



# Boletín **Estadístico**

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Julio 2024**

SISTRAM

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **ADP**

Aeropuertos del Perú S. A.

### **AIJCH**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### **APMT**

APM Terminals Callao S.A.

### **AUNOR**

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

### **CHANCAY ACOS**

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

### **COPAM**

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

### **CORPAC**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

### **COVINCA**

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

### **COVIPERU**

Concesionaria Vial del Perú S. A

### **COVISOL**

Concesionaria Vial del Sol S. A.

### **COVISUR**

Concesionaria Vial del Sur S. A.

### **DEVIANDES**

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

### **DP World**

DP World Callao S. R. L.

### **ENAPU**

Empresa Nacional de Puertos S.A.

### **FTSA**

Ferrocarril Transandino S. A.

### **FVCA**

Ferrovías Central Andina S.A.

### **IIRSA CENTRO-T2**

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

### **IIRSA NORTE**

Concesionaria IIRSA Norte S. A

### **IIRSA SUR-T1**

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

### **IIRSA SUR-T2**

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

### **IIRSA SUR-T3**

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

### **IIRSA SUR-T4**

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

### **INTERSUR**

Intersur Concesiones S. A.

### **ITUP**

Infraestructura de Transporte de Uso Público

### **LAP**

Lima Airport Partners S. R. L

### **NORVIAL**

Norvial S. A

### **OBRAINSA**

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

### **SIERRA PIURA**

Carretera Sierra Piura S. A. C.

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **STI**

Salaverry Terminal Internacional S. A.

### **SURVIAL**

SURVIAL S. A.

### **TC**

Transportadora Callao S. R. L.

### **TISUR**

Terminal Internacional del Sur S. A.

### **TL1**

Tren Urbano de Lima S.A.

### **TPE**

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

### **TPP**

Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



**AEROPUERTOS**



**CARRETERAS**



**PUERTOS**



**VÍAS FÉRREAS**

**Cuadros Estadísticos**

**Ficha Técnica**



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendiola Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carle"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## MAYO 2024



En mayo de 2024, alrededor de 3,4 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 17,4 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

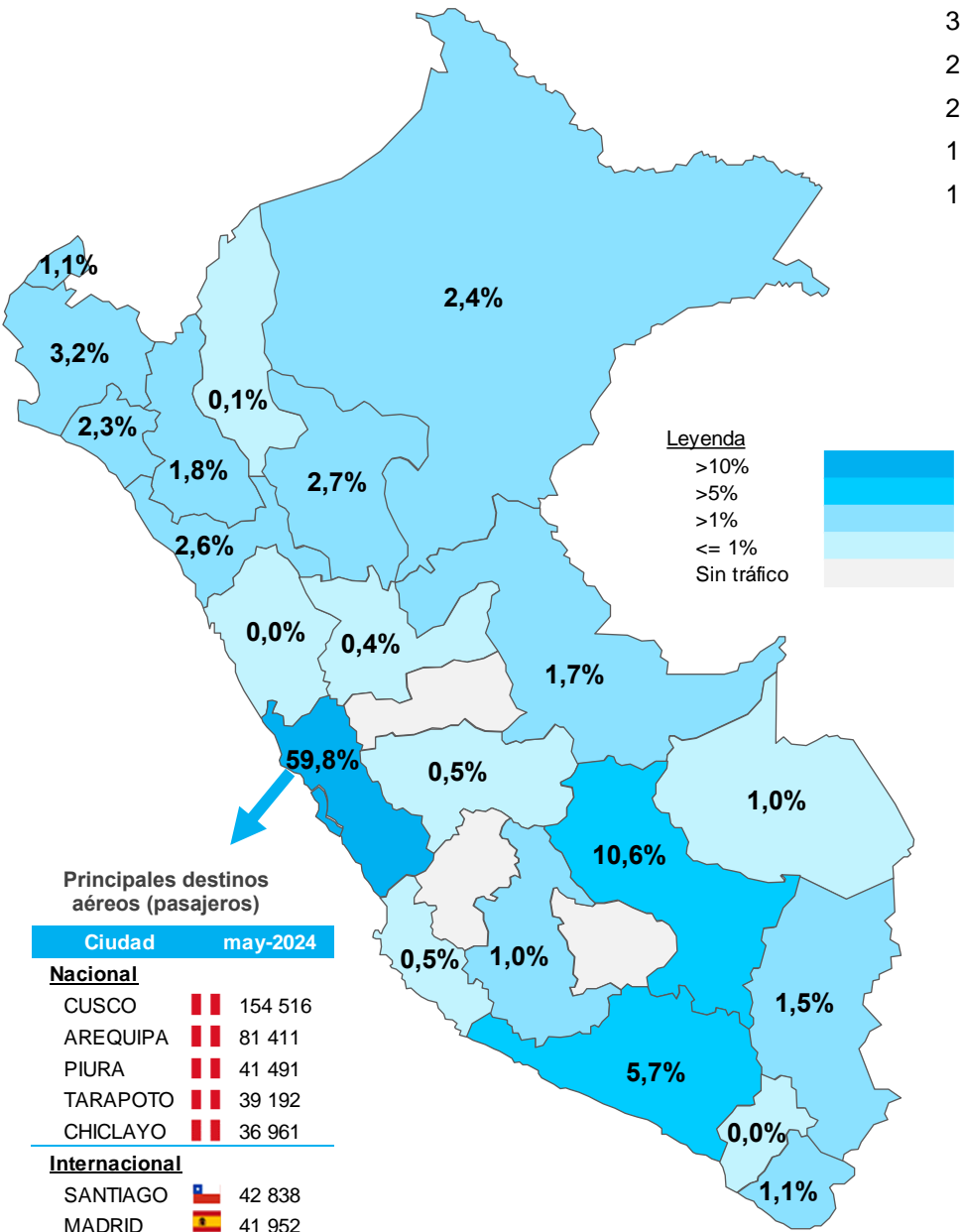
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 18 411 toneladas métricas, reflejando un incremento de 1,9 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta una disminución en 0,5 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 38,2 mil movimientos, un incremento de 11,9 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (41,3 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (13,1%), Aeropuerto de Nazca (8,0 %) y Aeropuerto de Cusco (7,6 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

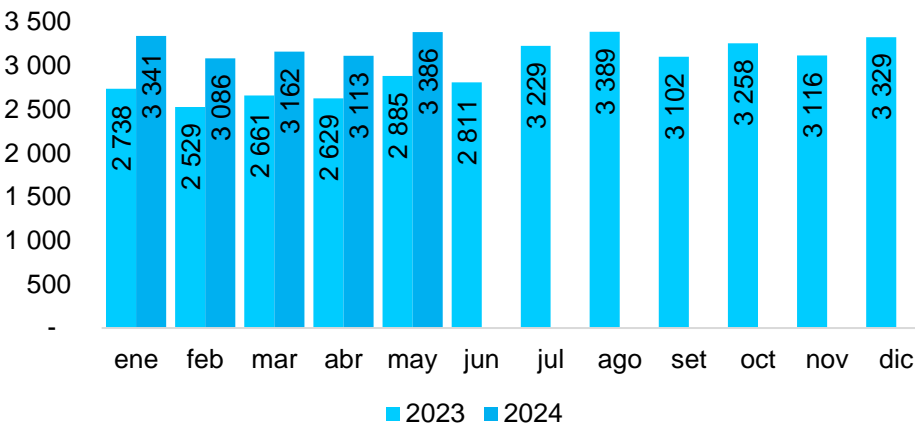
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 34,8 millones, monto superior en 28,0 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,6 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,8 %, CORPAC con el 5,7 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,0 %.



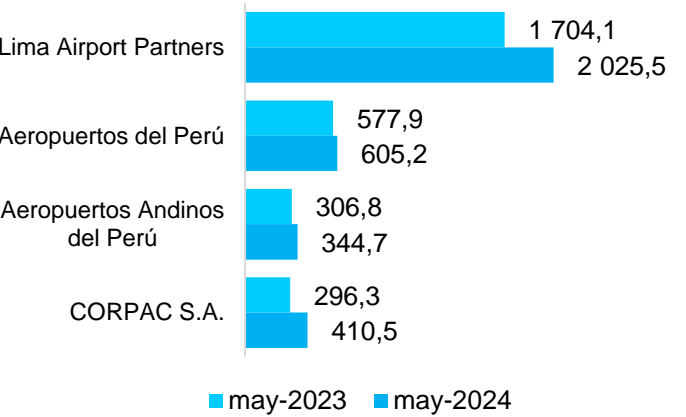
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante mayo de 2024



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

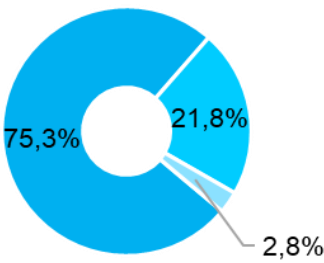


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

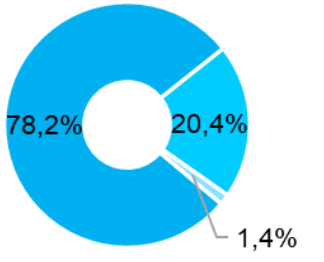


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

may-2024

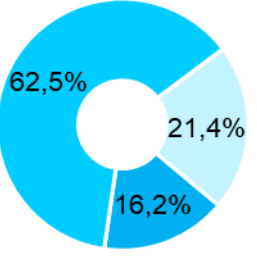


may-2023

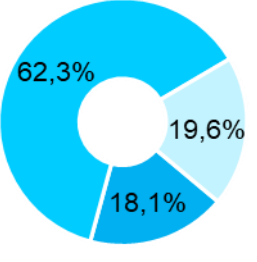


Participación del tráfico de pasajeros por región del país

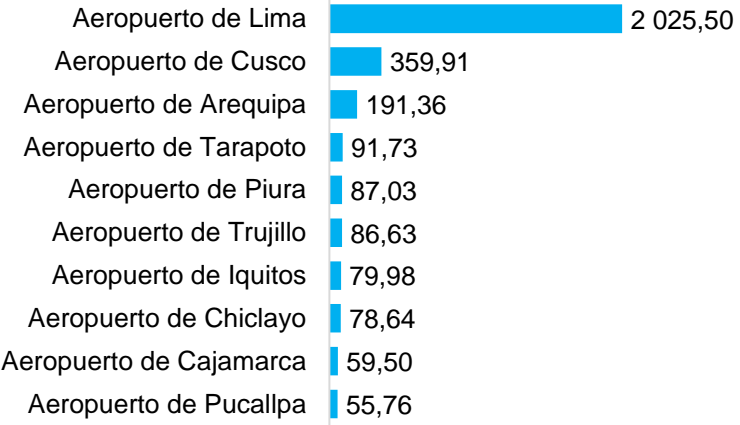
may-2024



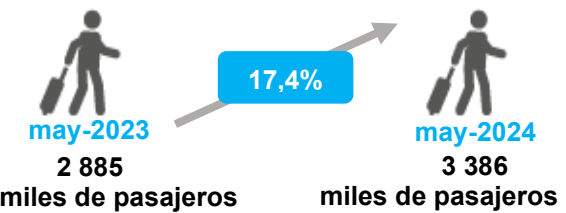
may-2023



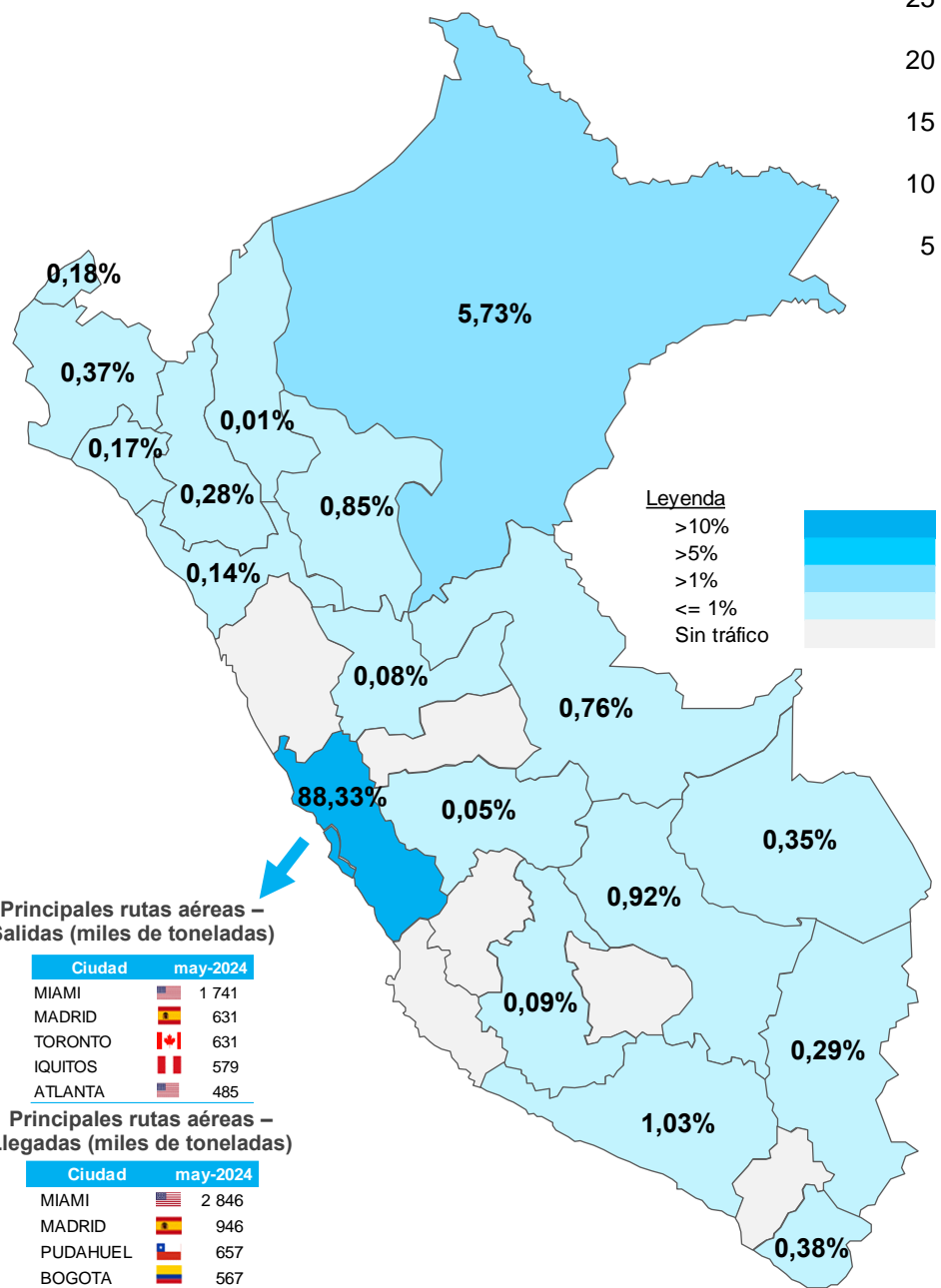
Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante mayo de 2024 (miles de pasajeros)



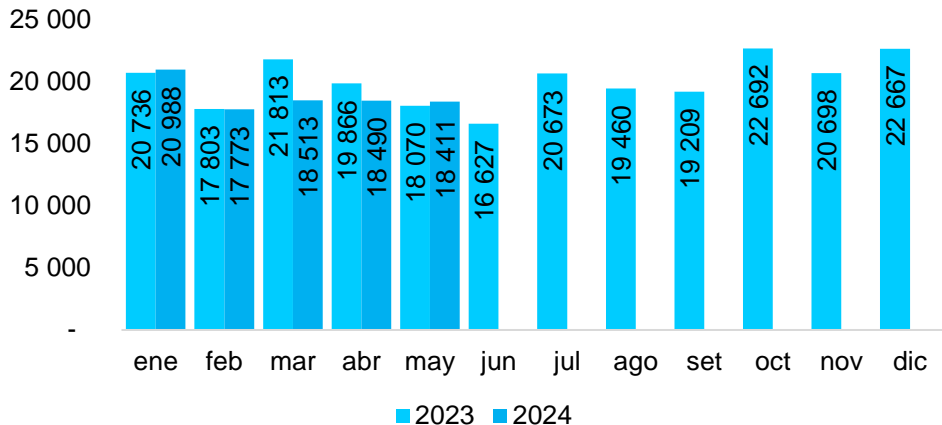
Red aeroportuaria



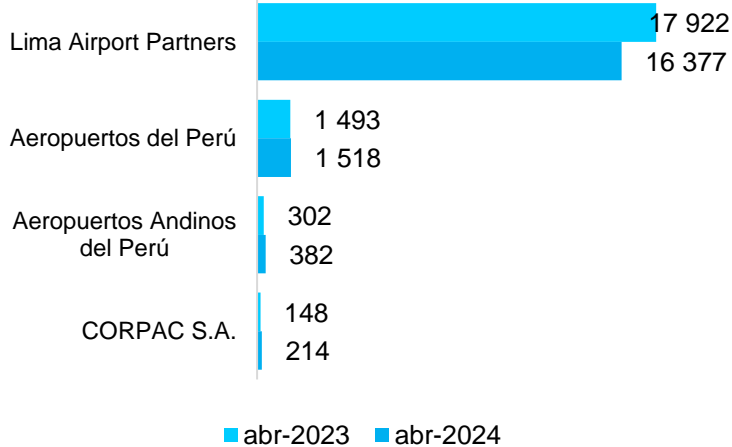
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante mayo de 2024



## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

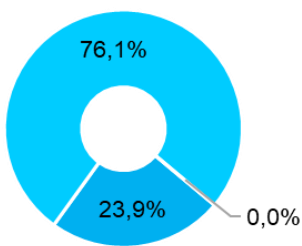


## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)

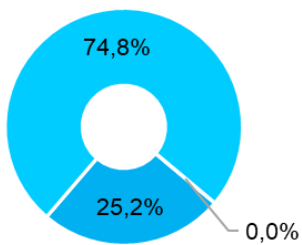


## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

may-2024

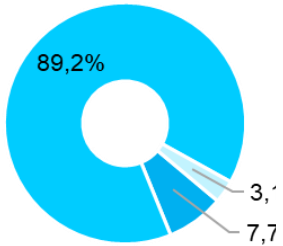


may-2023

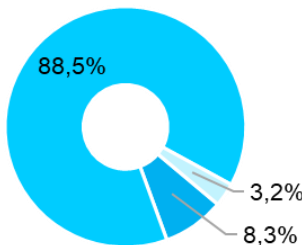


## Participación del tráfico de carga por región del país

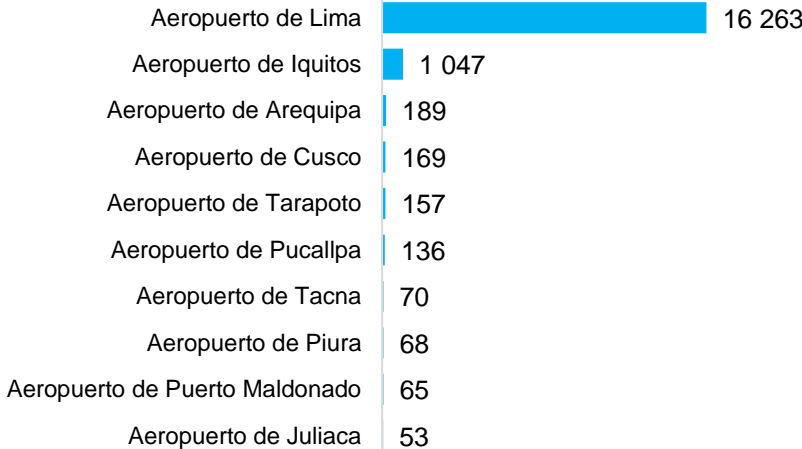
may-2024



may-2023



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante mayo de 2024 (toneladas)



## Red aeroportuaria



may-2023  
18 070  
toneladas

1,9%



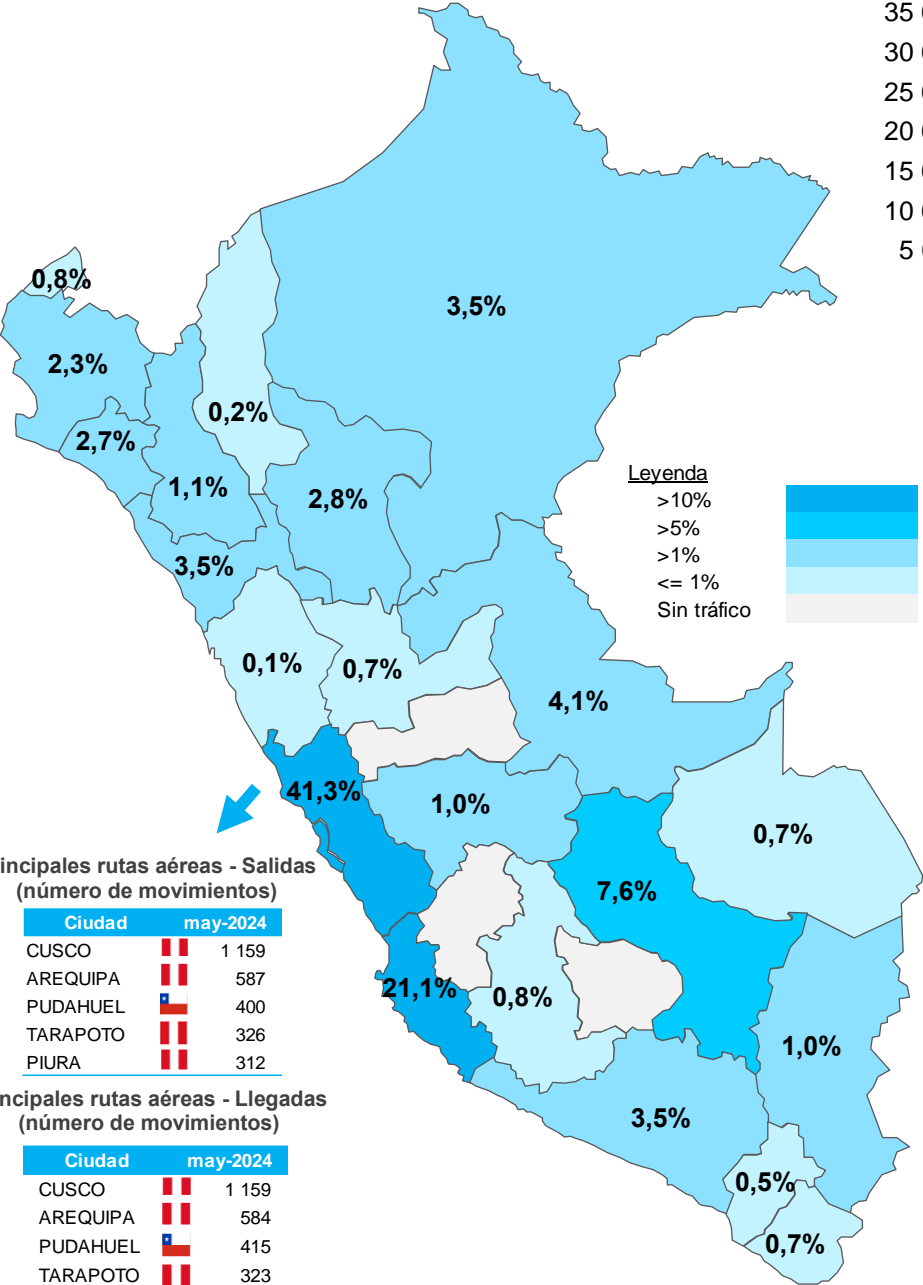
may-2024  
18 411  
toneladas

■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

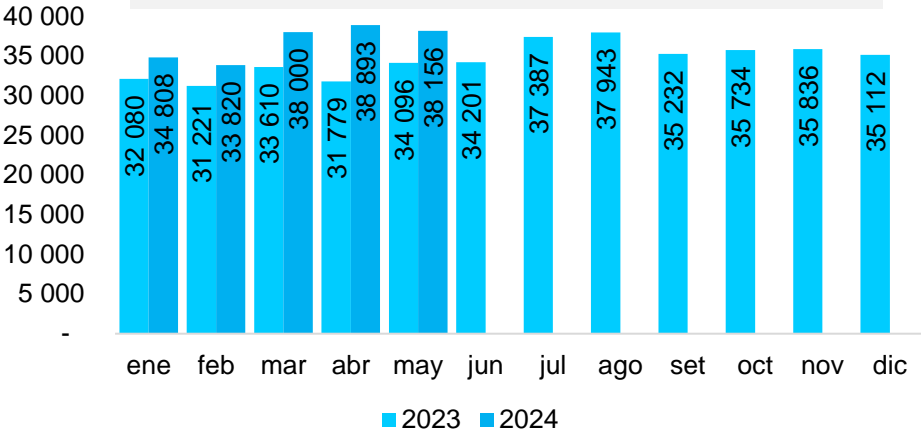
■ Norte ■ Centro ■ Sur



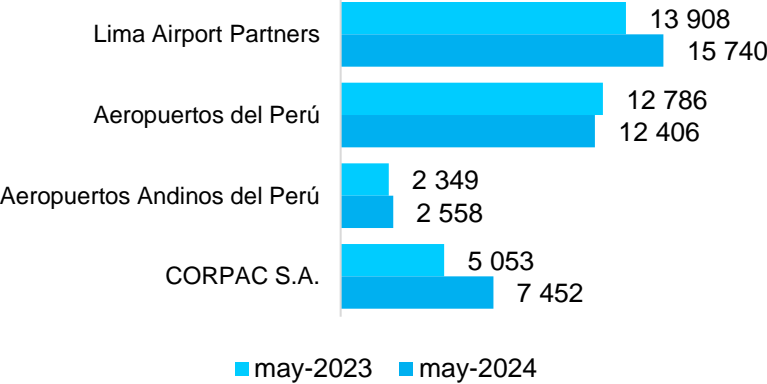
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante mayo de 2024



Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

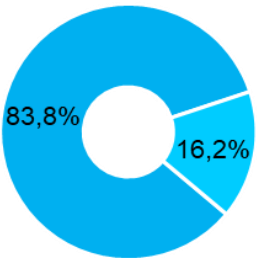


Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

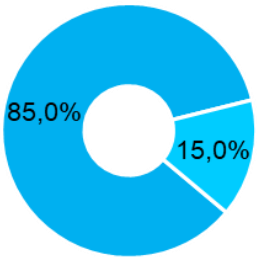


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

may-2024



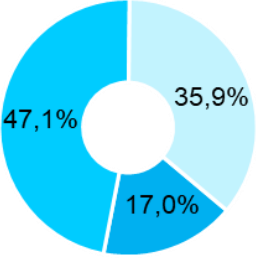
may-2023



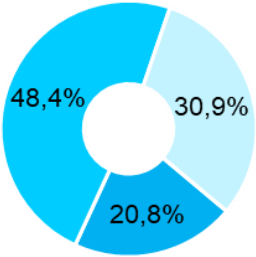
■ Nacional ■ Internacional

Participación del tráfico de aeronaves por región del país

may-2024

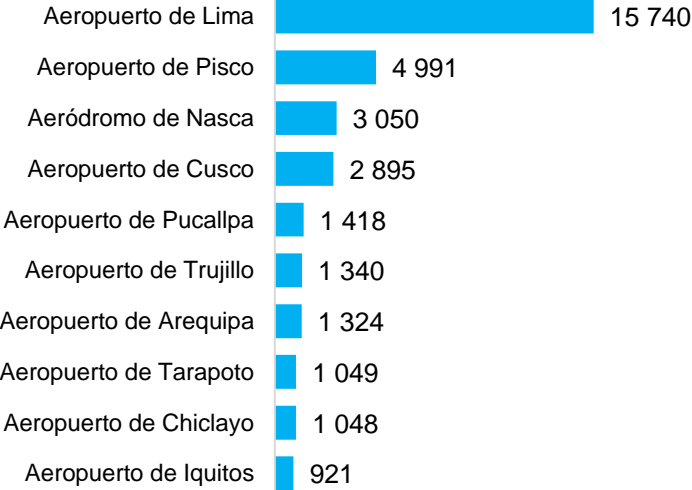


may-2023

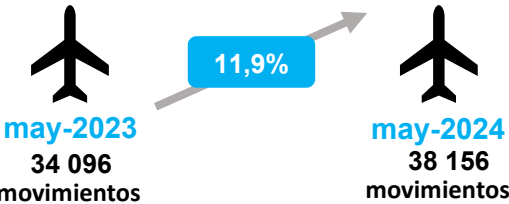


■ Norte ■ Centro ■ Sur

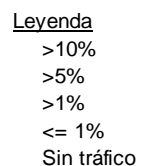
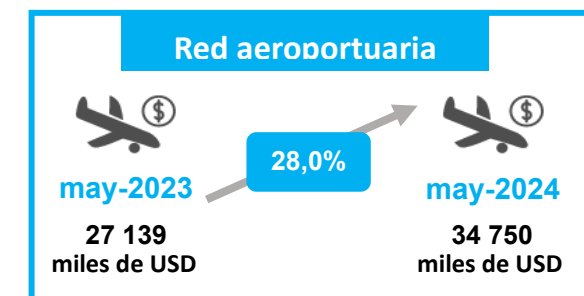
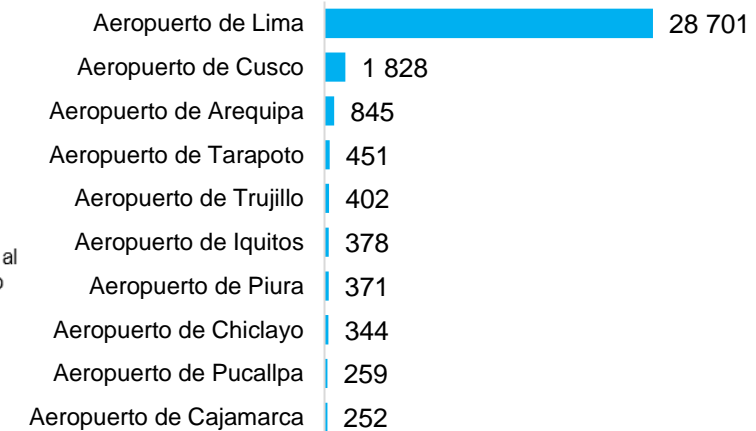
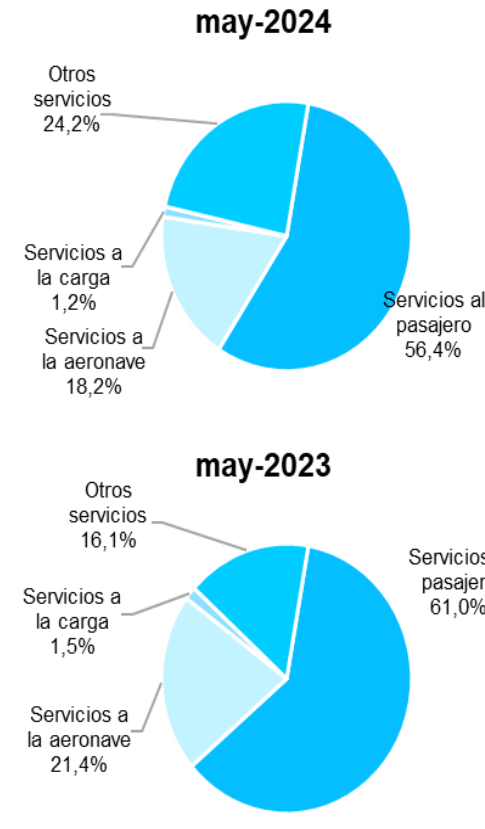
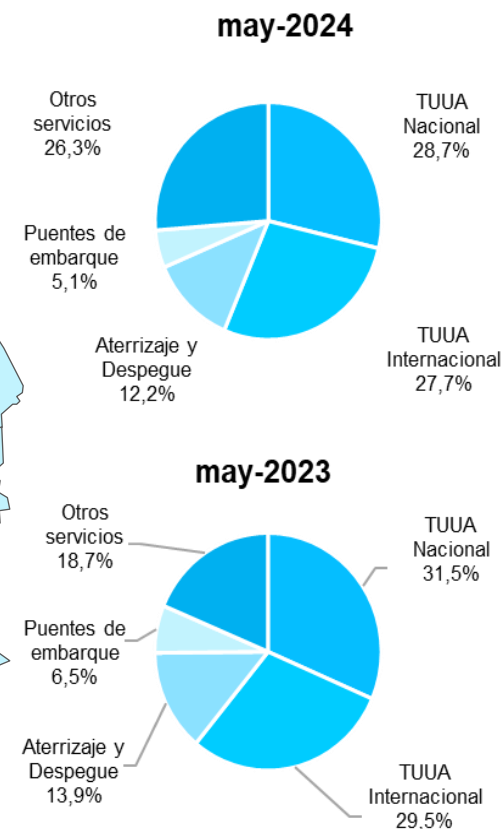
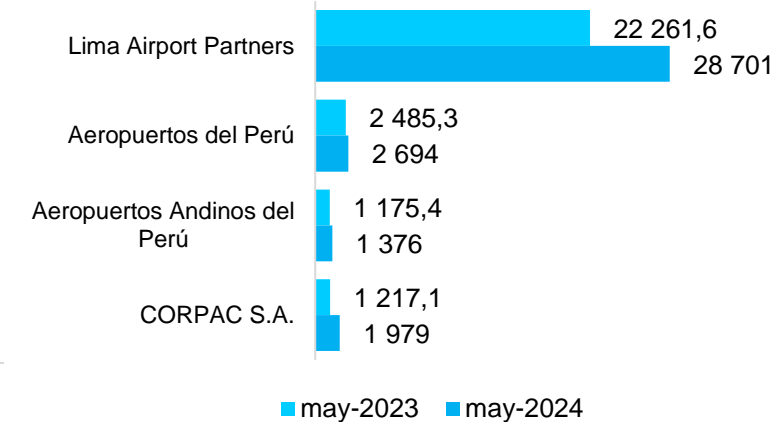
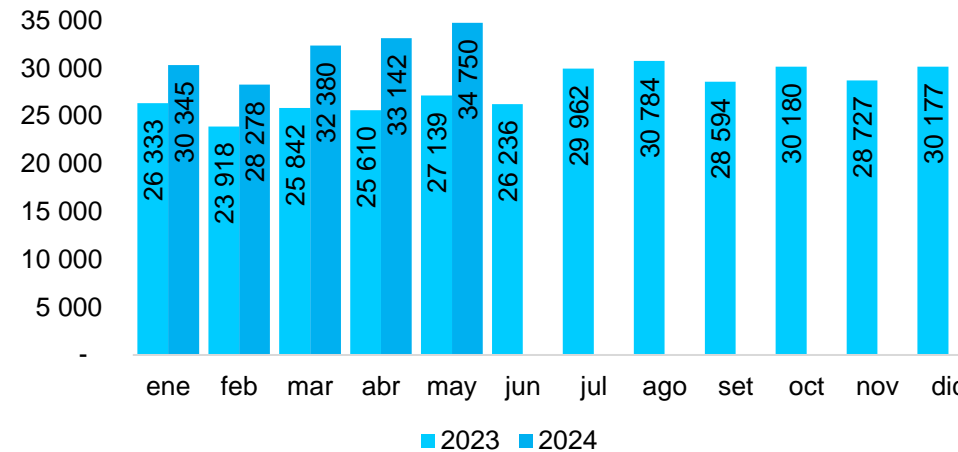
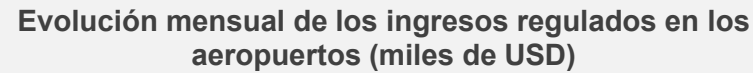
Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante mayo de 2024 (movimientos)



Red aeroportuaria



## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante mayo de 2024





# CARRETERAS

**MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**

**PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA**

**TRÁFICO VEHICULAR**

**TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO**

**TRÁFICO VEHICULAR - PESADO**

**EJES COBRABLES**

**EJES COBRABLES - PESADO**

**INGRESOS POR PEAJE**

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaquas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paíta	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## MAYO 2024



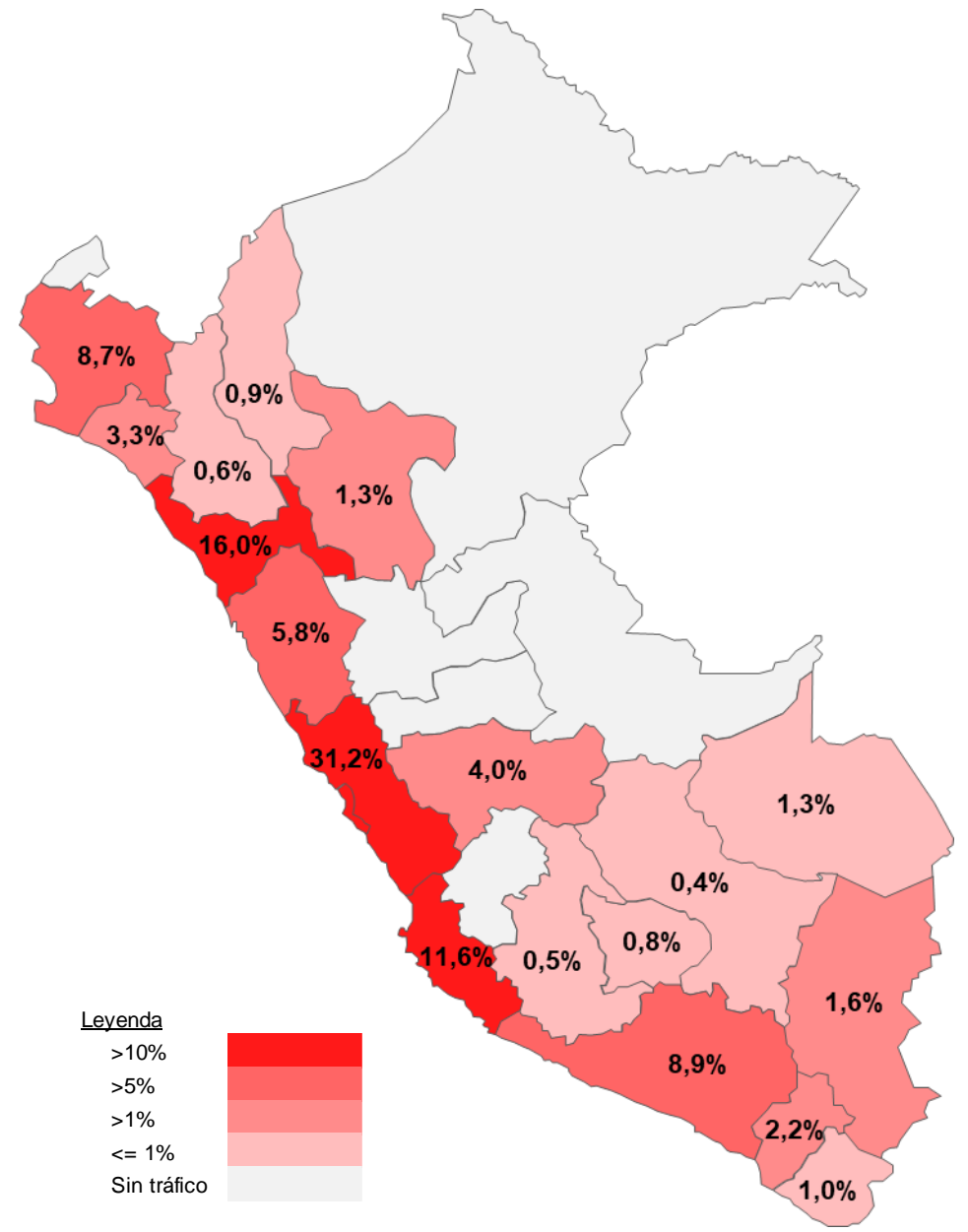
En mayo de 2024, alrededor de 6,2 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 1,2% en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 14,4 millones, es decir, un incremento de 4,2% en comparación a mayo del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 20,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 15,1%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 15,0%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (19,6%), Autopista del Norte (16,1%) y Red Vial N° 5 (15,3%).

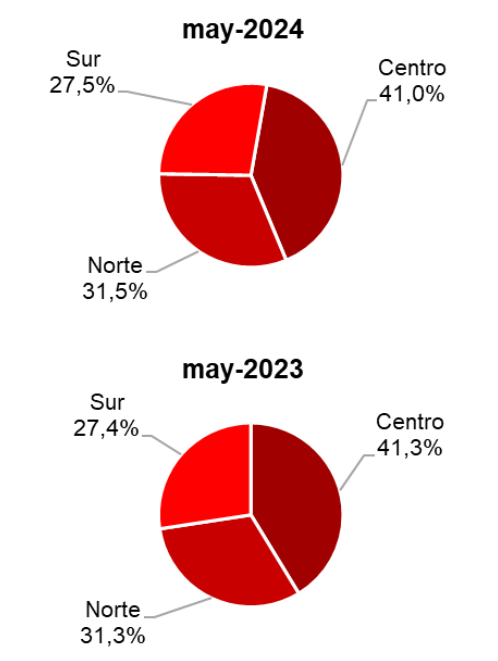
Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 123,0 millones, monto superior en 8,6% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 21,5% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,8% y por NORVIAL con el 17,8%.



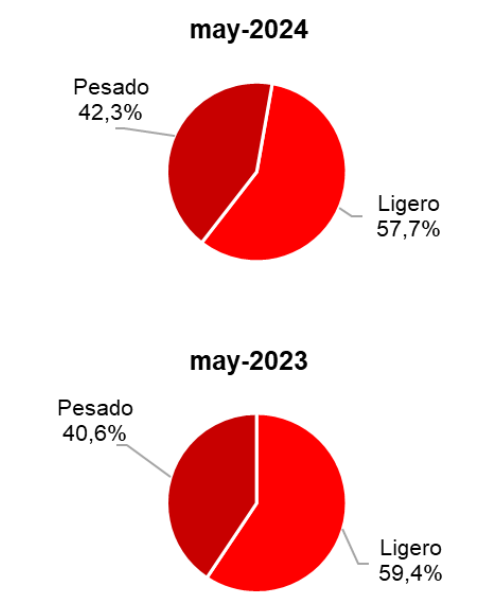
# Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante mayo de 2024



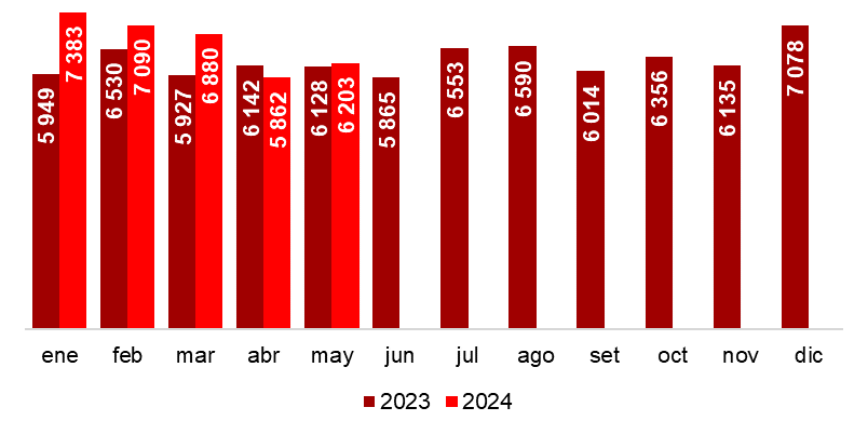
## Participación del tráfico vehicular por región del país



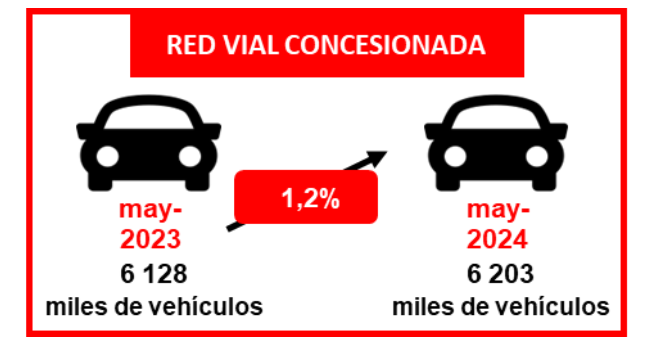
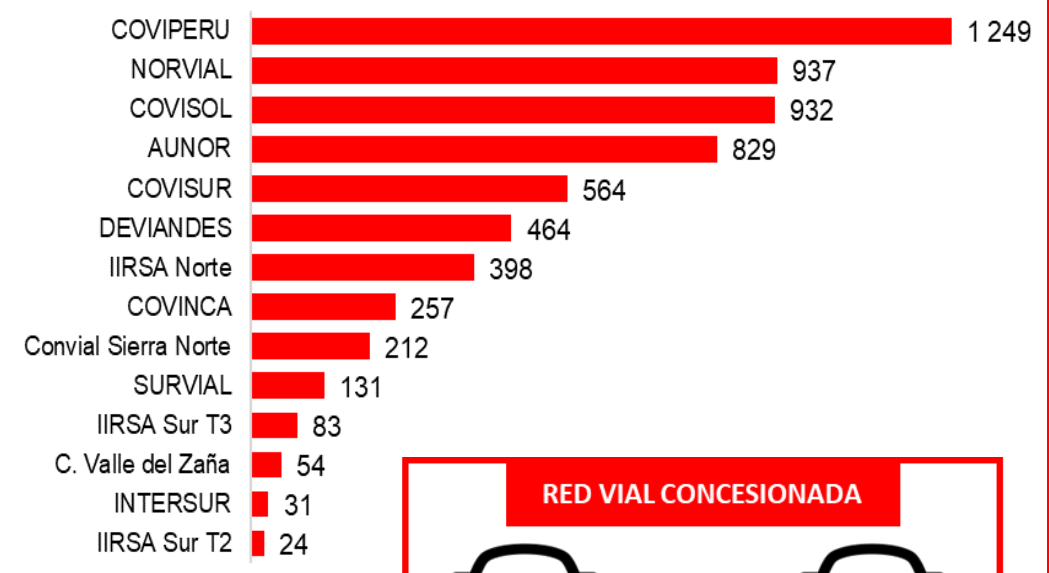
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)

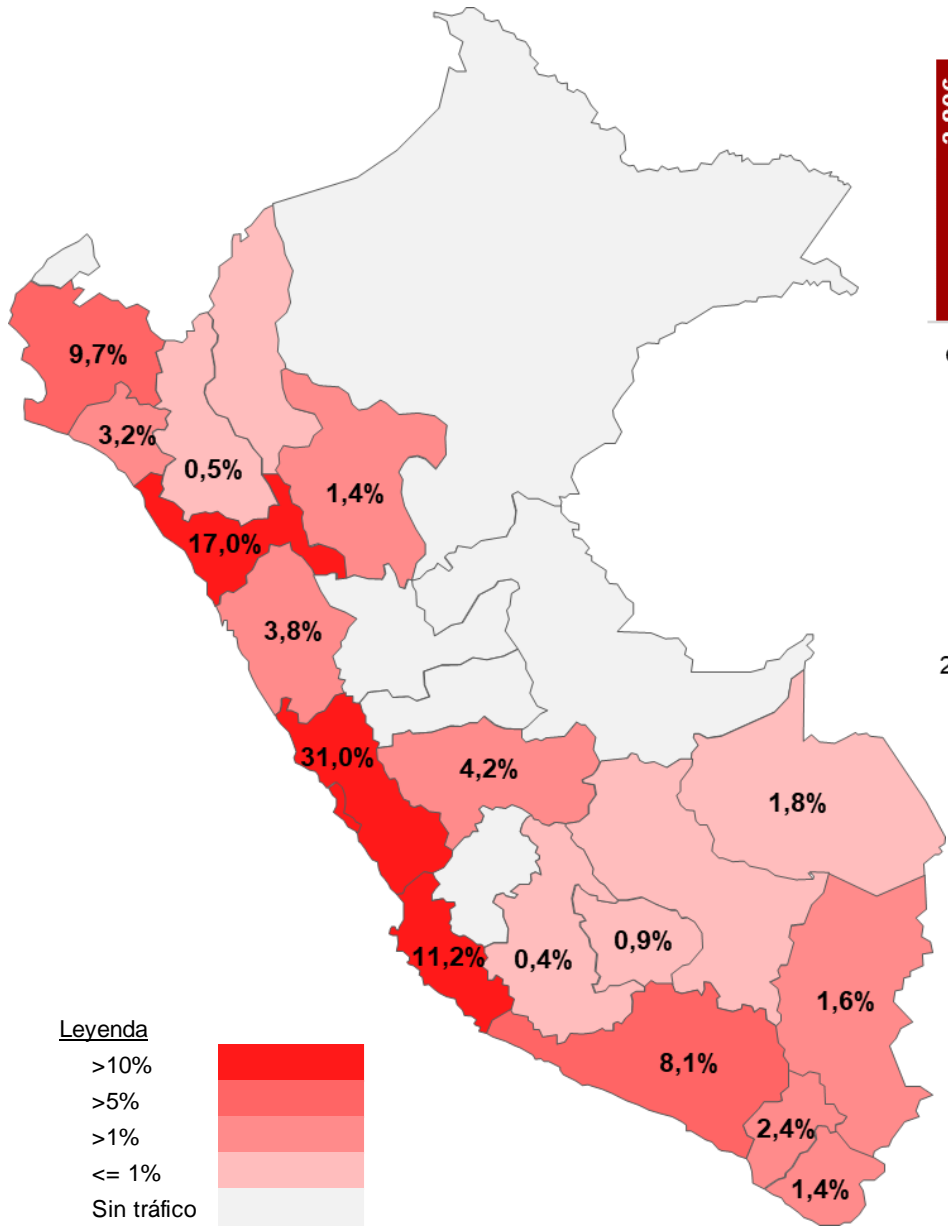


## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante mayo de 2024 (miles de vehículos)

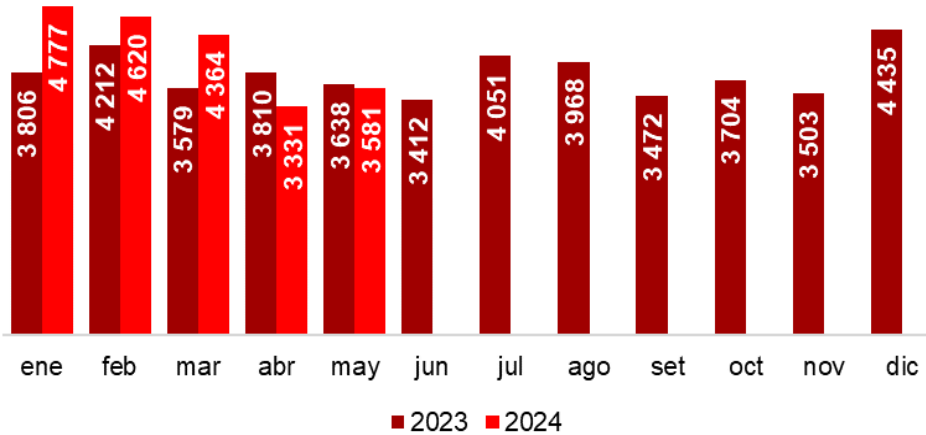




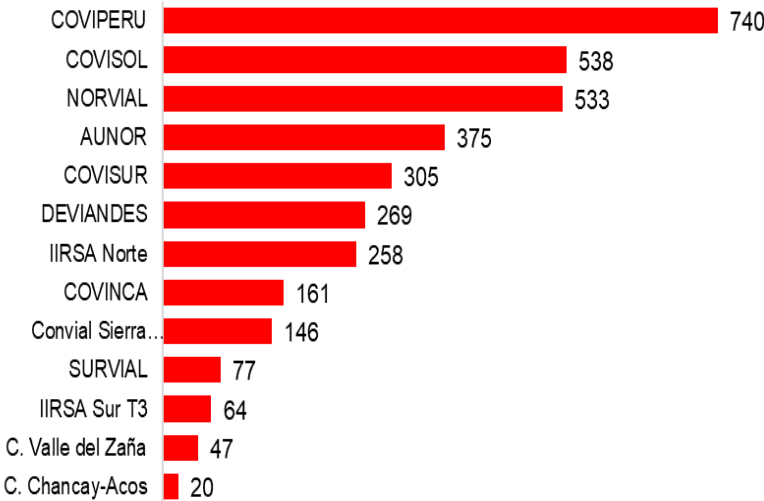
### Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante mayo de 2024



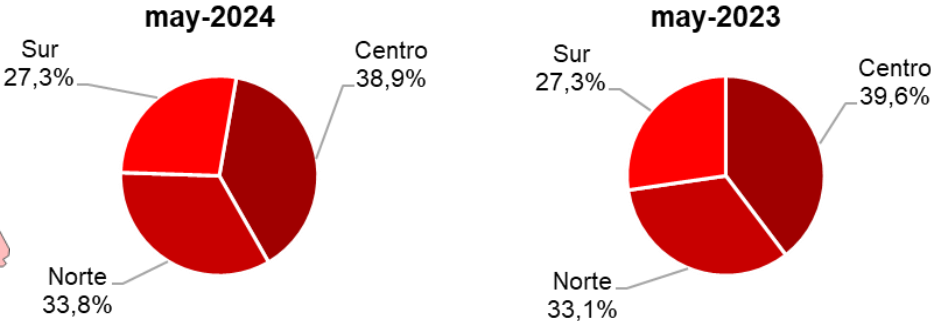
### Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



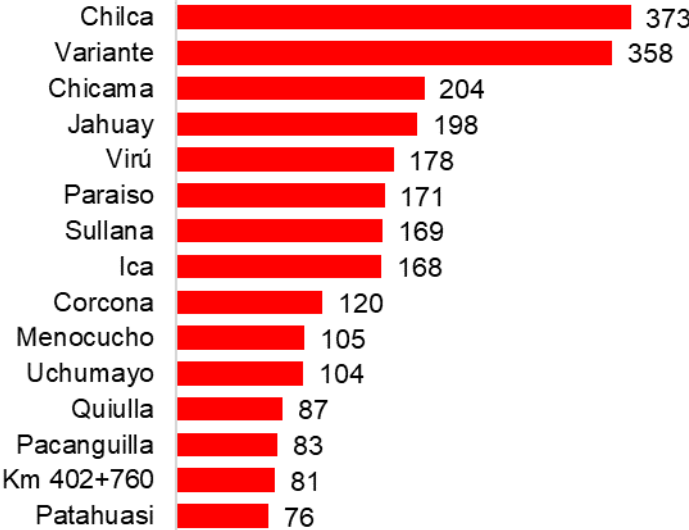
### Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante mayo de 2024 (miles de vehículos)



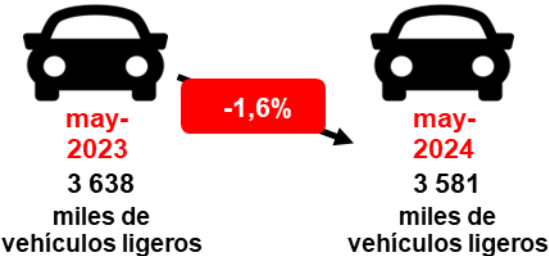
### Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



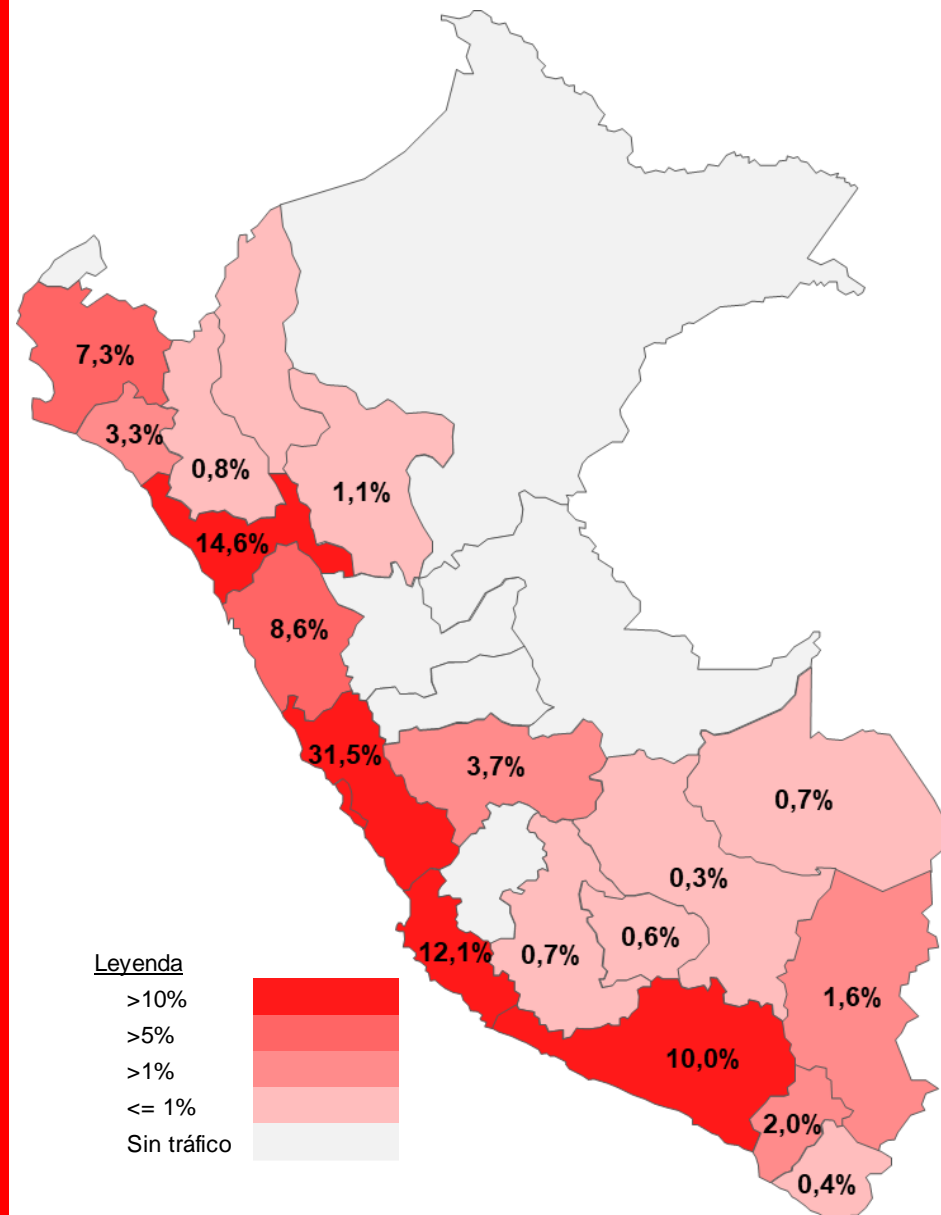
### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



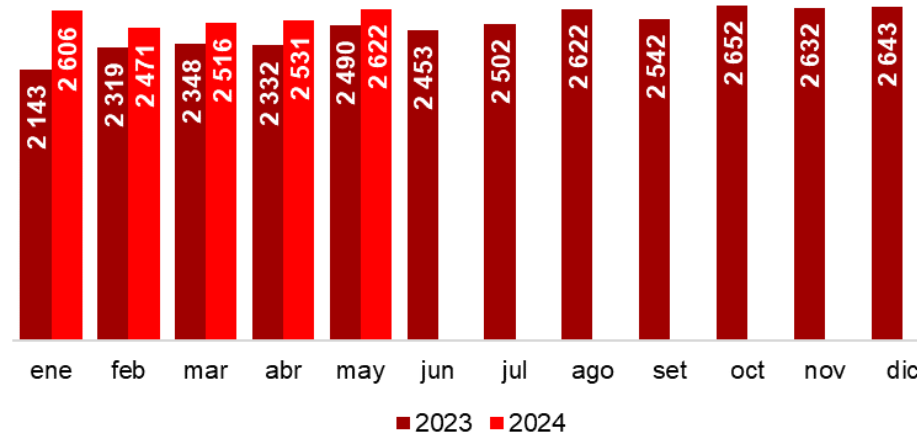
### RED VIAL CONCESIONADA



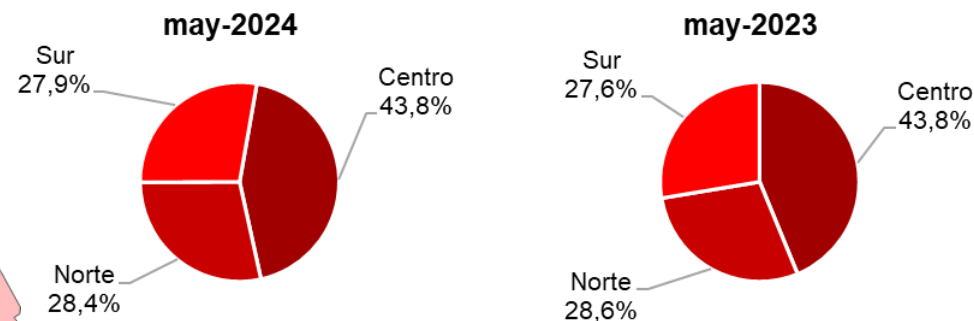
### Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante mayo de 2024



### Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



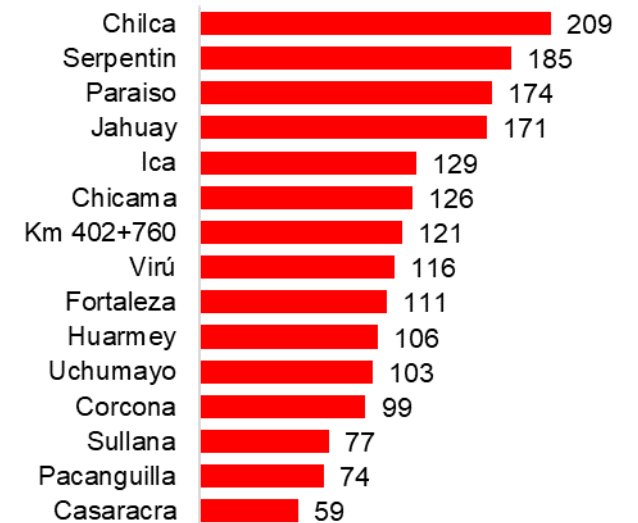
### Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



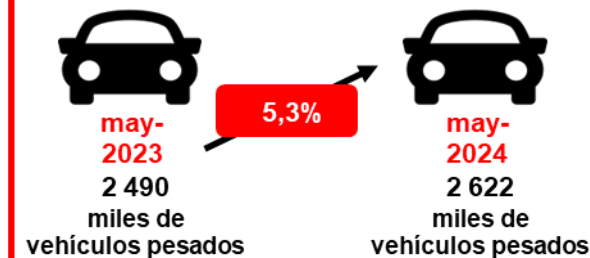
**Distribución del tráfico de vehículos pesados por  
concesionaria, durante mayo de 2024  
(miles de vehículos)**



### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



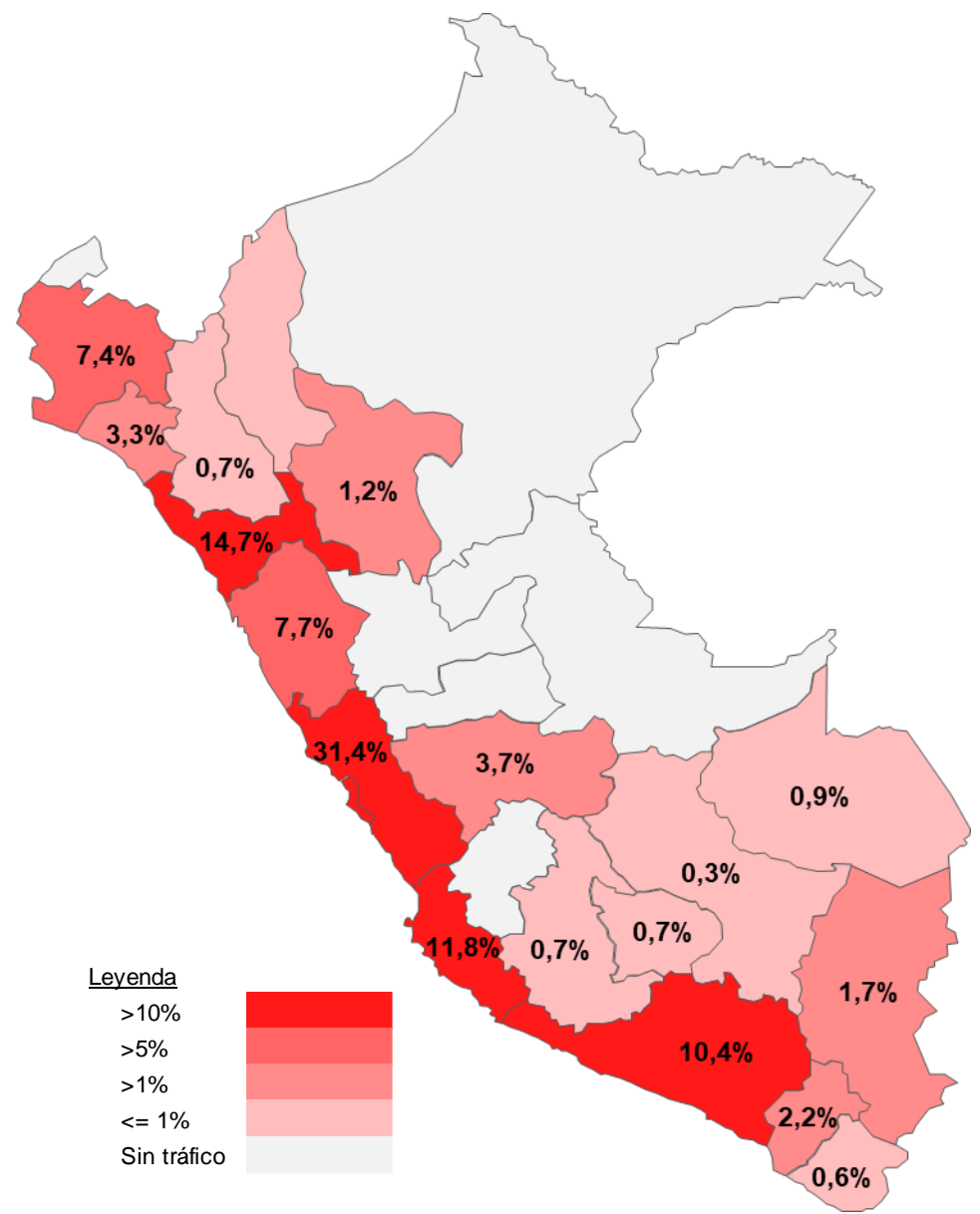
## RED VIAL CONCESIONADA



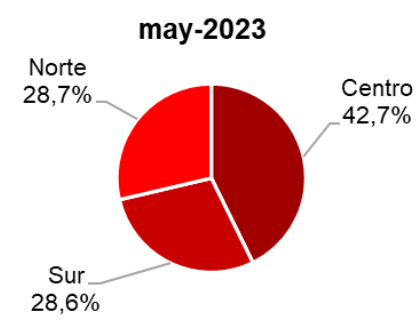
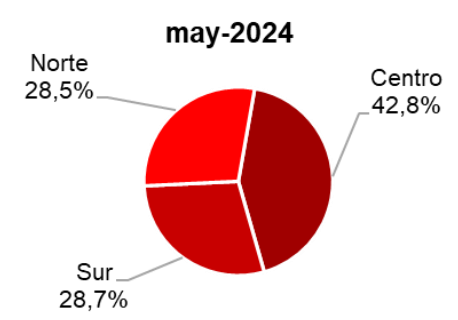




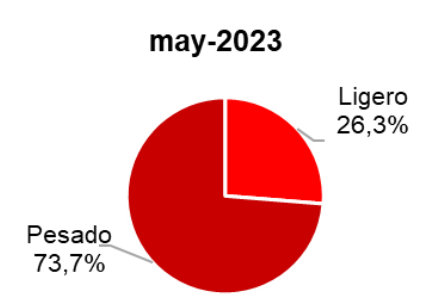
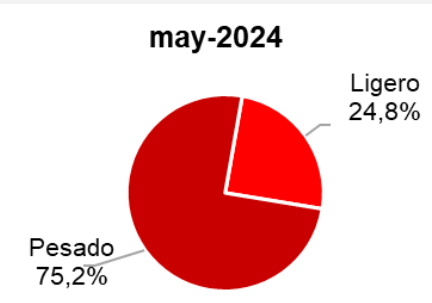
### Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante mayo de 2024



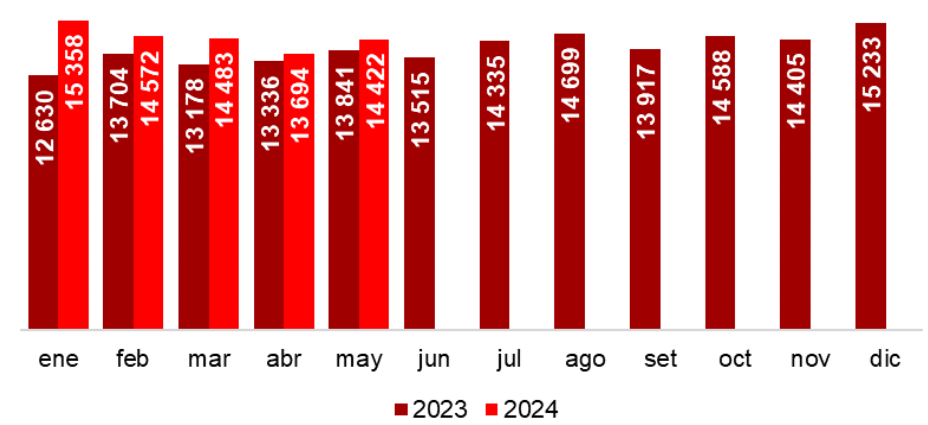
### Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



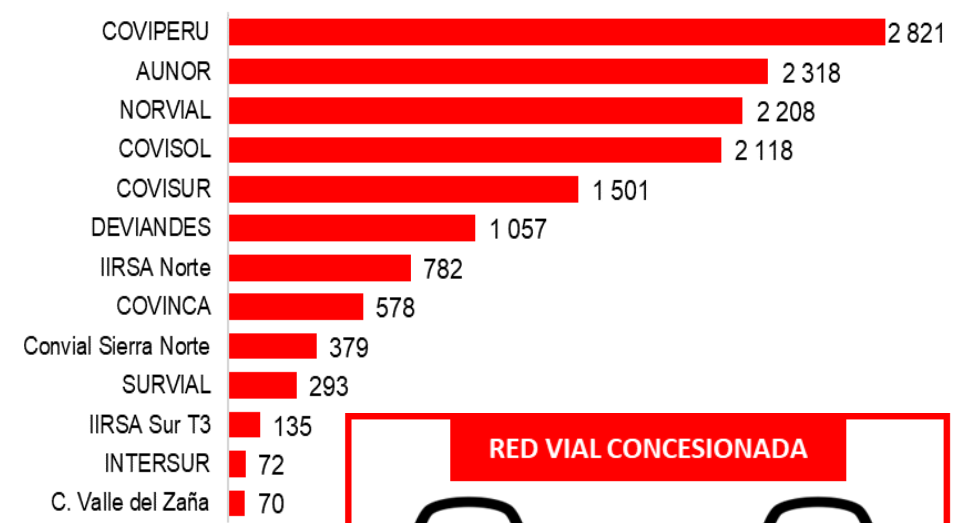
### Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



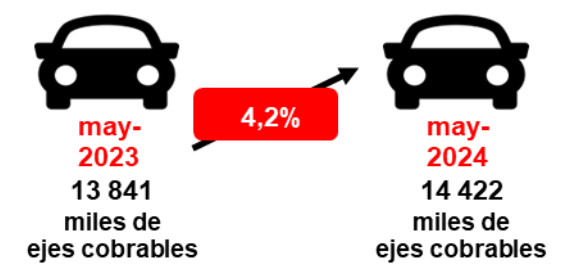
### Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



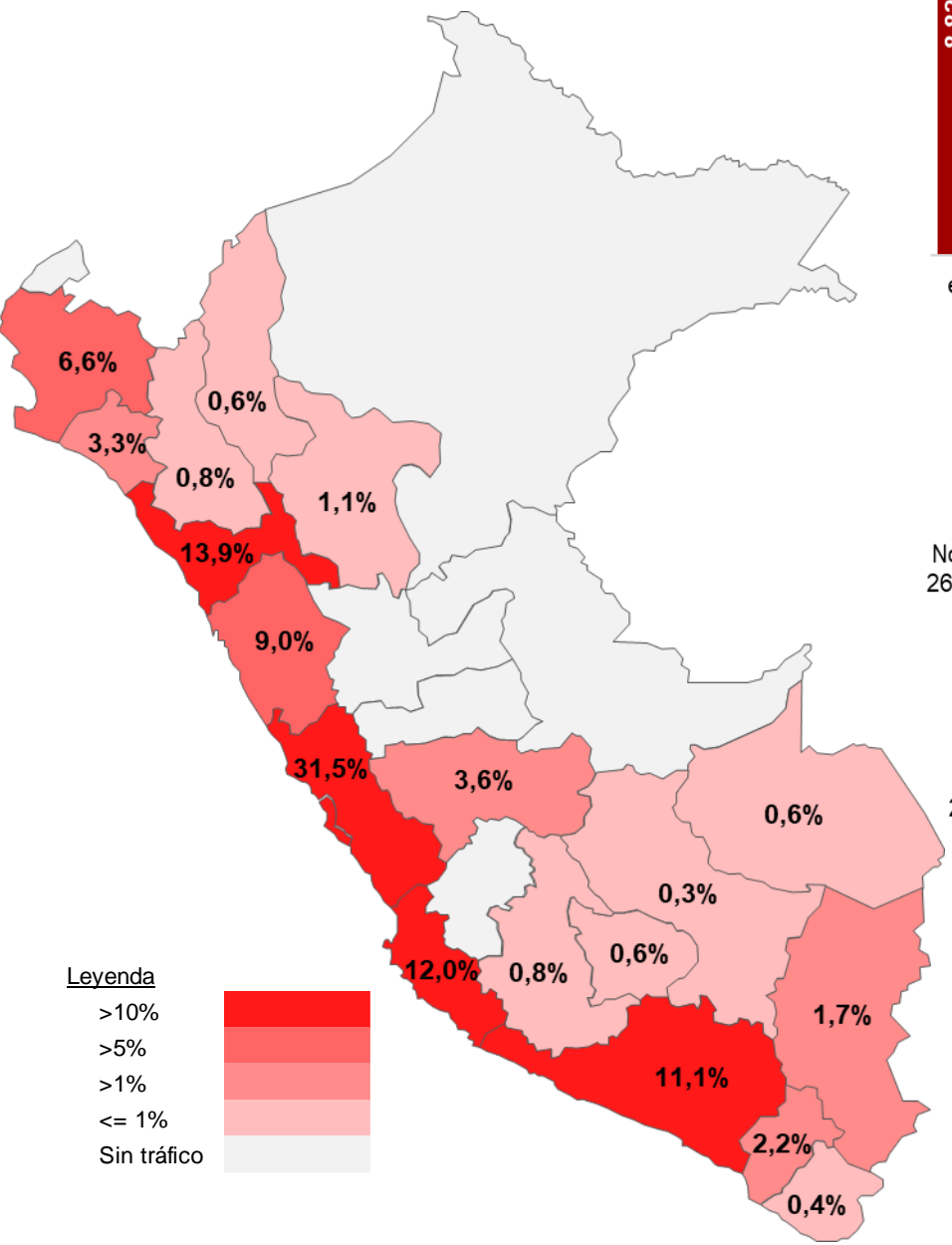
### Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante mayo de 2024 (miles de ejes cobrables)



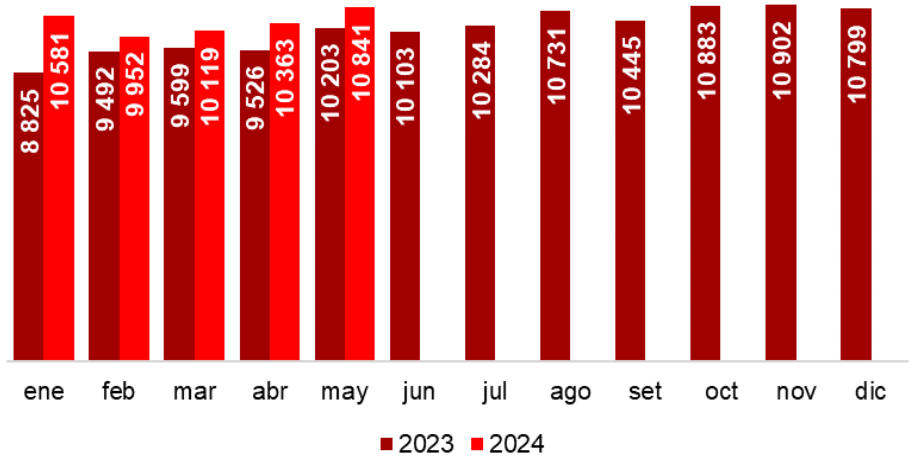
### RED VIAL CONCESIONADA



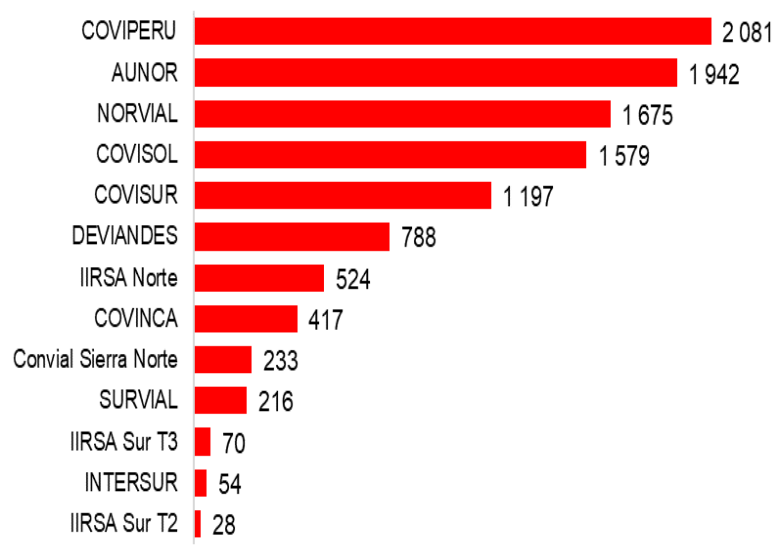
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante mayo de 2024



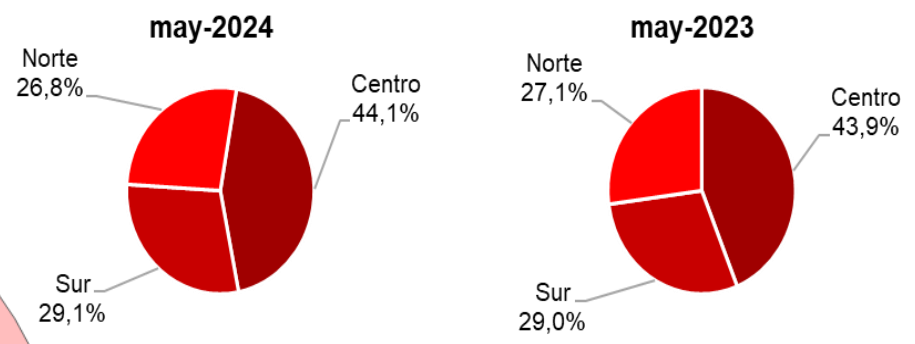
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



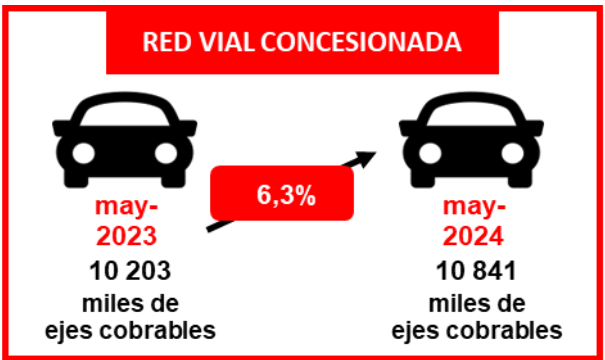
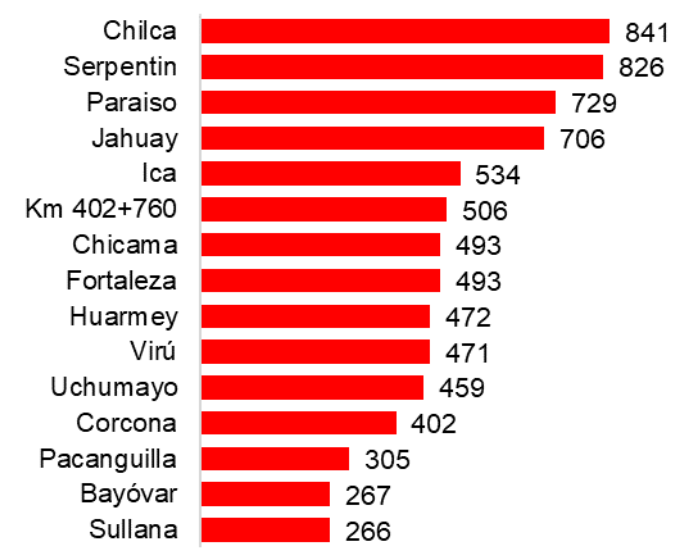
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante mayo de 2024 (miles de ejes cobrables)



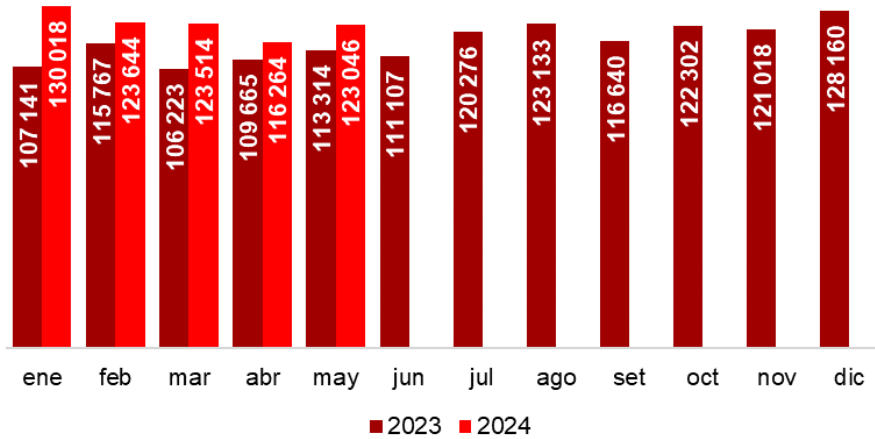
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



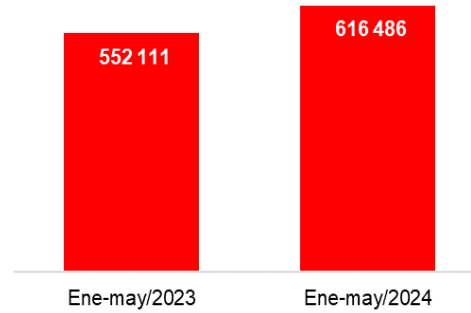
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



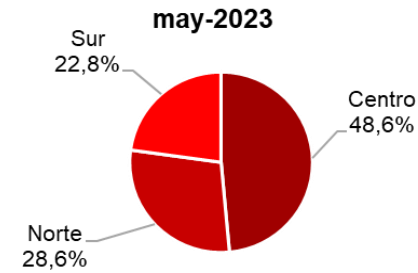
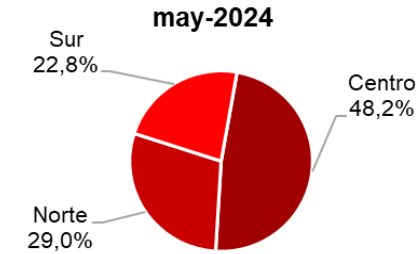
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



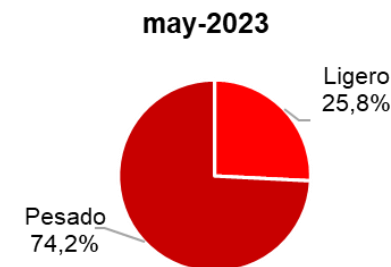
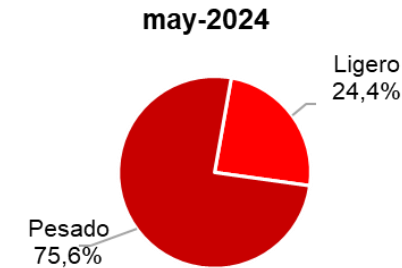
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



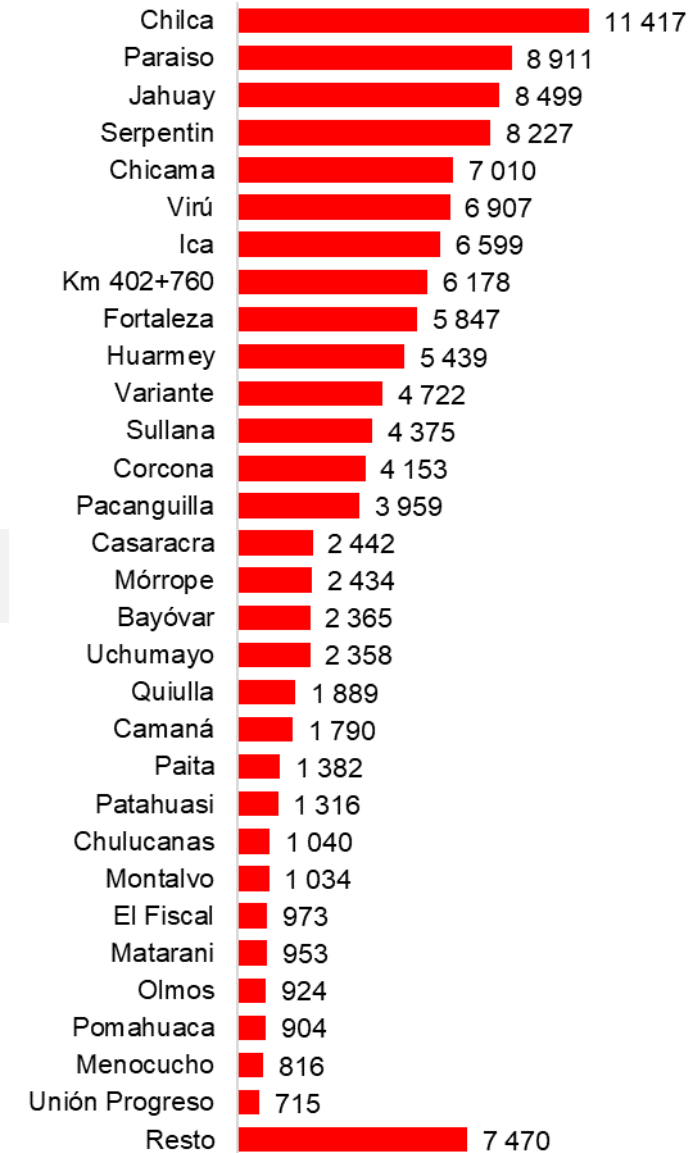
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



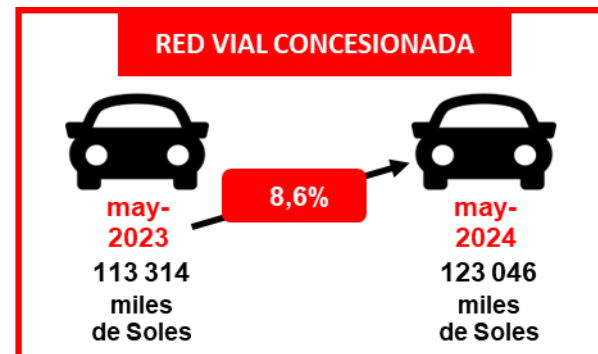
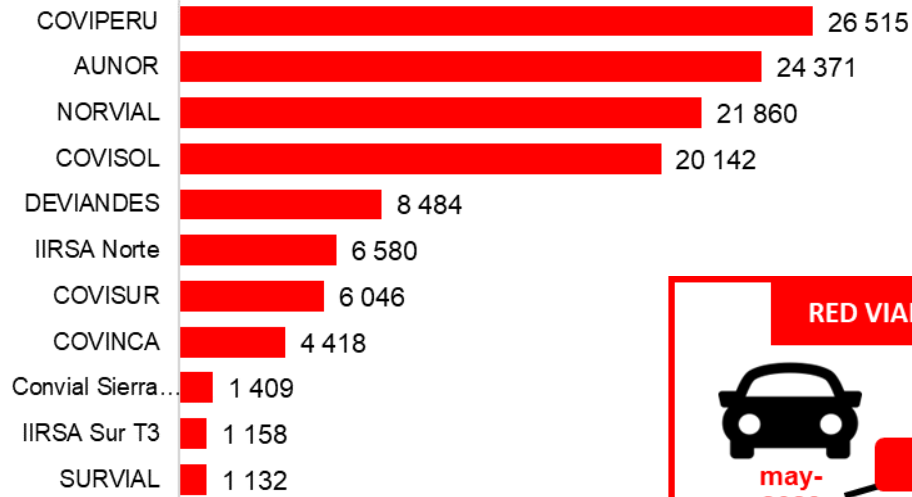
Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo



Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

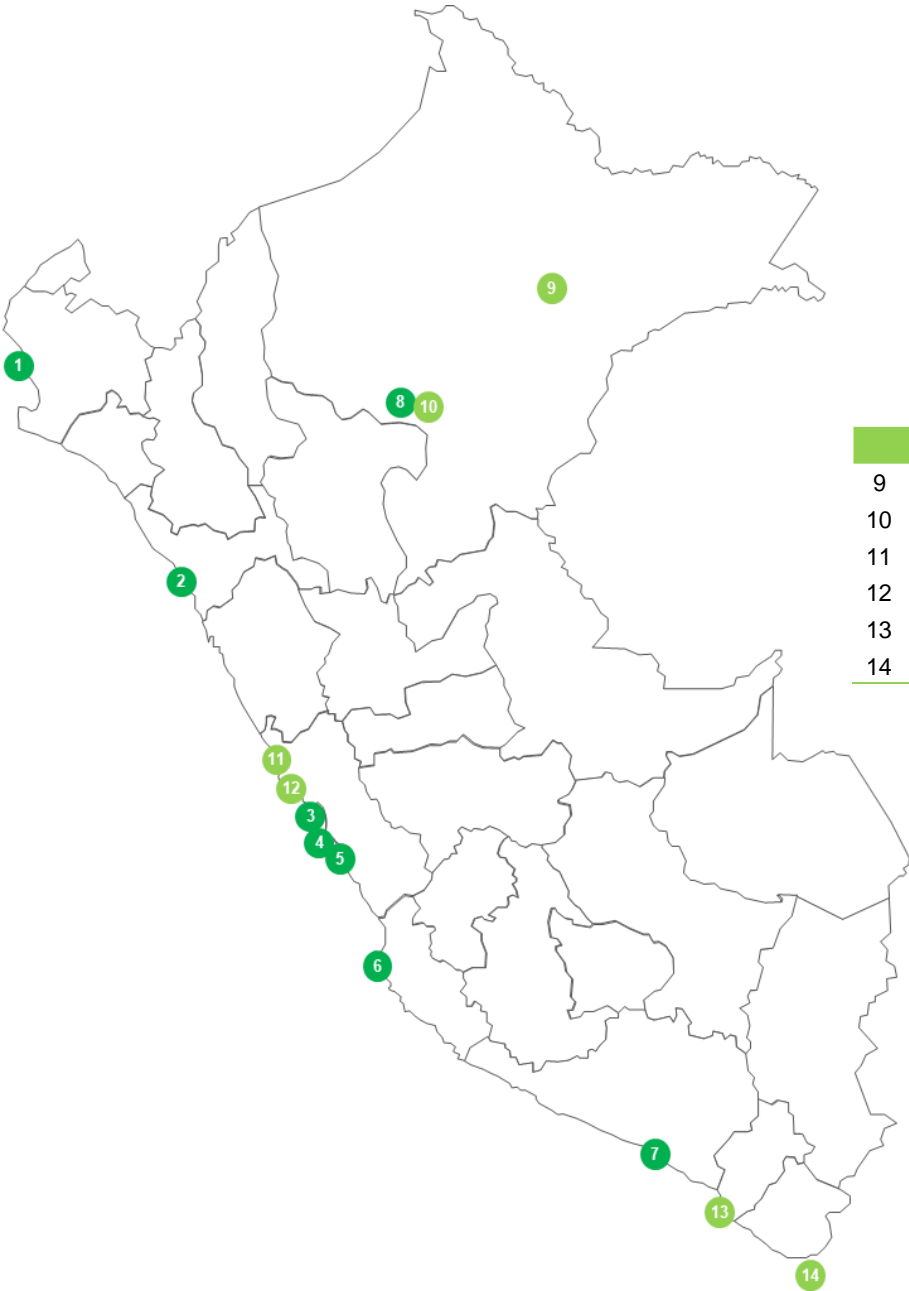
TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura
Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad
Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima
Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima
Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica
Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa
Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## MAYO 2024



En mayo de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-6,7%, equivalente a 53 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 50,0 % y 50,0 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 72,5 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 25,7 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, con una participación del 52,1 % y 37,1 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 279 001 TEU's, esto es, un 4,2 % por encima de lo observado en el mismo mes de 2023, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

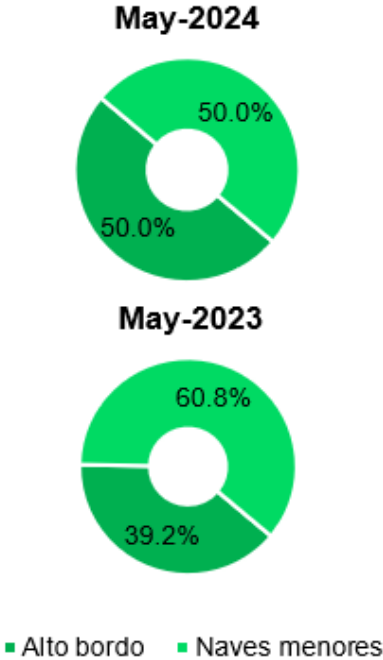
Se logró recaudar alrededor de 68 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 32,0 %, 30,1 % y 15,3 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



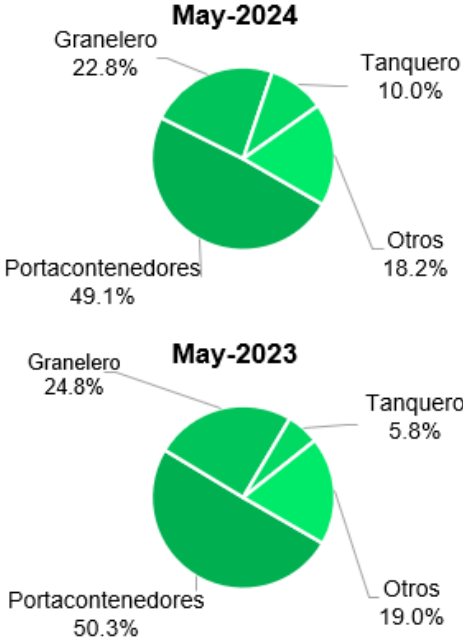
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante mayo de 2024



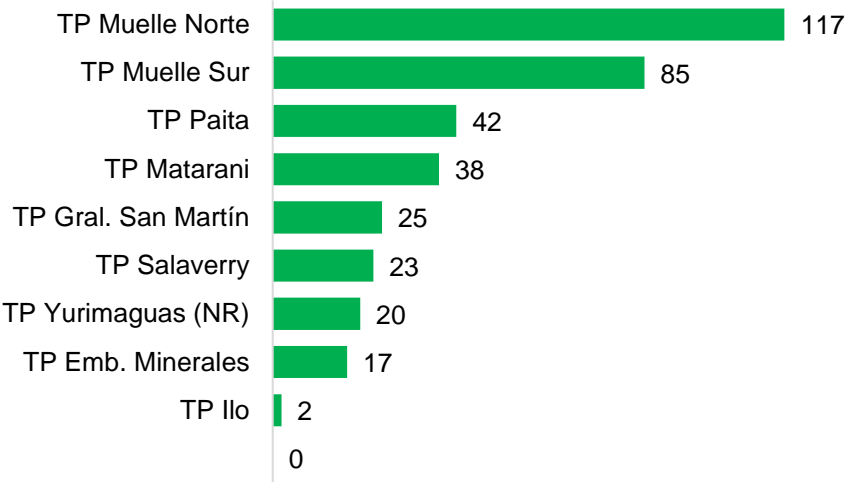
Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

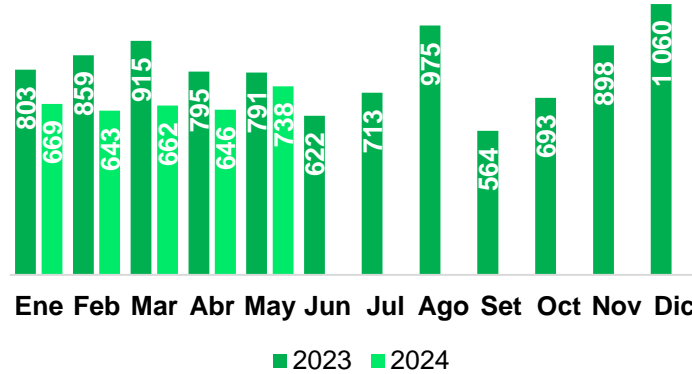


Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante mayo de 2024

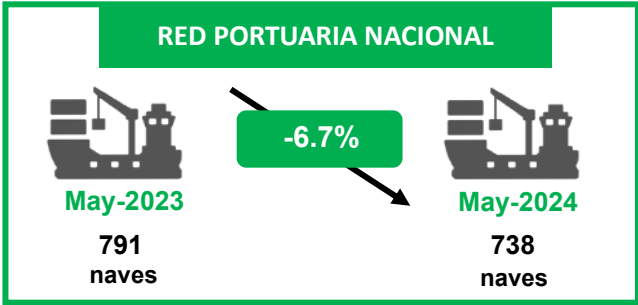
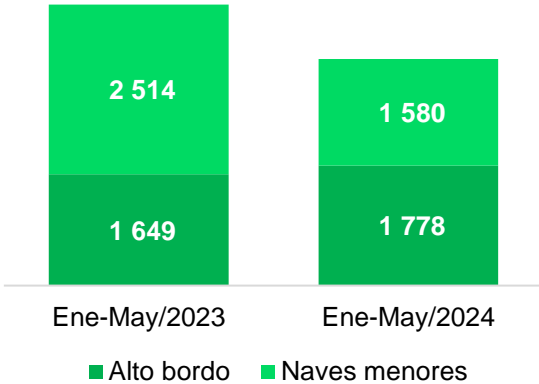


TRÁFICO DE NAVES

Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



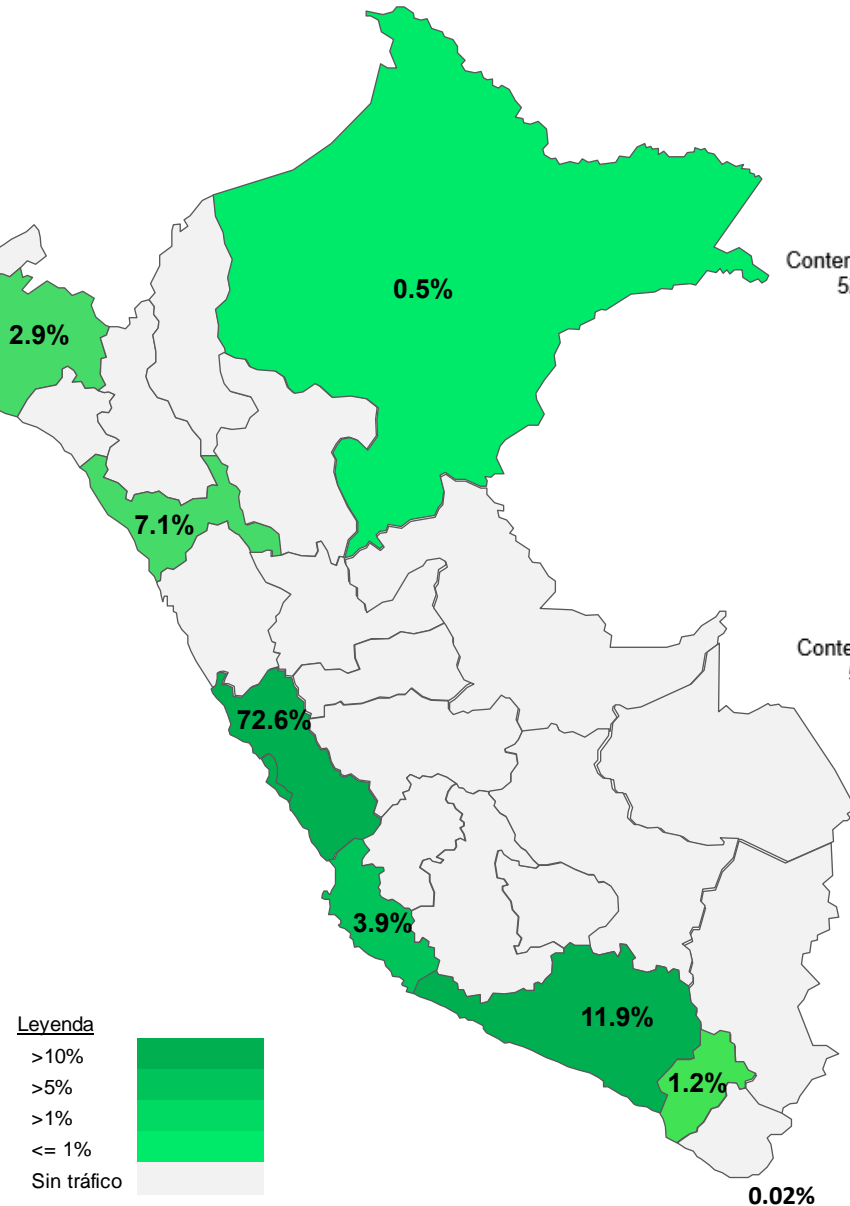
Tráfico total de naves, acumulado (unidades)





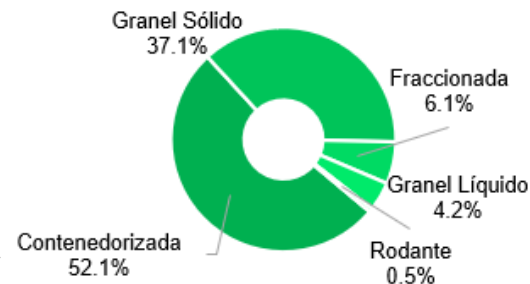


## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante mayo de 2024

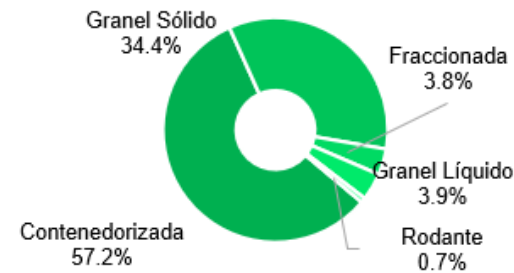


## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía

May-2024

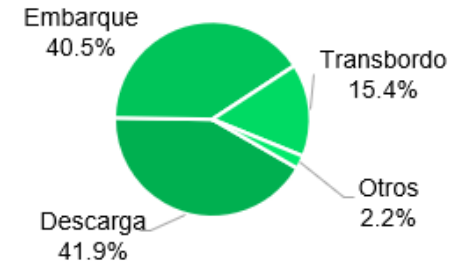


May-2023

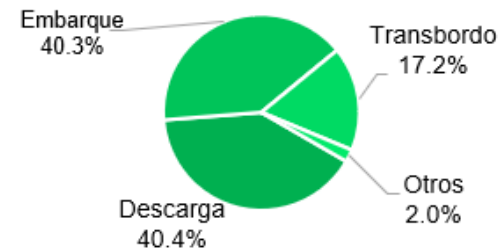


## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación

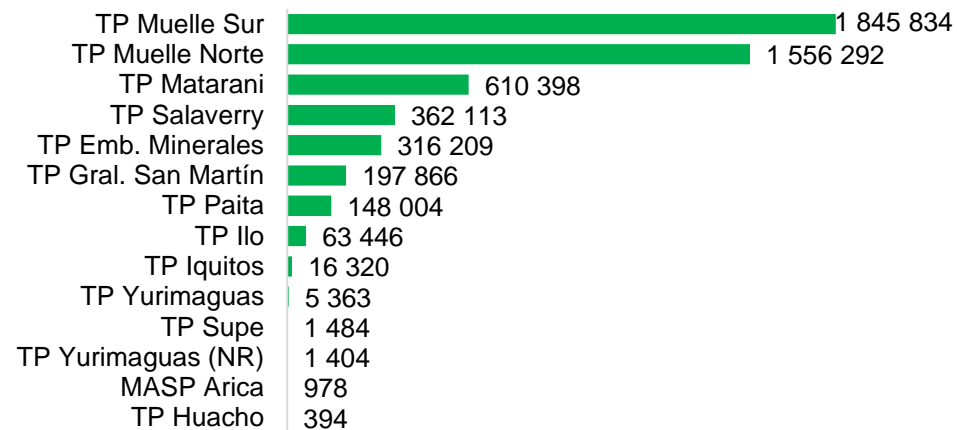
May-2024



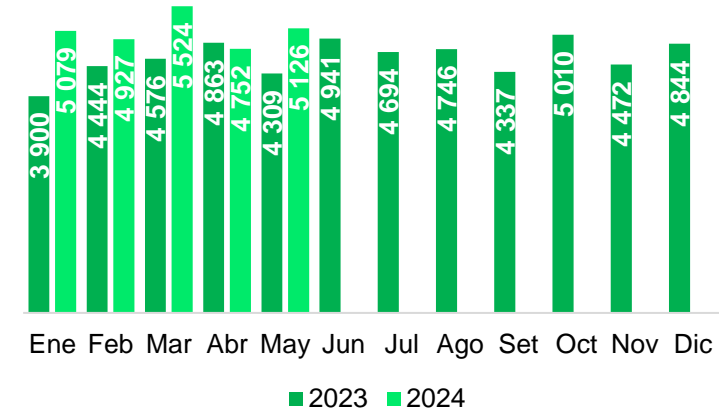
May-2023



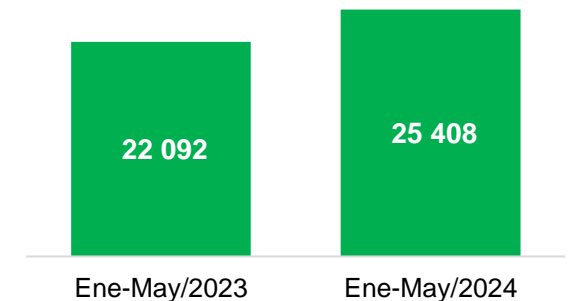
## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante mayo de 2024



## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



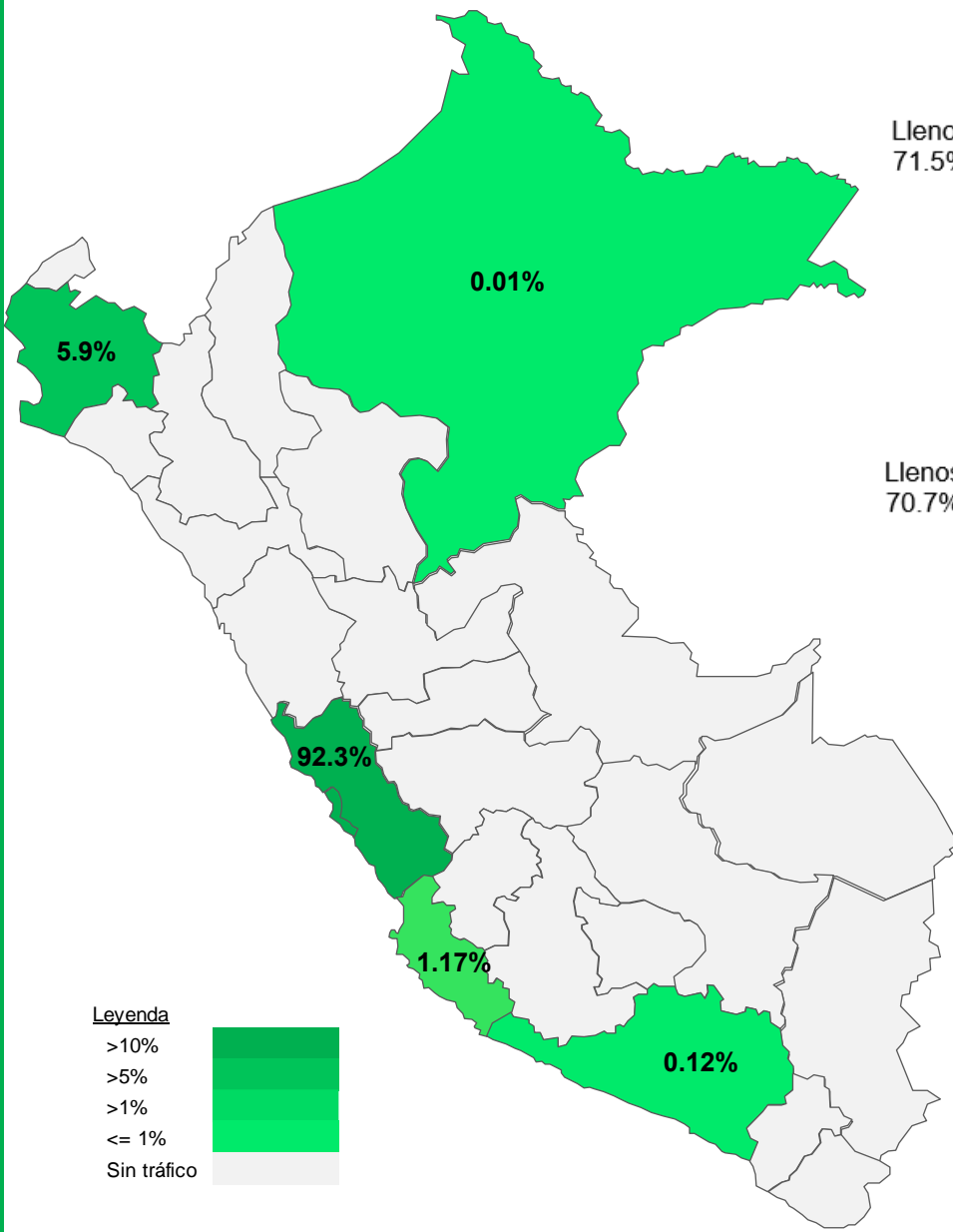
## RED PORTUARIA NACIONAL



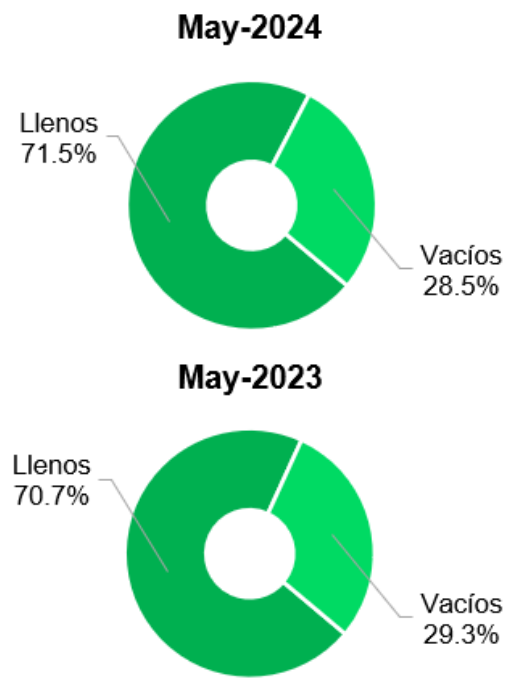




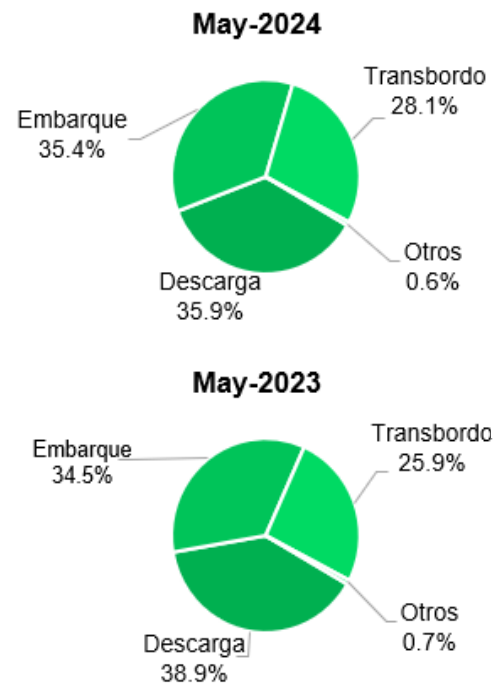
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante mayo de 2024



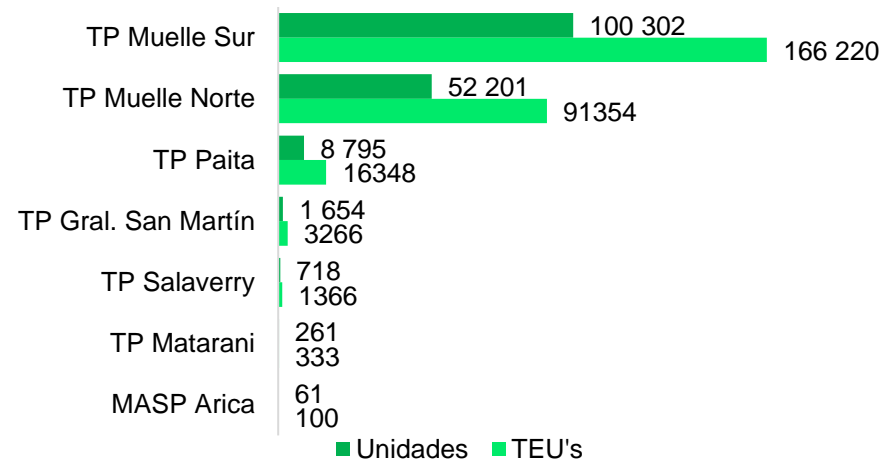
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



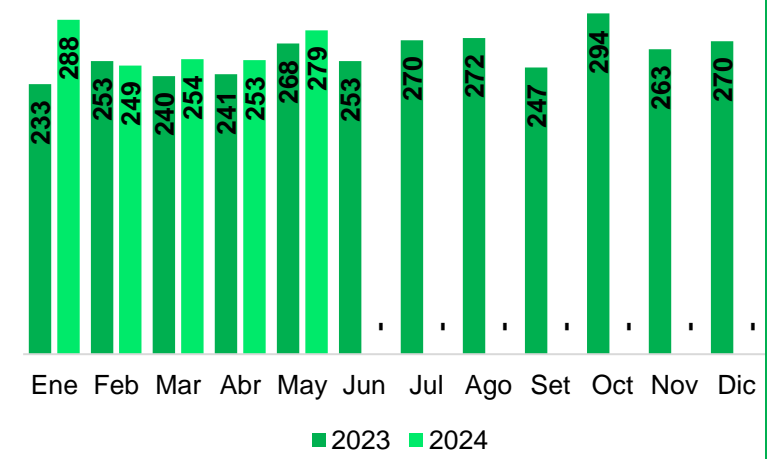
Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



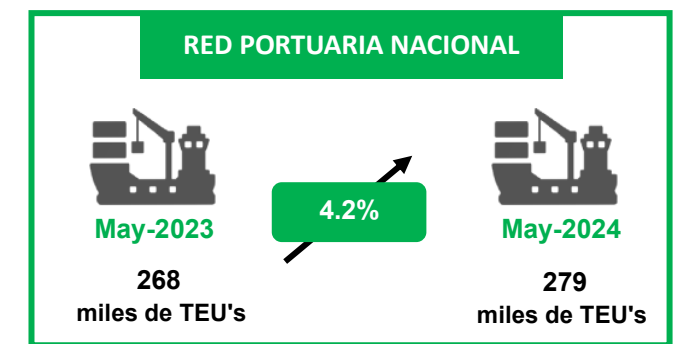
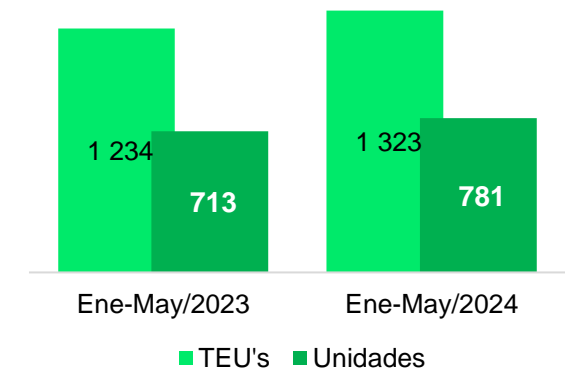
Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante mayo de 2024



Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



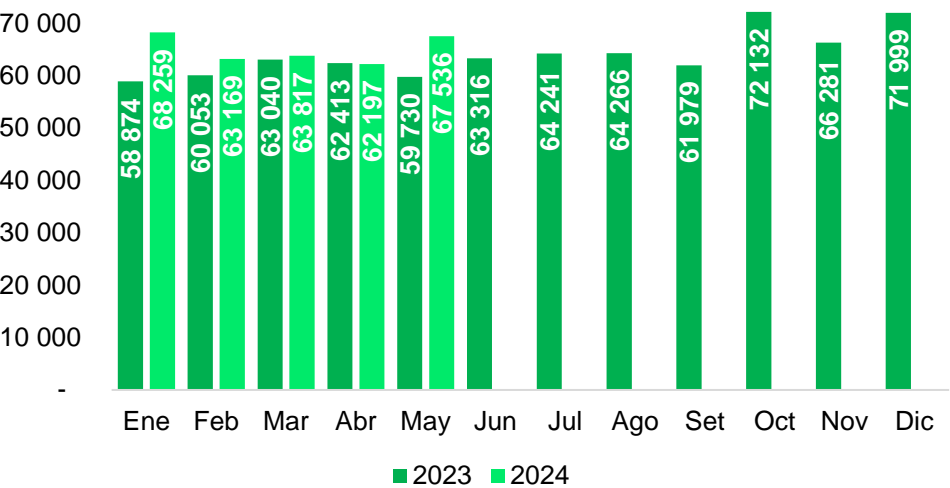
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante mayo de 2024



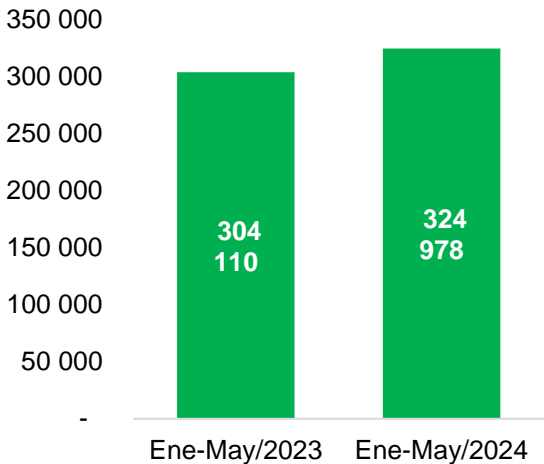
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

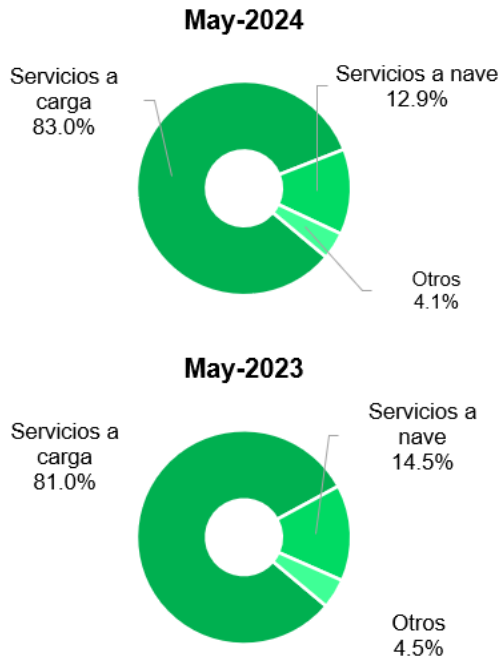
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



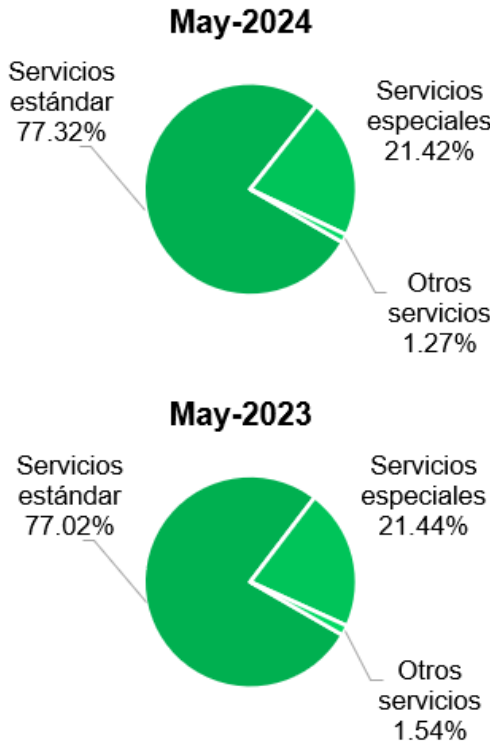
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



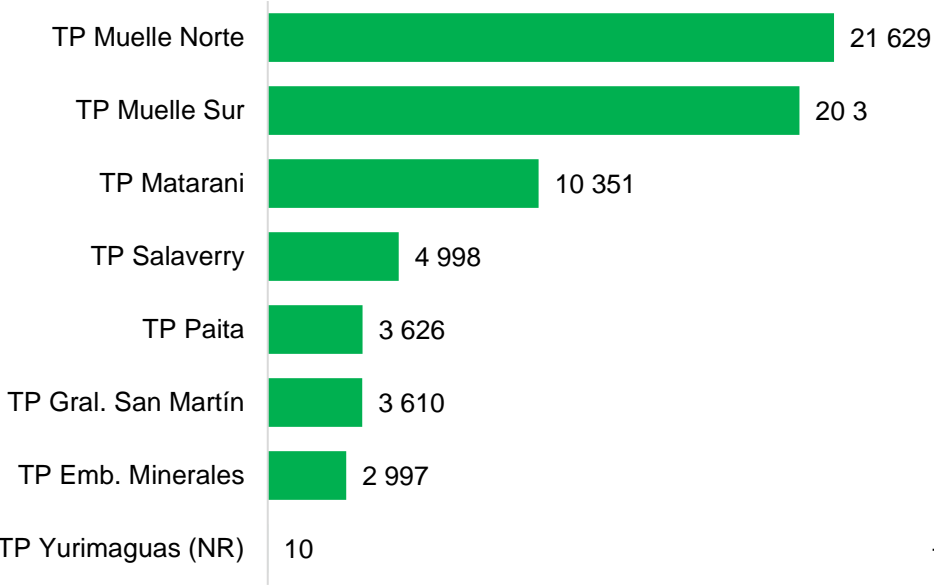
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



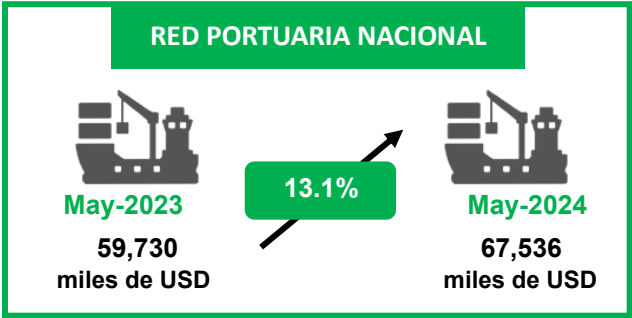
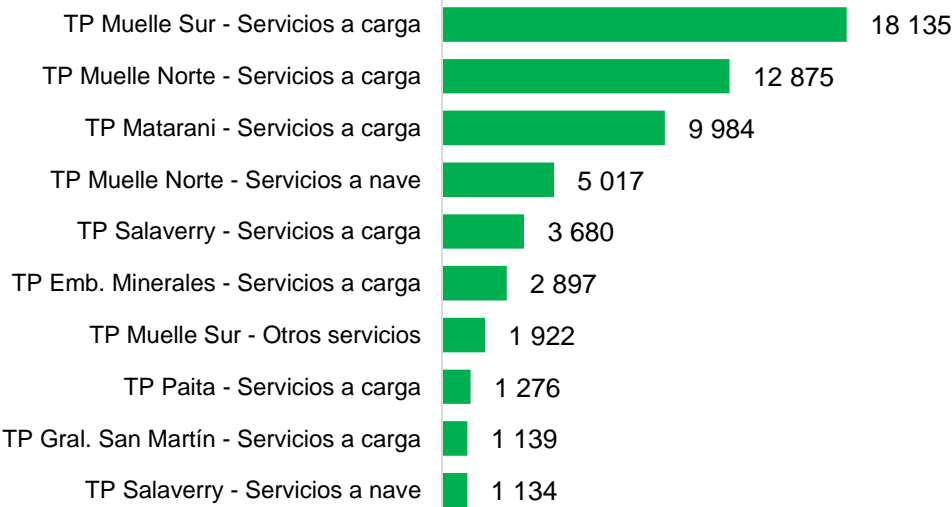
Participación de los ingresos, según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante mayo de 2024 (miles de USD)



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante mayo de 2024 (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



**FTSA**

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## MAYO 2024



En mayo de 2024, la carga movilizada se redujo en 2,1 % respecto al mismo mes en el 2023, mientras que el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 62,6 % y 17,6 %, respectivamente, en comparación con mayo del 2023.

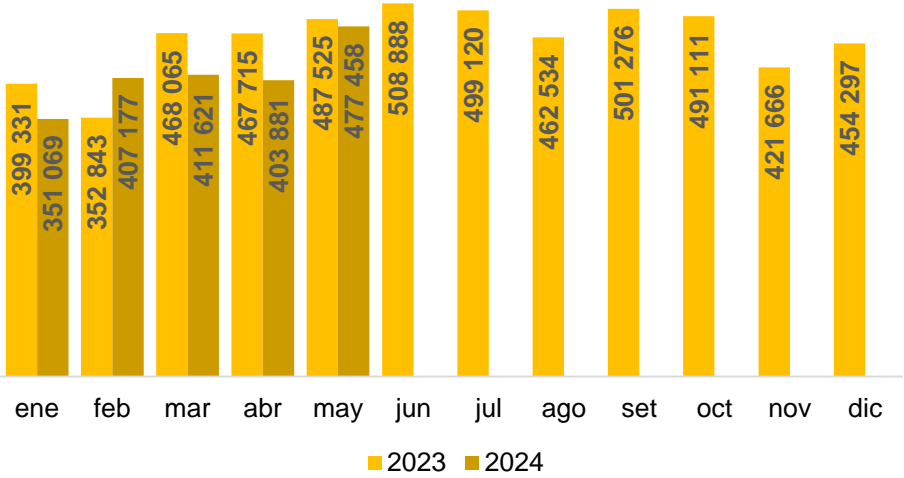
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,4 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA y FTSA experimentaron un incremento del 20,6 % y 43,2 %, logrando en conjunto S/ 22,0 millones, que es mayor en 38,2 % respecto al año anterior.

En mayo de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,5 millones de pasajeros, un 9,3 % más que en mayo de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 14,6 % en comparación con mayo de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-mayo de 2024, los ingresos aumentaron un 18,4 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

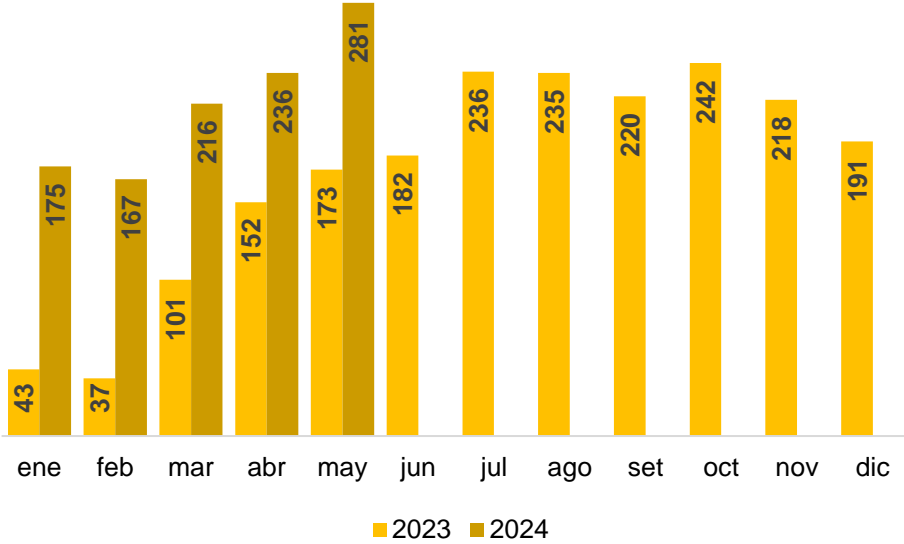




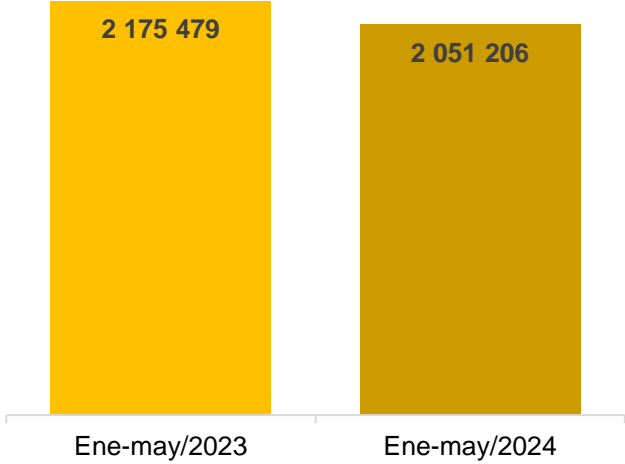
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)



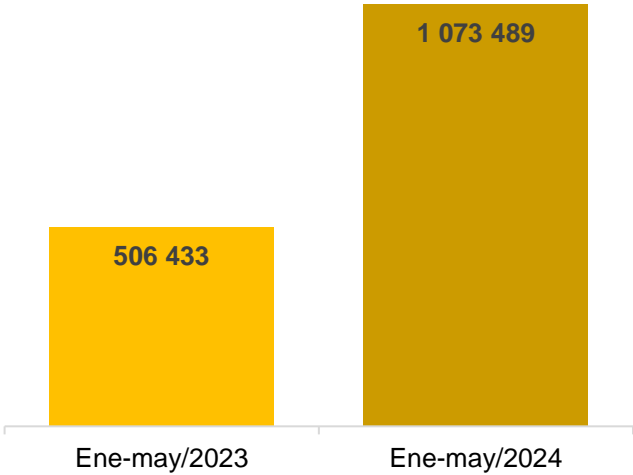
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)



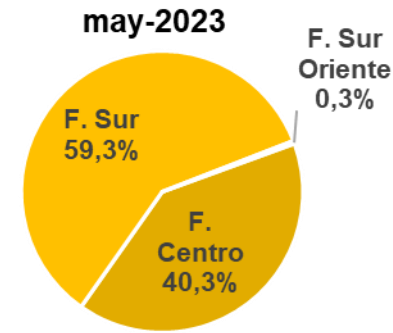
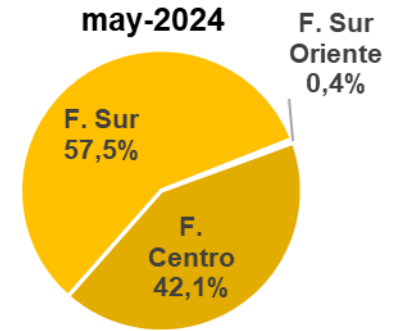
Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)



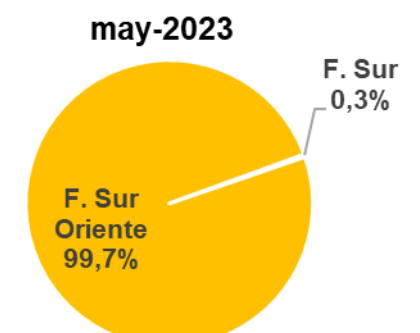
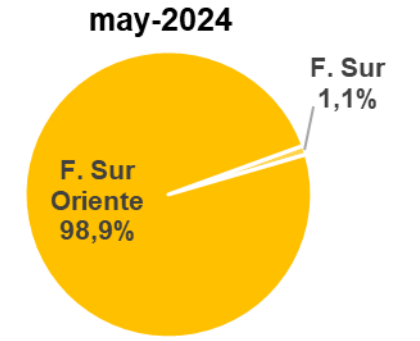
Tráfico total de pasajeros, acumulado  
(número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.	
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98,4%
PETROLEO DIESEL	0,9%
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	40,5%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	25,1%

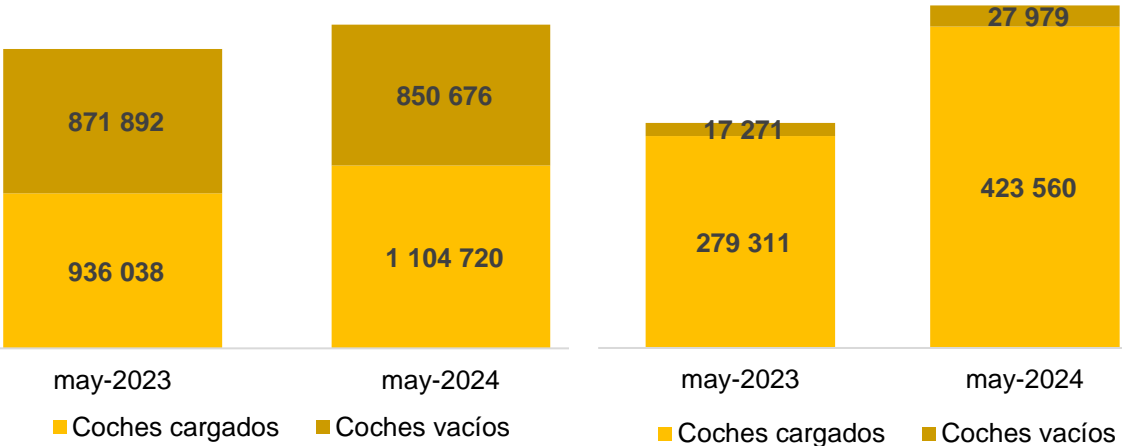


Índice

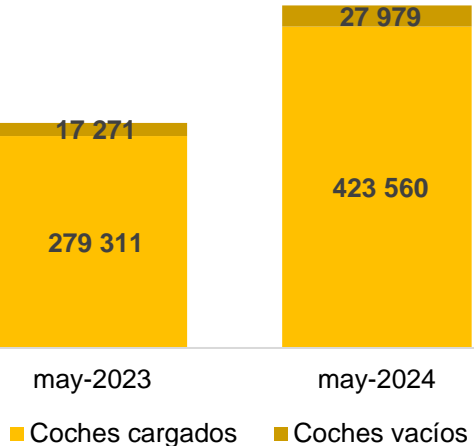
# CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

## KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

### Ferrocarril del Sur

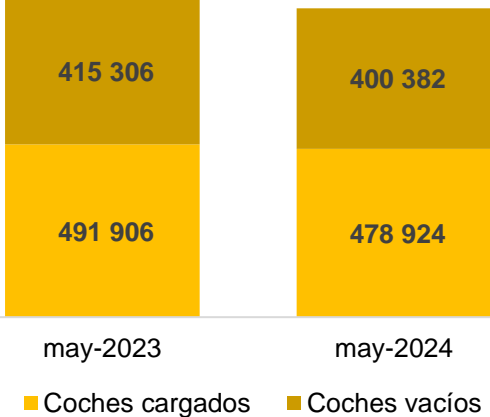


### Ferrocarril del Sur Oriente



## KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

### Ferrocarril del Centro



## Principales clientes que movilizaron carga

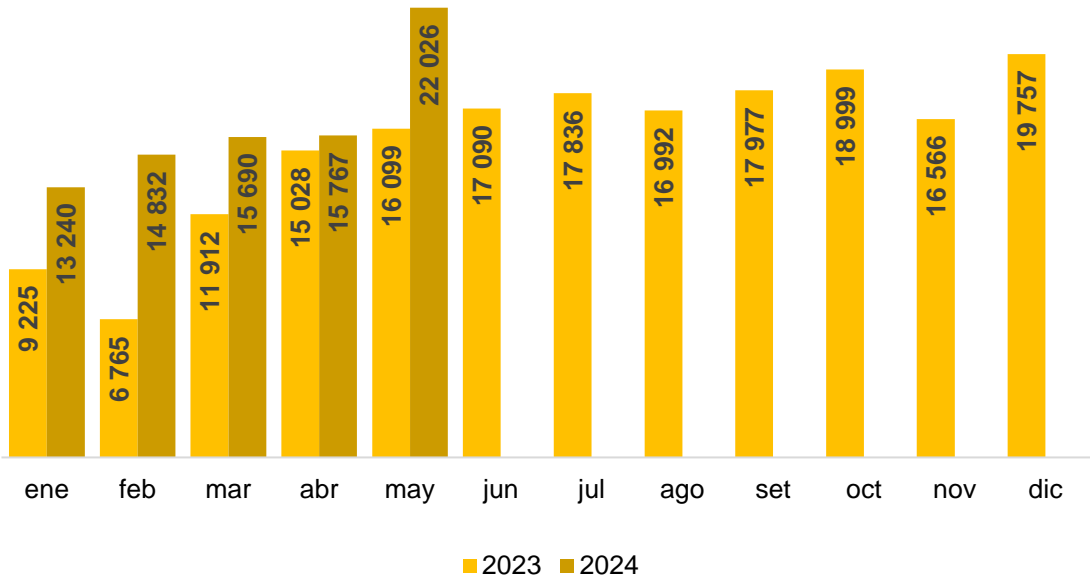
### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	57,7%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	40,7%

### Ferrovías Central Andina S.A.

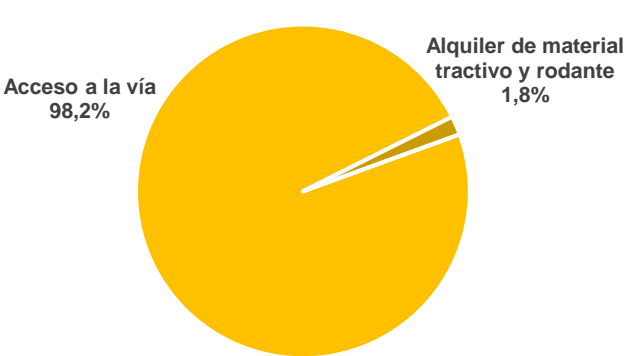
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	44,2%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	42,0%

## Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)

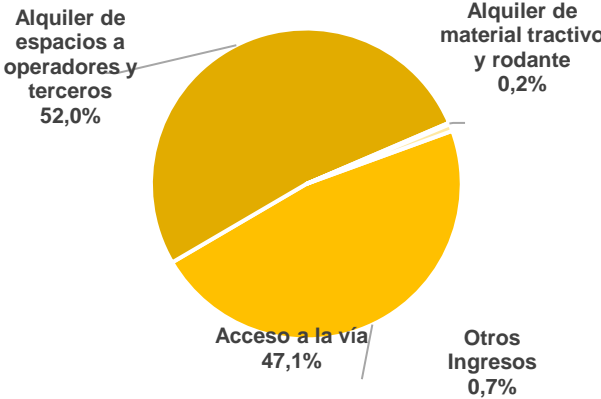


## Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

### Ferrocarril Trasandino S.A.



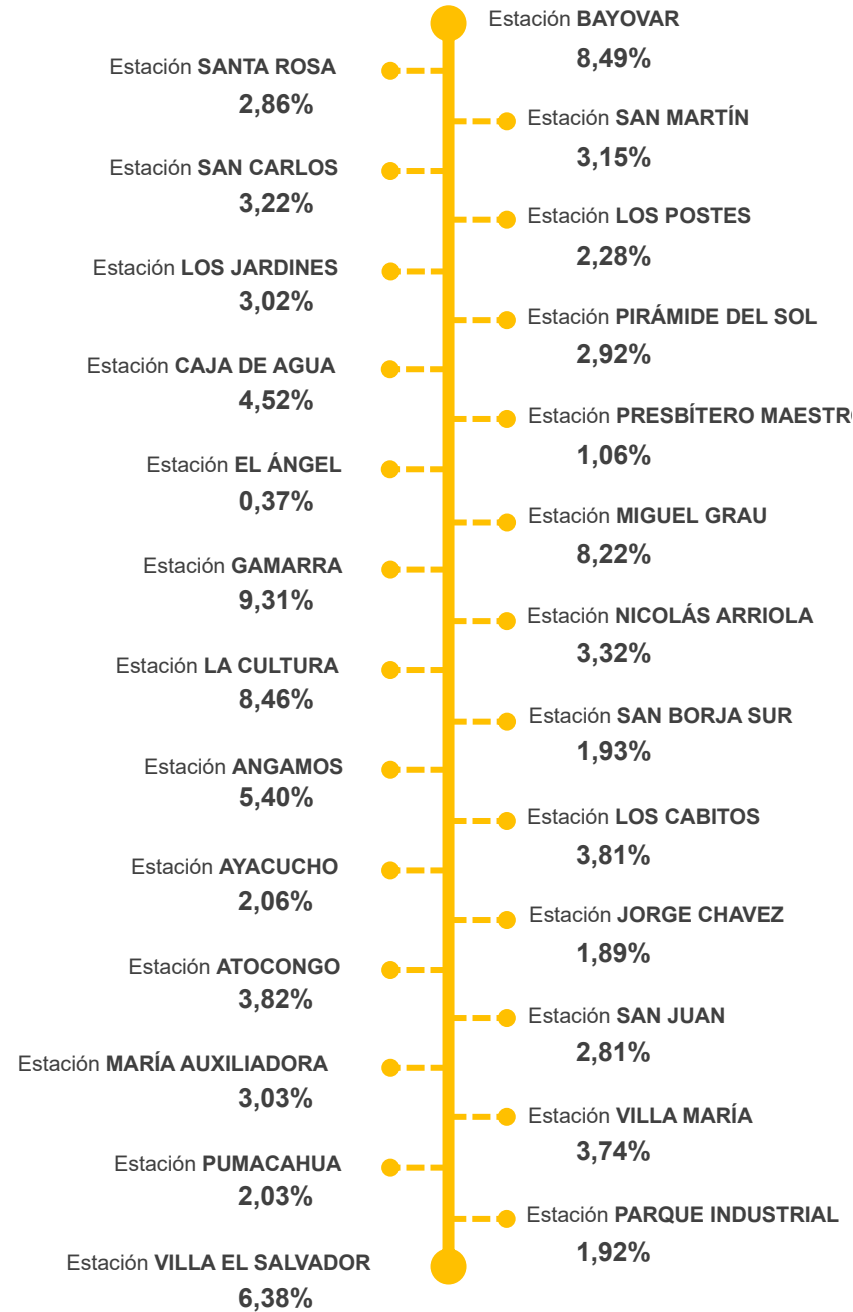
### Ferrovías Central Andina S.A.



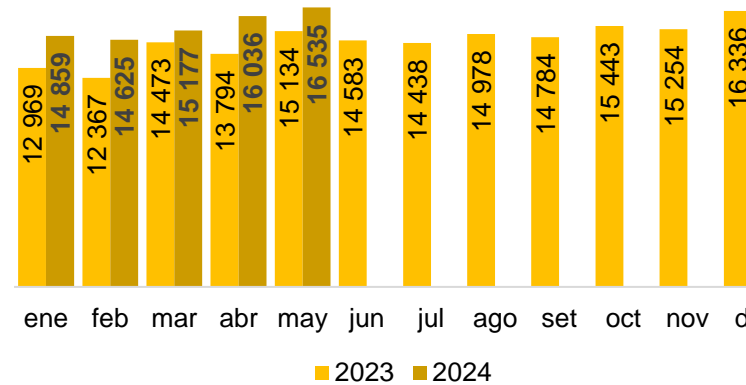




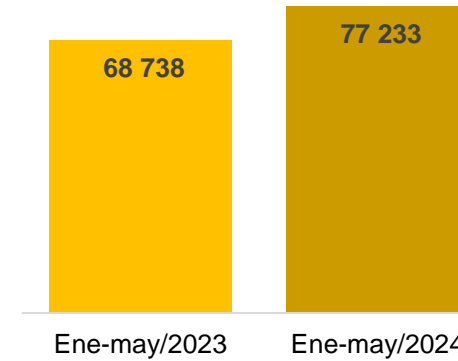
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante mayo de 2024



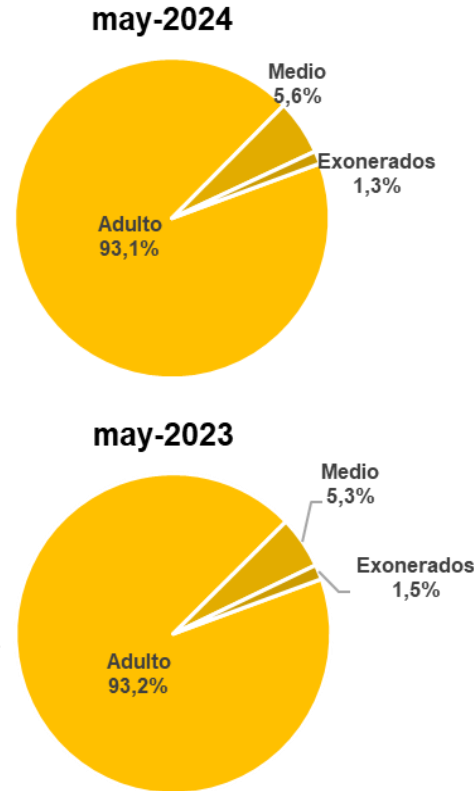
### Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



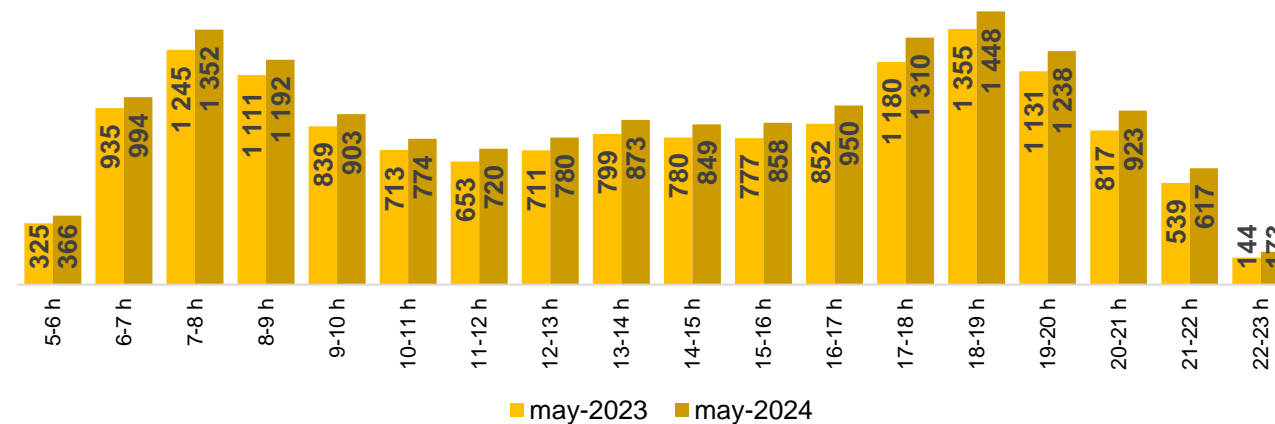
### Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



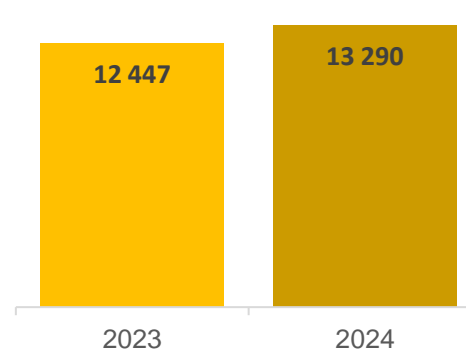
### Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



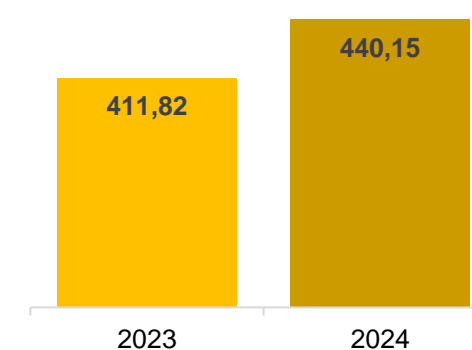
### Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



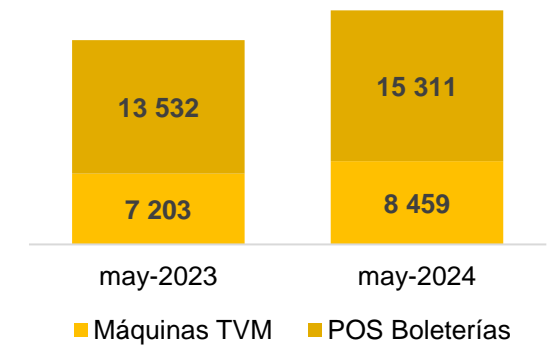
### Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



### Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



### Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)







## CUADROS ESTADÍSTICOS

UNIVERSITRAN

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3 385 860</b>	<b>2 885 087</b>	<b>17,4%</b>	<b>16 087 687</b>	<b>13 442 192</b>	<b>19,7%</b>
Lima Airport Partners	2 025 503	1 704 130	18,9%	9 644 851	7 998 510	20,6%
Nacional	1 208 117	1 080 656	11,8%	5 739 196	4 968 366	15,5%
Internacional	721 173	583 847	23,5%	3 355 969	2 767 254	21,3%
Tránsito	96 213	39 627	142,8%	549 686	262 890	109,1%
Aeropuertos del Perú	605 163	577 919	4,7%	3 038 267	2 963 658	2,5%
Nacional	599 285	572 462	4,7%	3 006 651	2 932 494	2,5%
Internacional	5 878	5 457	7,7%	31 616	31 164	1,5%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	344 687	306 778	12,4%	1 627 338	1 280 440	27,1%
Nacional	344 685	306 628	12,4%	1 627 139	1 277 069	27,4%
Internacional	2	147	-98,6%	182	3 276	-94,4%
Tránsito	0	3	-100,0%	17	95	-82,1%
CORPAC S.A.	410 507	296 260	38,6%	1 777 231	1 199 584	48,2%
Nacional	398 980	296 239	34,7%	1 728 651	1 197 897	44,3%
Internacional	11 527	21	54790,5%	48 580	1 687	2779,7%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>18 411</b>	<b>18 070</b>	<b>1,9%</b>	<b>94 176</b>	<b>98 287</b>	<b>-4,2%</b>
Lima Airport Partners	16 263	15 834	2,7%	84 004	87 467	-4,0%
Nacional	2 244	2 316	-3,1%	10 443	10 962	-4,7%
Internacional	14 019	13 519	3,7%	73 561	74 712	-1,5%
Aeropuertos del Perú	1 549	1 637	-5,4%	7 424	7 938	-6,5%
Nacional	1 549	1 632	-5,1%	7 424	7 933	-6,4%
Internacional	0	5	-100,0%	0	5	-100,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	393	439	-10,4%	1 764	2 040	-13,6%
Nacional	393	439	-10,4%	1 764	2 040	-13,6%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	207	160	29,0%	983	842	16,7%
Nacional	207	160	29,0%	983	842	16,7%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Número de operaciones</b>	<b>38 156</b>	<b>34 096</b>	<b>11,9%</b>	<b>183 677</b>	<b>162 786</b>	<b>12,8%</b>
Lima Airport Partners	15 740	13 908	13,2%	75 268	67 276	11,9%
Nacional	9 808	8 904	10,2%	46 243	41 994	10,1%
Internacional	5 932	5 004	18,5%	29 025	25 282	14,8%
Aeropuertos del Perú	12 406	12 786	-3,0%	65 320	63 113	3,5%
Nacional	12 281	12 687	-3,2%	64 698	62 504	3,5%
Internacional	125	99	26,3%	622	609	2,1%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 558	2 349	8,9%	11 920	10 204	16,8%
Nacional	2 553	2 341	9,1%	11 895	10 143	17,3%
Internacional	5	8	-37,5%	25	61	-59,0%
CORPAC S.A.	7 452	5 053	47,5%	31 169	22 193	40,4%
Nacional	7 330	5 048	45,2%	30 646	22 156	38,3%
Internacional	122	5	2340,0%	523	37	1313,5%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>34 750</b>	<b>27 139</b>	<b>28,0%</b>	<b>158 895</b>	<b>128 843</b>	<b>23,3%</b>
Lima Airport Partners	28 701	22 262	28,9%	131 239	105 985	23,8%
Servicios al pasajero	15 754	13 384	17,7%	74 209	63 085	17,6%
Servicios a la aeronave	5 057	4 767	6,1%	24 435	23 282	5,0%
Servicios a la carga	396	386	2,6%	2 045	2 132	-4,0%
Otros servicios	7 495	3 724	101,3%	30 550	17 487	74,7%
Aeropuertos del Perú	2 694	2 485	8,4%	13 503	12 689	6,4%
Servicios al pasajero	1 807	1 633	10,7%	9 125	8 461	7,8%
Servicios a la aeronave	622	572	8,8%	2 996	2 829	5,9%
Servicios a la carga	26	26	0,9%	126	126	-0,5%
Otros servicios	238	254	-6,4%	1 256	1 273	-1,3%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 376	1 175	17,1%	6 501	5 158	26,0%
Servicios al pasajero	962	821	17,1%	4 541	3 483	30,4%
Servicios a la aeronave	294	239	23,1%	1 379	1 067	29,3%
Servicios a la carga	6	7	-4,1%	28	33	-14,4%
Otros servicios	113	108	4,3%	552	575	-4,1%
CORPAC S.A.	1 979	1 217	62,6%	7 652	5 010	52,7%
Servicios al pasajero	1 064	710	49,7%	4 480	2 815	59,1%
Servicios a la aeronave	339	234	45,0%	1 369	879	55,8%
Servicios a la carga	2	1	41,1%	6	6	10,0%
Otros servicios	575	272	111,4%	1 796	1 310	37,1%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (unidades)		6 203 230	6 127 526	1,2%	33 419 105	30 675 652	8,9%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	398 095	401 375	-0,8%	2 063 706	1 893 869	9,0%
	Vehículos ligeros	257 729	259 963	-0,9%	1 374 729	1 239 491	10,9%
	Vehículos pesados	140 366	141 412	-0,7%	688 977	654 378	5,3%
	Concesión Canchaque	16 782	1 340	1152,4%	75 170	35 565	111,4%
	Vehículos ligeros	13 599	1 123	1111,0%	60 028	29 263	105,1%
	Vehículos pesados	3 183	217	1366,8%	15 142	6 302	140,3%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	211 576	235 756	-10,3%	1 106 994	1 079 396	2,6%
	Vehículos ligeros	145 572	162 782	-10,6%	781 774	753 280	3,8%
	Vehículos pesados	66 004	72 974	-9,6%	325 220	326 116	-0,3%
	Concesión Valle del Zaña	54 439	48 883	11,4%	261 747	238 229	9,9%
	Vehículos ligeros	46 733	42 165	10,8%	229 282	202 410	13,3%
	Vehículos pesados	7 706	6 718	14,7%	32 465	35 819	-9,4%
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	932 464	891 300	4,6%	4 634 741	4 540 441	2,1%
	Vehículos ligeros	538 332	527 142	2,1%	2 801 863	2 702 455	3,7%
	Vehículos pesados	394 132	364 158	8,2%	1 832 878	1 837 986	-0,3%
	Autopista del Norte	829 490	810 075	2,4%	4 326 384	4 000 118	8,2%
	Vehículos ligeros	375 482	385 457	-2,6%	2 154 049	1 977 746	8,9%
	Vehículos pesados	454 008	424 618	6,9%	2 172 335	2 022 372	7,4%
	Norvial	937 183	909 054	3,1%	4 961 693	4 738 156	4,7%
	Vehículos ligeros	533 370	543 510	-1,9%	3 034 420	2 924 217	3,8%
	Vehículos pesados	403 813	365 544	10,5%	1 927 273	1 813 939	6,2%
	Concesión Chancay – Acos	22 143	22 055	0,4%	100 893	93 652	7,7%
	Vehículos ligeros	20 118	20 159	-0,2%	91 882	86 024	6,8%
	Vehículos pesados	2 025	1 896	6,8%	9 011	7 628	18,1%
Carreteras del centro	DEVIANDES	463 966	490 121	-5,3%	2 312 489	2 263 614	2,2%
	Vehículos ligeros	269 042	279 443	-3,7%	1 307 230	1 268 864	3,0%
	Vehículos pesados	194 924	210 678	-7,5%	1 005 259	994 750	1,1%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	131 223	123 375	6,4%	594 406	344 579	72,5%
	Vehículos ligeros	77 105	74 820	3,1%	352 062	209 124	68,4%
	Vehículos pesados	54 118	48 555	11,5%	242 344	135 455	78,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	23 654	21 394	10,6%	115 196	85 467	34,8%
	Vehículos ligeros	15 911	14 464	10,0%	80 257	57 781	38,9%
	Vehículos pesados	7 743	6 930	11,7%	34 939	27 686	26,2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	82 643	32 144	157,1%	205 073	126 362	62,3%
	Vehículos ligeros	64 487	25 672	151,2%	162 611	102 595	58,5%
	Vehículos pesados	18 156	6 472	180,5%	42 462	23 767	78,7%
	INTERSUR	30 657	0	0,0%	141 037	0	0,0%
	Vehículos ligeros	18 022	0	0,0%	85 447	0	0,0%
	Vehículos pesados	12 635	0	0,0%	55 590	0	0,0%
	COVISUR	563 612	628 013	-10,3%	3 454 879	2 884 982	19,8%
	Vehículos ligeros	304 730	360 741	-15,5%	2 132 679	1 826 484	16,8%
Vehículos pesados	258 882	267 272	-3,1%	1 322 200	1 058 498	24,9%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1 248 726	1 255 058	-0,5%	7 634 668	7 119 954	7,2%
	Vehículos ligeros	739 712	775 200	-4,6%	5 073 192	4 820 468	5,2%
	Vehículos pesados	509 014	479 858	6,1%	2 561 476	2 299 486	11,4%
	COVINCA	256 577	257 583	-0,4%	1 430 029	1 231 268	16,1%
	Vehículos ligeros	160 790	164 879	-2,5%	951 251	843 220	12,8%
	Vehículos pesados	95 787	92 704	3,3%	478 778	388 048	23,4%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		14 422 141	13 840 840	4,2%	72 529 371	66 688 425	8,8%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	782 116	785 888	-0,5%	3 932 764	3 694 938	6,4%
	Vehículos ligeros	257 729	259 963	-0,9%	1 374 729	1 239 491	10,9%
	Vehículos pesados	524 387	525 925	-0,3%	2 558 035	2 455 447	4,2%
	Concesión Canchaque	21 356	1 642	1200,6%	96 575	43 291	123,1%
	Vehículos ligeros	13 599	1 123	1111,0%	60 028	29 263	105,1%
	Vehículos pesados	7 757	519	1394,6%	36 547	14 028	160,5%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	378 874	419 084	-9,6%	1 928 794	1 905 192	1,2%
	Vehículos ligeros	145 572	162 782	-10,6%	781 774	753 280	3,8%
	Vehículos pesados	233 302	256 302	-9,0%	1 147 020	1 151 912	-0,4%
	Concesión Valle del Zaña	70 158	59 780	17,4%	320 256	294 557	8,7%
Vehículos ligeros	46 733	42 165	10,8%	229 282	202 410	13,3%	
Vehículos pesados	23 425	17 615	33,0%	90 974	92 147	-1,3%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	2 117 569	1 990 211	6,4%	9 999 126	10 095 304	-1,0%
	Vehículos ligeros	538 332	527 142	2,1%	2 801 863	2 702 455	3,7%
	Vehículos pesados	1 579 237	1 463 069	7,9%	7 197 263	7 392 849	-2,6%
	Autopista del Norte	2 317 930	2 159 205	7,4%	11 183 555	10 392 943	7,6%
	Vehículos ligeros	375 482	385 457	-2,6%	2 154 049	1 977 746	8,9%
	Vehículos pesados	1 942 448	1 773 748	9,5%	9 029 506	8 415 197	7,3%
	Norvial	2 208 065	2 016 166	9,5%	10 857 366	10 269 079	5,7%
	Vehículos ligeros	533 370	543 510	-1,9%	3 034 420	2 924 217	3,8%
	Vehículos pesados	1 674 695	1 472 656	13,7%	7 822 946	7 344 862	6,5%
	Concesión Chancay – Acos	24 852	24 605	1,0%	112 022	103 177	8,6%
Vehículos ligeros	20 118	20 159	-0,2%	91 882	86 024	6,8%	
Vehículos pesados	4 734	4 446	6,5%	20 140	17 153	17,4%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	1 057 234	1 141 088	-7,3%	5 335 879	5 360 502	-0,5%
	Vehículos ligeros	269 042	279 443	-3,7%	1 307 230	1 268 864	3,0%
	Vehículos pesados	788 192	861 645	-8,5%	4 028 649	4 091 638	-1,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	292 921	268 833	9,0%	1 316 793	749 377	75,7%
	Vehículos ligeros	77 105	74 820	3,1%	352 062	209 124	68,4%
	Vehículos pesados	215 816	194 013	11,2%	964 731	540 253	78,6%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	44 358	39 882	11,2%	207 724	162 617	27,7%
	Vehículos ligeros	15 911	14 464	10,0%	80 257	57 781	38,9%
	Vehículos pesados	28 447	25 418	11,9%	127 467	104 836	21,6%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	134 696	50 924	164,5%	324 219	193 519	67,5%
	Vehículos ligeros	64 487	25 672	151,2%	162 611	102 595	58,5%
	Vehículos pesados	70 209	25 252	178,0%	161 608	90 924	77,7%
	INTERSUR	72 059	0	0,0%	324 728	0	0,0%
	Vehículos ligeros	18 022	0	0,0%	85 447	0	0,0%
	Vehículos pesados	54 037	0	0,0%	239 281	0	0,0%
	COVISUR	1 501 446	1 571 045	-4,4%	8 089 999	6 574 122	23,1%
Vehículos ligeros	304 730	360 741	-15,5%	2 132 679	1 826 484	16,8%	
Vehículos pesados	1 196 716	1 210 304	-1,1%	5 957 320	4 747 638	25,5%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	2 820 698	2 746 506	2,7%	15 474 890	14 330 926	8,0%
	Vehículos ligeros	739 712	775 200	-4,6%	5 073 192	4 820 468	5,2%
	Vehículos pesados	2 080 986	1 971 306	5,6%	10 401 698	9 510 458	9,4%
	COVINCA	577 809	565 981	2,1%	3 024 681	2 518 881	20,1%
	Vehículos ligeros	160 790	164 879	-2,5%	951 251	843 220	12,8%
Vehículos pesados	417 019	401 102	4,0%	2 073 430	1 675 661	23,7%	

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)	
		2024	2023		2024	2023		
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	123 046	113 314	8,6%	616 486	552 111	11,7%	
	IIRSA Norte	6 580	6 549	0,5%	33 157	29 687	11,7%	
	Vehículos ligeros	2 130	2 146	-0,7%	11 434	9 980	14,6%	
	Vehículos pesados	4 450	4 403	1,1%	21 724	19 707	10,2%	
	Concesión Canchaque	68	5	1242,6%	303	127	139,5%	
	Vehículos ligeros	44	3	1150,0%	189	86	120,3%	
	Vehículos pesados	25	2	1442,8%	115	41	179,3%	
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 409	0	0,0%	7 248	3 294	120,0%	
	Vehículos ligeros	520	0	0,0%	2 878	1 271	126,4%	
	Vehículos pesados	888	0	0,0%	4 370	2 022	116,1%	
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	197	143	38,2%	906	538	68,2%	
	Vehículos ligeros	130	99	31,4%	642	361	77,6%	
	Vehículos pesados	68	44	53,2%	264	177	49,1%	
	COVISOL	20 142	18 894	6,6%	96 065	93 954	2,2%	
	Vehículos ligeros	5 315	5 172	2,8%	27 727	25 936	6,9%	
	Vehículos pesados	14 826	13 722	8,0%	68 337	68 018	0,5%	
	Autopista del Norte	24 371	22 285	9,4%	117 199	106 311	10,2%	
	Vehículos ligeros	3 954	3 986	-0,8%	22 612	20 305	11,4%	
	Vehículos pesados	20 417	18 298	11,6%	94 587	86 006	10,0%	
	Norvial	21 860	19 154	14,1%	107 488	97 556	10,2%	
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	5 280	5 163	2,3%	30 041	27 780	8,1%	
	Vehículos pesados	16 579	13 990	18,5%	77 447	69 776	11,0%	
	Concesión Chancay – Acos	75	71	4,5%	330	284	16,4%	
	Vehículos ligeros	60	58	3,2%	271	237	14,5%	
	Vehículos pesados	14	13	10,1%	59	47	25,8%	
	DEVIANDES	8 484	8 986	-5,6%	42 796	42 121	1,6%	
	Vehículos ligeros	2 146	2 183	-1,7%	10 418	9 888	5,4%	
	Vehículos pesados	6 338	6 803	-6,8%	32 378	32 234	0,4%	
	Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 132	1 039	8,9%	5 090	2 897	75,7%
		Vehículos ligeros	301	292	3,1%	1 373	816	68,4%
Vehículos pesados		831	747	11,2%	3 717	2 081	78,6%	
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2		0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Vehículos ligeros		0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Vehículos pesados		0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3		1 158	297	290,6%	2 786	1 437	93,8%	
Vehículos ligeros		555	155	256,7%	1 397	771	81,2%	
Vehículos pesados		604	141	328,0%	1 389	666	108,4%	
INTERSUR		591	0	0,0%	2 663	0	0,0%	
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	148	0	0,0%	701	0	0,0%	
	Vehículos pesados	443	0	0,0%	1 962	0	0,0%	
	COVISUR	6 046	6 378	-5,2%	33 092	27 156	21,9%	
	Vehículos ligeros	1 340	1 618	-17,2%	9 647	8 428	14,5%	
	Vehículos pesados	4 706	4 760	-1,1%	23 445	18 728	25,2%	
	COVIPERU	26 515	25 268	4,9%	144 352	127 906	12,9%	
	Vehículos ligeros	6 953	7 132	-2,5%	47 276	43 487	8,7%	
	Vehículos pesados	19 561	18 136	7,9%	97 076	84 418	15,0%	
	COVINCA	4 418	4 245	4,1%	23 011	18 842	22,1%	
	Vehículos ligeros	1 189	1 237	-3,8%	7 184	6 303	14,0%	
Vehículos pesados	3 229	3 008	7,3%	15 827	12 539	26,2%		

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

		MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Naves</b>		<b>738</b>	<b>791</b>	<b>-6.7%</b>	<b>3,358</b>	<b>4,163</b>	<b>-19.3%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		349	453	-23.0%	1,402	2,407	-41.8%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	124	101	22.8%	614	614	0.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	85	72	18.1%	381	304	25.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	17	14	21.4%	61	60	1.7%
	Terminal Portuario de Paita	44	38	15.8%	220	209	5.3%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	23	12	91.7%	90	86	4.7%
	Terminal Portuario General San Martín	25	12	108.3%	137	84	63.1%
	Terminal Portuario de Matarani	38	37	2.7%	206	185	11.4%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	33	52	-36.5%	247	214	15.4%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>5,126,104</b>	<b>4,309,081</b>	<b>19.0%</b>	<b>25,408,246</b>	<b>22,092,068</b>	<b>15.0%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		87,985	52,000	69.2%	1,043,152	444,864	134.5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,556,292	1,288,309	20.8%	7,716,198	7,414,887	4.1%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,845,834	1,555,115	18.7%	8,368,707	6,881,953	21.6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	316,209	311,408	1.5%	1,309,467	1,302,021	0.6%
	Terminal Portuario de Paita	148,004	168,424	-12.1%	897,571	1,129,143	-20.5%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	362,113	208,404	73.8%	1,358,251	1,300,335	4.5%
	Terminal Portuario General San Martín	197,866	142,530	38.8%	1,576,990	1,002,899	57.2%
	Terminal Portuario de Matarani	610,398	581,081	5.0%	3,127,451	2,605,449	20.0%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,404	1,812	-22.5%	10,458	10,516	-0.6%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>279,001</b>	<b>267,718</b>	<b>4.2%</b>	<b>1,323,426</b>	<b>1,234,067</b>	<b>7.2%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		102	143	-28.7%	2,754	2,772	-0.6%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	91,354	104,625	-12.7%	473,657	473,036	0.1%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	166,220	137,399	21.0%	739,950	610,284	21.2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	16,348	24,253	-32.6%	81,043	140,295	-42.2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	1,366	0	0.0%	1,366	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	3,266	650	402.5%	22,591	3,807	493.4%
	Terminal Portuario de Matarani	333	552	-39.7%	1,948	3,197	-39.1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	12	96	-87.5%	117	676	-82.7%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>		<b>67,536</b>	<b>59,730</b>	<b>13.1%</b>	<b>324,978</b>	<b>304,110</b>	<b>6.9%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	21,629	19,045	13.6%	110,262	103,094	7.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	20,316	16,749	21.3%	93,662	76,720	22.1%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,997	2,812	6.5%	12,197	11,695	4.3%
	Terminal Portuario de Paita	3,626	4,842	-25.1%	20,873	30,250	-31.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	4,998	2,846	75.6%	19,790	18,263	8.4%
	Terminal Portuario General San Martín	3,610	3,319	8.8%	16,182	15,410	5.0%
	Terminal Portuario de Matarani	10,351	10,103	2.4%	51,938	48,604	6.9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	10	14	-29.7%	76	73	3.0%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

		MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>279,001</b>	<b>267,718</b>	<b>4.2%</b>	<b>1,323,426</b>	<b>1,234,067</b>	<b>7.2%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>102</b>	<b>143</b>	<b>-28.7%</b>	<b>2,754</b>	<b>2,772</b>	<b>-0.6%</b>
Descarga		100	138	-27.5%	933	1,250	-25.4%
Embarque		0	0	0.0%	-4,986	-340	1366.5%
Otros		2	5	-60.0%	6,807	1,862	265.6%
Puerto del Callao	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>91,354</b>	<b>104,625</b>	<b>-12.7%</b>	<b>473,657</b>	<b>473,036</b>	<b>0.1%</b>
	Descarga	24,501	31,833	-23.0%	131,170	150,244	-12.7%
	Embarque	26,438	34,493	-23.4%	131,170	150,244	-12.7%
	Otros	40,415	38,299	5.5%	211,317	172,548	22.5%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>166,220</b>	<b>137,399</b>	<b>21.0%</b>	<b>739,950</b>	<b>610,284</b>	<b>21.2%</b>
	Descarga	62,420	57,263	9.0%	292,520	246,731	18.6%
	Embarque	60,113	43,538	38.1%	292,520	246,731	18.6%
	Otros	43,687	36,598	19.4%	154,910	116,822	32.6%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>16,348</b>	<b>24,253</b>	<b>-32.6%</b>	<b>81,043</b>	<b>140,295</b>	<b>-42.2%</b>
	Descarga	7,412	11,344	-34.7%	35,203	63,393	-44.5%
	Embarque	8,033	11,564	-30.5%	35,203	63,393	-44.5%
	Otros	903	1,345	-32.9%	10,637	13,509	-21.3%
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>1,366</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>1,366</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Descarga	1,068	0	0.0%	1,068	0	0.0%
	Embarque	298	0	0.0%	1,068	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	-770	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>3,266</b>	<b>650</b>	<b>402.5%</b>	<b>22,591</b>	<b>3,807</b>	<b>493.4%</b>
	Descarga	1,990	650	206.2%	11,215	1,410	695.4%
	Embarque	1,218	0	0.0%	11,215	1,410	695.4%
	Otros	58	0	0.0%	161	987	-83.7%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>333</b>	<b>552</b>	<b>-39.7%</b>	<b>1,948</b>	<b>3,197</b>	<b>-39.1%</b>
	Descarga	133	298	-55.4%	890	1,407	-36.7%
	Embarque	186	254	-26.8%	890	1,407	-36.7%
	Otros	14	0	0.0%	168	383	-56.1%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>12</b>	<b>96</b>	<b>-87.5%</b>	<b>117</b>	<b>676</b>	<b>-82.7%</b>
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	12	96	-87.5%	117	676	-82.7%



**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

		MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>5,126,104</b>	<b>4,309,081</b>	<b>19.0%</b>	<b>25,408,246</b>	<b>22,092,068</b>	<b>15.0%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>87,985</b>	<b>52,000</b>	<b>69.2%</b>	<b>1,043,152</b>	<b>444,864</b>	<b>134.5%</b>
Puerto del Callao	Fraccionada	23,282	50,417	-53.8%	102,856	192,783	-46.6%
	Rodante	171	142	20.4%	873	1,087	-19.7%
	Granel Sólido	63,319	0	0.0%	242,479	225,340	7.6%
	Granel Líquido	203	199	2.0%	1,812	3,426	-47.1%
	Contenedorizada	1,010	1,242	-18.7%	695,132	22,228	3027.3%
	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1,556,292</b>	<b>1,288,309</b>	<b>20.8%</b>	<b>7,716,198</b>	<b>7,414,887</b>	<b>4.1%</b>
	Fraccionada	206,578	74,471	177.4%	768,301	686,665	11.9%
	Rodante	24,993	26,281	-4.9%	107,407	139,117	-22.8%
	Granel Sólido	433,917	300,410	44.4%	2,389,602	2,357,693	1.4%
	Granel Líquido	203,538	145,196	40.2%	977,074	863,889	13.1%
	Contenedorizada	687,266	741,952	-7.4%	3,473,813	3,367,523	3.2%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1,845,834</b>	<b>1,555,115</b>	<b>18.7%</b>	<b>8,368,707</b>	<b>6,881,953</b>	<b>21.6%</b>
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	1,845,834	1,555,115	18.7%	8,368,707	6,881,953	21.6%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>316,209</b>	<b>311,408</b>	<b>1.5%</b>	<b>1,309,467</b>	<b>1,302,021</b>	<b>0.6%</b>
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	316,209	311,408	1.5%	1,309,467	1,302,021	0.6%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>148,004</b>	<b>168,424</b>	<b>-12.1%</b>	<b>897,571</b>	<b>1,129,143</b>	<b>-20.5%</b>
	Fraccionada	316	0	0.0%	7,292	6,926	5.3%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	38,261	2,000	1813.0%	303,506	178,559	70.0%
	Granel Líquido	0	12,607	-100.0%	25,305	22,849	10.7%
	Contenedorizada	109,427	153,817	-28.9%	561,469	920,810	-39.0%
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>362,113</b>	<b>208,404</b>	<b>73.8%</b>	<b>1,358,251</b>	<b>1,300,335</b>	<b>4.5%</b>
	Fraccionada	0	2,708	-100.0%	9,576	21,971	-56.4%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	362,113	205,696	76.0%	1,344,906	1,273,333	5.6%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	3,769	5,030	-25.1%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>197,866</b>	<b>142,530</b>	<b>38.8%</b>	<b>1,576,990</b>	<b>1,002,899</b>	<b>57.2%</b>
	Fraccionada	13,001	23,635	-45.0%	119,546	190,552	-37.3%
	Rodante	683	3,307	-79.4%	6,397	12,328	-48.1%
	Granel Sólido	163,324	114,161	43.1%	1,298,884	775,090	67.6%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	20,858	1,427	1361.7%	152,164	24,929	510.4%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>610,398</b>	<b>581,081</b>	<b>5.0%</b>	<b>3,127,451</b>	<b>2,605,449</b>	<b>20.0%</b>
	Fraccionada	67,030	9,167	631.2%	266,483	167,021	59.6%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	527,103	550,458	-4.2%	2,734,968	2,313,892	18.2%
	Granel Líquido	11,727	11,760	-0.3%	100,463	87,792	14.4%
	Contenedorizada	4,538	9,696	-53.2%	25,537	36,744	-30.5%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>1,404</b>	<b>1,812</b>	<b>-22.5%</b>	<b>10,458</b>	<b>10,516</b>	<b>-0.6%</b>
	Fraccionada	1,285	1,272	1.1%	9,664	4,771	102.5%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	118	540	-78.1%	795	5,745	-86.2%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>477 458</b>	<b>487 525</b>	<b>-2,1%</b>	<b>2 051 206</b>	<b>2 175 479</b>	<b>-5,7%</b>
Ferrocarril del Centro	200 838	196 605	2,2%	934 545	1 011 272	-7,6%
Ferrocarril del Sur	274 551	289 278	-5,1%	1 108 391	1 159 409	-4,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	2 069	1 643	25,9%	8 270	4 798	72,4%
<b>Pasajeros</b>	<b>281 008</b>	<b>172 842</b>	<b>62,6%</b>	<b>1 073 489</b>	<b>506 433</b>	<b>112,0%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	2 952	496	495,2%	8 875	589	1406,8%
Ferrocarril del Sur Oriente	278 056	172 346	61,3%	1 064 614	505 844	110,5%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>2 007</b>	<b>1 707</b>	<b>17,6%</b>	<b>7 583</b>	<b>6 235</b>	<b>21,6%</b>
Ferrocarril del Centro	479	492	-2,6%	2 342	2 593	-9,7%
Ferrocarril del Sur	1 105	936	18,0%	3 781	2 905	30,2%
Ferrocarril del Sur Oriente	424	279	51,6%	1 461	736	98,4%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>22 026</b>	<b>16 099</b>	<b>36,8%</b>	<b>81 554</b>	<b>59 028</b>	<b>38,2%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>16 549</b>	<b>11 557</b>	<b>43,2%</b>	<b>57 486</b>	<b>34 025</b>	<b>69,0%</b>
Acceso a la vía	16 247	11 338	43,3%	56 309	33 308	69,1%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractivo y rodante	302	220	37,3%	1 177	717	64,2%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5 477</b>	<b>4 541</b>	<b>20,6%</b>	<b>24 068</b>	<b>25 003</b>	<b>-3,7%</b>
Acceso a la vía	2 581	2 516	2,6%	13 156	13 964	-5,8%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 847	1 953	45,8%	10 573	10 683	-1,0%
Alquiler de material tractivo y rodante	10	10	0,9%	53	57	-7,9%
Otros Ingresos	39	63	-37,6%	287	299	-4,2%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	MAYO		Var. (%)	ENERO - MAYO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16 534 582</b>	<b>15 133 574</b>	<b>9,3%</b>	<b>77 232 534</b>	<b>68 737 817</b>	<b>12,4%</b>
Tarifa Adulto	15 395 688	14 107 967	9,1%	72 632 646	64 935 533	11,9%
Tarifa Medio/Universitario	923 927	800 104	15,5%	3 570 482	2 822 870	26,5%
Exonerados/Pases libres	214 967	225 503	-4,7%	1 029 406	979 414	5,1%
<b>Carreras efectuadas (N° trenes)</b>	<b>13 290</b>	<b>12 447</b>	<b>6,8%</b>	<b>63 944</b>	<b>60 454</b>	<b>5,8%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>440 146</b>	<b>411 821</b>	<b>6,9%</b>	<b>2 115 910</b>	<b>1 995 548</b>	<b>6,0%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>23 771</b>	<b>20 735</b>	<b>14,6%</b>	<b>111 787</b>	<b>94 389</b>	<b>18,4%</b>
Máquinas TVM	8 459	7 203	17,4%	40 144	32 930	21,9%
POS Boleterías	15 311	13 532	13,2%	71 643	61 459	16,6%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositrان.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositrان.gob.pe)