

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Junio 2024

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
ADP	Aeropuertos del Perú S. A.
AIJCH	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
APMT	APM Terminals Callao S.A.
AUNOR	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.
CHANCAY ACOS	Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.
COPAM	Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
CORPAC	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
COVINCA	Concesionaria Peruana de Vías S. A.
COVIPERU	Concesionaria Vial del Perú S. A
COVISOL	Concesionaria Vial del Sol S. A.
COVISUR	Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES	Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.
DP World	DP World Callao S. R. L.
ENAPU	Empresa Nacional de Puertos S.A.
FTSA	Ferrocarril Transandino S. A.
FVCA	Ferrovías Central Andina S.A.
IIRSA CENTRO-T2	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
IIRSA NORTE	Concesionaria IIRSA Norte S. A
IIRSA SUR-T1	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
IIRSA SUR-T2	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
IIRSA SUR-T3	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
IIRSA SUR-T4	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
INTERSUR	Intersur Concesiones S. A.

ITUP	Infraestructura de Trasporte de Uso Público
LAP	Lima Airport Partners S. R. L
NORVIAL	Norvial S. A
OBRAINSA	ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.
SIERRA PIURA	Carretera Sierra Piura S. A. C.
AAP	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
STI	Salaverry Terminal Internacional S. A.
SURVIAL	SURVIAL S. A.
TC	Transportadora Callao S. R. L.
TISUR	Terminal Internacional del Sur S. A.
TL1	Tren Urbano de Lima S.A.
TPE	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.
TPP	Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

ABRIL 2024



En abril de 2024, alrededor de 3,1 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 18,4 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 18 490 toneladas métricas, reflejando una reducción de 6,9 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta una disminución en 1,6 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

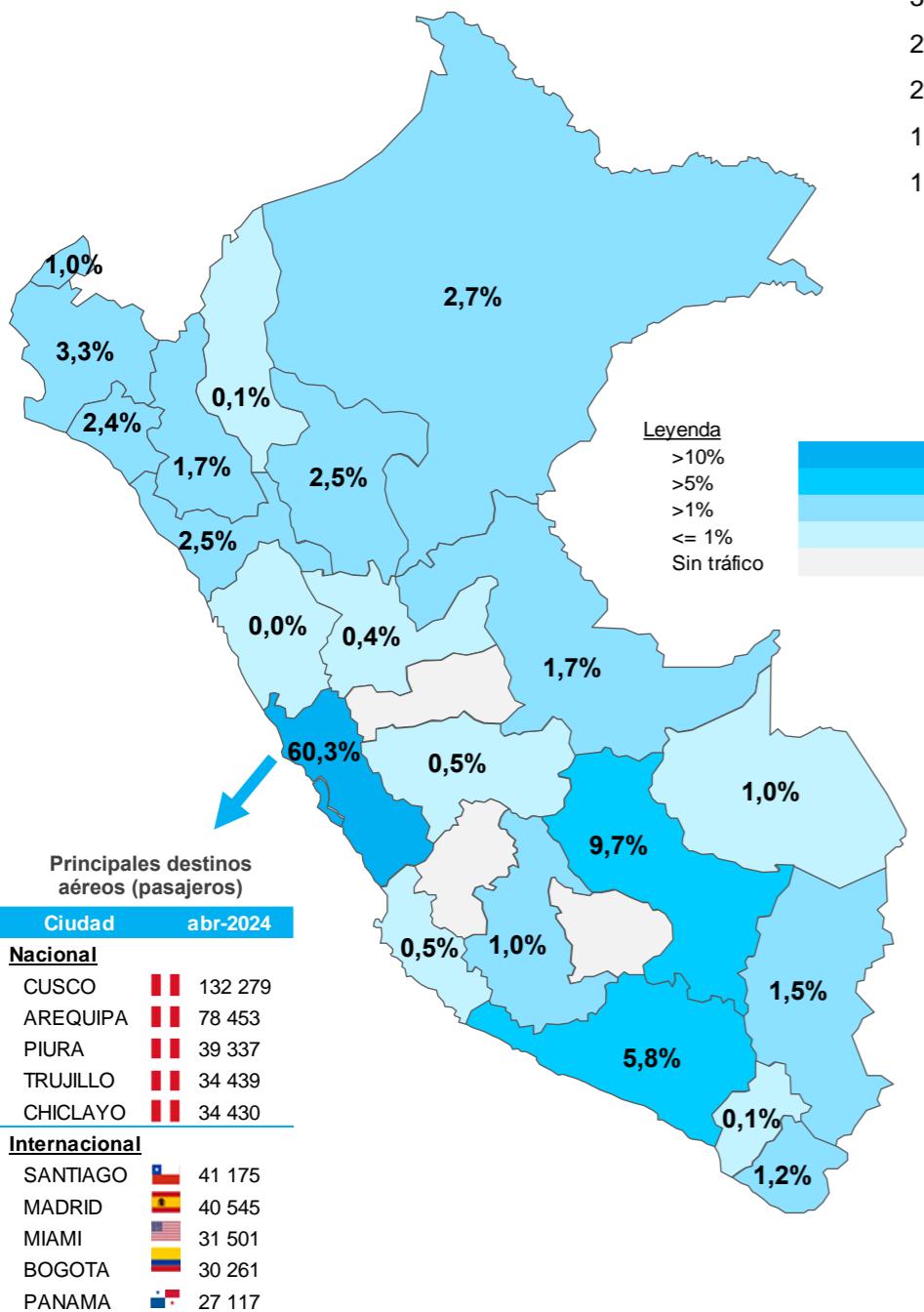
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 38,9 mil movimientos, un incremento de 22,4 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (39,2%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (19,1%), Aeropuerto de Nazca (7,3%) y Aeropuerto de Cusco (6,2%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 33,1 millones, monto superior en 29,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 83,7% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,7 %, CORPAC con el 4,6 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,0 %.

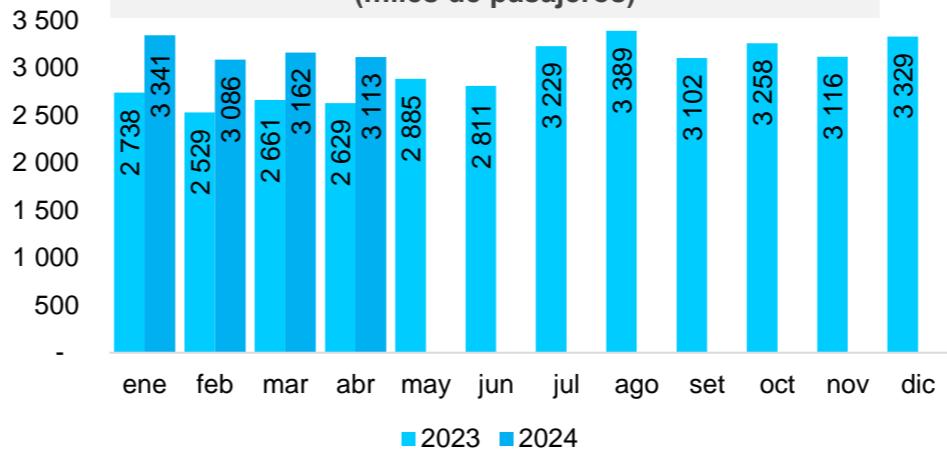




Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante abril de 2024



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

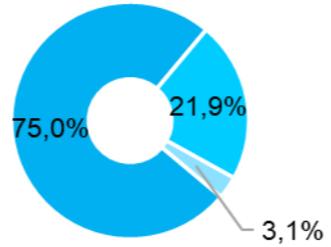


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

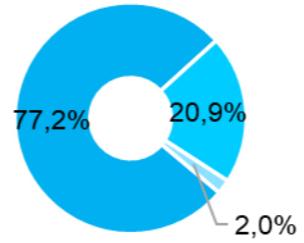


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

abr-2024

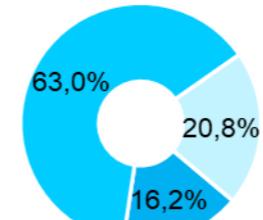


abr-2023

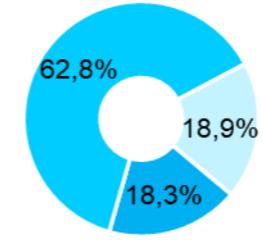


Participación del tráfico de pasajeros por región del país

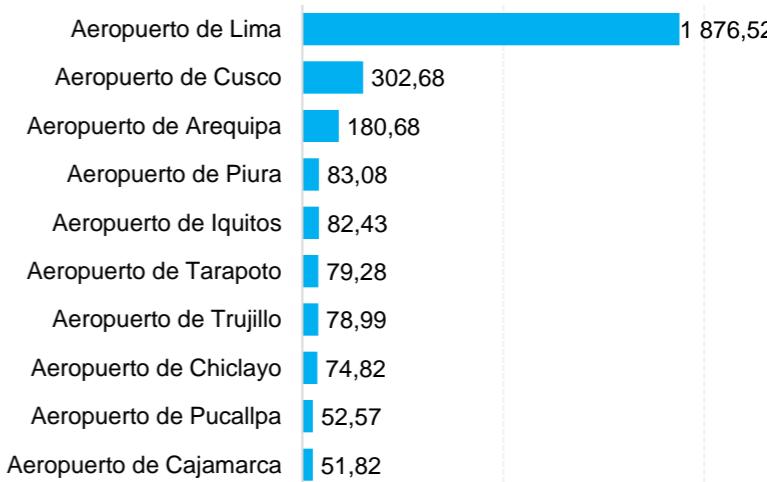
abr-2024



abr-2023



Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante abril de 2024 (miles de pasajeros)

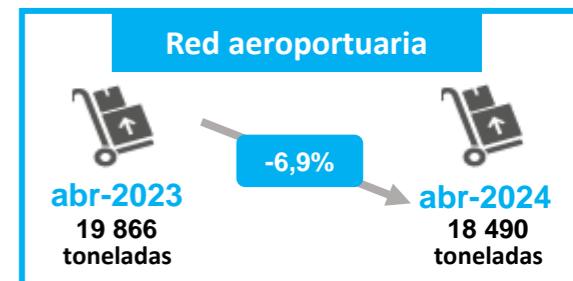
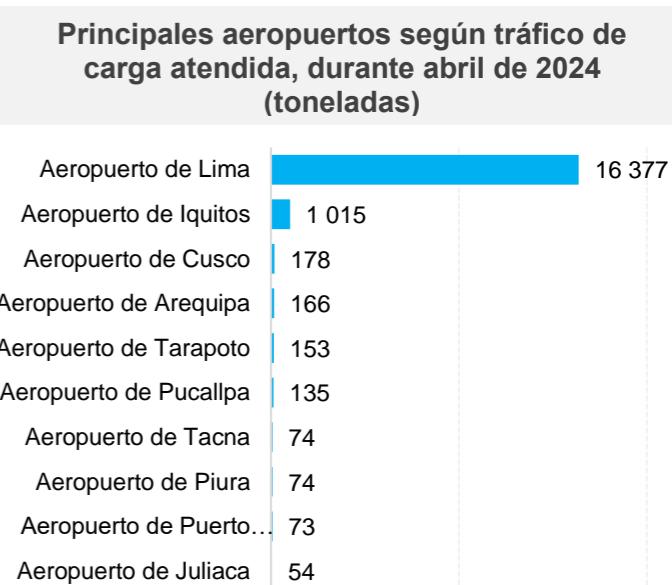
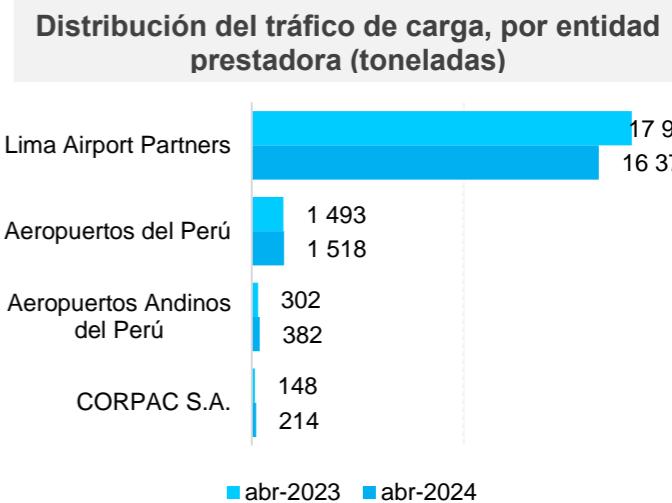
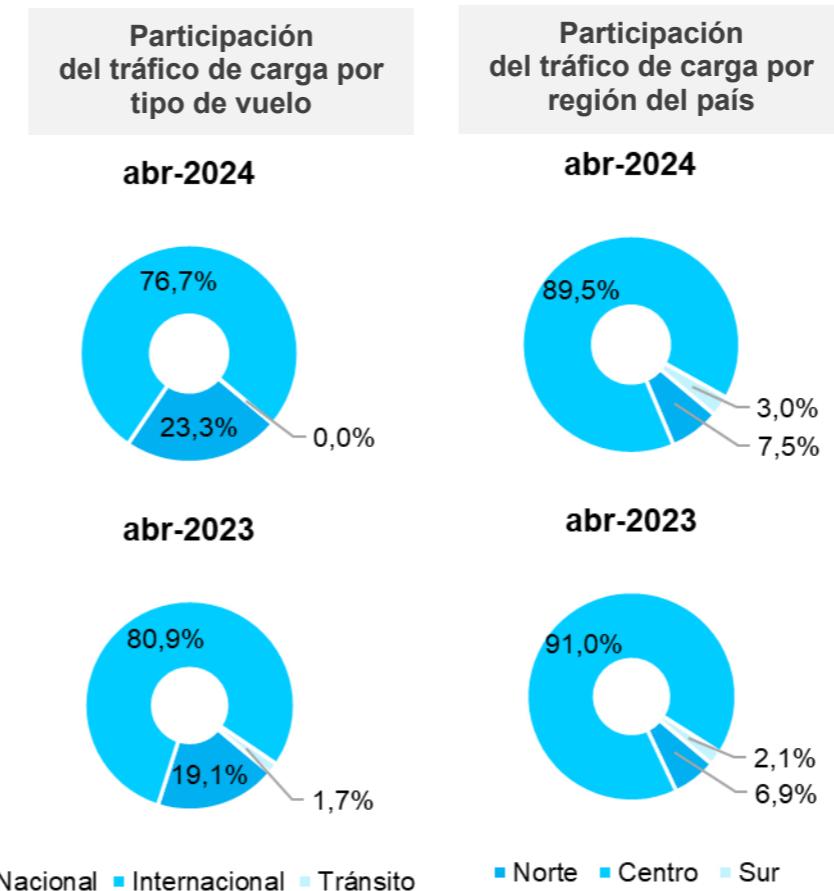
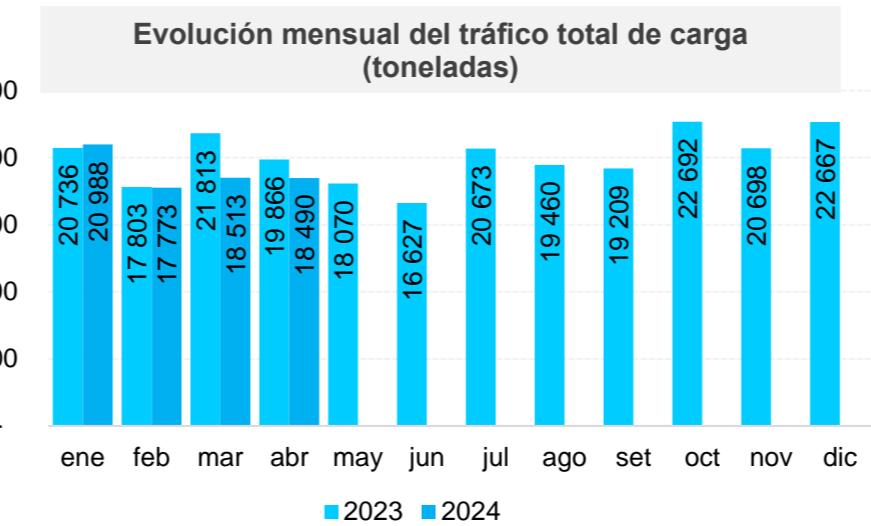
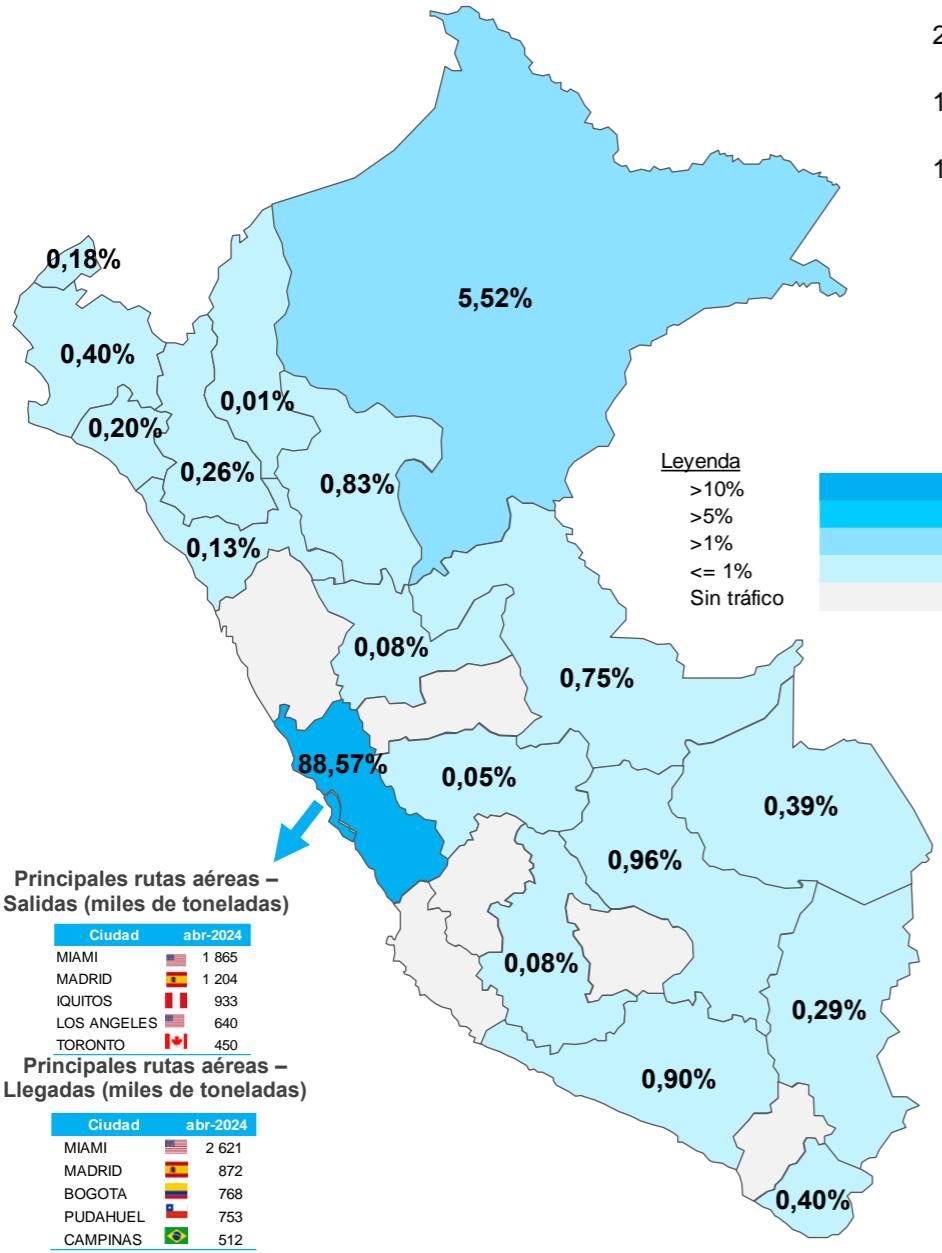


Red aeroportuaria



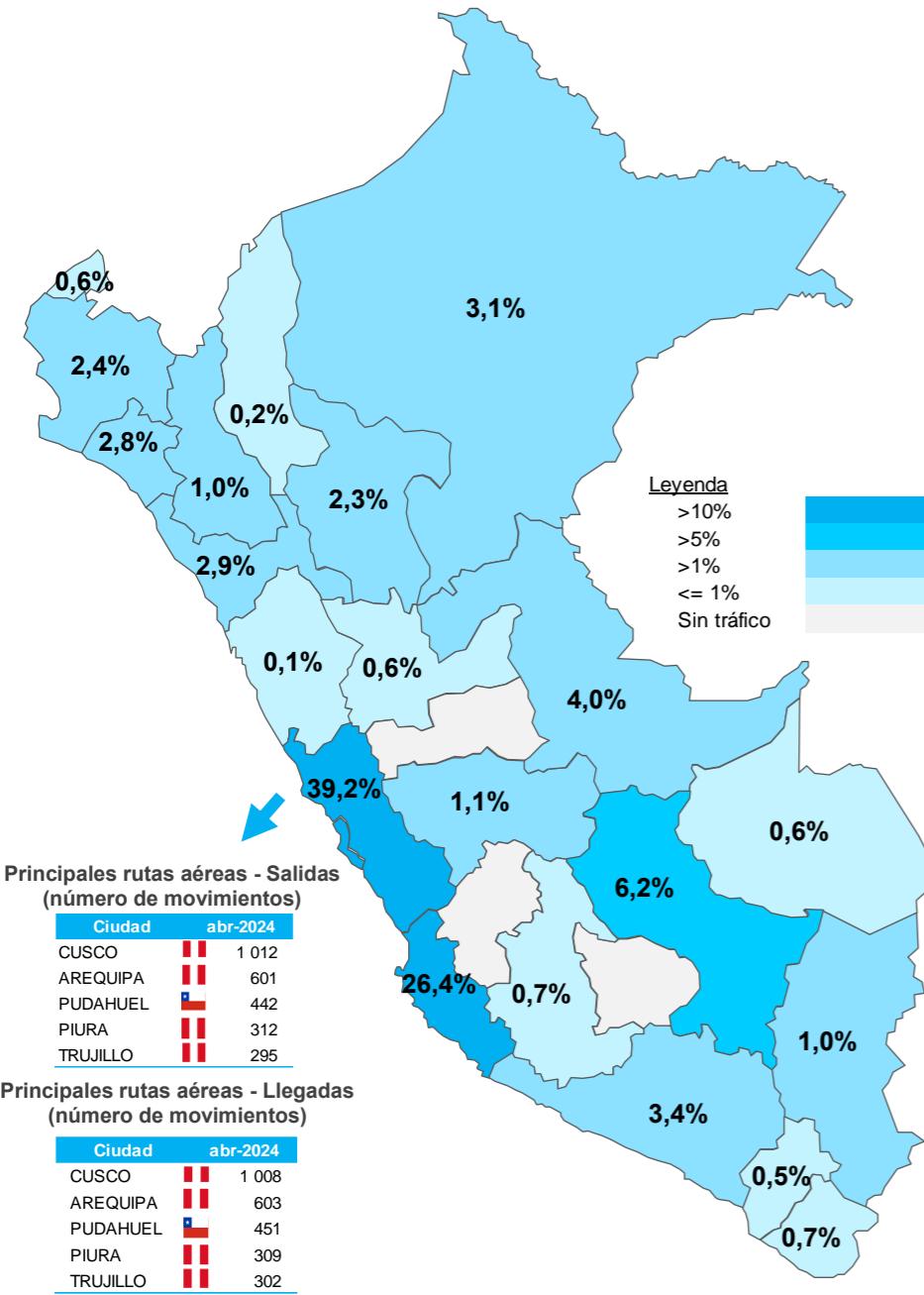


Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante abril de 2024

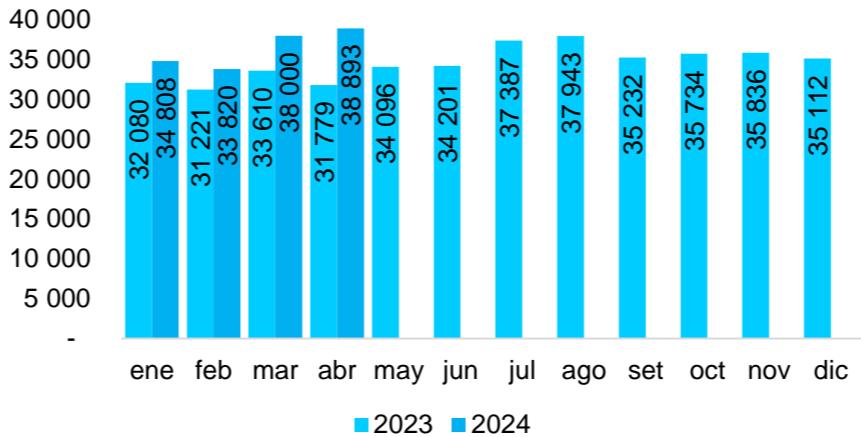




Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante abril de 2024

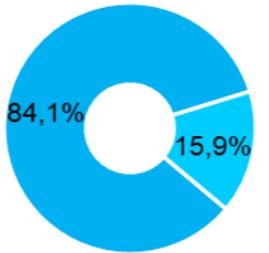


Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

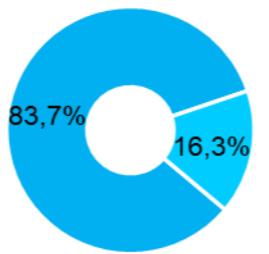


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

abr-2024

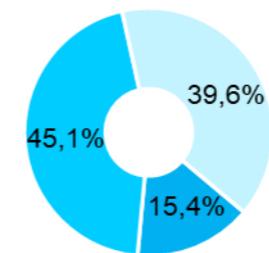


abr-2023

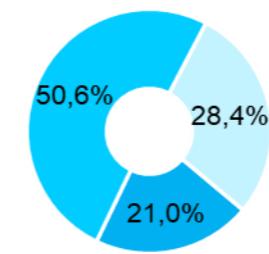


Participación del tráfico de aeronaves por región del país

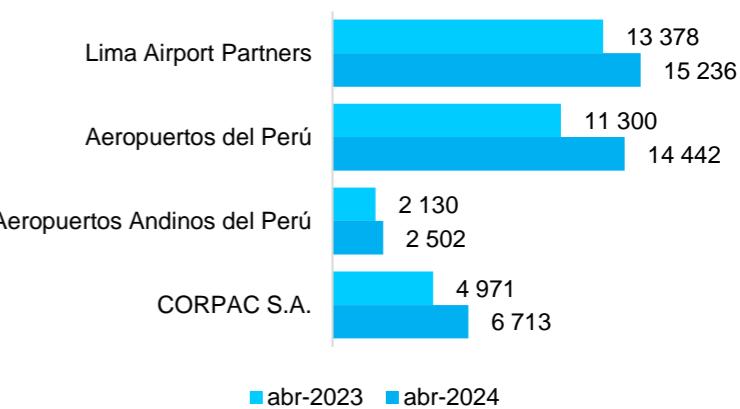
abr-2024



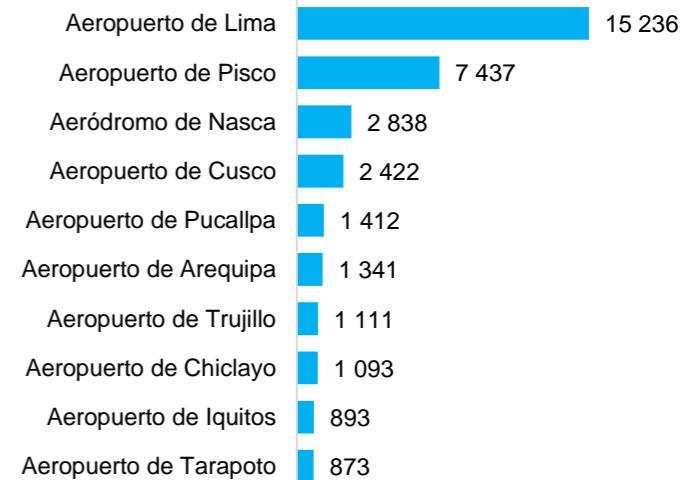
abr-2023



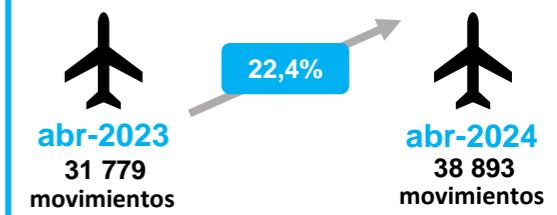
Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



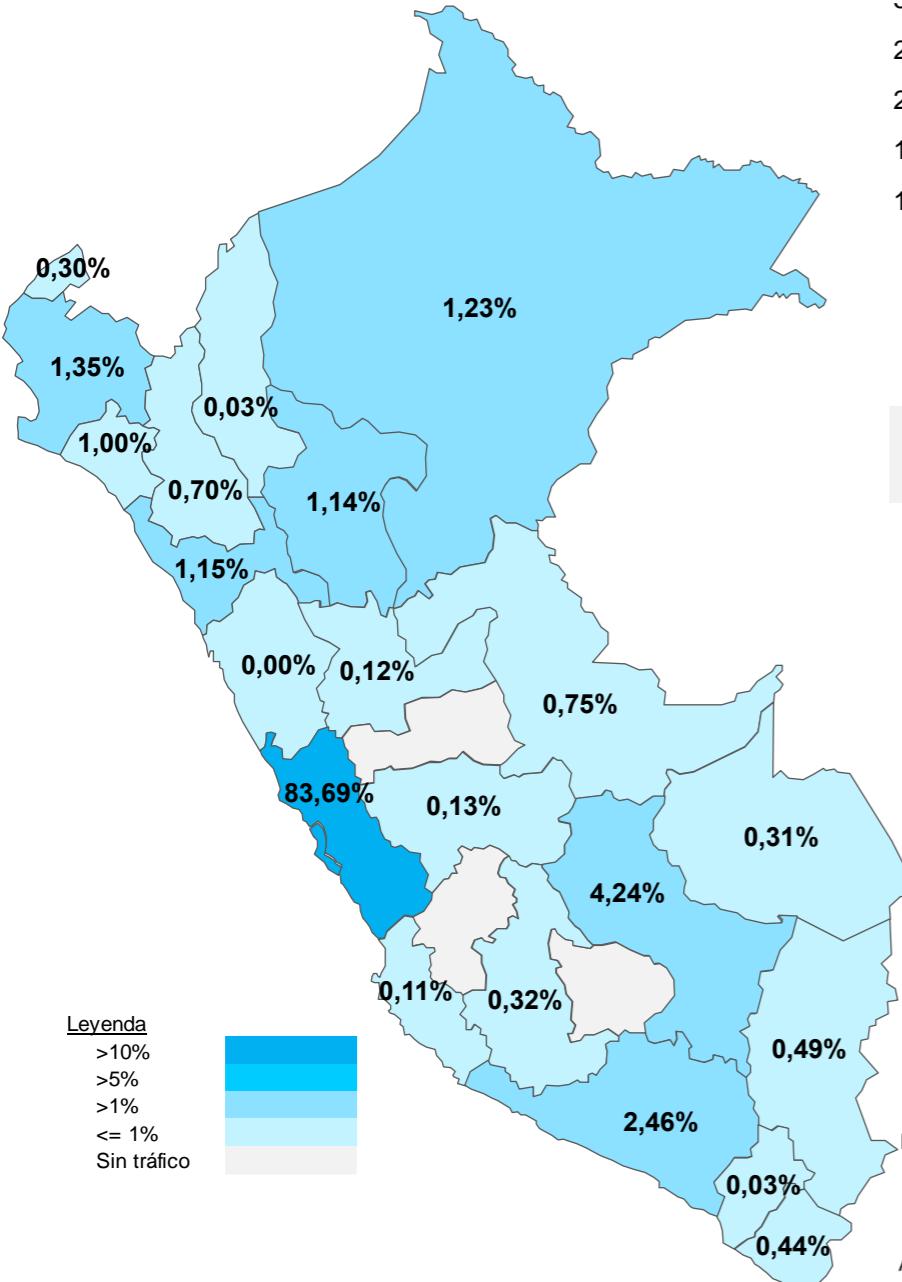
Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante abril de 2024 (movimientos)



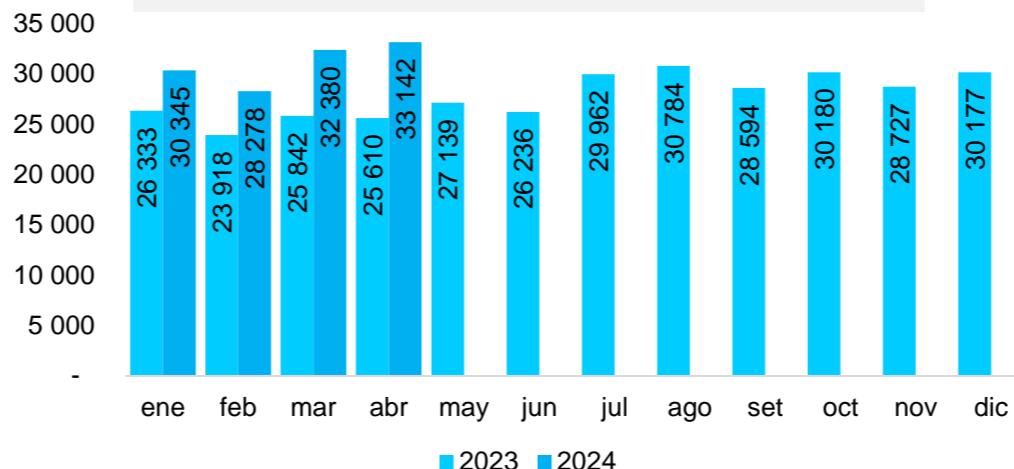
Red aeroportuaria



Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante abril de 2024

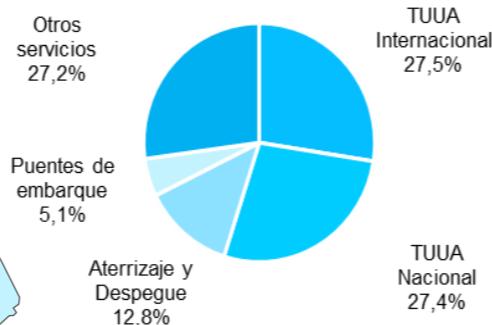


Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)

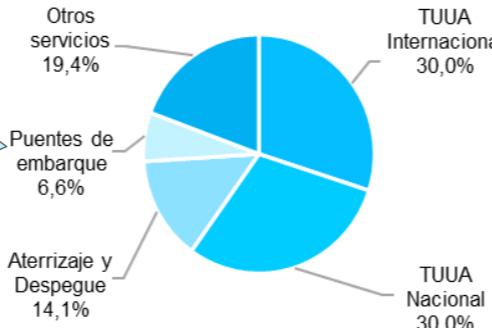


Participación de los ingresos regulados por servicio prestado

abr-2024

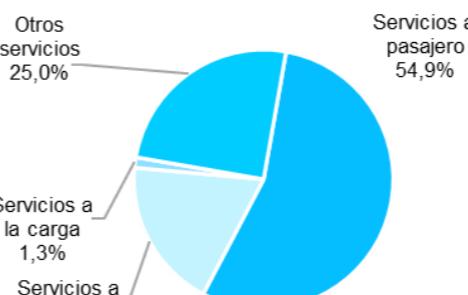


abr-2023

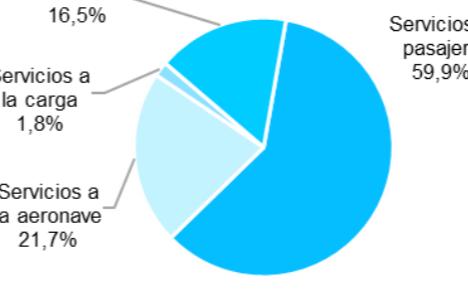


Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio

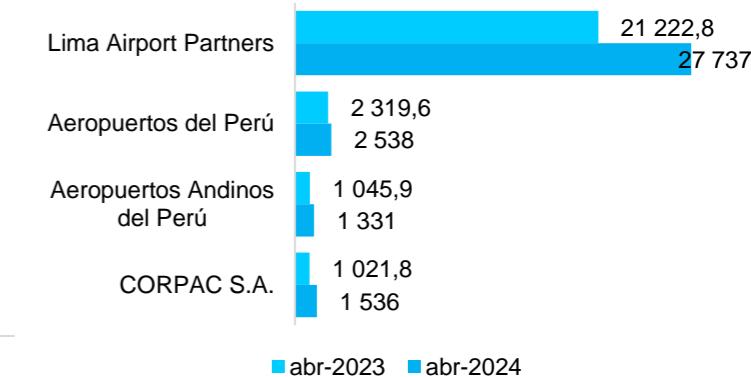
abr-2024



abr-2023

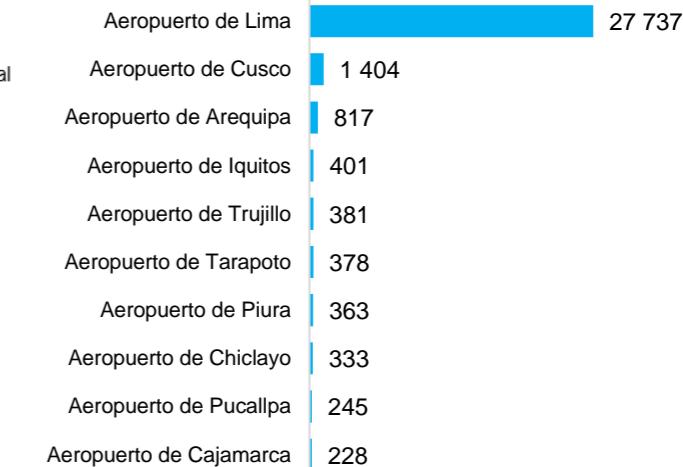


Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



■ abr-2023 ■ abr-2024

Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante abril de 2024 (miles de USD)



Red aeroportuaria





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje Departamento

1	Sullana	Piura
2	Bayovar	Piura
3	Mórope	Lambayeque
4	Pacanguilla	La Libertad
5	Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje Departamento

6	Loma Larga	Piura
---	------------	-------

IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje Departamento

7	Paita	Piura
8	Chulucanas	Piura
9	Olmos	Lambayeque
10	Pomahuaca	Cajamarca
11	Utcubamba	Amazonas
12	Pedro Ruiz	Amazonas
13	Aguas Claras	San Martín
14	Moyobamba	San Martín
15	Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje Departamento

16	San Nicolás	Lambayeque
----	-------------	------------

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chipote-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje Departamento

17	Ciudad de Dios	La Libertad
18	Menocucho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje Departamento

19	Virú	La Libertad
20	Km 402+760	Ancash
21	Huarmey	Ancash
22	Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje Departamento

23	Paraiso	Lima
24	Serpentin	Lima
25	Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje Departamento

26	Huataya	Lima
----	---------	------



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje Departamento

27	Corcona	Lima
28	Quiuilla	Junin
29	Casaracra	Junin

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje Departamento

30	Chicala	Lima
31	Jahuay	Ica
32	Ica	Ica

IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje Departamento

33	Marcona	Ica
34	Pampa Galeras	Ayacucho
35	Pampamarca	Apurímac
36	Pichirhua	Apurímac
37	Ccasacancha	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje Departamento

38	Quincemil	Cusco
----	-----------	-------

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje Departamento

39	Unión Progreso	Madre de Dios
40	Planchón	Madre de Dios
41	San Lorenzo	Madre de Dios

IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje Departamento

42	San Gaban	Puno
43	Macusani	Puno
44	San Anton	Puno

Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje Departamento

45	Camaná	Arequipa
46	El Fiscal	Arequipa
47	Montalvo	Moquegua
48	Tomasiri	Tacna

IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje Departamento

49	Matarani	Arequipa
50	Uchumayo	Arequipa
51	Patahuasi	Arequipa
52	Santa Lucia	Puno
53	Caracoto	Puno
54	Pampa Cuellar	Moquegua
55	Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

ABRIL 2024



En abril de 2024, alrededor de 5,9 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una reducción de 4,6% en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 13,7 millones, es decir, un incremento de 2,7% en comparación a abril del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 20,9%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 15,1%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 15,0%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,4%), Autopista del Norte (15,4%) y Red Vial N° 5 (15,0%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 116,3 millones, monto superior en 6,0% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22,6% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,0% y por NORVIAL con el 17,5%.

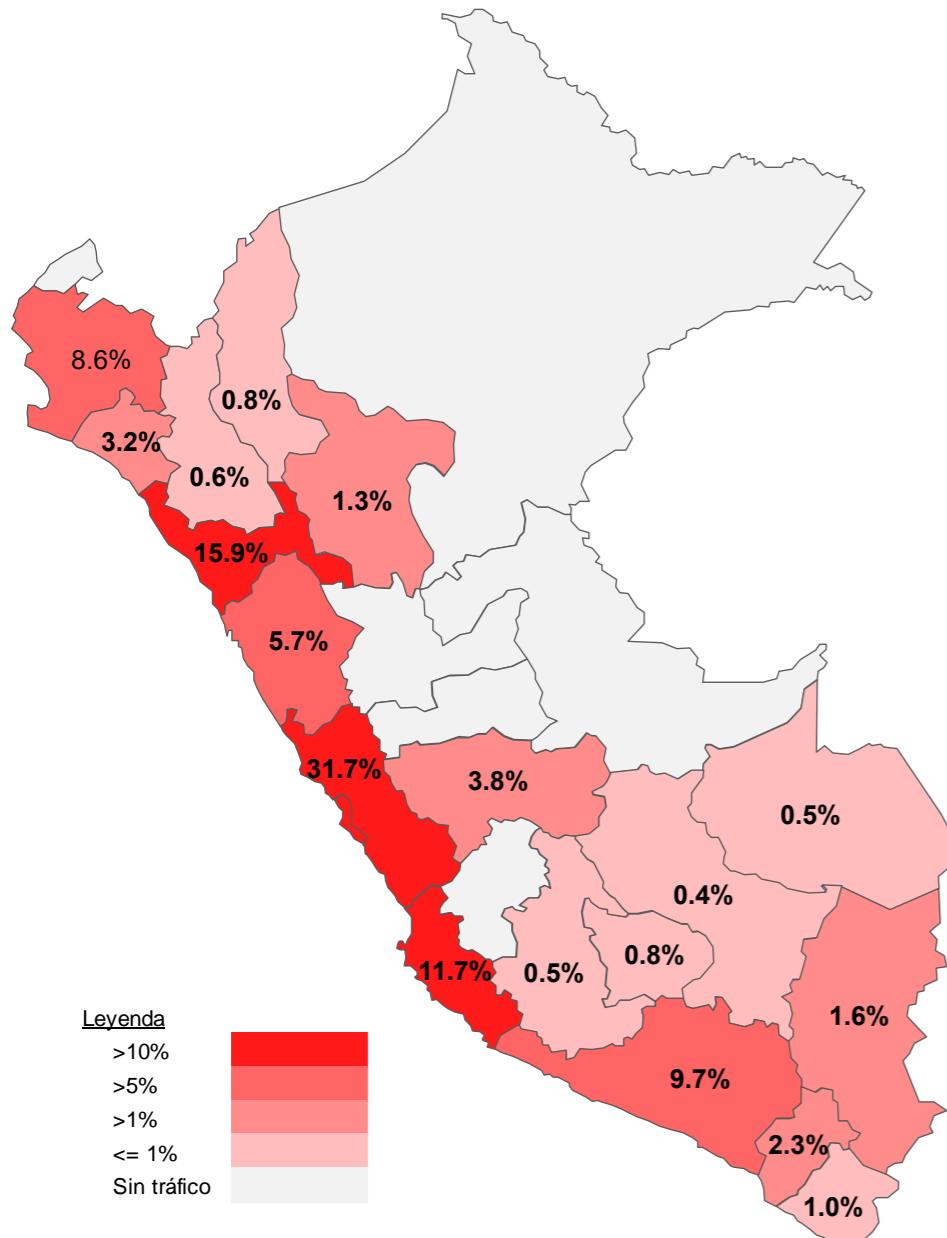




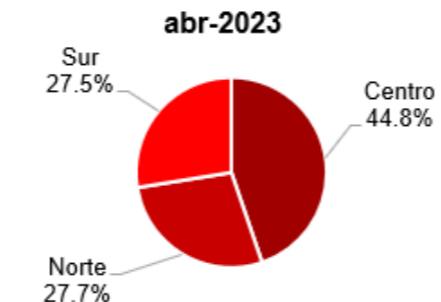
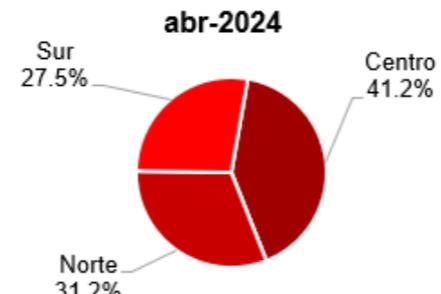
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

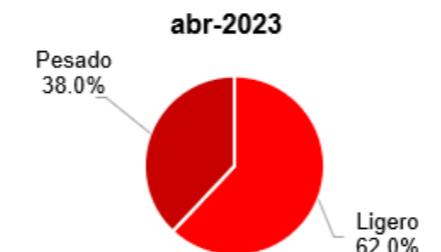
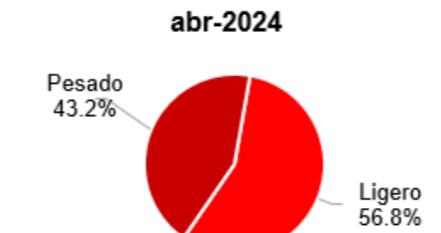
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante abril de 2024



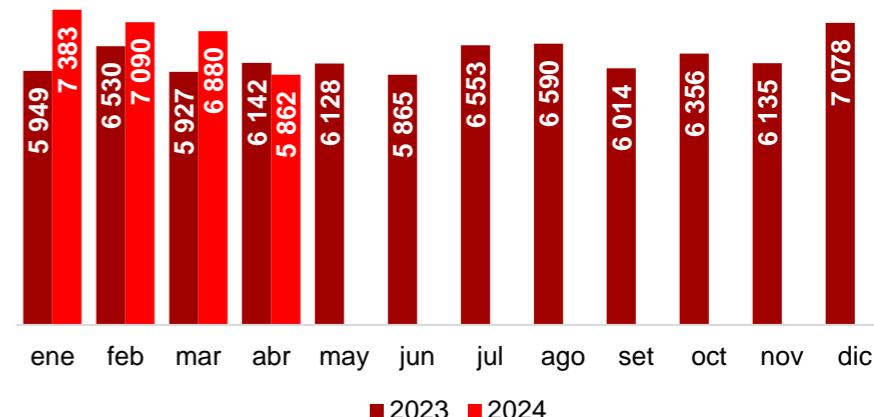
Participación del tráfico vehicular por región del país



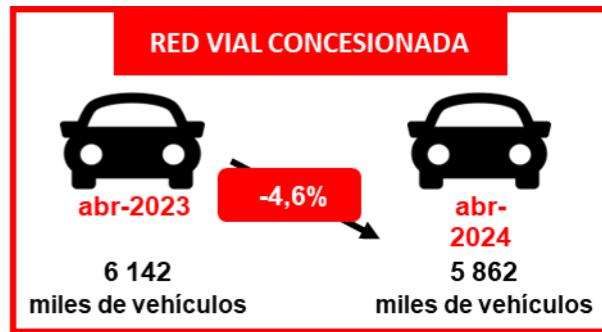
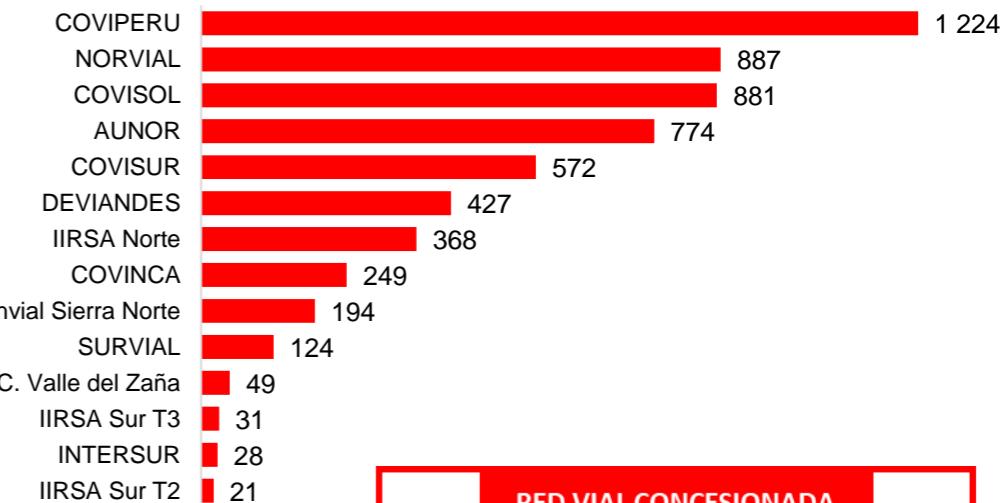
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante abril de 2024 (miles de vehículos)

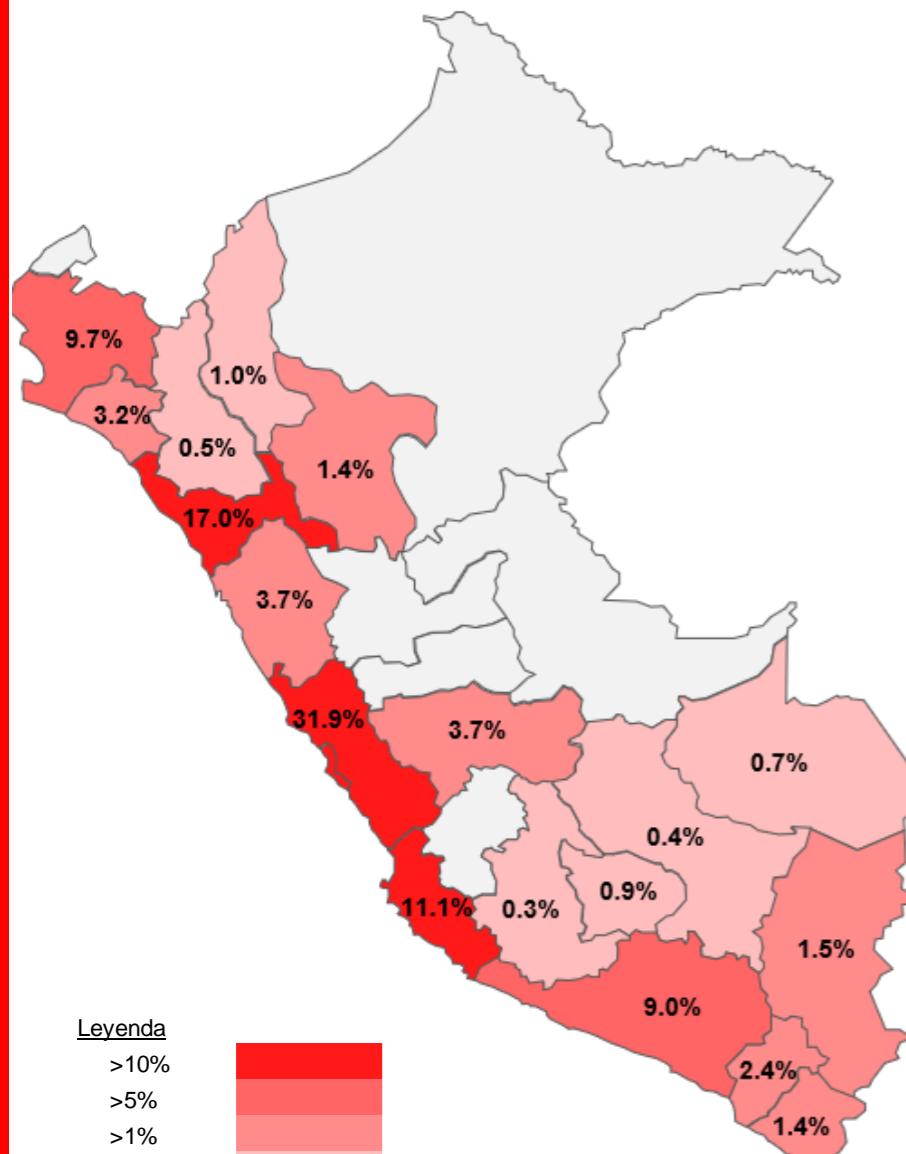




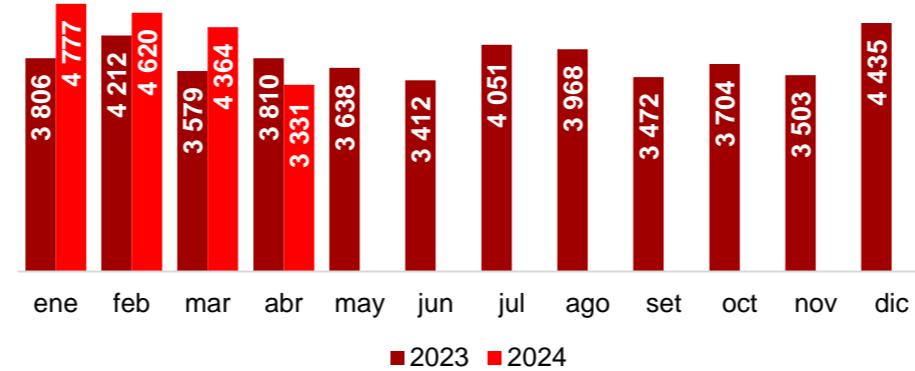
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

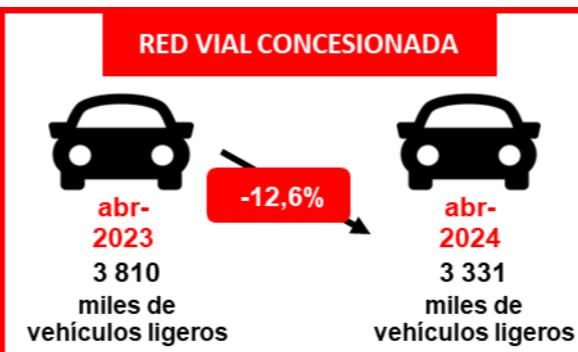
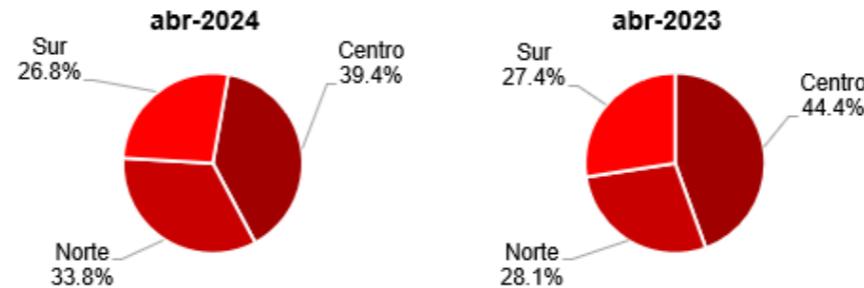
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante abril de 2024



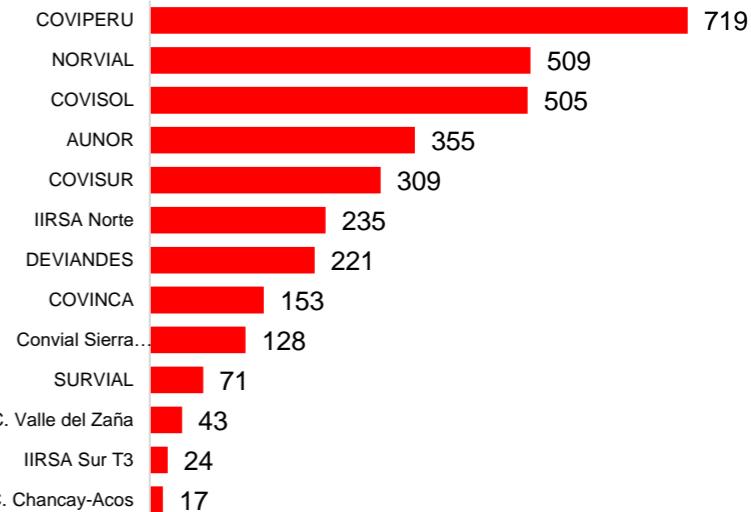
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



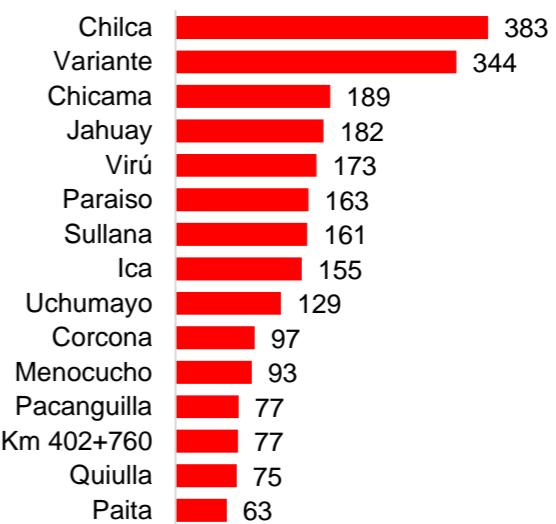
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante abril de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

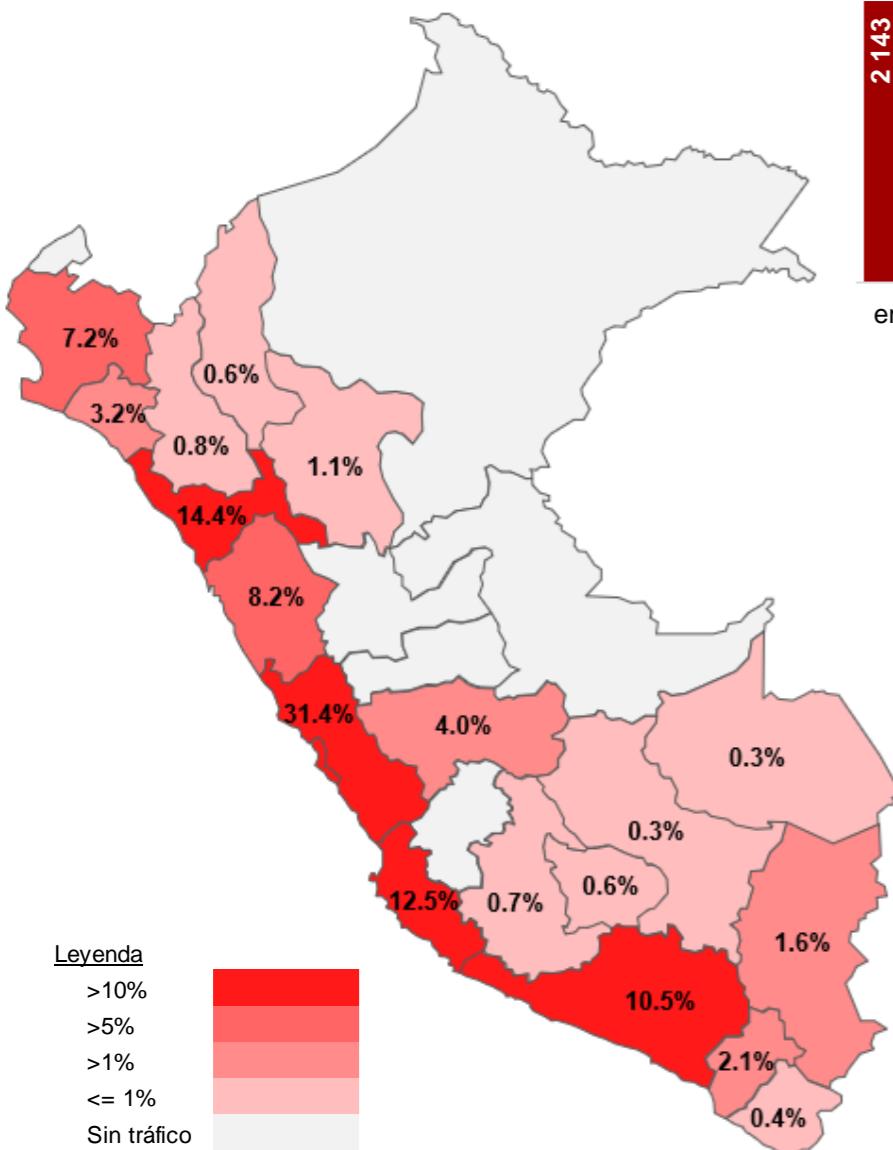




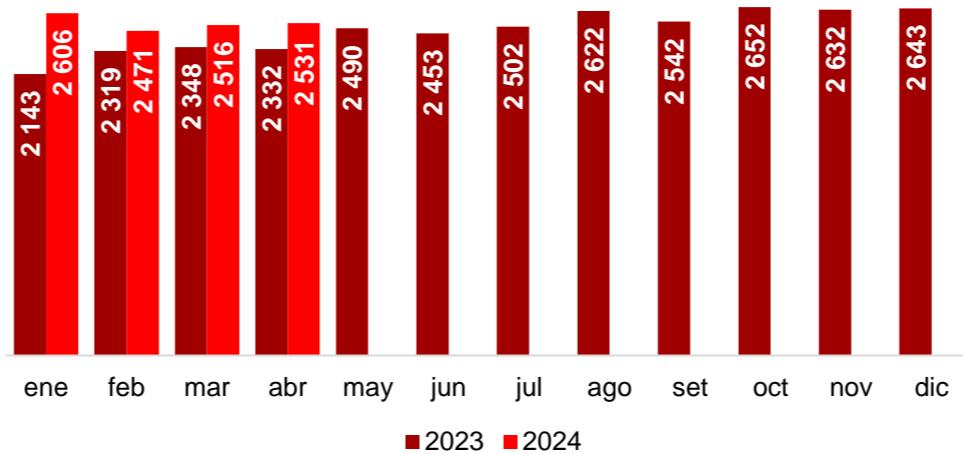
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

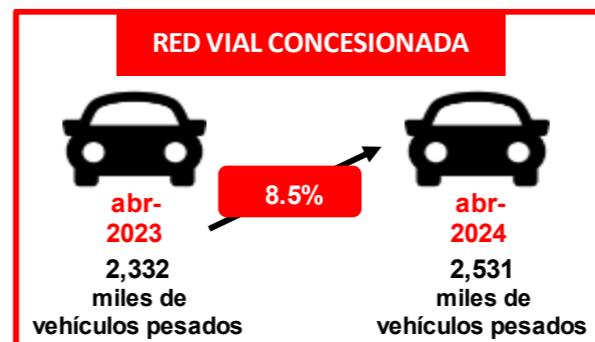
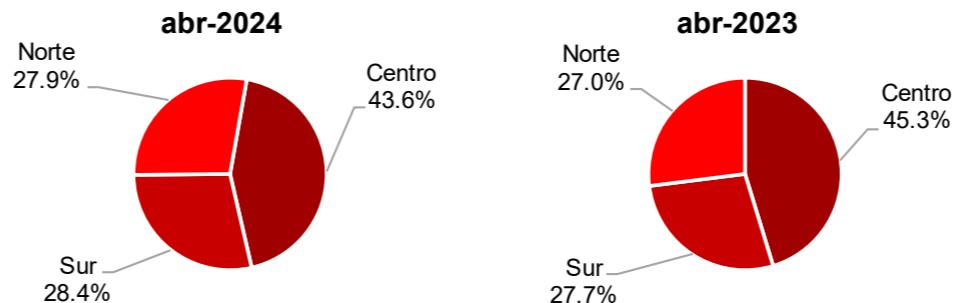
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante abril de 2024



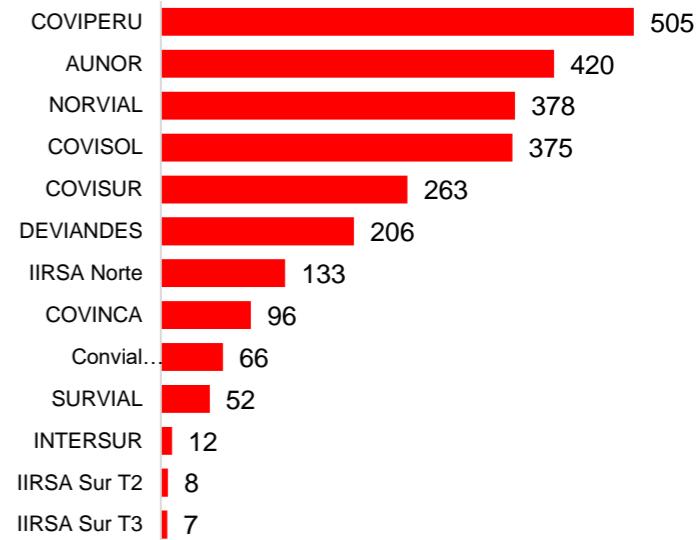
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



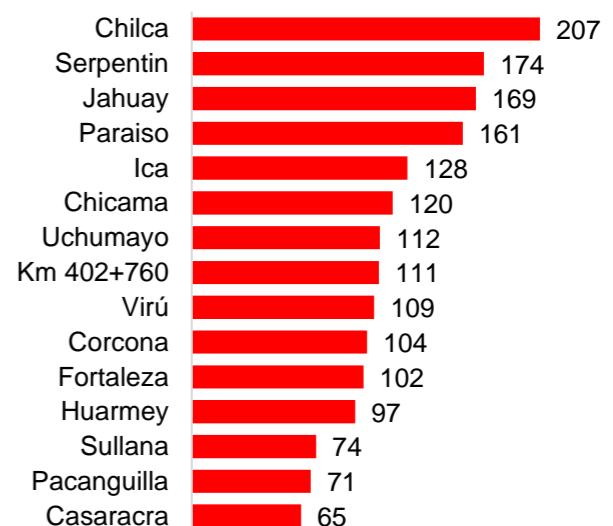
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante abril de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

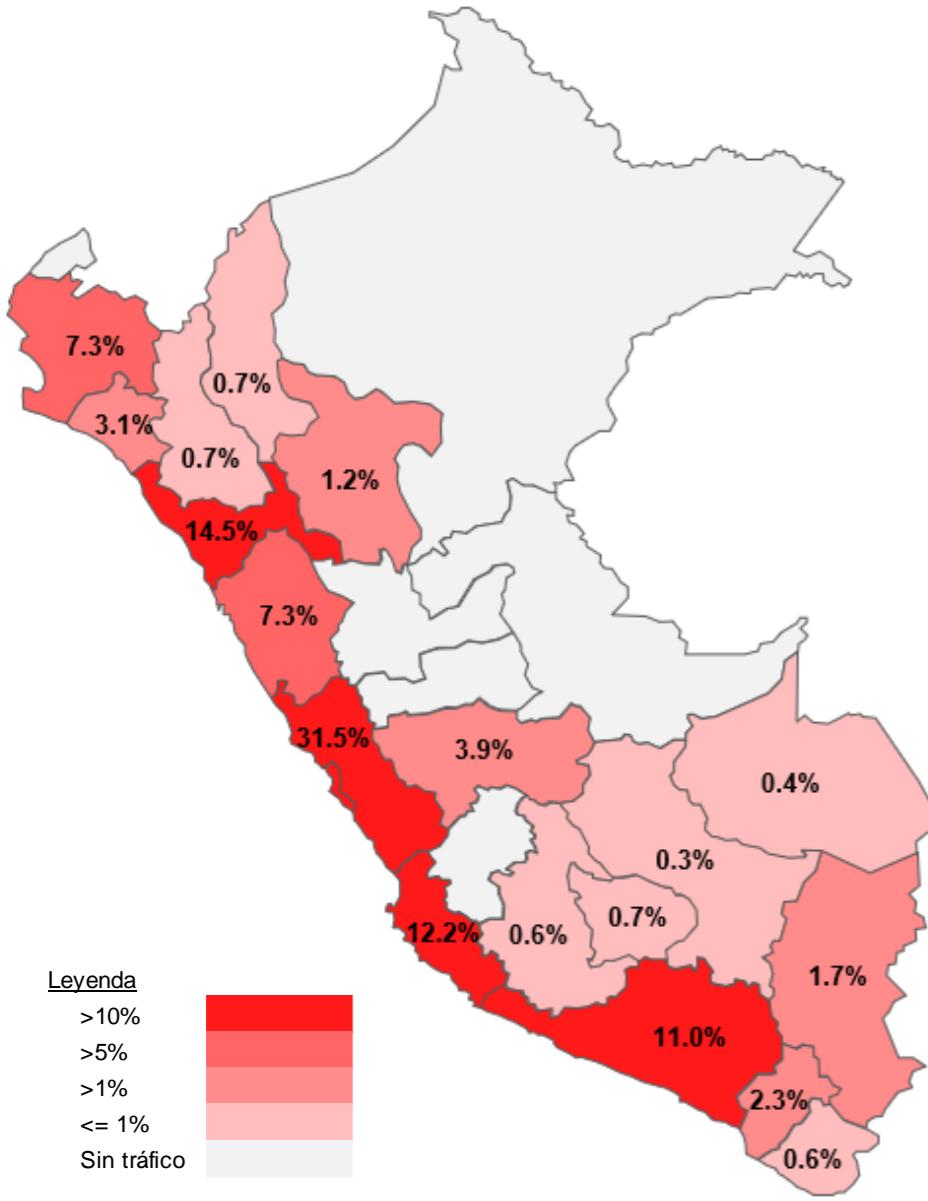




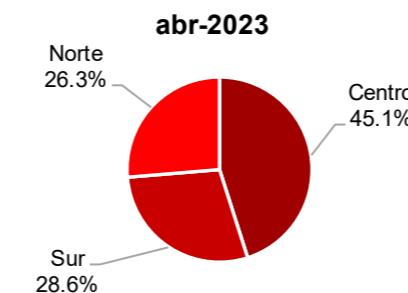
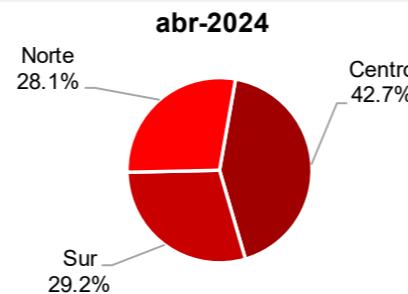
Índice

EJES COBRABLES

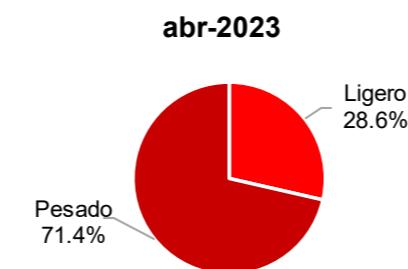
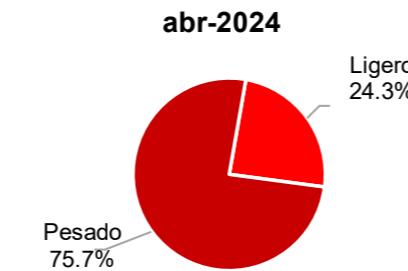
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante abril de 2024



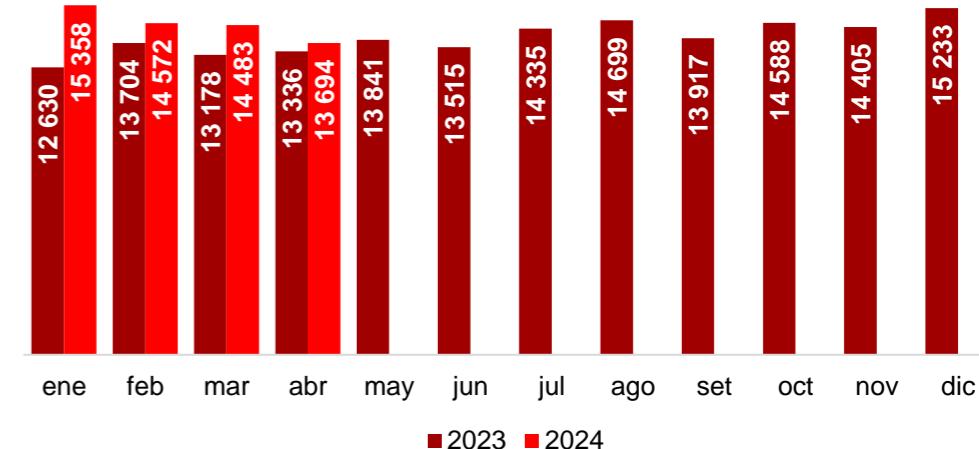
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



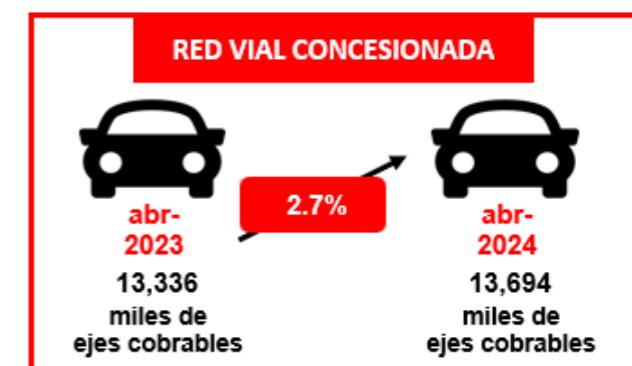
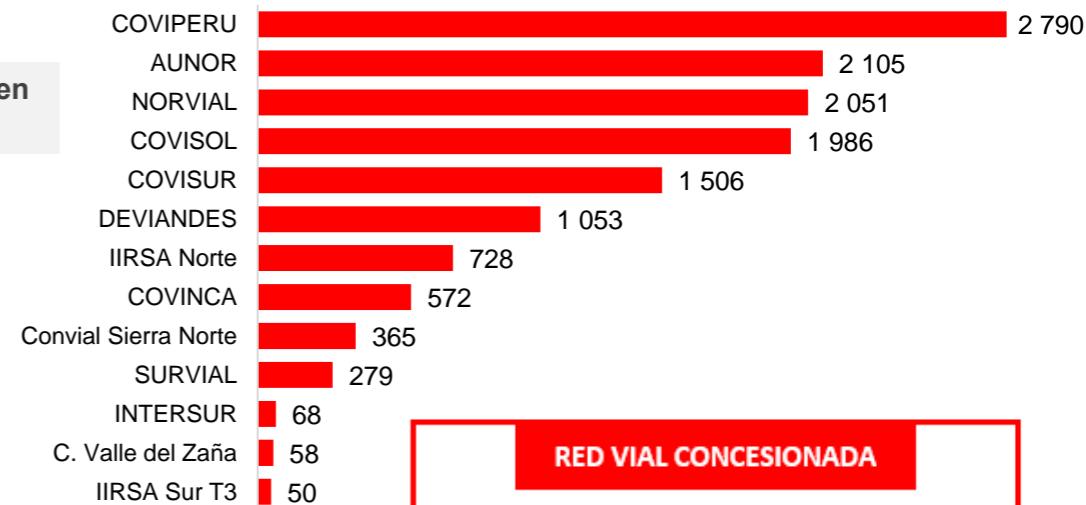
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)

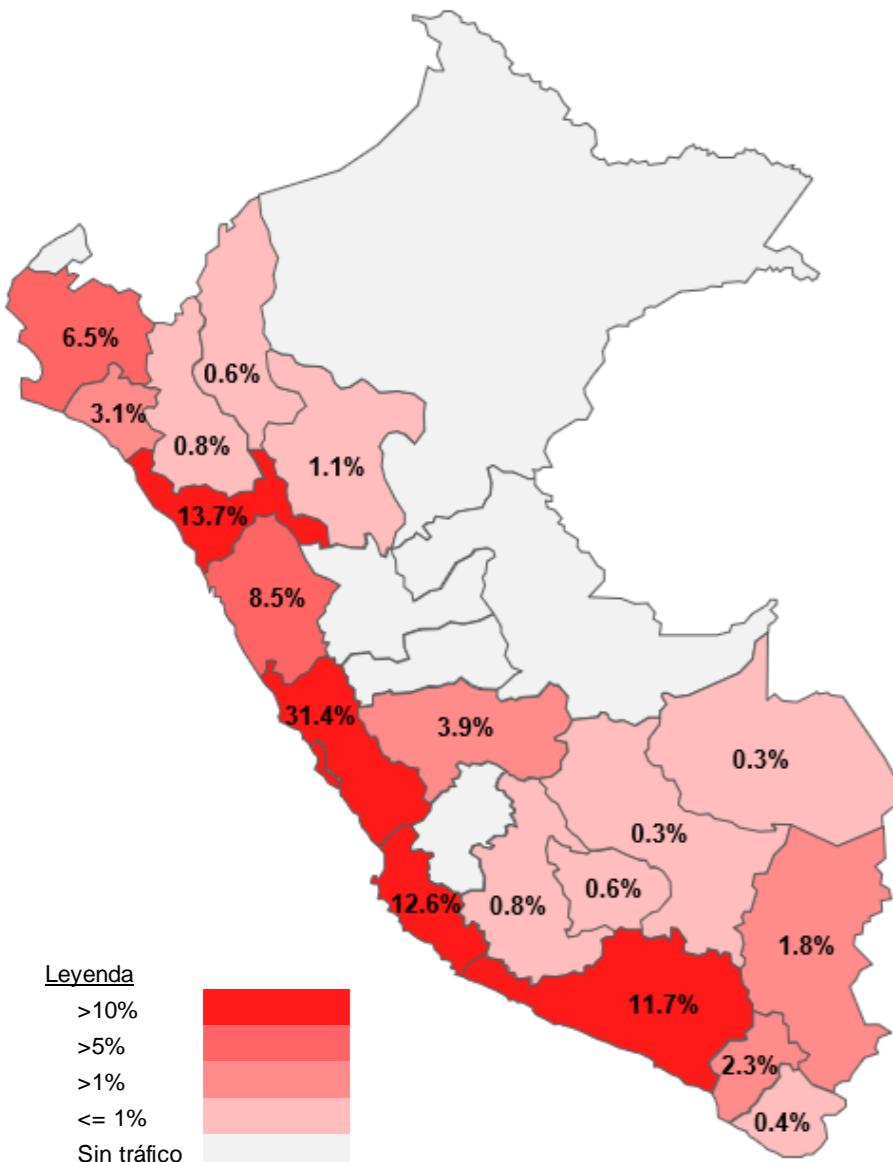


Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante abril de 2024 (miles de ejes cobrables)

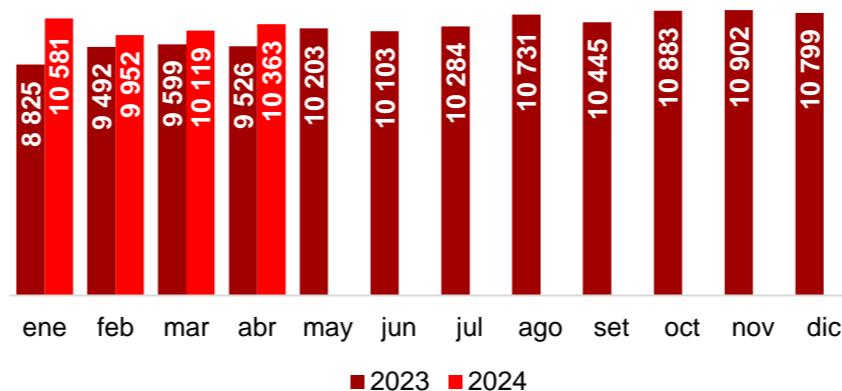




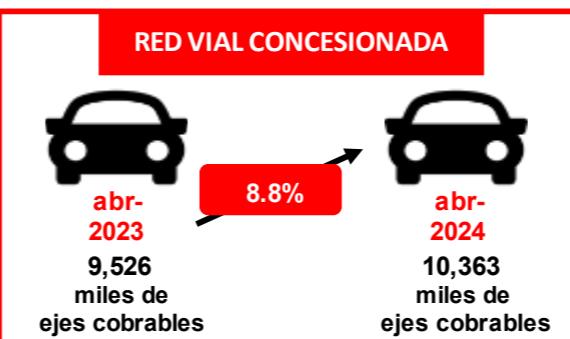
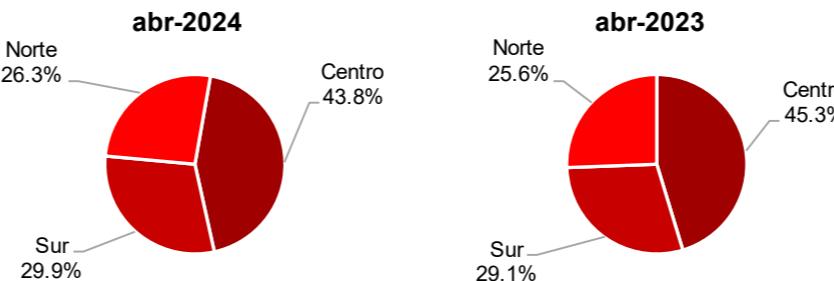
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante abril de 2024



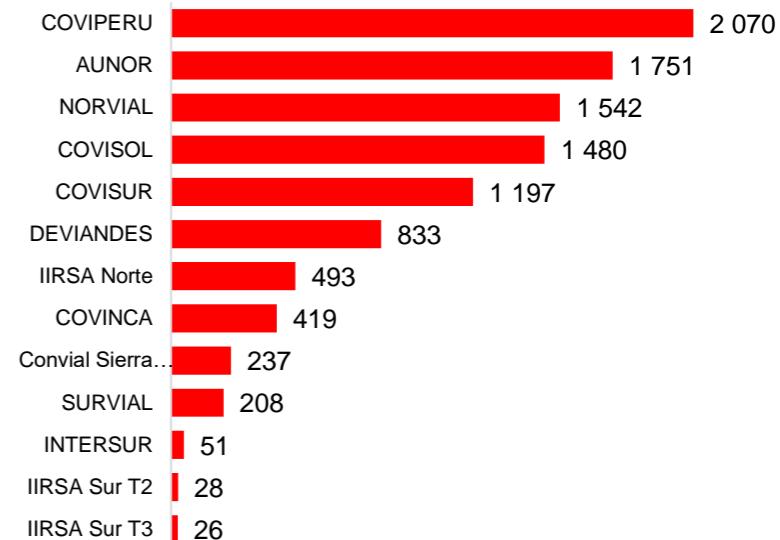
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados
(miles de ejes cobrables)



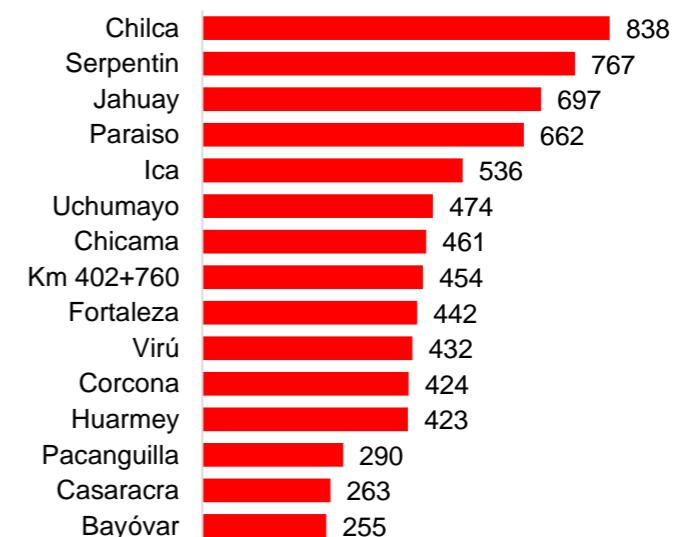
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante abril de 2024
(miles de ejes cobrables)

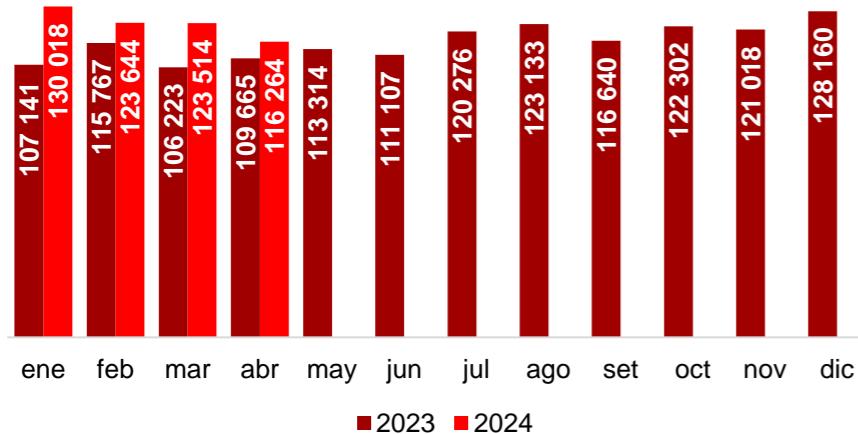


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados
(miles de ejes cobrables)

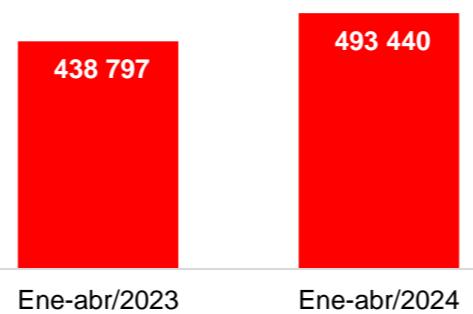




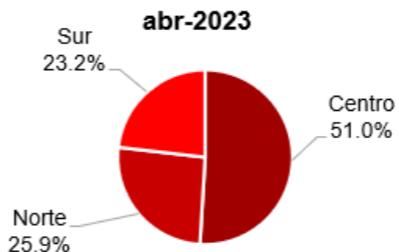
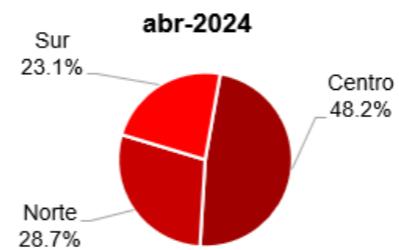
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



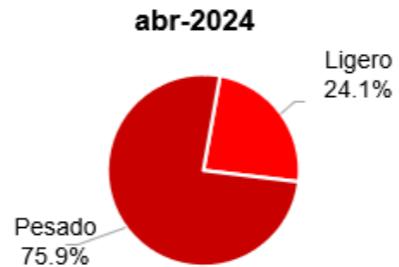
Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



Participación de los ingresos
por peaje por región del país



Participación de los ingresos
por peaje por tipo de vehículo



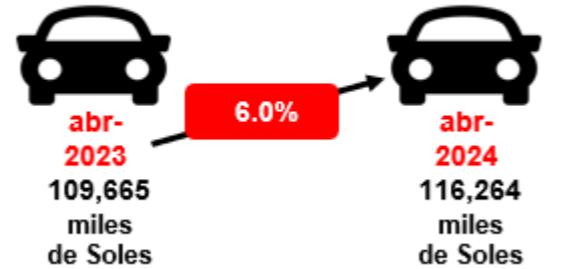
abril 2023



Principales estaciones de peaje, según
ingresos recaudados
(miles de soles)

Chilca	11 479
Jahuay	8 256
Paraiso	8 162
Serpentin	7 607
Chicama	6 544
Ica	6 490
Virú	6 302
Km 402+760	5 477
Fortaleza	5 153
Huarmey	4 785
Variante	4 535
Corcona	4 156
Sullana	4 129
Pacanguilla	3 742
Uchumayo	2 543
Casaracra	2 520
Bayóvar	2 250
Mórrope	2 222
Camaná	1 806
Quiulla	1 780
Paita	1 260
Patahuasi	1 192
Matarani	990
Montalvo	979
Chulucanas	939
El Fiscal	896
Olmos	873
Pomahuaca	863
Menocucho	762
Tomasiri	659
Resto	6 915

RED VIAL CONCESIONADA





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



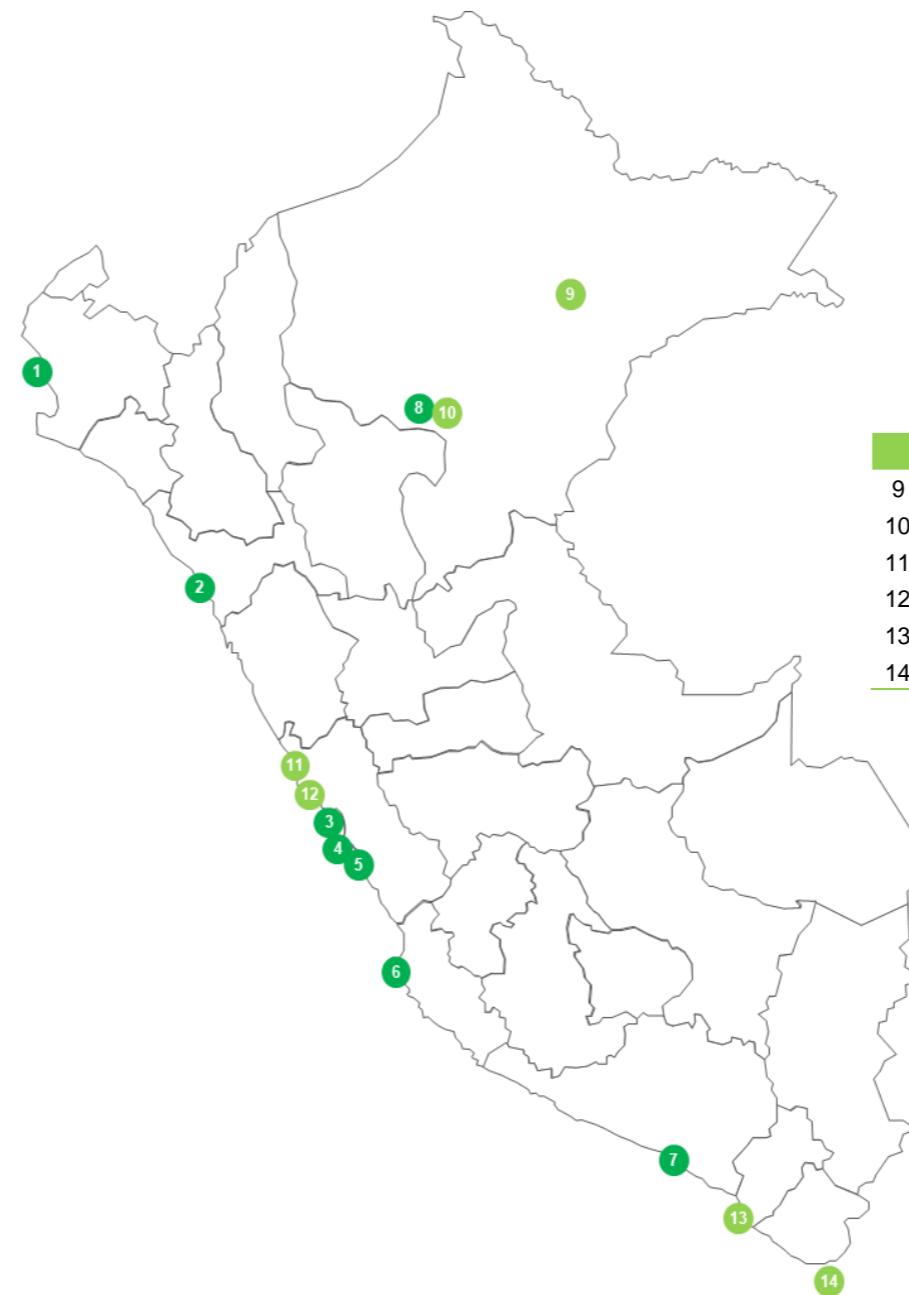
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

ABRIL 2024



En abril de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-18,6%, equivalente a 148 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 53,6 % y 46,4 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 68,3 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 29,6 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 49,7 % y 39,3 %, respectivamente.

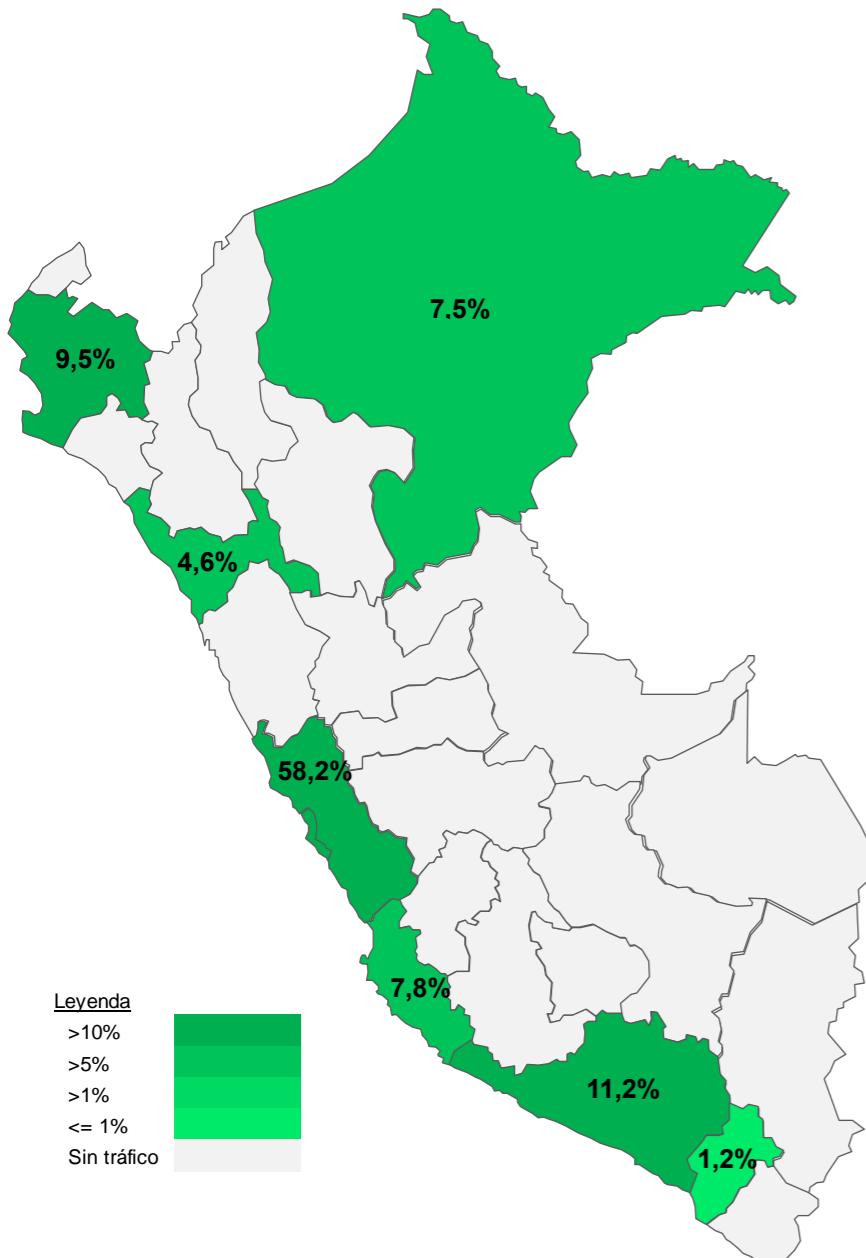
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 253 390 TEU's, esto es, un 5,0 % por encima de lo observado en el mismo mes de 2023, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 62 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 35,6 %, 28,9 % y 16,3 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

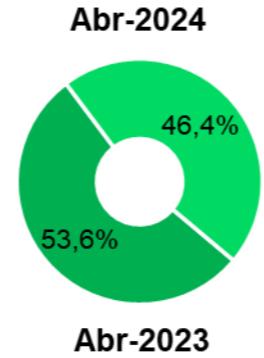




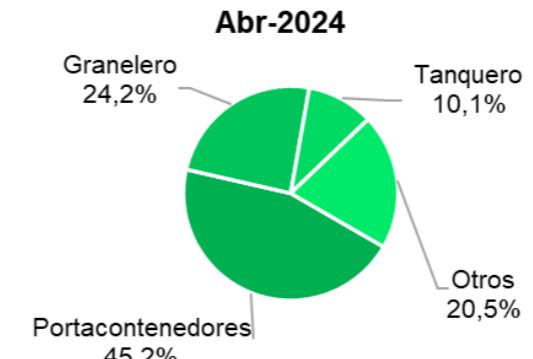
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante abril de 2024



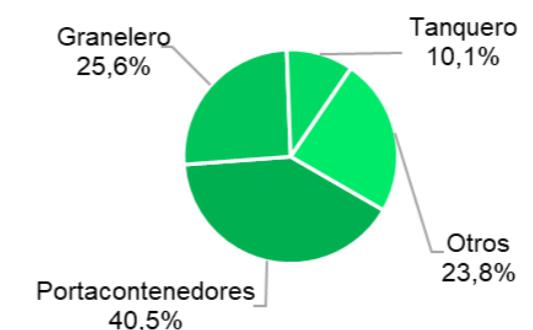
Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



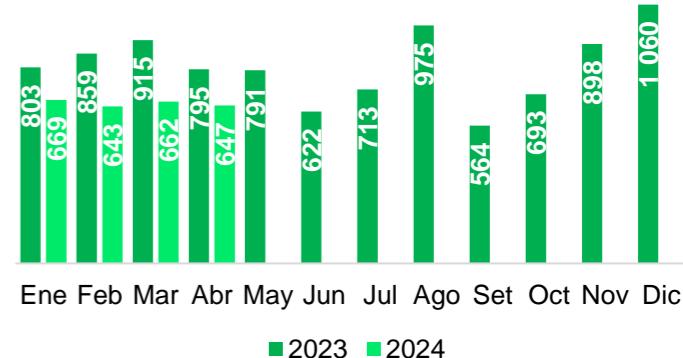
Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



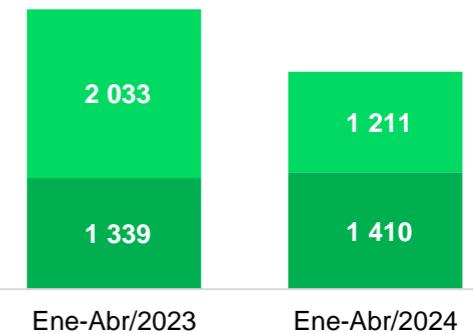
Abr-2023



Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante abril de 2024

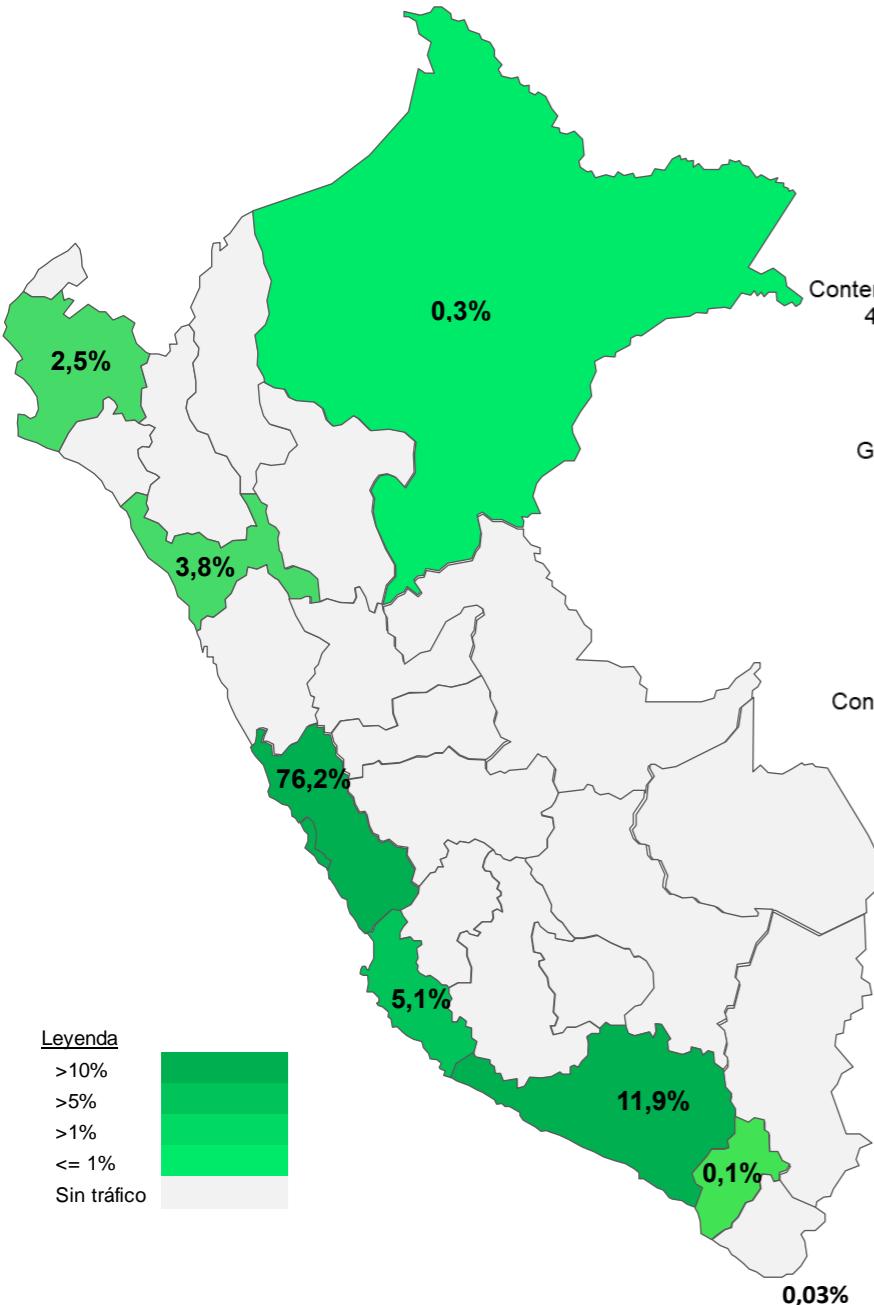
TP Muelle Norte	119
TP Muelle Sur	74
TP Matarani	39
TP Paita	33
TP Gral. San Martín	27
TP Yurimaguas (NR)	25
TP Salaverry	16
TP Emb. Minerales	9
TP Ilo	4
TP Iquitos	1

RED PORTUARIA NACIONAL

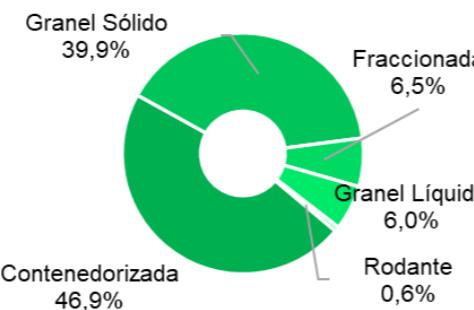
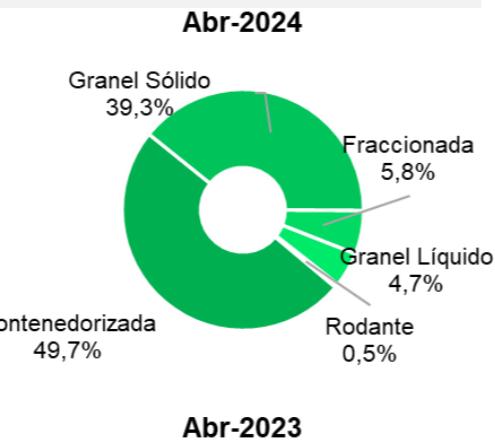




Participación del tráfico de carga, por departamento, durante abril de 2024



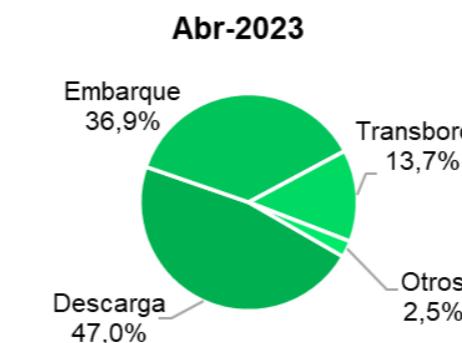
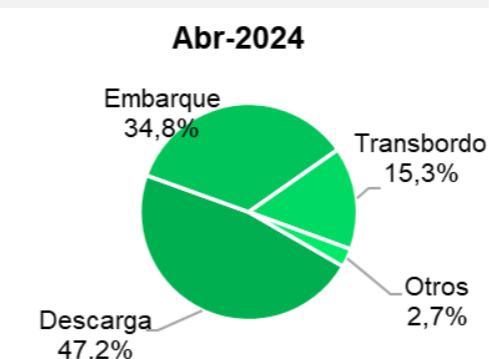
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante abril de 2024

TP Muelle Sur	1 547 944
TP Muelle Norte	1 497 009
TP Matarani	618 458
TP Gral. San Martín	352 539
TP Salaverry	314 587
TP Emb. Minerales	202 673
TP Paita	120 183
TP Ilo	73 325
TP Iquitos	15 657
TP Yurimaguas	5 436
TP Yurimaguas (NR)	1 926
MASP Arica	1 376
TP Huacho	587
TP Supe	413

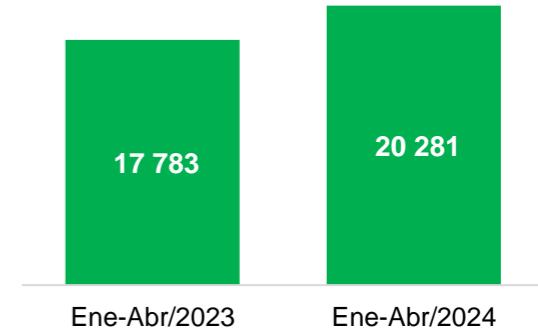
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



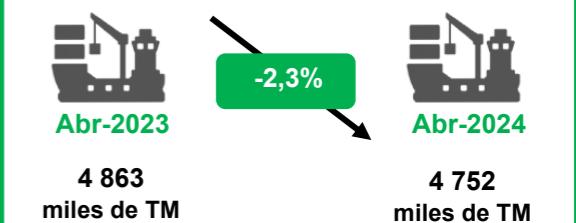
Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



RED PORTUARIA NACIONAL

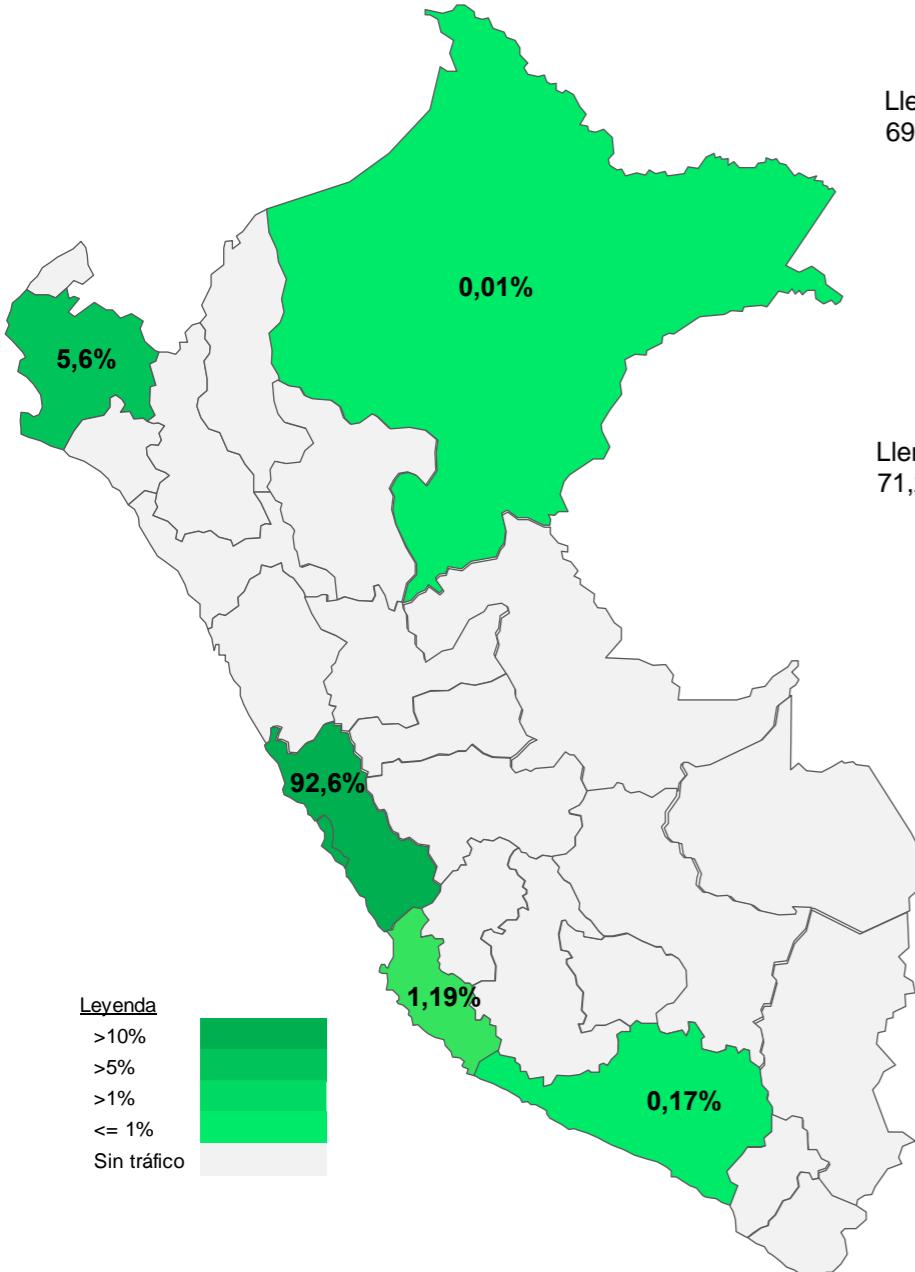




Índice

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante abril de 2024



Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Abr-2024

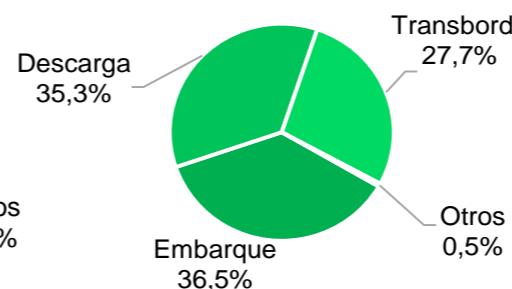


Abr-2023

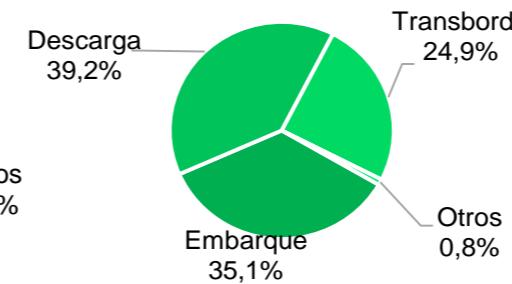


Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

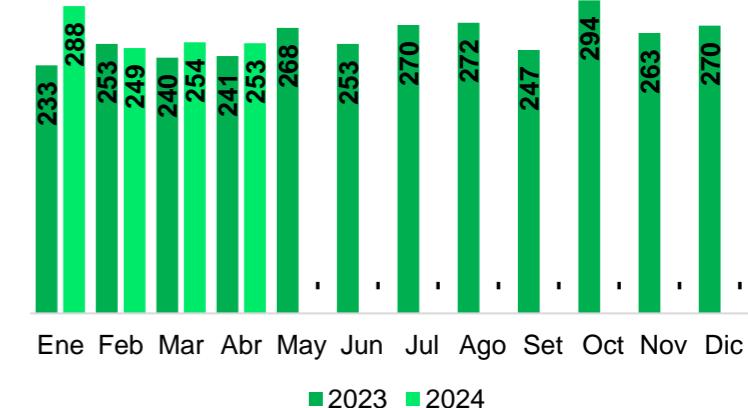
Abr-2024



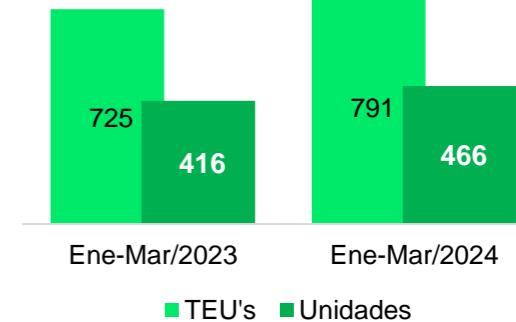
Abr-2023



Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



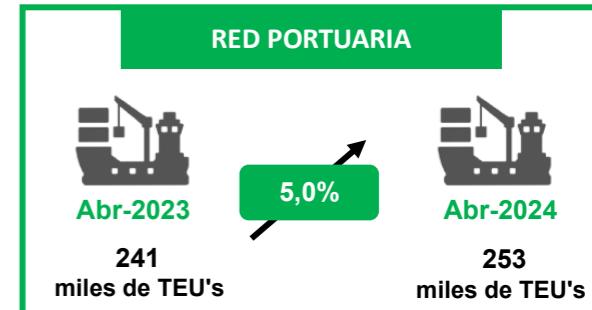
■ TEU's ■ Unidades

Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante abril de 2024

Terminal Portuario	Unidades	TEU's
TP Muelle Sur	85 228	139 498
TP Muelle Norte	55 648	96 084
TP Paita	7 349	13 528
TP Gral. San Martín	1 777	3 533
TP Matarani	402	568
MASP Arica	90	155
TP Yurimaguas (NR)	8	14

■ Unidades ■ TEU's

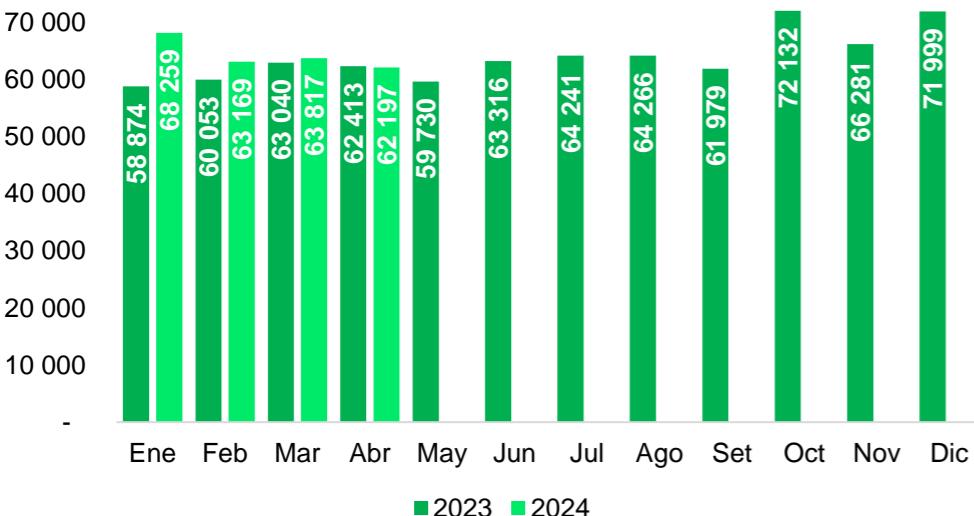
RED PORTUARIA



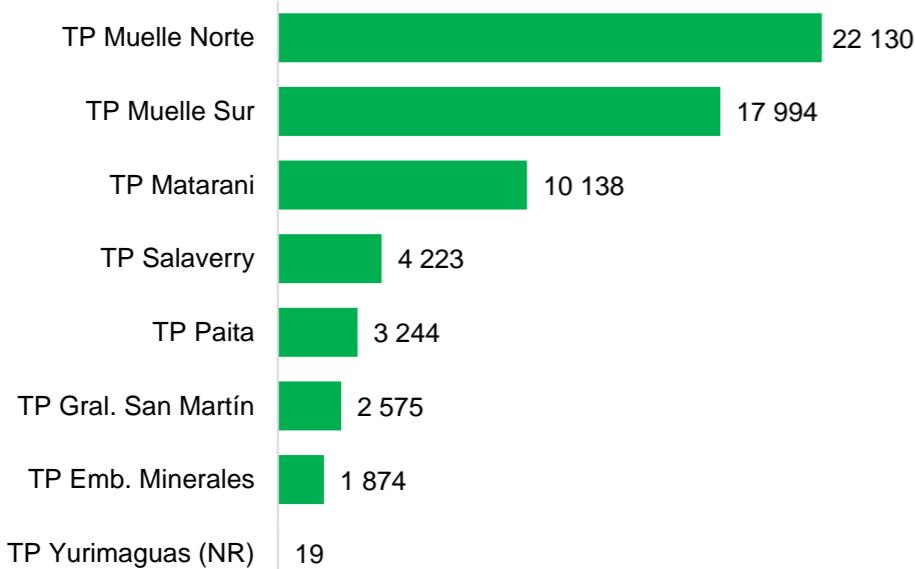


Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante abril de 2024

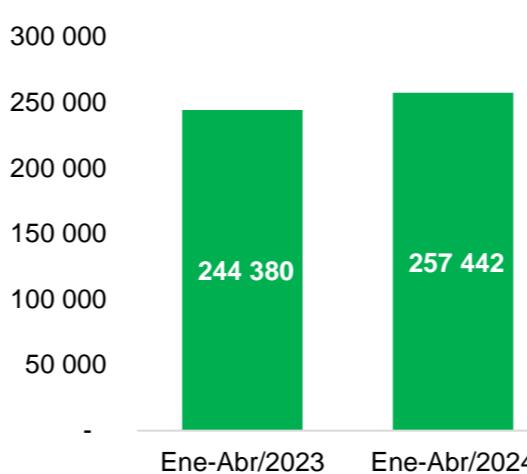
Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de USD)



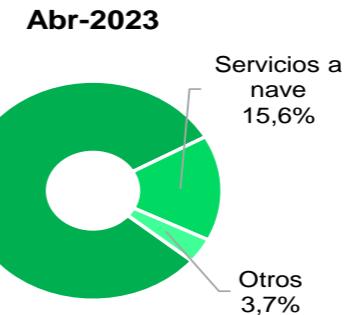
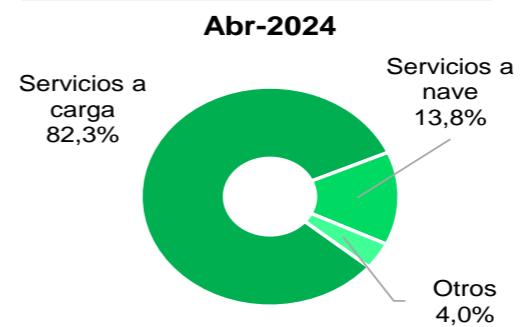
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante abril de 2024 (miles de USD)



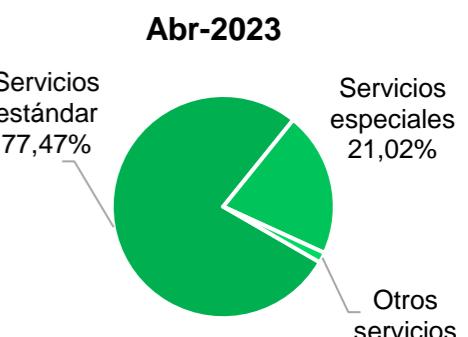
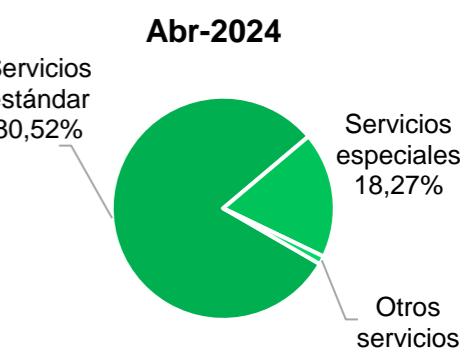
Ingresos recaudados, acumulado
(miles de USD)



Participación de los ingresos,
según tipo de servicio



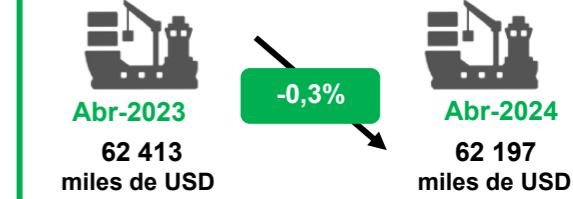
Participación de los ingresos,
según característica de servicio



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos
recaudados, durante abril de 2024 (miles de USD)

TP Muelle Sur - Servicios a carga	15 709
TP Muelle Norte - Servicios a carga	12 500
TP Matarani - Servicios a carga	9 891
TP Muelle Norte - Servicios a nave	4 700
TP Emb. Minerales - Servicios a carga	2 335
TP Salaverry - Servicios a carga	2 078
TP Paita - Servicios a carga	2 074
TP Muelle Sur - Otros servicios	1 868
TP Paita - Servicios a nave	1 158
TP Gral. San Martín - Servicios a carga	1 011

RED PORTUARIA NACIONAL





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

ABRIL 2024



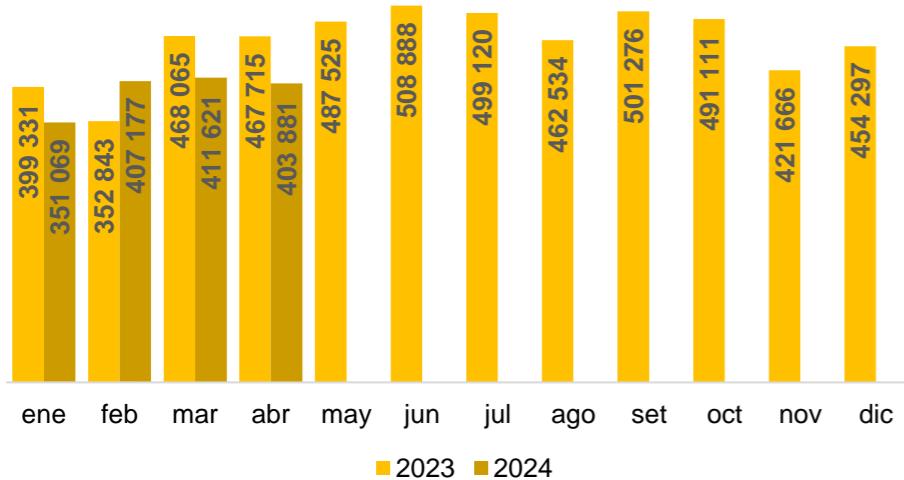
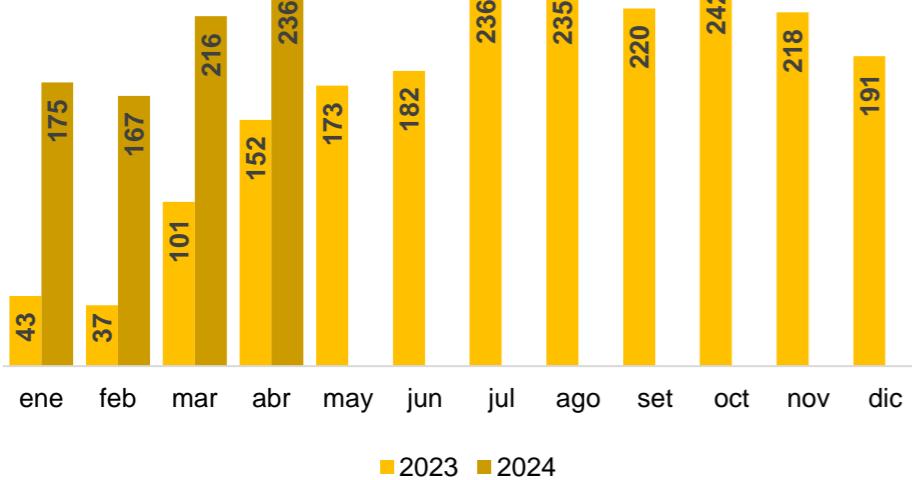
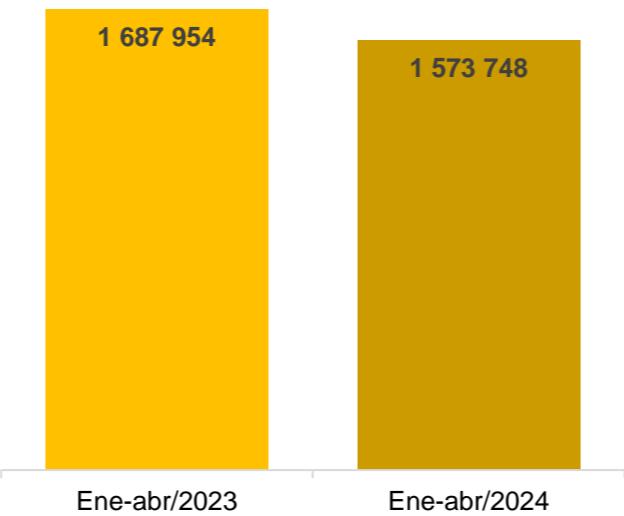
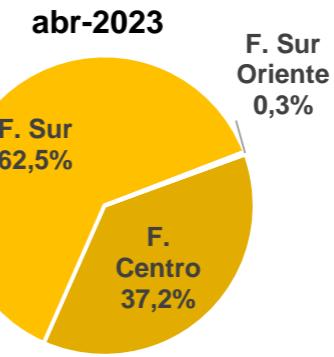
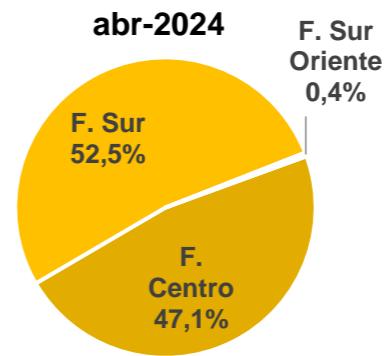
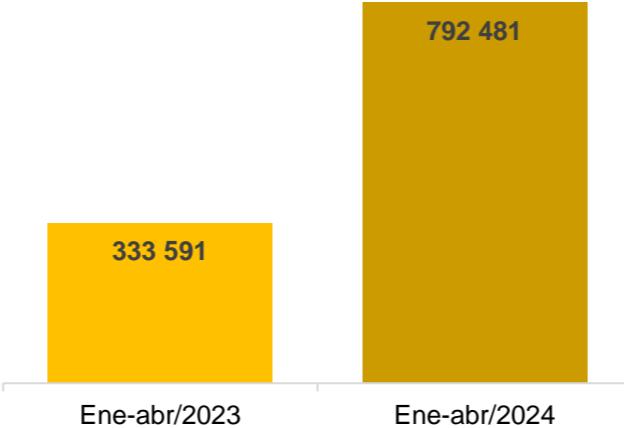
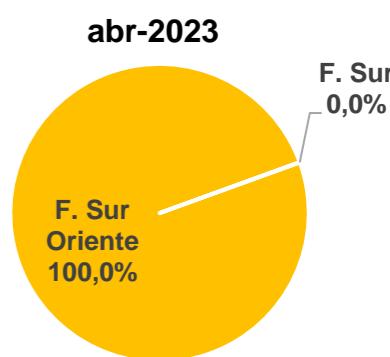
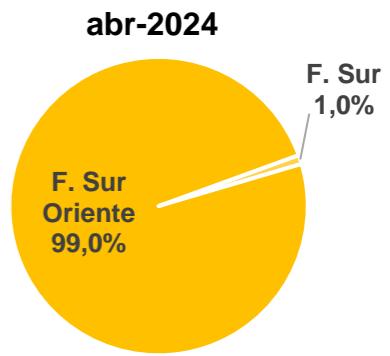
En abril de 2024, la carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias se redujeron en 13,6 % y 9,2 %, respectivamente, en comparación con abril de 2023, mientras que el tráfico de pasajeros mostró un incremento del 55,3 %, respecto del mismo mes de 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,8%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y petróleo Diesel, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 4,4 % y FTSA un incremento del 9,2 %, logrando en conjunto S/ 15,8 millones, que es mayor en 38,7 % respecto al año anterior.

En abril de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,0 millones de pasajeros, un 13,2 % más que en abril de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 22,4 % en comparación con abril de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-abril de 2024, los ingresos aumentaron un 19,5 % en comparación con el mismo periodo de 2023.



Índice


**Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)**

**Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)**

**Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)**

**Participación del tráfico de
carga según tramo
ferroviario**

**Tráfico total de pasajeros,
acumulado (número de usuarios)**

**Participación del tráfico de
pasajeros según tramo
ferroviario**

Principales productos movilizados
Ferrocarril Trasandino S.A.

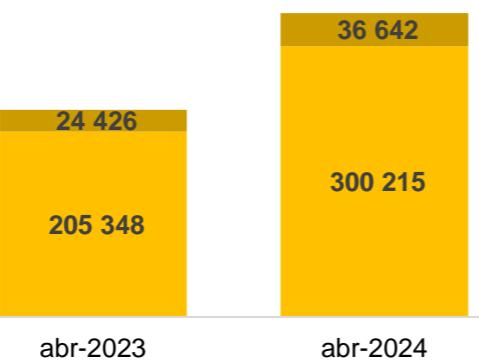
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98,8%
PETROLEO DIESEL	0,5%

Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	45,4%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	25,7%


KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente
Ferrocarril del Sur

■ Coches cargados ■ Coches vacíos

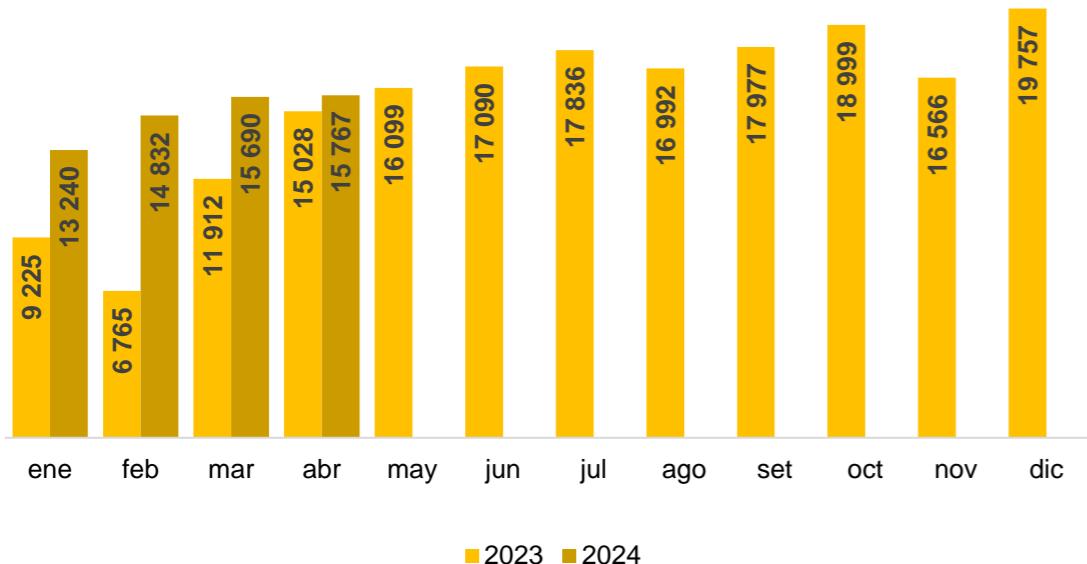
Ferrocarril del Sur Oriente

■ Coches cargados ■ Coches vacíos

KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

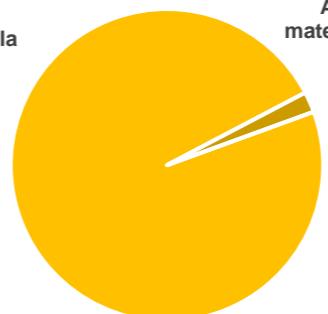
■ Coches cargados ■ Coches vacíos

Principales clientes que movilizaron carga
Ferrocarril Trasandino S.A.

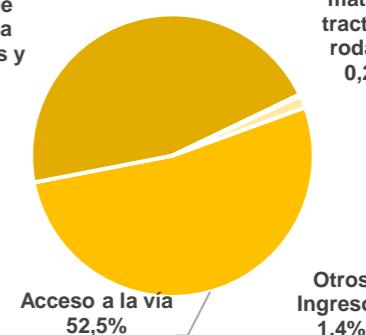
Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	73,0%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	25,8%
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	49,3%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	39,8%

**Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)**

Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado
Ferrocarril Trasandino S.A.

Acceso a la vía 97,9%
Alquiler de material tráctivo y rodante 2,1%

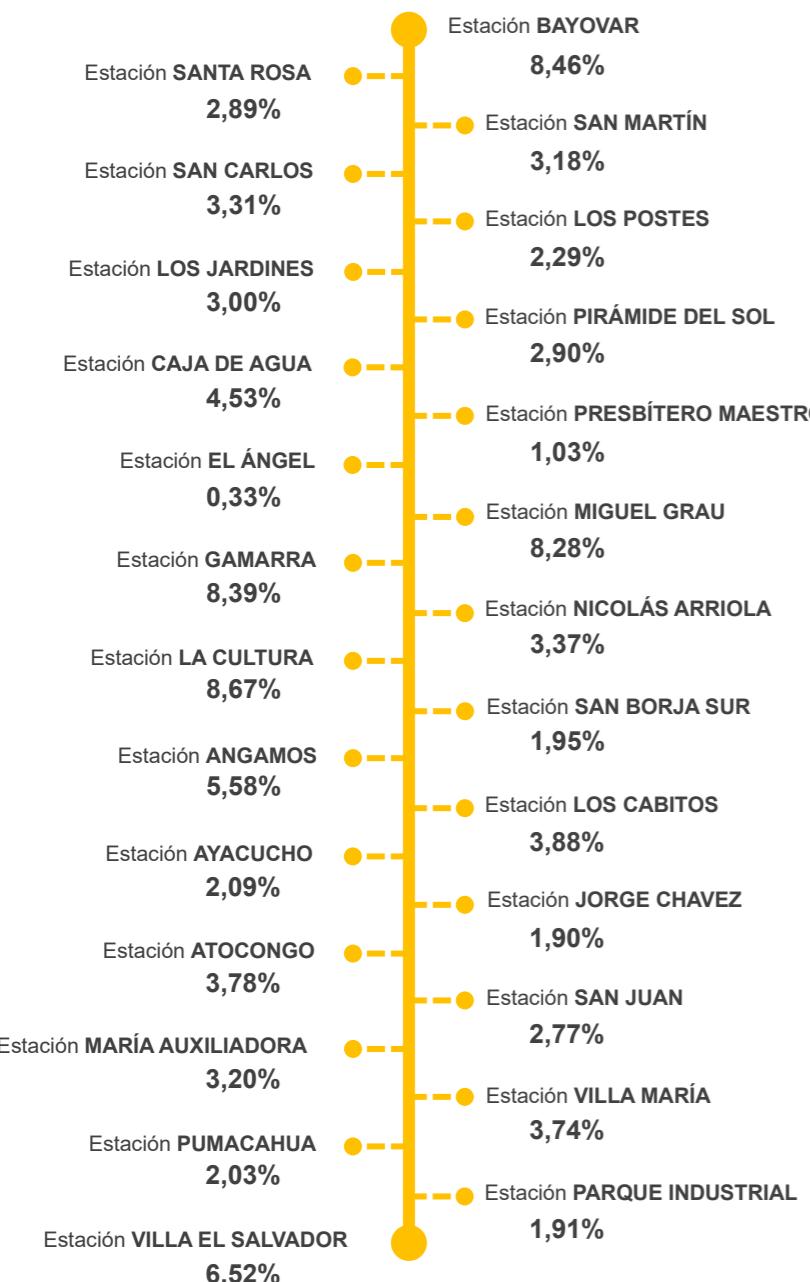

Ferrovías Central Andina S.A.

Alquiler de espacios a operadores y terceros 45,9%
Acceso a la vía 52,5%
Otros Ingresos 1,4%
Alquiler de material tráctivo y rodante 0,2%

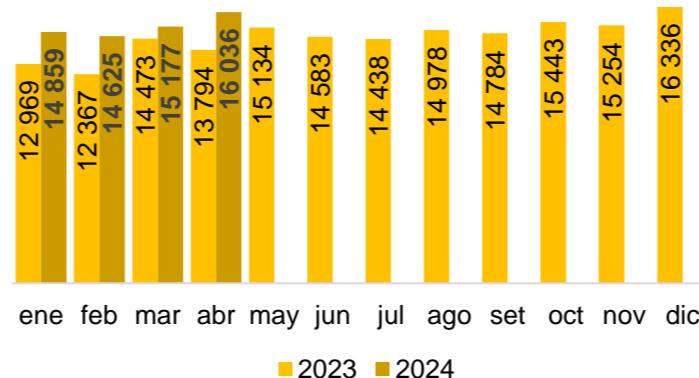




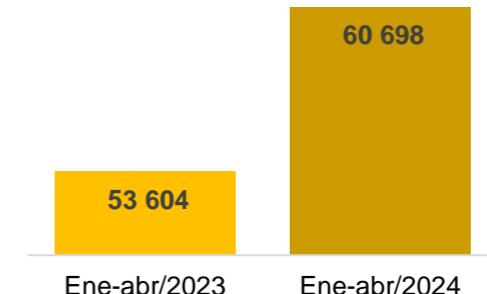
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante abril de 2024



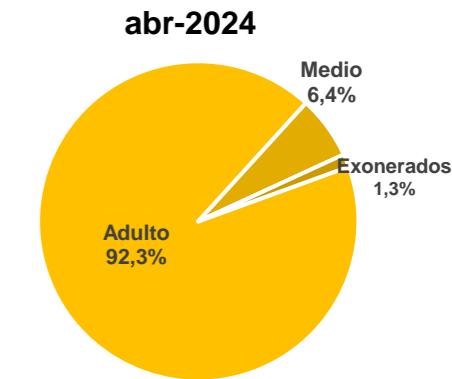
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



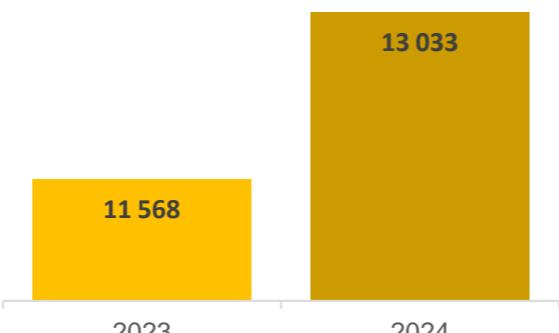
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



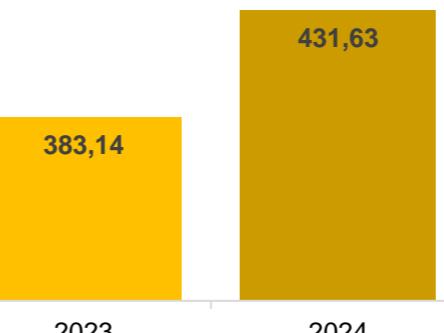
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



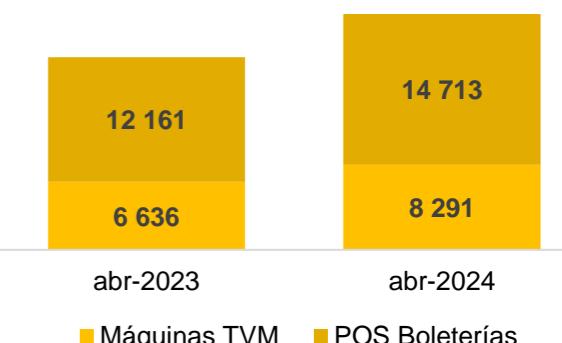
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

CUADROS ESTADÍSTICOS

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de pasajeros	3 112 852	2 628 809	18,4%	12 701 827	10 557 105	20,3%
Lima Airport Partners	1 876 524	1 563 248	20,0%	7 619 348	6 294 380	21,1%
Nacional	1 112 849	968 238	14,9%	4 531 079	3 887 710	16,5%
Internacional	667 830	542 981	23,0%	2 634 796	2 183 407	20,7%
Tránsito	95 845	52 029	84,2%	453 473	223 263	103,1%
Aeropuertos del Perú	559 821	531 959	5,2%	2 433 104	2 385 739	2,0%
Nacional	553 534	526 704	5,1%	2 407 366	2 360 032	2,0%
Internacional	6 287	5 255	19,6%	25 738	25 707	0,1%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	326 164	265 380	22,9%	1 282 651	973 662	31,7%
Nacional	326 163	265 143	23,0%	1 282 454	970 441	32,2%
Internacional	1	149	-99,3%	180	3 129	-94,2%
Tránsito	0	88	-100,0%	17	92	-81,5%
CORPAC S.A.	350 343	268 222	30,6%	1 366 724	903 324	51,3%
Nacional	341 627	268 208	27,4%	1 329 671	901 658	47,5%
Internacional	8 716	14	62157,1%	37 053	1 666	2124,1%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de carga (TM)	18 490	19 866	-6,9%	75 764	80 217	-5,6%
Lima Airport Partners	16 377	17 922	-8,6%	67 741	71 633	-5,4%
Nacional	2 204	1 793	22,9%	8 200	8 646	-5,2%
Internacional	14 173	15 801	-10,3%	59 542	61 193	-2,7%
Aeropuertos del Perú	1 518	1 493	1,7%	5 876	6 301	-6,8%
Nacional	1 518	1 493	1,7%	5 876	6 301	-6,7%
Internacional	0	1	-100,0%	0	1	-100,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	382	302	26,5%	1 371	1 602	-14,4%
Nacional	382	302	26,5%	1 371	1 602	-14,4%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	214	148	44,2%	777	682	13,9%
Nacional	214	148	44,2%	777	682	13,9%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Número de operaciones	38 893	31 779	22,4%	145 521	128 690	13,1%
Lima Airport Partners	15 236	13 378	13,9%	59 528	53 368	11,5%
Nacional	9 307	8 348	11,5%	36 435	33 090	10,1%
Internacional	5 929	5 030	17,9%	23 093	20 278	13,9%
Aeropuertos del Perú	14 442	11 300	27,8%	52 914	50 327	5,1%
Nacional	14 302	11 178	27,9%	52 417	49 817	5,2%
Internacional	140	122	14,8%	497	510	-2,5%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 502	2 130	17,5%	9 362	7 855	19,2%
Nacional	2 499	2 115	18,2%	9 342	7 802	19,7%
Internacional	3	15	-80,0%	20	53	-62,3%
CORPAC S.A.	6 713	4 971	35,0%	23 717	17 140	38,4%
Nacional	6 614	4 964	33,2%	23 316	17 108	36,3%
Internacional	99	7	1314,3%	401	32	1153,1%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Ingresos regulados (miles de USD)	33 142	25 610	29,4%	124 145	101 703	22,1%
Lima Airport Partners	27 737	21 223	30,7%	102 538	83 724	22,5%
Servicios al pasajero	14 721	12 532	17,5%	58 456	49 700	17,6%
Servicios a la aeronave	4 994	4 618	8,1%	19 378	18 514	4,7%
Servicios a la carga	399	437	-8,7%	1 649	1 746	-5,5%
Otros servicios	7 623	3 636	109,7%	23 055	13 764	67,5%
Aeropuertos del Perú	2 538	2 320	9,4%	10 810	10 204	5,9%
Servicios al pasajero	1 692	1 506	12,4%	7 318	6 828	7,2%
Servicios a la aeronave	591	555	6,5%	2 374	2 257	5,2%
Servicios a la carga	26	24	7,7%	99	100	-0,9%
Otros servicios	229	235	-2,6%	1 018	1 018	-0,1%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 331	1 046	27,3%	5 125	3 983	28,7%
Servicios al pasajero	915	710	28,8%	3 579	2 662	34,5%
Servicios a la aeronave	292	221	32,3%	1 085	827	31,1%
Servicios a la carga	6	7	-15,0%	22	26	-16,9%
Otros servicios	118	107	9,6%	439	467	-6,1%
CORPAC S.A.	1 536	1 022	50,4%	5 673	3 793	49,6%
Servicios al pasajero	879	599	46,7%	3 416	2 105	62,3%
Servicios a la aeronave	326	171	90,3%	1 031	645	59,7%
Servicios a la carga	2	1	16,7%	5	5	0,7%
Otros servicios	330	250	32,0%	1 221	1 038	17,7%

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	Tráfico vehicular (unidades)	5,862,217	6,142,017	-4.6%	27,215,875	24,548,126	10.9%
	IIRSA Norte	367,735	273,126	34.6%	1,665,611	1,492,494	11.6%
	Vehículos ligeros	235,106	174,481	34.7%	1,117,000	979,528	14.0%
	Vehículos pesados	132,629	98,645	34.5%	548,611	512,966	6.9%
	Concesión Canchaque	14,891	0	0.0%	58,388	34,225	70.6%
	Vehículos ligeros	11,861	0	0.0%	46,429	28,140	65.0%
	Vehículos pesados	3,030	0	0.0%	11,959	6,085	96.5%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	194,202	232,432	-16.4%	895,418	843,640	6.1%
	Vehículos ligeros	127,976	167,252	-23.5%	636,202	590,498	7.7%
	Vehículos pesados	66,226	65,180	1.6%	259,216	253,142	2.4%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	48,950	46,286	5.8%	207,308	189,346	9.5%
	Vehículos ligeros	43,209	39,957	8.1%	182,549	160,245	13.9%
	Vehículos pesados	5,741	6,329	-9.3%	24,759	29,101	-14.9%
	COVISOL	880,532	822,093	7.1%	3,702,277	3,649,141	1.5%
	Vehículos ligeros	505,292	481,814	4.9%	2,263,531	2,175,313	4.1%
	Vehículos pesados	375,240	340,279	10.3%	1,438,746	1,473,828	-2.4%
	Autopista del Norte	774,061	803,333	-3.6%	3,496,894	3,190,043	9.6%
	Vehículos ligeros	354,559	394,738	-10.2%	1,778,567	1,592,289	11.7%
	Vehículos pesados	419,502	408,595	2.7%	1,718,327	1,597,754	7.5%
	Norvial	887,050	945,772	-6.2%	4,024,510	3,829,102	5.1%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	509,228	593,862	-14.3%	2,501,050	2,380,707	5.1%
	Vehículos pesados	377,822	351,910	7.4%	1,523,460	1,448,395	5.2%
	Concesión Chancay – Acos	19,209	19,679	-2.4%	78,750	71,597	10.0%
	Vehículos ligeros	17,398	18,251	-4.7%	71,764	65,865	9.0%
	Vehículos pesados	1,811	1,428	26.8%	6,986	5,732	21.9%
	DEVIANDES	426,713	470,309	-9.3%	1,848,523	1,773,493	4.2%
	Vehículos ligeros	220,553	267,906	-17.7%	1,038,188	989,421	4.9%
	Vehículos pesados	206,160	202,403	1.9%	810,335	784,072	3.3%
	SURVIAL	123,562	120,971	2.1%	463,183	221,204	109.4%
	Vehículos ligeros	71,415	74,812	-4.5%	274,957	134,304	104.7%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	52,147	46,159	13.0%	188,226	86,900	116.6%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	21,301	20,427	4.3%	91,542	64,073	42.9%
	Vehículos ligeros	13,722	13,705	0.1%	64,346	43,317	48.5%
	Vehículos pesados	7,579	6,722	12.7%	27,196	20,756	31.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	30,929	31,146	-0.7%	122,430	94,218	29.9%
	Vehículos ligeros	23,968	25,080	-4.4%	98,124	76,923	27.6%
	Vehículos pesados	6,961	6,066	14.8%	24,306	17,295	40.5%
	INTERSUR	28,306	0	0.0%	110,380	0	0.0%
	Vehículos ligeros	16,409	0	0.0%	67,425	0	0.0%
	Vehículos pesados	11,897	0	0.0%	42,955	0	0.0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	571,823	596,995	-4.2%	2,891,267	2,256,969	28.1%
	Vehículos ligeros	308,587	359,681	-14.2%	1,827,949	1,465,743	24.7%
	Vehículos pesados	263,236	237,314	10.9%	1,063,318	791,226	34.4%
	COVIPERU	1,224,288	1,503,700	-18.6%	6,385,942	5,864,896	8.9%
	Vehículos ligeros	719,402	1,028,220	-30.0%	4,333,480	4,045,268	7.1%
	Vehículos pesados	504,886	475,480	6.2%	2,052,462	1,819,628	12.8%
	COVINCA	248,665	255,748	-2.8%	1,173,452	973,685	20.5%
	Vehículos ligeros	152,500	170,019	-10.3%	790,461	678,341	16.5%
	Vehículos pesados	96,165	85,729	12.2%	382,991	295,344	29.7%

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	Tráfico vehicular (ejes cobrables)	13,693,758	13,335,523	2.7%	58,107,230	52,847,585	10.0%
	IIRSA Norte	728,014	546,580	33.2%	3,150,648	2,909,050	8.3%
	Vehículos ligeros	235,106	174,481	34.7%	1,117,000	979,528	14.0%
	Vehículos pesados	492,908	372,099	32.5%	2,033,648	1,929,522	5.4%
	Concesión Canchaque	18,974	0	0.0%	75,219	41,649	80.6%
	Vehículos ligeros	11,861	0	0.0%	46,429	28,140	65.0%
	Vehículos pesados	7,113	0	0.0%	28,790	13,509	113.1%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	365,292	385,688	-5.3%	1,549,920	1,486,108	4.3%
	Vehículos ligeros	127,976	167,252	-23.5%	636,202	590,498	7.7%
	Vehículos pesados	237,316	218,436	8.6%	913,718	895,610	2.0%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	58,371	55,899	4.4%	250,098	234,777	6.5%
	Vehículos ligeros	43,209	39,957	8.1%	182,549	160,245	13.9%
	Vehículos pesados	15,162	15,942	-4.9%	67,549	74,532	-9.4%
	COVISOL	1,985,641	1,841,896	7.8%	7,881,557	8,105,093	-2.8%
	Vehículos ligeros	505,292	481,814	4.9%	2,263,531	2,175,313	4.1%
	Vehículos pesados	1,480,349	1,360,082	8.8%	5,618,026	5,929,780	-5.3%
	Autopista del Norte	2,105,465	2,094,090	0.5%	8,865,625	8,233,738	7.7%
	Vehículos ligeros	354,559	394,738	-10.2%	1,778,567	1,592,289	11.7%
	Vehículos pesados	1,750,906	1,699,352	3.0%	7,087,058	6,641,449	6.7%
	Norvial	2,050,901	2,006,878	2.2%	8,649,301	8,252,913	4.8%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	509,228	593,862	-14.3%	2,501,050	2,380,707	5.1%
	Vehículos pesados	1,541,673	1,413,016	9.1%	6,148,251	5,872,206	4.7%
	Concesión Chancay – Acos	21,335	21,491	-0.7%	87,170	78,572	10.9%
	Vehículos ligeros	17,398	18,251	-4.7%	71,764	65,865	9.0%
	Vehículos pesados	3,937	3,240	21.5%	15,406	12,707	21.2%
	DEVIANDES	1,053,411	1,094,471	-3.8%	4,278,645	4,219,414	1.4%
	Vehículos ligeros	220,553	267,906	-17.7%	1,038,188	989,421	4.9%
	Vehículos pesados	832,858	826,565	0.8%	3,240,457	3,229,993	0.3%
	SURVIAL	279,419	258,629	8.0%	1,023,872	480,544	113.1%
	Vehículos ligeros	71,415	74,812	-4.5%	274,957	134,304	104.7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	208,004	183,817	13.2%	748,915	346,240	116.3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	41,582	38,730	7.4%	163,366	122,735	33.1%
	Vehículos ligeros	13,722	13,705	0.1%	64,346	43,317	48.5%
	Vehículos pesados	27,860	25,025	11.3%	99,020	79,418	24.7%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	50,255	49,010	2.5%	189,523	142,595	32.9%
	Vehículos ligeros	23,968	25,080	-4.4%	98,124	76,923	27.6%
	Vehículos pesados	26,287	23,930	9.8%	91,399	65,672	39.2%
	INTERSUR	67,907	0	0.0%	252,669	0	0.0%
	Vehículos ligeros	16,409	0	0.0%	67,425	0	0.0%
	Vehículos pesados	51,498	0	0.0%	185,244	0	0.0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	1,505,898	1,429,789	5.3%	6,588,553	5,003,077	31.7%
	Vehículos ligeros	308,587	359,681	-14.2%	1,827,949	1,465,743	24.7%
	Vehículos pesados	1,197,311	1,070,108	11.9%	4,760,604	3,537,334	34.6%
	COVIPERU	2,789,776	2,969,850	-6.1%	12,654,192	11,584,420	9.2%
	Vehículos ligeros	719,402	1,028,220	-30.0%	4,333,480	4,045,268	7.1%
	Vehículos pesados	2,070,374	1,941,630	6.6%	8,320,712	7,539,152	10.4%
	COVINCA	571,517	542,522	5.3%	2,446,872	1,952,900	25.3%
	Vehículos ligeros	152,500	170,019	-10.3%	790,461	678,341	16.5%
	Vehículos pesados	419,017	372,503	12.5%	1,656,411	1,274,559	30.0%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	116,264	109,665	6.0%	493,440	438,797	12.5%
	IIRSA Norte	6,111	4,366	40.0%	26,577	23,138	14.9%
	Vehículos ligeros	1,936	1,402	38.1%	9,303	7,834	18.8%
	Vehículos pesados	4,175	2,963	40.9%	17,274	15,304	12.9%
	Concesión Canchaque	61	0	0.0%	235	122	93.3%
	Vehículos ligeros	38	0	0.0%	145	82	76.7%
	Vehículos pesados	23	0	0.0%	90	39	127.9%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1,360	0	0.0%	5,839	3,294	77.3%
	Vehículos ligeros	456	0	0.0%	2,357	1,271	85.4%
	Vehículos pesados	904	0	0.0%	3,482	2,022	72.2%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	165	0	0.0%	708	395	79.1%
	Vehículos ligeros	121	0	0.0%	512	263	94.9%
	Vehículos pesados	44	0	0.0%	196	133	47.7%
	COVISOL	18,886	17,488	8.0%	75,923	75,060	1.1%
	Vehículos ligeros	4,986	4,728	5.4%	22,412	20,764	7.9%
	Vehículos pesados	13,901	12,760	8.9%	53,511	54,296	-1.4%
	Autopista del Norte	22,129	21,629	2.3%	92,828	84,026	10.5%
	Vehículos ligeros	3,731	4,086	-8.7%	18,658	16,318	14.3%
	Vehículos pesados	18,397	17,543	4.9%	74,170	67,708	9.5%
	Norvial	20,304	19,065	6.5%	85,628	78,403	9.2%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	5,041	5,642	-10.6%	24,760	22,617	9.5%
	Vehículos pesados	15,263	13,424	13.7%	60,868	55,786	9.1%
	Concesión Chancay – Acos	64	62	2.7%	256	213	20.4%
	Vehículos ligeros	52	53	-1.4%	211	178	18.2%
	Vehículos pesados	12	9	25.7%	45	34	31.6%
	DEVIANDES	8,456	8,616	-1.9%	34,312	33,135	3.6%
	Vehículos ligeros	1,757	2,093	-16.1%	8,272	7,705	7.4%
	Vehículos pesados	6,699	6,523	2.7%	26,040	25,430	2.4%
	SURVIAL	1,080	1,000	8.0%	3,958	1,858	113.0%
	Vehículos ligeros	279	292	-4.5%	1,072	524	104.7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	801	708	13.2%	2,885	1,334	116.3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos ligeros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos pesados	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	432	392	10.2%	1,627	1,141	42.7%
	Vehículos ligeros	206	201	2.7%	842	615	36.9%
	Vehículos pesados	226	191	18.1%	785	525	49.4%
	INTERSUR	557	0	0.0%	2,072	0	0.0%
	Vehículos ligeros	135	0	0.0%	553	0	0.0%
	Vehículos pesados	422	0	0.0%	1,519	0	0.0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	6,096	5,843	4.3%	27,046	20,778	30.2%
	Vehículos ligeros	1,384	1,630	-15.1%	8,307	6,810	22.0%
	Vehículos pesados	4,711	4,213	11.8%	18,740	13,968	34.2%
	COVIPERU	26,224	27,135	-3.4%	117,838	102,638	14.8%
	Vehículos ligeros	6,762	9,460	-28.5%	40,323	36,356	10.9%
	Vehículos pesados	19,462	17,675	10.1%	77,515	66,282	16.9%
	COVINCA	4,340	4,069	6.7%	18,592	14,598	27.4%
	Vehículos ligeros	1,155	1,275	-9.4%	5,994	5,066	18.3%
	Vehículos pesados	3,185	2,794	14.0%	12,598	9,531	32.2%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Naves						
Puertos bajo administración de ENAPU	647	795	-18,6%	2 621	3 372	-22,3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	277	-35,9%	1 053	1 954	-46,1%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	126	-4,5%	490	513	-4,5%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	74	19,4%	296	232	27,6%
	Terminal Portuario de Paita	9	0,0%	44	46	-4,3%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	34	0,0%	176	171	2,9%
	Terminal Portuario General San Martín	16	-27,3%	68	74	-8,1%
	Terminal Portuario de Matarani	27	42,1%	112	72	55,6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	39	0,0%	168	148	13,5%
		45	-2,2%	214	162	32,1%
Tráfico de Carga (en toneladas)						
Puertos bajo administración de ENAPU	4 752 113	4 863 133	-2,3%	20 281 179	17 782 987	14,0%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	96 794	95 200	955 167	392 864	143,1%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 497 009	1 778 135	6 159 906	6 126 579	0,5%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	1 547 944	1 361 396	6 522 873	5 326 838	22,5%
	Terminal Portuario de Paita	202 673	183 482	993 259	990 614	0,3%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	120 183	180 839	749 351	960 719	-22,0%
	Terminal Portuario General San Martín	314 587	357 481	996 138	1 091 931	-8,8%
	Terminal Portuario de Matarani	352 539	309 837	1 378 378	860 370	60,2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	618 458	594 808	2 517 053	2 024 369	24,3%
		1 926	1 955	9 054	8 705	4,0%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)						
Puertos bajo administración de ENAPU	253 390	241 267	5,0%	1 044 425	966 349	8,1%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	165	870	2 652	2 629	0,9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	96 084	95 733	382 303	368 411	3,8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	139 498	122 160	573 730	472 885	21,3%
	Terminal Portuario de Paita	0	0	0	0	0,0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	13 528	21 654	64 695	116 042	-44,2%
	Terminal Portuario General San Martín	0	0	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Matarani	3 533	0	19 325	3 157	512,1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	568	729	1 615	2 645	-38,9%
		14	121	105	580	-81,9%
Ingresos recaudados (en miles de USD)						
Puerto del Callao	62 197	62 413	-0,3%	257 442	244 380	5,3%
Puerto regionales	Terminal Multipropósito Muelle Norte	22 130	21 557	88 633	84 050	5,5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	17 994	15 038	73 346	59 972	22,3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	1 874	1 649	9 200	8 883	3,6%
	Terminal Portuario de Paita	3 244	4 807	17 247	25 408	-32,1%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	4 223	4 912	14 792	15 417	-4,1%
	Terminal Portuario General San Martín	2 575	3 970	12 571	12 091	4,0%
	Terminal Portuario de Matarani	10 138	10 465	41 587	38 501	8,0%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	19	15	65	59	11,0%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2024	2023		2024	2023		
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	253 390	241 267	5,0%	1 044 425	966 349	8,1%	
Puertos bajo administración de ENAPU	165	870	-81,0%	2 652	2 629	0,9%	
Descarga	155	153	1,3%	833	1 112	-25,1%	
Embarque	10	222	-95,5%	-3 748	11 199	-133,5%	
Otros	0	495	-100,0%	5 567	-9 682	-157,5%	
Terminal Multipropósito Muelle Norte	96 084	95 733	0,4%	382 303	368 411	3,8%	
Descarga	25 165	30 848	-18,4%	106 669	118 411	-9,9%	
Embarque	31 555	26 529	18,9%	106 669	118 411	-9,9%	
Otros	39 364	38 356	2,6%	168 965	131 589	28,4%	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	139 498	122 160	14,2%	573 730	472 885	21,3%	
Puerto del Callao	Des carga	52 329	50 277	4,1%	230 100	189 468	21,4%
	Embarque	49 828	43 966	13,3%	230 100	189 468	21,4%
	Otros	37 341	27 917	33,8%	113 530	93 949	20,8%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Terminal Portuario de Paita	13 528	21 654	-37,5%	64 695	116 042	-44,2%	
	Des carga	6 047	10 021	-39,7%	27 791	52 049	-46,6%
	Embarque	6 560	10 721	-38,8%	27 791	52 049	-46,6%
	Otros	921	912	1,0%	9 113	11 944	-23,7%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
	Des carga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	Terminal Portuario General San Martín	3 533	0	0,0%	19 325	3 157	512,1%
	Descarga	2 539	0	0,0%	9 225	760	1113,8%
	Embarque	712	0	0,0%	9 225	760	1113,8%
	Otros	282	0	0,0%	875	1 637	-46,5%
	Terminal Portuario de Matarani	568	729	-22,1%	1 615	2 645	-38,9%
	Descarga	146	213	-31,5%	757	1 109	-31,7%
	Embarque	422	469	-10,0%	757	1 109	-31,7%
	Otros	0	47	-100,0%	101	427	-76,3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	14	121	-88,4%	105	580	-81,9%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	14	121	-88,4%	105	580	-81,9%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2024	2023		2024	2023		
Tráfico de Carga (en toneladas)	4 752 113	4 863 133	-2,3%	20 281 179	17 782 987	14,0%	
Puertos bajo administración de ENAPU	96 794	95 200	1,7%	955 167	392 864	143,1%	
Fraccionada	25 635	16 548	54,9%	79 574	142 366	-44,1%	
Rodante	181	209	-13,4%	702	945	-25,7%	
Granel Sólido	68 791	72 465	-5,1%	179 160	225 340	-20,5%	
Granel Líquido	811	1 111	-27,0%	1 609	3 227	-50,1%	
ContenedORIZADA	1 376	4 867	-71,7%	694 122	20 986	3207,5%	
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 497 009	1 778 135	-15,8%	6 159 906	6 126 579	0,5%	
Fraccionada	153 414	165 853	-7,5%	561 723	612 195	-8,2%	
Rodante	22 370	25 925	-13,7%	82 414	112 836	-27,0%	
Granel Sólido	415 050	552 352	-24,9%	1 955 685	2 057 284	-4,9%	
Granel Líquido	205 919	264 407	-22,1%	773 536	718 693	7,6%	
ContenedORIZADA	700 255	769 598	-9,0%	2 786 547	2 625 571	6,1%	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 547 944	1 361 396	13,7%	6 522 873	5 326 838	22,5%	
Puerto del Callao	Fraccionada	0	0,0%	0	0	0,0%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	1 547 944	1 361 396	13,7%	6 522 873	5 326 838	22,5%	
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	202 673	183 482	10,5%	993 259	990 614	0,3%	
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	202 673	183 482	10,5%	993 259	990 614	0,3%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Terminal Portuario de Paita	120 183	180 839	-33,5%	749 351	960 719	-22,0%	
Fraccionada	5 593	0	0,0%	6 975	6 926	0,7%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	23 555	40 608	-42,0%	265 245	176 559	50,2%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	25 305	10 242	147,1%	
ContenedORIZADA	91 035	140 231	-35,1%	451 825	766 993	-41,1%	
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	314 587	357 481	-12,0%	996 138	1 091 931	-8,8%
Fraccionada	1 477	3 590	-58,9%	9 576	19 264	-50,3%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	313 110	348 861	-10,2%	982 793	1 067 637	-7,9%	
Granel Líquido	0	5 030	-100,0%	3 769	5 030	-25,1%	
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Terminal Portuario General San Martín	352 539	309 837	13,8%	1 378 378	860 370	60,2%	
Fraccionada	28 260	96 280	-70,6%	106 545	166 918	-36,2%	
Rodante	1 440	4 288	-66,4%	5 714	9 021	-36,7%	
Granel Sólido	305 860	209 269	46,2%	1 135 560	660 929	71,8%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	16 979	0	0,0%	130 559	23 502	455,5%	
Terminal Portuario de Matarani	618 458	594 808	4,0%	2 517 053	2 024 369	24,3%	
Fraccionada	61 026	33 998	79,5%	199 454	157 855	26,4%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	538 816	532 445	1,2%	2 207 866	1 763 434	25,2%	
Granel Líquido	14 743	22 691	-35,0%	88 736	76 032	16,7%	
ContenedORIZADA	3 874	5 674	-31,7%	20 999	27 049	-22,4%	
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 926	1 955	-1,5%	9 054	8 705	4,0%	
Fraccionada	1 836	929	97,7%	8 378	3 500	139,4%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	90	1 026	-91,2%	676	5 205	-87,0%	

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Carga (en TM)	403 881	467 715	-13,6%	1 573 748	1 687 954	-6,8%
Ferrocarril del Centro	190 332	173 835	9,5%	733 707	814 668	-9,9%
Ferrocarril del Sur	211 918	292 531	-27,6%	833 840	870 131	-4,2%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 631	1 348	21,0%	6 201	3 155	96,5%
Pasajeros	235 501	151 690	55,3%	792 481	333 591	137,6%
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	2 336	72	3144,4%	5 923	93	6268,8%
Ferrocarril del Sur Oriente	233 165	151 618	53,8%	786 558	333 498	135,9%
KM-Vagón cargados (en miles)	1 431	1 577	-9,2%	5 576	4 527	23,2%
Ferrocarril del Centro	419	462	-9,3%	1 863	2 101	-11,3%
Ferrocarril del Sur	712	910	-21,8%	2 676	1 969	35,9%
Ferrocarril del Sur Oriente	300	205	46,2%	1 037	457	127,0%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	15 767	15 028	4,9%	59 528	42 929	38,7%
Ferrocarril Trasandino S.A.	11 275	10 330	9,2%	40 937	22 467	82,2%
Acceso a la vía	11 035	10 157	8,6%	40 062	21 970	82,3%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractor y rodante	240	172	39,4%	875	497	76,0%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrovías Central Andina S.A.	4 492	4 698	-4,4%	18 591	20 462	-9,1%
Acceso a la vía	2 359	2 553	-7,6%	10 575	11 448	-7,6%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 062	2 020	2,1%	7 726	8 730	-11,5%
Alquiler de material tractor y rodante	8	13	-35,9%	43	47	-9,7%
Otros Ingresos	63	113	-44,5%	248	236	4,7%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	ABRIL		Var. (%)	ENERO - ABRIL		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Pasajeros movilizados	16 036 156	13 794 241	16,3%	60 697 952	53 604 243	13,2%
Tarifa Adulto	14 802 256	12 859 447	15,1%	57 236 958	50 827 566	12,6%
Tarifa Medio/Universitario	1 023 778	726 150	41,0%	2 646 555	2 022 766	30,8%
Exonerados/Pases libres	210 122	208 644	0,7%	814 439	753 911	8,0%
Carreras efectuadas (Nº trenes)	13 033	11 568	12,7%	50 654	48 007	5,5%
Kilómetros recorridos	431 635	383 135	12,7%	1 675 763	1 583 728	5,8%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	23 004	18 797	22,4%	88 016	73 653	19,5%
Máquinas TVM	8 291	6 636	24,9%	31 685	25 726	23,2%
POS Boleterías	14 713	12 161	21,0%	56 331	47 927	17,5%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe