



PROMOVIENDO LA IMPORTANCIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS

*Ositrán,
contigo
por las rutas
del Perú*



Séptimo concurso de cuentos

Pág. 6

Postulaciones abiertas para
CEU del Ositrán

Pág. 11

Obras de la línea 2 del metro
registran avance de 60,6 %

OSITRÁN

Contenido

03

Certificación como Buena Práctica en Gestión Pública 2024

04

Aeropuertos y puertos impulsan inversión en infraestructura

05

Promoviendo la igualdad de género

06

Postulaciones abiertas para el CEU 2025

08

Ganadores del concurso de cuentos del Ositrán

10

Más de S/ 2 millones en sanciones y penalidades

11

Avance de 60,6 % en obras de línea 2 del metro

14

Ejecutamos el 43,5 % del Plan Anual de Supervisión

15

Luz verde a nuevas infraestructuras

16

Nuevo aeropuerto Jorge Chávez a punto de culminar

18

Crece flujo de pasajeros en aeropuertos y productividad de puertos

19

Ositrán en la FIL 2024

20

Cerca de 10 000 usuarios orientados sobre la línea 2 del metro

21

Breves concesionarias

22

Aniversarios de concesiones



ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN
EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
DE USO PÚBLICO

Verónica Zambrano Copello
PRESIDENTA DEL CONSEJO DIRECTIVO

Juan Carlos Mejía Cornejo
GERENTE GENERAL

Ositrán Comunica es una publicación de la
Oficina de Comunicación Corporativa

El contenido de este boletín informativo no
puede ser reproducido total, ni parcialmente
sin permiso de los editores.

✉ comunicaciones@ositrان.gob.pe
☎ 500-9330



Boletín N° 42 | junio 2024



HERRAMIENTA DIGITAL CERTIFICADA COMO BUENA PRÁCTICA EN GESTIÓN PÚBLICA

Resuelve en una, aplicativo ágil e inteligente al servicio de la fiscalización automatiza procesos de horas a segundos.

Como Organismo Supervisor mejoramos continuamente nuestros procesos y gestión para brindar un servicio más eficiente a los usuarios. Por ello, desarrollamos **Resuelve en una**, aplicación que utiliza la inteligencia artificial para automatizar la generación de resoluciones de multa y acuse de notificación por incumplimientos relacionados al Aporte por Regulación, lo que ha merecido la certificación como Buena Práctica en Gestión Pública 2024 por la organización sin fines de lucro Ciudadanos al Día (CAD).

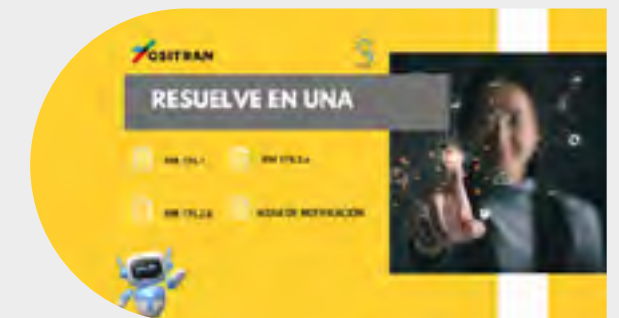
Resuelve en una es un aliado fundamental para nuestro equipo de Aporte por Regulación de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización. Esta plataforma desarrollada con *PowerApps*, genera los documentos necesarios con solo buscar el expediente y presionar un botón. Esta labor que antes demandaba dos horas, ahora se realiza de manera automática y en un promedio de siete segundos, lo que permite optimizar nuestros procesos y dedicar tiempo a tareas más críticas.

Pero, ¿cómo beneficia a los usuarios? Al optimizar nuestro trabajo con el uso de esta aplicación podemos dedicar más tiempo y recursos a la supervisión de las entidades prestadoras, asegurando que cumplan con las normativas y estándares de calidad, lo que se traduce en un mejor servicio para los usuarios.

Aporte por Regulación

Es una contribución de naturaleza tributaria, destinada al sostenimiento del Ositrán. El Aporte por Regulación es mensual y es aplicable a las entidades prestadoras que explotan infraestructura nacional de transporte de uso público, conforme lo establecido en las leyes N° 26917 y N° 27332.

Además, **Resuelve en una** es un claro ejemplo de cómo la tecnología puede contribuir a mejorar la gestión del sector público y garantizar un trabajo más eficiente con precisión y consistencia en la generación de documentos, minimizando errores humanos.



Premio y certificaciones del Ositrán por Buenas Prácticas en Gestión Pública

- 2005** Participación de usuarios en la gestión institucional (**certificación**).
- 2018** Fortalecimiento del servicio de atención (**certificación**).
- 2019** Impacto de la labor del Ositrán y sus Órganos Consultivos en el bienestar de los Usuarios de las ITUP (**premio**).
- 2021** Implementación de la Sede Digital (**certificación**).
- 2022** El teletrabajo en el Ositrán, un nuevo enfoque tecnológico y humano (**finalista**).
Plataforma de Voto Electrónico para los Consejos de Usuarios (**certificación**).
- 2023** Portal de Analítica de Datos (**certificación**).
- 2024** Resuelve en una: inteligencia artificial para automatizar la fiscalización del aporte por regulación (**certificación**).

AEROPUERTOS Y PUERTOS IMPULSAN INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA

Proyectos claves en el **AIJC** y los **terminales portuarios del Callao** prometen crecimiento y desarrollo.

En lo que va del año, la inversión en infraestructura de transporte de uso público experimentó un notable crecimiento del 75 %, alcanzando USD 717 millones. Este impulso, motivado por obras en aeropuertos y terminales portuarios, refleja un compromiso con el desarrollo de proyectos estratégicos que contribuyen al crecimiento económico y la mejora de la conectividad en el Perú.

La inversión en infraestructuras de transporte de uso público durante los primeros ocho meses del año, alcanzó los USD 717,5 millones, impulsado por los aeropuertos que incrementaron nueve veces sus inversiones, valorizando USD 318,9 millones.

Este importante avance se debe en gran parte a la expansión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, proyecto que movilizó USD 81,8 millones solo en agosto.

En el sector portuario, las inversiones acumuladas entre enero y agosto sumaron USD 134,7 millones, una ligera contracción del 3,2 % en comparación con el mismo periodo del año anterior. Sin embargo, durante

el octavo mes valorizó USD 2,6 millones, cuatro veces más que el mismo periodo del 2023. Este aumento se debe principalmente a la construcción de un patio para contenedores refrigerados en el Terminal Norte Multipropósito del Callao, así como al mejoramiento del Sistema Reefers Racks en el Terminal Portuario General San Martín-Pisco.

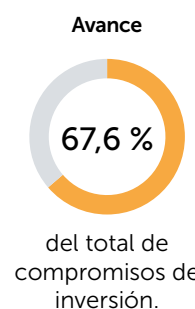
En contrapartida, la inversión en carreteras se contrajo en 50,2 %, alcanzando los USD 28,8 millones. En agosto destacaron los avances en la Vía Evitamiento Chimbote y la implementación de equipamiento electromecánico en el Túnel Ollachea.

Por su parte, el concesionario de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao mantiene los USD 235,2 millones invertidos entre enero y julio, pues en agosto no valorizó inversiones.

Como ente regulador, el Ositrán juega un papel fundamental en la supervisión de estas inversiones, para ello realiza un seguimiento constante a la ejecución de los proyectos y verifica el cumplimiento de los plazos y estándares de calidad en beneficio de los usuarios.

Inversión acumulada*:
USD 11 990
millones

Compromiso de inversión:
USD 17 745
millones



*Desde el inicio de los contratos de concesión hasta agosto de 2024.

PROMOVIENDO LA IGUALDAD DE GÉNERO

A través de un **concurso que reconoce las mejores prácticas** para reducir la brecha de género.

Abrimos la convocatoria a la tercera edición del concurso “Buenas prácticas en igualdad de género 2024-Ositrán” con el fin de reconocer y visibilizar las iniciativas más destacadas que implementan las entidades prestadoras bajo nuestro ámbito para lograr un impacto positivo en la reducción de la brecha de género.

De esta manera, renovamos nuestro compromiso para fomentar la igualdad de oportunidades y el buen trato entre hombres y mujeres en el sector de la infraestructura de transporte, considerado como un ámbito predominantemente masculino.

El concurso “Buenas prácticas en igualdad de género 2024-Ositrán” es un reconocimiento a la iniciativa o estrategia creativa e innovadora que promueva la igualdad de género a través de actividades educativas, comunicacionales, de gestión interna, responsabilidad social, entre otras.

Las prácticas deberán ser novedosas, demostrar el nivel de institucionalización de la experiencia, la continuidad ante los posibles cambios y los resultados medibles con indicadores o estudios. Las empresas prestadoras podrán participar con sus mejores proyectos para ser evaluados bajo los criterios de innovación, sostenibilidad y buenos resultados.

El concurso consta de una única categoría, denominada Excelencia en igualdad, que seleccionará a las tres mejores prácticas, que tengan un impacto positivo en su ámbito de intervención externo y/o fomenten en su público interno valores de igualdad y oportunidad.

En sintonía con la política de igualdad de género, el concurso se realiza conforme a lo establecido en el Plan de Actividades del Comité de Igualdad de Género, que es el máximo órgano articulador del Ositrán para

promover la incorporación del enfoque de género, desde su creación en el año 2018 y, es responsable de dirigir, evaluar y ejecutar el concurso.

Plazos y bases del concurso

El plazo para la presentación de proyectos está abierto hasta el 7 de octubre de 2024. Las bases, fichas de inscripción completas, junto con el procedimiento de inscripción, están disponibles en la página web institucional y las consultas se reciben a través del correo electrónico concurso_igualdad@ositrn.gob.pe.

La información por consignar en la ficha de inscripción es la problemática de género o desigualdades de género identificadas en la empresa, finalidad, público involucrado en sus diferentes niveles, descripción de la estrategia, costos y los campos que intervino el proyecto.



CONCURSO DE BUENAS PRÁCTICAS EN IGUALDAD DE GÉNERO 2024

Como parte de las acciones de difusión del concurso, se dio una charla de orientación con el apoyo del Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables, dirigido a las empresas prestadoras para que realicen una inscripción efectiva, desarrollándose los conceptos básicos de igualdad de género y la brecha que existe a nivel mundial y en Latinoamérica, mostrando así, nuestro compromiso de acompañamiento a los futuros postulantes.



POSTULACIONES ABIERTAS PARA



CURSO DE
EXTENSIÓN
UNIVERSITARIA
DEL OSITRÁN

Son **45 becas integrales** para especialización en regulación y supervisión.

Con el compromiso de fomentar la educación e impulsar la carrera profesional de jóvenes talentosos de todo el país, iniciamos las inscripciones para nuestro XXII Curso de Extensión Universitaria (CEU), dirigido a estudiantes de los tres últimos ciclos y egresados durante el 2024 de las carreras de Economía, Ingeniería Económica, Derecho, Ingeniería Civil e Ingeniería del Transporte.

El programa de especialización, que ofrece 45 becas integrales, está diseñado para capacitar a jóvenes profesionales en temas de regulación y supervisión de la infraestructura de transporte de uso público, como carreteras, aeropuertos, puertos, vías férreas y líneas del metro.

La inscripción para postular es hasta el **25 de octubre**. Los interesados deberán completar el Formulario de Aplicación que se encuentra disponible en www.gob.pe/ositran y cumplir con los requisitos solicitados.



En esta edición, la modalidad será semipresencial. Las becas cubrirán todos los costos académicos, incluyendo materiales y acceso a la plataforma virtual. Durante la fase presencial, se proporcionará almuerzos, transporte a las infraestructuras, equipos de seguridad para las visitas y un seguro contra accidentes. Adicionalmente, a los becarios que provengan de universidades del interior del país se les cubrirán los gastos de transporte, alojamiento y alimentación.



Propuesta educativa

Nuestro XXII CEU se caracteriza por un enfoque actualizado que abarca las últimas tendencias en regulación y supervisión de la infraestructura de transporte, incluyendo las nuevas tecnologías y servicios que se desarrollan en el sector, de esta manera, brinda a los participantes una formación actualizada y alineada con las demandas y avances de la industria.

Los becarios disfrutarán de un entorno dinámico que, incluye talleres de habilidades interpersonales, visitas guiadas a diversas

infraestructuras y la interacción directa con expertos del sector, proporcionando una experiencia completa y enriquecedora a los estudiantes.

Además, el curso ofrece oportunidades de desarrollo profesional para los mejores alumnos, los cuales podrán incorporarse a la institución mediante prácticas preprofesionales o profesionales, con una remuneración superior al mercado laboral y con posibilidad de realizar teletrabajo.

Experiencias



Dayana Cuba

Exbecaria del CEU 2017

Especialista legal del Ministerio de Economía y Finanzas

“El curso constituye una gran oportunidad de desarrollo académico y profesional. Me permitió aprender de los mejores docentes temas como derecho administrativo y sobre las APP desde una visión multidisciplinaria. Las capacitaciones no se limitan a las aulas, ya que me permitió conocer casos reales a través de vistas a las distintas infraestructuras”.



Sergio Lozano

Exbecario del CEU 2024

Practicante preprofesional de la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán

“El programa es una buena oportunidad para iniciarnos profesionalmente. Me permitió, tanto en la teoría y práctica, consolidar y ampliar conocimientos de manera integral en temas de regulación en infraestructura de transporte. Ha sido una experiencia maravillosa y enriquecedora, ya que conocí a compañeros de otras universidades del país”.



Cronograma



Inscripción online:
hasta el 25.10.2024



Examen de admisión virtual:
7.12.2024



Publicación de postulantes admitidos:
13.12.2024



Remisión y validación de documentos:
del 17.12.2024 al 27.12.2024



Inauguración del CEU:
17.1.2025



Clases y talleres virtuales:
del 20.1.2025 al 14.2.2025



Clases, talleres presenciales y visitas a las infraestructuras:
del 17.2.2025 al 27.2.2025



Clausura:
27.2.2025



IMPULSAMOS LA CREATIVIDAD Y EL TALENTO LITERARIO

Escolares y docentes de Arequipa, San Martín, Ucayali e Ica ganaron nuestro concurso de cuentos.

Con gran satisfacción y con el compromiso de seguir promoviendo la creatividad y el talento literario en la comunidad educativa, anunciamos a los ganadores de nuestro Séptimo Concurso de Cuentos "Ositrán, contigo por las rutas del Perú".

Esta iniciativa, que fomenta la importancia de las infraestructuras de transporte concesionadas a nivel nacional, estuvo dirigido a escolares de tercero y cuarto de secundaria, así como a docentes de inicial, primaria y secundaria de colegios públicos y privados a nivel nacional.



Ganadores

1

Matheo Valentino Rodriguez Aleman, de la I. E. P. Alexander Fleming de Arequipa, obtuvo el **primer lugar** con su cuento "El viaje de las comas", que narra de forma creativa cómo la construcción de infraestructuras son signos de esperanza y modernización para un pueblo.

1

En la **categoría docentes**, el **primer puesto** fue entregado al profesor **Jerver Lenin Gonzales Toledo**, de la I. E. John F. Kennedy de Ica, con su obra "Caminos de prueba", que cuenta su travesía para rendir un examen que definiría su futuro y como las carreteras son importantes para el desarrollo económico, social y profesional de todos los peruanos.

2

El **segundo lugar** fue para **Lucero Shantal Fernández Shupingahua**, del Colegio de Alto Rendimiento (COAR) de San Martín, con su obra "El viaje de Osi", un relato que revela el anhelo de un ave enfermo por volver a volar y como los aeropuertos le permiten cumplir su deseo.



3

Jhony Armando Retis Caballero del COAR Ucayali logró alcanzar el **tercer puesto** con su historia "La leyenda del terminal y la Yacumama", que narra la importancia de cuidar y mantener limpios los puertos para vivir en armonía con la naturaleza.

Se destacan dos menciones honrosas, la primera para **Marco Sebastián Cardozo Rosales** del COAR Ucayali, con su obra "¡Papá, viajaré alrededor del Perú con mi abuelo!" y la segunda para **Camila Luciana Rojas Alva** de la I. E. Sagrado Corazón de Jesús de Piura, con su cuento "El guardián de los caminos".

La séptima edición del concurso inspiró a 240 escolares y profesores de 24 regiones del país a narrar una sus experiencias y aspiraciones al utilizar alguna de las infraestructuras de transporte como puertos, aeropuertos, carreteras, vías férreas y líneas del metro, que supervisamos. Las regiones con mayor participación fueron Lima, Arequipa y Ucayali.

Premios



Los cuentos formarán parte de un libro que será editado, ilustrado, animado y traducido al quechua, aimara, ashaninka, awajún, shipibo-konibo y kukama-kukamiria para posteriormente ser distribuidos a las comunidades nativas e indígenas.

La premiación se realizará en diciembre en una ceremonia pública, en la ciudad de Lima, donde los ganadores recibirán una estatuilla, diploma de honor y realizarán la firma de autógrafos.



MÁS DE S/ 2 MILLONES EN SANCIONES Y PENALIDADES

Se aplicaron **31 medidas punitivas** en primer semestre del año.

Como ente regulador, el Ositrán tiene una función fiscalizadora y sancionadora para garantizar que las entidades prestadoras de aeropuertos, carreteras, puertos, ferrovías y líneas de metro concesionadas cumplan con sus obligaciones normativas y contractuales.

En el segundo trimestre del año, se ha aplicado un total de S/ 2 297 572 en sanciones, penalidades y medidas correctivas a diez empresas concesionarias. Esto, como parte de nuestro compromiso de velar por la calidad de los servicios en infraestructura de transporte de uso público en beneficio de los usuarios.

Sanciones y penalidades al primer semestre de 2024

Total de medidas punitivas S/ 3 435 998	26 sanciones al primer semestre S/ 1 375 759	5 penalidades al primer semestre S/ 266 351	5 medidas correctivas S/ 1 793 888	
	Sanciones por infraestructuras	Penalidades por infraestructuras		
Infraestructuras	Primer trimestre	Segundo trimestre	Primer trimestre	Segundo trimestre
Carreteras	S/ 33 063	S/ 149 195	S/ 742	-
Aeropuertos	S/ 16 531	S/ 76 477	S/ 246 859	S/ 18 750
Puertos	S/ 159 330	S/ 286 031	-	-
Líneas de metro y ferrovías	-	S/ 655 131	-	-
Total	S/ 208 924	S/ 1 166 8350	S/ 247 601	S/ 18 750

AVANCE DE 60,6 % EN LA LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO

Primera vía subterránea del Perú beneficiará a **dos millones de usuarios**.

La Línea 2 del Metro de Lima y Callao se perfila como una obra de gran envergadura que transformará el panorama del transporte y el servicio ofrecido a los usuarios. Esta nueva vía subterránea, la primera en Perú, conectará Ate con el Callao en solo 45 minutos, beneficiando a más de dos millones de personas. Desde el Ositrán, nos encontramos en la primera línea de supervisión de este proyecto, asegurando que se cumplan los estándares de calidad establecidos en el contrato de concesión y se respeten los plazos de entrega.

Hasta inicios de setiembre, el proyecto contaba con un avance de 60,68 %. incluyendo trabajos de obra civil, arquitectura e inserción urbana en las estaciones E-1 Puerto del Callao hasta E-19 San Juan de Dios, las estaciones E-25 Vista Alegre, E-26 Prolongación Javier Prado y E-27 Municipalidad de Ate de la Línea 2, así como las tres primeras estaciones del Ramal de la Línea 4: Gambetta, Canta Callao y Bocanegra. Además, se completaron las obras de rescate arqueológico de los restos encontrados en la capa superficial (hasta tres metros de profundidad) de la Estación Central y se reinició la construcción (excavación e instalación de anillos con la tuneladora Delia) del tramo del túnel comprendido entre la Estación E-13 Estación Central y la E-12 Plaza Bolognesi.

Por su parte, la tuneladora Micaela, que ya perforó 4 km, se alista para excavar 7,4 km de túnel del Ramal de la línea 4, desde la estación Gambetta (E4-1) hasta la estación Carmen de la Legua (E4-8), ubicada en el cruce de las avenidas Faucett y Óscar R. Benavides, donde se interconectará con la línea 2. Ambas tuneladoras ya excavaron 9,5 km de los 26,10 km previstos.

En la Estación Central, que arrancó su construcción el 7 de julio de este año, se realizan tareas que incluyen la perforación para pilas pilote, la ejecución de muros guía para muros pantalla, la excavación, habilitación de acero y vaciado de concreto para muros pantalla, la perforación, habilitación de acero y vaciado de concreto para pilas pilote, las pruebas de lodo bentonítico y trabajos de rescate arqueológico.

Esta estación es fundamental para la conexión con el Metropolitano y la futura Línea 3, que unirá Comas con San Juan de Miraflores permitiendo la integración del sistema de transporte y facilitando la movilidad de ciudadanos del norte, este y sur de la capital.

Estación San Marcos aún pendiente

Si bien en agosto, se llegó a un acuerdo con la Universidad Nacional Mayor de San Marcos para la construcción de la estación San Marcos (E-7), la falta de entrega de terrenos al concesionario genera preocupación, pues podría generar retrasos en la obra y sobrecostos.

Al respecto, la Contraloría alertó que no existe ningún acuerdo para la entrega de la posesión física y efectiva de los terrenos solicitados. Este retraso enciende alertas porque la tuneladora, que acaba de cruzar la Estación Central, estará llegando a la zona de San Marcos en octubre del 2025 y la mayoría de las mejoras prometidas para la universidad estarán listas en febrero de ese mismo año.

De ser así, desde el Ositrán hemos advertido que se deberá firmar otra adenda al contrato de concesión para que la tuneladora no detenga su marcha hacia la estación E-4 Insurgentes (Callao), puesto que las obras mínimas de acuerdo al contrato de concesión demoran 12 meses. También señalamos que hace falta contar con un nuevo cronograma de entrega de estaciones.



Avance línea 2

N°	Estación	Avance	Ubicación	Distrito
ETAPA 2				
1	Puerto del Callao	81,9 %	Av. Guardia Chalaca con Jr. Zepita	Callao
2	Buenos Aires	83,1 %	Av. Óscar R. Benavides con Av. Buenos Aires	Callao y Bellavista
3	Juan Pablo II	82,9 %	Av. Óscar R. Benavides con Av. Juan Pablo II	Callao y Bellavista
4	Insurgentes	59,9 %	Av. Óscar R. Benavides con Av. Insurgentes	Callao y Bellavista
5	Carmen de La Legua	23,5 %	Av. Óscar R. Benavides con Av. Elmer Faucett	Callao y Bellavista
6	Óscar R. Benavides	65,4 %	Av. Óscar R. Benavides con Jr. Santos Chocano	Callao y Bellavista
7	San Marcos	0 %	Av. Carlos Germán Amézaga con Av. Ramón Herrera	Lima
8	Elio	62,9 %	Av. Venezuela con Av. Aurelio García y García	Lima
9	La Alborada	62,8 %	Av. Venezuela con Av. La Alborada	Lima
10	Tingo María	62,4 %	Av. Venezuela con Av. Tingo María	Lima
11	Parque Murillo	61,5 %	Av. Arica con Av. Aguarico	reña
ETAPA 1B				
12	Plaza Bolognesi	59,5 %	Av. Arica con Jr. Iquique	Breña
13	Estación Central	0,23 %	Av. 9 de Diciembre con Av. Inca Garcilaso de la Vega	Lima
14	Plaza Manco Cápac	82,6 %	Av. 28 de Julio con Av. Manco Cápac	La Victoria
15	Cangallo	83,7 %	Av. 28 de Julio con Jr. Cangallo	La Victoria
16	28 de Julio	67 %	Av. 28 de Julio con Av. Aviación	Lima y La Victoria
17	Nicolás Ayllón	75,1 %	Av. Nicolás Ayllón con Parque San Cosme	Lima y La Victoria
18	Circunvalación	73,9 %	Av. Nicolás Ayllón con Av. Circunvalación	San Luis
19	San Juan de Dios	61,8 %	Av. Nicolás Ayllón con Av. Nicolás Arriola	San Luis y Ate

Nº	Estación	Avance	Ubicación	Distrito
ETAPA 1A				
20	Evitamiento	Operativa	Av. Nicolás Ayllón con Vía de Evitamiento	El Agustino y Ate
21	Óvalo Santa Anita	Operativa	Carretera Central con Av. La Molina	Santa Anita y Ate
22	Colectora Industrial	Operativa	Carretera Central con Av. Colectora Industrial	Santa Anita y Ate
23	Hermilio Valdizán	Operativa	Carretera Central con Hospital Hermilio Valdizán	Santa Anita y Ate
24	Mercado Santa Anita	Operativa	Carretera Central con Av. 22 de Julio	Santa Anita y Ate
ETAPA 1B				
En estas estaciones las obras civiles ya culminaron, están pendientes obras de arquitectura, inserción urbana, instalaciones no ferroviarias.				
25	Vista Alegre	99,2 %	Carretera Central con Av. Río Perené	Ate
26	Prolongación Javier Prado	99,06 %	Carretera Central con Av. Prolongación Javier Prado	Ate
27	Municipalidad de Ate	99,03 %	Carretera Central con Ca. Perú	Ate

Avance Ramal línea 4

Estación	Estado	Ubicación	Distrito
ETAPA 2			
Gambetta	53 %	Av. Elmer Faucett con Av. Néstor Gambetta	Callao
Canta Callao	42,2 %	Av. Elmer Faucett con Av. Canta Callao	Callao
Bocanegra	32 %	Av. Elmer Faucett con Av. Bocanegra	Callao
Aeropuerto	0,9 %	Av. Elmer Faucett con Av. Tomás Valle	Callao
El Olivar	0,9 %	Av. Elmer Faucett con Ca. Carbono	Callao
Quilca	0,7 %	Av. Elmer Faucett con Av. Quilca	Callao

EJECUTAMOS EL 43,5 % DEL PLAN ANUAL DE SUPERVISIÓN

Al primer semestre del año se realizaron **1181 actividades** en las **infraestructuras concesionadas**.

Nuestra misión como Ositrán es supervisar de manera efectiva la infraestructura de transporte de uso público concesionada, a fin de contribuir a la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos. En esa línea, nos guiamos del Plan Anual de Supervisión, un documento de gestión fundamental que permite planificar, ejecutar y controlar las actividades de supervisión durante el año.

Este plan abarca diferentes áreas, desde inversiones hasta aspectos operativos, económicos, comerciales, administrativos y financieros. Además, se adapta a las situaciones imprevistas como conflictos sociales o eventos climáticos externos al Ositrán.

A través de inspecciones, supervisión *in situ* y reuniones de trabajo verificamos la operatividad de las Infraestructuras de Transporte de Uso Público y que los servicios ofrecidos por las entidades prestadoras a los usuarios cumplan con los estándares establecidos en los contratos de concesión.

Durante el primer semestre de este año, ejecutamos el 43,5 % de nuestro Plan Anual de Supervisión, realizando 1181 actividades en las diferentes áreas de nuestro ámbito. Esto nos permite acercarnos a la meta de 2713 acciones de supervisión propuestas.

Avance del Plan Anual de Supervisión 2024

Infraestructura	Materia	Programación Ajustada (2)	Ejecutado (3)	Avance
Aeropuertos		513	247	48,1 %
	Inversiones	32	8	
	Inversiones-MA	4	2	
	Operaciones	271	134	
	Operaciones-MA	94	49	
	Administrativo-Financiero	51	26	
	Económico-Comercial	61	28	
Carreteras		1252	579	46,2 %
	Inversiones	193	83	
	Inversiones-MA	39	16	
	Operaciones	525	246	
	Operaciones-MA	59	28	
	Administrativo-Financiero	412	206	
	Económico-Comercial	24	0	
Ferrovías y metro de Lima y Callao		426	202	47,4 %
	Inversiones	28	13	
	Inversiones-MA	18	9	
	Operaciones	230	109	
	Operaciones-MA	17	9	
	Administrativo-Financiero	67	33	
	Económico-Comercial	66	29	
Puertos		497	140	28,2 %
	Inversiones	94	16	
	Inversiones-MA	0	0	
	Operaciones	248	96	
	Operaciones-MA	0	0	
	Administrativo-Financiero	133	28	
	Económico-Comercial	22	0	
Vías navegables		25	13	52%
	Inversiones	15	7	
	Inversiones-MA	0	0	
	Operaciones	0	0	
	Operaciones-MA	0	0	
	Administrativo-Financiero	10	6	
	Económico-Comercial	0	0	
Total		2713	1181	43,5 %



El dato

Si luego de la supervisión se determina la existencia de un incumplimiento contractual por parte de las empresas prestadoras, el Ositrán se encuentra facultado para aplicar la correspondiente penalidad, sanción o requerir el cumplimiento efectivo de la obligación.



LUZ VERDE A NUEVAS INFRAESTRUCTURAS QUE CONECTARÁN A MÁS PERUANOS

Megaobras reducirán la brecha de infraestructura y **dinamizarán inversiones** y desarrollo.

Perú se encuentra en un momento crucial de inversión en infraestructura de transporte. El país está apostando por la construcción y modernización de obras como puertos, ferrocarriles y autopistas, que no solo conectarán regiones y facilitarán el comercio, sino que generarán empleo, impulsarán el desarrollo y fortalecerán la economía.



En Lima y Callao, la construcción del **Anillo Vial Periférico**, un proyecto de USD 3400 millones, conectará 12 distritos, beneficiando a más de 4,5 millones de ciudadanos. La construcción de esta autopista de 34,8 kilómetros permitirá reducir el tiempo de viaje, mejorar la conectividad interurbana y facilitar el acceso al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y al puerto del Callao.



El nuevo **Terminal Portuario Multipropósito de San Juan de Marcona**, ubicado en Ica, se convertirá en el tercer puerto más grande del Perú, después del Callao y Chancay. Con una inversión de USD 405 millones, este megapuerto, impulsará la reactivación de inversiones mineras por más de USD 15 000 millones en el sur del país. Su impacto se extenderá a 29 provincias y 280 distritos, beneficiando a las regiones Ica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Arequipa.



El **Terminal Portuario Multipropósito de Chancay**, con una inversión inicial de USD 1400 millones, es la infraestructura privada de uso público más esperada de este 2024. Con un avance de 92 %, se prevé su inauguración para noviembre. El proyecto tiene como objetivo movilizar 1 millón de contenedores y 6 millones de carga granel en su primer año de operación; además de convertir al país en el primer hub portuario de Sudamérica.



Por otro lado, el histórico **"Tren macho"**, que une las regiones de Junín y Huancavelica, será modernizado gracias a una inversión de USD 565 millones. Este proyecto, que comprende la renovación de la infraestructura, la adquisición de nuevo material rodante y la implementación de un sistema de señalización y comunicación moderno, permitirá mejorar la seguridad y eficiencia del transporte. Dinamizará el potencial turístico y agropecuario de la zona y facilitará el acceso de la población a servicios de salud, educación y empleo.

Estas iniciativas, que impulsan el desarrollo regional, fortalecen la competitividad del país y reducen la brecha de infraestructura, contribuyen a un futuro más próspero para todos los peruanos; y desde el Ositrán supervisaremos, de acuerdo con nuestras competencias, el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales y técnicas de las empresas concesionarias; así como, regularemos las tarifas, si corresponde.



Supervisión de vidrios

Con el objetivo de verificar las características técnicas de los vidrios y ver el proceso de producción *in situ*, supervisamos, en la planta de TVITEC, en España, los vidrios fabricados para el reemplazo total de los colocados en la nueva torre de control del AIJC.

A través de las pruebas en planta se verificaron las especificaciones técnicas propuestas por la empresa concesionaria Lima Airport Partners (LAP), como responsable del diseño. La delegación que viajó hasta la fábrica de producción estuvo conformada por funcionarios del Ositrán, representantes de LAP y el consorcio supervisor CESEL-INECO.

Se estima que para el próximo 15 de octubre se complete la instalación de todos los vidrios, que garantizarán la visibilidad sin distorsiones para los controladores aéreos y permitirá la operación de la segunda pista durante el día y la noche, mejorando aún más su capacidad operativa.

EL NUEVO AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ A PUNTO DE CULMINAR

Las obras cuentan con un **avance del 94 %**.

El nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC) aspira a convertirse en el terminal más moderno e importante de Latinoamérica. Por ello, continuamos con nuestra labor activa de supervisión para garantizar la calidad en la construcción de este megaproyecto que, a la fecha presenta un avance del 94 %.

El nuevo terminal aéreo, que busca mejorar la experiencia de los usuarios e impulsar el turismo,

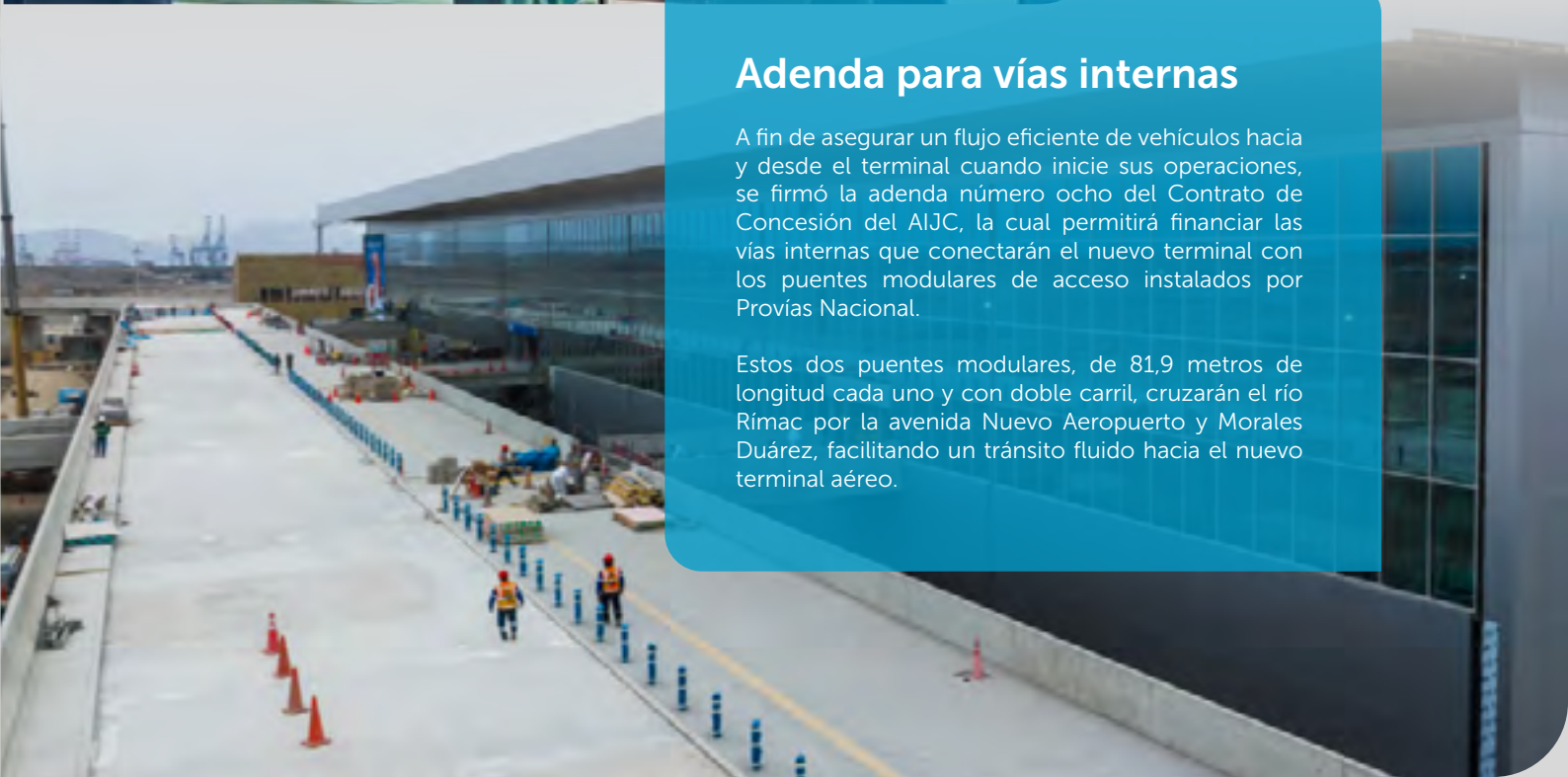
contará con el doble de mangas para aviones, optimizando la gestión de vuelos, y tendrá una capacidad de atención de 40 millones de pasajeros anuales para finales del 2025.

También incluirá dos pistas de aterrizaje, una nueva torre de control y una amplia gama de servicios adicionales, como hoteles, locales comerciales, zona de carga, parque logístico, planta de combustible y una extensa área de estacionamientos.

Adenda para vías internas

A fin de asegurar un flujo eficiente de vehículos hacia y desde el terminal cuando inicie sus operaciones, se firmó la adenda número ocho del Contrato de Concesión del AIJC, la cual permitirá financiar las vías internas que conectarán el nuevo terminal con los puentes modulares de acceso instalados por Provias Nacional.

Estos dos puentes modulares, de 81,9 metros de longitud cada uno y con doble carril, cruzarán el río Rimac por la avenida Nuevo Aeropuerto y Morales Duárez, facilitando un tránsito fluido hacia el nuevo terminal aéreo.



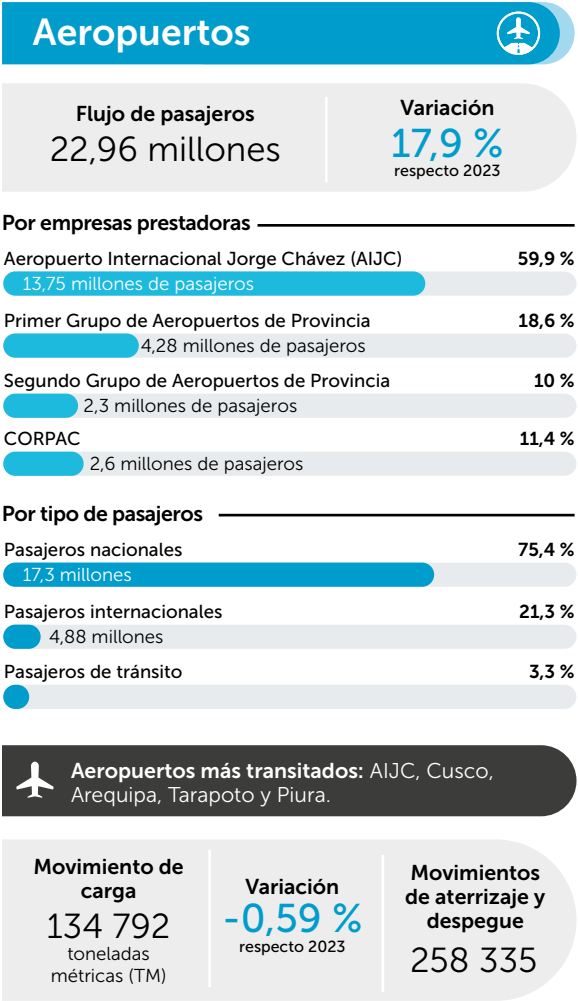


CRECE FLUJO

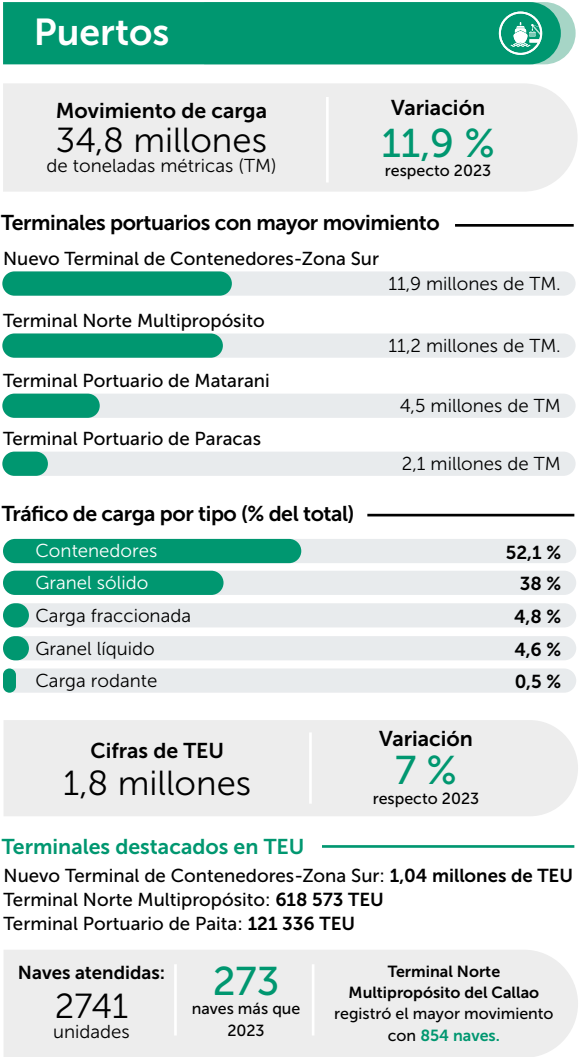
DE PASAJEROS EN AEROPUERTOS Y PRODUCTIVIDAD DE PUERTOS

Demanda permite que **infraestructuras se modernicen** e impulsen el desarrollo del país.

Cifras alentadoras. Entre enero y julio de este año, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos nacionales experimentó un crecimiento notable, alcanzando los 22,96 millones de pasajeros, un 17,9 % más que en el mismo período de 2023. Este crecimiento se debe, en parte, a la reactivación del turismo y de la conectividad internacional, lo que impulsa la economía y genera empleo en diferentes regiones del país.



Los terminales portuarios concesionados, supervisados por el Ositrán, también registraron un notable crecimiento en el movimiento de carga, alcanzando los 34,8 millones de toneladas métricas, equivalente a 11,9 % más que en 2023. Este dato evidencia la importancia del transporte marítimo para el comercio exterior y el dinamismo de las actividades comerciales en Perú.



OSITRÁN EN LA FIL LIMA 2024

A través de juegos lúdicos e interactivos sensibilizamos sobre la **importancia de las infraestructuras de transporte.**

En nuestro empeño por acercarnos a los usuarios de forma didáctica y, a su vez, fomentar la importancia de las Infraestructuras de Transporte de Uso Público (ITUP) en el desarrollo social y económico de las poblaciones del país, participamos en la 28.ª edición de la Feria Internacional del Libro (FIL) Lima 2024.

A través de juegos lúdicos como La memoria, Ruletrán y Ositrán en ruta, diseñados para proporcionar una experiencia educativa y entretenida, más de 2200 personas aprendieron sobre nuestro rol y sus derechos y deberes como usuarios de carreteras, aeropuertos, puertos, ferrovías y líneas de metro que supervisamos a nivel nacional.

Durante 19 días, el stand del Ositrán fue uno de los más concurridos de la sección de instituciones del Estado, recibiendo a niños, jóvenes, adultos y familias que participaron en dinámicas, sorteos de libros, premios sorpresas y rondas de preguntas que pusieron a prueba sus conocimientos.



Los adolescentes de tercero y cuarto de secundaria, así como docentes tuvieron una capacitación especial en la que se les informó al detalle sobre nuestro séptimo concurso de cuentos "Ositrán, contigo por las rutas del Perú".



Libros para todos

Con el objetivo de fortalecer nuestro rol con la ciudadanía, entregamos cuentos ganadores de todas las ediciones del concurso "Ositrán, contigo por las rutas del Perú" en la versión español y en lenguas originarias, como el quechua, aimara, ashaninka, awajún, shipibo-konibo y kukama-kukamiria. Asimismo, entregamos ejemplares del libro 25 años supervisando infraestructuras que mejoran la vida de los ciudadanos.



CERCA DE 10 000 USUARIOS ORIENTADOS SOBRE LA LÍNEA 2 DEL METRO

A través de acciones de educación y acercamiento en sus seis estaciones iniciales.

Comprometidos con la tarea de brindar un servicio oportuno y de calidad en el primer sistema de transporte subterráneo: la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, atendimos a 9933 usuarios a través de actividades de orientación para fomentar un uso adecuado de la infraestructura y el ejercicio de sus derechos y deberes.

Desde la puesta en marcha de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, el 21 de diciembre de 2023 y hasta el 31 de julio de 2024, se desarrollaron acciones frecuentes de educación y acercamiento en las estaciones Santa Anita, Hermilio Valdizán, Colectora industrial, Óvalo Santa Anita y Evitamiento.

La Gerencia de Atención al Usuario del Ositrán es responsable de desarrollar diversas actividades de orientación y sensibilización utilizando diferentes canales con la finalidad de absolver todas las dudas y consultas vinculadas al servicio.

De manera lúdica se han realizado jornadas de sensibilización con juegos interactivos y teatralización, teniendo como escenario el vestíbulo de las estaciones operativas para ilustrar algunas situaciones cotidianas en la vía férrea. Bajo el lema: "Un pasajero informado es el mejor defensor de sus derechos", se fijaron en el interior y exterior de las estaciones, pancartas con mensajes alusivos, logrando la participación de 650 usuarios.

Además, se atendieron 53 consultas sobre temas principalmente de horarios de atención, duración de la marcha blanca, adquisición de la tarjeta, costo de pasajes, procedimiento de reclamo, entre otros aspectos clave. Cabe señalar que, a través de los canales digitales como el correo electrónico

usuarios@ositrán.gob.pe y el formulario digital de consulta alojado en la página web institucional se atendió el 43,5 % de estas orientaciones.

En trabajo articulado con gobiernos locales, instituciones educativas y universidades se han desarrollado nueve charlas informativas, de manera presencial y virtual, con un alcance de 321 usuarios y potenciales usuarios, destacando los derechos a recibir un servicio de calidad seguro y atención adecuada en igualdad de condiciones de manera oportuna y detallada.

Asimismo, se enseñó cómo interponer un reclamo ante inconvenientes en la prestación del servicio y presentación de denuncias ante presuntos incumplimientos. Del mismo modo, se informó qué hacer en casos de acoso sexual en el interior del tren, presionando el botón de emergencia, y en la estación, identificando a los agentes de la Policía Ferroviaria.

También se dieron a conocer las funciones y competencias del Ositrán mediante actividades de acercamiento que permitieron una interacción directa entre el Regulador y los usuarios, impactando a 8909 personas a través de jornadas de orientación, ferias informativas y el envío de mensajes de texto y correos electrónicos.

Para garantizar que los usuarios reciban orientación rápida de la Línea 2, el Regulador pone a disposición de los usuarios la **línea telefónica 982 596 666 de lunes a viernes de 9 a 6 p. m.**

BREVES CONCESIONARIAS



Contribución a la educación y el deporte

Con una inversión de S/ 285 000, el colegio Mi Buen Pastor de Matarani (Islay) ahora cuenta con una loza deportiva multipropósito que beneficia a los estudiantes de inicial, primaria y secundaria, gracias a la obra ejecutada por la concesionaria Terminal Internacional del Sur (TISUR).

El objetivo era brindar un espacio propio a los alumnos que debían desplazarse hasta un kilómetro para realizar las clases de educación física y danza. Sin embargo, gracias al trabajo articulado entre la empresa privada, gobierno local y la institución educativa, que desde hace nueve años unen esfuerzos para impulsar la calidad educativa en el distrito de Islay, se cumplió el sueño de cientos de niños y adolescentes que contarán con una amplia zona de recreación.



Corriendo por la Educación

Para mejorar la infraestructura y equipamiento tecnológico de la I.E. 5003 Inmaculada Concepción del Callao, DP World empresa administradora del Terminal de Contenedores Zona Sur, abre inscripciones en su página web para la maratón "10k Carrera DP World", dirigido a damas y varones de 15 a más de 50 años, que recorrerán los lugares más emblemáticos del distrito.

La iniciativa de organizar eventos deportivos nació en el 2012 con el objetivo de mejorar los comedores populares, asilos y albergues del ámbito de intervención del puerto y desde el año 2017 los fondos recaudados se enfocan a impactar positivamente en las escuelas para mejorar las oportunidades de aprendizaje y calidad educativa, tales como el CEBE La Perla y los colegios Dos de Mayo, Nuestra Señora de Guadalupe, Luisa de Sabogal, entre otros.



Compromiso con la seguridad ciudadana

Con la finalidad de contribuir a la seguridad local, la comisaría PNP Salaverry recibió modernos equipos de patrullaje, además de alarmas comunitarias, linternas LED y megáfonos en calidad de donación, gracias a la intervención del Fondo Social del Terminal Multipropósito del Puerto de Salaverry (FOSS), que administra el puerto ubicado al sur de Trujillo.

La donación, que demandó una inversión de más de S/ 16 mil de la empresa privada como parte de su Plan de Responsabilidad Social, permite asegurar el correcto desarrollo de las actividades de monitoreo que realizan los efectivos policiales. El FOSS ha realizado diferentes intervenciones en educación, salud y seguridad ciudadana, beneficiando directamente a la población del distrito liberteño.



Viva la salud

Una nueva jornada de la campaña gratuita de especialidades médicas y servicios de salud "Viva la salud" se realizó en la plaza de armas del distrito de Guadalupe, La Libertad con el apoyo de la Red de Salud de Virú, el gobierno local y bajo el impulso de la Sociedad Concesionaria Autopista del Norte, que benefició a cientos de pobladores de la zona de intervención, con la finalidad de cerrar las brechas en acceso a servicios de salud.

La empresa administradora de la Red Vial 4, brindó más de 18 especialidades como cardiología, neurología, urología, medicina general, psicología, odontología; entre otros. También, ofreció la oportunidad de completar el esquema de vacunas de influenza y covid-19. Además, brindó atención veterinaria a fin de prevenir la propagación de enfermedades como la rabia.

ANIVERSARIO

DE CONCESIONES



Ferrocarril del Centro

El **19 de julio** de 1999 se celebró la firma de contrato con la empresa concesionaria Ferrovías Central Andina S. A. para administrar los 477 km de vía férrea que conectan las principales ciudades de la sierra central con la capital del Perú. En agosto del presente año, el gobierno adjudicó la buena pro del proyecto que modernizará el Tren Macho con una inversión de USD 394 millones y beneficiará a más de un millón de personas.

Terminal de Contenedores Muelle Sur

DP World Callao S. R. L. suscribió el Contrato de Concesión el **24 de julio** de 2006 para operar el Terminal de Contenedores del Terminal Portuario del Callao-Zona Sur por 30 años. Durante la segunda semana de septiembre recibió al buque de mayor envergadura en llegar a un puerto nacional, luego de la ampliación y modernización del Muelle Bicentenario que ahora cuenta con una extensión de 1050 metros facilitando el comercio internacional.



Carretera Inambari-Azángaro (Tramo 4)

El **4 de agosto** de 2005 el Estado y la empresa Intersur Concesiones S. A. firmaron contrato por un periodo de 25 años, bajo la modalidad cofinanciada, para la construcción a nivel de asfalto del tramo Puente Inambari-Azángaro, formando una vía terrestre de 306 km. En el presente año capitalizó más de USD 696 mil en obras de la Vía Evitamiento Ollachea y el Túnel Ollachea ubicado en Carabaya, que registra un avance superior al 80 %.

Terminal Portuario de Matarani

El **17 de agosto** de 1999 la empresa Terminal Internacional del Sur S. A. (TISUR) firmó, por 30 años, el Contrato de Concesión para brindar servicios de embarque, desembarque y almacenamiento en el puerto de Arequipa. Durante el 2024 la concesionaria estimó invertir USD 7,3 millones para continuar operando con el mismo nivel de eficiencia y rendimiento para los usuarios. Además de continuar con los proyectos sociales enfocados a la salud, educación y medio ambiente.



ANIVERSARIO

DE CONCESIONES



Autopista del Sol

El **25 de agosto** del presente la Concesionaria Vial del Sol cumplió 15 años de suscripción de contrato con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para construir nuevas obras, mantener los bienes y operar la infraestructura vial que comprende el tramo desde la ciudad de Trujillo y Chiclayo hasta Sullana, brindando servicios a los usuarios, por un plazo no menor a 25 años. Fue la segunda carretera con mayor tráfico vehicular, en junio de 2024, concentrando el 15,4 % del flujo total.

Terminal Portuario de Paita

El puerto supervisado por Ositrán en Piura es administrado por Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A. a partir del **9 de setiembre** del 2009, cuando suscribió un contrato con vigencia de 30 años. El puerto ubicado en el norte movilizó más de 323 mil TEU durante el 2023, convirtiéndose en el tercer terminal que registró mayor tráfico de carga a nivel nacional. Dinamiza la industria marítima con carga contenedorizada, graneles sólidos y líquidos, carga general y de proyectos.

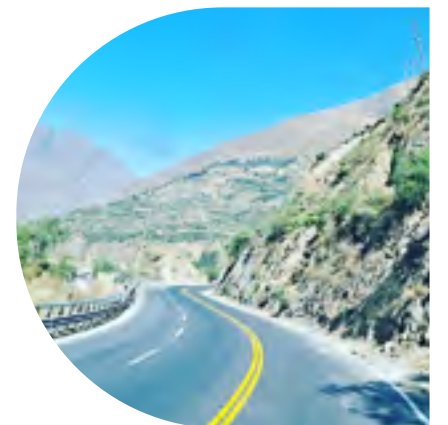


Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica

La vía que conecta Lima e Ica fue concesionada por 30 años a la empresa Concesionaria Vial del Perú S. A. desde el **20 de setiembre** del 2005, bajo la modalidad autosostenible. La carretera que inicia en el km 66 de la Panamericana Sur facilita el tránsito vehicular en las provincias de Cañete, Chincha e Ica, estimulando el turismo y el desarrollo económico en la zona.

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

Un total de 377 km concesionados por la Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C. desde el **27 de setiembre** de 2010, unen las regiones de Junín, Pasco y Lima, subdividido en tres tramos que conectan estratégicamente en el distrito de La Oroya. La infraestructura vial de modalidad autosostenible alcanzó un tráfico vehicular de 429 mil unidades durante junio del presente; dividido en ejes, 248 mil vehículos fueron ligeros y 182 mil, pesados, según el reporte estadístico.



SI REQUIERES MAYOR
INFORMACIÓN
SOBRE LA LÍNEA 2
DEL METRO DE LIMA Y CALLAO,

contáctanos:



www.ositran.gob.pe



usuarios@ositran.gob.pe



982 596 666



www.gob.pe/ositrán



MUY PRONTO
EN NUESTRO
CENTRO DE ORIENTACIÓN AL USUARIO



Estación Óvalo Santa Anita



ositranperu



@ositranperu



ositranoficial



@ositranperu



ositran.pe