

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Noviembre 2024**

# ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



## Infraestructura Departamento

13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima
--	------



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## SEPTIEMBRE 2024



En septiembre de 2024, alrededor de 3,5 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 13,8 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

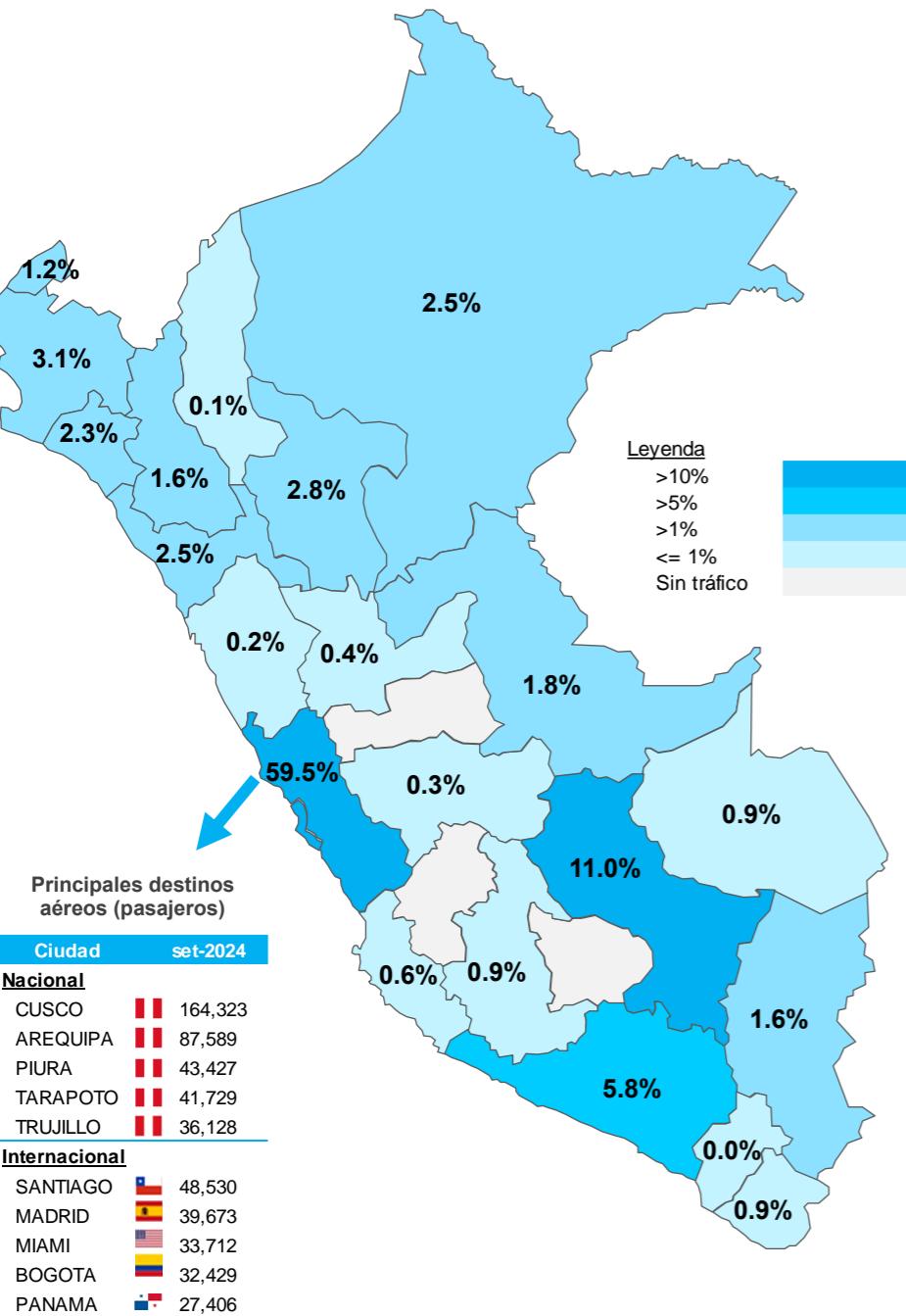
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 23 796 toneladas métricas, reflejando un incremento de 23,9 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 4,4 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 39,4 mil movimientos, un incremento del 11,8 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (41,2 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (8,4%), Aeródromo de Nazca (7,6 %) y Aeropuerto de Cusco (3,8 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

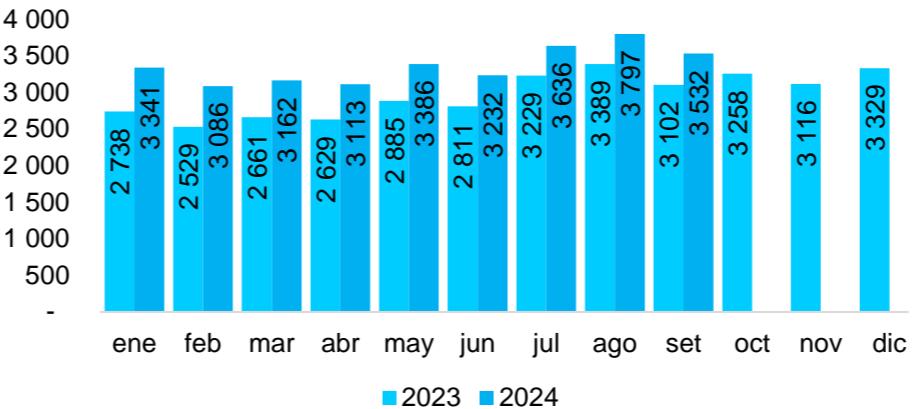
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 37,6 millones, monto superior en 31,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 83,7 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,5 %, CORPAC con el 4,9 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 3,9 %.



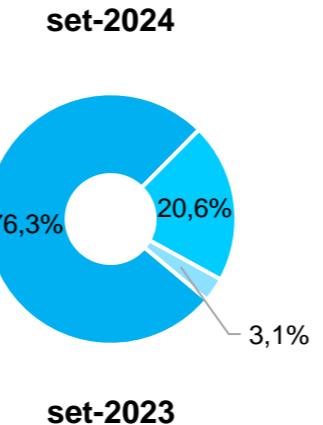
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante septiembre de 2024



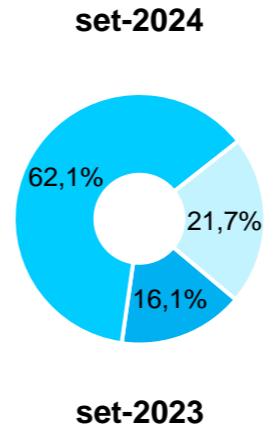
## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



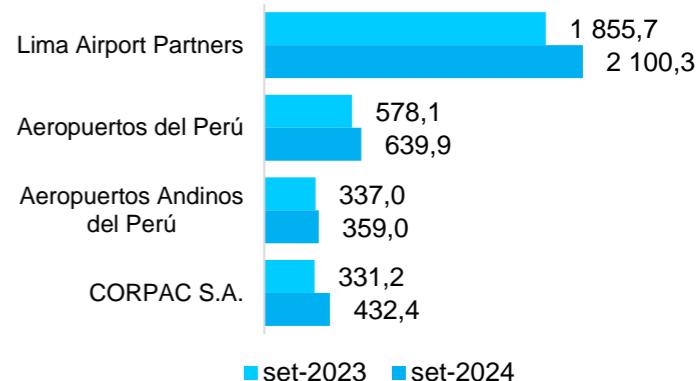
## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo



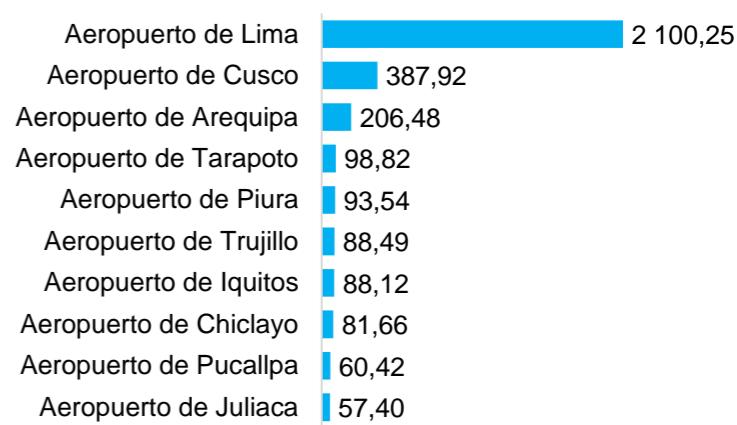
## Participación del tráfico de pasajeros por región del país



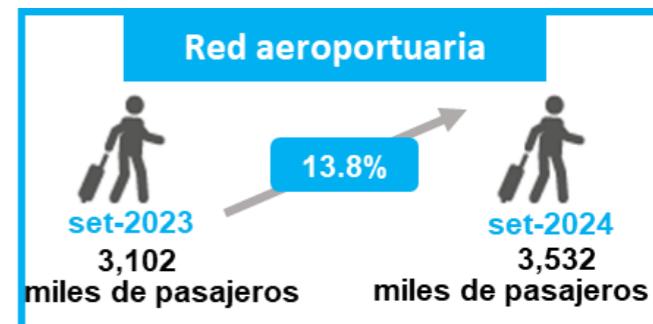
## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



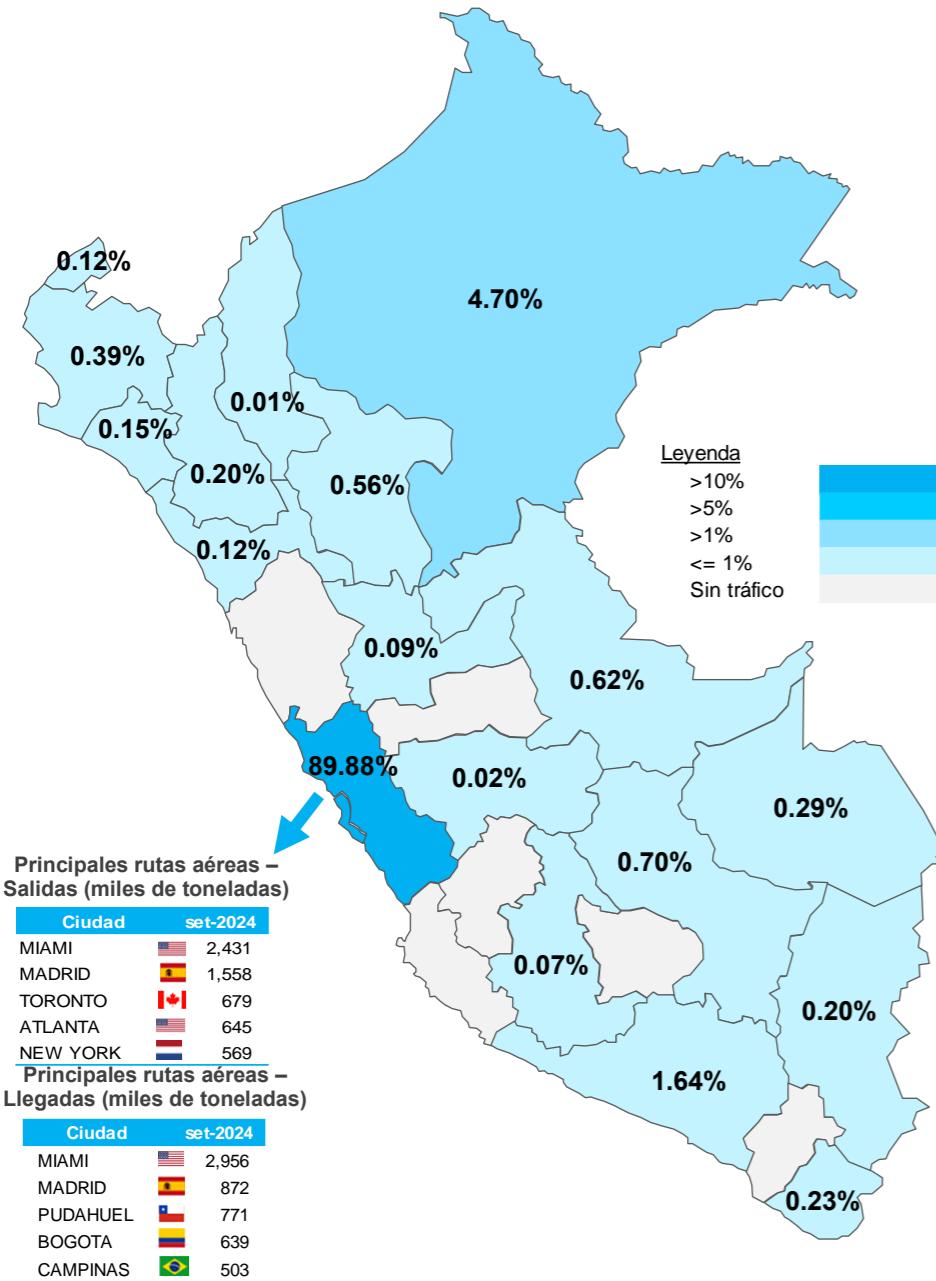
## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante septiembre de 2024 (miles de pasajeros)



## Red aeroportuaria



## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante septiembre de 2024

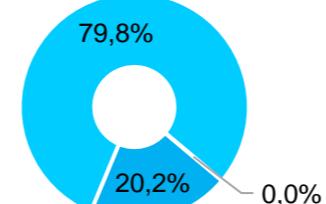


## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

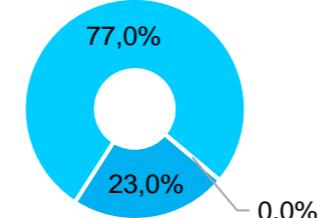


## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

set-2024

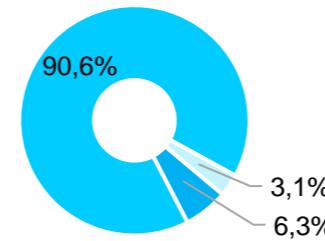


set-2023



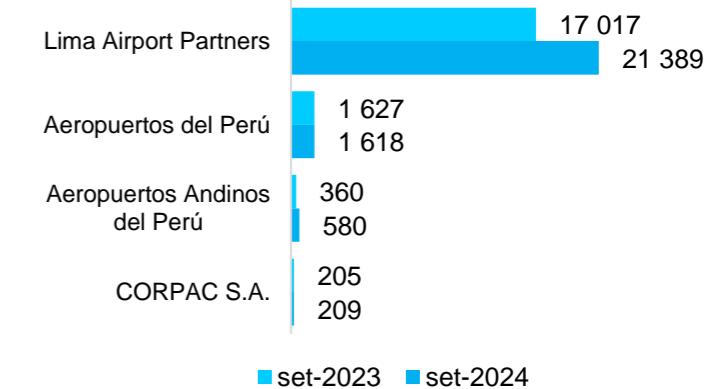
## Participación del tráfico de carga por región del país

set-2024

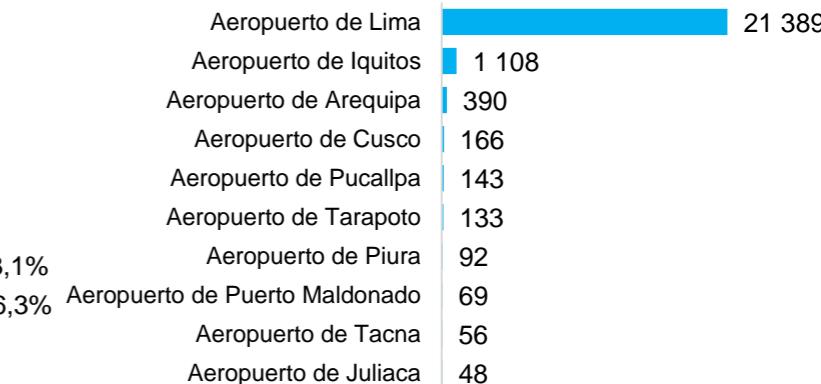


set-2023

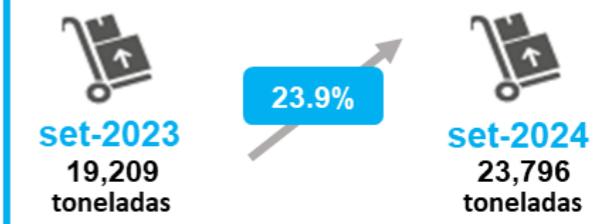
## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante septiembre de 2024 (toneladas)

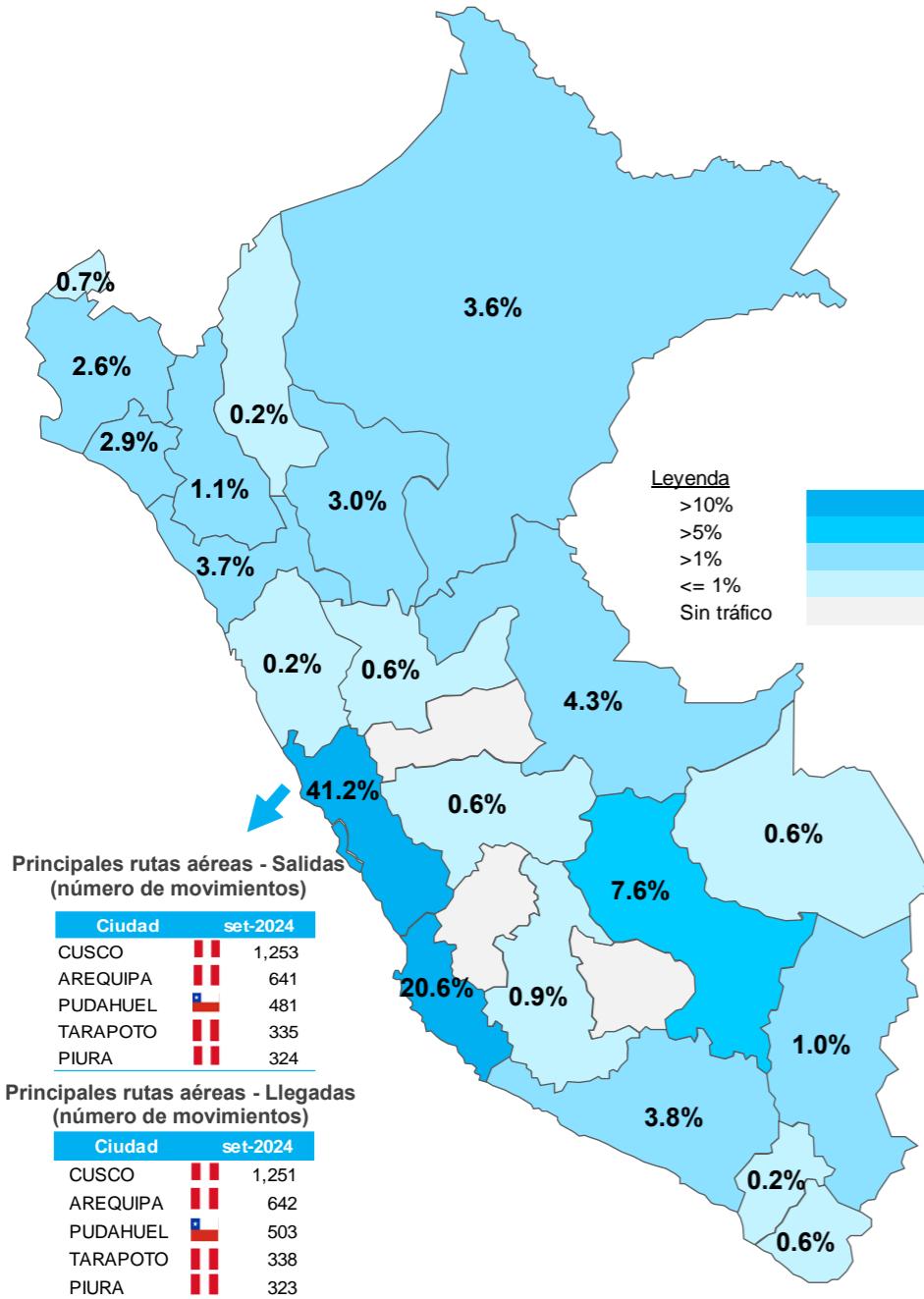


## Red aeroportuaria

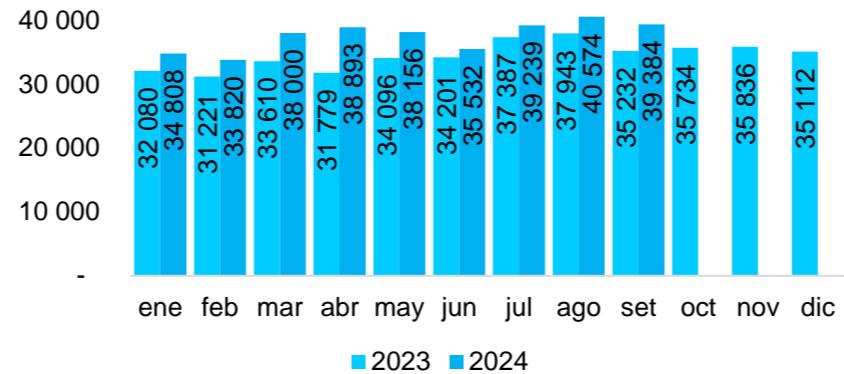




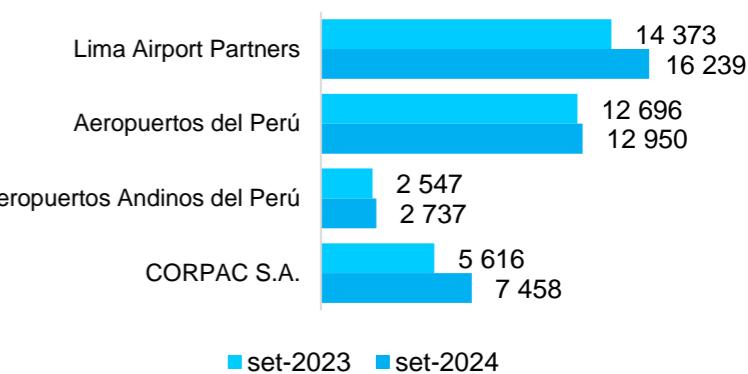
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante septiembre de 2024



## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

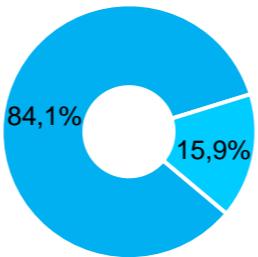


## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

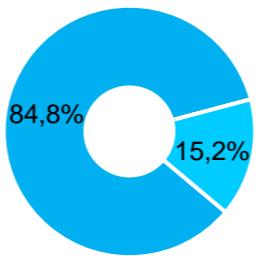


## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

set-2024

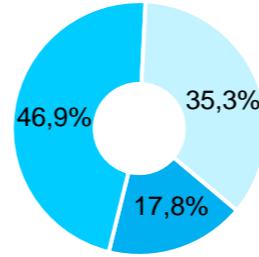


set-2023

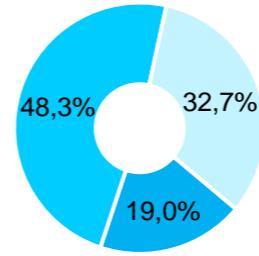


## Participación del tráfico de aeronaves por región del país

set-2024



set-2023



## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante septiembre de 2024 (movimientos)



## Red aeroportuaria

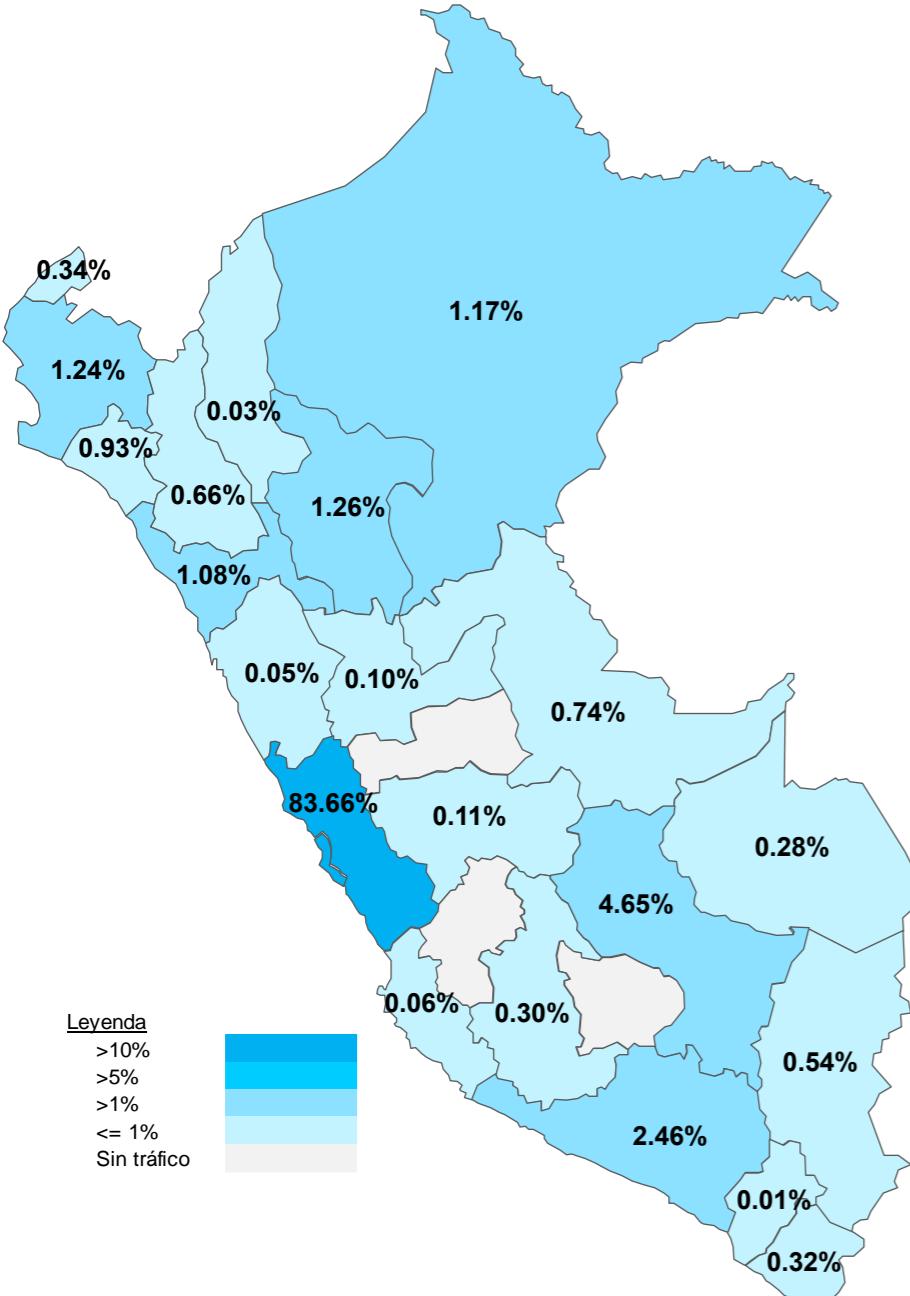


■ Nacional ■ Internacional

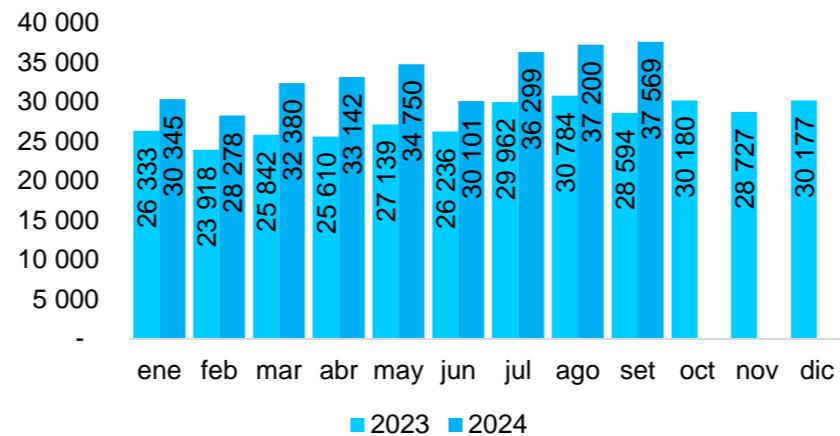
■ Norte ■ Centro ■ Sur



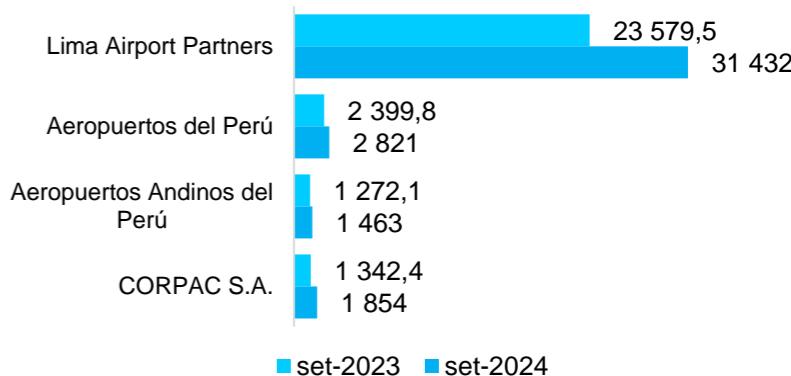
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante septiembre de 2024



## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



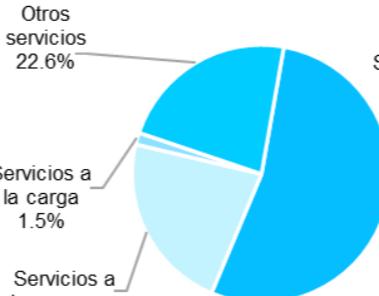
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado

set-2024

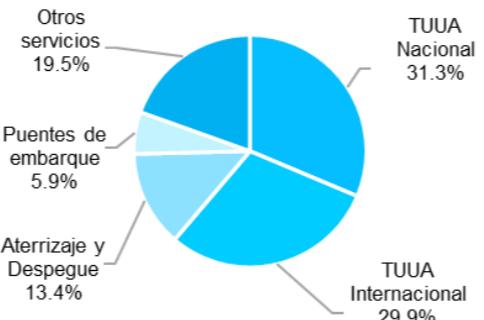


## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio

set-2024



set-2023



set-2023

set-2023

## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante septiembre de 2024 (miles de USD)



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiuilla	Junin
29 Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## SEPTIEMBRE 2024



En septiembre de 2024, alrededor de 6,4 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 5,5 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 14,8 millones, es decir, un incremento de 6,0 % en comparación a septiembre del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 20,3 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 15,1 %, y la Red Vial N° 5, concesionada a NORVIAL, con el 14,6 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,0%), Autopista del Norte (15,4 %) y COVISOL (14,6 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 126,2 millones, monto superior en 8,2 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 21,9 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 18,8 % y por NORVIAL con el 17,3 %.

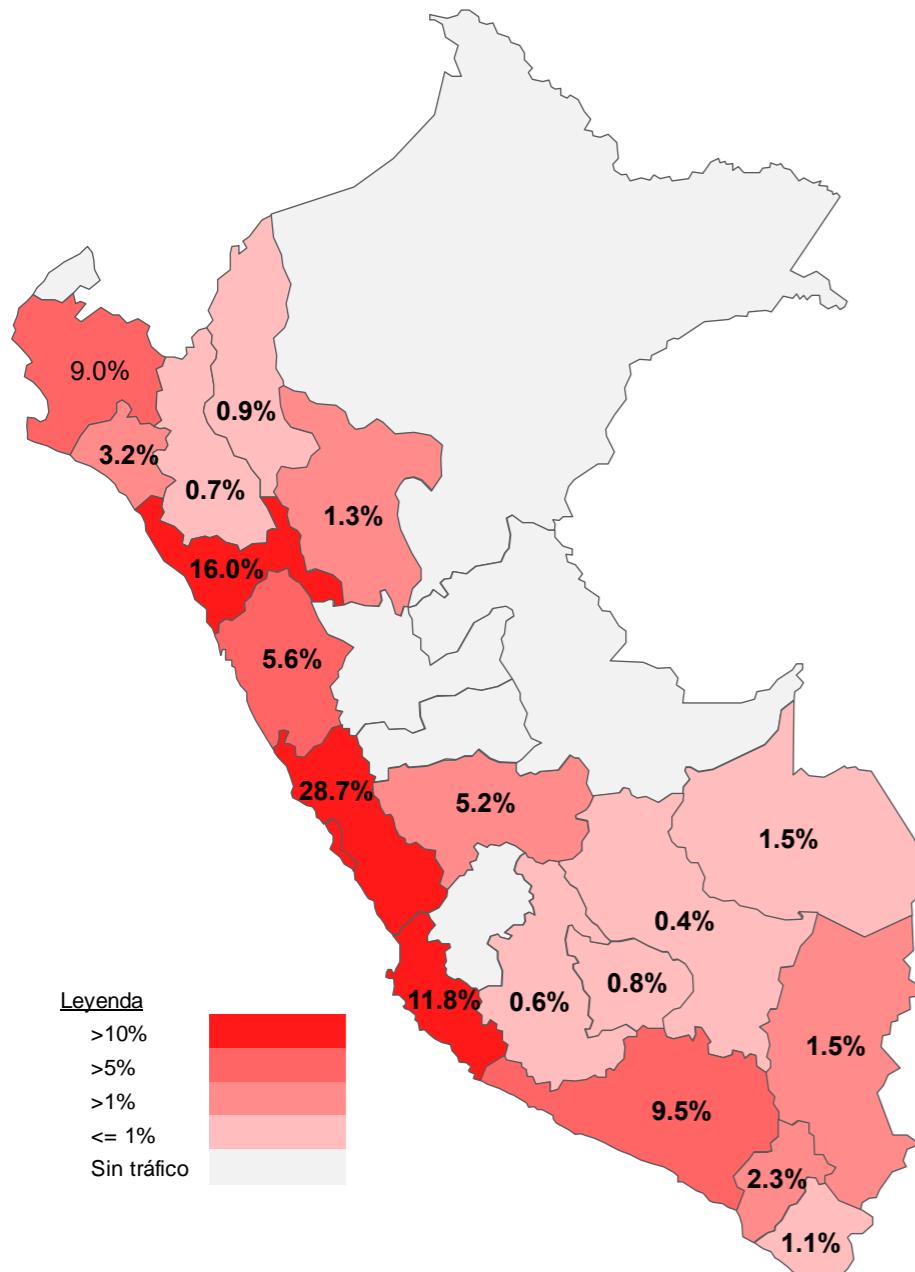




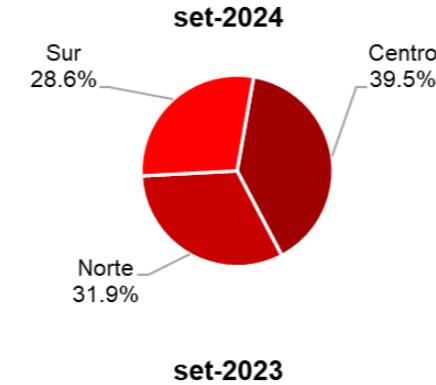
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR

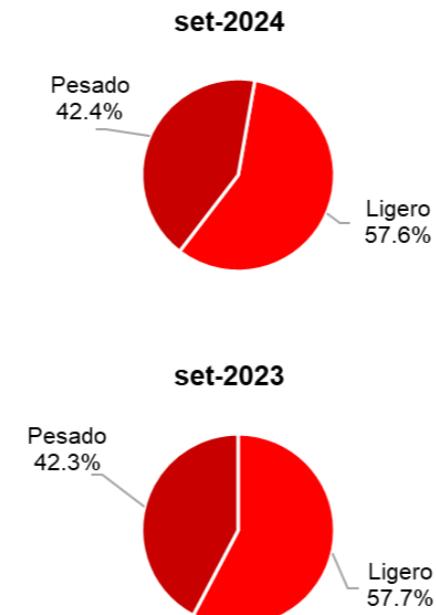
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante septiembre de 2024



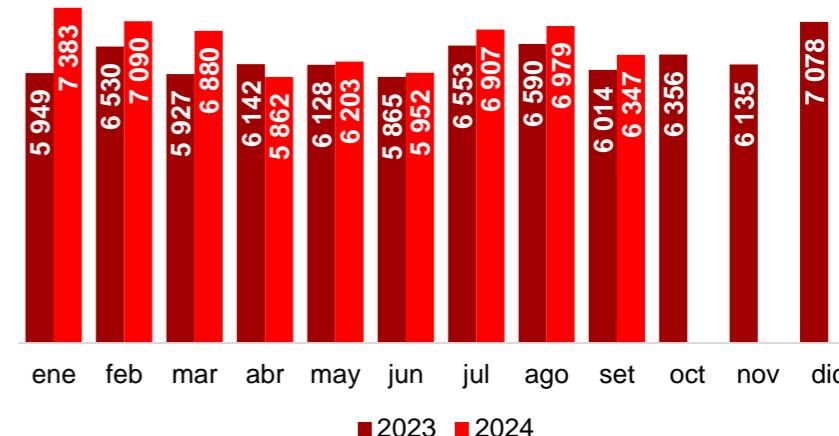
Participación del tráfico vehicular por región del país



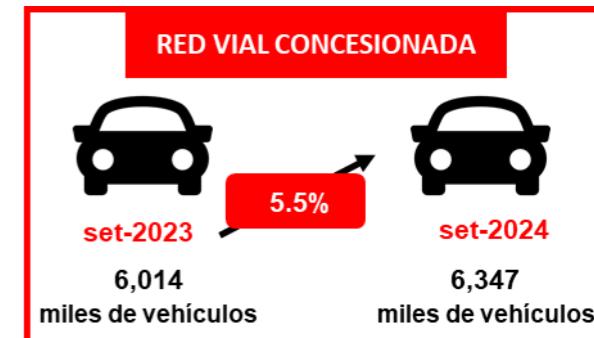
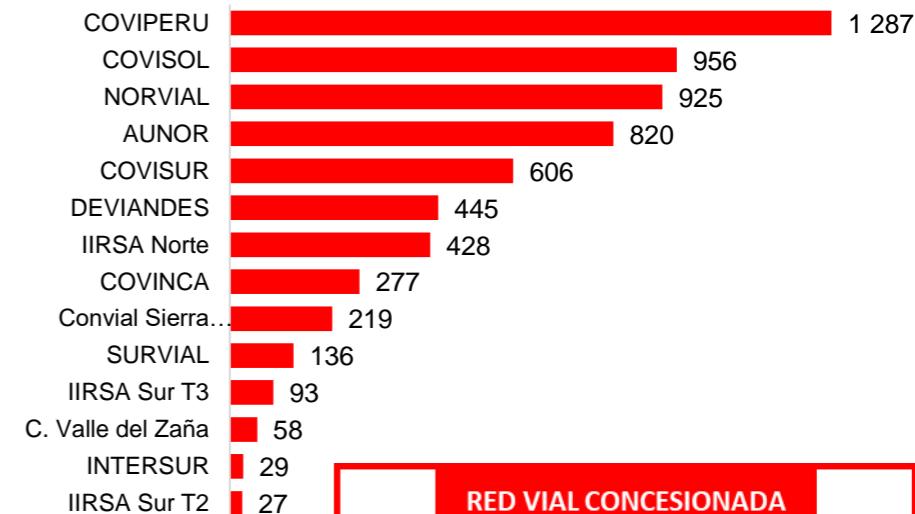
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante septiembre de 2024 (miles de vehículos)

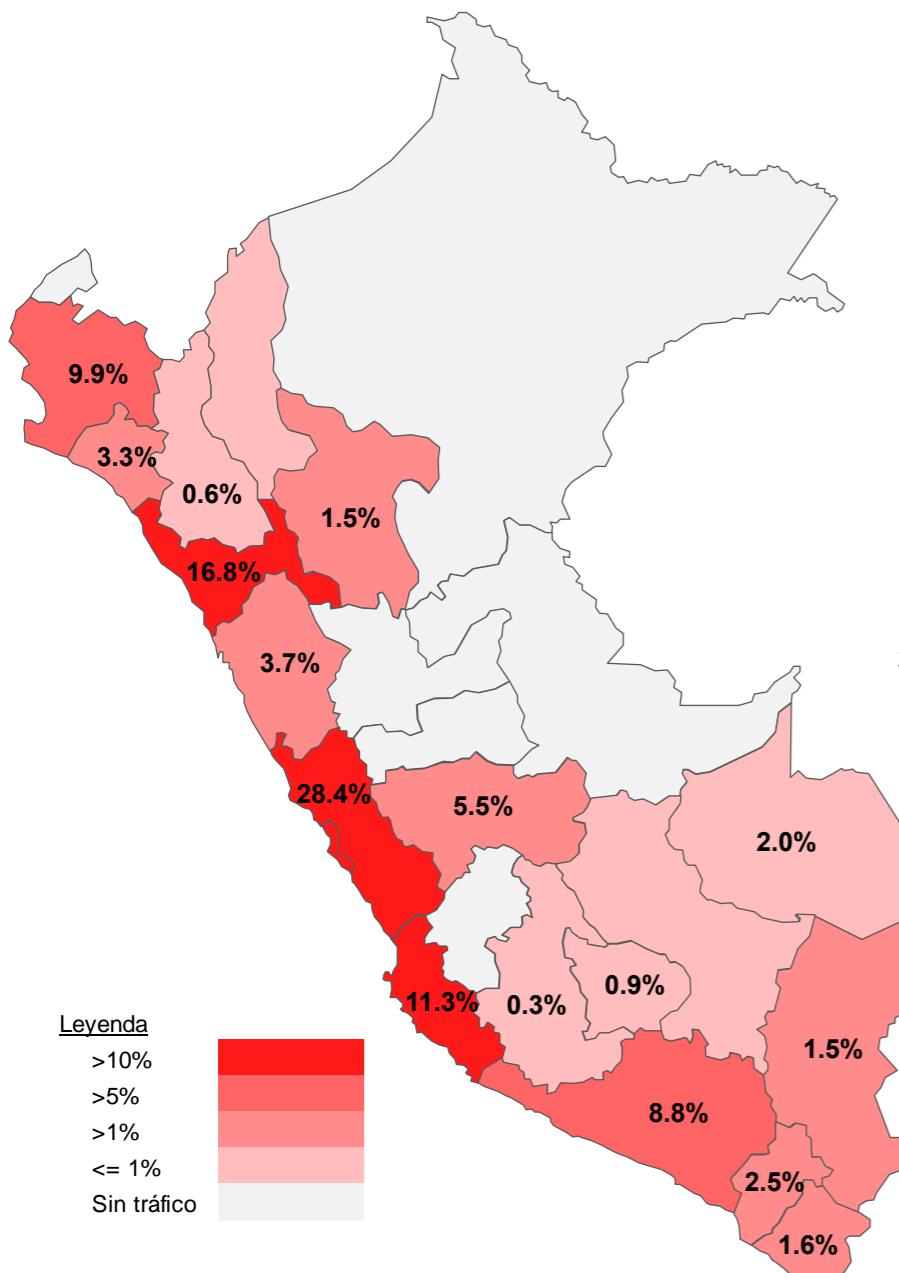




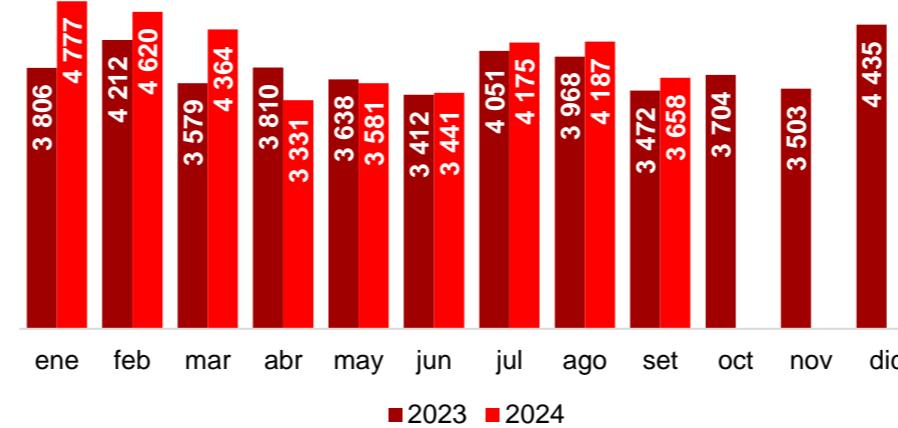
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

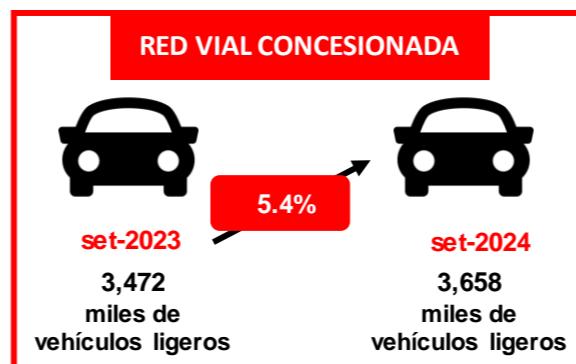
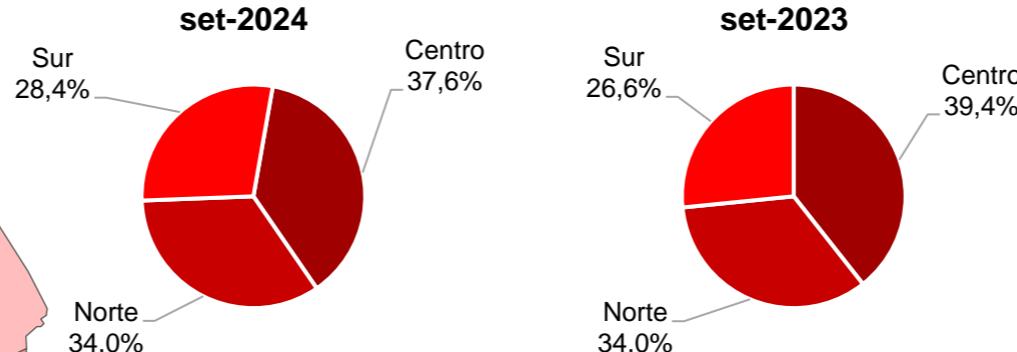
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante septiembre de 2024



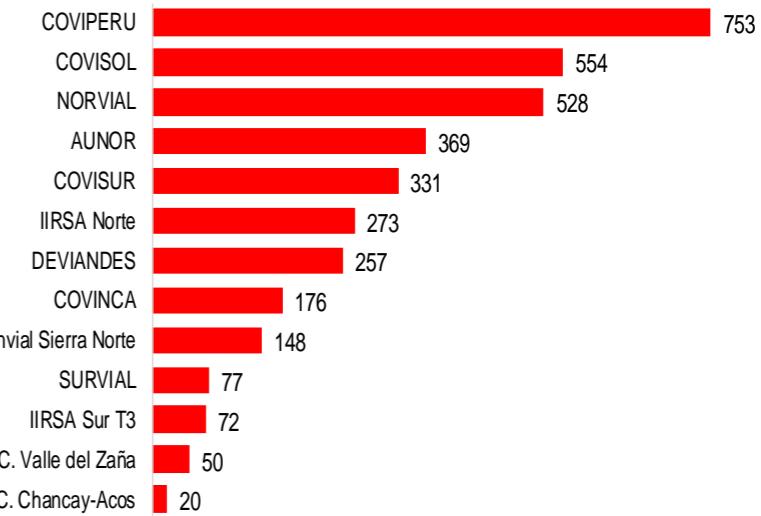
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



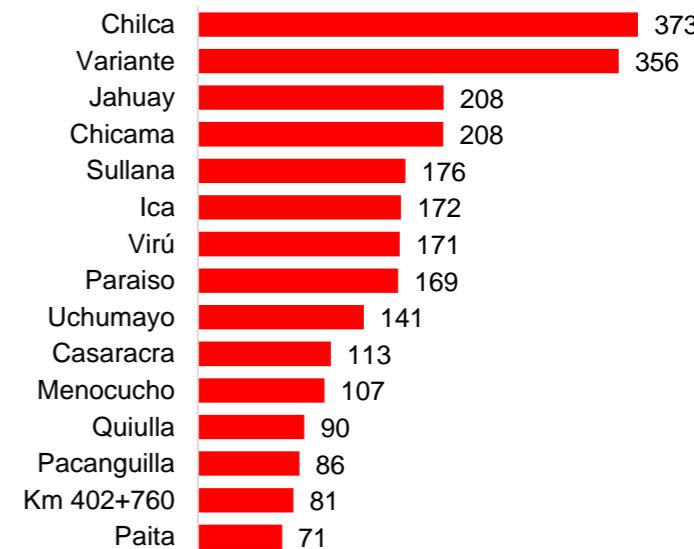
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante septiembre de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

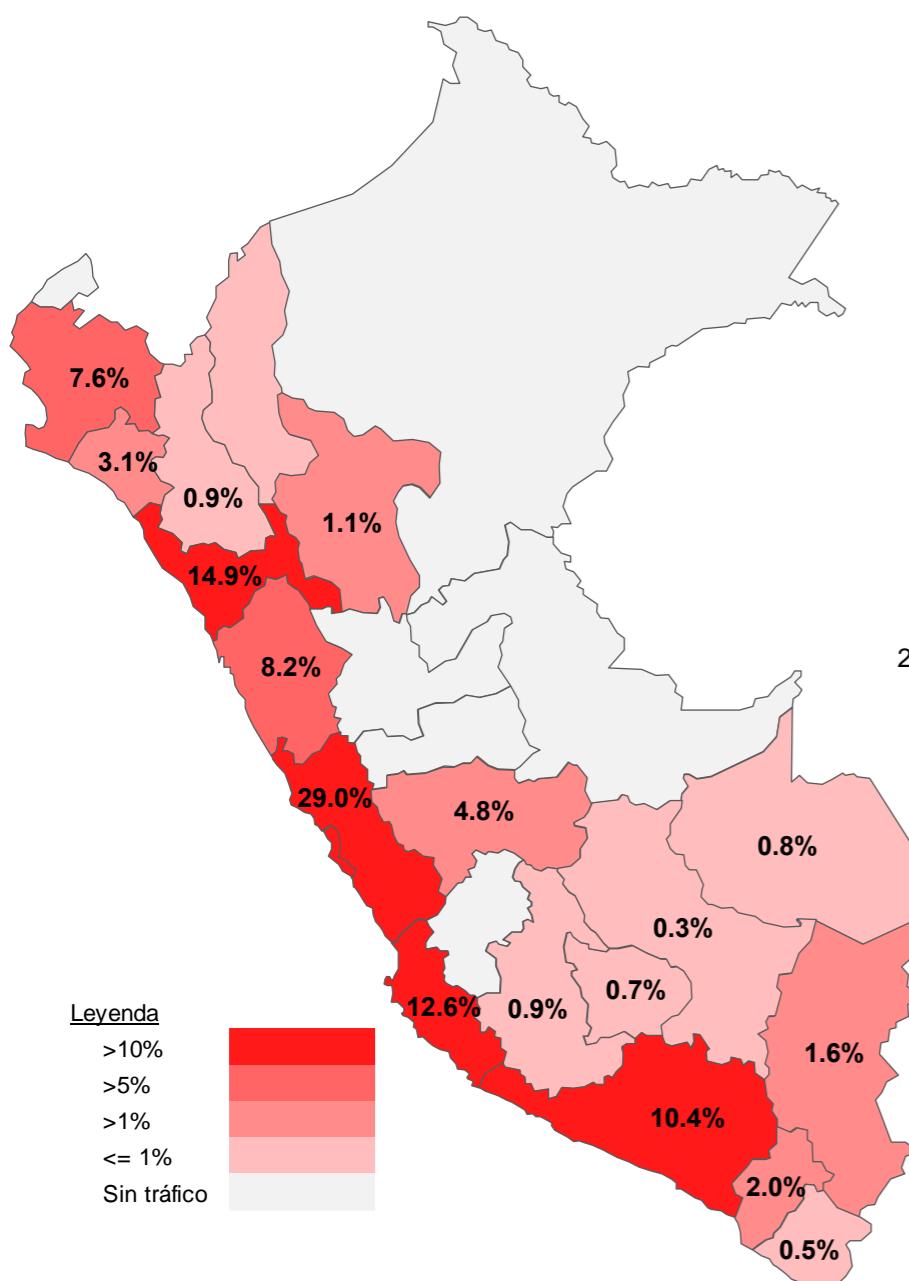




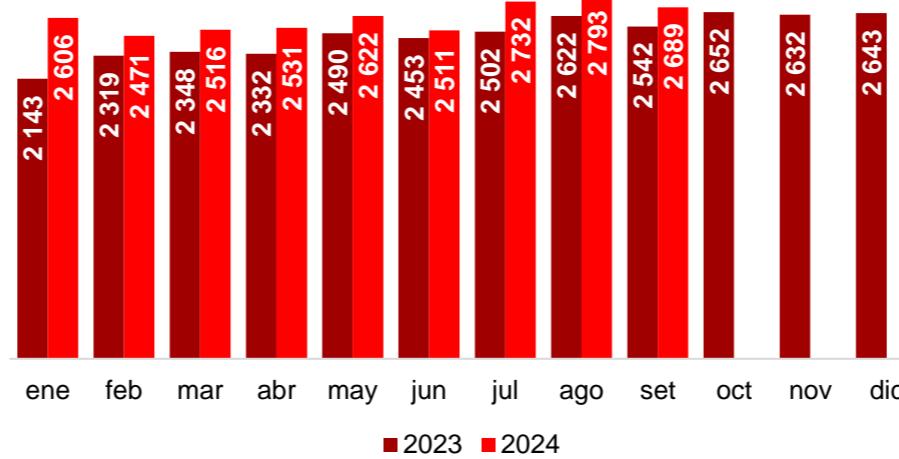
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

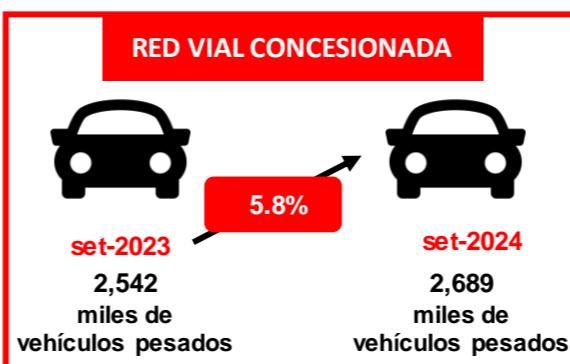
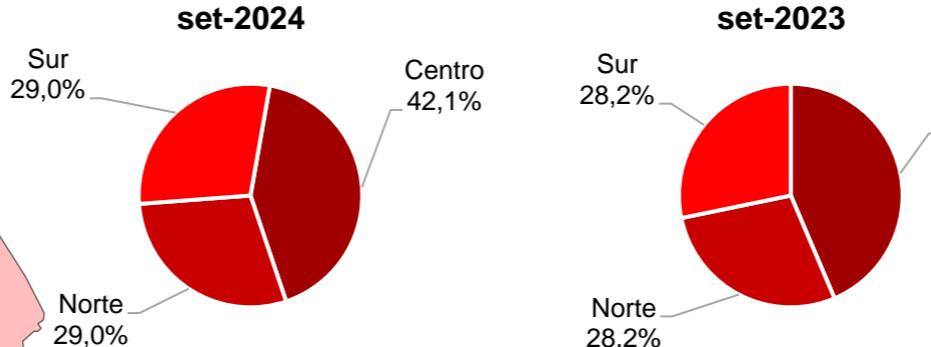
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante septiembre de 2024



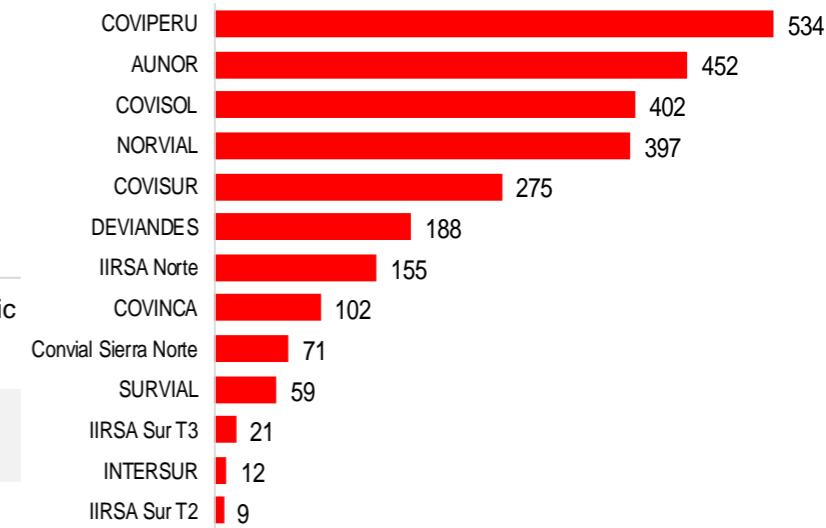
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



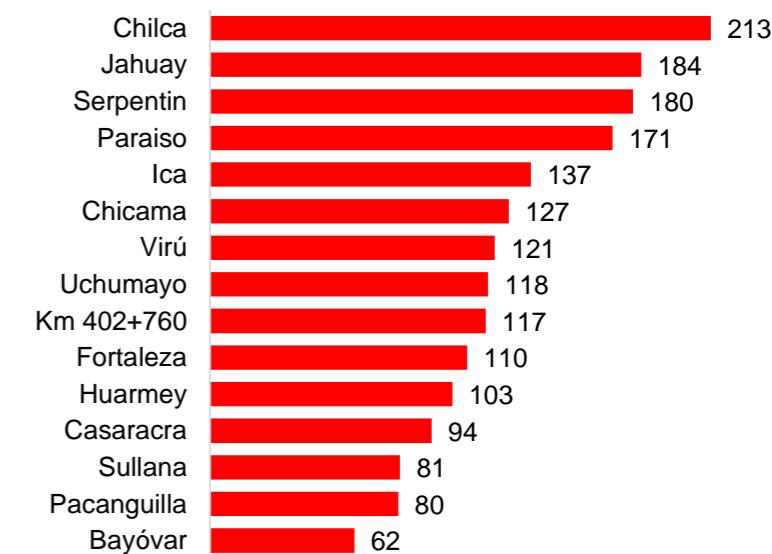
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante septiembre de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

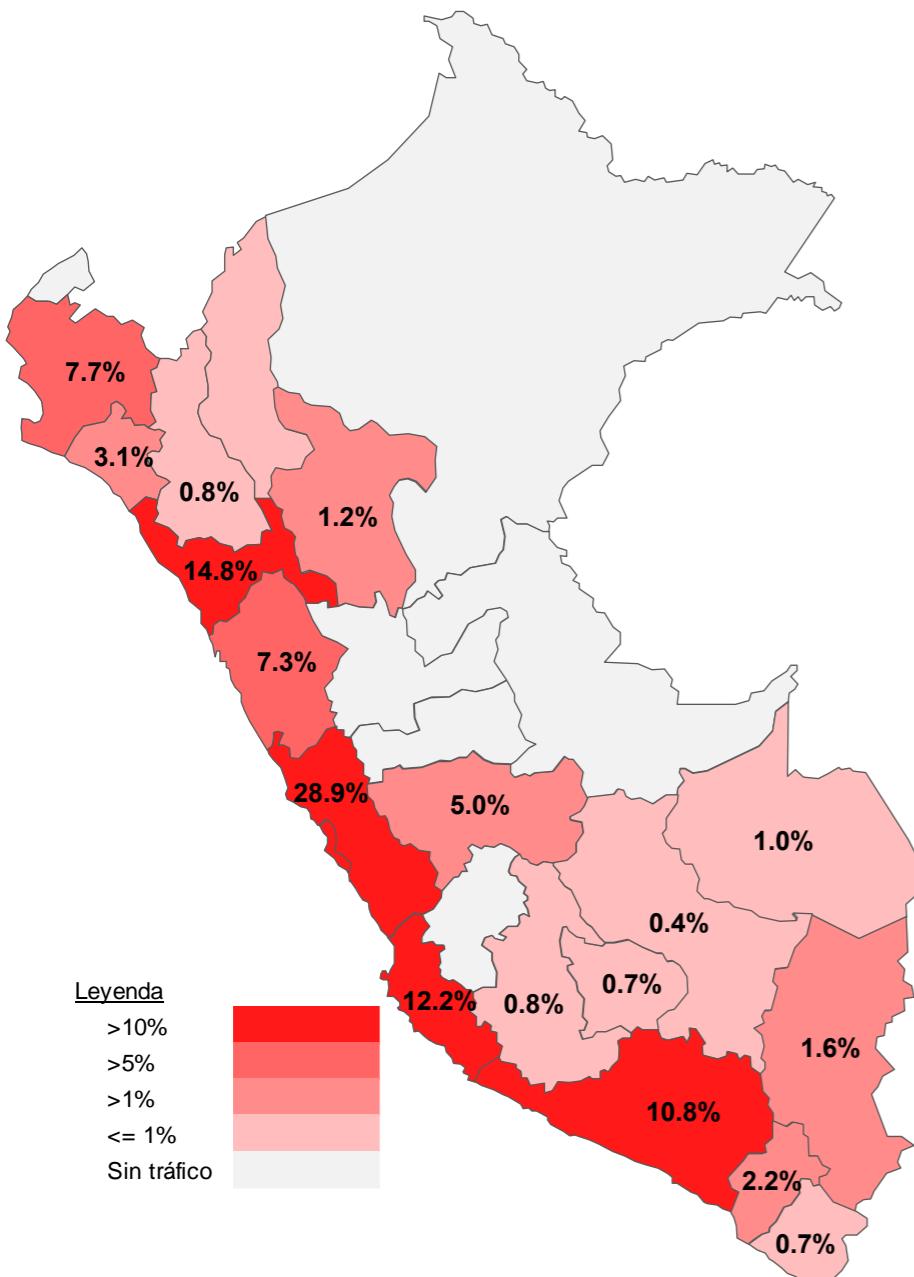




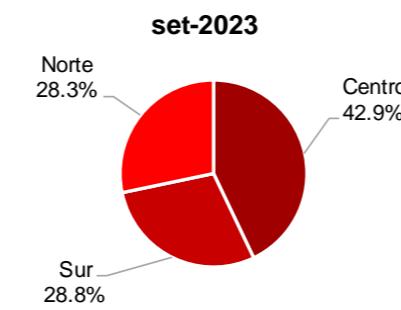
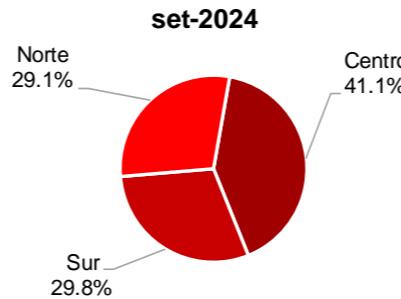
Índice

## EJES COBRABLES

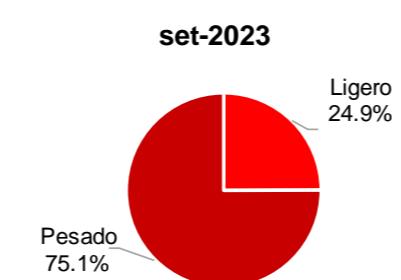
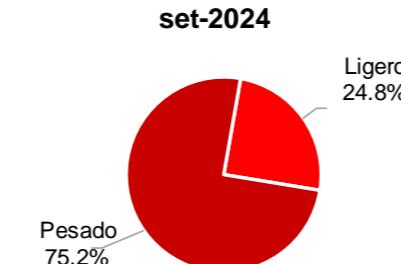
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante septiembre de 2024



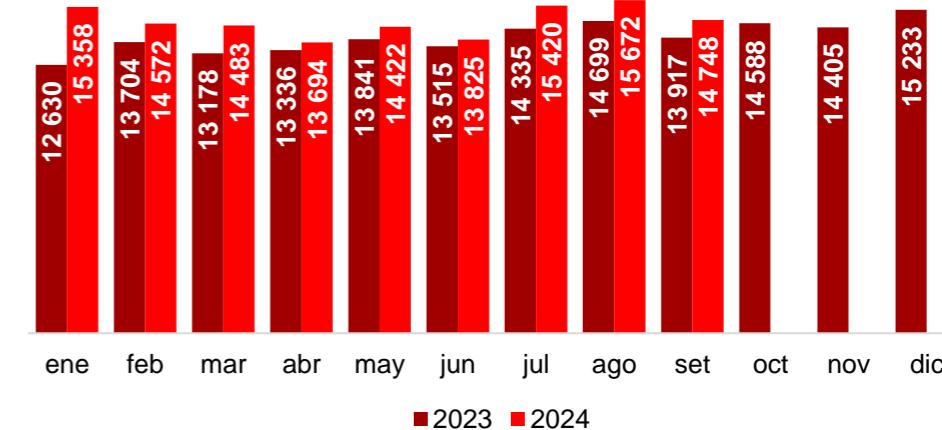
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



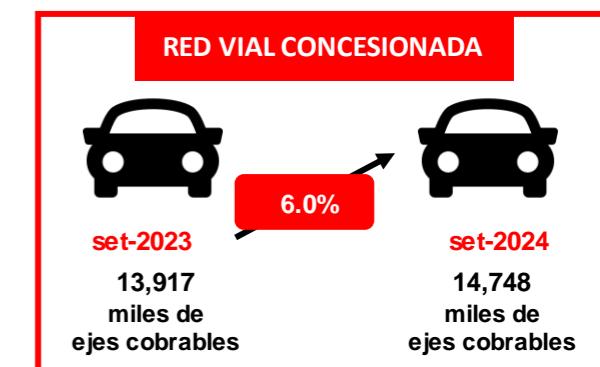
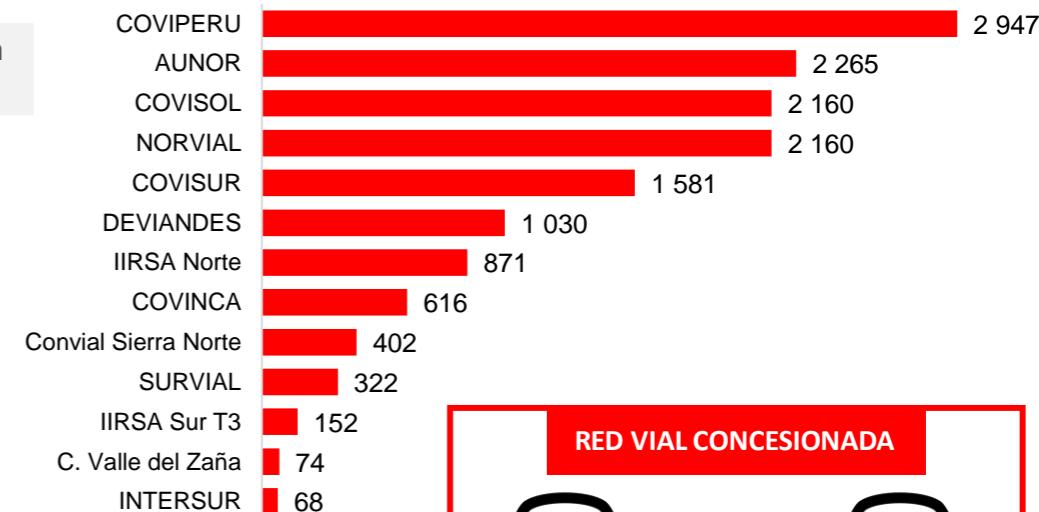
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)

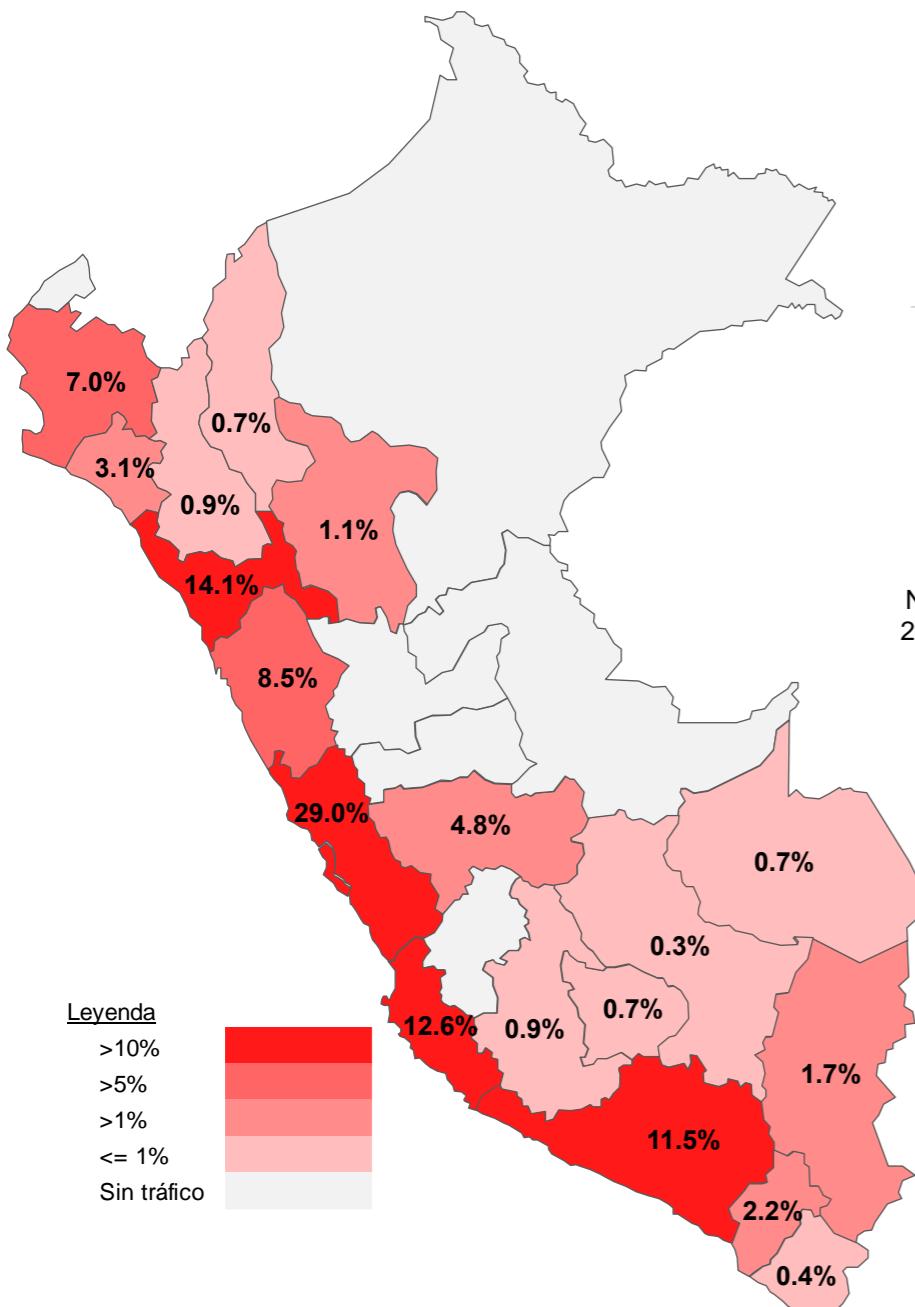


## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante septiembre de 2024 (miles de ejes cobrables)

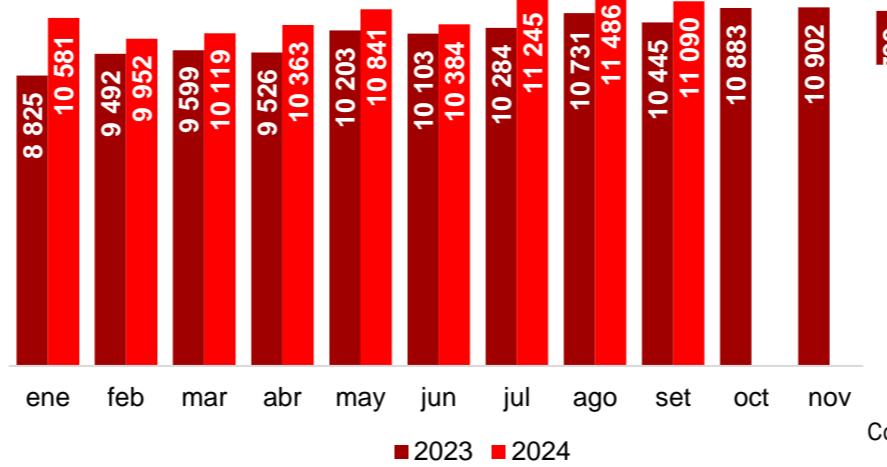




## Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante septiembre de 2024

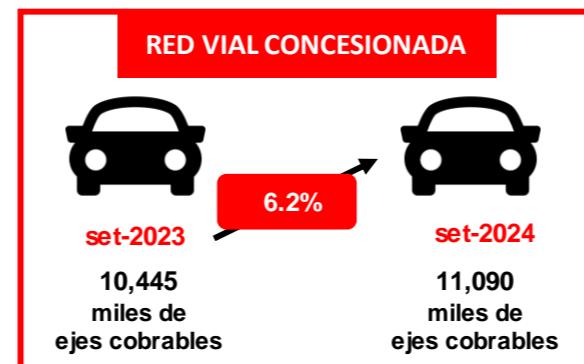
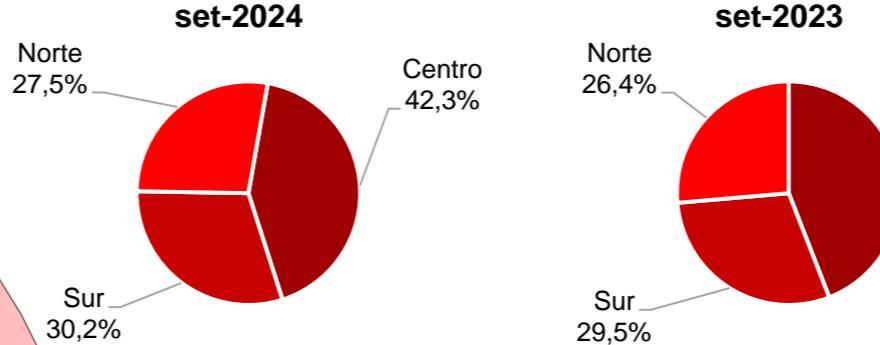


## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)

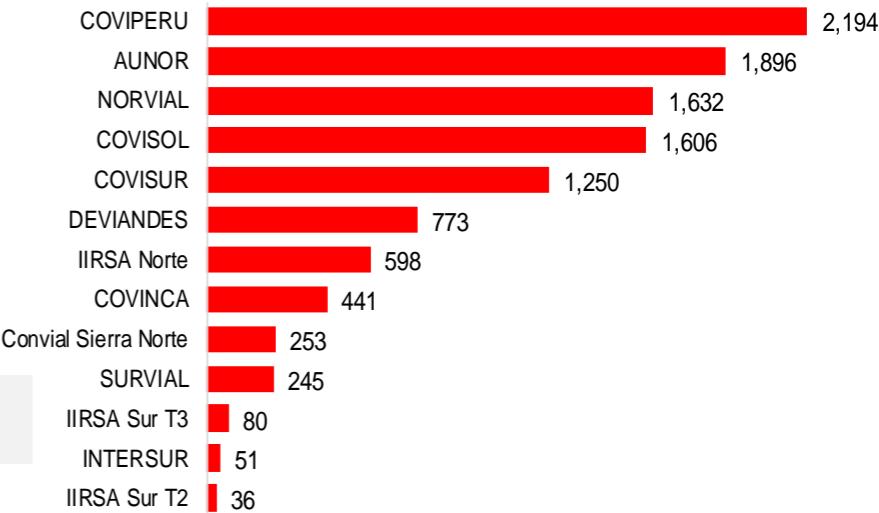


799

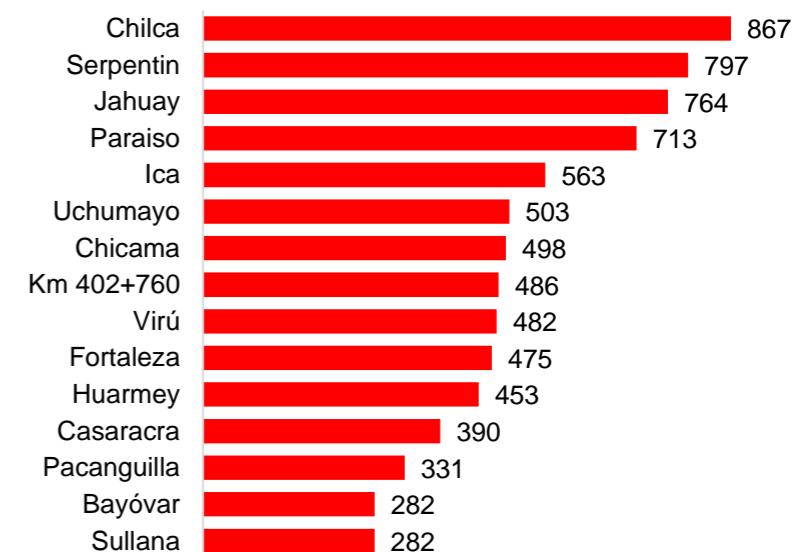
## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante septiembre de 2024 (miles de ejes cobrables)



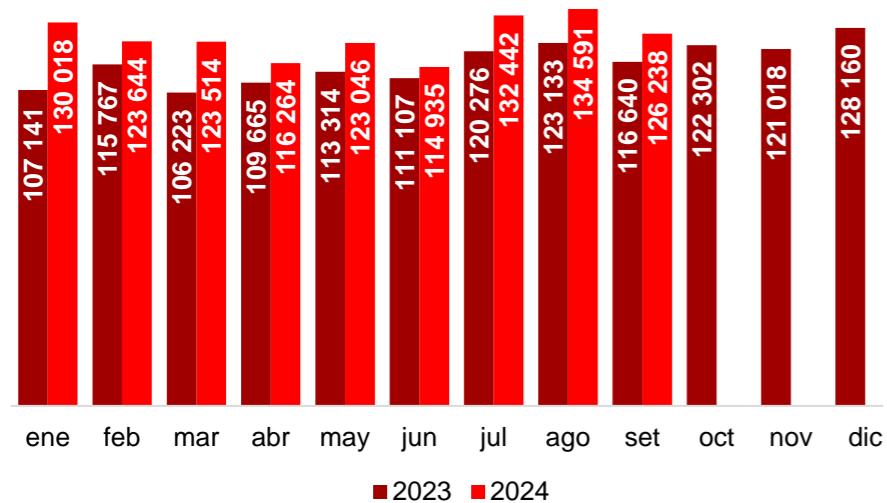
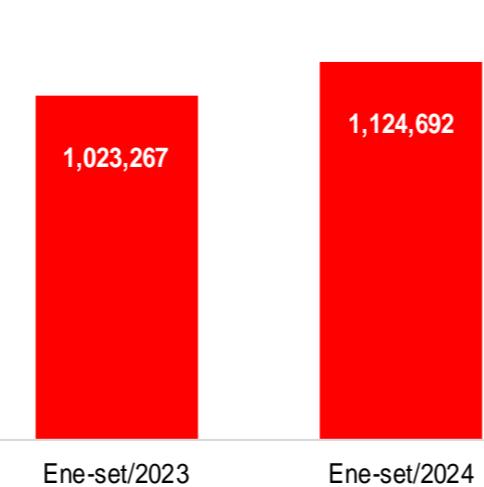
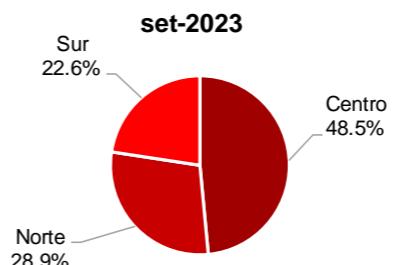
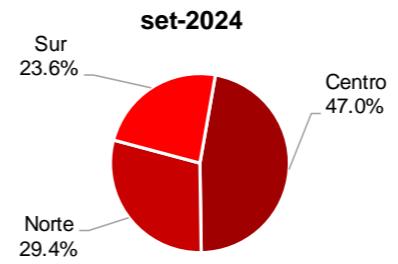
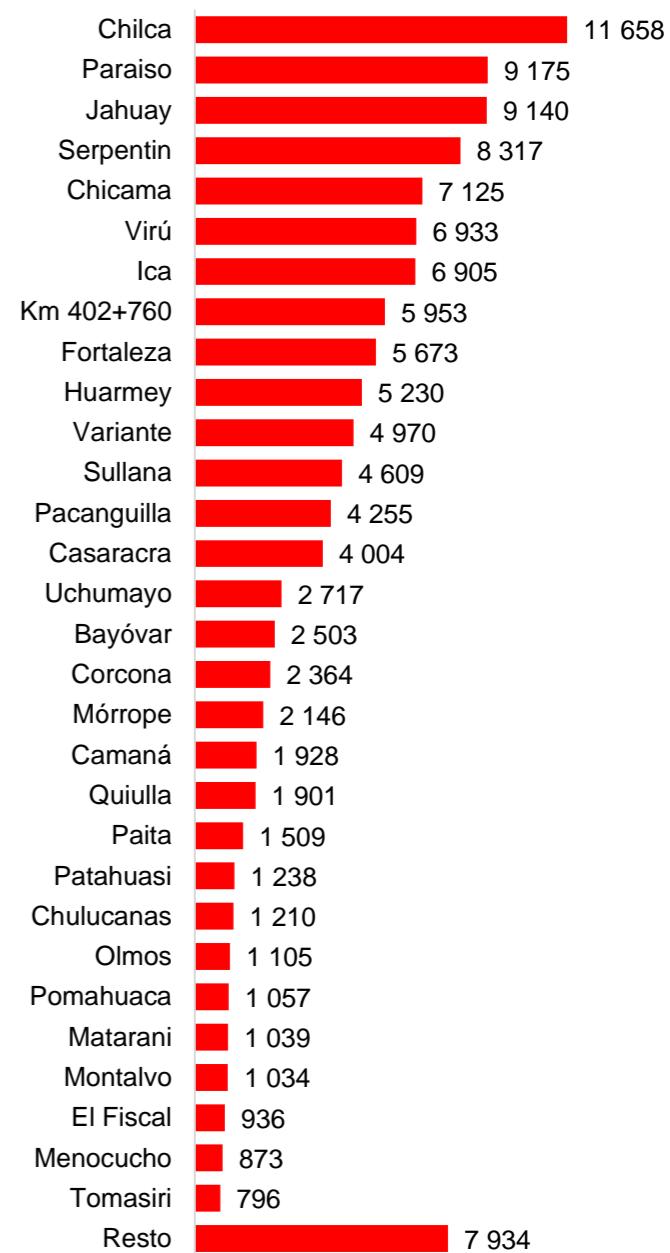
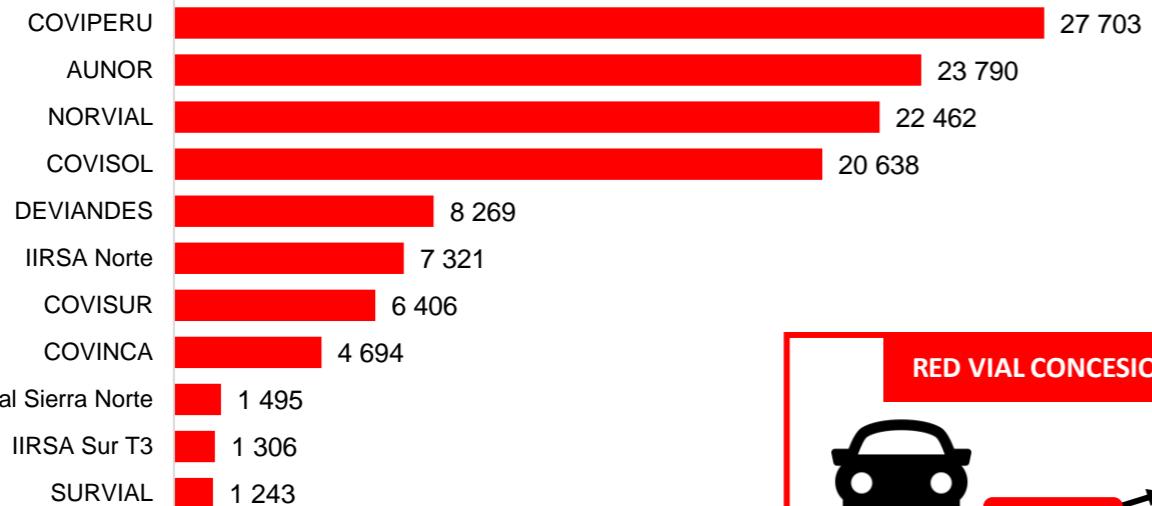
## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



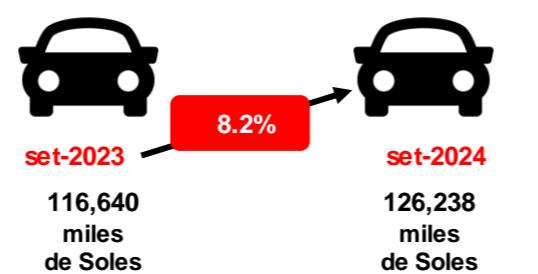


Índice

## INGRESOS POR PEAJES

Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)Participación de los ingresos  
por peaje por región del paísPrincipales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)

## RED VIAL CONCESIONADA





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

SEPTIEMBRE 2024



En septiembre de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-4,1 %, equivalente a 23 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 70,6 % y 29,4 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 69,0 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 29,9 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 50,0 % y 39,6 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 259 789 TEU's, lo que representa un incremento del 5,2 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2023. Los mayores aumentos se observaron en el Terminal de Contenedores Muelle Sur del puerto del Callao, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario General San Martín.

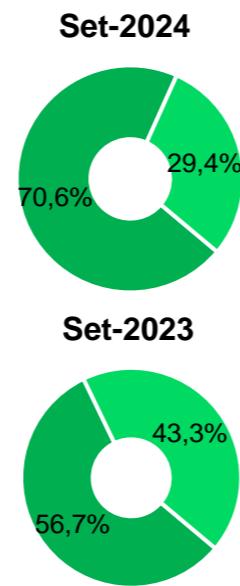
Se logró recaudar alrededor de 73,2 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 33,2 %, 31,2 % y 16,5% sobre el total de ingresos, respectivamente.



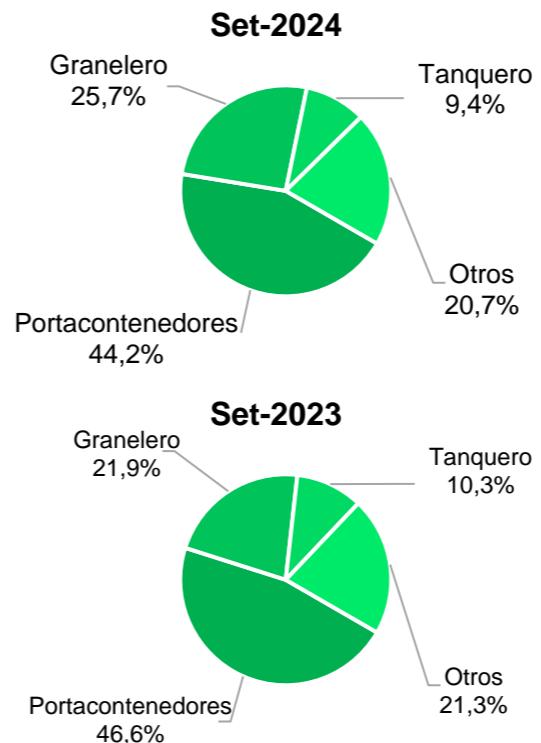
## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante septiembre de 2024



### Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



### Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



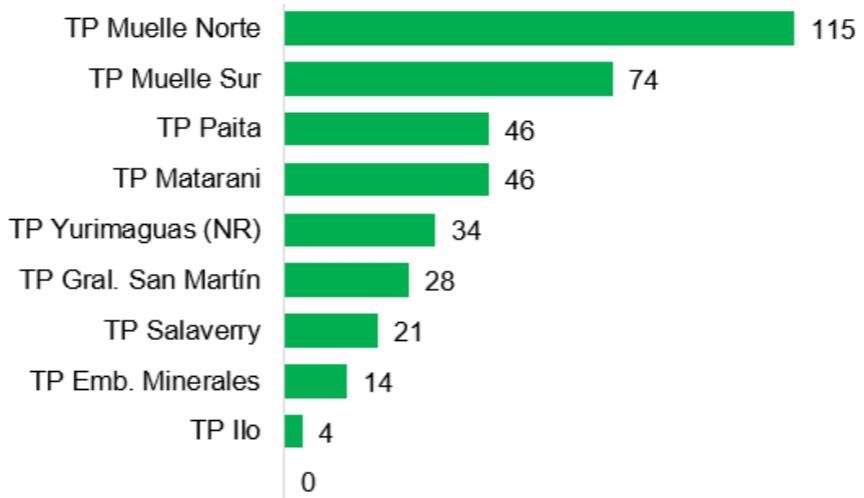
### Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



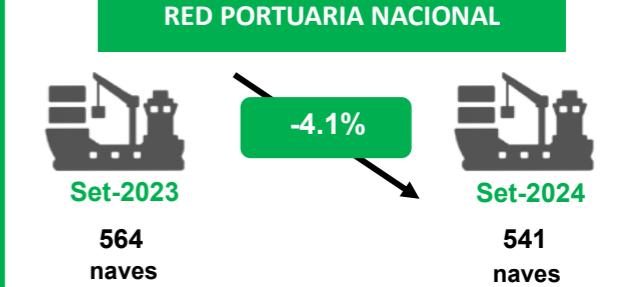
### Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



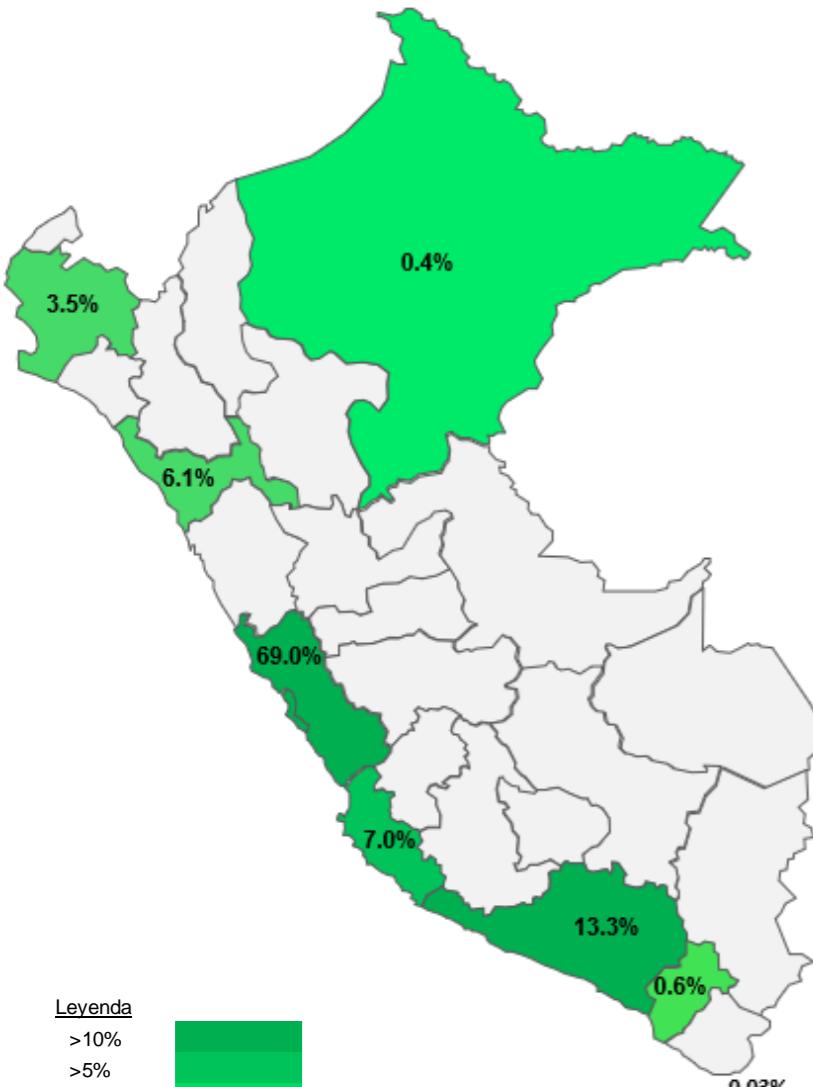
### Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante septiembre de 2024



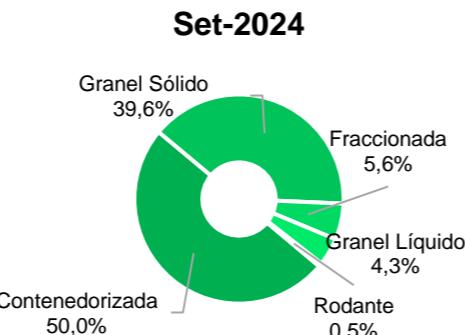
### RED PORTUARIA NACIONAL



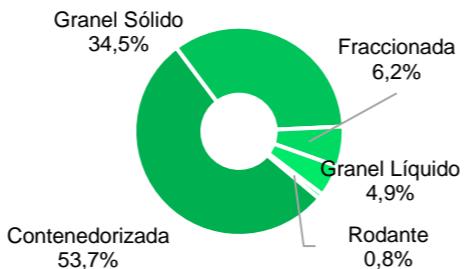
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante septiembre de 2024



### Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



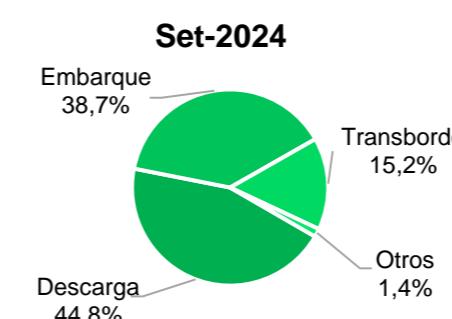
### Set-2023



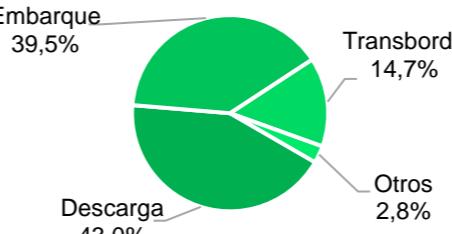
### Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante septiembre de 2024 (en TM)

TP Muelle Sur	1 834 143
TP Muelle Norte	1 694 496
TP Matarani	733 184
TP Gral. San Martín	387 770
TP Salaverry	335 413
TP Emb. Minerales	281 919
TP Paita	195 483
TP Illo	35 626
TP Iquitos	14 483
TP Yurimaguas	4 403
MASP Arica	1 697
TP Yurimaguas (NR)	1 306
TP Supe	112
TP Huacho	77

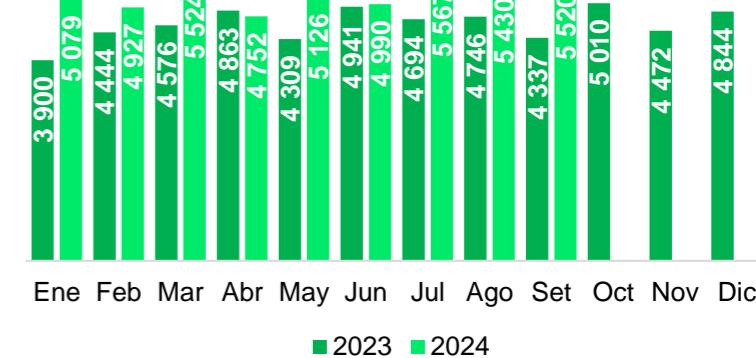
### Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



### Set-2023



### Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



### Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



### RED PORTUARIA NACIONAL





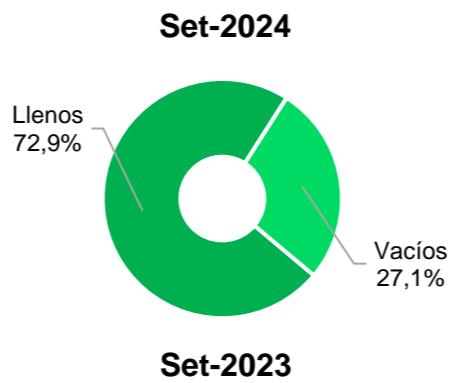
Índice

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

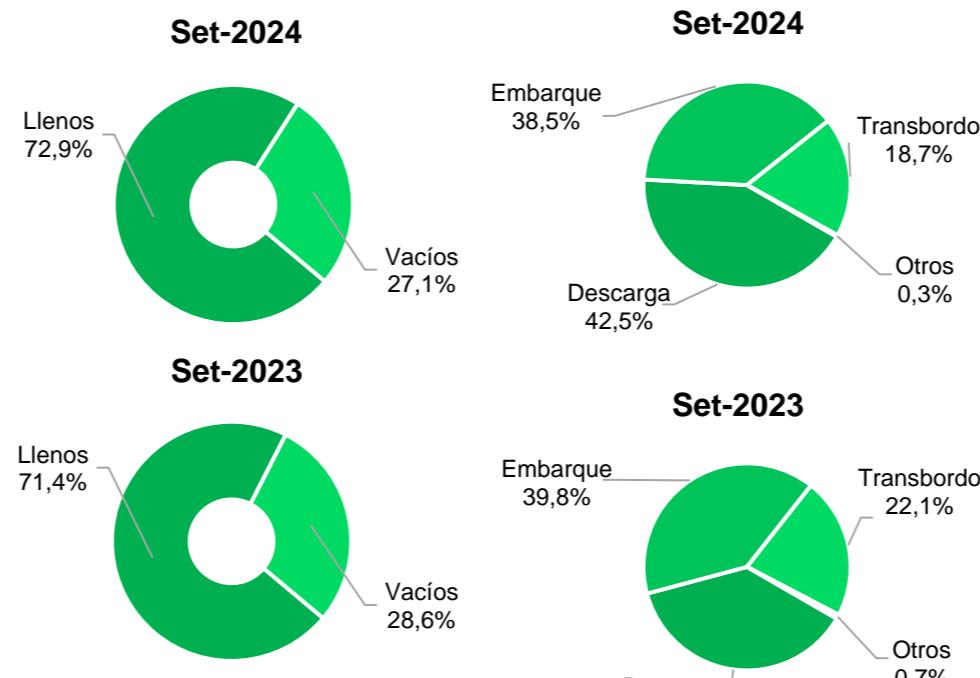
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante septiembre de 2024



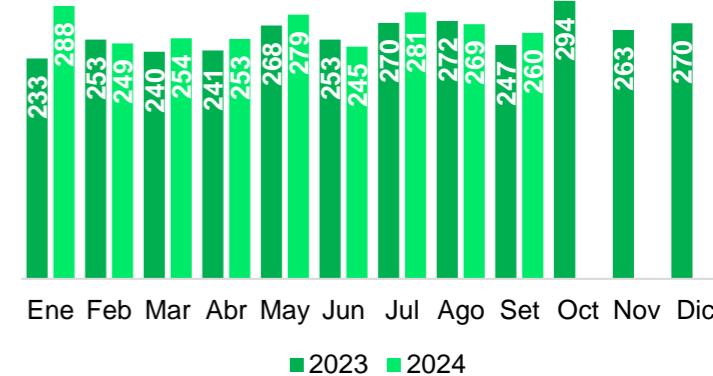
### Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



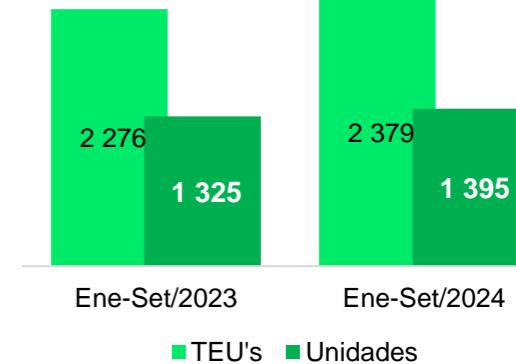
### Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



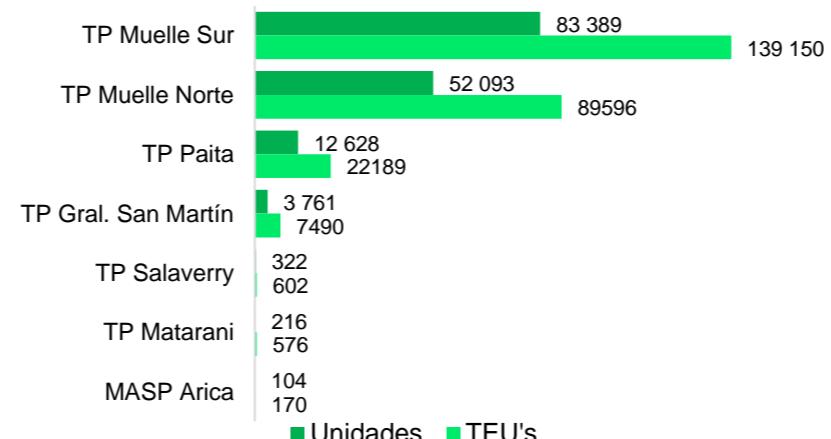
### Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



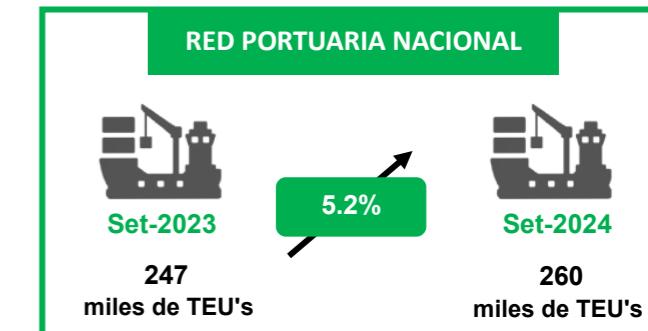
### Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



### Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante septiembre de 2024



### RED PORTUARIA NACIONAL



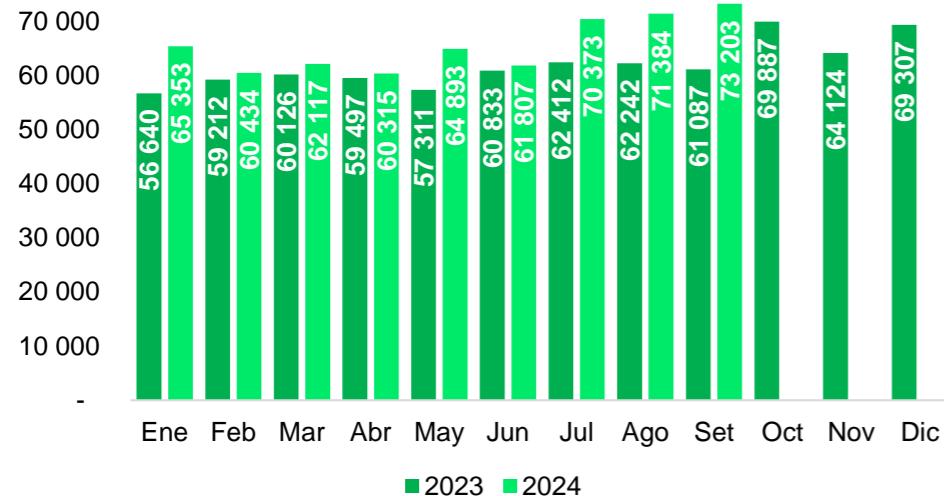
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante septiembre de 2024



Índice

## INGRESOS RECAUDADOS

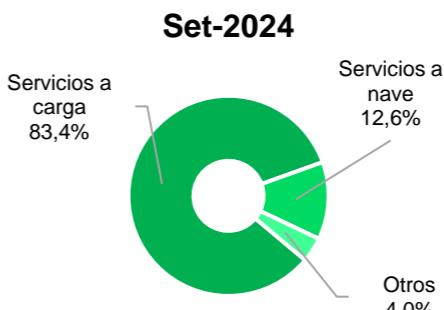
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



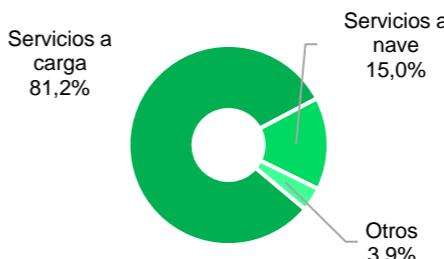
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



Participación de los ingresos, según tipo de servicio

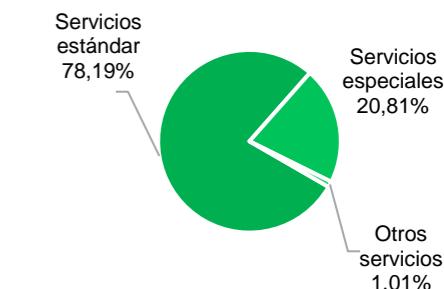


Set-2024

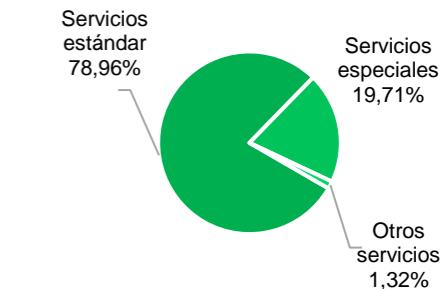


Set-2023

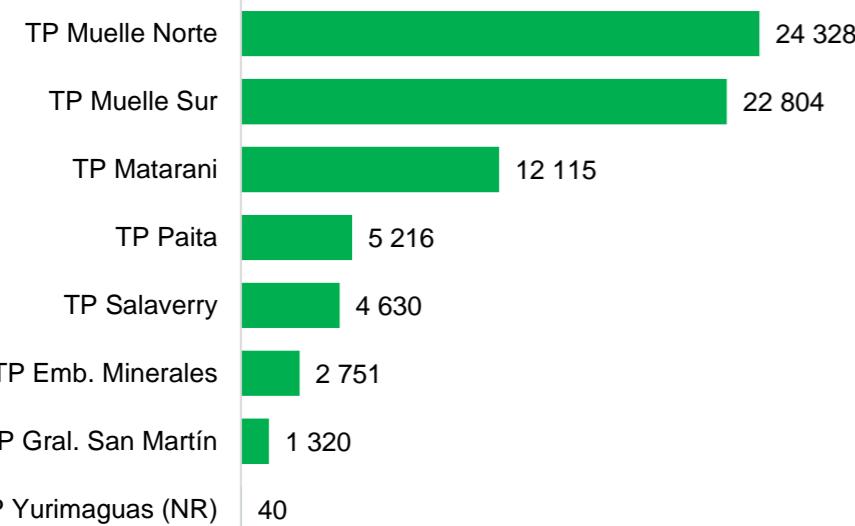
Set-2024



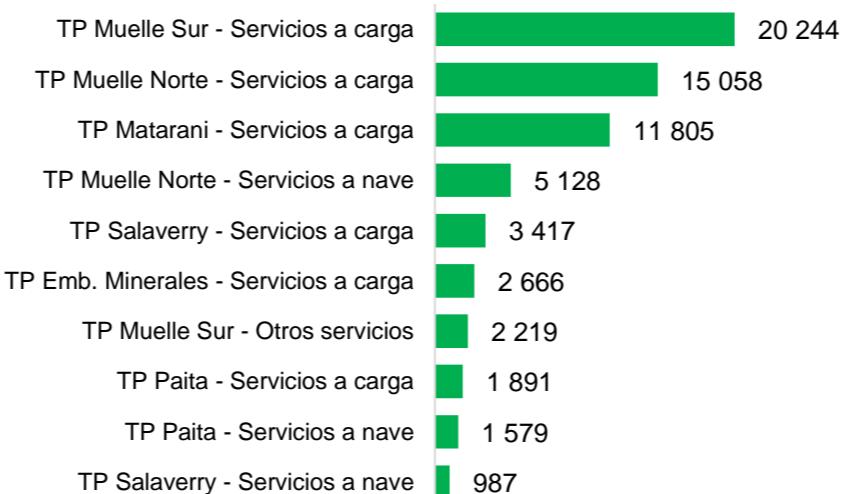
Set-2023



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante septiembre de 2024 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos recaudados, durante septiembre de 2024 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro
	Callao – La Oroya
	La Oroya – Huancayo
	La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur
	Oriente
	Mollendo – Matarani – Arequipa
	Arequipa – Juliaca
	Juliaca – Puno
	Juliaca – Cusco
	Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima
	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESIONARIA  
**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima
	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## SEPTIEMBRE 2024



En septiembre de 2024, la carga movilizada se redujo en 3,2 % respecto al mismo mes en el 2023, mientras que, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 39,4 % y 3,6 %, respectivamente, en comparación con septiembre del 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,1 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA y FTSA aumentaron en 2,9 % y 30,8 %, logrando en conjunto S/ 22,1 millones, que es mayor en 22,7 % respecto al año anterior.

En septiembre de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,1 millones de pasajeros, un 8,7 % más que en septiembre de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 12,5 % en comparación con septiembre de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-septiembre de 2024, los ingresos aumentaron un 17,4 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

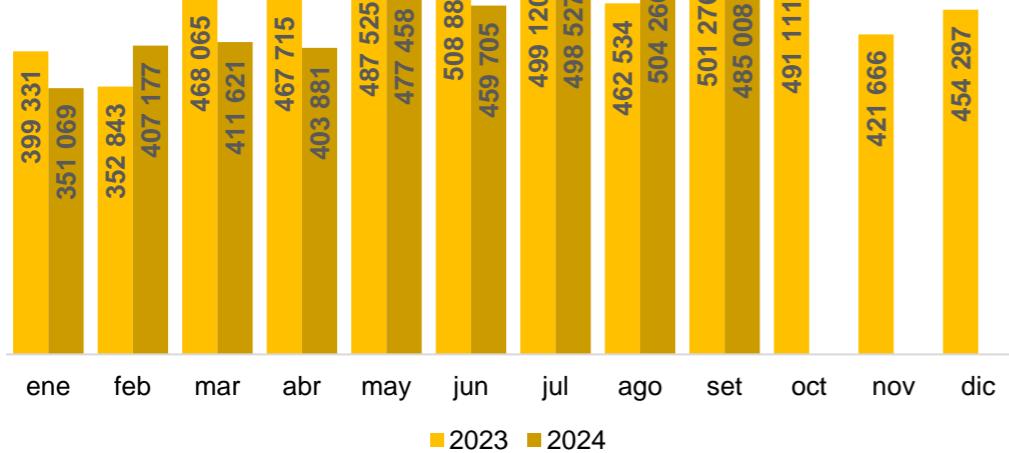




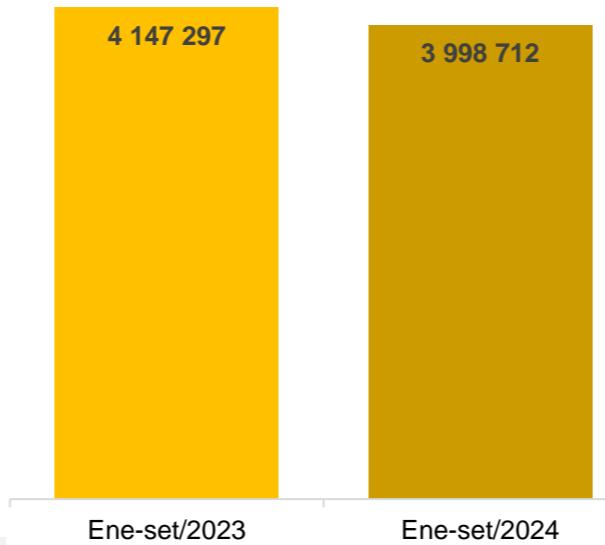
Índice

# CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

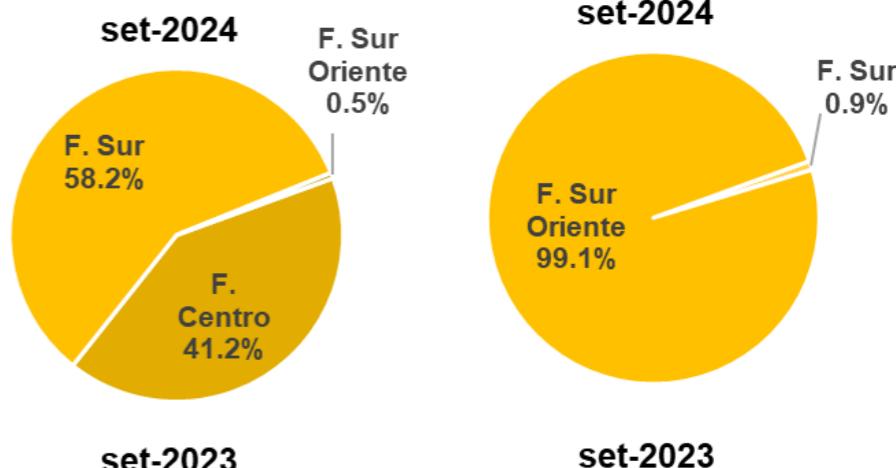
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



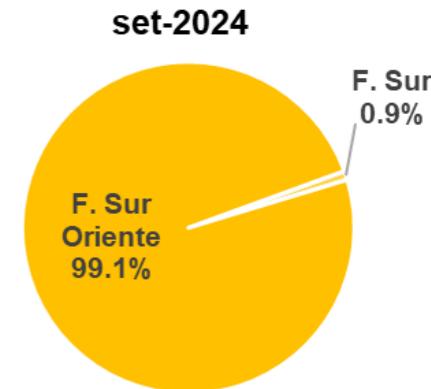
Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)



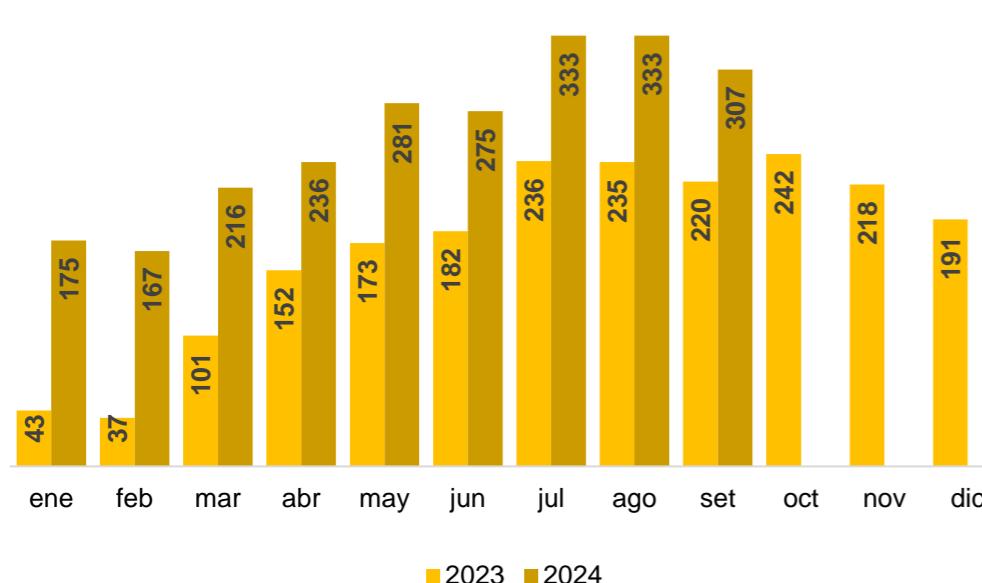
Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



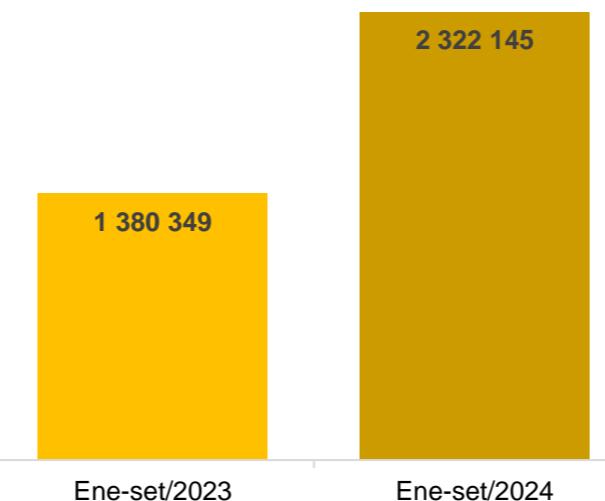
Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.		
Producto	Part. de carga	
CONCENTRADO DE COBRE	99.1%	
ARENA	0.2%	
Ferrovías Central Andina S.A.	Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE		49.9%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL		23.3%

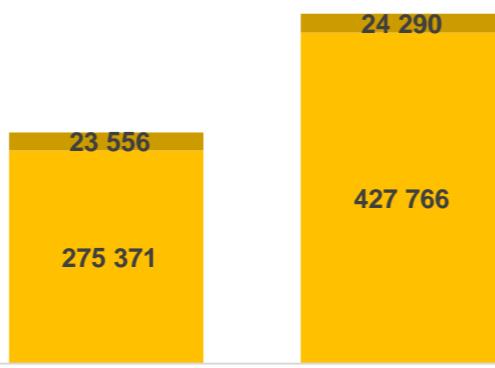


## KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

## Ferrocarril del Sur



## Ferrocarril del Sur Oriente



## KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

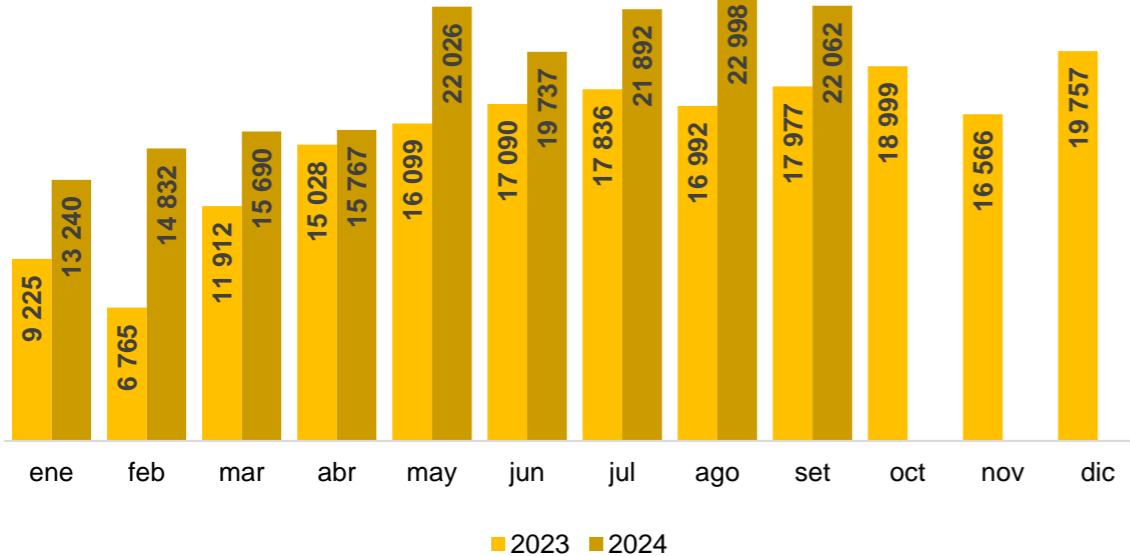
## Ferrocarril del Centro



## Principales clientes que movilizaron carga

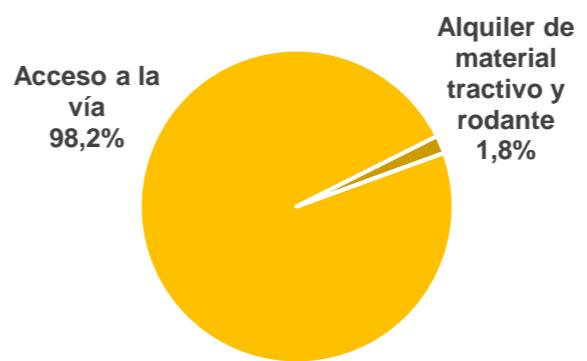
## Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	57.8%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	41.3%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	53.1%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	35.3%

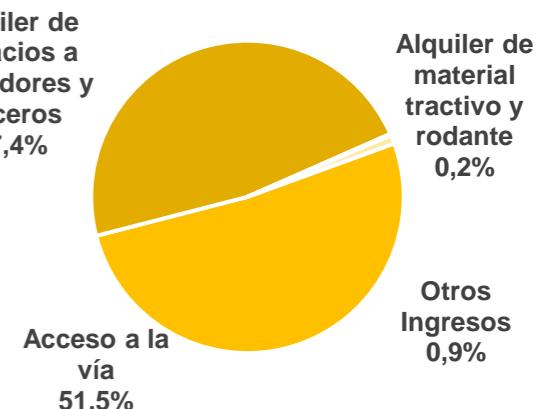
Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)

## Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

## Ferrocarril Trasandino S.A.

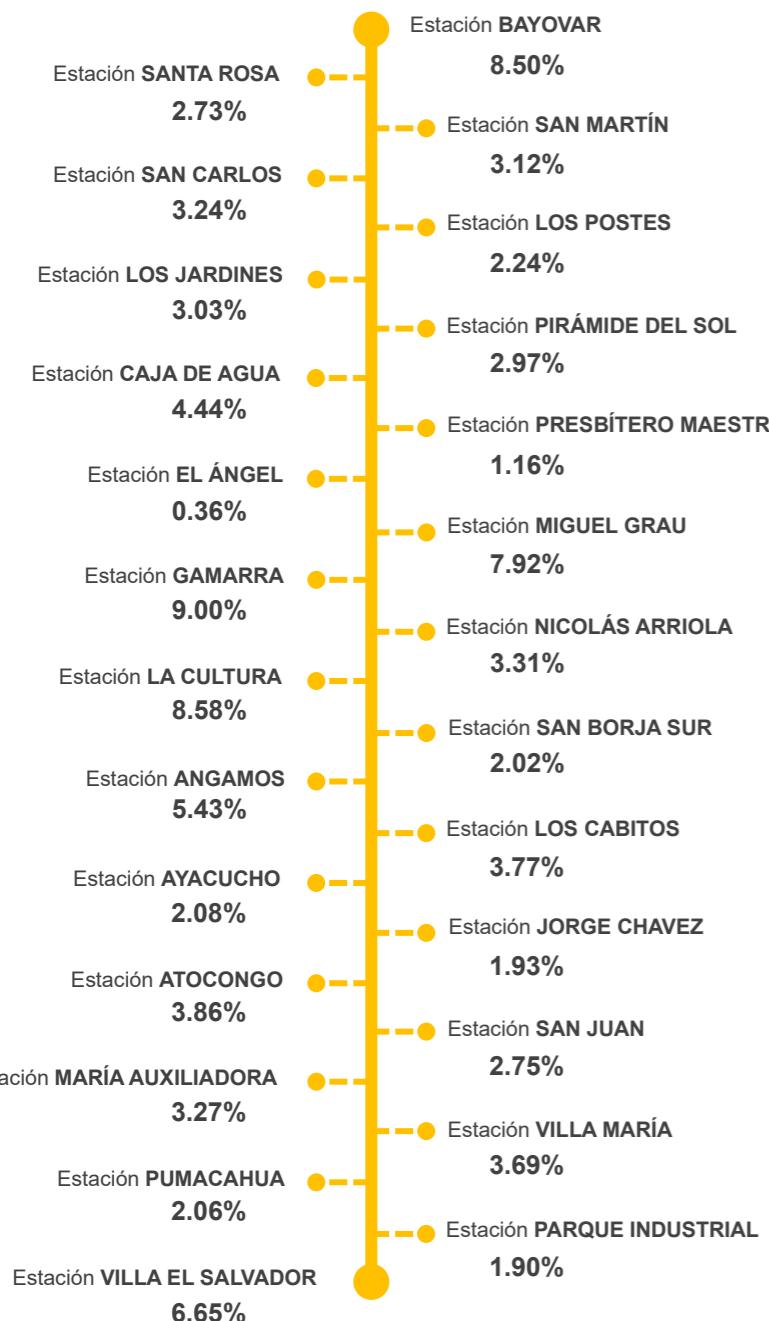


## Ferrovías Central Andina S.A.

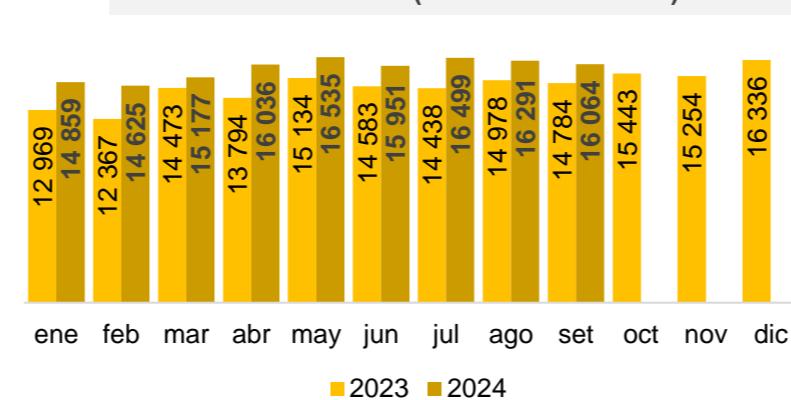




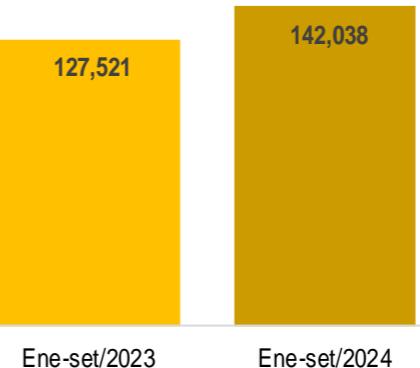
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante septiembre de 2024



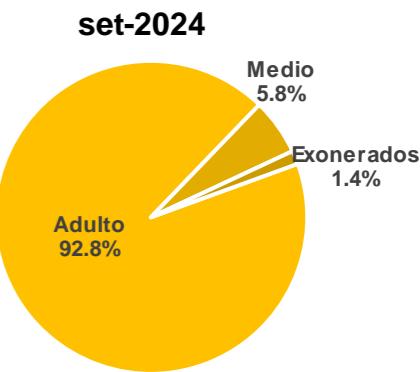
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



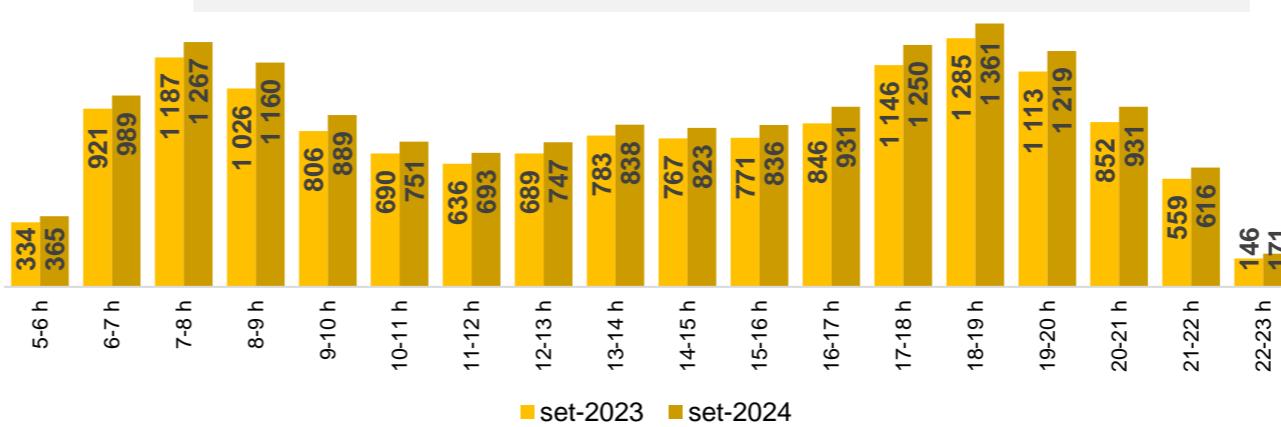
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



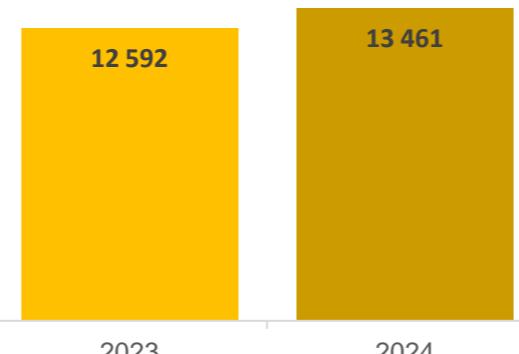
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



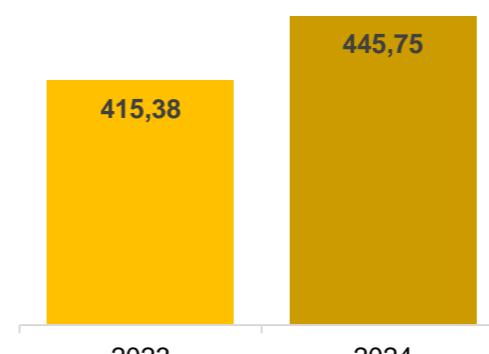
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,531,524</b>	<b>3,102,098</b>	<b>13.8%</b>	<b>30,284,379</b>	<b>25,972,724</b>	<b>16.6%</b>
Lima Airport Partners	2,100,250	1,855,736	13.2%	18,082,169	15,452,010	17.0%
Nacional	1,279,263	1,135,737	12.6%	10,859,023	9,596,030	13.2%
Internacional	710,910	620,188	14.6%	6,254,940	5,290,487	18.2%
Tránsito	110,077	99,811	10.3%	968,206	565,493	71.2%
Aeropuertos del Perú	639,880	578,143	10.7%	5,623,248	5,353,589	5.0%
Nacional	634,909	572,505	10.9%	5,567,243	5,299,950	5.0%
Internacional	4,971	5,638	-11.8%	56,005	53,639	4.4%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	358,970	336,974	6.5%	3,047,226	2,585,510	17.9%
Nacional	358,965	336,972	6.5%	3,046,970	2,581,795	18.0%
Internacional	5	2	150.0%	239	3,614	-93.4%
Tránsito	0	0	0.0%	17	101	-83.2%
CORPAC S.A.	432,424	331,245	30.5%	3,531,736	2,581,615	36.8%
Nacional	421,527	331,220	27.3%	3,434,674	2,579,845	33.1%
Internacional	10,897	25	43488.0%	97,062	1,770	5383.7%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>23,796</b>	<b>19,209</b>	<b>23.9%</b>	<b>179,686</b>	<b>174,257</b>	<b>3.1%</b>
Lima Airport Partners	21,389	17,017	25.7%	160,122	154,399	3.7%
Nacional	2,394	2,225	7.6%	19,898	20,306	-2.0%
Internacional	18,995	14,793	28.4%	140,224	132,300	6.0%
Aeropuertos del Perú	1,618	1,627	-0.5%	14,024	14,626	-4.1%
Nacional	1,618	1,626	-0.5%	14,024	14,617	-4.1%
Internacional	0	0	-100.0%	0	9	-100.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	580	360	61.0%	3,700	3,584	3.2%
Nacional	580	360	61.0%	3,700	3,584	3.2%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	209	205	2.1%	1,839	1,648	11.6%
Nacional	209	205	2.1%	1,839	1,648	11.6%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Número de operaciones</b>	<b>39,384</b>	<b>35,232</b>	<b>11.8%</b>	<b>338,406</b>	<b>307,549</b>	<b>10.0%</b>
Lima Airport Partners	16,239	14,373	13.0%	139,892	125,396	11.6%
Nacional	10,233	9,126	12.1%	86,773	79,010	9.8%
Internacional	6,006	5,247	14.5%	53,119	46,386	14.5%
Aeropuertos del Perú	12,950	12,696	2.0%	115,232	117,111	-1.6%
Nacional	12,828	12,585	1.9%	114,157	115,904	-1.5%
Internacional	122	111	9.9%	1,075	1,207	-10.9%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,737	2,547	7.5%	22,491	20,083	12.0%
Nacional	2,723	2,544	7.0%	22,430	19,990	12.2%
Internacional	14	3	366.7%	61	93	-34.4%
CORPAC S.A.	7,458	5,616	32.8%	60,791	44,959	35.2%
Nacional	7,344	5,609	30.9%	59,812	44,897	33.2%
Internacional	114	7	1528.6%	979	62	1479.0%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>37,569</b>	<b>28,594</b>	<b>31.4%</b>	<b>300,064</b>	<b>244,419</b>	<b>22.8%</b>
Lima Airport Partners	31,432	23,580	33.3%	247,970	201,189	23.3%
Servicios al pasajero	16,046	14,190	13.1%	139,058	120,597	15.3%
Servicios a la aeronave	7,119	4,738	50.3%	46,971	42,623	10.2%
Servicios a la carga	521	415	25.5%	3,911	3,763	3.9%
Otros servicios	7,746	4,237	82.8%	58,031	34,205	69.7%
Aeropuertos del Perú	2,821	2,400	17.6%	24,878	22,686	9.7%
Servicios al pasajero	1,920	1,632	17.6%	16,831	15,155	11.1%
Servicios a la aeronave	625	523	19.3%	5,548	5,065	9.5%
Servicios a la carga	27	26	5.7%	237	233	1.9%
Otros servicios	249	218	14.4%	2,262	2,234	1.2%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,463	1,272	15.0%	12,220	10,093	21.1%
Servicios al pasajero	1,018	895	13.7%	8,525	6,965	22.4%
Servicios a la aeronave	306	258	18.8%	2,586	2,049	26.2%
Servicios a la carga	9	5	71.8%	59	56	5.1%
Otros servicios	129	114	13.6%	1,049	1,023	2.5%
CORPAC S.A.	1,854	1,342	38.1%	14,996	10,451	43.5%
Servicios al pasajero	1,135	789	43.8%	9,045	6,088	48.6%
Servicios a la aeronave	354	233	52.0%	2,784	1,847	50.7%
Servicios a la carga	2	2	24.4%	14	12	17.2%
Otros servicios	363	319	13.8%	3,153	2,504	25.9%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>	<b>6,347,243</b>	<b>6,014,348</b>	<b>5.5%</b>	<b>59,604,861</b>	<b>55,697,236</b>	<b>7.0%</b>
	IIRSA Norte	<b>428,265</b>	<b>418,090</b>	<b>2.4%</b>	<b>3,825,888</b>	<b>3,615,891</b>	<b>5.8%</b>
	Vehículos ligeros	273,034	269,304	1.4%	2,527,228	2,371,876	6.5%
	Vehículos pesados	155,231	148,786	4.3%	1,298,660	1,244,015	4.4%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>17,946</b>	<b>17,992</b>	<b>-0.3%</b>	<b>149,340</b>	<b>75,654</b>	<b>97.4%</b>
	Vehículos ligeros	14,448	13,281	8.8%	121,502	60,283	101.6%
	Vehículos pesados	3,498	4,711	-25.7%	27,838	15,371	81.1%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>219,008</b>	<b>216,534</b>	<b>1.1%</b>	<b>2,015,292</b>	<b>1,924,908</b>	<b>4.7%</b>
	Vehículos ligeros	148,116	144,824	2.3%	1,410,110	1,335,092	5.6%
	Vehículos pesados	70,892	71,710	-1.1%	605,182	589,816	2.6%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>58,419</b>	<b>50,030</b>	<b>16.8%</b>	<b>493,290</b>	<b>443,023</b>	<b>11.3%</b>
	Vehículos ligeros	50,317	42,677	17.9%	429,738	377,561	13.8%
	Vehículos pesados	8,102	7,353	10.2%	63,552	65,462	-2.9%
	<b>COVISOL</b>	<b>955,526</b>	<b>862,090</b>	<b>10.8%</b>	<b>8,588,295</b>	<b>8,117,932</b>	<b>5.8%</b>
	Vehículos ligeros	553,978	510,726	8.5%	5,142,328	4,849,357	6.0%
	Vehículos pesados	401,548	351,364	14.3%	3,445,967	3,268,575	5.4%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>820,360</b>	<b>804,941</b>	<b>1.9%</b>	<b>7,772,955</b>	<b>7,330,107</b>	<b>6.0%</b>
	Vehículos ligeros	368,703	363,224	1.5%	3,776,216	3,560,749	6.1%
	Vehículos pesados	451,657	441,717	2.3%	3,996,739	3,769,358	6.0%
	<b>Norvial</b>	<b>925,147</b>	<b>919,034</b>	<b>0.7%</b>	<b>8,819,781</b>	<b>8,565,769</b>	<b>3.0%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	528,088	537,200	-1.7%	5,275,421	5,226,403	0.9%
	Vehículos pesados	397,059	381,834	4.0%	3,544,360	3,339,366	6.1%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>22,558</b>	<b>22,250</b>	<b>1.4%</b>	<b>195,874</b>	<b>189,111</b>	<b>3.6%</b>
	Vehículos ligeros	20,418	20,321	0.5%	178,502	173,125	3.1%
	Vehículos pesados	2,140	1,929	10.9%	17,372	15,986	8.7%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>445,373</b>	<b>435,080</b>	<b>2.4%</b>	<b>4,228,723</b>	<b>4,203,334</b>	<b>0.6%</b>
	Vehículos ligeros	257,431	237,078	8.6%	2,464,465	2,394,263	2.9%
	Vehículos pesados	187,942	198,002	-5.1%	1,764,258	1,809,071	-2.5%
	<b>SURVIAL</b>	<b>136,309</b>	<b>121,311</b>	<b>12.4%</b>	<b>1,149,462</b>	<b>855,549</b>	<b>34.4%</b>
	Vehículos ligeros	76,845	70,948	8.3%	675,007	513,951	31.3%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	59,464	50,363	18.1%	474,455	341,598	38.9%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>26,732</b>	<b>21,211</b>	<b>26.0%</b>	<b>218,400</b>	<b>172,809</b>	<b>26.4%</b>
	Vehículos ligeros	17,591	14,320	22.8%	150,610	118,805	26.8%
	Vehículos pesados	9,141	6,891	32.7%	67,790	54,004	25.5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>92,773</b>	<b>33,211</b>	<b>179.3%</b>	<b>575,841</b>	<b>265,421</b>	<b>117.0%</b>
	Vehículos ligeros	72,170	26,238	175.1%	452,589	212,264	113.2%
	Vehículos pesados	20,603	6,973	195.5%	123,252	53,157	131.9%
	<b>INTERSUR</b>	<b>28,709</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>266,695</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Vehículos ligeros	16,900	0	0.0%	159,750	0	0.0%
	Vehículos pesados	11,809	0	0.0%	106,945	0	0.0%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>606,088</b>	<b>600,605</b>	<b>0.9%</b>	<b>5,759,166</b>	<b>5,388,562</b>	<b>6.9%</b>
	Vehículos ligeros	331,422	323,395	2.5%	3,397,924	3,225,730	5.3%
	Vehículos pesados	274,666	277,210	-0.9%	2,361,242	2,162,832	9.2%
	<b>COVIPERU</b>	<b>1,286,664</b>	<b>1,227,608</b>	<b>4.8%</b>	<b>13,009,558</b>	<b>12,262,954</b>	<b>6.1%</b>
	Vehículos ligeros	752,856	732,620	2.8%	8,320,040	8,009,354	3.9%
	Vehículos pesados	533,808	494,988	7.8%	4,689,518	4,253,600	10.2%
	<b>COVINCA</b>	<b>277,366</b>	<b>264,361</b>	<b>4.9%</b>	<b>2,536,301</b>	<b>2,286,212</b>	<b>10.9%</b>
	Vehículos ligeros	175,704	165,952	5.9%	1,652,397	1,516,941	8.9%
	Vehículos pesados	101,662	98,409	3.3%	883,904	769,271	14.9%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>14,748,357</b>	<b>13,917,460</b>	<b>6.0%</b>	<b>132,195,239</b>	<b>123,154,197</b>	<b>7.3%</b>
	IIRSA Norte	871,320	827,247	5.3%	7,402,116	7,029,996	5.3%
	Vehículos ligeros	273,034	269,304	1.4%	2,527,228	2,371,876	6.5%
	Vehículos pesados	598,286	557,943	7.2%	4,874,888	4,658,120	4.7%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>22,971</b>	<b>26,145</b>	<b>-12.1%</b>	<b>188,189</b>	<b>98,061</b>	<b>91.9%</b>
	Vehículos ligeros	14,448	13,281	8.8%	121,502	60,283	101.6%
	Vehículos pesados	8,523	12,864	-33.7%	66,687	37,778	76.5%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>401,600</b>	<b>403,290</b>	<b>-0.4%</b>	<b>3,551,166</b>	<b>3,421,062</b>	<b>3.8%</b>
	Vehículos ligeros	148,116	144,824	2.3%	1,410,110	1,335,092	5.6%
	Vehículos pesados	253,484	258,466	-1.9%	2,141,056	2,085,970	2.6%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>73,584</b>	<b>65,435</b>	<b>12.5%</b>	<b>611,482</b>	<b>553,375</b>	<b>10.5%</b>
	Vehículos ligeros	50,317	42,677	17.9%	429,738	377,561	13.8%
	Vehículos pesados	23,267	22,758	2.2%	181,744	175,814	3.4%
	<b>COVISOL</b>	<b>2,160,072</b>	<b>1,887,135</b>	<b>14.5%</b>	<b>18,793,267</b>	<b>17,876,328</b>	<b>5.1%</b>
	Vehículos ligeros	553,978	510,726	8.5%	5,142,328	4,849,357	6.0%
	Vehículos pesados	1,606,094	1,376,409	16.7%	13,650,939	13,026,971	4.8%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2,264,662</b>	<b>2,229,619</b>	<b>1.6%</b>	<b>20,493,966</b>	<b>19,345,098</b>	<b>5.9%</b>
	Vehículos ligeros	368,703	363,224	1.5%	3,776,216	3,560,749	6.1%
	Vehículos pesados	1,895,959	1,866,395	1.6%	16,717,750	15,784,349	5.9%
	<b>Norvial</b>	<b>2,159,802</b>	<b>2,101,567</b>	<b>2.8%</b>	<b>19,746,929</b>	<b>18,793,377</b>	<b>5.1%</b>
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	528,088	537,200	-1.7%	5,275,421	5,226,403	0.9%
	Vehículos pesados	1,631,714	1,564,367	4.3%	14,471,508	13,566,974	6.7%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>25,189</b>	<b>24,555</b>	<b>2.6%</b>	<b>217,493</b>	<b>209,600</b>	<b>3.8%</b>
	Vehículos ligeros	20,418	20,321	0.5%	178,502	173,125	3.1%
	Vehículos pesados	4,771	4,234	12.7%	38,991	36,475	6.9%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>1,030,133</b>	<b>1,057,531</b>	<b>-2.6%</b>	<b>9,572,172</b>	<b>9,849,763</b>	<b>-2.8%</b>
	Vehículos ligeros	257,431	237,078	8.6%	2,464,465	2,394,263	2.9%
	Vehículos pesados	772,702	820,453	-5.8%	7,107,707	7,455,500	-4.7%
	<b>SURVIAL</b>	<b>321,816</b>	<b>268,291</b>	<b>20.0%</b>	<b>2,583,426</b>	<b>1,880,288</b>	<b>37.4%</b>
	Vehículos ligeros	76,845	70,948	8.3%	675,007	513,951	31.3%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	244,971	197,343	24.1%	1,908,419	1,366,337	39.7%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>53,350</b>	<b>40,185</b>	<b>32.8%</b>	<b>401,248</b>	<b>322,138</b>	<b>24.6%</b>
	Vehículos ligeros	17,591	14,320	22.8%	150,610	118,805	26.8%
	Vehículos pesados	35,759	25,865	38.3%	250,638	203,333	23.3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>151,841</b>	<b>53,997</b>	<b>181.2%</b>	<b>928,507</b>	<b>420,437</b>	<b>120.8%</b>
	Vehículos ligeros	72,170	26,238	175.1%	452,589	212,264	113.2%
	Vehículos pesados	79,671	27,759	187.0%	475,918	208,173	128.6%
	<b>INTERSUR</b>	<b>67,707</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>621,636</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Vehículos ligeros	16,900	0	0.0%	159,750	0	0.0%
	Vehículos pesados	50,807	0	0.0%	461,886	0	0.0%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>1,580,958</b>	<b>1,579,683</b>	<b>0.1%</b>	<b>14,136,288</b>	<b>12,988,812</b>	<b>8.8%</b>
	Vehículos ligeros	331,422	323,395	2.5%	3,397,924	3,225,730	5.3%
	Vehículos pesados	1,249,536	1,256,288	-0.5%	10,738,364	9,763,082	10.0%
	<b>COVIPERU</b>	<b>2,947,120</b>	<b>2,758,550</b>	<b>6.8%</b>	<b>27,460,614</b>	<b>25,518,006</b>	<b>7.6%</b>
	Vehículos ligeros	752,856	732,620	2.8%	8,320,040	8,009,354	3.9%
	Vehículos pesados	2,194,264	2,025,930	8.3%	19,140,574	17,508,652	9.3%
	<b>COVINCA</b>	<b>616,232</b>	<b>594,230</b>	<b>3.7%</b>	<b>5,486,740</b>	<b>4,847,856</b>	<b>13.2%</b>
	Vehículos ligeros	175,704	165,952	5.9%	1,652,397	1,516,941	8.9%
	Vehículos pesados	440,528	428,278	2.9%	3,834,343	3,330,915	15.1%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>		<b>126,238</b>	<b>116,640</b>	<b>8.2%</b>	<b>1,124,692</b>	<b>1,023,267</b>	<b>9.9%</b>
IIRSA Norte		<b>7,321</b>	<b>6,892</b>	<b>6.2%</b>	<b>62,401</b>	<b>57,563</b>	<b>8.4%</b>
Vehículos ligeros		2,233	2,217	0.8%	20,931	19,363	8.1%
Vehículos pesados		5,088	4,676	8.8%	41,470	38,200	8.6%
<b>Concesión Canchaque</b>		<b>74</b>	<b>81</b>	<b>-9.3%</b>	<b>597</b>	<b>296</b>	<b>101.2%</b>
Vehículos ligeros		46	41	12.3%	385	182	112.0%
Vehículos pesados		27	40	-31.6%	211	115	84.1%
<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>		<b>1,495</b>	<b>1,527</b>	<b>-2.1%</b>	<b>13,326</b>	<b>7,623</b>	<b>74.8%</b>
Vehículos ligeros		530	540	-1.8%	5,169	2,939	75.9%
Vehículos pesados		965	987	-2.3%	8,156	4,684	74.1%
<b>Concesión Valle del Zaña</b>		<b>207</b>	<b>177</b>	<b>16.4%</b>	<b>1,724</b>	<b>1,240</b>	<b>39.0%</b>
Vehículos ligeros		139	114	22.4%	1,197	829	44.4%
Vehículos pesados		67	64	5.9%	527	411	28.2%
<b>COVISOL</b>		<b>20,638</b>	<b>18,045</b>	<b>14.4%</b>	<b>180,022</b>	<b>168,197</b>	<b>7.0%</b>
Vehículos ligeros		5,463	5,009	9.1%	50,801	46,985	8.1%
Vehículos pesados		15,175	13,036	16.4%	129,221	121,213	6.6%
<b>Autopista del Norte</b>		<b>23,790</b>	<b>23,001</b>	<b>3.4%</b>	<b>215,096</b>	<b>198,670</b>	<b>8.3%</b>
Vehículos ligeros		3,869	3,749	3.2%	39,699	36,674	8.2%
Vehículos pesados		19,921	19,252	3.5%	175,396	161,996	8.3%
<b>Norvial</b>		<b>22,462</b>	<b>20,806</b>	<b>8.0%</b>	<b>194,836</b>	<b>180,717</b>	<b>7.8%</b>
Vehículos ligeros		5,492	5,318	3.3%	52,045	50,256	3.6%
Vehículos pesados		16,970	15,487	9.6%	142,791	130,461	9.5%
<b>Concesión Chancay – Acos</b>		<b>76</b>	<b>71</b>	<b>6.1%</b>	<b>647</b>	<b>593</b>	<b>9.2%</b>
Vehículos ligeros		61	59	3.9%	531	489	8.5%
Vehículos pesados		14	12	16.6%	116	103	12.3%
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>8,269</b>	<b>8,325</b>	<b>-0.7%</b>	<b>76,790</b>	<b>77,475</b>	<b>-0.9%</b>
Vehículos ligeros		2,052	1,844	11.3%	19,659	18,661	5.3%
Vehículos pesados		6,216	6,481	-4.1%	57,131	58,813	-2.9%
<b>SURVIAL</b>		<b>1,243</b>	<b>1,037</b>	<b>19.9%</b>	<b>9,985</b>	<b>7,268</b>	<b>37.4%</b>
Vehículos ligeros		300	277	8.3%	2,633	2,004	31.3%
Vehículos pesados		944	760	24.1%	7,353	5,264	39.7%
<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Vehículos ligeros		0	0	0.0%	0	0	0.0%
Vehículos pesados		0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>		<b>1,306</b>	<b>454</b>	<b>187.9%</b>	<b>7,923</b>	<b>3,343</b>	<b>137.0%</b>
Vehículos ligeros		621	220	181.6%	3,866	1,692	128.5%
Vehículos pesados		685	233	193.8%	4,057	1,651	145.7%
<b>INTERSUR</b>		<b>555</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>5,097</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Vehículos ligeros		139	0	0.0%	1,310	0	0.0%
Vehículos pesados		417	0	0.0%	3,787	0	0.0%
<b>COVISUR</b>		<b>6,406</b>	<b>6,389</b>	<b>0.3%</b>	<b>57,467</b>	<b>53,144</b>	<b>8.1%</b>
Vehículos ligeros		1,488	1,450	2.6%	15,219	14,694	3.6%
Vehículos pesados		4,918	4,940	-0.4%	42,248	38,450	9.9%
<b>COVIPERU</b>		<b>27,703</b>	<b>25,379</b>	<b>9.2%</b>	<b>257,018</b>	<b>230,827</b>	<b>11.3%</b>
Vehículos ligeros		7,077	6,740	5.0%	77,797	72,825	6.8%
Vehículos pesados		20,626	18,639	10.7%	179,221	158,002	13.4%
<b>COVINCA</b>		<b>4,694</b>	<b>4,457</b>	<b>5.3%</b>	<b>41,764</b>	<b>36,310</b>	<b>15.0%</b>
Vehículos ligeros		1,335	1,245	7.3%	12,512	11,356	10.2%
Vehículos pesados		3,358	3,212	4.6%	29,251	24,954	17.2%

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)	
	2024	2023		2024	2023		
<b>Tráfico de Naves</b>	<b>541</b>	<b>564</b>	<b>-4.1%</b>	<b>5,698</b>	<b>7,037</b>	<b>-19.0%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	144	220	-34.5%	2,143	3,872	-44.7%	
	124	122	1.6%	1,108	1,072	3.4%	
	74	73	1.4%	679	602	12.8%	
	14	9	55.6%	112	103	8.7%	
Puerto del Callao	47	35	34.3%	404	367	10.1%	
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	124	122	1.6%	1,108	1,072	3.4%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	74	73	1.4%	679	602	12.8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	14	9	55.6%	112	103	8.7%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	47	35	34.3%	404	367	10.1%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	21	14	50.0%	182	144	26.4%
	Terminal Portuario General San Martín	28	10	180.0%	256	152	68.4%
	Terminal Portuario de Matarani	46	46	0.0%	384	355	8.2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	43	35	22.9%	430	370	16.2%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,520,112</b>	<b>4,337,029</b>	<b>27.3%</b>	<b>46,915,478</b>	<b>40,810,668</b>	<b>15.0%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	56,398	29,512	91.1%	1,280,993	734,109	74.5%	
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,694,496	1,317,835	28.6%	14,467,997	13,312,182	8.7%	
Puerto del Callao	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,834,143	1,522,232	20.5%	15,724,623	12,965,494	21.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	281,919	171,242	64.6%	2,192,289	2,131,886	2.8%
	Terminal Portuario de Paita	195,483	176,595	10.7%	1,693,250	1,846,222	-8.3%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	335,413	259,430	29.3%	2,700,680	2,382,639	13.3%
Puerto regionales	Terminal Portuario General San Martín	387,770	118,680	226.7%	2,876,969	1,940,548	48.3%
	Terminal Portuario de Matarani	733,184	739,797	-0.9%	5,960,499	5,479,796	8.8%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,306	1,707	-23.5%	18,179	17,792	2.2%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>259,789</b>	<b>246,973</b>	<b>5.2%</b>	<b>2,378,659</b>	<b>2,276,487</b>	<b>4.5%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	Puertos bajo administración de ENAPU	170	144	18.1%	4,869	3,718	31.0%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	89,596	90,054	-0.5%	858,162	865,753	-0.9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	139,150	134,491	3.5%	1,292,672	1,169,359	10.5%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	22,189	20,765	6.9%	162,662	221,564	-26.6%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	602	0	0.0%	7,822	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	7,490	1,025	630.7%	48,353	9,651	401.0%
	Terminal Portuario de Matarani	576	428	34.6%	3,913	5,399	-27.5%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	16	66	-75.8%	206	1,043	-80.2%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>	<b>73,203</b>	<b>61,087</b>	<b>19.8%</b>	<b>589,879</b>	<b>539,360</b>	<b>9.4%</b>	
Puerto del Callao	24,328	21,286	14.3%	206,742	189,708	9.0%	
Terminal Multipropósito Muelle Norte	22,804	17,235	32.3%	178,390	144,857	23.1%	
Puerto regionales	Terminal de Contenedores Muelle Sur	2,751	1,589	73.2%	20,806	19,399	7.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	5,216	4,696	11.1%	40,491	48,432	-16.4%
	Terminal Portuario de Paita	4,630	3,320	39.4%	38,765	32,937	17.7%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	1,320	327	303.8%	8,057	6,804	18.4%
	Terminal Portuario General San Martín	12,115	12,619	-4.0%	96,461	97,090	-0.6%
	Terminal Portuario de Matarani	40	15	164.2%	167	133	25.9%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	SETIEMBRE			Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023	Var. (%)		2024	2023	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>259,789</b>	<b>246,973</b>	<b>5.2%</b>	<b>2,378,659</b>	<b>2,276,487</b>	<b>4.5%</b>	
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>170</b>	<b>144</b>	<b>18.1%</b>	<b>4,869</b>	<b>3,718</b>	<b>31.0%</b>	
Descarga	170	144	18.1%	1,713	1,884	-9.1%	
Embarque	0	0	0.0%	-28,940	5,728	-605.2%	
Otros	0	0	0.0%	32,096	-3,894	-924.2%	
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>89,596</b>	<b>90,054</b>	<b>-0.5%</b>	<b>858,162</b>	<b>865,753</b>	<b>-0.9%</b>	
Descarga	24,867	28,221	-11.9%	243,222	273,822	-11.2%	
Embarque	29,896	38,736	-22.8%	243,222	273,822	-11.2%	
Otros	34,833	23,097	50.8%	371,718	318,109	16.9%	
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>139,150</b>	<b>134,491</b>	<b>3.5%</b>	<b>1,292,672</b>	<b>1,169,359</b>	<b>10.5%</b>	
Descarga	62,447	51,767	20.6%	543,664	464,313	17.1%	
Embarque	51,531	47,945	7.5%	543,664	464,313	17.1%	
Otros	25,172	34,779	-27.6%	205,344	240,733	-14.7%	
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>22,189</b>	<b>20,765</b>	<b>6.9%</b>	<b>162,662</b>	<b>221,564</b>	<b>-26.6%</b>	
Descarga	11,885	10,420	14.1%	76,108	100,933	-24.6%	
Embarque	9,777	9,314	5.0%	76,108	100,933	-24.6%	
Otros	527	1,031	-48.9%	10,446	19,698	-47.0%	
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>602</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>7,822</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	
Descarga	134	0	0.0%	4,394	0	0.0%	
Embarque	468	0	0.0%	4,394	0	0.0%	
Otros	0	0	0.0%	-966	0	0.0%	
<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>7,490</b>	<b>1,025</b>	<b>630.7%</b>	<b>48,353</b>	<b>9,651</b>	<b>401.0%</b>	
Descarga	4,532	400	1033.0%	24,212	4,310	461.8%	
Embarque	2,538	625	306.1%	24,212	4,310	461.8%	
Otros	420	0	0.0%	-71	1,031	-106.9%	
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>576</b>	<b>428</b>	<b>34.6%</b>	<b>3,913</b>	<b>5,399</b>	<b>-27.5%</b>	
Descarga	331	313	5.8%	1,976	2,180	-9.4%	
Embarque	245	115	113.0%	1,976	2,180	-9.4%	
Otros	0	0	0.0%	-39	1,039	-103.8%	
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>16</b>	<b>66</b>	<b>-75.8%</b>	<b>206</b>	<b>1,043</b>	<b>-80.2%</b>	
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Otros	16	66	-75.8%	206	1,043	-80.2%	

**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

		SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
		5,520,112	4,337,029	27.3%	46,915,478	40,810,668	15.0%
Puerto del Callao	<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>56,398</b>	<b>29,512</b>	<b>91.1%</b>	<b>1,280,993</b>	<b>734,109</b>	<b>74.5%</b>
	Fraccionada	22,722	22,264	2.1%	179,057	275,750	-35.1%
	Rodante	193	145	33.1%	1,932	1,781	8.5%
	Granel Sólido	31,671	5,481	477.8%	379,636	418,759	-9.3%
	Granel Líquido	165	421	-60.8%	3,271	4,997	-34.5%
	ContenedORIZADA	1,647	1,201	37.1%	717,097	32,822	2084.8%
	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1,694,496</b>	<b>1,317,835</b>	<b>28.6%</b>	<b>14,467,997</b>	<b>13,312,182</b>	<b>8.7%</b>
	Fraccionada	203,305	159,747	27.3%	1,516,785	1,333,303	13.8%
	Rodante	27,147	34,051	-20.3%	202,487	250,196	-19.1%
	Granel Sólido	528,783	290,917	81.8%	4,369,609	4,003,318	9.1%
Puerto regionales	Granel Líquido	204,139	175,460	16.3%	1,844,322	1,579,026	16.8%
	ContenedORIZADA	731,122	657,660	11.2%	6,534,794	6,146,340	6.3%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1,834,143</b>	<b>1,522,232</b>	<b>20.5%</b>	<b>15,724,623</b>	<b>12,965,494</b>	<b>21.3%</b>
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	1,834,143	1,522,232	20.5%	15,724,623	12,965,494	21.3%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>281,919</b>	<b>171,242</b>	<b>64.6%</b>	<b>2,192,289</b>	<b>2,131,886</b>	<b>2.8%</b>
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	281,919	171,242	64.6%	2,192,289	2,131,886	2.8%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>195,483</b>	<b>176,595</b>	<b>10.7%</b>	<b>1,693,250</b>	<b>1,846,222</b>	<b>-8.3%</b>
	Fraccionada	2,316	0	0.0%	21,824	11,826	84.5%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	56,672	39,764	42.5%	501,067	322,775	55.2%
	Granel Líquido	3,155	5,279	-40.2%	61,414	59,817	2.7%
	ContenedORIZADA	133,339	131,553	1.4%	1,108,945	1,451,805	-23.6%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>335,413</b>	<b>259,430</b>	<b>29.3%</b>	<b>2,700,680</b>	<b>2,382,639</b>	<b>13.3%</b>
	Fraccionada	0	4,082	-100.0%	12,480	40,448	-69.1%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	330,623	255,348	29.5%	2,643,414	2,327,325	13.6%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	8,372	14,866	-43.7%
	ContenedORIZADA	4,790	0	0.0%	36,414	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>387,770</b>	<b>118,680</b>	<b>226.7%</b>	<b>2,876,969</b>	<b>1,940,548</b>	<b>48.3%</b>
	Fraccionada	13,358	8,404	58.9%	183,606	273,565	-32.9%
	Rodante	2,490	0	0.0%	14,790	19,173	-22.9%
	Granel Sólido	321,613	100,377	220.4%	2,321,789	1,575,707	47.3%
Puerto regionales	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	50,310	9,899	408.3%	356,784	72,102	394.8%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>733,184</b>	<b>739,797</b>	<b>-0.9%</b>	<b>5,960,499</b>	<b>5,479,796</b>	<b>8.8%</b>
	Fraccionada	65,213	72,590	-10.2%	448,936	433,179	3.6%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	636,055	633,224	0.4%	5,299,032	4,805,864	10.3%
	Granel Líquido	29,178	29,946	-2.6%	167,422	172,728	-3.1%
	ContenedORIZADA	2,738	4,037	-32.2%	45,109	68,025	-33.7%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>1,306</b>	<b>1,707</b>	<b>-23.5%</b>	<b>18,179</b>	<b>17,792</b>	<b>2.2%</b>
	Fraccionada	1,153	1,224	-5.8%	16,579	9,630	72.2%
Índice	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	153	483	-68.3%	1,600	8,162	-80.4%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>485,008</b>	<b>501,276</b>	<b>-3.2%</b>	<b>3,998,712</b>	<b>4,147,297</b>	<b>-3.6%</b>
Ferrocarril del Centro	199,961	211,706	-5.5%	1,768,720	1,815,622	-2.6%
Ferrocarril del Sur	282,426	287,830	-1.9%	2,211,801	2,320,828	-4.7%
Ferrocarril del Sur Oriente	2,621	1,739	50.7%	18,191	10,847	67.7%
<b>Pasajeros</b>	<b>307,126</b>	<b>220,382</b>	<b>39.4%</b>	<b>2,322,145</b>	<b>1,380,349</b>	<b>68.2%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	2,663	1,745	52.6%	19,290	5,938	224.9%
Ferrocarril del Sur Oriente	304,463	218,637	39.3%	2,302,855	1,374,411	67.6%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1,999</b>	<b>1,931</b>	<b>3.6%</b>	<b>15,456</b>	<b>13,774</b>	<b>12.2%</b>
Ferrocarril del Centro	499	564	-11.5%	4,293	4,685	-8.4%
Ferrocarril del Sur	1,072	1,091	-1.7%	7,958	7,164	11.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	428	275	55.3%	3,206	1,925	66.6%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>22,062</b>	<b>17,977</b>	<b>22.7%</b>	<b>168,243</b>	<b>128,922</b>	<b>30.5%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>16,693</b>	<b>12,762</b>	<b>30.8%</b>	<b>123,915</b>	<b>84,713</b>	<b>46.3%</b>
Acceso a la vía	16,387	12,513	31.0%	121,510	83,015	46.4%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractor y rodante	306	249	22.9%	2,405	1,698	41.7%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5,368</b>	<b>5,215</b>	<b>2.9%</b>	<b>44,328</b>	<b>44,210</b>	<b>0.3%</b>
Acceso a la vía	2,767	2,996	-7.6%	24,008	24,837	-3.3%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,545	2,180	16.7%	19,653	18,756	4.8%
Alquiler de material tractor y rodante	9	13	-31.1%	93	108	-14.2%
Otros Ingresos	48	26	84.8%	574	508	12.9%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16,064,256</b>	<b>14,783,945</b>	<b>8.7%</b>	<b>142,038,195</b>	<b>127,520,677</b>	<b>11.4%</b>
Tarifa Adulto	14,901,760	13,602,846	9.5%	133,225,304	119,540,934	11.4%
Tarifa Medio/Universitario	938,198	955,574	-1.8%	6,936,357	6,087,878	13.9%
Exonerados/Pases libres	224,298	225,525	-0.5%	1,876,534	1,891,865	-0.8%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>13,461</b>	<b>12,592</b>	<b>6.9%</b>	<b>116,743</b>	<b>110,954</b>	<b>5.2%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>445,755</b>	<b>415,384</b>	<b>7.3%</b>	<b>3,864,312</b>	<b>3,666,151</b>	<b>5.4%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>23,207</b>	<b>20,631</b>	<b>12.5%</b>	<b>205,798</b>	<b>175,295</b>	<b>17.4%</b>
Máquinas TVM	8,371	7,440	12.5%	73,881	61,872	19.4%
POS Boleterías	14,836	13,191	12.5%	131,916	113,423	16.3%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)