

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Agosto 2024

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
ADP	Aeropuertos del Perú S. A.
AIJCH	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
APMT	APM Terminals Callao S.A.
AUNOR	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.
CHANCAY ACOS	Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.
COPAM	Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
CORPAC	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
COVINCA	Concesionaria Peruana de Vías S. A.
COVIPERU	Concesionaria Vial del Perú S. A
COVISOL	Concesionaria Vial del Sol S. A.
COVISUR	Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES	Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.
DP World	DP World Callao S. R. L.
ENAPU	Empresa Nacional de Puertos S.A.
FTSA	Ferrocarril Transandino S. A.
FVCA	Ferrovías Central Andina S.A.
IIRSA CENTRO-T2	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
IIRSA NORTE	Concesionaria IIRSA Norte S. A
IIRSA SUR-T1	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
IIRSA SUR-T2	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
IIRSA SUR-T3	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
IIRSA SUR-T4	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
INTERSUR	Intersur Concesiones S. A.

ITUP	Infraestructura de Trasporte de Uso Público
LAP	Lima Airport Partners S. R. L
NORVIAL	Norvial S. A
OBRAINSA	Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.
SIERRA PIURA	Carretera Sierra Piura S. A. C.
AAP	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
STI	Salaverry Terminal Internacional S. A.
SURVIAL	SURVIAL S. A.
TC	Transportadora Callao S. R. L.
TISUR	Terminal Internacional del Sur S. A.
TL1	Tren Urbano de Lima S.A.
TPE	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.
TPP	Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

JUNIO 2024



En junio de 2024, alrededor de 3,2 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 15,0 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 19 020 toneladas métricas, reflejando un incremento de 14,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 2,5 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 35,5 mil movimientos, un incremento de 3,9 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (42,9 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (10,9%), Aeropuerto de Nazca (7,3 %) y Aeropuerto de Cusco (7,0 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 30,1 millones, monto superior en 14,7 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,4 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,8 %, CORPAC con el 5,5 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,3 %.

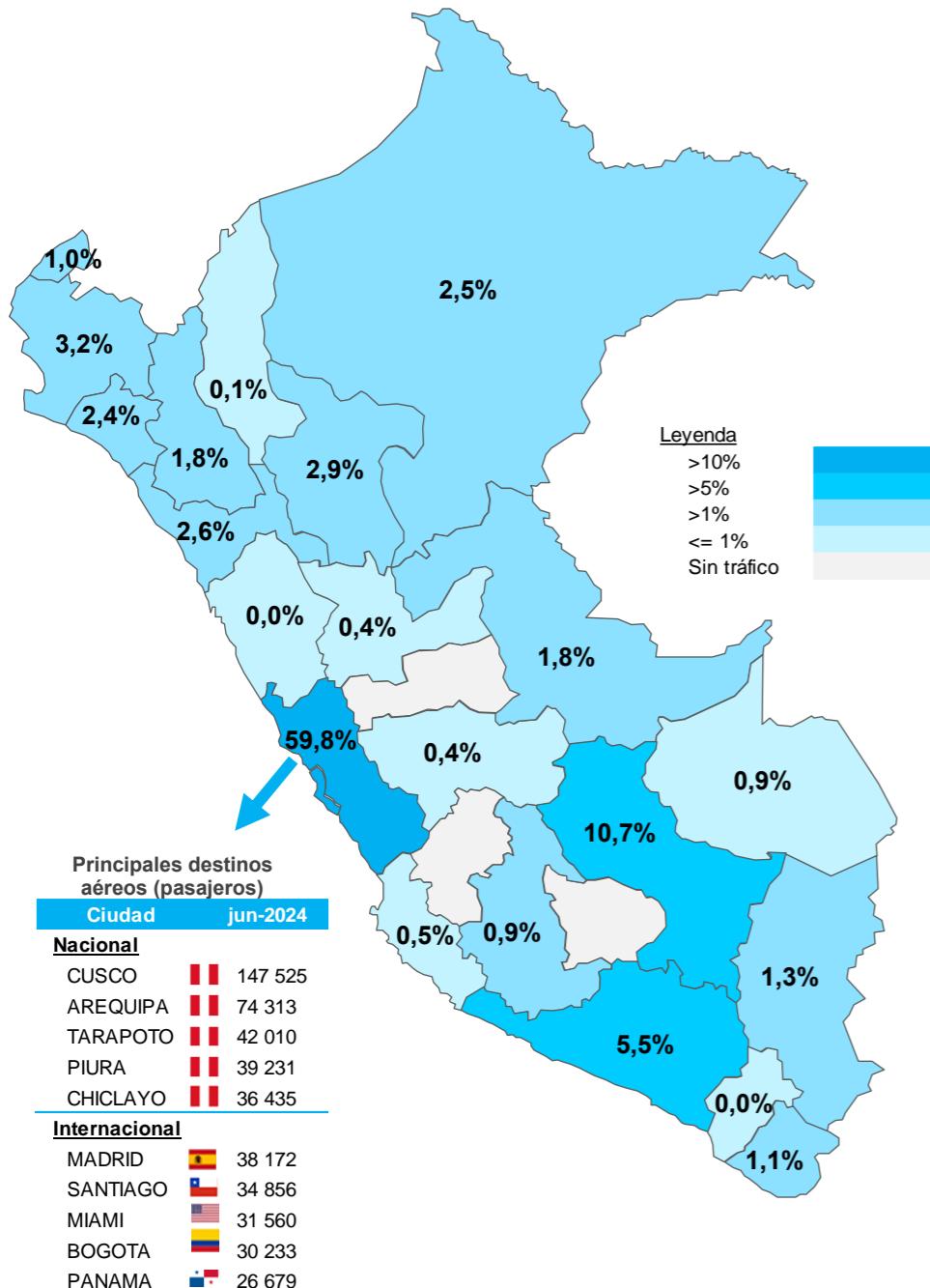


Índice

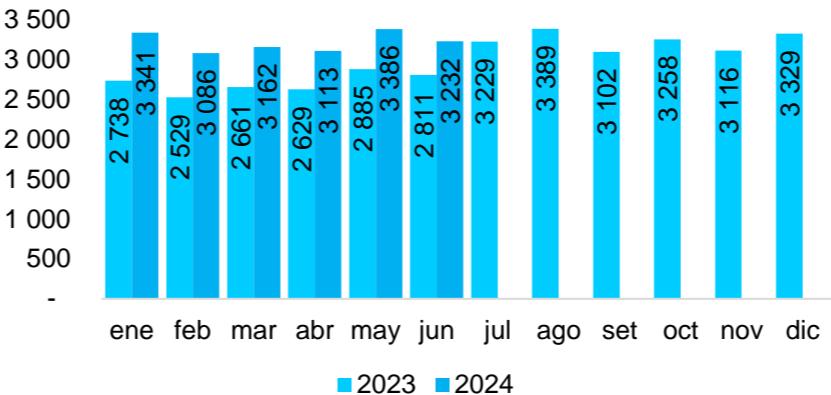


TRÁFICO DE PASAJEROS

Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante junio de 2024

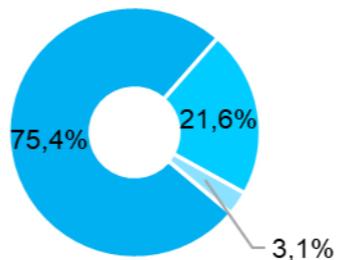


Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

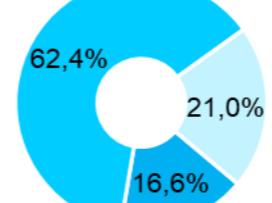
jun-2024



jun-2023

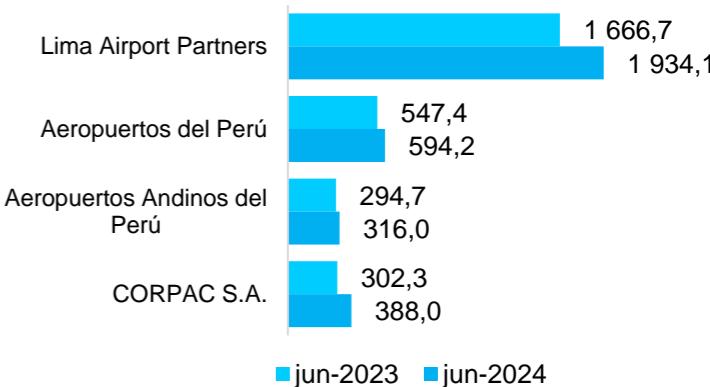
Participación del tráfico de pasajeros por región del país

jun-2024

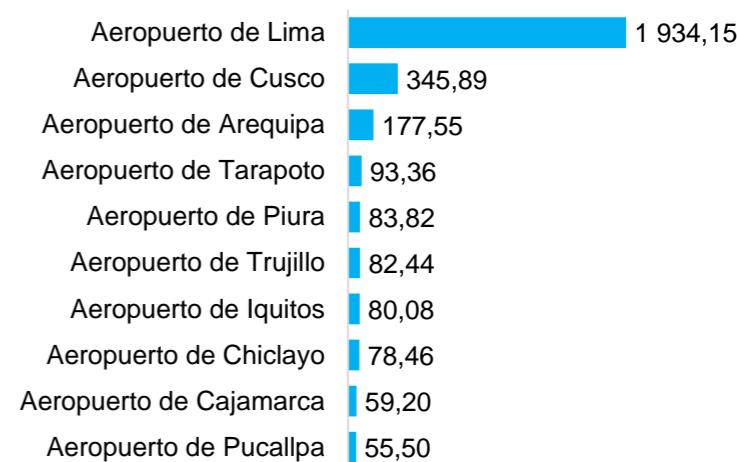


jun-2023

Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante junio de 2024 (miles de pasajeros)

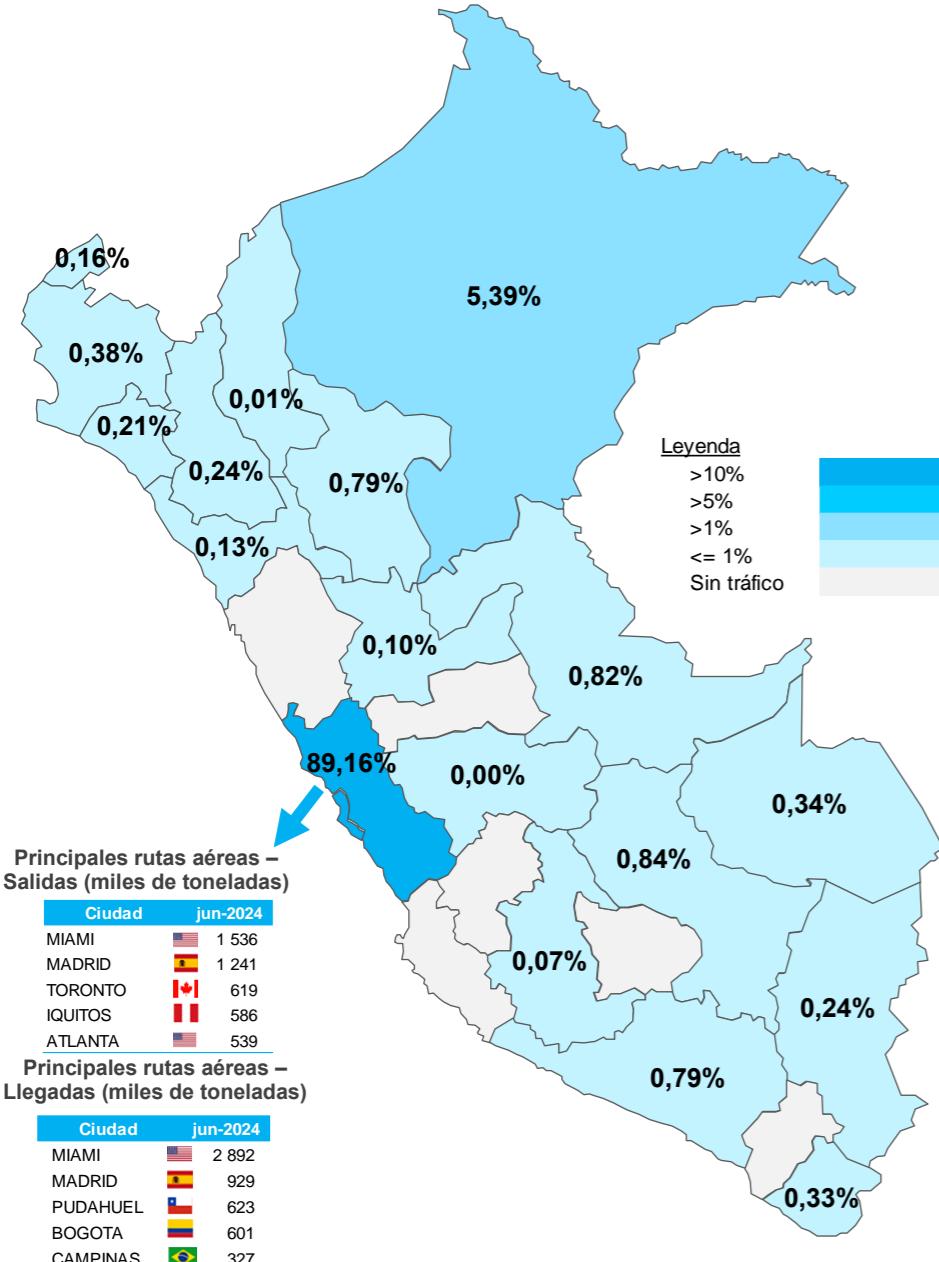


Red aeroportuaria

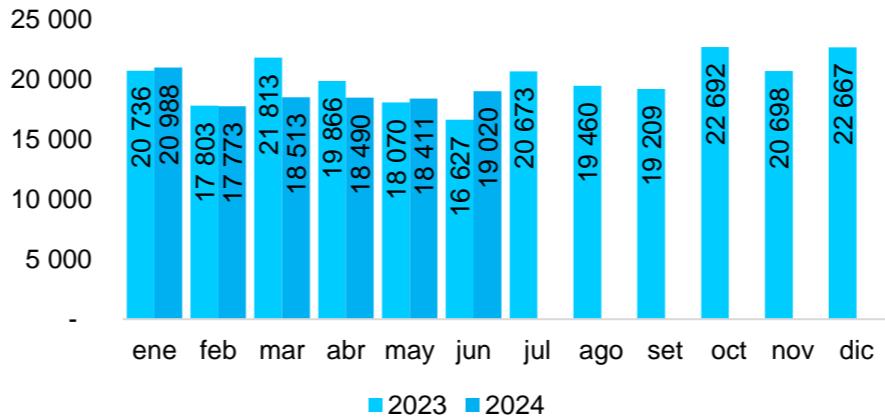




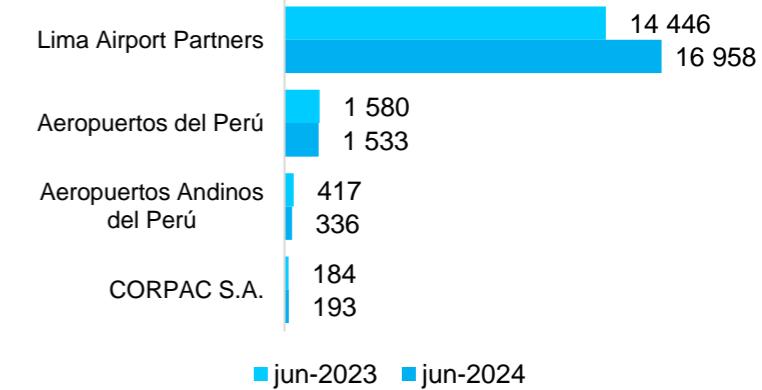
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante junio de 2024



Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

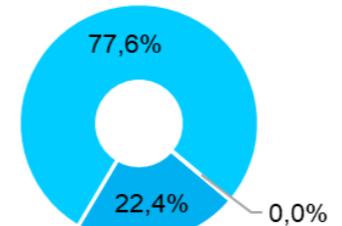


Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



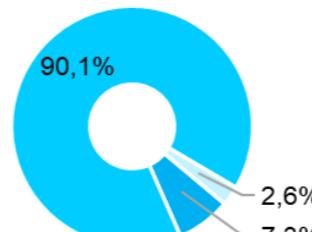
Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

jun-2024

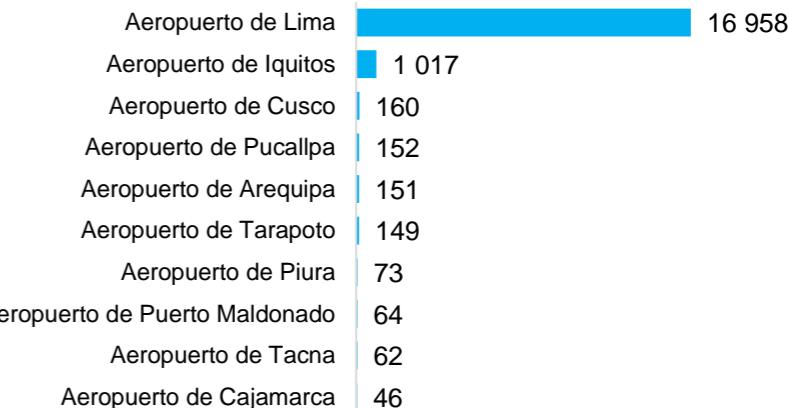


Participación del tráfico de carga por región del país

jun-2024



Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante junio de 2024 (toneladas)



Red aeroportuaria



jun-2023
16 627
toneladas



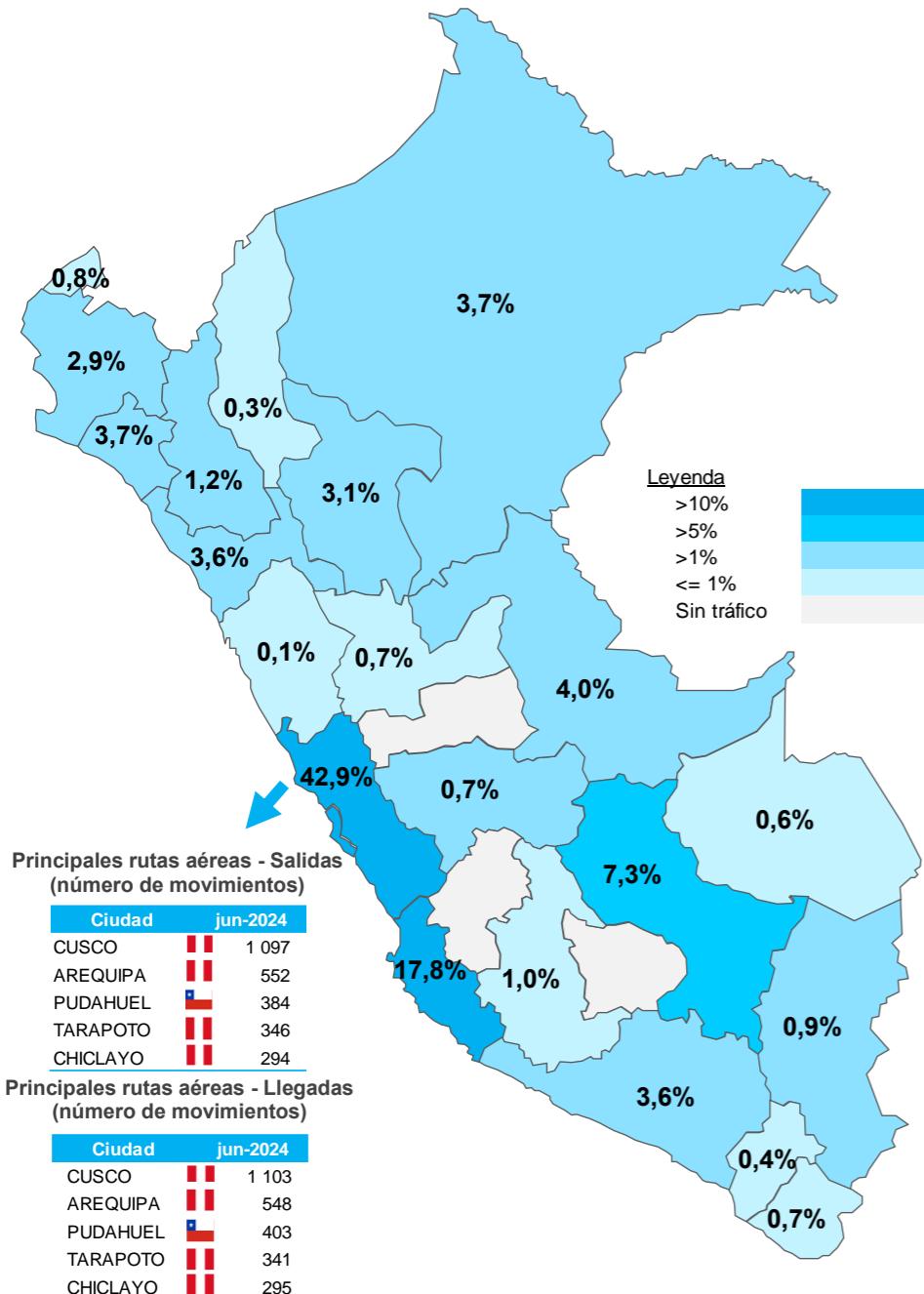
14,4%



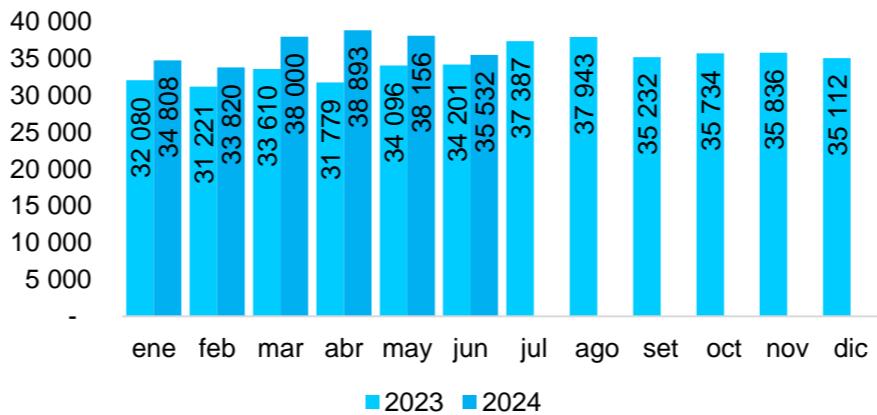
jun-2024
19 020
toneladas



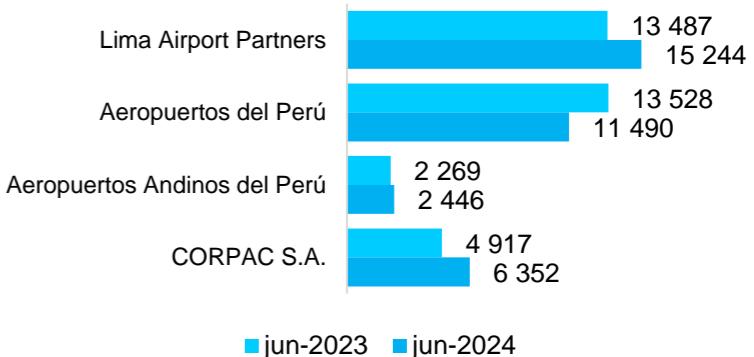
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante junio de 2024



Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

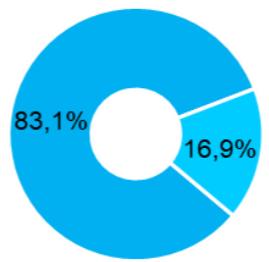


Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

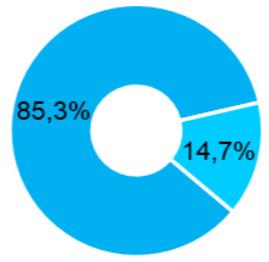


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

jun-2024

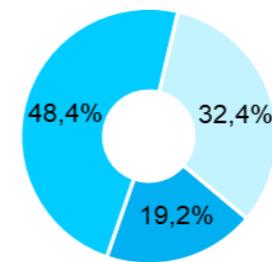


jun-2023

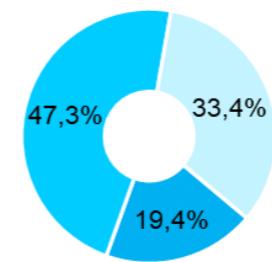


Participación del tráfico de aeronaves por región del país

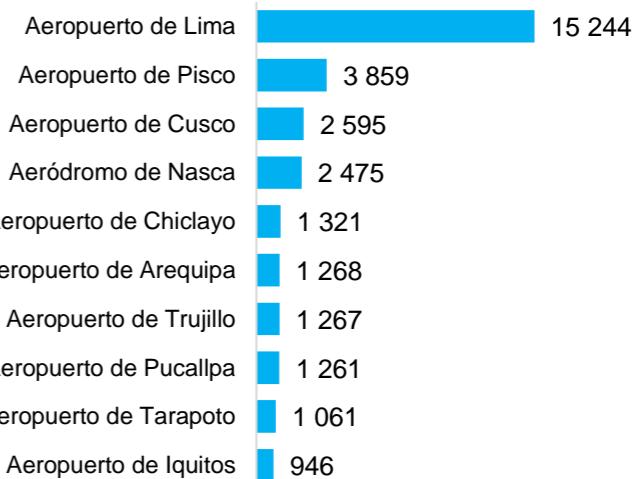
jun-2024



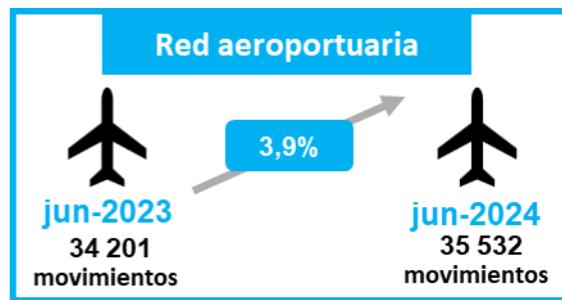
jun-2023



Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante junio de 2024 (movimientos)

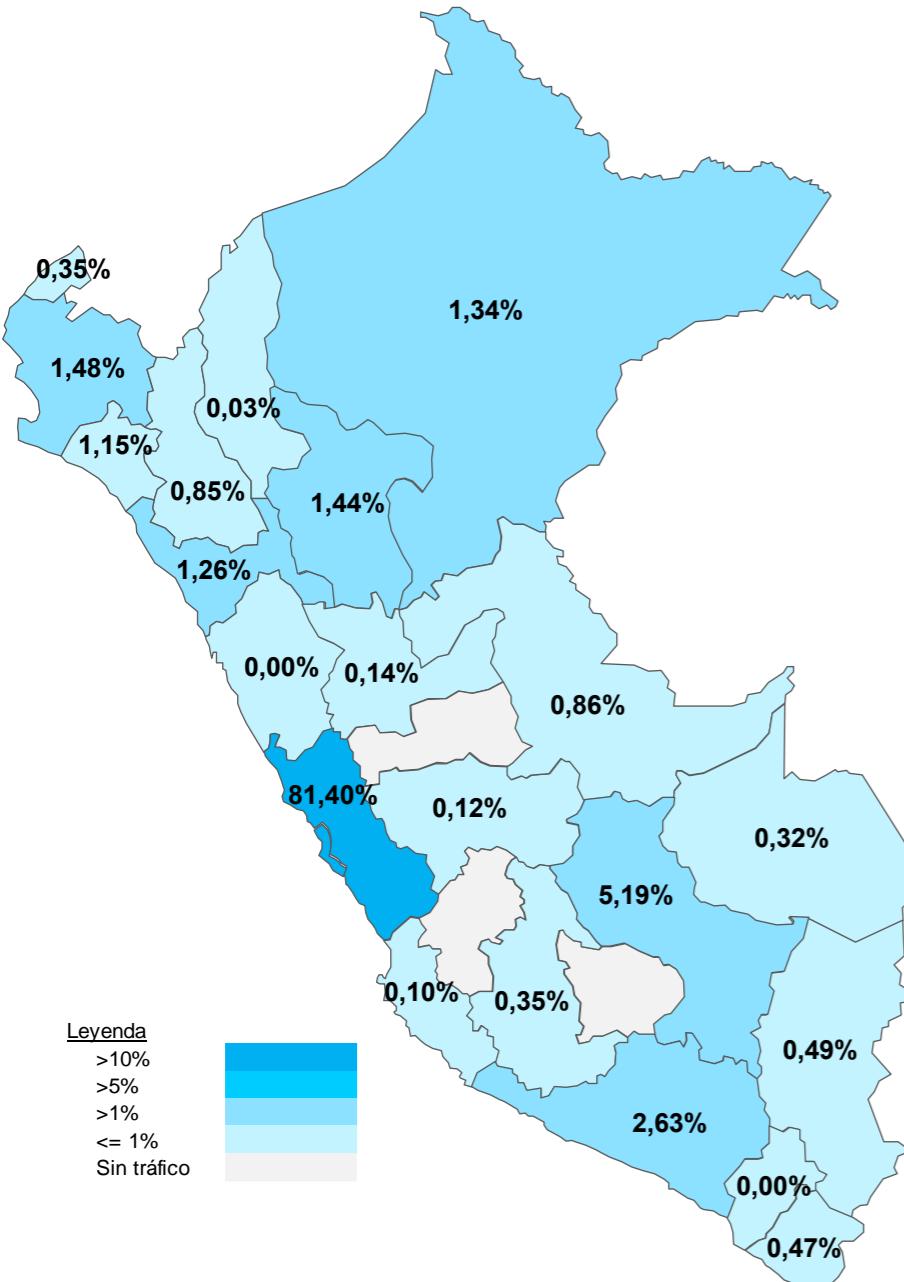


Red aeroportuaria

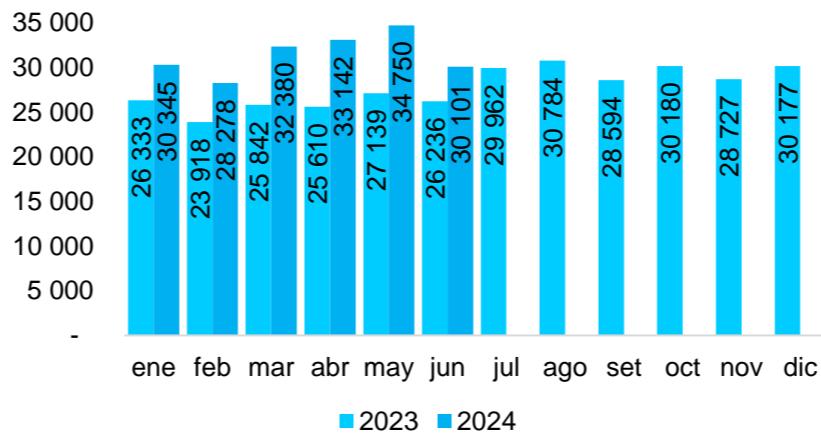




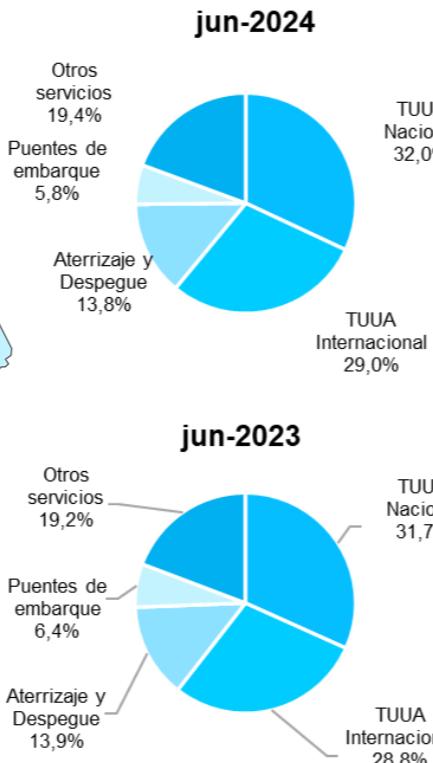
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante junio de 2024



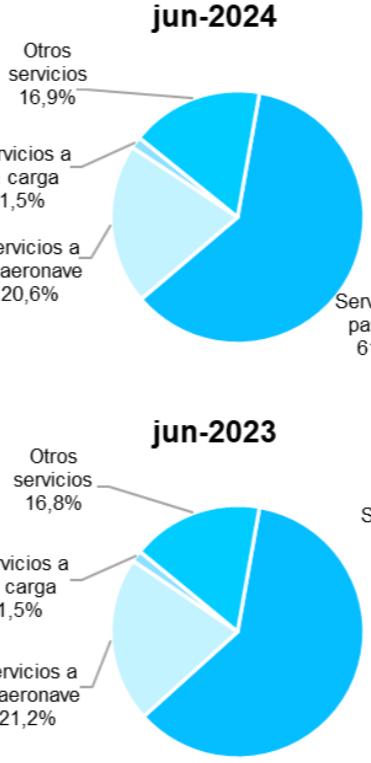
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



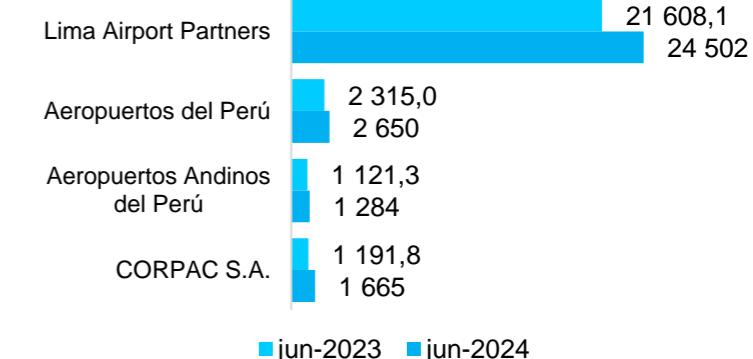
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



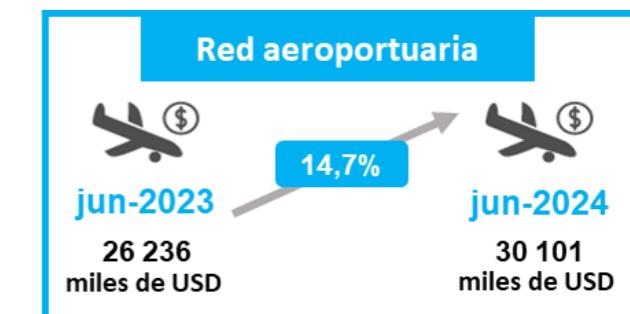
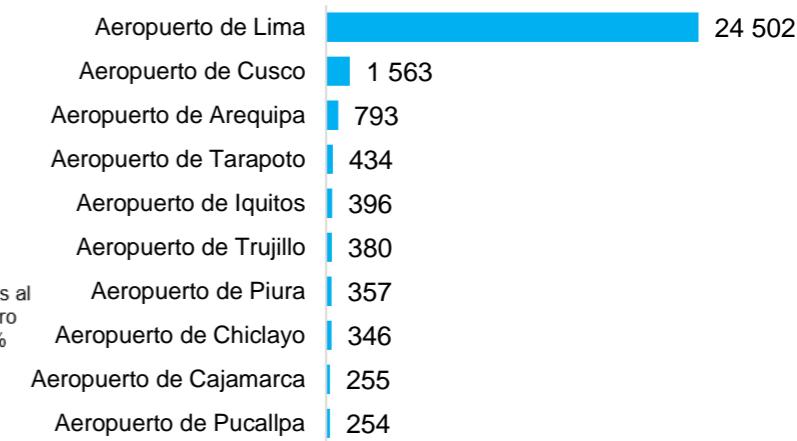
Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante junio de 2024 (miles de USD)





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paita-Yurimaujas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocacho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaracra	Junin

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco



IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

JUNIO 2024



En junio de 2024, alrededor de 6,0 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 1,5% en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 13,8 millones, es decir, un incremento de 2,3% en comparación a junio del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 20,5%, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 15,4%, y la Red Vial N° 5, concesionada a NORVIAL, con el 15,1%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (19,9%), Autopista del Norte (15,8%) y Red Vial N° 5 (15,2%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 114,9 millones, monto superior en 3,4% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22,6% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 20,0% y por COVISOL con el 17,3%.

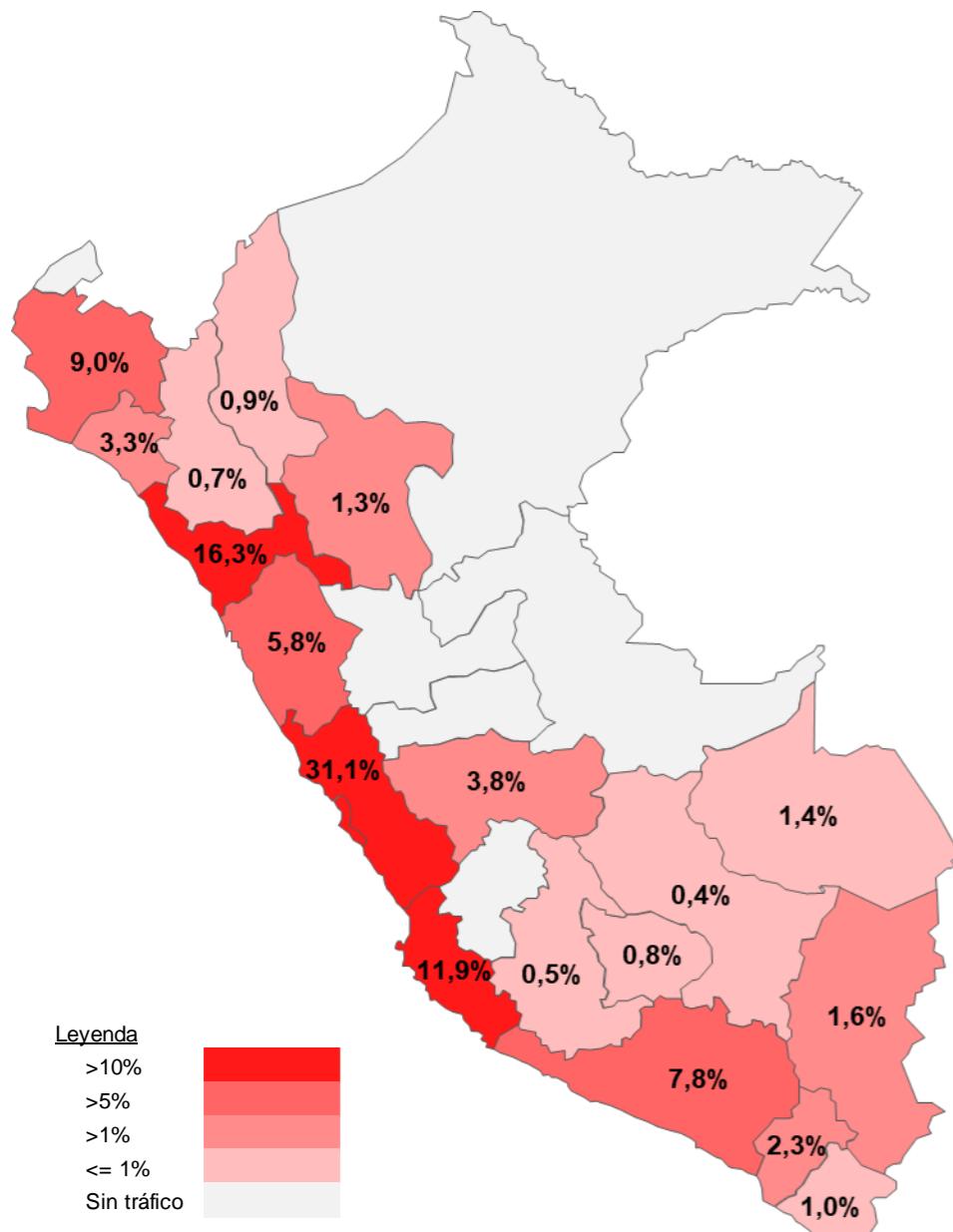




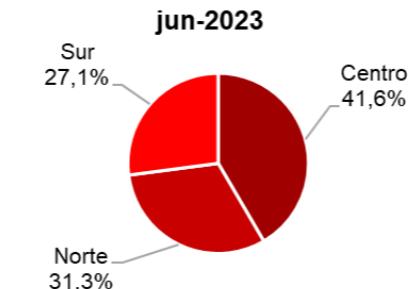
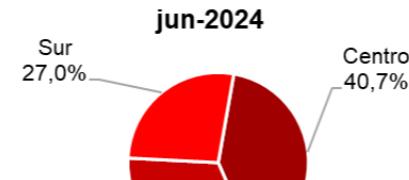
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

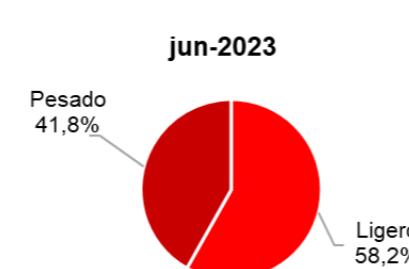
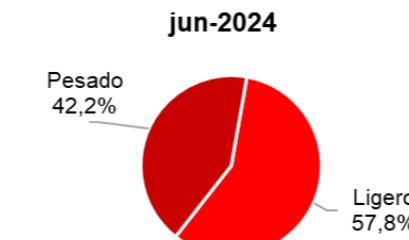
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante junio de 2024



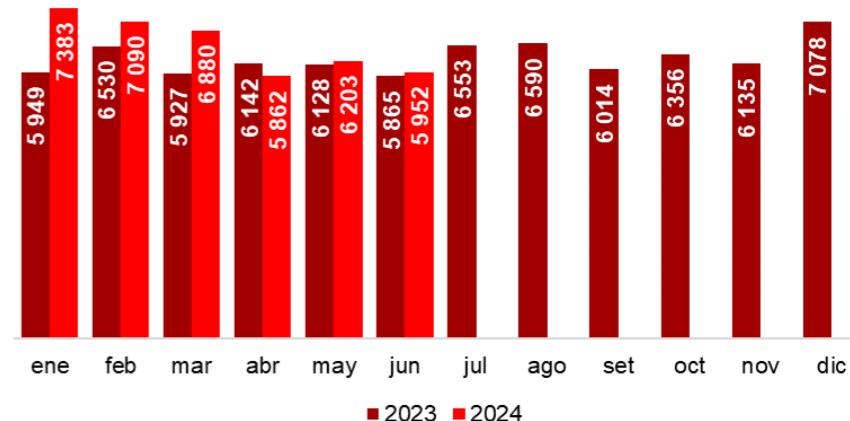
Participación del tráfico vehicular por región del país



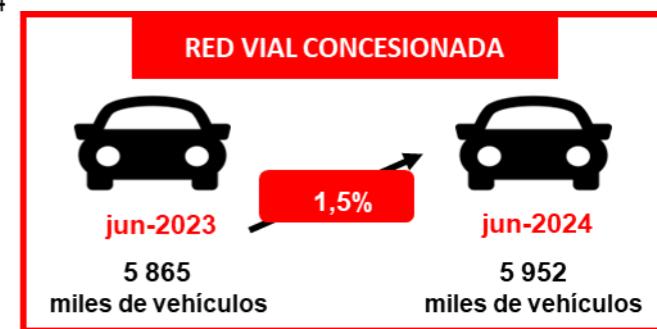
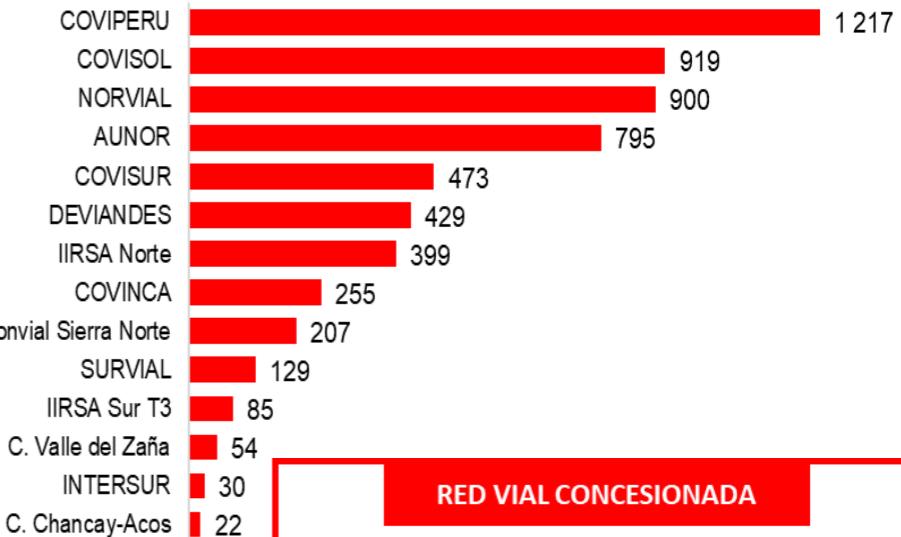
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante junio de 2024 (miles de vehículos)

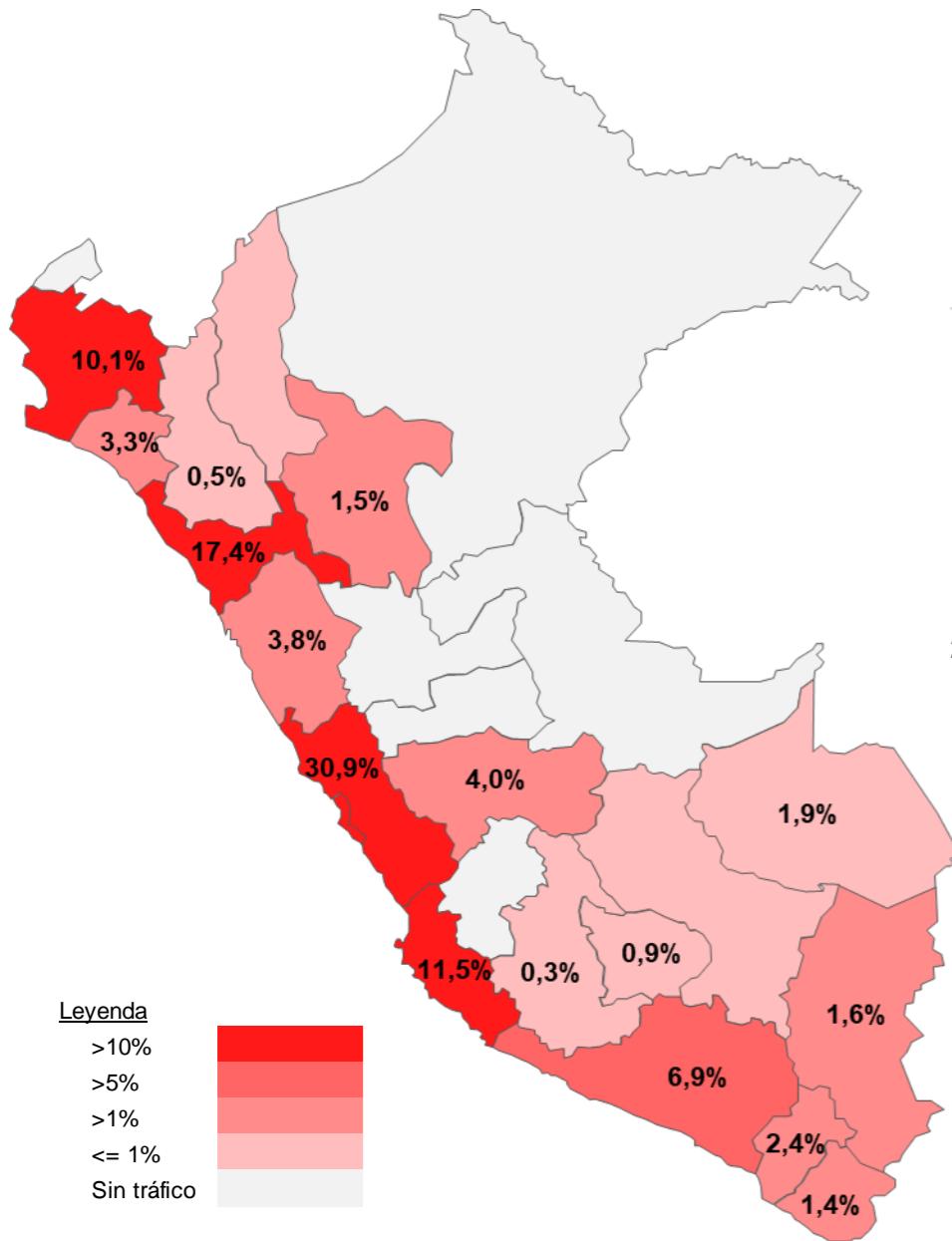




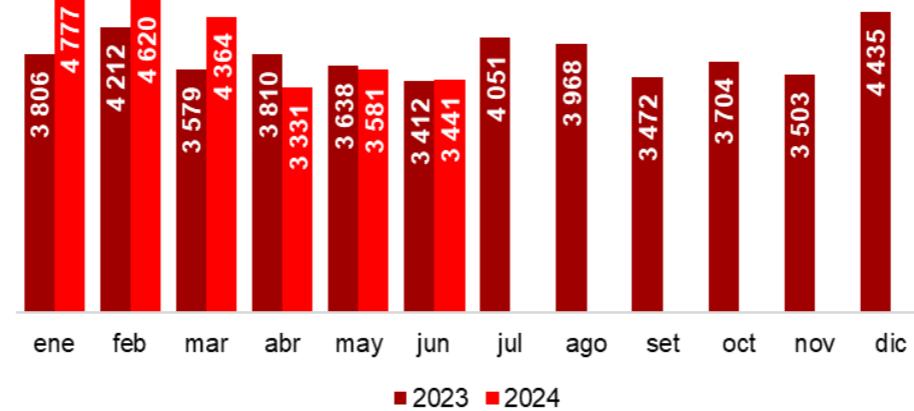
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

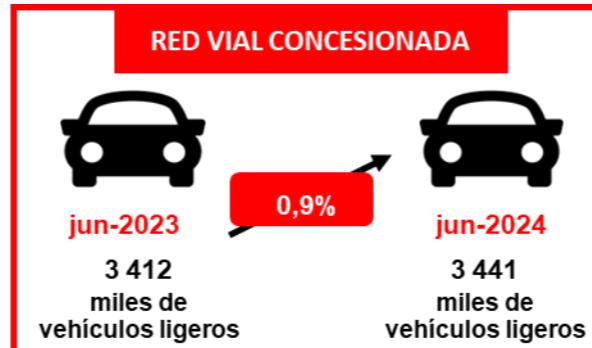
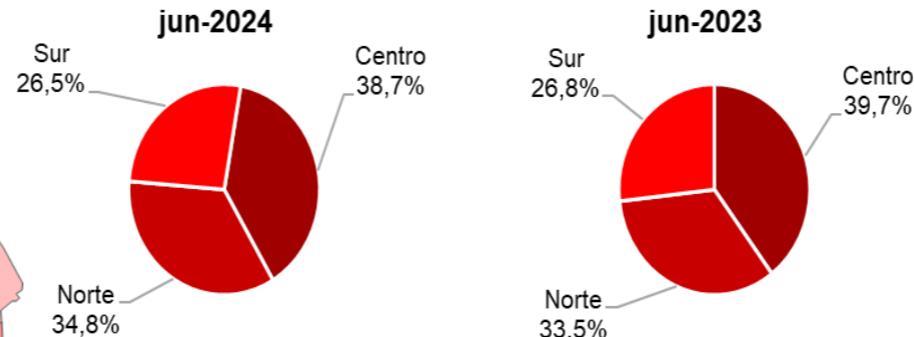
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante junio de 2024



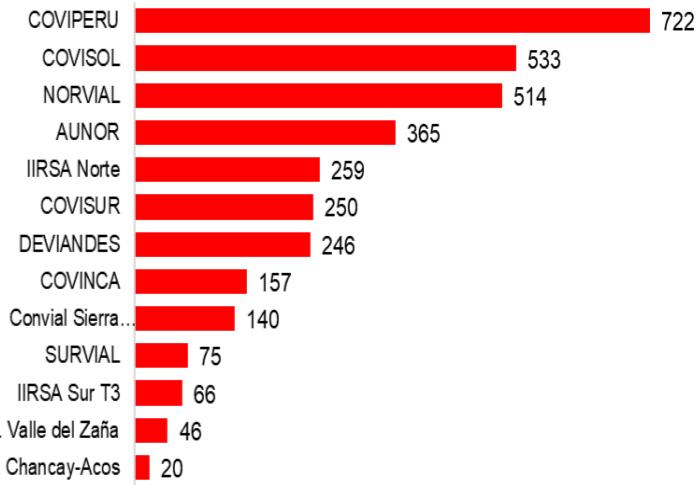
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



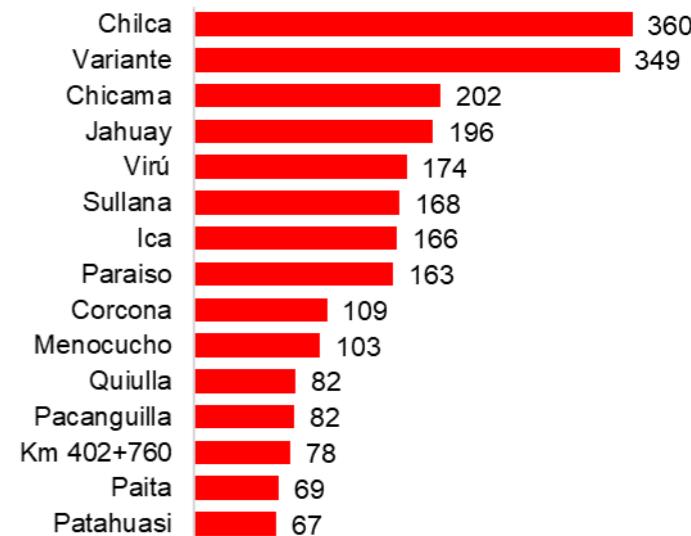
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante junio de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

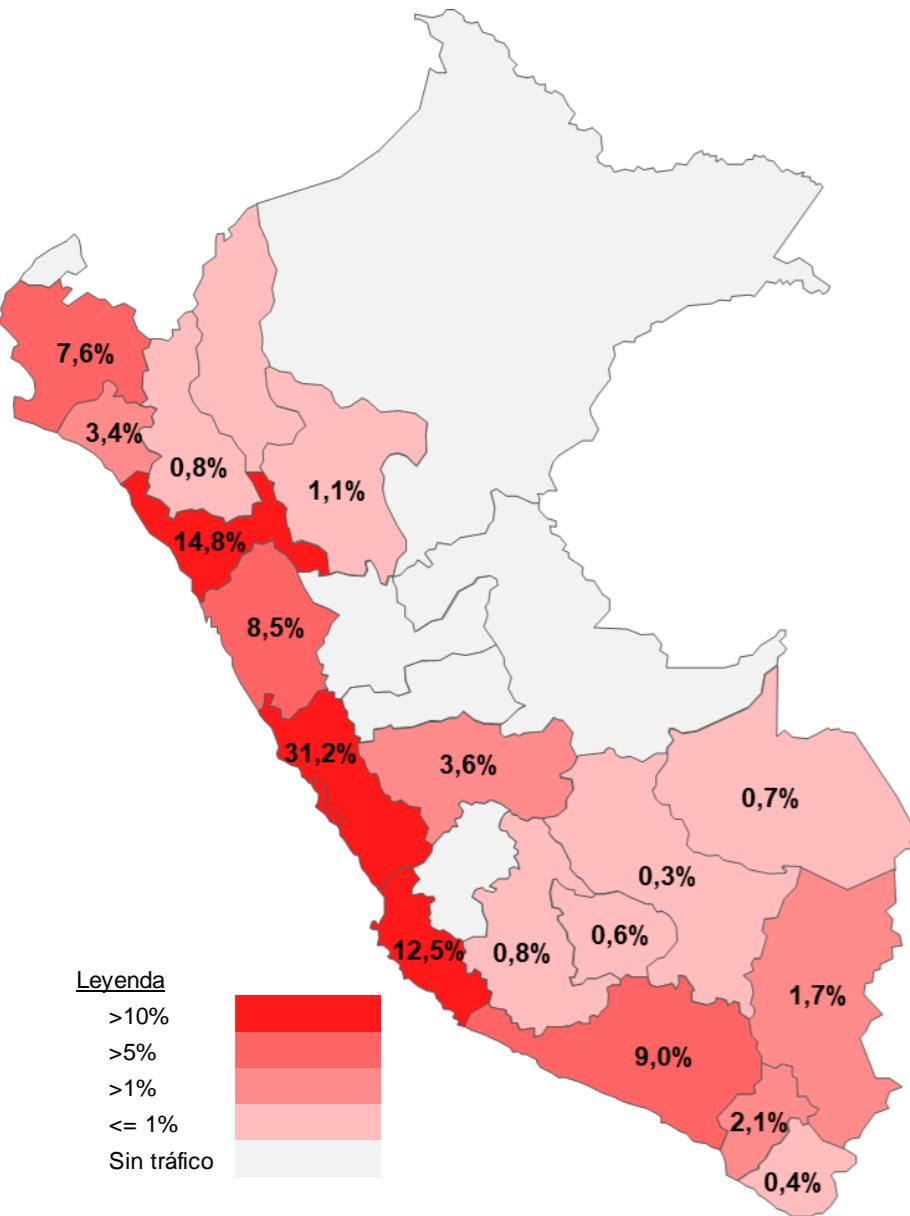




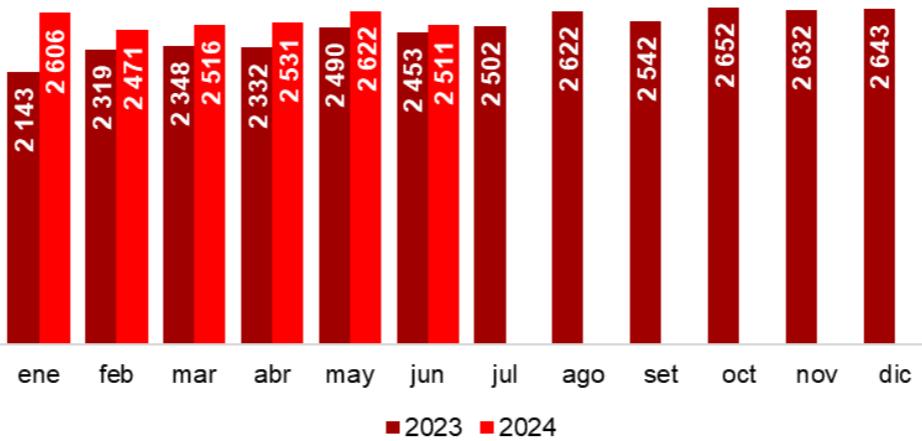
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

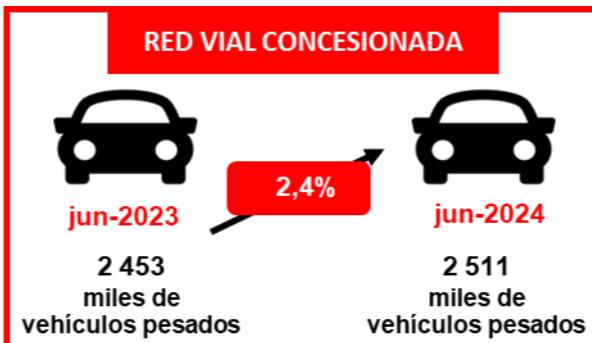
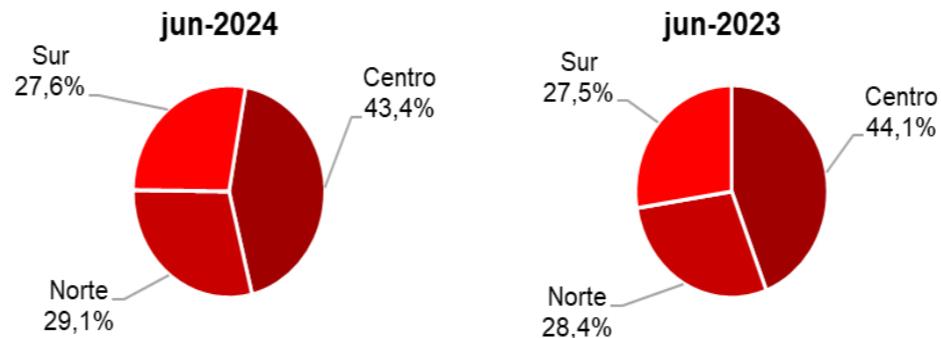
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante junio de 2024



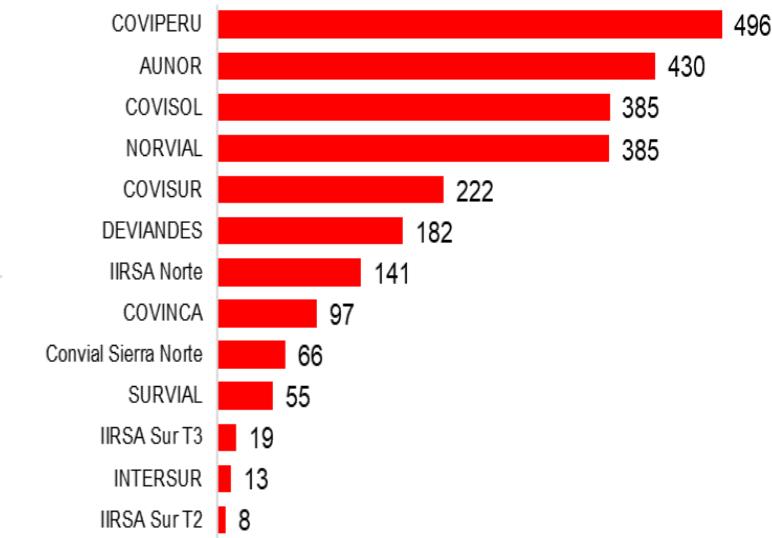
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



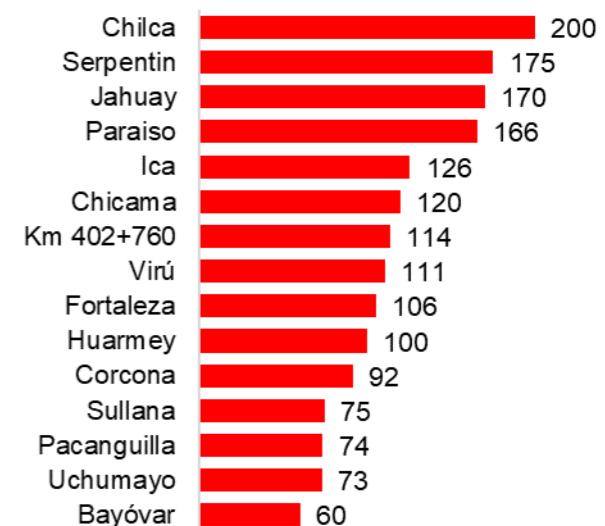
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante junio de 2024 (miles de vehículos)

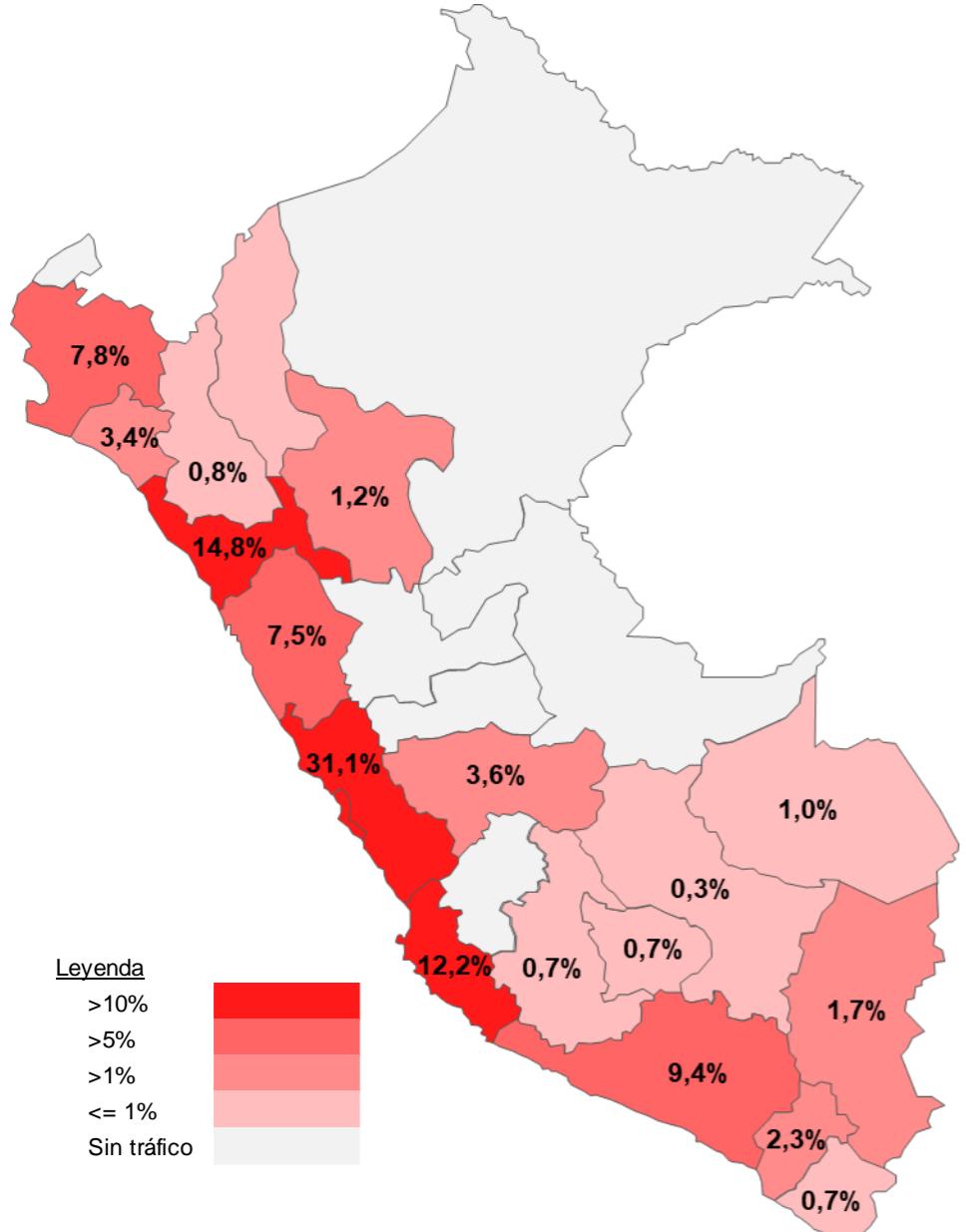


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

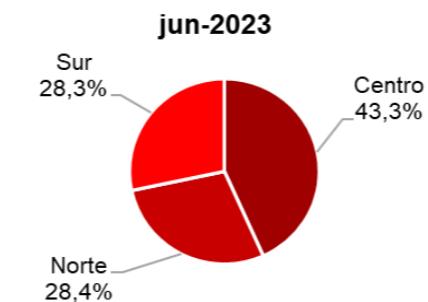
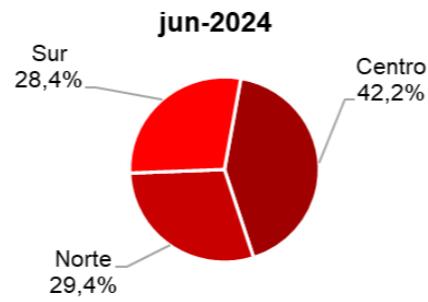




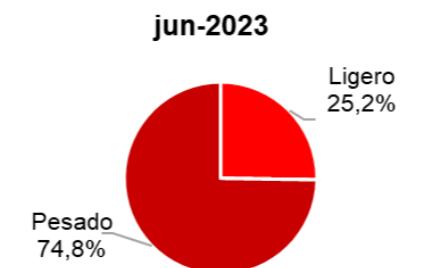
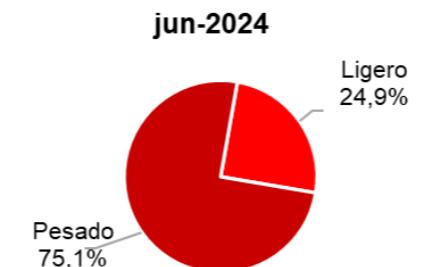
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante junio de 2024



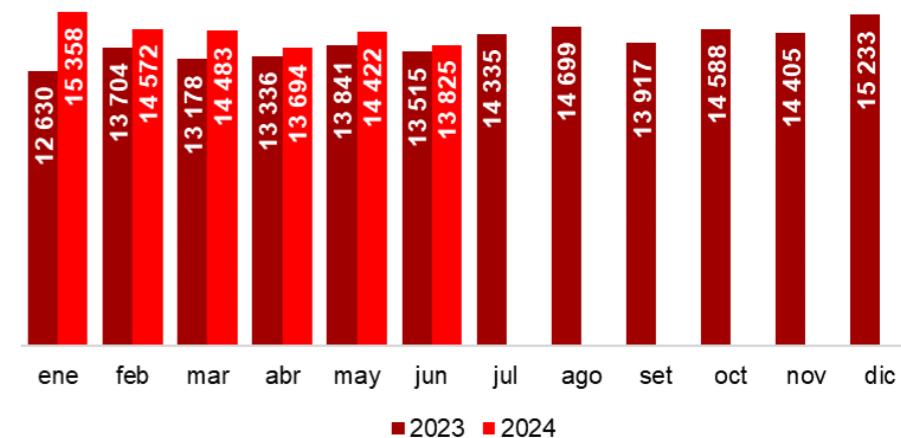
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



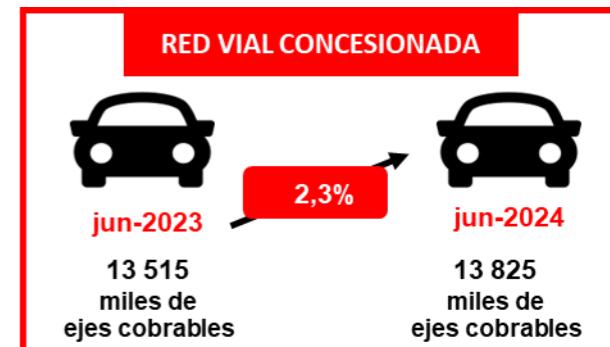
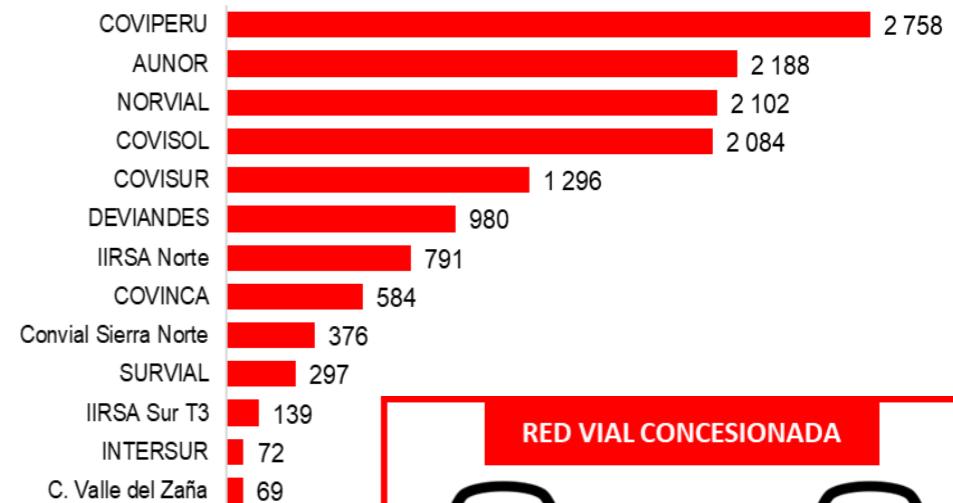
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



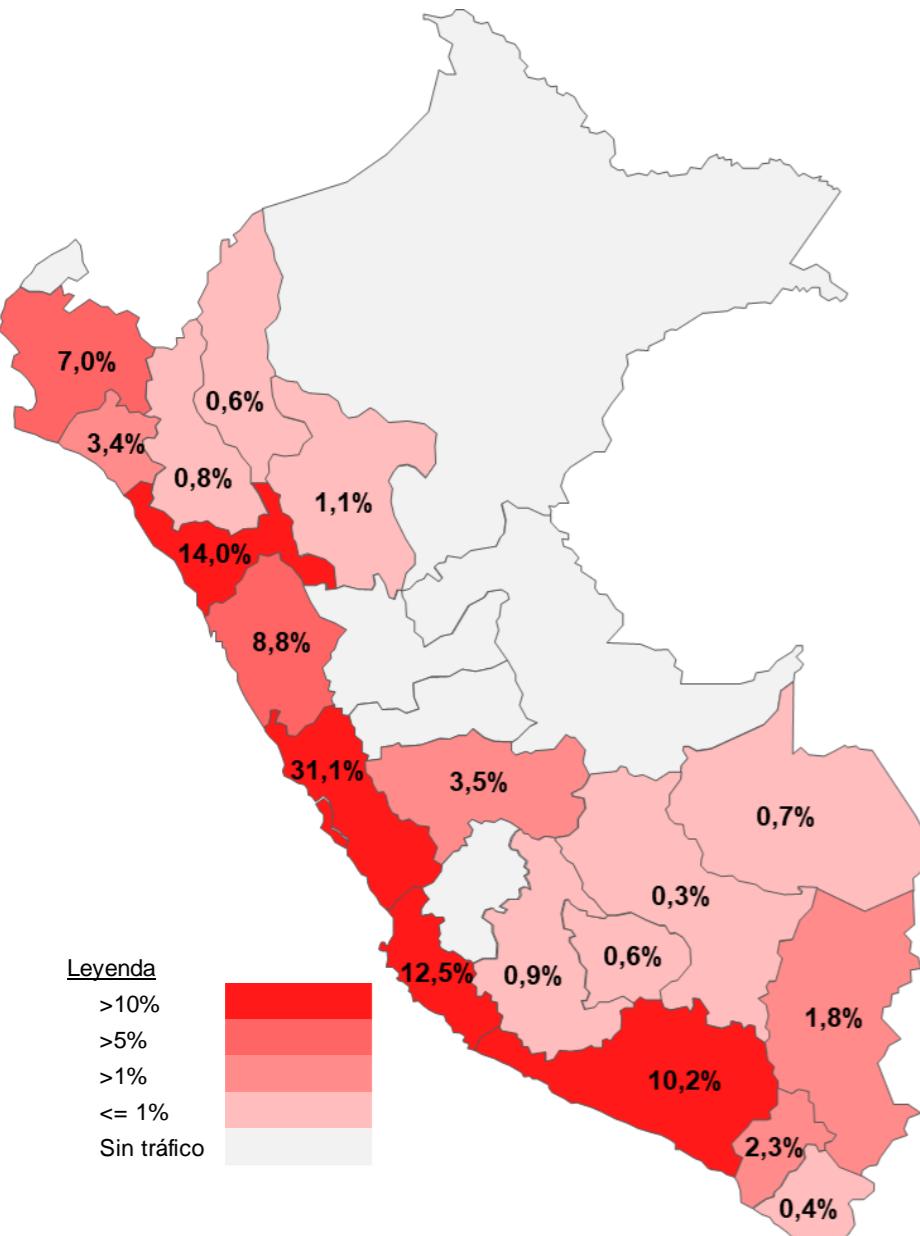
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



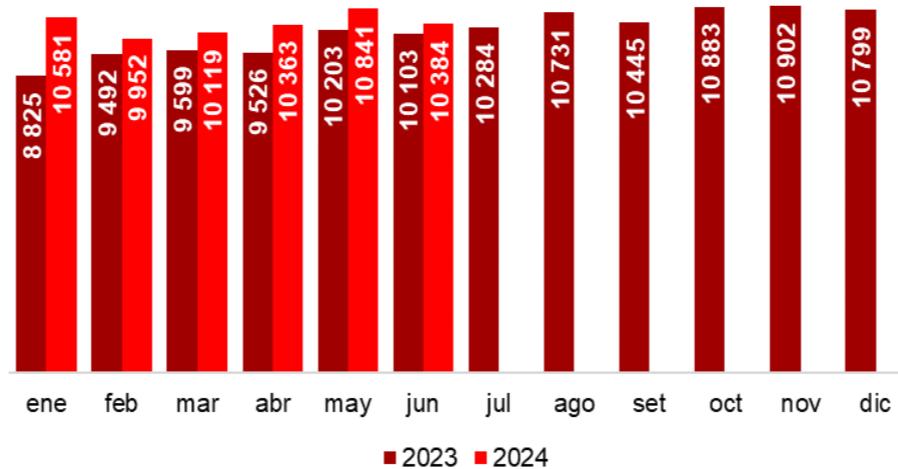
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante junio de 2024 (miles de ejes cobrables)



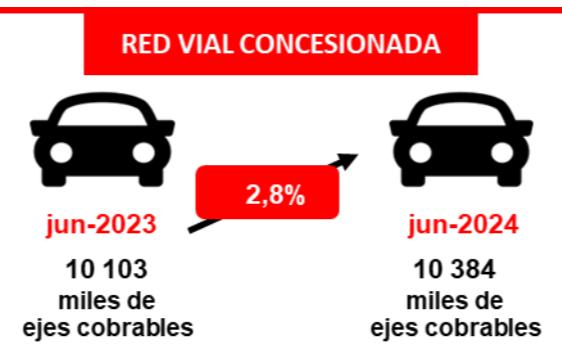
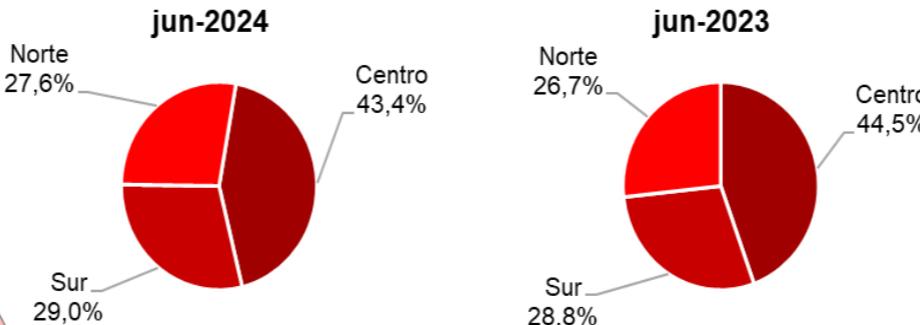
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante junio de 2024



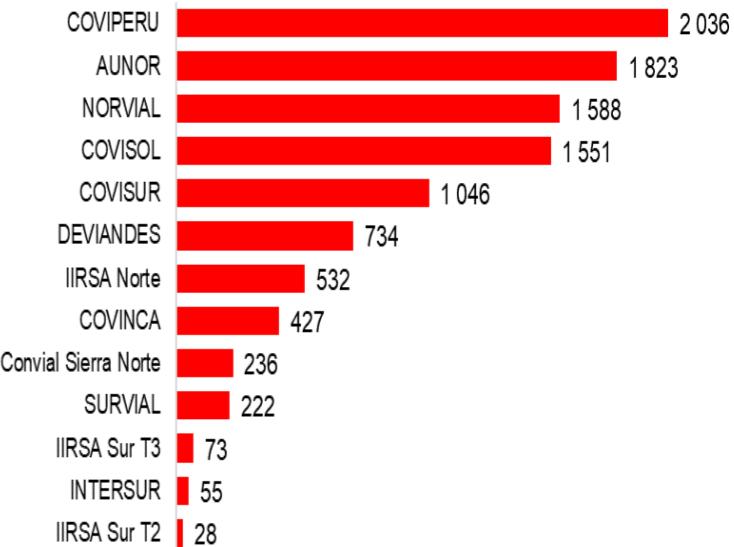
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados
(miles de ejes cobrables)



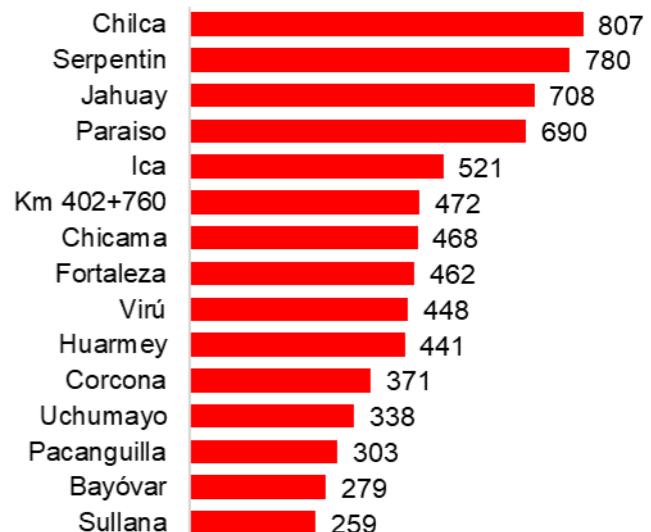
Participación del tráfico vehicular pesado
por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante junio de 2024
(miles de ejes cobrables)

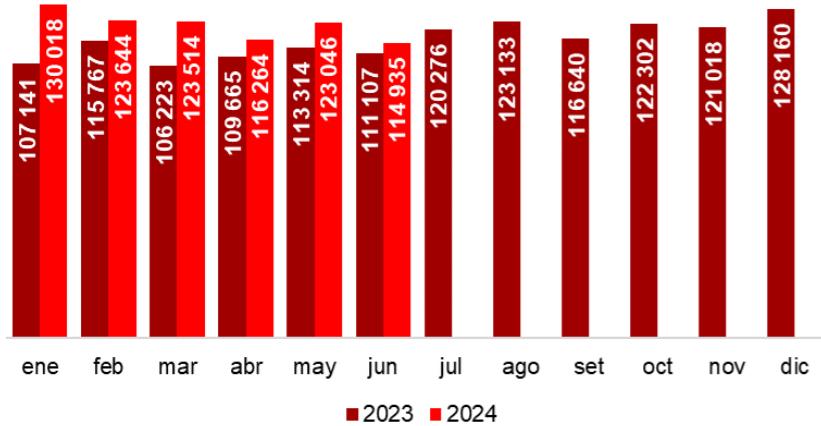


Principales estaciones de peaje, según
tráfico de vehículos pesados
(miles de ejes cobrables)

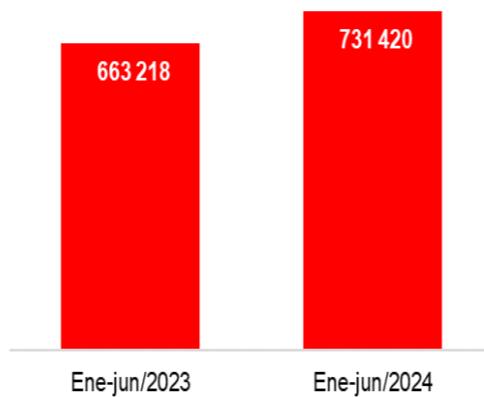




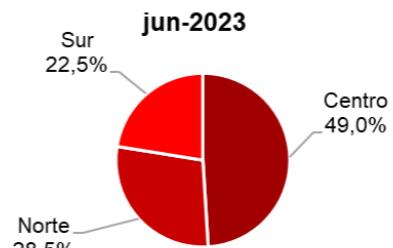
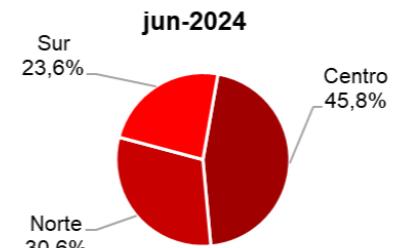
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



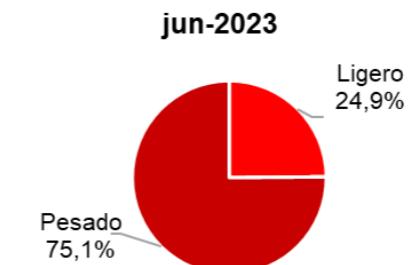
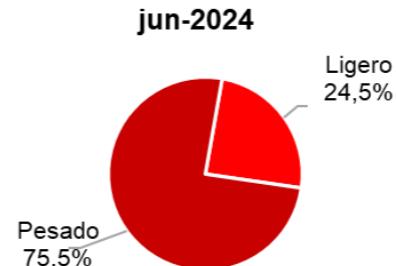
Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



Participación de los ingresos
por peaje por región del país



Participación de los ingresos
por peaje por tipo de vehículo

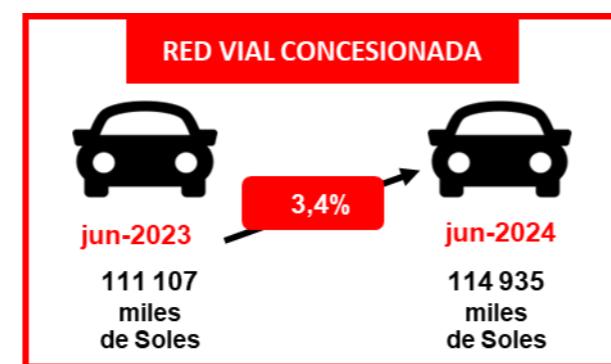


Principales estaciones de peaje, según
ingresos recaudados
(miles de soles)

Chilca	10 971
Jahuay	8 494
Paraiso	7 202
Chicama	6 759
Virú	6 615
Ica	6 457
Serpentin	6 110
Km 402+760	5 789
Fortaleza	5 505
Huarmey	5 097
Sullana	4 327
Variante	3 978
Pacanguilla	3 922
Corcona	3 818
Bayóvar	2 463
Mórrope	2 379
Casaracra	2 260
Camaná	1 796
Quiulla	1 781
Uchumayo	1 676
Paita	1 462
Patahuasi	1 209
Chulucanas	1 042
Montalvo	1 022
El Fiscal	944
Olmos	937
Matarani	928
Pomahuaca	921
Menocucho	809
Unión Progreso	727
Resto	7 536

Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)

COVIPERU	25 922
AUNOR	23 005
COVISOL	19 849
NORVIAL	17 290
DEVIANDES	7 859
IIRSA Norte	6 692
COVISUR	5 191
COVINCA	4 451
Convial Sierra...	1 406
IIRSA Sur T3	1 196
SURVIAL	1 147





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

JUNIO 2024



En junio de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-9,5%, equivalente a 59 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 62,3 % y 37,7 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 69,6 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 29,1 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 52,3 % y 38,4 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 245 206 TEU's, lo que representa una caída del 2,9 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2023, las mayores disminuciones se observaron en los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao así como en el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 62 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 35,8 %, 30,3 % y 17,9 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



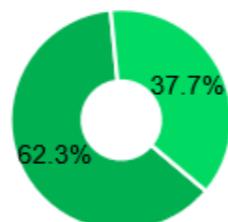


Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante junio de 2024

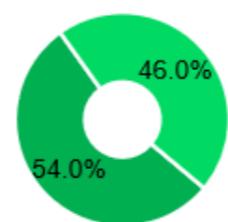


Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Jun-2024



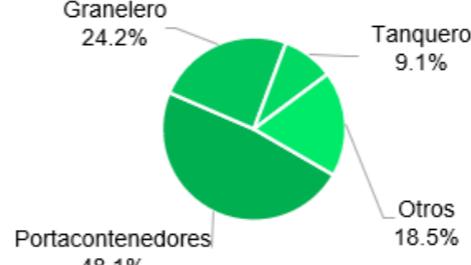
Jun-2023



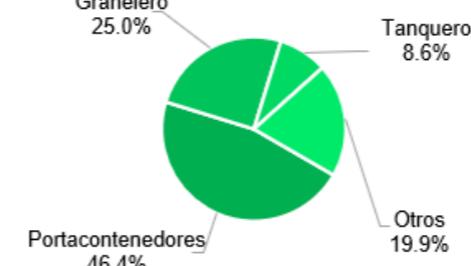
■ Alto bordo ■ Naves menores

Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

Jun-2024



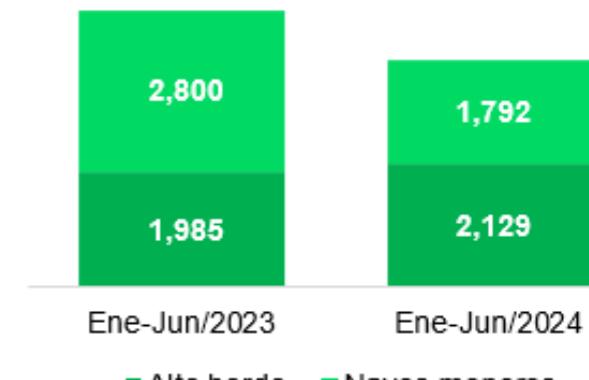
Jun-2023



Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante junio de 2024

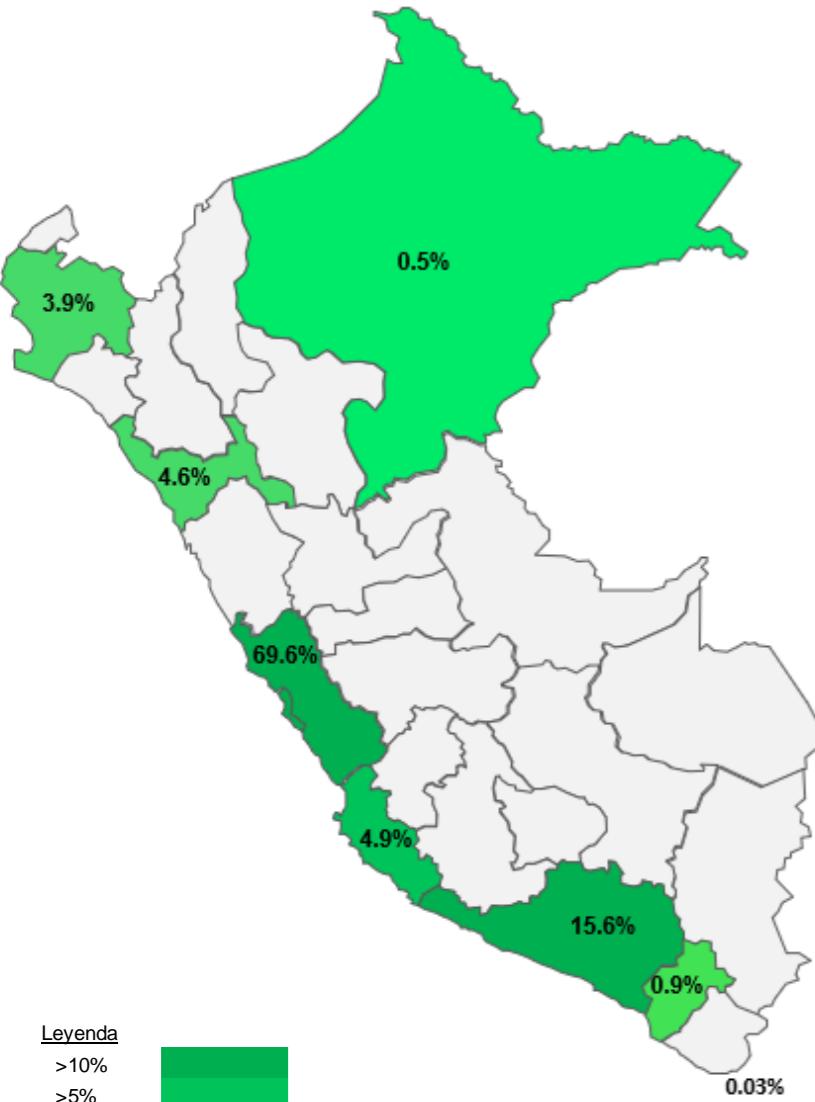
TP Muelle Norte	108
TP Muelle Sur	73
TP Matarani	42
TP Paita	41
TP Gral. San Martín	28
TP Yurimaguas (NR)	24
TP Salaverry	21
TP Emb. Minerales	10
TP Illo	4
	0

RED PORTUARIA NACIONAL

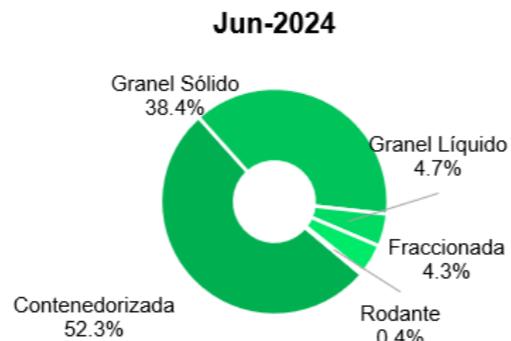




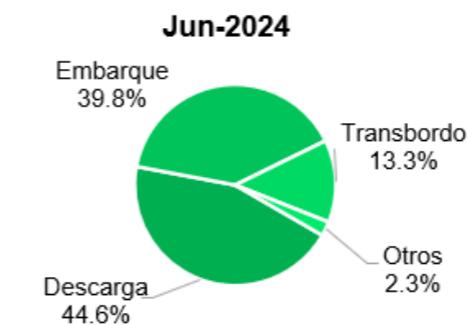
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante junio de 2024



Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



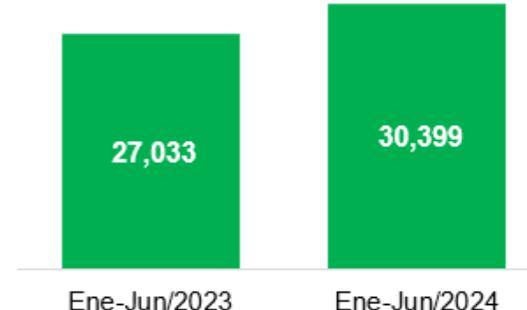
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante junio de 2024

TP Muelle Sur	1,701,169
TP Muelle Norte	1,609,302
TP Matarani	780,962
TP Gral. San Martín	243,899
TP Salaverry	231,134
TP Paita	192,385
TP Emb. Minerales	161,307
TP Illo	44,659
TP Iquitos	14,140
TP Yurimaguas	7,414
TP Yurimaguas (NR)	1,903
MASP Arica	1,362
TP Supe	630
TP Huacho	171

RED PORTUARIA NACIONAL

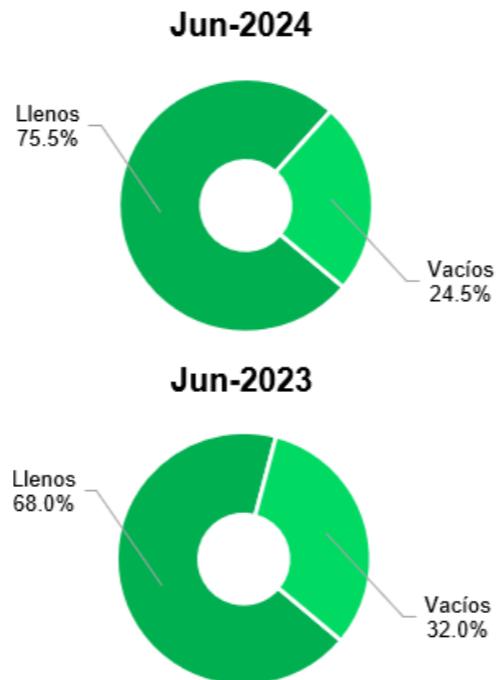




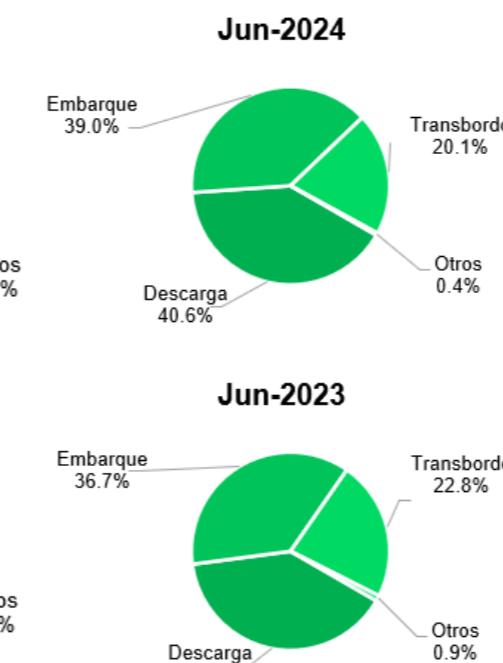
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante junio de 2024



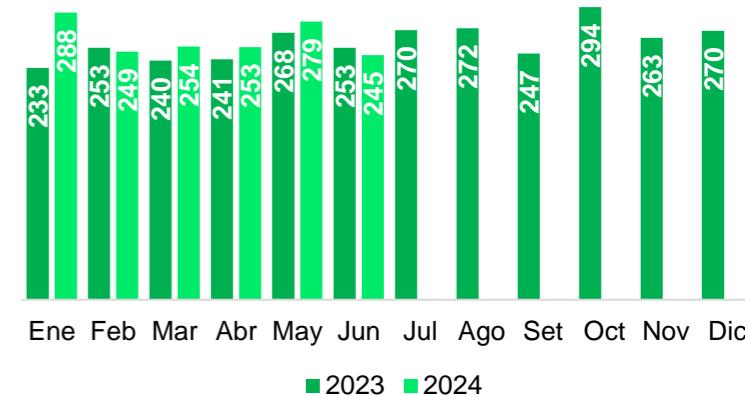
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



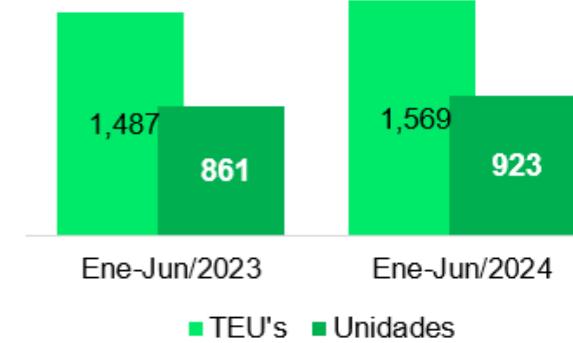
Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



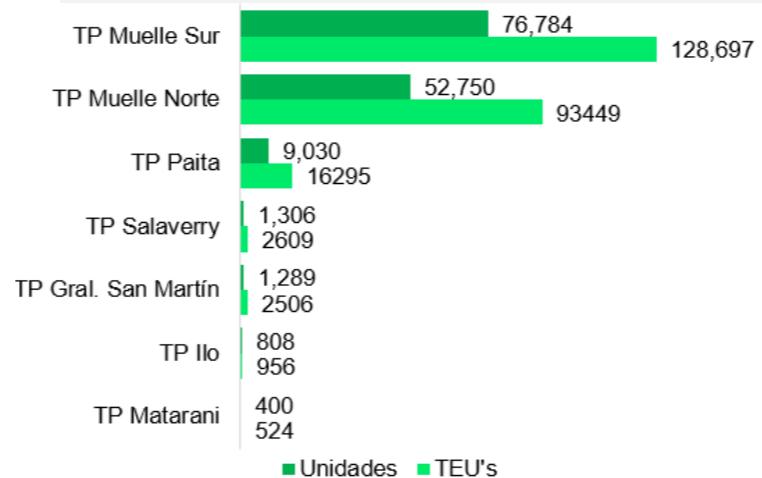
Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante junio de 2024



■ Unidades ■ TEU's

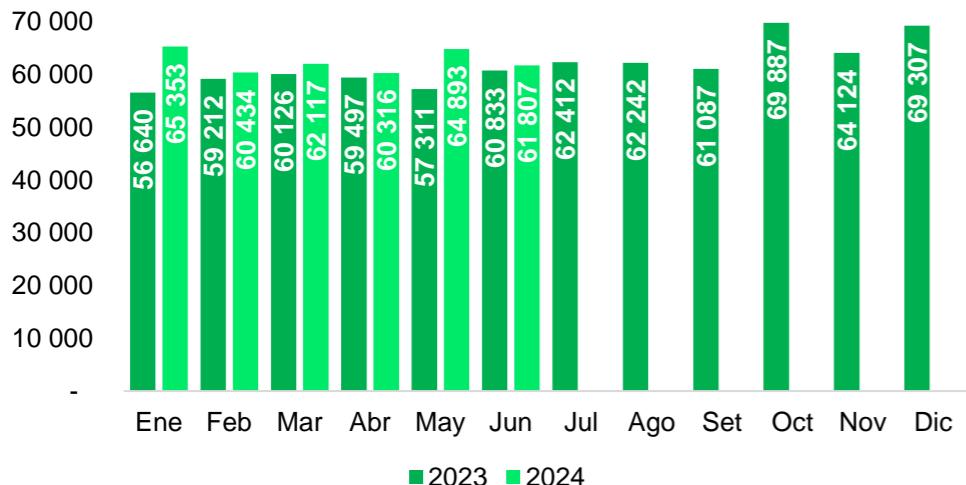
RED PORTUARIA NACIONAL



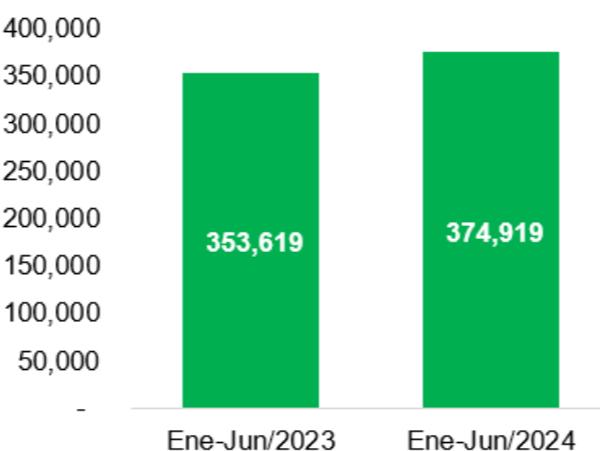


Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante junio de 2024

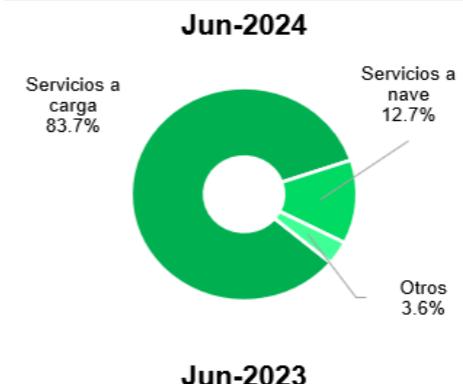
Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de USD)



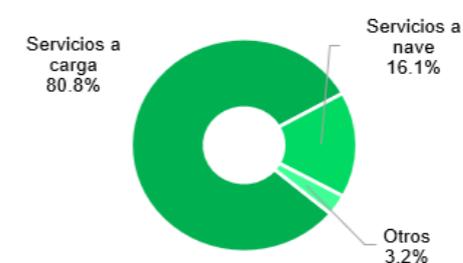
Ingresos recaudados, acumulado
(miles de USD)



Participación de los ingresos,
según tipo de servicio

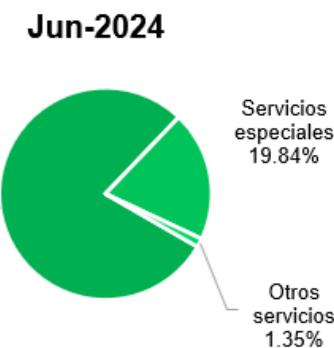


Jun-2024

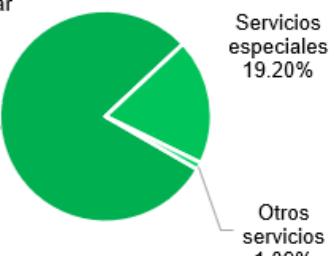


Jun-2023

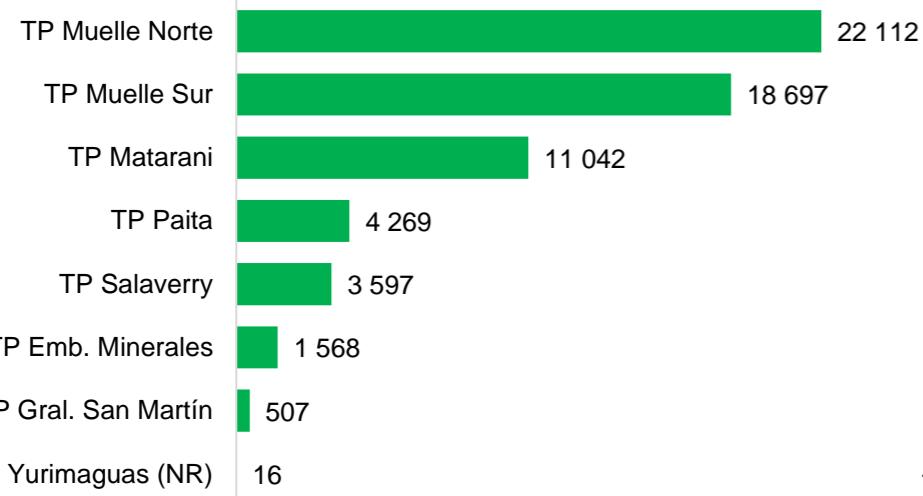
Participación de los ingresos,
según característica de servicio



Jun-2024



Distribución de los ingresos recaudados por terminal
portuario, durante junio de 2024 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos
recaudados, durante junio de 2024 (miles de USD)

TP Muelle Sur - Servicios a carga	16 879
TP Muelle Norte - Servicios a carga	13 558
TP Matarani - Servicios a carga	10 697
TP Muelle Norte - Servicios a nave	4 816
TP Salaverry - Servicios a carga	2 406
TP Paita - Servicios a carga	1 847
TP Muelle Sur - Otros servicios	1 549
TP Emb. Minerales - Servicios a carga	1 515
TP Paita - Servicios a nave	1 019
TP Salaverry - Servicios a nave	807

RED PORTUARIA NACIONAL





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



FTSA

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

SOCIEDAD CONCESSIONARIA
**METRO DE LIMA
LÍNEA 2**



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



Índice

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

JUNIO 2024



En junio de 2024, la carga movilizada se redujo en 9,7 % respecto al mismo mes en el 2023, mientras que el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento y una reducción del 51,1 % y 6,1 %, respectivamente, en comparación con junio del 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,9 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y concentrado de zinc, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 21,7 %, mientras que, FTSA y 43,2 %, logrando en conjunto S/ 19,7 millones, que es mayor en 33,1 % respecto al año anterior.

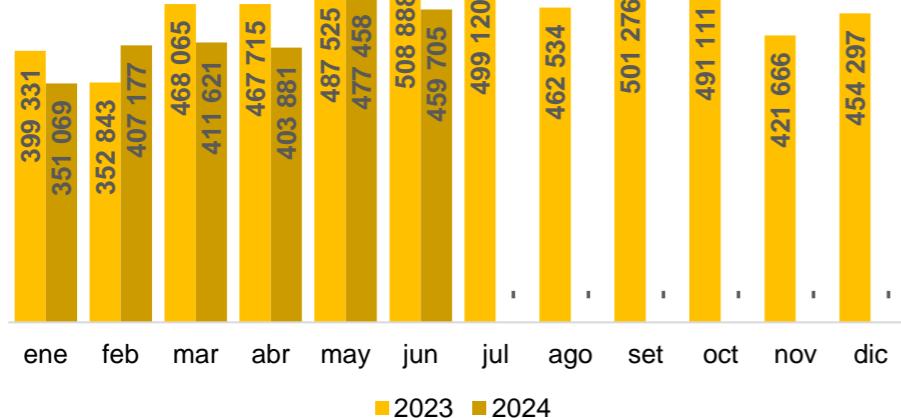
En junio de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16 millones de pasajeros, un 9,6 % más que en junio de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 16,6 % en comparación con junio de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-junio de 2024, los ingresos aumentaron un 18,1 % en comparación con el mismo periodo de 2023.



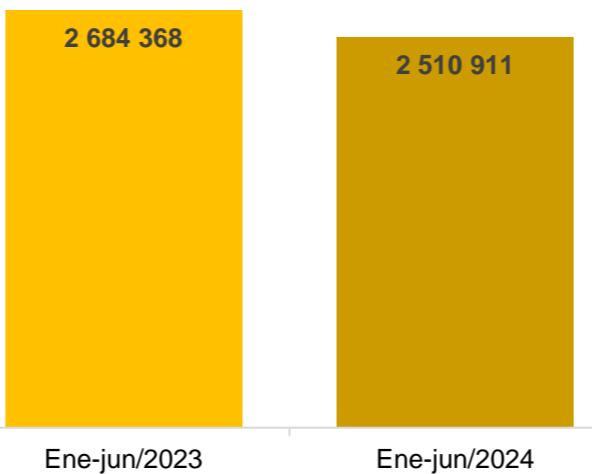
Índice



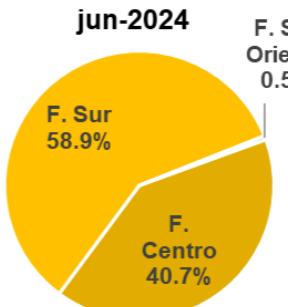
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)



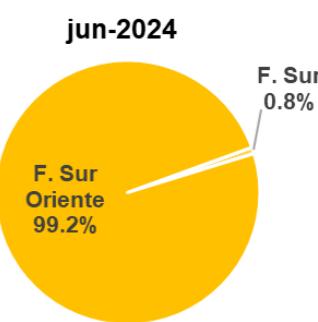
Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)



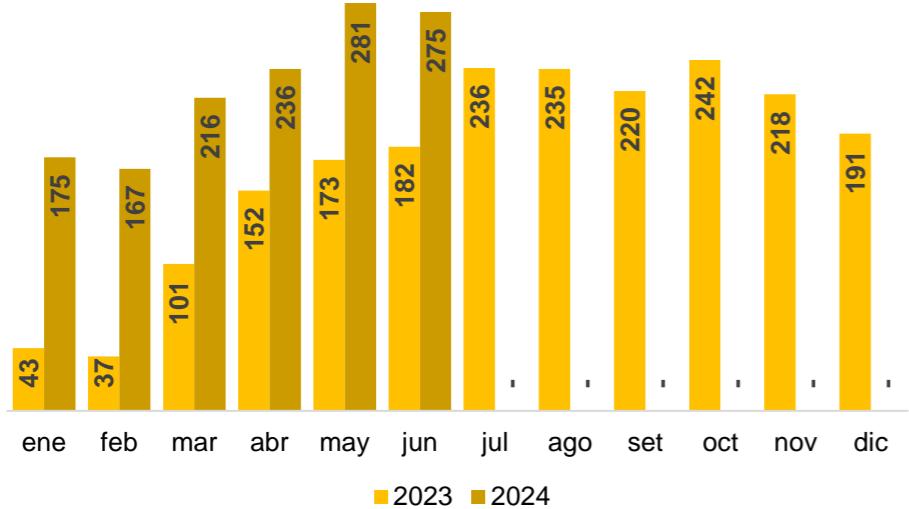
Participación del tráfico de
carga según tramo
ferroviario



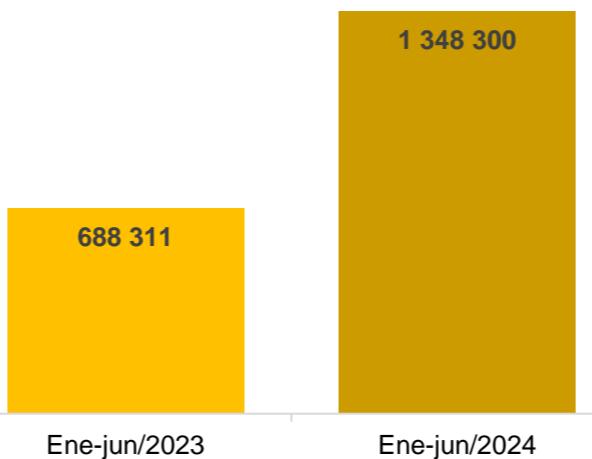
Participación del tráfico de
pasajeros según tramo
ferroviario



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros,
acumulado (número de usuarios)



Principales productos movilizados

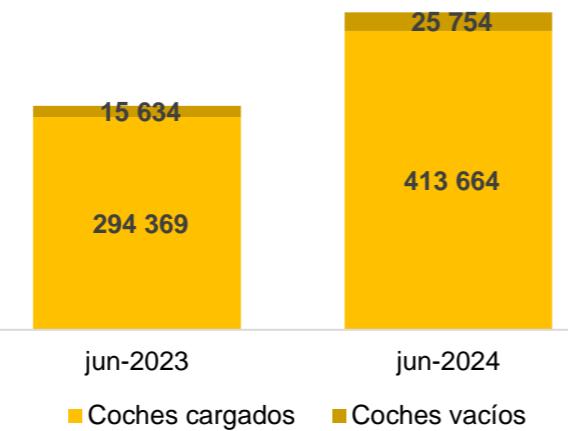
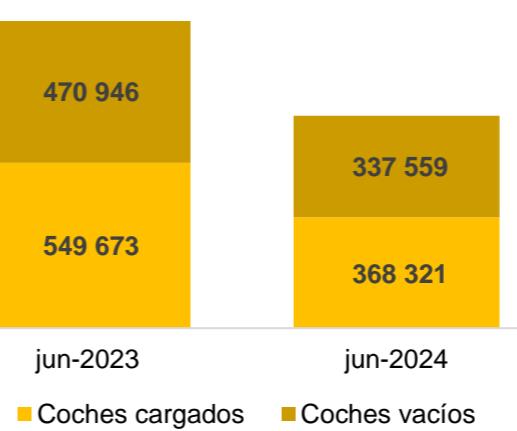
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98.9%
PETROLEO DIESEL	0.4%

Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	34.8%
CONCENTRADO DE ZINC	5.7%

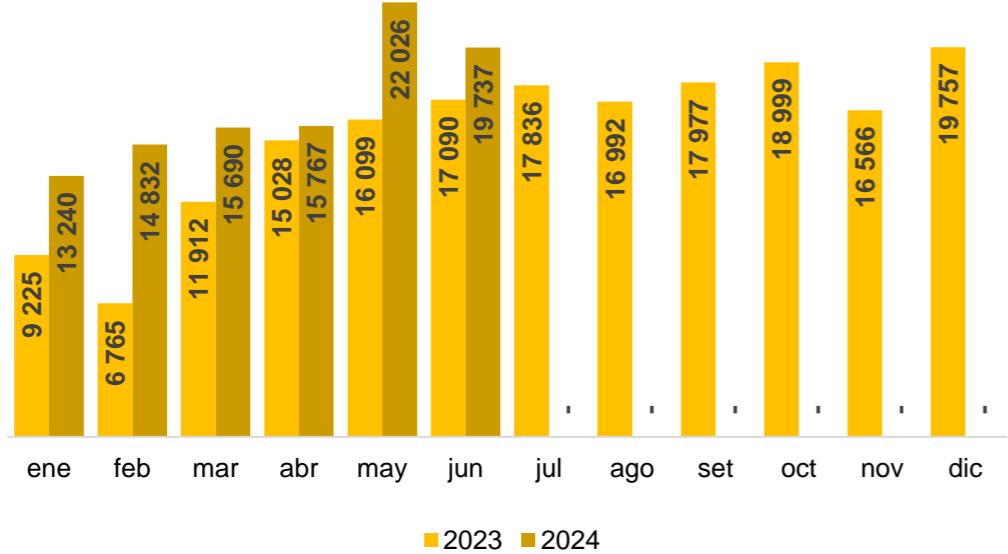
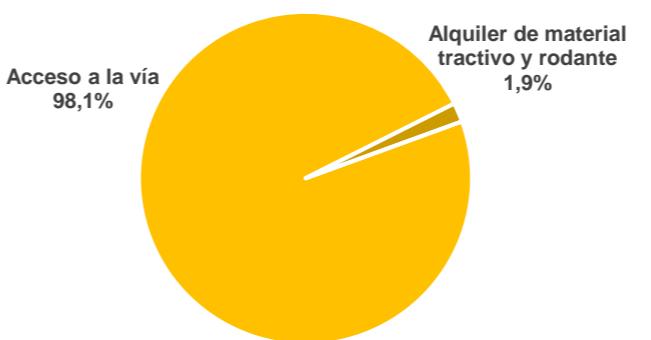
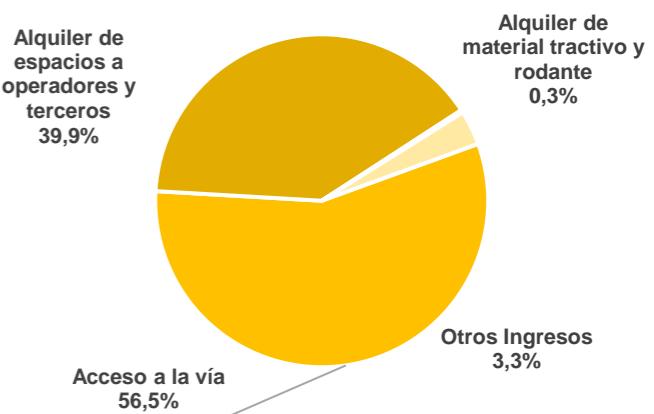

KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente
Ferrocarril del Sur

Ferrocarril del Sur Oriente

Ferrocarril del Centro

Principales clientes que movilizaron carga
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	62.2%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	36.7%

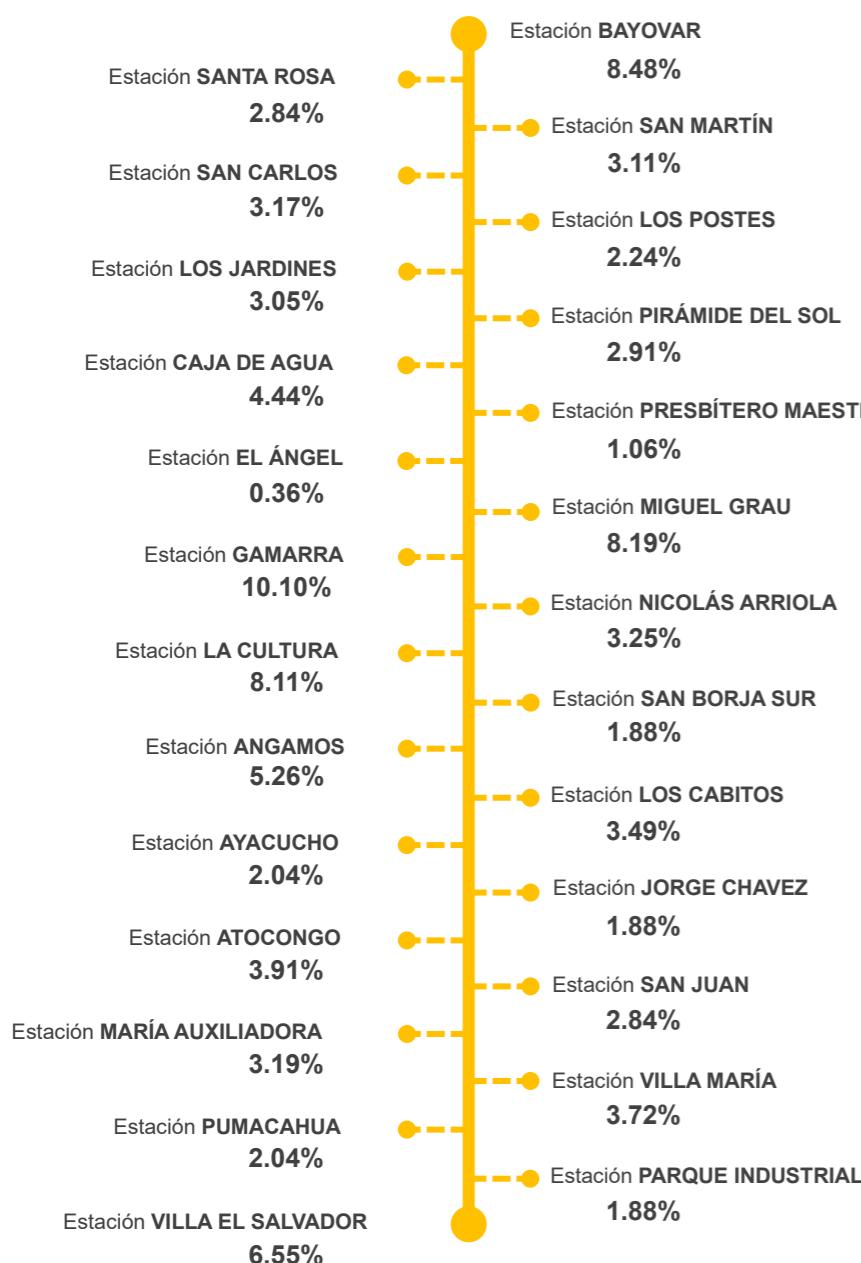
Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	33.7%
NEXA RESOURCES EL PORVENIR S.A.C.	6.5%

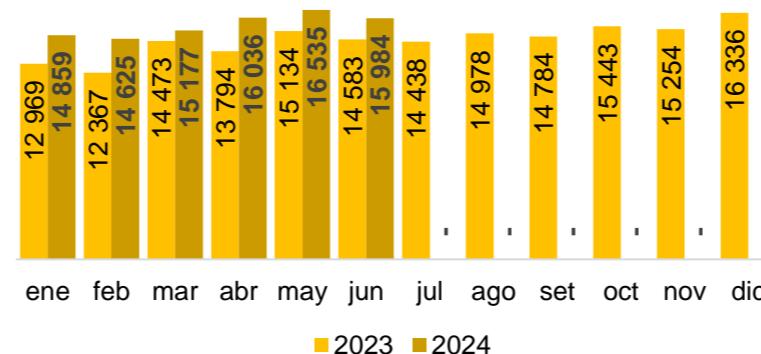
**Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)**

Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado
Ferrocarril Trasandino S.A.

Ferrovías Central Andina S.A.




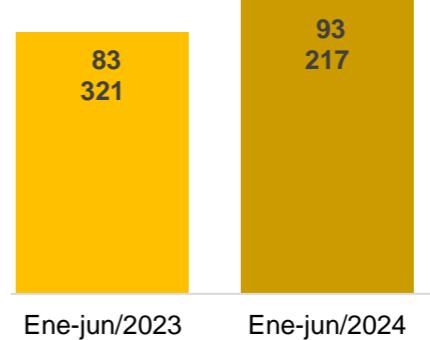
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante junio de 2024



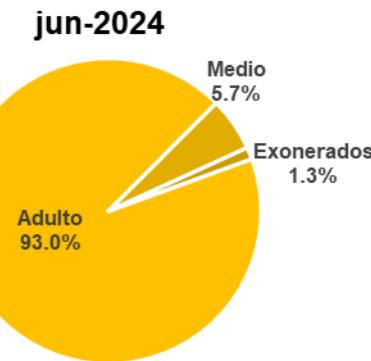
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



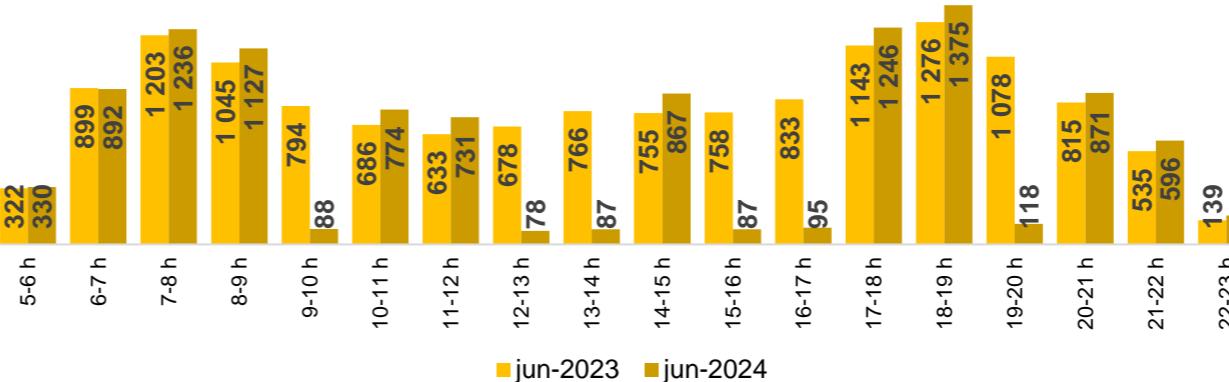
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



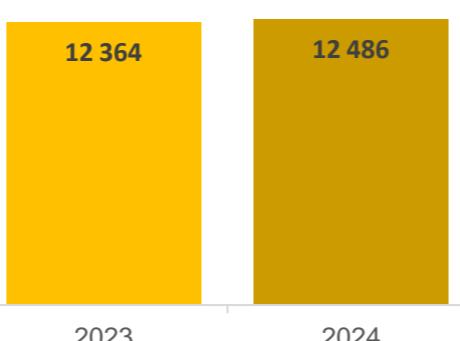
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



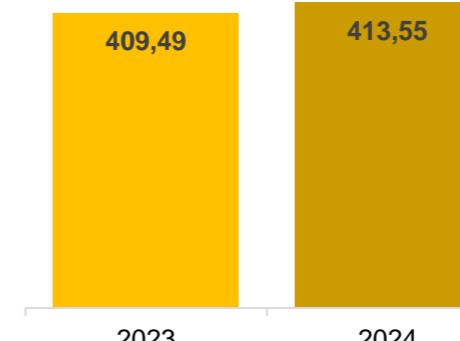
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



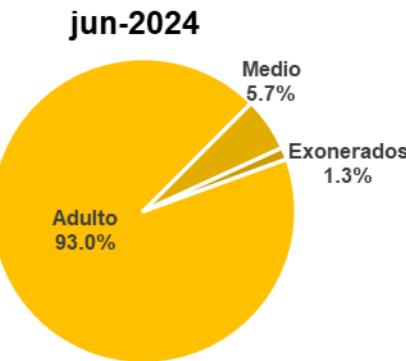
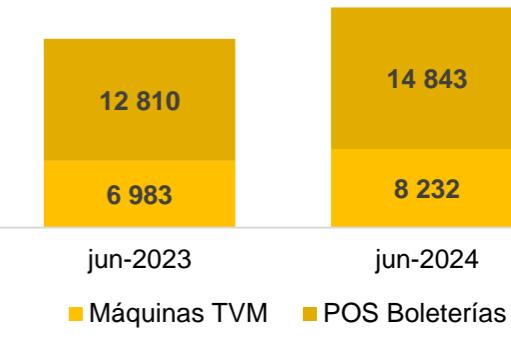
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



CUADROS ESTADÍSTICOS

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de pasajeros	3 232 365	2 811 094	15,0%	19 320 052	16 253 286	18,9%
Lima Airport Partners	1 934 148	1 666 717	16,0%	11 578 999	9 665 227	19,8%
Nacional	1 157 862	1 047 542	10,5%	6 897 058	6 015 908	14,6%
Internacional	676 942	574 045	17,9%	4 032 911	3 341 299	20,7%
Tránsito	99 344	45 130	120,1%	649 030	308 020	110,7%
Aeropuertos del Perú	594 178	547 394	8,5%	3 632 445	3 511 052	3,5%
Nacional	587 072	542 043	8,3%	3 593 723	3 474 537	3,4%
Internacional	7 106	5 351	32,8%	38 722	36 515	6,0%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	315 990	294 676	7,2%	1 943 328	1 575 116	23,4%
Nacional	315 969	294 419	7,3%	1 943 108	1 571 488	23,6%
Internacional	21	257	-91,8%	203	3 533	-94,3%
Tránsito	0	0	0,0%	17	95	-82,1%
CORPAC S.A.	388 049	302 307	28,4%	2 165 280	1 501 891	44,2%
Nacional	375 365	302 303	24,2%	2 104 016	1 500 200	40,2%
Internacional	12 684	4	317000,0%	61 264	1 691	3522,9%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de carga (TM)	19 020	16 627	14,4%	113 195	114 915	-1,5%
Lima Airport Partners	16 958	14 446	17,4%	100 962	101 913	-0,9%
Nacional	2 198	2 241	-1,9%	12 641	13 203	-4,3%
Internacional	14 760	12 205	20,9%	88 321	86 917	1,6%
Aeropuertos del Perú	1 533	1 580	-3,0%	8 957	9 518	-5,9%
Nacional	1 533	1 580	-3,0%	8 957	9 512	-5,8%
Internacional	0	1	-100,0%	0	6	-100,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	336	417	-19,5%	2 099	2 457	-14,6%
Nacional	336	417	-19,5%	2 099	2 457	-14,6%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	193	184	5,3%	1 177	1 026	14,7%
Nacional	193	184	5,3%	1 177	1 026	14,7%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Número de operaciones	35 532	34 201	3,9%	219 209	196 987	11,3%
Lima Airport Partners	15 244	13 487	13,0%	90 512	80 763	12,1%
Nacional	9 458	8 585	10,2%	55 701	50 579	10,1%
Internacional	5 786	4 902	18,0%	34 811	30 184	15,3%
Aeropuertos del Perú	11 490	13 528	-15,1%	76 810	76 641	0,2%
Nacional	11 372	13 417	-15,2%	76 070	75 921	0,2%
Internacional	118	111	6,3%	740	720	2,8%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 446	2 269	7,8%	14 366	12 473	15,2%
Nacional	2 439	2 257	8,1%	14 334	12 400	15,6%
Internacional	7	12	-41,7%	32	73	-56,2%
CORPAC S.A.	6 352	4 917	29,2%	37 521	27 110	38,4%
Nacional	6 248	4 915	27,1%	36 894	27 071	36,3%
Internacional	104	2	5100,0%	627	39	1507,7%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Ingresos regulados (miles de USD)	30 101	26 236	14,7%	188 996	155 079	21,9%
Lima Airport Partners	24 502	21 608	13,4%	155 741	127 593	22,1%
Servicios al pasajero	14 731	12 868	14,5%	88 941	75 953	17,1%
Servicios a la aeronave	4 951	4 599	7,6%	29 386	27 881	5,4%
Servicios a la carga	413	352	17,2%	2 458	2 484	-1,0%
Otros servicios	4 406	3 788	16,3%	34 956	21 276	64,3%
Aeropuertos del Perú	2 650	2 315	14,5%	16 153	15 004	7,7%
Servicios al pasajero	1 741	1 515	14,9%	10 867	9 976	8,9%
Servicios a la aeronave	635	536	18,4%	3 632	3 365	7,9%
Servicios a la carga	26	25	3,0%	152	151	0,1%
Otros servicios	247	238	3,6%	1 503	1 511	-0,5%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 284	1 121	14,5%	7 785	6 280	24,0%
Servicios al pasajero	885	785	12,7%	5 426	4 268	27,1%
Servicios a la aeronave	276	226	22,2%	1 656	1 293	28,1%
Servicios a la carga	5	7	-17,5%	34	39	-14,9%
Otros servicios	118	103	13,9%	670	679	-1,4%
CORPAC S.A.	1 665	1 192	39,7%	9 317	6 202	50,2%
Servicios al pasajero	1 004	713	40,7%	5 483	3 529	55,4%
Servicios a la aeronave	329	197	67,0%	1 699	1 076	57,8%
Servicios a la carga	2	1	40,6%	8	7	15,7%
Otros servicios	330	280	18,0%	2 126	1 590	33,8%

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (unidades)		5 951 755	5 864 866	1,5%	39 370 860	36 540 518	7,7%
IIRSA Norte		399 284	403 601	-1,1%	2 462 990	2 297 470	7,2%
Vehículos ligeros		258 585	261 995	-1,3%	1 633 314	1 501 486	8,8%
Vehículos pesados		140 699	141 606	-0,6%	829 676	795 984	4,2%
Concesión Canchaque		16 415	0	0,0%	91 585	35 565	157,5%
Concesiones viales de penetración del norte							
Vehículos ligeros		13 610	0	0,0%	73 638	29 263	151,6%
Vehículos pesados		2 805	0	0,0%	17 947	6 302	184,8%
Concesionaria Vial Sierra Norte		206 734	211 878	-2,4%	1 313 728	1 291 274	1,7%
Vehículos ligeros		140 428	144 226	-2,6%	922 202	897 506	2,8%
Vehículos pesados		66 306	67 652	-2,0%	391 526	393 768	-0,6%
Concesión Valle del Zaña		53 651	48 174	11,4%	315 398	286 403	10,1%
Vehículos ligeros		46 247	40 721	13,6%	275 529	243 131	13,3%
Vehículos pesados		7 404	7 453	-0,7%	39 869	43 272	-7,9%
COVISOL		918 906	847 082	8,5%	5 553 647	5 387 523	3,1%
Vehículos ligeros		533 491	493 481	8,1%	3 335 354	3 195 936	4,4%
Vehículos pesados		385 415	353 601	9,0%	2 218 293	2 191 587	1,2%
Autopista del Norte		795 180	783 472	1,5%	5 121 564	4 783 590	7,1%
Vehículos ligeros		364 811	361 079	1,0%	2 518 860	2 338 825	7,7%
Vehículos pesados		430 369	422 393	1,9%	2 602 704	2 444 765	6,5%
Norvial		899 702	895 469	0,5%	5 861 395	5 633 625	4,0%
Vehículos ligeros		514 481	522 877	-1,6%	3 548 901	3 447 094	3,0%
Vehículos pesados		385 221	372 592	3,4%	2 312 494	2 186 531	5,8%
Concesión Chancay – Acos		22 322	21 987	1,5%	123 215	115 639	6,6%
Vehículos ligeros		20 462	20 068	2,0%	112 344	106 092	5,9%
Vehículos pesados		1 860	1 919	-3,1%	10 871	9 547	13,9%
Carreteras del centro							
DEVIANDES		428 539	452 117	-5,2%	2 741 028	2 715 731	0,9%
Vehículos ligeros		246 224	248 650	-1,0%	1 553 454	1 517 514	2,4%
Vehículos pesados		182 315	203 467	-10,4%	1 187 574	1 198 217	-0,9%
SURVIAL		129 112	122 871	5,1%	723 518	467 450	54,8%
Vehículos ligeros		74 569	72 562	2,8%	426 631	281 686	51,5%
Vehículos pesados		54 543	50 309	8,4%	296 887	185 764	59,8%
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2		22 207	20 716	7,2%	137 403	106 183	29,4%
Vehículos ligeros		14 506	14 300	1,4%	94 763	72 081	31,5%
Vehículos pesados		7 701	6 416	20,0%	42 640	34 102	25,0%
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3		84 704	33 382	153,7%	289 777	159 744	81,4%
Vehículos ligeros		66 199	26 377	151,0%	228 810	128 972	77,4%
Vehículos pesados		18 505	7 005	164,2%	60 967	30 772	98,1%
INTERSUR		30 354	0	0,0%	171 391	0	0,0%
Vehículos ligeros		17 688	0	0,0%	103 135	0	0,0%
Vehículos pesados		12 666	0	0,0%	68 256	0	0,0%
COVISUR		472 746	591 185	-20,0%	3 927 625	3 476 167	13,0%
Vehículos ligeros		250 475	325 873	-23,1%	2 383 154	2 152 357	10,7%
Vehículos pesados		222 271	265 312	-16,2%	1 544 471	1 323 810	16,7%
COVIPERU		1 217 354	1 185 720	2,7%	8 852 022	8 305 674	6,6%
Vehículos ligeros		721 796	724 410	-0,4%	5 794 988	5 544 878	4,5%
Vehículos pesados		495 558	461 310	7,4%	3 057 034	2 760 796	10,7%
COVINCA		254 545	247 212	3,0%	1 684 574	1 478 480	13,9%
Vehículos ligeros		157 468	155 325	1,4%	1 108 719	998 545	11,0%
Vehículos pesados		97 077	91 887	5,6%	575 855	479 935	20,0%

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	Tráfico vehicular (ejes cobrables)	13 824 582	13 514 721	2,3%	86 353 953	80 203 146	7,7%
	IIRSA Norte	791 060	790 101	0,1%	4 723 824	4 485 039	5,3%
	Vehículos ligeros	258 585	261 995	-1,3%	1 633 314	1 501 486	8,8%
	Vehículos pesados	532 475	528 106	0,8%	3 090 510	2 983 553	3,6%
	Concesión Canchaque	20 232	0	0,0%	116 807	43 291	169,8%
	Vehículos ligeros	13 610	0	0,0%	73 638	29 263	151,6%
	Vehículos pesados	6 622	0	0,0%	43 169	14 028	207,7%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	376 284	379 670	-0,9%	2 305 078	2 284 862	0,9%
	Vehículos ligeros	140 428	144 226	-2,6%	922 202	897 506	2,8%
	Vehículos pesados	235 856	235 444	0,2%	1 382 876	1 387 356	-0,3%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	68 849	60 030	14,7%	389 105	354 587	9,7%
	Vehículos ligeros	46 247	40 721	13,6%	275 529	243 131	13,3%
	Vehículos pesados	22 602	19 309	17,1%	113 576	111 456	1,9%
	COVISOL	2 084 212	1 905 809	9,4%	12 083 338	12 001 113	0,7%
	Vehículos ligeros	533 491	493 481	8,1%	3 335 354	3 195 936	4,4%
	Vehículos pesados	1 550 721	1 412 328	9,8%	8 747 984	8 805 177	-0,6%
	Autopista del Norte	2 188 057	2 147 616	1,9%	13 371 612	12 540 559	6,6%
	Vehículos ligeros	364 811	361 079	1,0%	2 518 860	2 338 825	7,7%
	Vehículos pesados	1 823 246	1 786 537	2,1%	10 852 752	10 201 734	6,4%
	Norvial	2 101 999	2 048 880	2,6%	12 959 365	12 317 959	5,2%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	514 481	522 877	-1,6%	3 548 901	3 447 094	3,0%
	Vehículos pesados	1 587 518	1 526 003	4,0%	9 410 464	8 870 865	6,1%
	Concesión Chancay – Acos	24 586	24 582	0,0%	136 608	127 759	6,9%
	Vehículos ligeros	20 462	20 068	2,0%	112 344	106 092	5,9%
	Vehículos pesados	4 124	4 514	-8,6%	24 264	21 667	12,0%
	DEVIANDES	979 876	1 091 981	-10,3%	6 315 755	6 452 483	-2,1%
	Vehículos ligeros	246 224	248 650	-1,0%	1 553 454	1 517 514	2,4%
	Vehículos pesados	733 652	843 331	-13,0%	4 762 301	4 934 969	-3,5%
	SURVIAL	296 873	274 715	8,1%	1 613 666	1 024 092	57,6%
	Vehículos ligeros	74 569	72 562	2,8%	426 631	281 686	51,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	222 304	202 153	10,0%	1 187 035	742 406	59,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	42 884	37 962	13,0%	250 608	200 579	24,9%
	Vehículos ligeros	14 506	14 300	1,4%	94 763	72 081	31,5%
	Vehículos pesados	28 378	23 662	19,9%	155 845	128 498	21,3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	139 028	54 336	155,9%	463 247	247 855	86,9%
	Vehículos ligeros	66 199	26 377	151,0%	228 810	128 972	77,4%
	Vehículos pesados	72 829	27 959	160,5%	234 437	118 883	97,2%
	INTERSUR	72 391	0	0,0%	397 119	0	0,0%
	Vehículos ligeros	17 688	0	0,0%	103 135	0	0,0%
	Vehículos pesados	54 703	0	0,0%	293 984	0	0,0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	1 296 275	1 534 470	-15,5%	9 386 274	8 108 592	15,8%
	Vehículos ligeros	250 475	325 873	-23,1%	2 383 154	2 152 357	10,7%
	Vehículos pesados	1 045 800	1 208 597	-13,5%	7 003 120	5 956 235	17,6%
	COVIPERU	2 757 674	2 608 438	5,7%	18 232 564	16 939 364	7,6%
	Vehículos ligeros	721 796	724 410	-0,4%	5 794 988	5 544 878	4,5%
	Vehículos pesados	2 035 878	1 884 028	8,1%	12 437 576	11 394 486	9,2%
	COVINCA	584 302	556 131	5,1%	3 608 983	3 075 012	17,4%
	Vehículos ligeros	157 468	155 325	1,4%	1 108 719	998 545	11,0%
	Vehículos pesados	426 834	400 806	6,5%	2 500 264	2 076 467	20,4%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	114 935	111 107	3,4%	731 420	663 218	10,3%
	IRSA Norte	6 692	6 629	1,0%	39 849	36 316	9,7%
	Vehículos ligeros	2 145	2 175	-1,4%	13 578	12 155	11,7%
	Vehículos pesados	4 547	4 453	2,1%	26 271	24 161	8,7%
	Concesión Canchaque	65	0	0,0%	368	127	190,6%
	Vehículos ligeros	44	0	0,0%	232	86	171,2%
	Vehículos pesados	21	0	0,0%	136	41	230,9%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 406	0	0,0%	8 654	3 294	162,7%
	Vehículos ligeros	507	0	0,0%	3 385	1 271	166,3%
	Vehículos pesados	899	0	0,0%	5 269	2 022	160,5%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	194	163	19,3%	1 100	701	56,9%
	Vehículos ligeros	129	109	18,3%	771	470	63,9%
	Vehículos pesados	66	54	21,2%	329	231	42,6%
	COVISOL	19 849	18 128	9,5%	115 914	112 082	3,4%
	Vehículos ligeros	5 260	4 845	8,6%	32 988	30 781	7,2%
	Vehículos pesados	14 589	13 283	9,8%	82 926	81 301	2,0%
	Autopista del Norte	23 005	22 147	3,9%	140 205	128 458	9,1%
	Vehículos ligeros	3 845	3 733	3,0%	26 457	24 038	10,1%
	Vehículos pesados	19 161	18 414	4,1%	113 747	104 420	8,9%
	Norvial	17 290	19 464	-11,2%	124 778	117 021	6,6%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	4 170	4 967	-16,0%	34 211	32 747	4,5%
	Vehículos pesados	13 120	14 497	-9,5%	90 567	84 273	7,5%
	Concesión Chancay – Acos	74	71	3,5%	404	355	13,8%
	Vehículos ligeros	61	58	5,5%	332	295	12,7%
	Vehículos pesados	12	13	-5,5%	72	60	19,0%
	DEVIANDES	7 859	8 600	-8,6%	50 655	50 721	-0,1%
	Vehículos ligeros	1 963	1 938	1,3%	12 381	11 825	4,7%
	Vehículos pesados	5 896	6 662	-11,5%	38 274	38 896	-1,6%
	SURVIAL	1 147	1 062	8,1%	6 237	3 959	57,6%
	Vehículos ligeros	291	283	2,8%	1 664	1 099	51,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	856	779	10,0%	4 573	2 860	59,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1 196	456	162,0%	3 981	1 894	110,2%
	Vehículos ligeros	569	222	156,9%	1 966	992	98,1%
	Vehículos pesados	626	235	166,7%	2 015	901	123,6%
	INTERSUR	594	0	0,0%	3 256	0	0,0%
	Vehículos ligeros	145	0	0,0%	846	0	0,0%
	Vehículos pesados	449	0	0,0%	2 411	0	0,0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	5 191	6 218	-16,5%	38 283	33 375	14,7%
	Vehículos ligeros	1 085	1 464	-25,9%	10 732	9 892	8,5%
	Vehículos pesados	4 106	4 754	-13,6%	27 551	23 483	17,3%
	COVIPERU	25 922	23 998	8,0%	170 274	151 903	12,1%
	Vehículos ligeros	6 785	6 665	1,8%	54 061	50 152	7,8%
	Vehículos pesados	19 137	17 333	10,4%	116 213	101 751	14,2%
	COVINCA	4 451	4 171	6,7%	27 462	23 013	19,3%
	Vehículos ligeros	1 197	1 165	2,7%	8 381	7 468	12,2%
	Vehículos pesados	3 254	3 006	8,3%	19 081	15 545	22,7%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Naves						
Puertos bajo administración de ENAPU	563	622	-9.5%	3,921	4,785	-18.1%
Puerto del Callao	188	266	-29.3%	1,590	2,673	-40.5%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	117	110	6.4%	731	724	1.0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	73	74	-1.4%	454	378	20.1%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	10	11	-9.1%	71	71	0.0%
Puerto regionales	44	41	7.3%	264	250	5.6%
Terminal Portuario de Paita	44	41	7.3%	264	250	5.6%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	21	19	10.5%	111	105	5.7%
Terminal Portuario General San Martín	28	18	55.6%	165	102	61.8%
Terminal Portuario de Matarani	42	42	0.0%	248	227	9.3%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	40	41	-2.4%	287	255	12.5%
Tráfico de Carga (en toneladas)		4,990,436	4,940,832	1.0%	30,398,682	27,032,900
Puertos bajo administración de ENAPU	68,376	78,224	-12.6%	1,111,528	523,088	112.5%
Puerto del Callao	1,609,302	1,489,596	8.0%	9,325,500	8,904,483	4.7%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,701,169	1,450,824	17.3%	10,069,875	8,332,777	20.8%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	161,307	225,236	-28.4%	1,470,774	1,527,257	-3.7%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	192,385	193,786	-0.7%	1,089,956	1,322,929	-17.6%
Puerto regionales	231,134	370,814	-37.7%	1,589,385	1,671,149	-4.9%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	243,899	367,675	-33.7%	1,820,889	1,370,575	32.9%
Terminal Portuario General San Martín	780,962	762,418	2.4%	3,908,413	3,367,867	16.1%
Terminal Portuario de Matarani	1,903	2,259	-15.8%	12,361	12,776	-3.2%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		245,206	252,583	-2.9%	1,568,632	1,486,650
Puertos bajo administración de ENAPU	1,100	123	794.3%	3,854	2,895	33.1%
Puerto del Callao	93,449	96,122	-2.8%	567,106	569,158	-0.4%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	128,697	131,777	-2.3%	868,647	742,061	17.1%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	16,295	24,129	-32.5%	97,338	164,424	-40.8%
Puerto regionales	2,609	0	0.0%	3,975	0	0.0%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2,506	28	8850.0%	25,097	3,835	554.4%
Terminal Portuario General San Martín	524	297	76.4%	2,472	3,494	-29.3%
Terminal Portuario de Matarani	26	107	-75.7%	143	783	-81.7%
Ingresos recaudados (en miles de USD)		61,807	60,833	1.6%	374,919	353,619
Puerto del Callao	22,112	20,636	7.2%	132,373	123,730	7.0%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	18,697	16,192	15.5%	112,359	92,912	20.9%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,568	2,095	-25.1%	13,765	13,790	-0.2%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	4,269	5,067	-15.7%	25,142	35,317	-28.8%
Puerto regionales	3,597	4,826	-25.5%	23,386	23,089	1.3%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	507	937	-45.9%	4,823	5,023	-4.0%
Terminal Portuario General San Martín	11,042	11,065	-0.2%	62,979	59,669	5.5%
Terminal Portuario de Matarani	16	17	-5.6%	91	90	1.4%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	245,206	252,583	-2.9%	1,568,632	1,486,650	5.5%
Puertos bajo administración de ENAPU	1,100	123	794.3%	3,854	2,895	33.1%
Descarga	265	123	115.4%	1,198	1,373	-12.7%
Embarque	434	0	0.0%	-8,461	-7,161	18.2%
Otros	401	0	0.0%	11,117	8,683	28.0%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	93,449	96,122	-2.8%	567,106	569,158	-0.4%
Descarga	29,349	29,426	-0.3%	160,519	179,670	-10.7%
Embarque	26,955	31,758	-15.1%	160,519	179,670	-10.7%
Otros	37,145	34,938	6.3%	246,068	209,818	17.3%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	128,697	131,777	-2.3%	868,647	742,061	17.1%
Puerto del Callao	56,032	54,989	1.9%	348,552	301,720	15.5%
Descarga	52,975	47,336	11.9%	348,552	301,720	15.5%
Embarque	19,690	29,452	-33.1%	171,543	138,621	23.7%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal Portuario de Paita	16,295	24,129	-32.5%	97,338	164,424	-40.8%
Descarga	7,494	11,905	-37.1%	42,697	75,298	-43.3%
Embarque	8,528	10,466	-18.5%	42,697	75,298	-43.3%
Otros	273	1,758	-84.5%	11,944	13,828	-13.6%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2,609	0	0.0%	3,975	0	0.0%
Descarga	1,592	0	0.0%	2,660	0	0.0%
Embarque	1,017	0	0.0%	2,660	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	-1,345	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	2,506	28	8850.0%	25,097	3,835	554.4%
Puerto regionales	560	0	0.0%	11,775	1,410	735.1%
Descarga	1,802	28	6335.7%	11,775	1,410	735.1%
Embarque	144	0	0.0%	1,547	1,015	52.4%
Terminal Portuario de Matarani	524	297	76.4%	2,472	3,494	-29.3%
Descarga	341	193	76.7%	1,231	1,600	-23.1%
Embarque	182	104	75.0%	1,231	1,600	-23.1%
Otros	1	0	0.0%	10	294	-96.6%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	26	107	-75.7%	143	783	-81.7%
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	26	107	-75.7%	143	783	-81.7%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
		Tráfico de Carga (en toneladas)	4,990,436	4,940,832	30,398,682	27,032,900	12.5%
Puerto del Callao	Puertos bajo administración de ENAPU	68,376	78,224	-12.6%	1,111,528	523,088	112.5%
	Fraccionada	22,001	15,065	46.0%	124,857	207,848	-39.9%
	Rodante	336	208	61.5%	1,209	1,295	-6.6%
	Granel Sólido	33,543	61,160	-45.2%	276,022	286,500	-3.7%
	Granel Líquido	645	668	-3.4%	2,457	4,094	-40.0%
	ContenedORIZADA	11,851	1,123	955.3%	706,983	23,351	2927.6%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,609,302	1,489,596	8.0%	9,325,500	8,904,483	4.7%
	Fraccionada	136,958	195,305	-29.9%	905,260	881,970	2.6%
	Rodante	18,357	26,056	-29.5%	125,764	165,173	-23.9%
	Granel Sólido	515,225	438,384	17.5%	2,904,827	2,796,078	3.9%
	Granel Líquido	213,921	206,247	3.7%	1,190,995	1,070,136	11.3%
	ContenedORIZADA	724,841	623,604	16.2%	4,198,654	3,991,127	5.2%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,701,169	1,450,824	17.3%	10,069,875	8,332,777	20.8%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	1,701,169	1,450,824	17.3%	10,069,875	8,332,777	20.8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	161,307	225,236	-28.4%	1,470,774	1,527,257	-3.7%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	161,307	225,236	-28.4%	1,470,774	1,527,257	-3.7%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regional	Terminal Portuario de Paita	192,385	193,786	-0.7%	1,089,956	1,322,929	-17.6%
	Fraccionada	2,469	658	275.5%	9,761	7,584	28.7%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	66,548	46,452	43.3%	370,054	225,011	64.5%
	Granel Líquido	2,366	3,007	-21.3%	27,671	25,856	7.0%
	ContenedORIZADA	121,002	143,669	-15.8%	682,470	1,064,479	-35.9%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	231,134	370,814	-37.7%	1,589,385	1,671,149	-4.9%
	Fraccionada	999	3,160	-68.4%	10,575	25,131	-57.9%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	217,956	362,990	-40.0%	1,562,862	1,636,323	-4.5%
	Granel Líquido	0	4,664	-100.0%	3,769	9,694	-61.1%
	ContenedORIZADA	12,179	0	0.0%	12,179	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	243,899	367,675	-33.7%	1,820,889	1,370,575	32.9%
	Fraccionada	12,834	17,740	-27.7%	132,379	208,292	-36.4%
	Rodante	1,977	2,798	-29.3%	8,374	15,126	-44.6%
	Granel Sólido	200,983	346,770	-42.0%	1,499,867	1,121,860	33.7%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	28,105	368	7546.0%	180,269	25,297	612.6%
	Terminal Portuario de Matarani	780,962	762,418	2.4%	3,908,413	3,367,867	16.1%
	Fraccionada	36,689	84,736	-56.7%	303,173	251,757	20.4%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	719,719	643,008	11.9%	3,454,688	2,956,900	16.8%
	Granel Líquido	15,568	29,513	-47.3%	116,031	117,305	-1.1%
	ContenedORIZADA	8,985	5,161	74.1%	34,522	41,905	-17.6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,903	2,259	-15.8%	12,361	12,776	-3.2%
	Fraccionada	1,716	1,572	9.2%	11,380	6,343	79.4%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	ContenedORIZADA	186	687	-72.9%	981	6,433	-84.7%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Carga (en TM)	459,705	508,888	-9.7%	2,510,911	2,684,368	-6.5%
Ferrocarril del Centro	187,028	214,728	-12.9%	1,121,572	1,226,001	-8.5%
Ferrocarril del Sur	270,577	292,769	-7.6%	1,378,968	1,452,178	-5.0%
Ferrocarril del Sur Oriente	2,101	1,391	51.0%	10,371	6,189	67.6%
Pasajeros	274,811	181,878	51.1%	1,348,300	688,311	95.9%
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	2,161	852	153.6%	11,036	1,441	665.9%
Ferrocarril del Sur Oriente	272,650	181,026	50.6%	1,337,264	686,870	94.7%
KM-Vagón cargados (en miles)	1,781	1,896	-6.1%	9,365	8,130	15.2%
Ferrocarril del Centro	368	550	-33.0%	2,710	3,143	-13.8%
Ferrocarril del Sur	999	1,052	-5.0%	4,780	3,957	20.8%
Ferrocarril del Sur Oriente	414	294	40.5%	1,875	1,031	81.9%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	19,737	17,090	15.5%	101,291	76,118	33.1%
Ferrocarril Trasandino S.A.	16,003	12,325	29.8%	73,489	46,349	58.6%
Acceso a la vía	15,707	12,091	29.9%	72,016	45,398	58.6%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractor y rodante	296	234	26.6%	1,473	951	54.9%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrovías Central Andina S.A.	3,734	4,766	-21.7%	27,802	29,769	-6.6%
Acceso a la vía	2,109	2,803	-24.8%	15,265	16,767	-9.0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	1,490	1,946	-23.4%	12,063	12,629	-4.5%
Alquiler de material tractor y rodante	10	12	-14.4%	63	69	-9.0%
Otros Ingresos	125	5	2444.3%	411	304	35.4%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	JUNIO		Var. (%)	ENERO - JUNIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Pasajeros movilizados	15,984,223	14,582,759	9.6%	93,216,757	83,320,576	11.9%
Tarifa Adulto	14,873,066	13,493,753	10.2%	87,505,712	78,429,286	11.6%
Tarifa Medio/Universitario	910,273	865,137	5.2%	4,480,755	3,688,007	21.5%
Exonerados/Pases libres	200,884	223,869	-10.3%	1,230,290	1,203,283	2.2%
Carreras efectuadas (Nº trenes)	12,486	12,364	1.0%	76,430	72,818	5.0%
Kilómetros recorridos	413,547	409,485	1.0%	2,529,457	2,405,034	5.2%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	23,075	19,793	16.6%	134,862	114,182	18.1%
Máquinas TVM	8,232	6,983	17.9%	48,376	39,913	21.2%
POS Boleterías	14,843	12,810	15.9%	86,485	74,269	16.4%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe