214,300	-0.3%
Ferrocarril del Sur	268,904	235,648	14.1%	2,754,752	2,831,620	-2.7%
Ferrocarril del Sur Oriente	2,168	1,660	30.6%	22,882	14,154	61.7%
Pasajeros	265,915	218,041	22.0%	2,912,058	1,840,174	58.2%
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	1,725	1,687	2.3%	24,094	9,373	157.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	264,190	216,354	22.1%	2,887,964	1,830,801	57.7%
KM-Vagón cargados (en miles)	1,933	1,592	21.4%	19,452	17,286	12.5%
Ferrocarril del Centro	563	503	11.8%	5,363	5,739	-6.5%
Ferrocarril del Sur	989	820	20.6%	10,065	9,059	11.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	381	268	42.1%	4,024	2,488	61.7%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	20,974	16,566	26.6%	212,197	164,487	29.0%
Ferrocarril Trasandino S.A.	15,525	11,037	40.7%	157,089	109,518	43.4%
Acceso a la vía	15,255	10,785	41.5%	154,121	107,276	43.7%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tráctivo y rodante	270	252	7.0%	2,968	2,243	32.4%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrovías Central Andina S.A.	5,449	5,528	-1.4%	55,108	54,969	0.3%
Acceso a la vía	3,244	2,801	15.8%	30,334	30,784	-1.5%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,156	2,626	-17.9%	23,987	23,382	2.6%
Alquiler de material tráctivo y rodante	10	12	-12.2%	114	134	-14.4%
Otros Ingresos	38	89	-57.5%	673	669	0.7%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Pasajeros movilizados	16,510,454	15,253,892	8.2%	175,327,357	158,218,011	10.8%
Tarifa Adulto	15,430,487	14,086,785	9.5%	164,153,689	147,746,103	11.1%
Tarifa Medio/Universitario	845,246	934,357	-9.5%	8,813,667	8,102,697	8.8%
Exonerados/Pases libres	234,721	232,750	0.8%	2,360,001	2,369,211	-0.4%
Carreras efectuadas (Nº trenes)	13,434	12,493	7.5%	144,167	136,417	5.7%
Kilómetros recorridos	444,962	413,763	7.5%	4,769,214	4,509,315	5.8%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	23,616	21,805	8.3%	253,036	219,032	15.5%
Máquinas TVM	8,478	7,855	7.9%	90,962	77,642	17.2%
POS Boleterías	15,138	13,950	8.5%	162,074	141,389	14.6%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe