

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Mayo 2024**

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



## Infraestructura

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## MARZO 2024



En marzo de 2024, alrededor de 3,2 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 18,8% en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 18 513 toneladas métricas, reflejando una reducción de 15,1% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta una disminución en 2,6 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 38 mil movimientos, un incremento de 13,1% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (39,9%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (17,2%), Aeropuerto de Nazca (7,2%) y Aeropuerto de Cusco (5,6%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

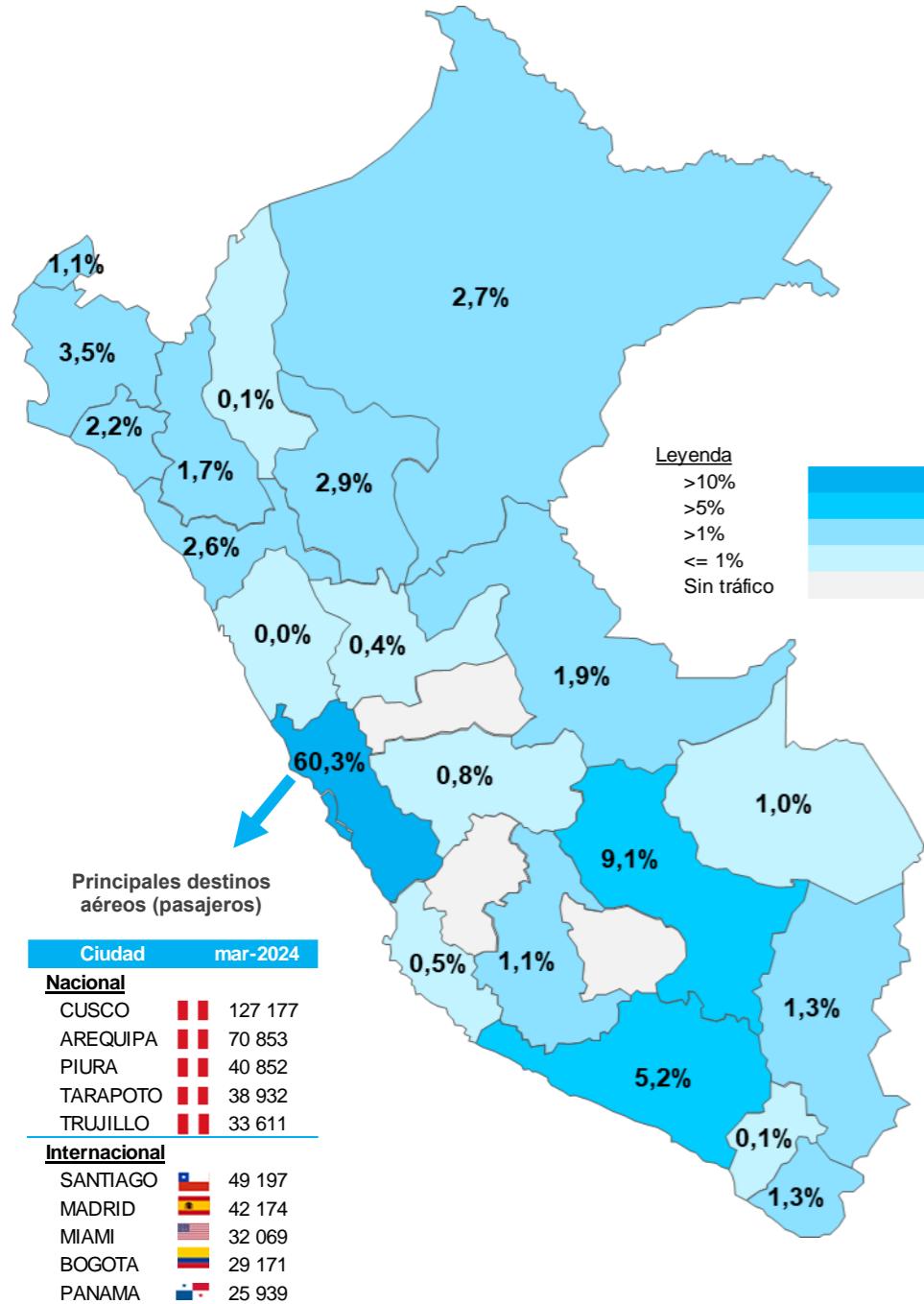
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 32 millones, monto superior en 25,3% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 83,7% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,3%, CORPAC con el 4,1% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 3,9%.



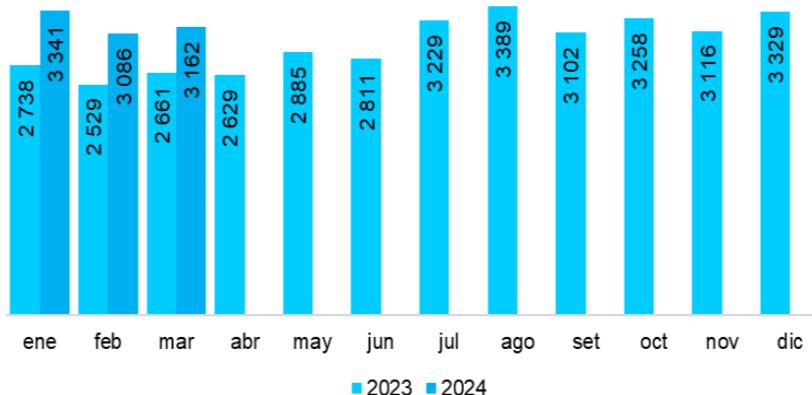


# TRÁFICO DE PASAJEROS

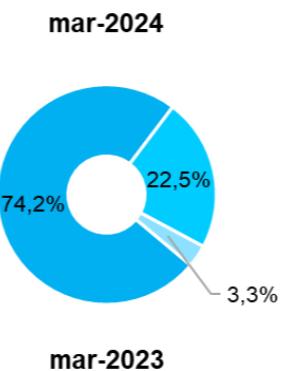
## **Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante marzo de 2024**



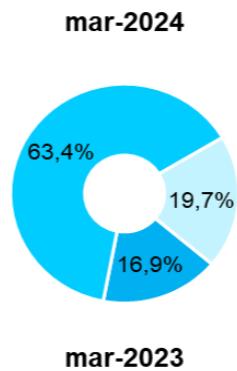
## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



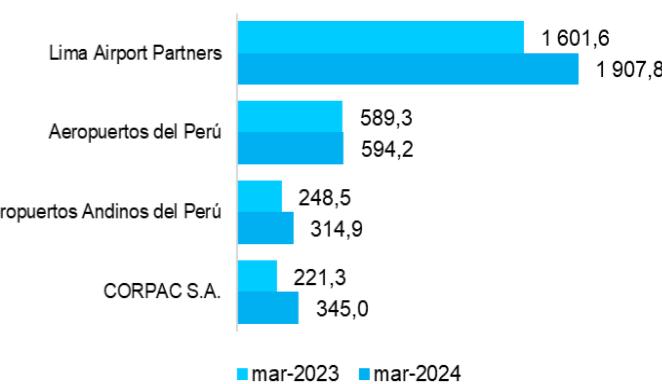
## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo



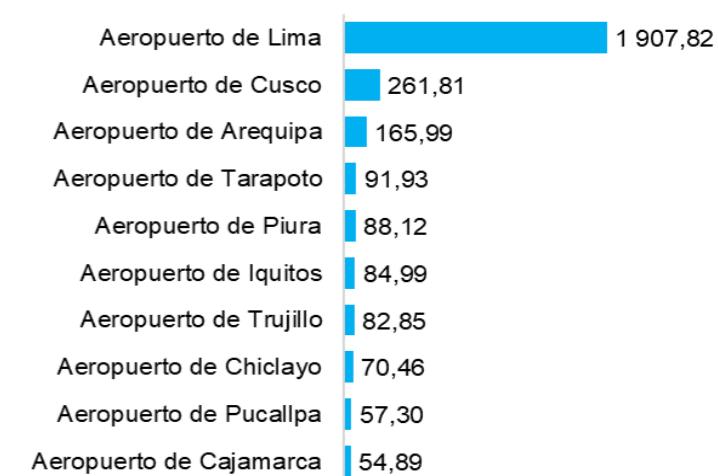
## Participación del tráfico de pasajeros por región del país



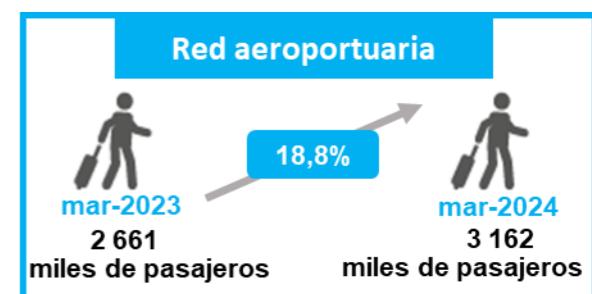
## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante marzo de 2024 (miles de pasajeros)



## Red aeroportuaria

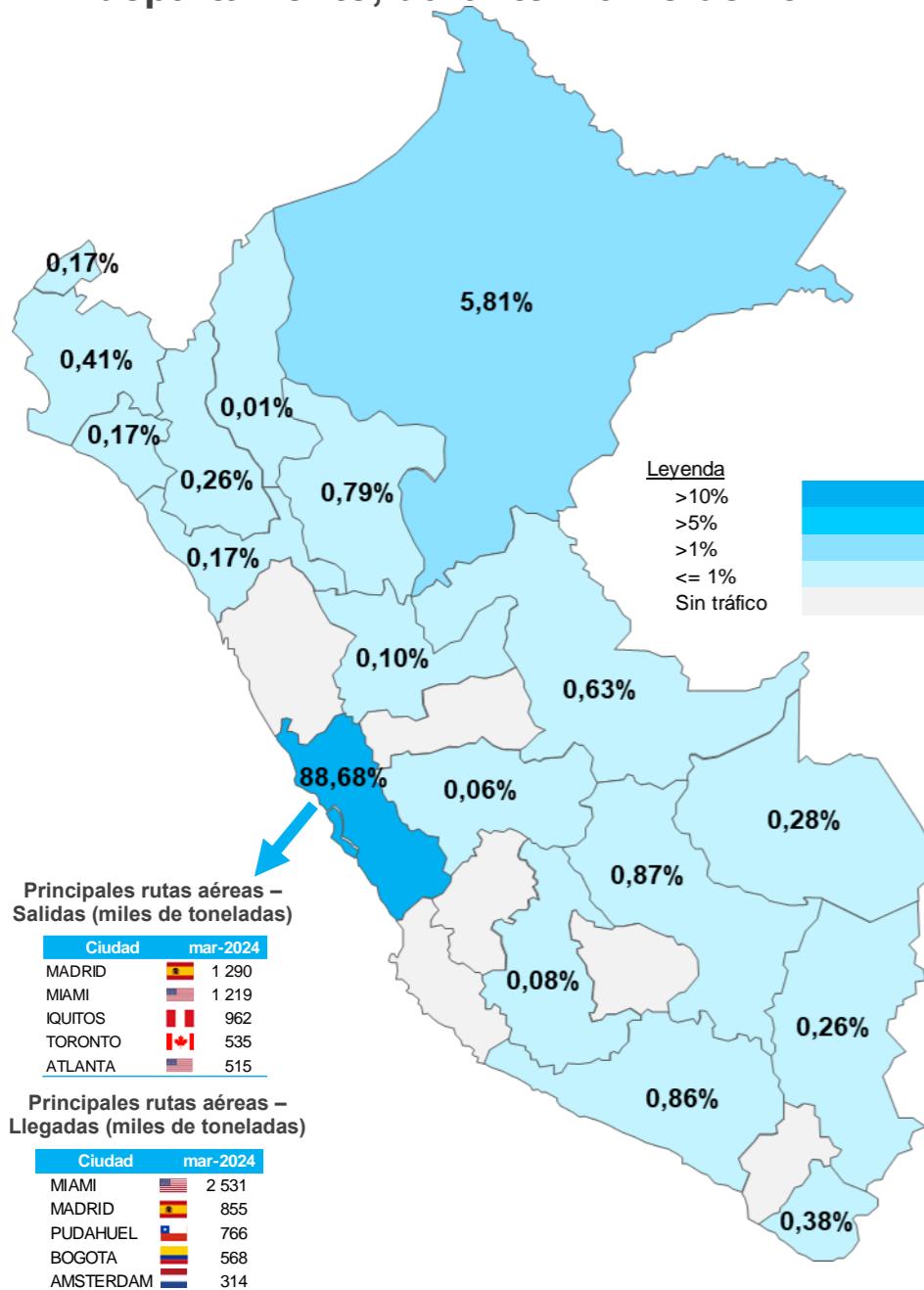




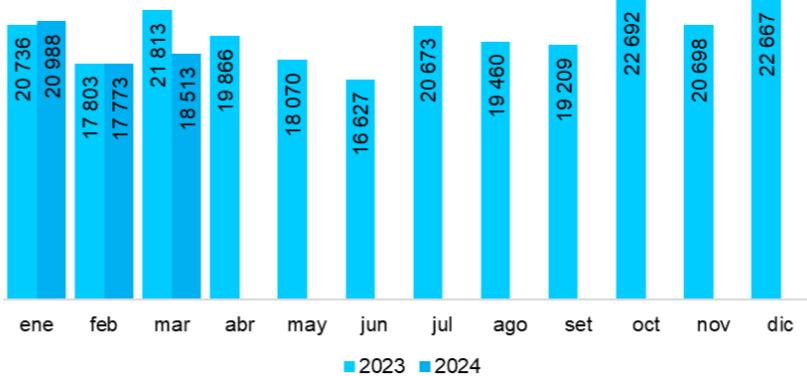
Índice

# MOVIMIENTO DE CARGA

## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante marzo de 2024

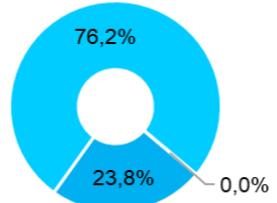


## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

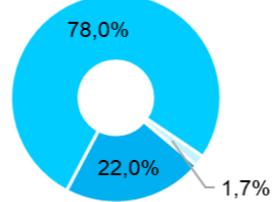


### Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

mar-2024



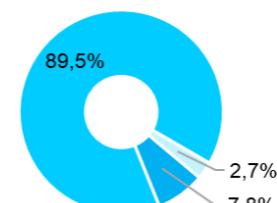
mar-2023



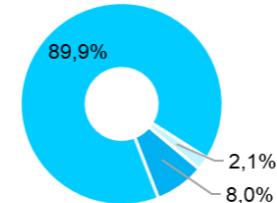
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

### Participación del tráfico de carga por región del país

mar-2024

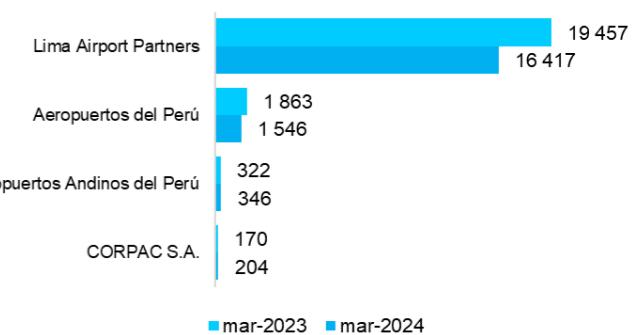


mar-2023

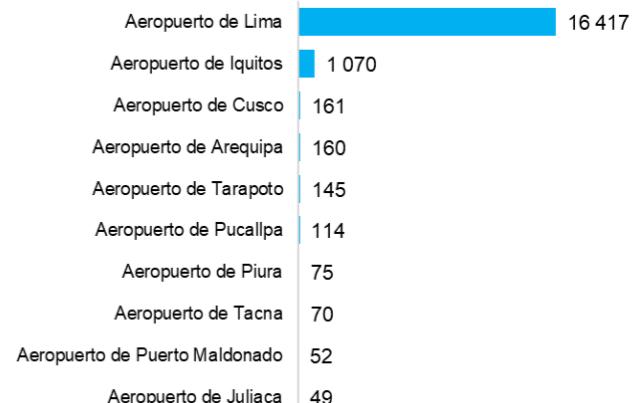


■ Norte ■ Centro ■ Sur

## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante marzo de 2024 (toneladas)

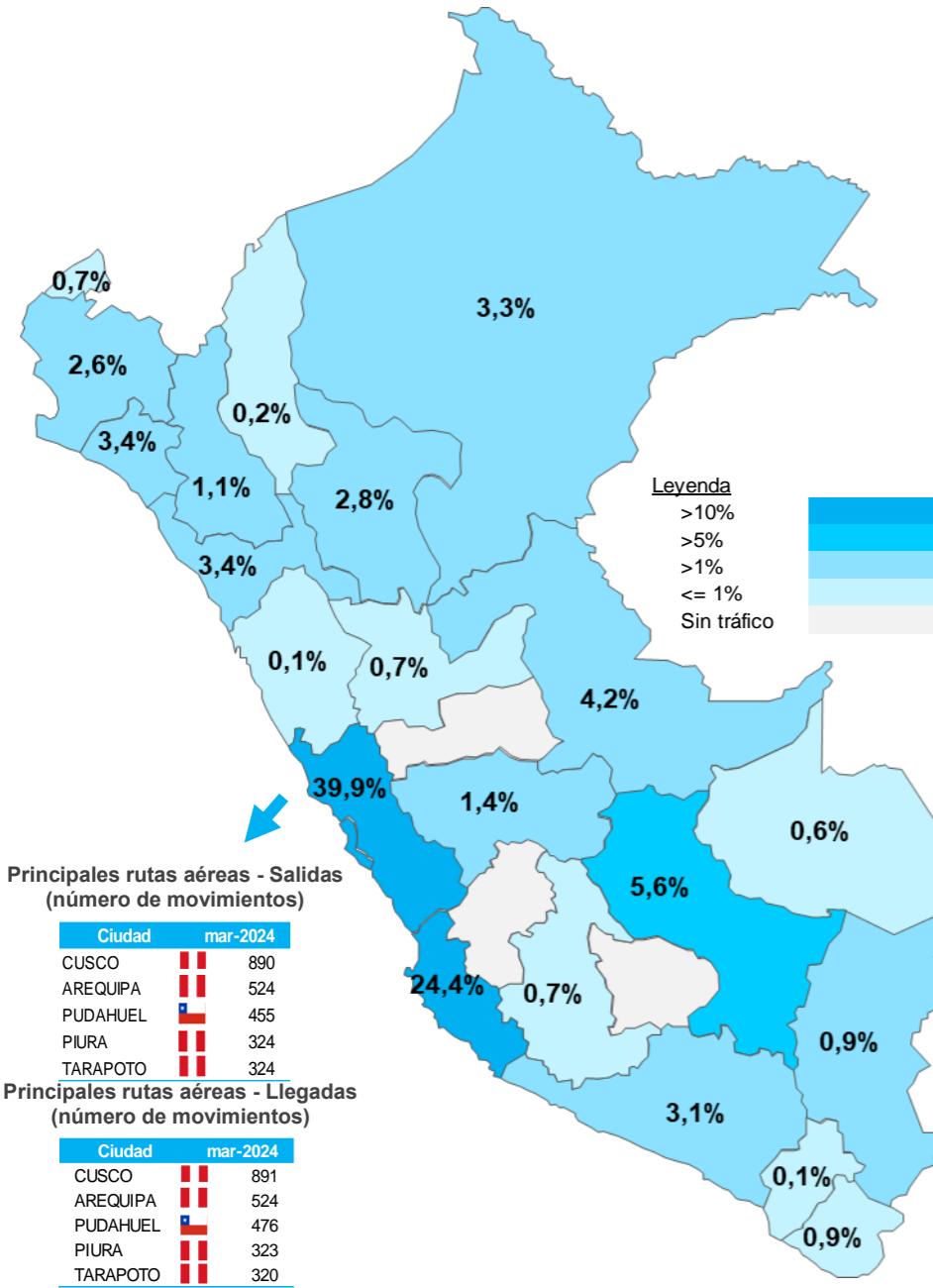


## Red aeroportuaria





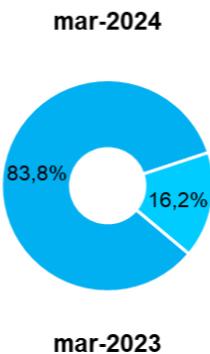
## **Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante marzo de 2024**



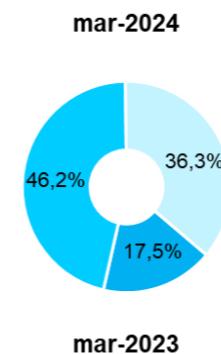
## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



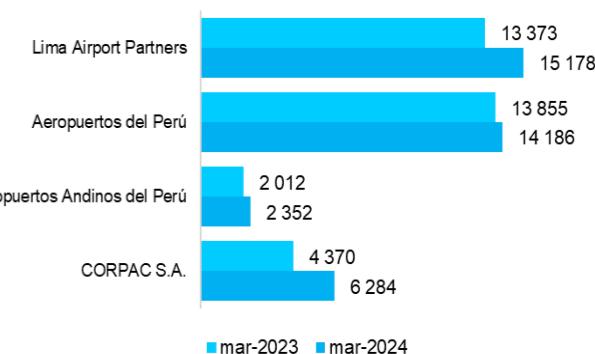
## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



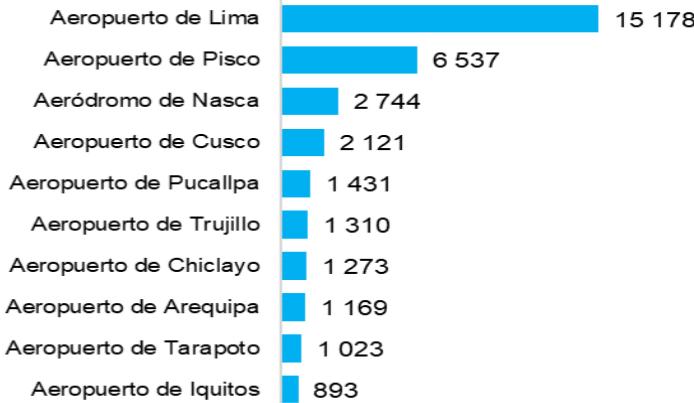
## Participación del tráfico de aeronaves por región del país



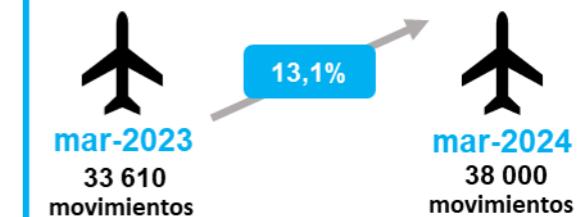
## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



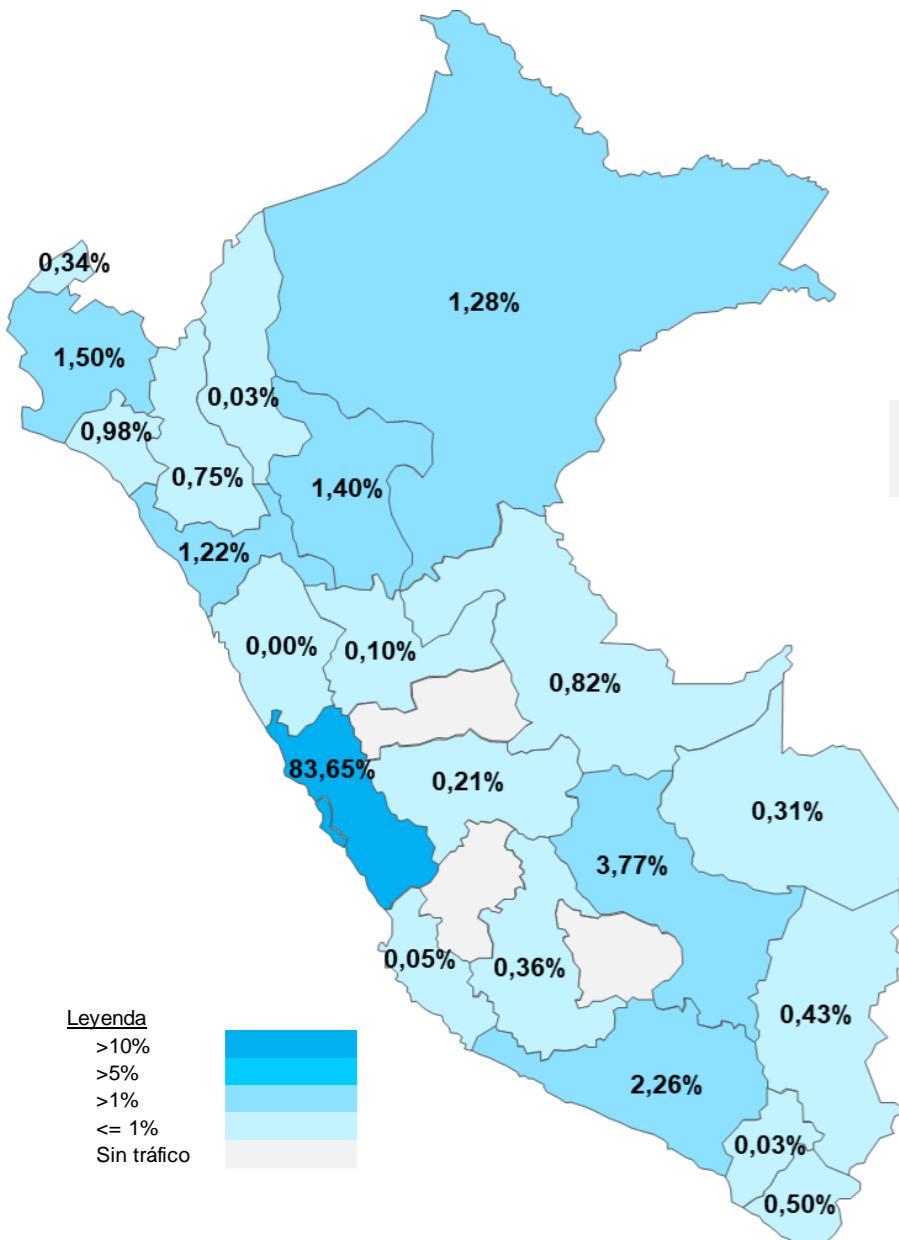
## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante marzo de 2024 (movimientos)



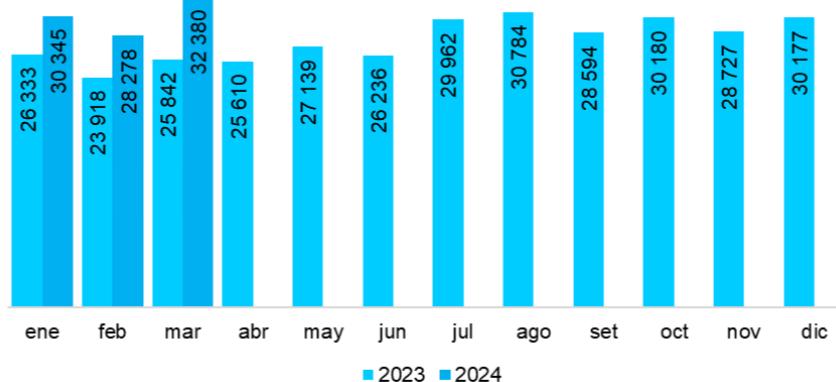
Red aeroportuaria



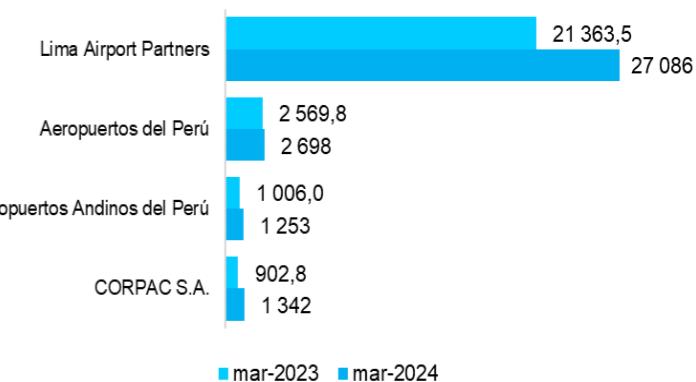
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante marzo de 2024



## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)

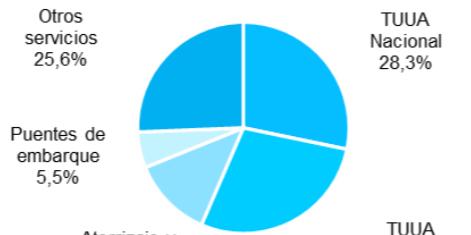


## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)

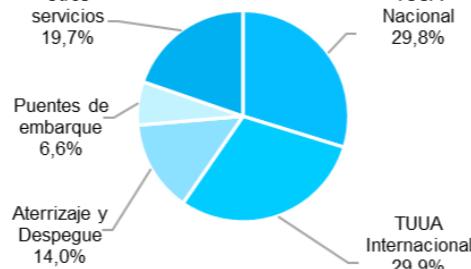


## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado

mar-2024

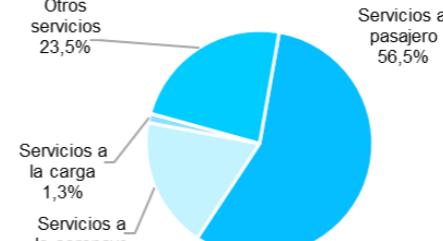


mar-2023

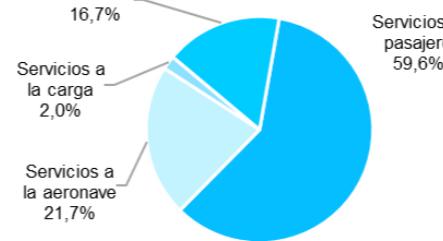


## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio

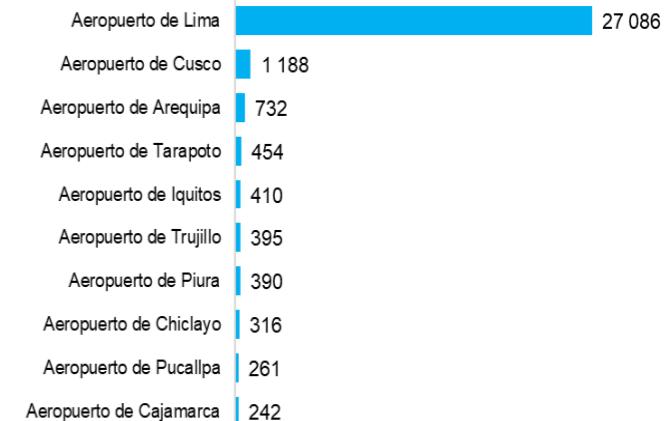
mar-2024



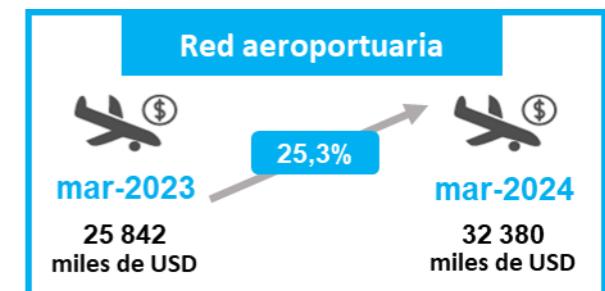
mar-2023



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante marzo de 2024 (miles de USD)



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



### Estación de peaje Departamento

1	Sullana	Piura
2	Bayovar	Piura
3	Mórope	Lambayeque
4	Pacanguilla	La Libertad
5	Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



### Estación de peaje Departamento

6	Loma Larga	Piura
---	------------	-------

## IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



### Estación de peaje Departamento

7	Paita	Piura
8	Chulucanas	Piura
9	Olmos	Lambayeque
10	Pomahuaca	Cajamarca
11	Utcubamba	Amazonas
12	Pedro Ruiz	Amazonas
13	Aguas Claras	San Martín
14	Moyobamba	San Martín
15	Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



### Estación de peaje Departamento

16	San Nicolás	Lambayeque
----	-------------	------------

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chipote-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



### Estación de peaje Departamento

17	Ciudad de Dios	La Libertad
18	Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



### Estación de peaje Departamento

19	Virú	La Libertad
20	Km 402+760	Ancash
21	Huarmey	Ancash
22	Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



### Estación de peaje Departamento

23	Paraiso	Lima
24	Serpentin	Lima
25	Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



### Estación de peaje Departamento

26	Huataya	Lima
----	---------	------



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



### Estación de peaje Departamento

27	Corcona	Lima
28	Quiulla	Junin
29	Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



### Estación de peaje Departamento

30	Chicala	Lima
31	Jahuay	Ica
32	Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



### Estación de peaje Departamento

33	Marcona	Ica
34	Pampa Galeras	Ayacucho
35	Pampamarca	Apurímac
36	Pichirhua	Apurímac
37	Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



### Estación de peaje Departamento

38	Quincemil	Cusco
----	-----------	-------

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



### Estación de peaje Departamento

39	Unión Progreso	Madre de Dios
40	Planchón	Madre de Dios
41	San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



### Estación de peaje Departamento

42	San Gaban	Puno
43	Macusani	Puno
44	San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



### Estación de peaje Departamento

45	Camaná	Arequipa
46	El Fiscal	Arequipa
47	Montalvo	Moquegua
48	Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



### Estación de peaje Departamento

49	Matarani	Arequipa
50	Uchumayo	Arequipa
51	Patahuasi	Arequipa
52	Santa Lucia	Puno
53	Caracoto	Puno
54	Pampa Cuellar	Moquegua
55	Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## MARZO 2024



En marzo de 2024, alrededor de 6,9 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 16,1% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 14,5 millones, es decir, un incremento de 9,9% en comparación a marzo del 2023.

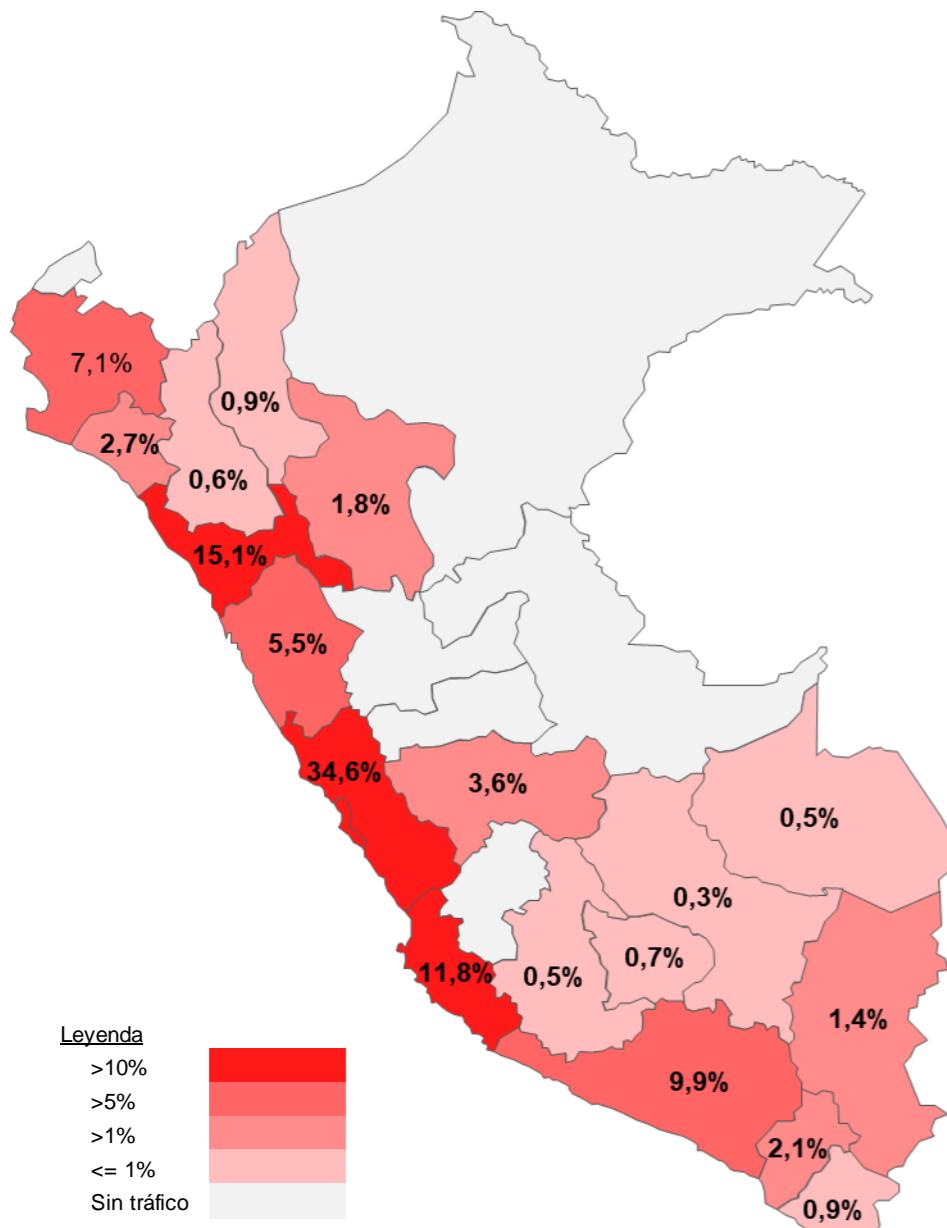
Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 24,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 15,1%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 13,5%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (22%), Autopista del Norte (15%) y Red Vial N° 5 (14,9%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 123,5 millones, monto superior en 16,3% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 24,3% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 18,5% y por NORVIAL con el 17,3%.

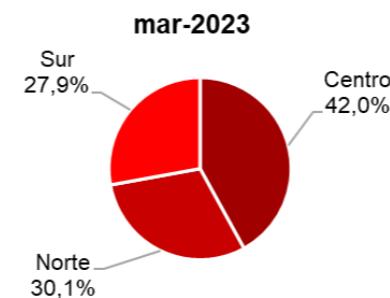
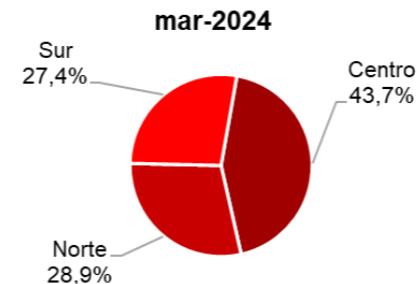


Índice

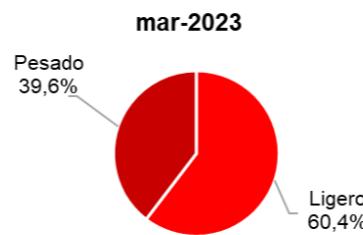
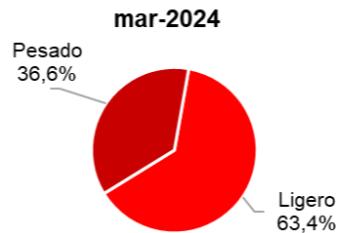
## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2024



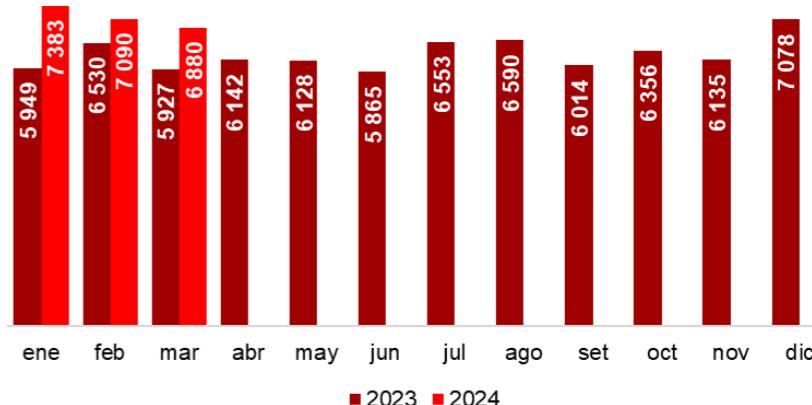
## Participación del tráfico vehicular por región del país



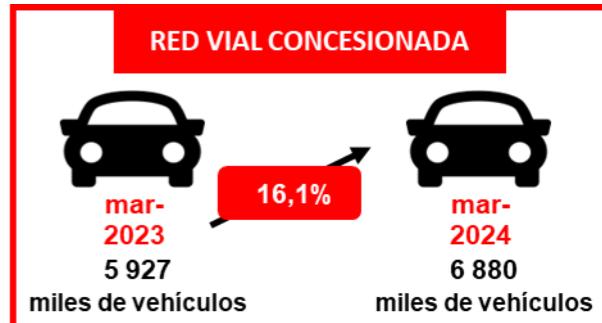
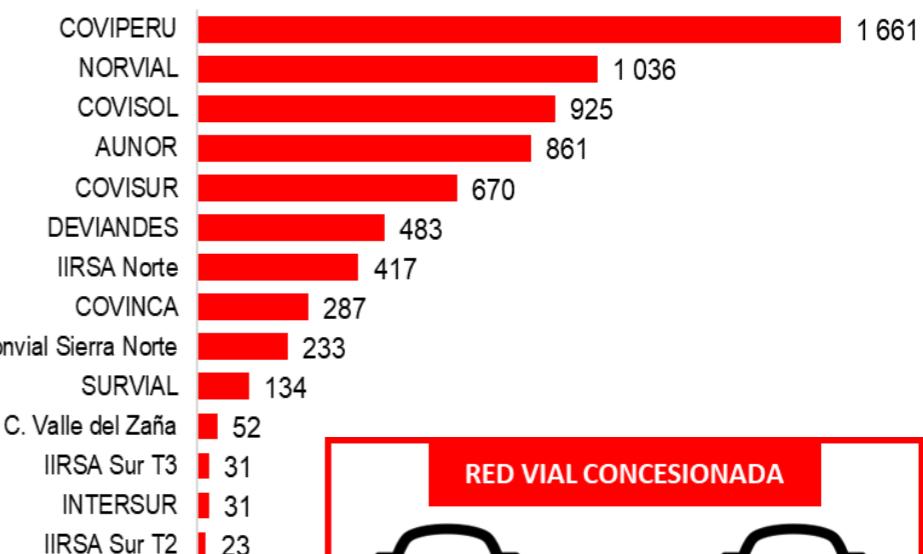
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante marzo de 2024 (miles de vehículos)

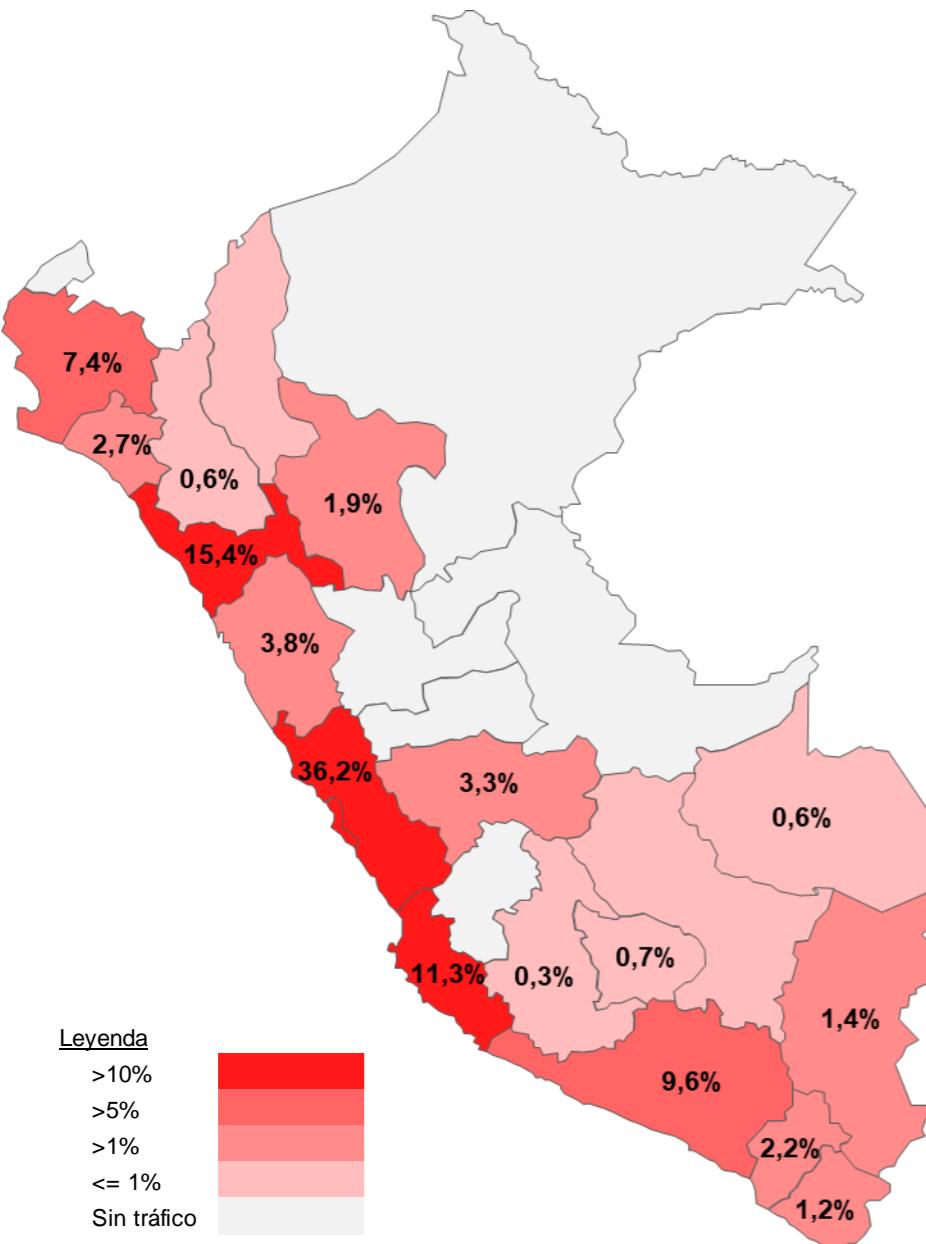




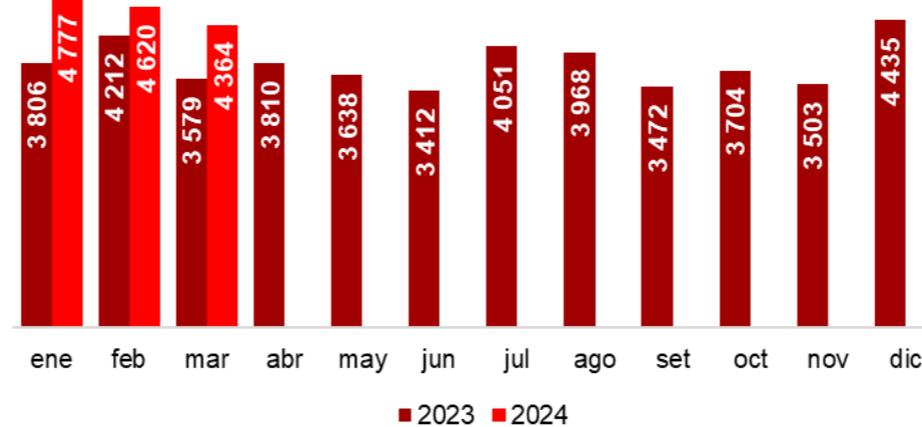
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

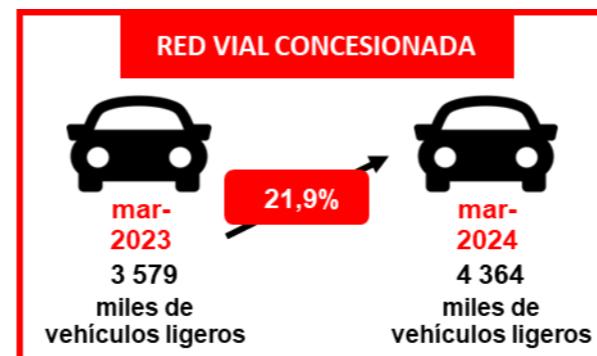
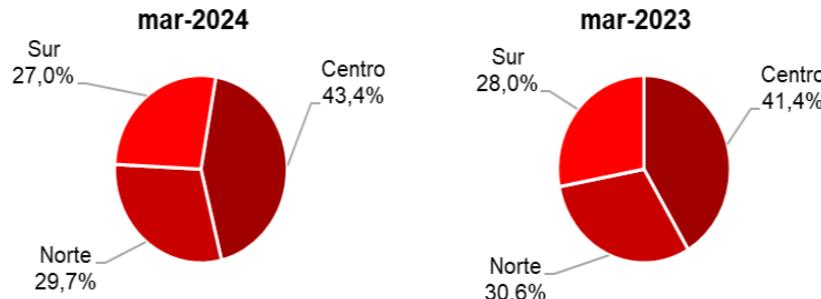
## Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2024



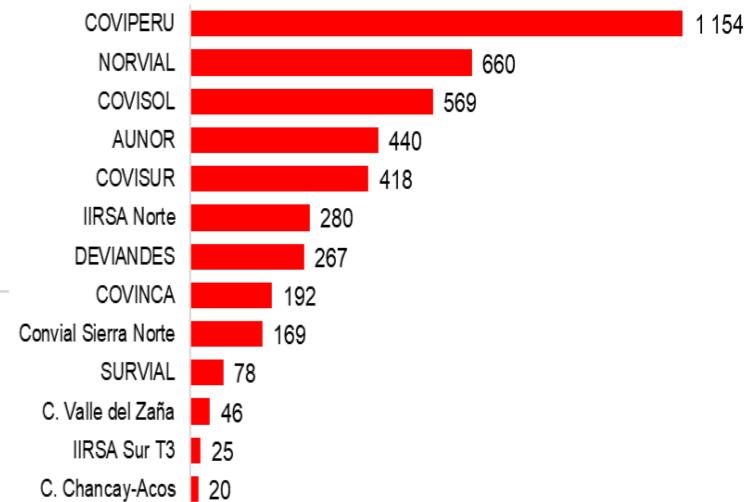
## Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



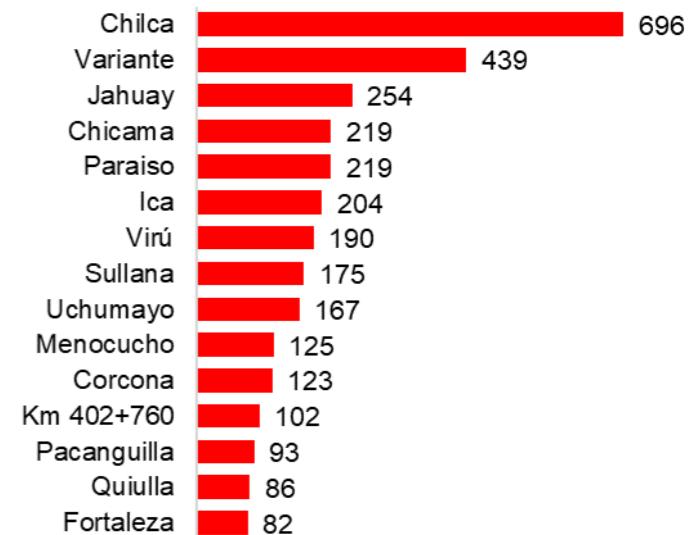
## Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante marzo de 2024 (miles de vehículos)



## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

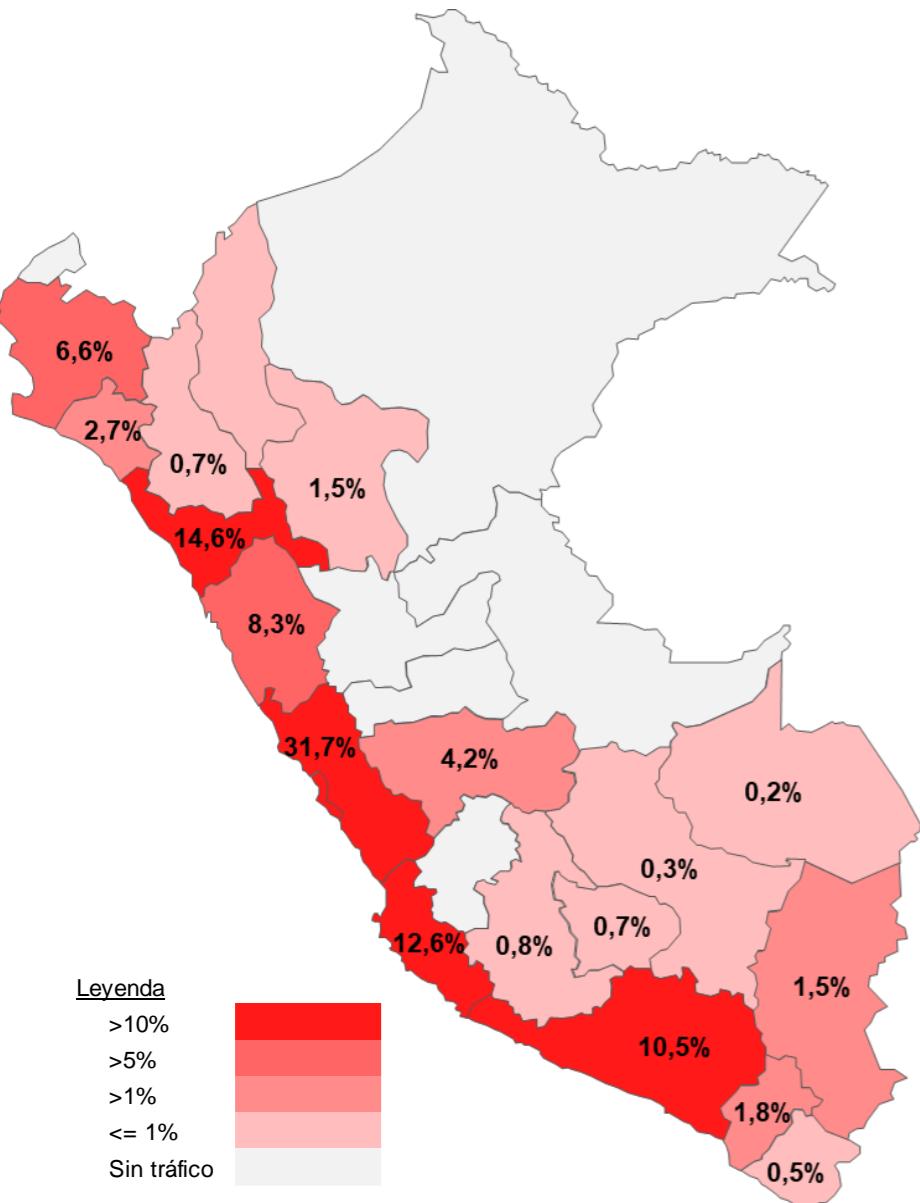




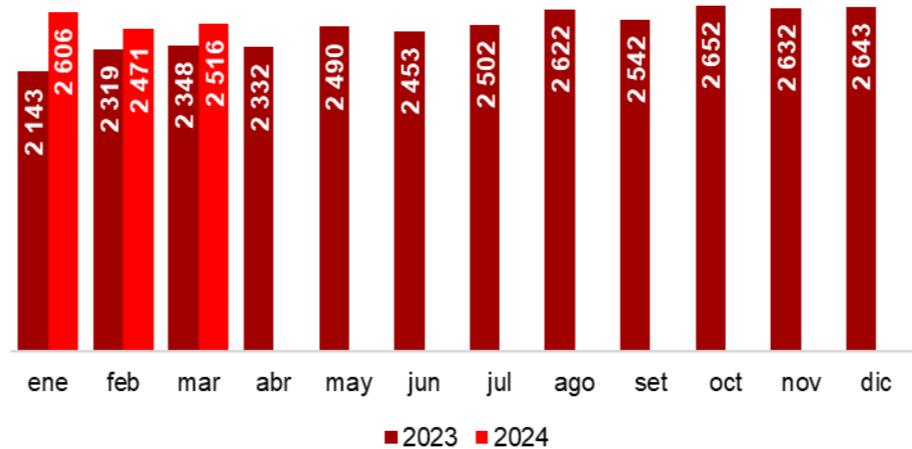
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

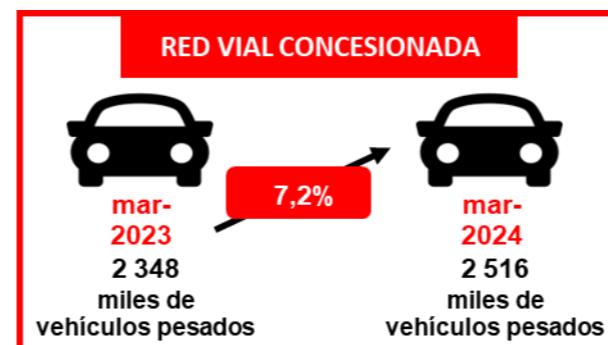
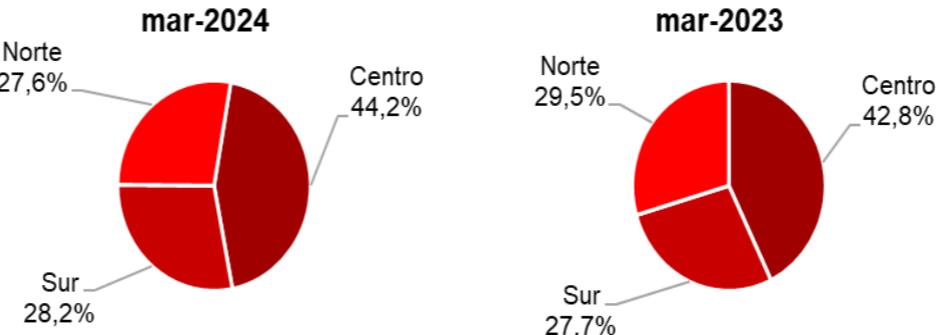
## Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante marzo de 2024



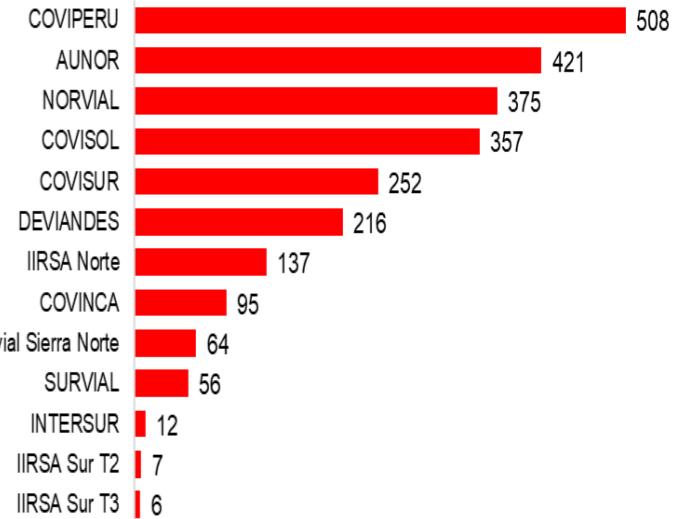
## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



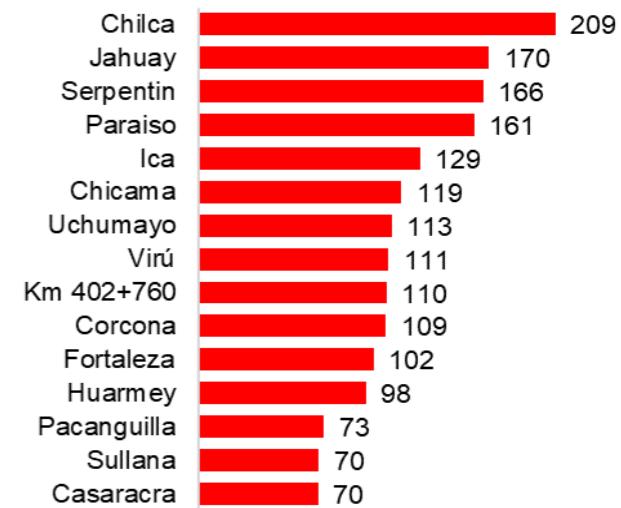
## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante marzo de 2023 (miles de vehículos)



## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

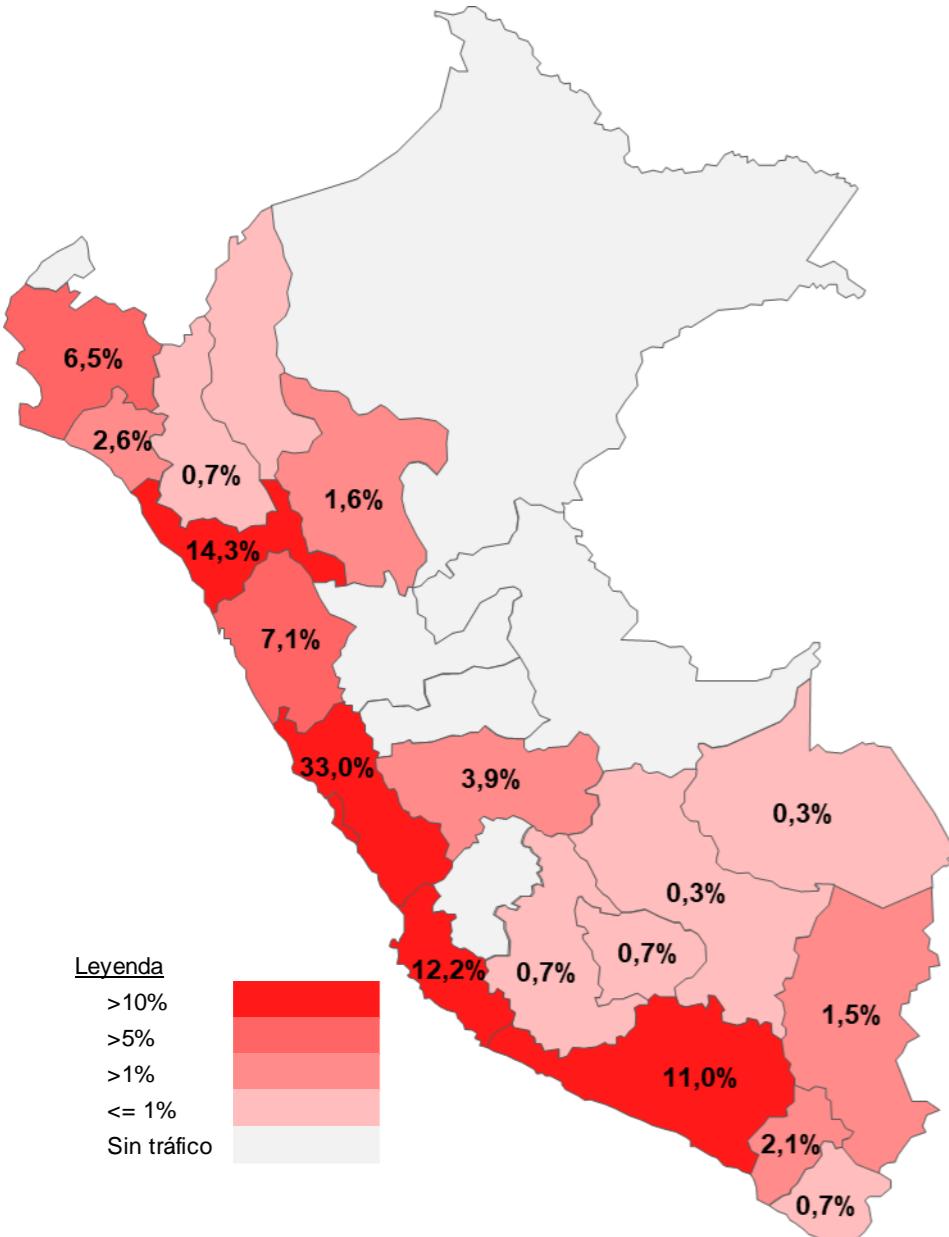




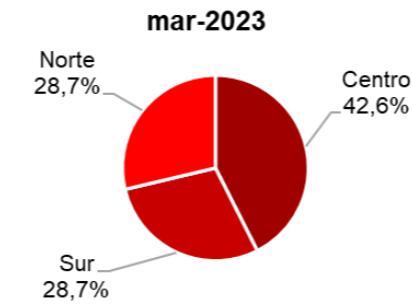
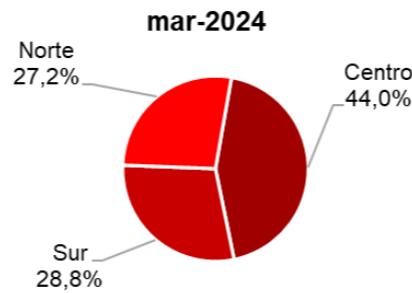
Índice

# EJES COBRABLES

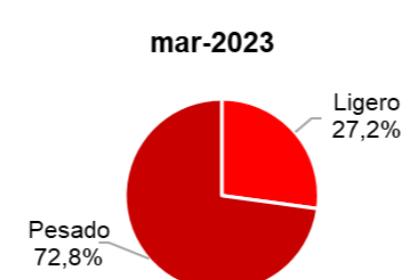
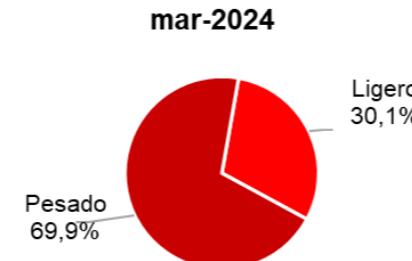
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante marzo de 2024



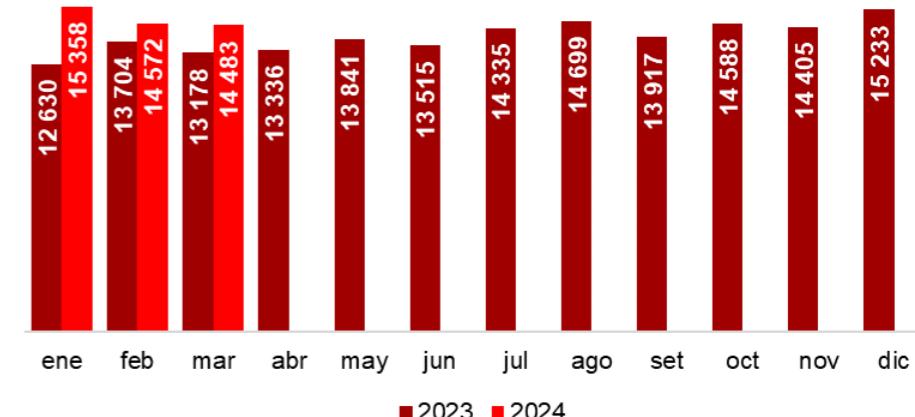
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



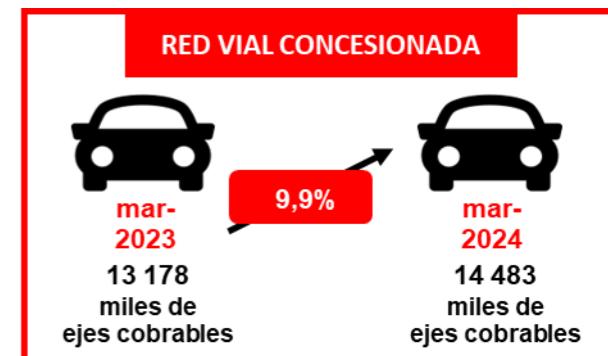
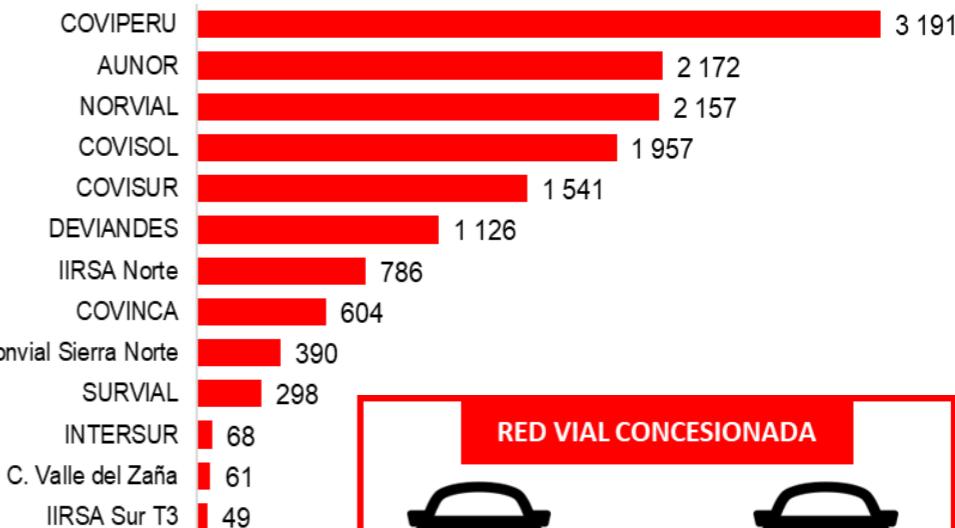
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)

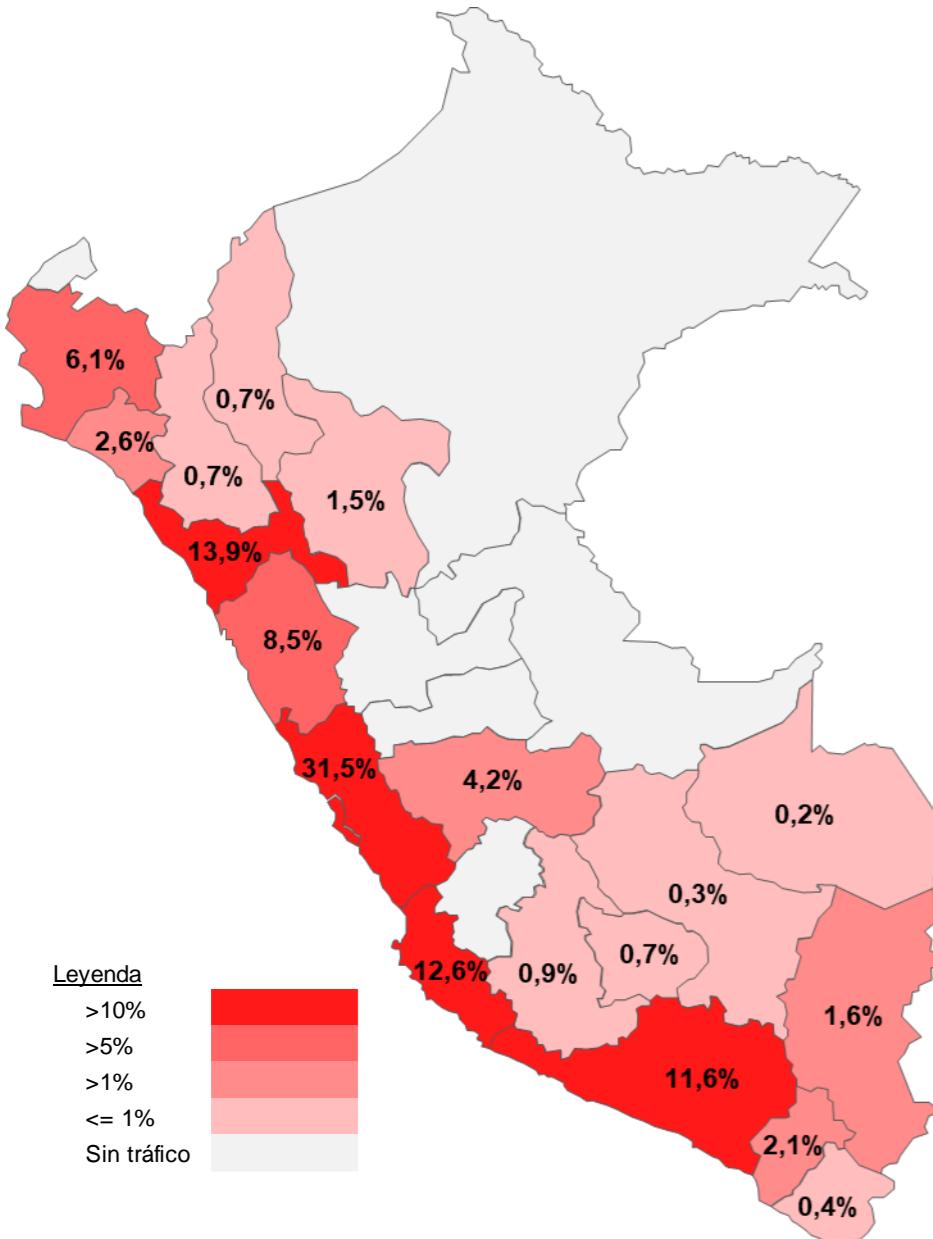


## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante marzo de 2024 (miles de ejes cobrables)

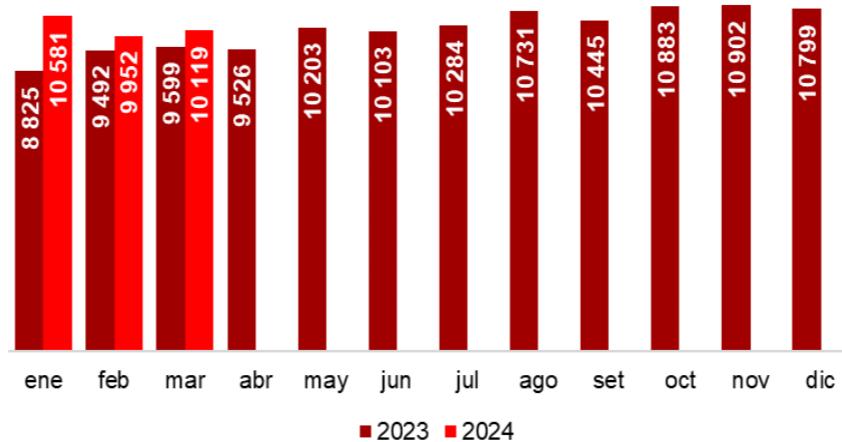




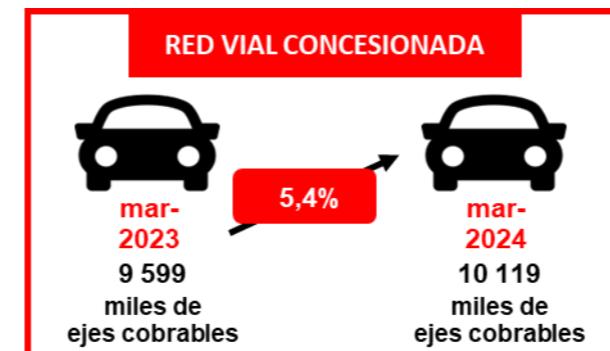
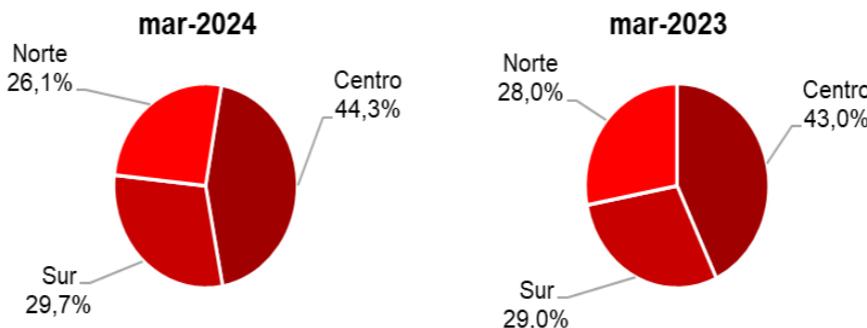
## Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante marzo de 2024



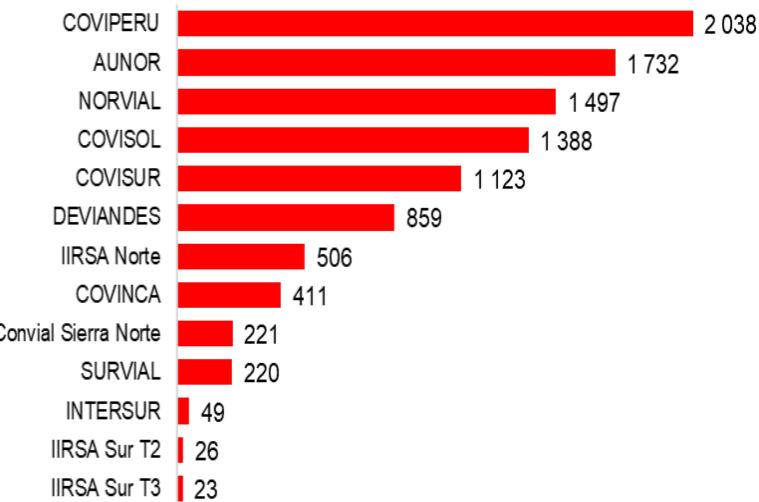
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados  
(miles de ejes cobrables)



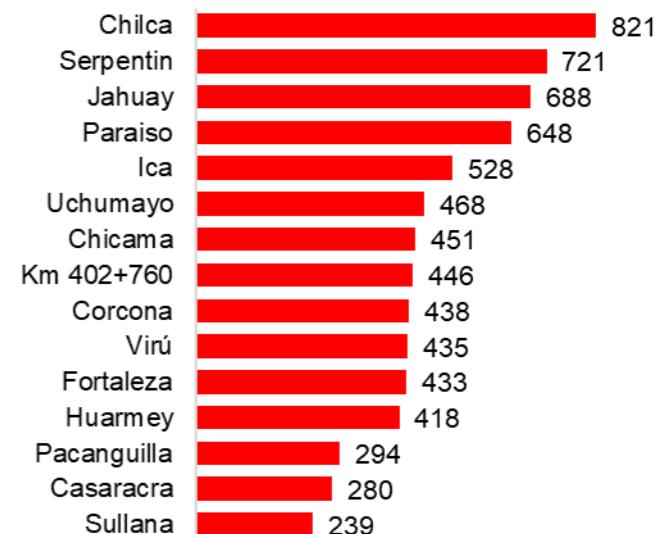
Participación del tráfico vehicular pesado  
por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante marzo de 2023  
(miles de ejes cobrables)

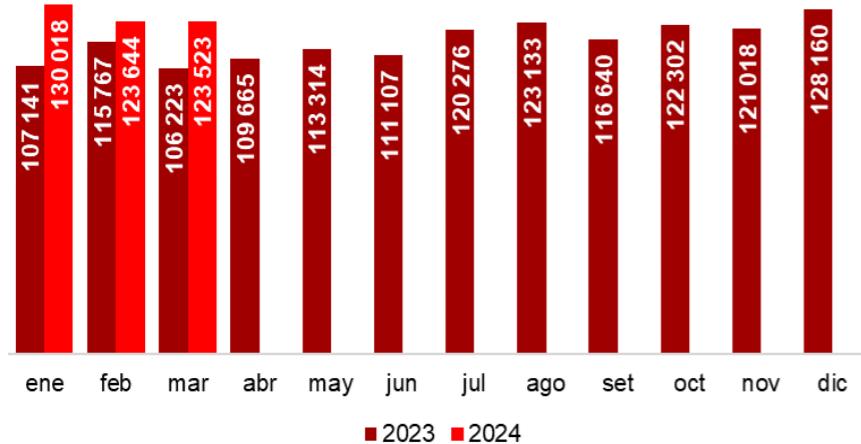


Principales estaciones de peaje, según  
tráfico de vehículos pesados  
(miles ejes cobrables)





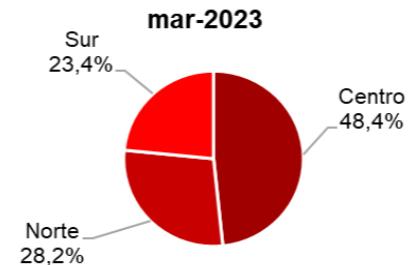
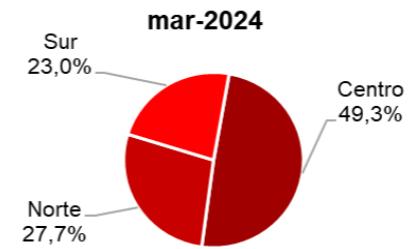
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



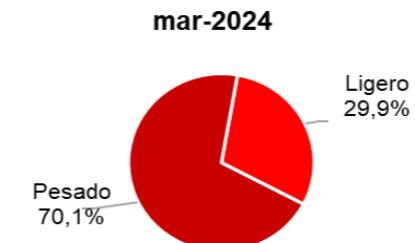
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



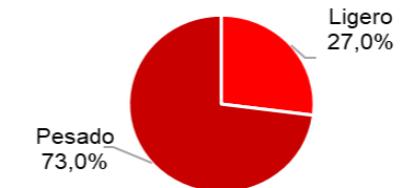
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo



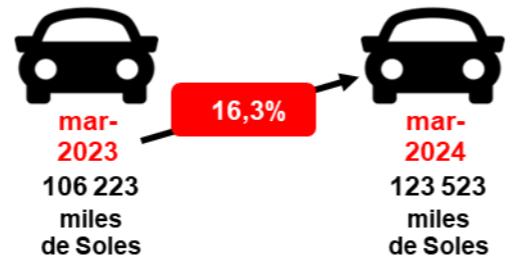
mar-2023



Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)

Chilca	14 266
Jahuay	8 853
Paraiso	8 579
Serpentin	7 155
Ica	6 879
Chicama	6 772
Virú	6 643
Km 402+760	5 791
Variante	5 618
Fortaleza	5 428
Huarmey	5 001
Corconca	4 473
Sullana	4 201
Pacanguilla	3 952
Casaracra	2 734
Uchumayo	2 708
Bayóvar	2 079
Camaná	2 023
Quiulla	1 837
Mórrope	1 815
Patahuasi	1 203
Matarani	1 124
Paita	1 079
Montalvo	961
Menocucho	907
Chulucanas	889
El Fiscal	888
Olmos	851
Pomahuaca	833
Tomasiri	726
Resto	7 255

RED VIAL CONCESIONADA





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



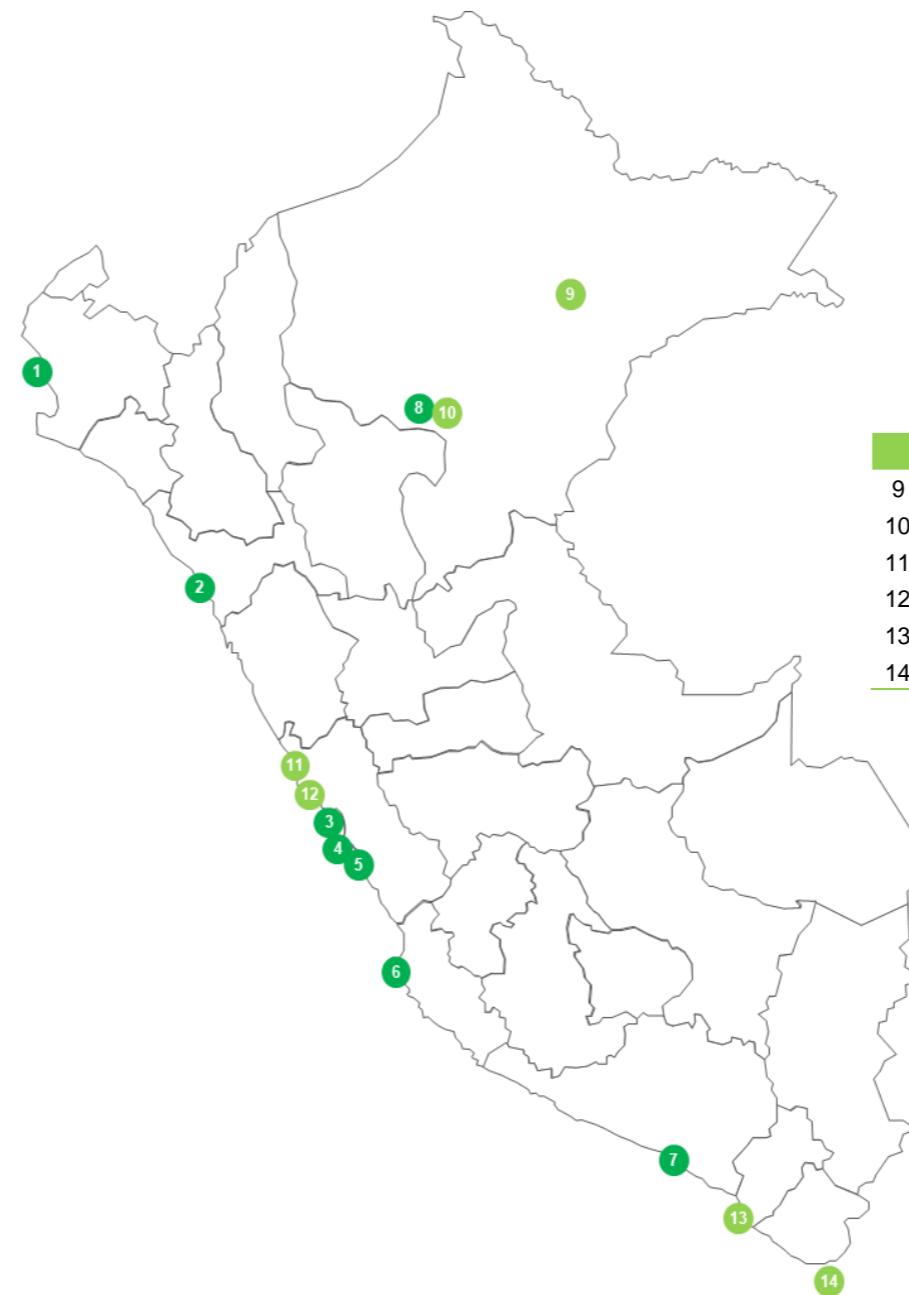
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

MARZO 2024



En marzo de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-28,4%, equivalente a 260 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 52,7 % y 45,8 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 72,5 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 27,5 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 51,1% y 38,8%, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 254 139 TEU's, esto es, un 6,0% por encima de lo observado en el mismo mes de 2023, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de USD 64 millones, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 34,5%, 29,3% y 17,2 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

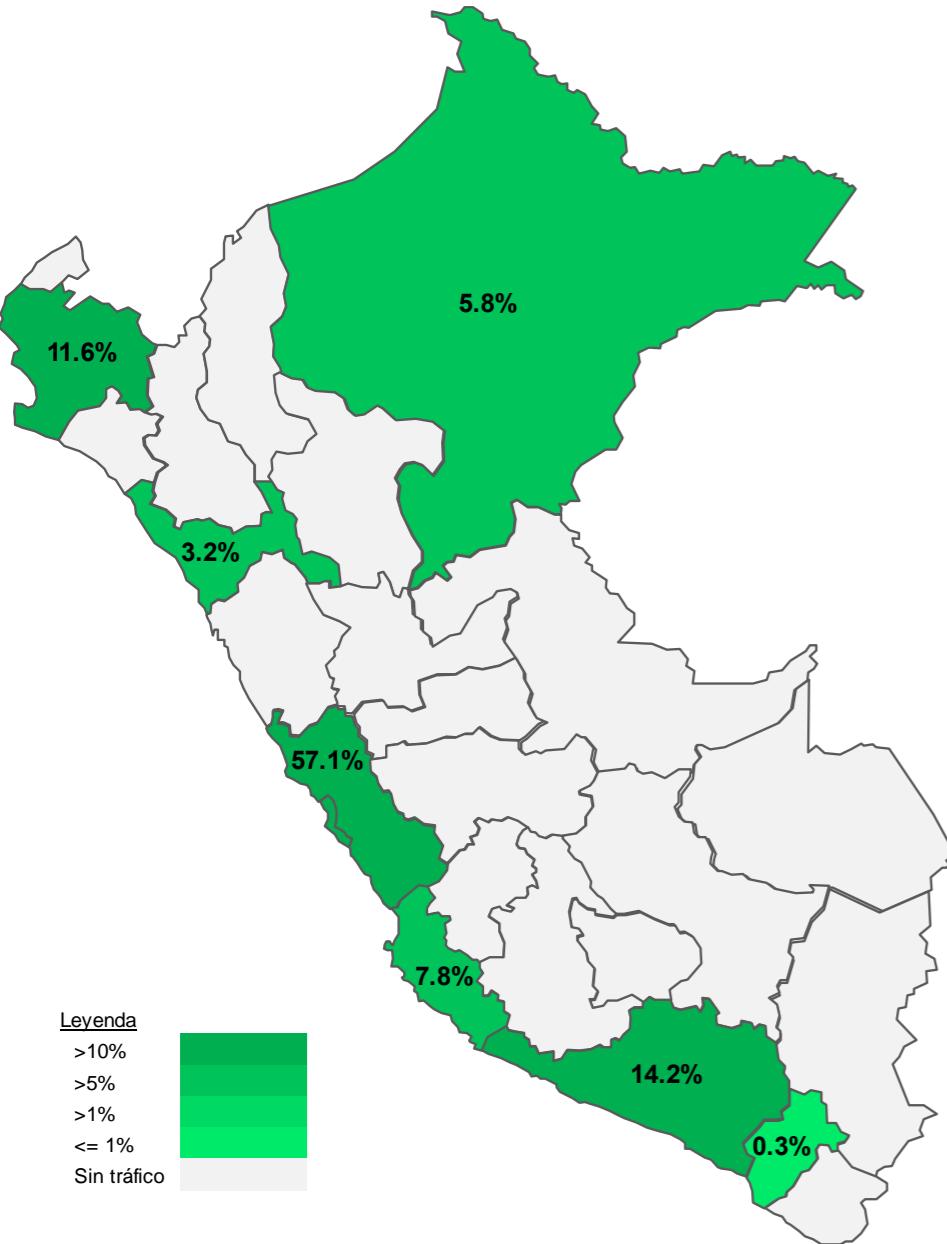




Índice

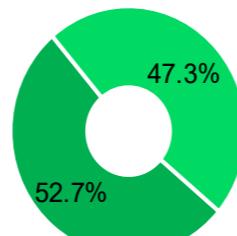
# TRÁFICO DE NAVES

## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante marzo de 2024

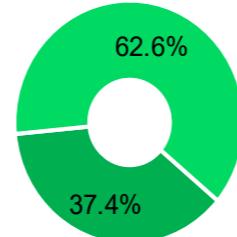


## Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Mar-2024

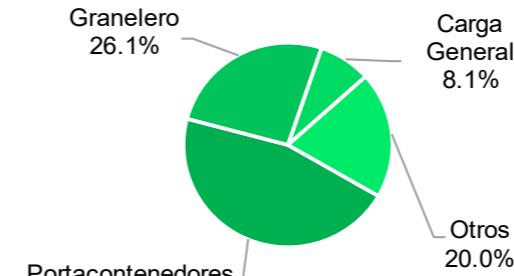


Mar-2023

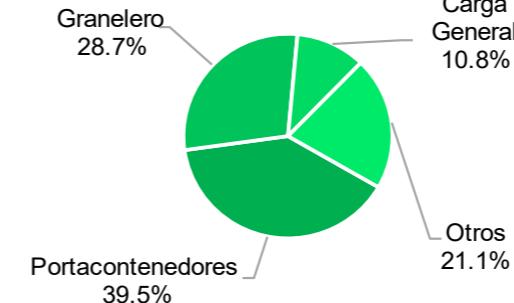

■ Alto bordo    ■ Naves menores

## Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

Mar-2024



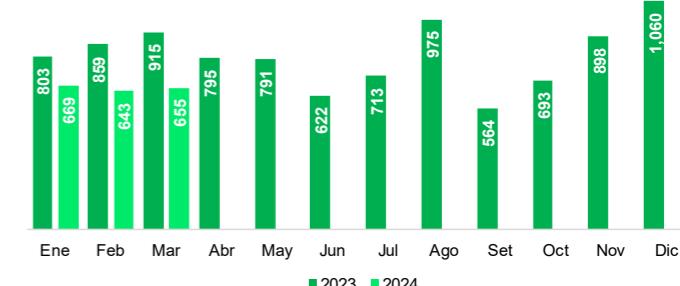
Mar-2023



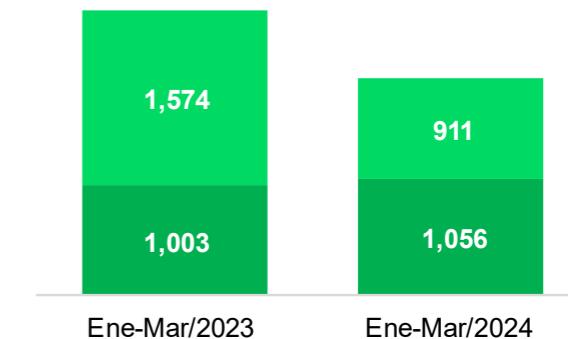
## Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante marzo de 2024

TP Muelle Norte	113
TP Muelle Sur	71
TP Matarani	49
TP Paita	40
TP Gral. San Martín	27
TP Yurimaguas (NR)	20
TP Emb. Minerales	13
TP Salaverry	11
TP Illo	1

## Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



## Tráfico total de naves, acumulado (unidades)

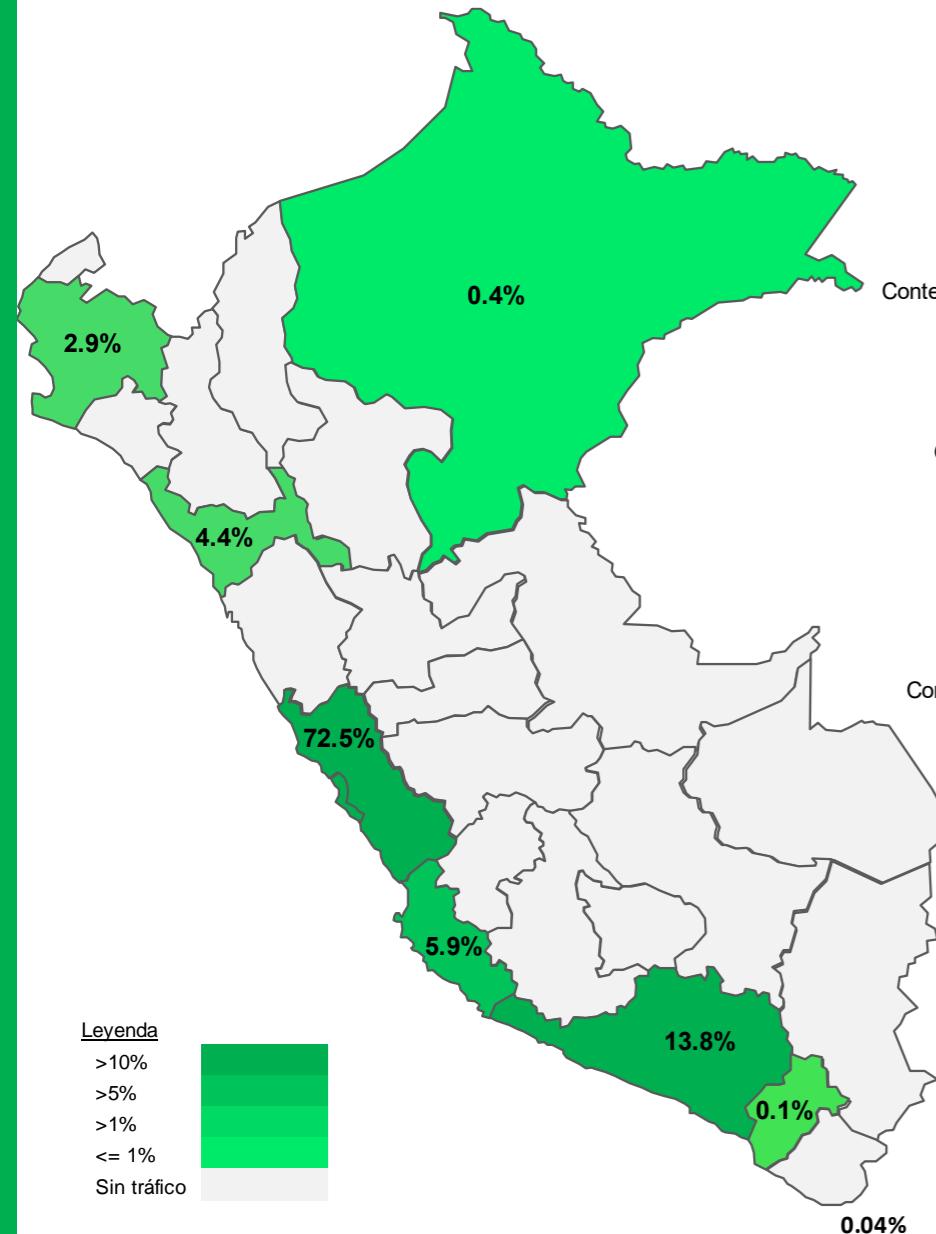

■ Alto bordo    ■ Naves menores

## RED PORTUARIA NACIONAL

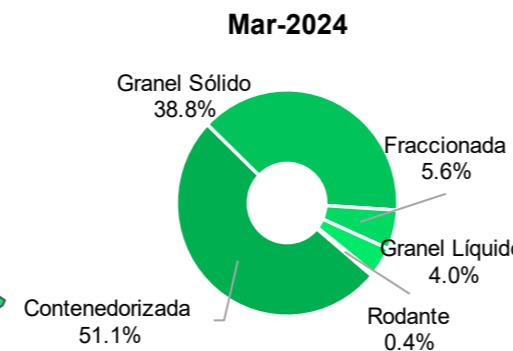




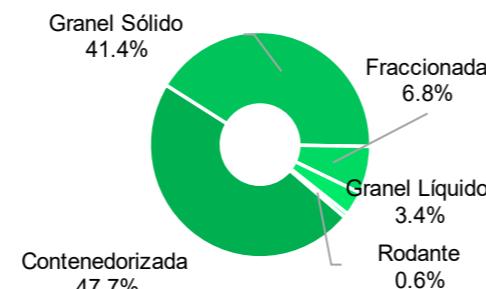
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante marzo de 2024



## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



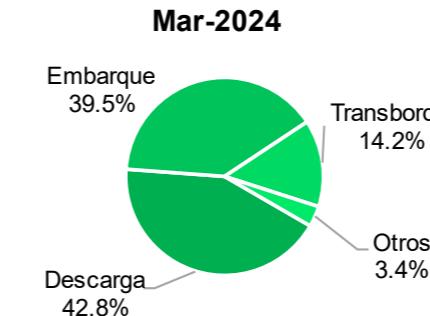
## Mar-2023



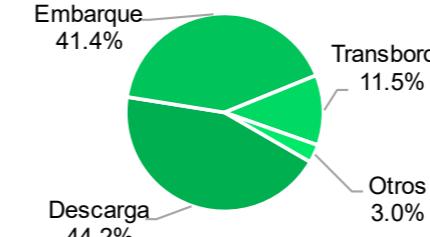
## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante marzo de 2024

TP Muelle Sur	1,623,677
TP Muelle Norte	1,554,638
TP Matarani	656,227
TP Gral. San Martín	281,619
TP Emb. Minerales	279,778
TP Salaverry	210,329
TP Paita	140,327
TP Iquitos	8,226
TP Illo	6,144
TP Yurimaguas	5,216
TP Yurimaguas (NR)	3,860
MASP Arica	1,679
TP Huacho	270
TP Supe	70

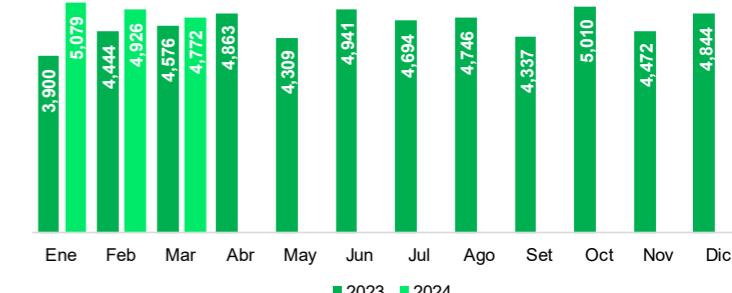
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



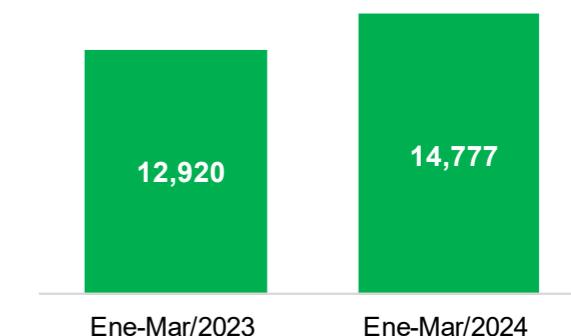
## Mar-2023



## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)

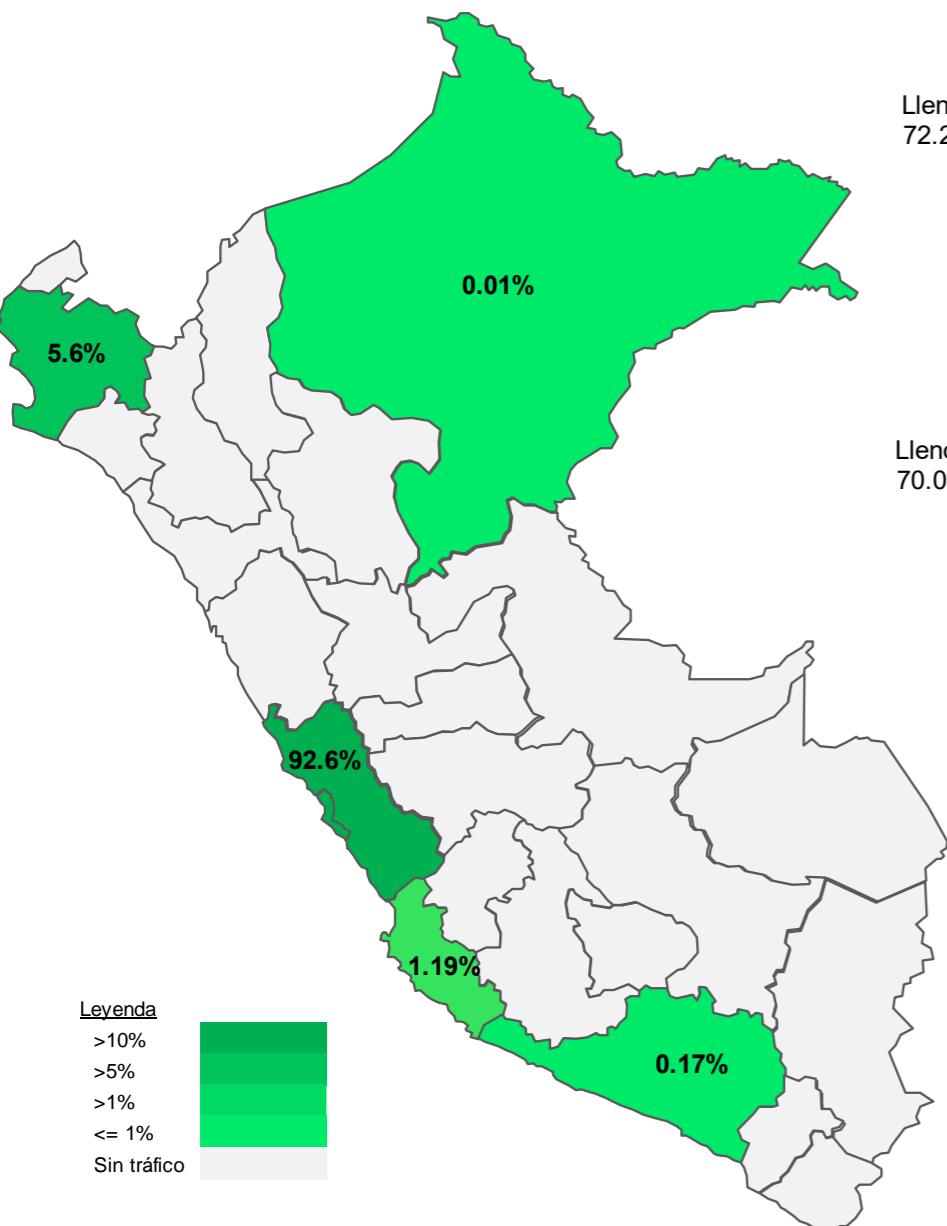


## RED PORTUARIA NACIONAL





## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante marzo de 2024

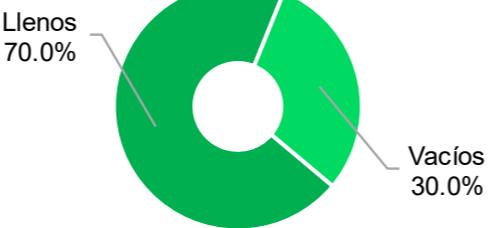


## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Mar-2024

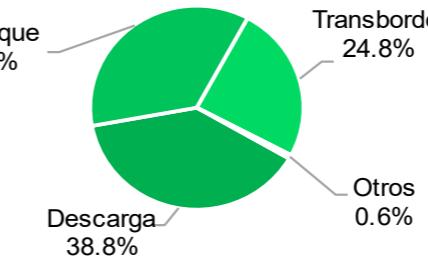


Mar-2023

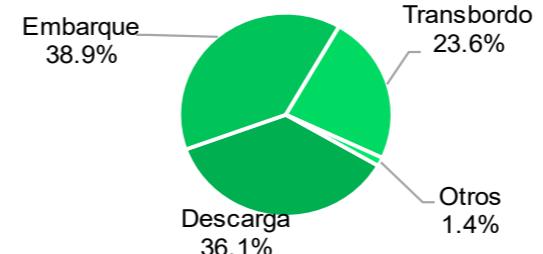


## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

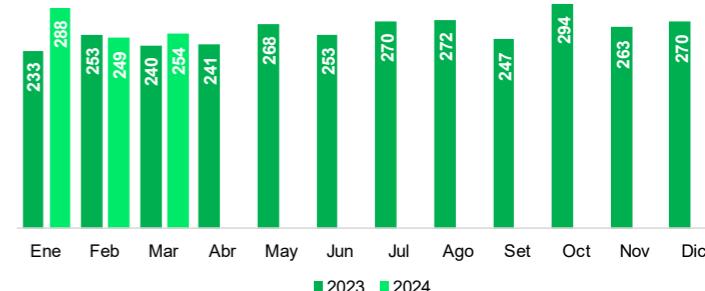
Mar-2024



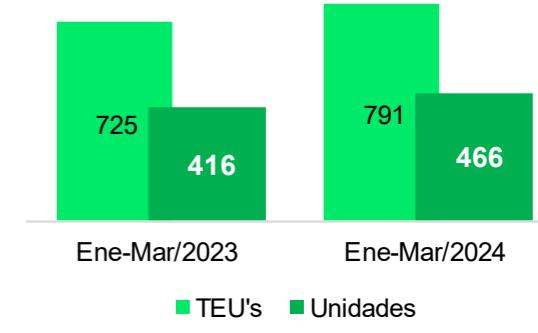
Mar-2023



## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante marzo de 2024

TP Muelle Sur	88,721
TP Muelle Norte	51,411
TP Paita	7,631
TP Gral. San Martín	1,533
TP Ilo	703
TP Matarani	311
MASP Arica	108

■ Unidades ■ TEU's

## RED PORTUARIA NACIONAL



Mar-2023

240 miles de TEU's

6.0%



Mar-2024

254 miles de TEU's

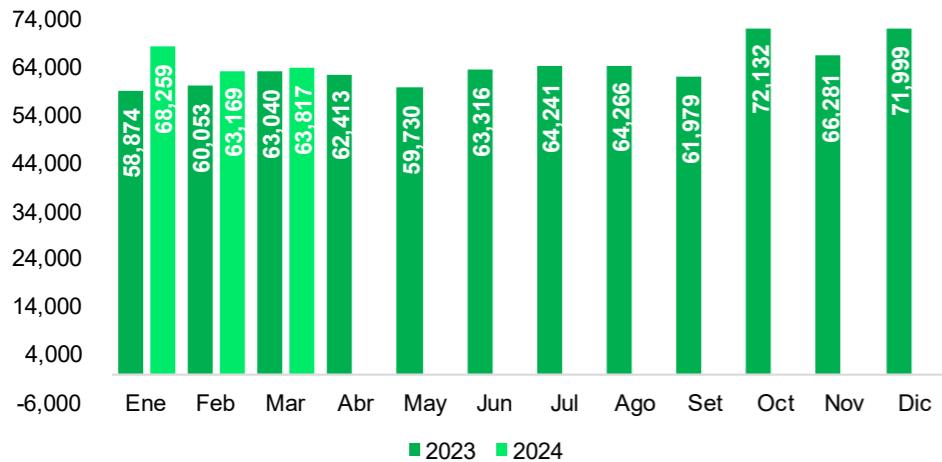
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante marzo de 2024



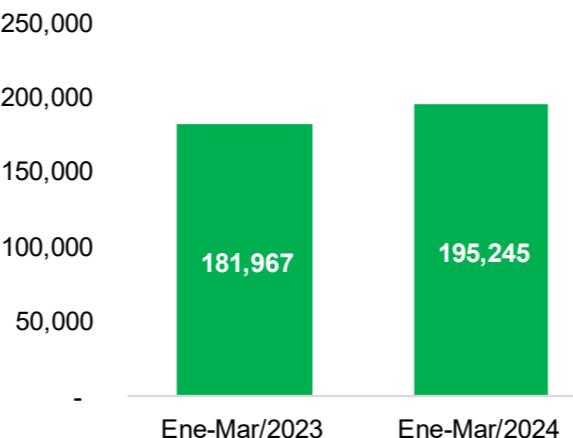
Índice

## INGRESOS RECAUDADOS

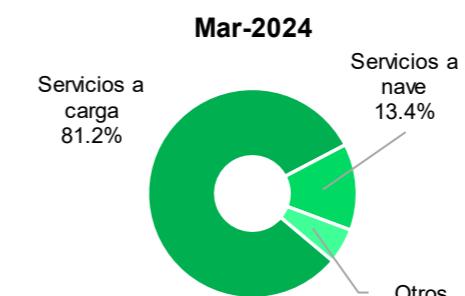
Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de USD)



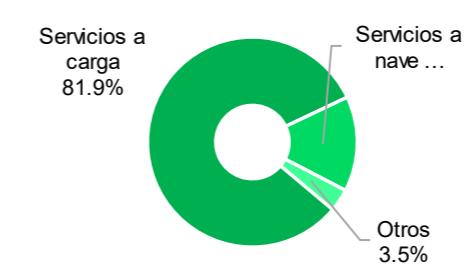
Ingresos recaudados, acumulado  
(miles de USD)



Participación de los ingresos,  
según tipo de servicio

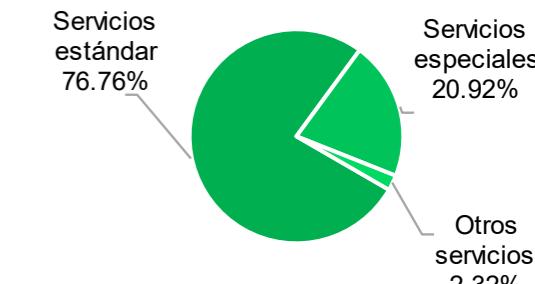


Mar-2024

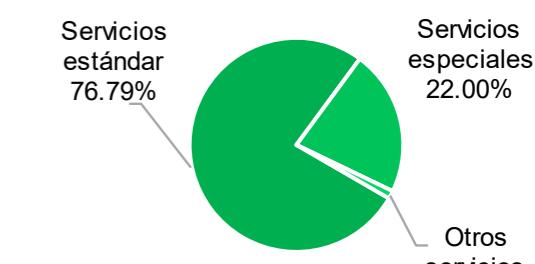


Mar-2023

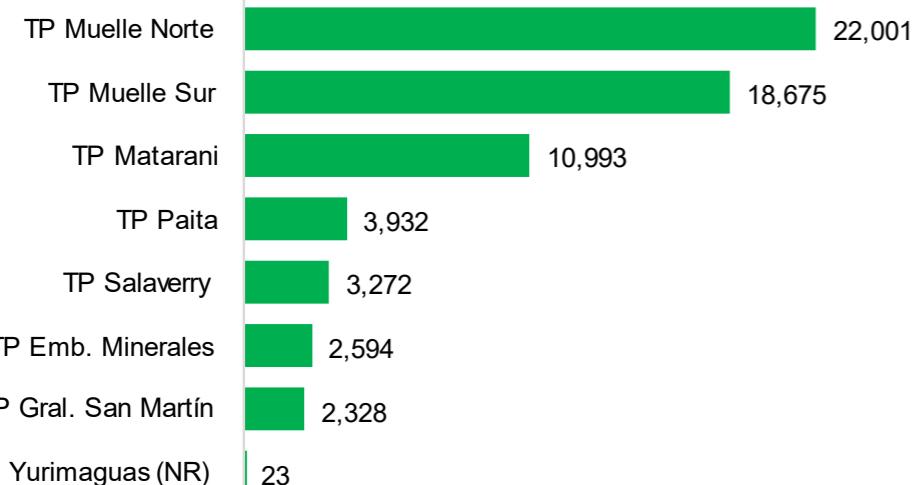
Mar-2024



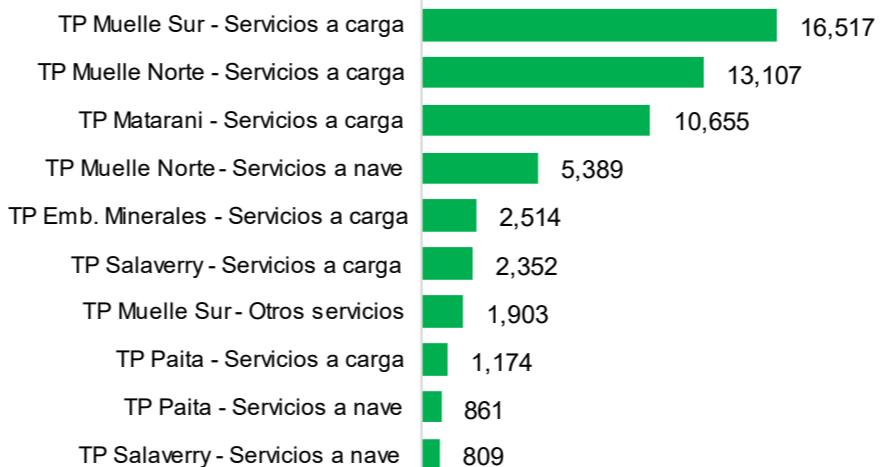
Mar-2023



Distribución de los ingresos recaudados por terminal  
portuario, durante marzo de 2024 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos  
recaudados, durante marzo de 2024 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## MARZO 2024



En marzo de 2024, la carga movilizada se redujo en 12,1% respecto al mismo mes en el 2023, mientras que el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 112,9% y 8,9%, respectivamente, en comparación con marzo de 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,3%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Las Bambas S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 11,2% y FTSA un incremento del 63,0%, logrando en conjunto S/ 15,7 millones, que es mayor en 56,8% respecto al año anterior.

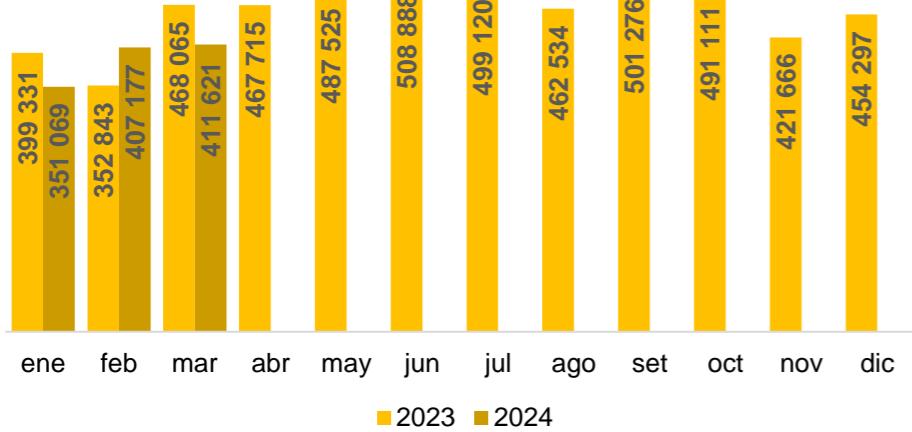
En marzo de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 15,2 millones de pasajeros, un 4,9% más que en marzo de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 12,7% en comparación con marzo de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-marzo de 2024, los ingresos aumentaron un 18,5% en comparación con el mismo periodo de 2023.



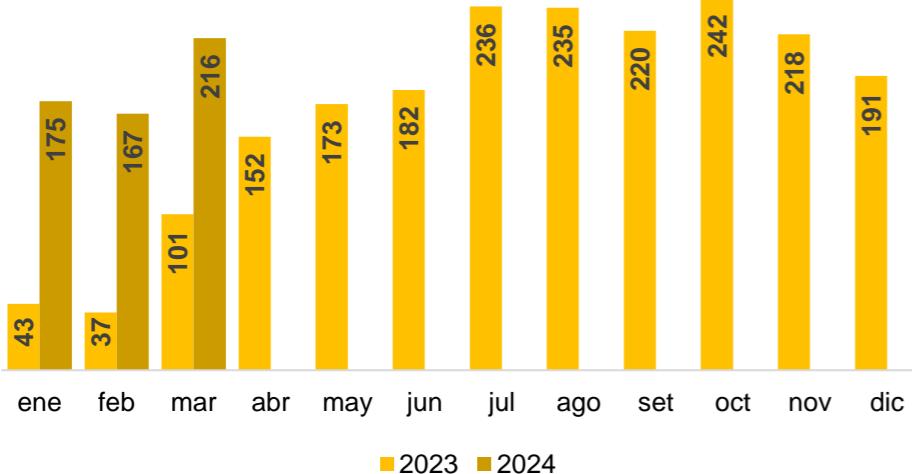
Índice



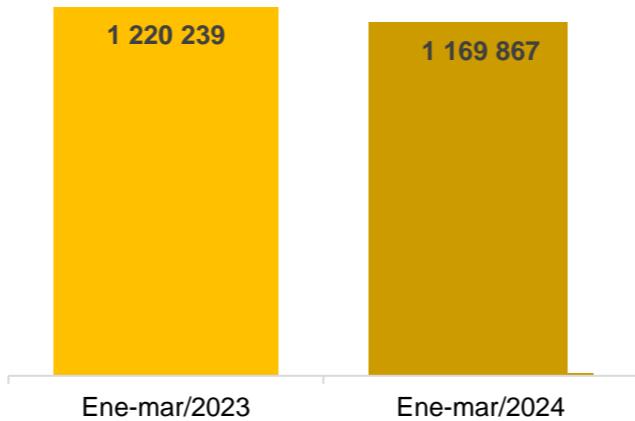
## Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



## Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)

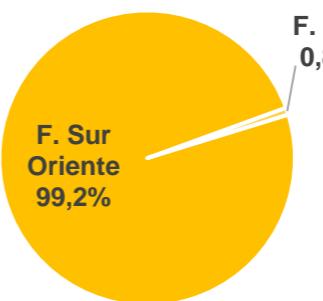


## Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)

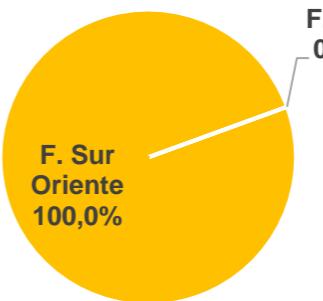


## Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario

mar-2024

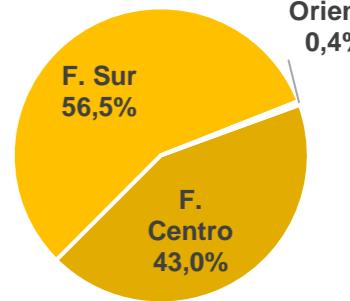


mar-2023

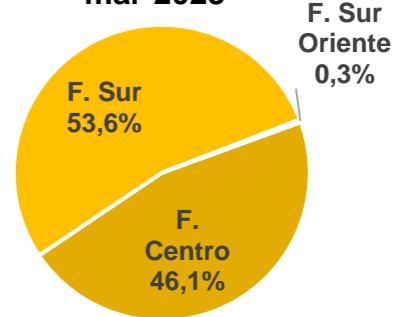


## Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario

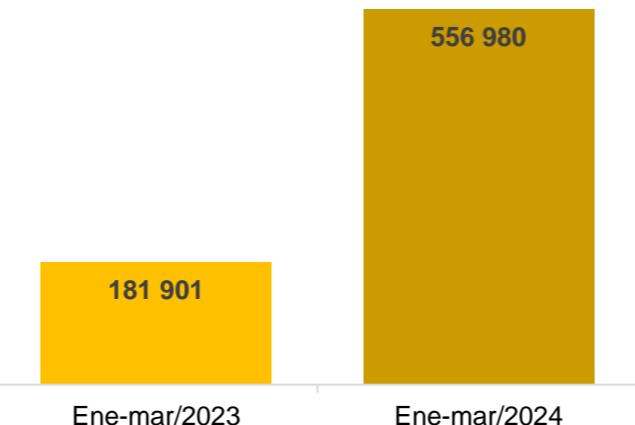
mar-2024



mar-2023



## Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



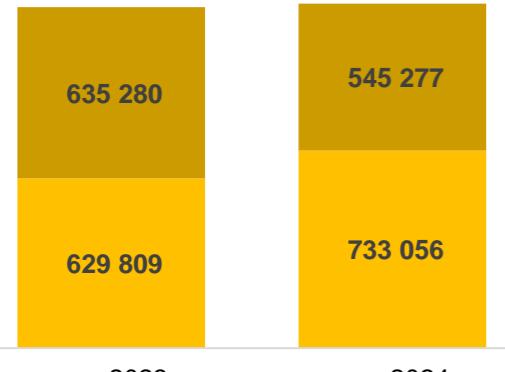
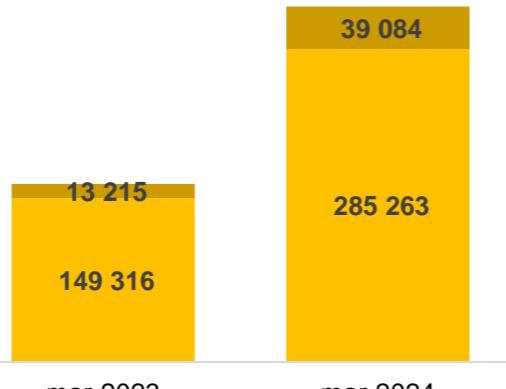
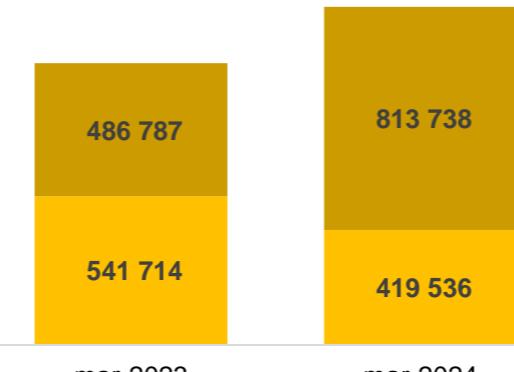
## Principales productos movilizados

### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99,3%
MERCADERIA EN GENERAL	0,3%

### Ferrovías Central Andina S.A.

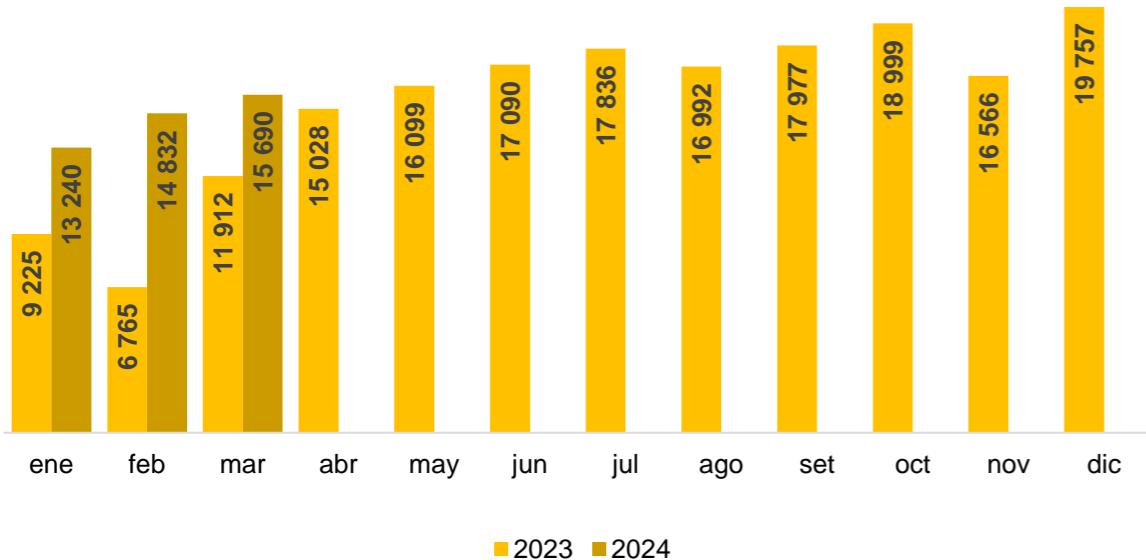
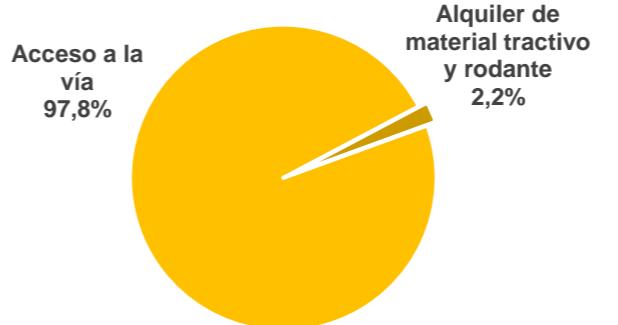
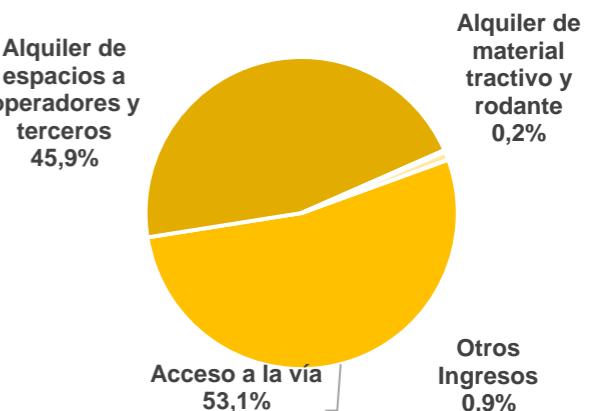
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	44,2%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	23,7%


**KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente**
**Ferrocarril del Sur**

**Ferrocarril del Sur Oriente**

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro**
**Ferrocarril del Centro**

**Principales clientes que movilizaron carga**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	72.3%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	27.0%

**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	49.4%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	39.4%

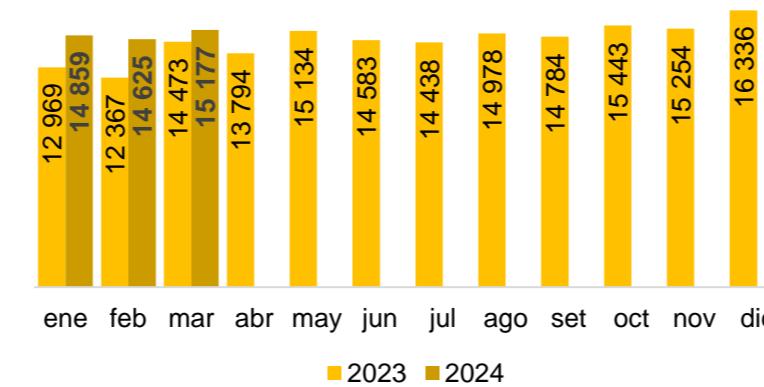
**Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)**

**Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

**Ferrovías Central Andina S.A.**




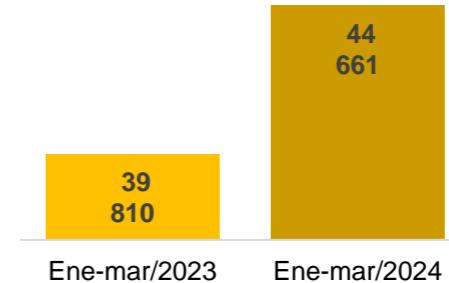
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante marzo de 2024



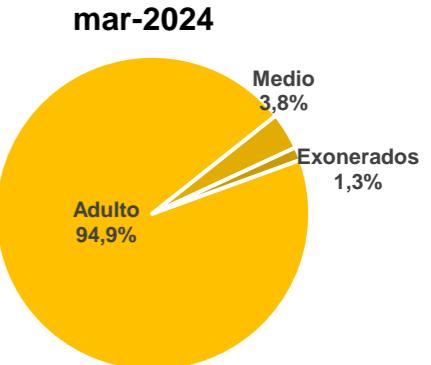
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



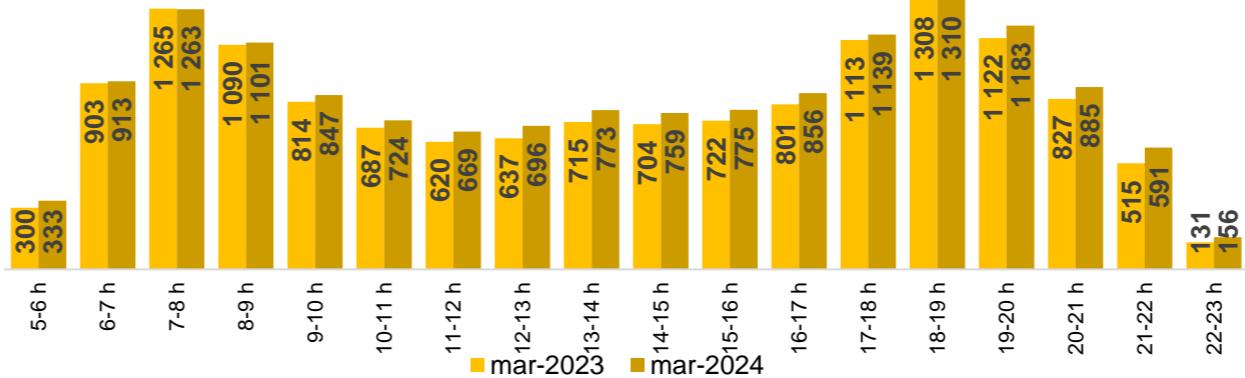
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



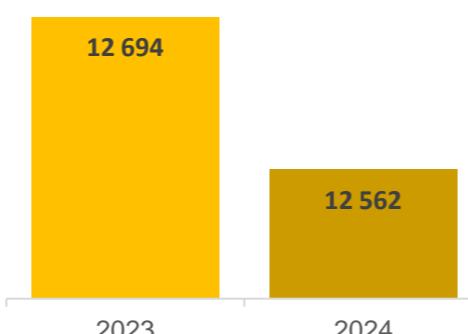
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



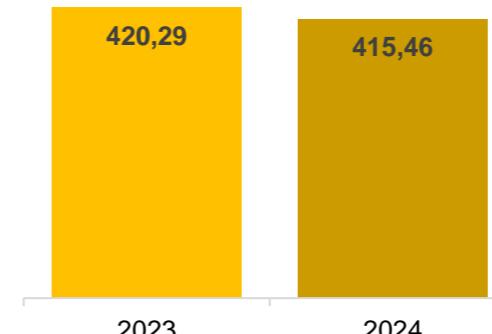
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



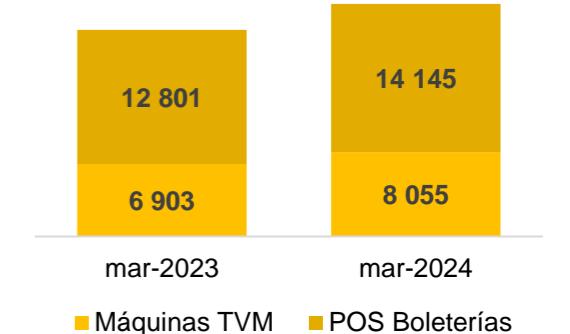
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM      POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3 161 980</b>	<b>2 660 724</b>	<b>18,8%</b>	<b>9 588 976</b>	<b>7 928 296</b>	<b>20,9%</b>
Lima Airport Partners	1 907 820	1 601 648	19,1%	5 742 824	4 731 132	21,4%
Nacional	1 107 828	969 934	14,2%	3 418 230	2 919 472	17,1%
Internacional	696 476	566 021	23,0%	1 966 966	1 640 426	19,9%
Tránsito	103 516	65 693	57,6%	357 628	171 234	108,9%
Aeropuertos del Perú	594 239	589 298	0,8%	1 873 283	1 853 780	1,1%
Nacional	587 687	583 499	0,7%	1 853 832	1 833 328	1,1%
Internacional	6 552	5 799	13,0%	19 451	20 452	-4,9%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	314 882	248 459	26,7%	956 488	708 282	35,0%
Nacional	314 864	248 193	26,9%	956 291	705 298	35,6%
Internacional	17	262	-93,5%	179	2 980	-94,0%
Tránsito	1	4	-75,0%	18	4	350,0%
CORPAC S.A.	345 039	221 319	55,9%	1 016 381	635 102	60,0%
Nacional	335 640	221 314	51,7%	988 044	633 450	56,0%
Internacional	9 399	5 187	880,0%	28 337	1 652	1615,3%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>18 513</b>	<b>21 813</b>	<b>-15,1%</b>	<b>57 274</b>	<b>60 352</b>	<b>-5,1%</b>
Lima Airport Partners	16 417	19 457	-15,6%	51 365	53 710	-4,4%
Nacional	2 305	2 368	-2,7%	5 996	6 853	-12,5%
Internacional	14 112	16 727	-15,6%	45 369	45 392	-0,1%
Aeropuertos del Perú	1 546	1 863	-17,0%	4 358	4 808	-9,4%
Nacional	1 546	1 863	-17,0%	4 358	4 808	-9,4%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	346	322	7,3%	989	1 300	-23,9%
Nacional	346	322	7,3%	989	1 300	-23,9%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	204	170	20,2%	563	534	5,4%
Nacional	204	170	20,2%	563	534	5,4%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Número de operaciones</b>	<b>38 000</b>	<b>33 610</b>	<b>13,1%</b>	<b>106 628</b>	<b>96 911</b>	<b>10,0%</b>
Lima Airport Partners	15 178	13 373	13,5%	44 292	39 990	10,8%
Nacional	9 277	8 239	12,6%	27 128	24 742	9,6%
Internacional	5 901	5 134	14,9%	17 164	15 248	12,6%
Aeropuertos del Perú	14 186	13 855	2,4%	38 472	39 027	-1,4%
Nacional	14 049	13 709	2,5%	38 115	38 639	-1,4%
Internacional	137	146	-6,2%	357	388	-8,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 352	2 012	16,9%	6 860	5 725	19,8%
Nacional	2 343	2 004	16,9%	6 843	5 687	20,3%
Internacional	9	8	12,5%	17	38	-55,3%
CORPAC S.A.	6 284	4 370	43,8%	17 004	12 169	39,7%
Nacional	6 180	4 367	41,5%	16 702	12 144	37,5%
Internacional	104	3	3366,7%	302	25	1108,0%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>32 380</b>	<b>25 842</b>	<b>25,3%</b>	<b>91 003</b>	<b>76 093</b>	<b>19,6%</b>
Lima Airport Partners	27 086	21 364	26,8%	74 801	62 501	19,7%
Servicios al pasajero	14 793	12 549	17,9%	43 734	37 168	17,7%
Servicios a la aeronave	4 939	4 685	5,4%	14 384	13 896	3,5%
Servicios a la carga	400	474	-15,7%	1 251	1 309	-4,4%
Otros servicios	6 954	3 655	90,3%	15 432	10 128	52,4%
Aeropuertos del Perú	2 698	2 570	5,0%	8 272	7 884	4,9%
Servicios al pasajero	1 790	1 697	5,5%	5 626	5 322	5,7%
Servicios a la aeronave	622	581	7,0%	1 783	1 702	4,8%
Servicios a la carga	26	30	-11,6%	74	76	-3,5%
Otros servicios	261	262	-0,5%	789	783	0,7%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 253	1 006	24,6%	3 794	2 937	29,2%
Servicios al pasajero	870	667	30,3%	2 664	1 952	36,5%
Servicios a la aeronave	271	203	33,3%	792	606	30,7%
Servicios a la carga	6	8	-31,7%	16	19	-17,6%
Otros servicios	106	127	-16,3%	321	360	-10,7%
CORPAC S.A.	1 342	903	48,6%	4 136	2 771	49,3%
Servicios al pasajero	839	494	70,0%	2 537	1 506	68,5%
Servicios a la aeronave	222	146	52,1%	705	474	48,6%
Servicios a la carga	1	2	-4,7%	3	3	-6,3%
Otros servicios	279	262	6,6%	891	787	13,1%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>		<b>6 880 420</b>	<b>5 926 872</b>	<b>16,1%</b>	<b>21 353 658</b>	<b>18 406 109</b>	<b>16,0%</b>
IIRSA Norte		<b>416 914</b>	<b>339 249</b>	<b>22,9%</b>	<b>1 297 876</b>	<b>1 219 368</b>	<b>6,4%</b>
Vehículos ligeros		280 335	217 851	28,7%	881 894	805 047	9,5%
Vehículos pesados		136 579	121 398	12,5%	415 982	414 321	0,4%
<b>Concesión Canchaque</b>		<b>14 052</b>	<b>4 206</b>	<b>234,1%</b>	<b>43 497</b>	<b>34 225</b>	<b>27,1%</b>
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	11 024	3 318	232,2%	34 568	28 140	22,8%
Vehículos pesados		3 028	888	241,0%	8 929	6 085	46,7%
<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>		<b>233 436</b>	<b>211 310</b>	<b>10,5%</b>	<b>701 216</b>	<b>611 208</b>	<b>14,7%</b>
Vehículos ligeros		169 226	145 982	15,9%	508 226	423 246	20,1%
Vehículos pesados		64 210	65 328	-1,7%	192 990	187 962	2,7%
<b>Concesión Valle del Zaña</b>		<b>51 518</b>	<b>43 957</b>	<b>17,2%</b>	<b>158 358</b>	<b>143 060</b>	<b>10,7%</b>
Vehículos ligeros		46 116	37 160	24,1%	139 340	120 288	15,8%
Vehículos pesados		5 402	6 797	-20,5%	19 018	22 772	-16,5%
<b>COVISOL</b>		<b>925 434</b>	<b>872 306</b>	<b>6,1%</b>	<b>2 821 745</b>	<b>2 827 048</b>	<b>-0,2%</b>
Vehículos ligeros		568 589	499 995	13,7%	1 758 239	1 693 499	3,8%
Vehículos pesados		356 845	372 311	-4,2%	1 063 506	1 133 549	-6,2%
<b>Autopista del Norte</b>		<b>861 211</b>	<b>644 951</b>	<b>33,5%</b>	<b>2 722 833</b>	<b>2 386 710</b>	<b>14,1%</b>
Vehículos ligeros		440 158	314 711	39,9%	1 424 008	1 197 551	18,9%
Vehículos pesados		421 053	330 240	27,5%	1 298 825	1 189 159	9,2%
<b>Norvial</b>		<b>1 035 554</b>	<b>899 802</b>	<b>15,1%</b>	<b>3 137 460</b>	<b>2 883 330</b>	<b>8,8%</b>
Vehículos ligeros		660 260	530 696	24,4%	1 991 822	1 786 845	11,5%
Vehículos pesados		375 294	369 106	1,7%	1 145 638	1 096 485	4,5%
<b>Concesión Chancay – Acos</b>		<b>21 486</b>	<b>13 786</b>	<b>55,9%</b>	<b>59 541</b>	<b>51 918</b>	<b>14,7%</b>
Vehículos ligeros		19 649	12 560	56,4%	54 366	47 614	14,2%
Vehículos pesados		1 837	1 226	49,8%	5 175	4 304	20,2%
<b>DEVIANDES</b>		<b>483 014</b>	<b>442 880</b>	<b>9,1%</b>	<b>1 421 810</b>	<b>1 303 184</b>	<b>9,1%</b>
Vehículos ligeros		267 204	229 604	16,4%	817 635	721 515	13,3%
Vehículos pesados		215 810	213 276	1,2%	604 175	581 669	3,9%
<b>SURVIAL</b>		<b>133 898</b>	<b>95 299</b>	<b>40,5%</b>	<b>339 621</b>	<b>100 233</b>	<b>238,8%</b>
Vehículos ligeros		77 920	56 287	38,4%	203 542	59 492	242,1%
Vehículos pesados		55 978	39 012	43,5%	136 079	40 741	234,0%
<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>		<b>23 061</b>	<b>22 760</b>	<b>1,3%</b>	<b>70 241</b>	<b>43 646</b>	<b>60,9%</b>
Vehículos ligeros		16 031	14 772	8,5%	50 624	29 612	71,0%
Vehículos pesados		7 030	7 988	-12,0%	19 617	14 034	39,8%
<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>		<b>31 325</b>	<b>30 759</b>	<b>1,8%</b>	<b>91 501</b>	<b>63 072</b>	<b>45,1%</b>
Vehículos ligeros		25 099	24 870	0,9%	74 156	51 843	43,0%
Vehículos pesados		6 226	5 889	5,7%	17 345	11 229	54,5%
<b>INTERSUR</b>		<b>30 534</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>82 074</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros		18 995	0	0,0%	51 016	0	0,0%
Vehículos pesados		11 539	0	0,0%	31 058	0	0,0%
<b>COVISUR</b>		<b>670 258</b>	<b>595 819</b>	<b>12,5%</b>	<b>2 319 444</b>	<b>1 659 974</b>	<b>39,7%</b>
Vehículos ligeros		417 796	368 856	13,3%	1 519 362	1 106 062	37,4%
Vehículos pesados		252 462	226 963	11,2%	800 082	553 912	44,4%
<b>COVIPERU</b>		<b>1 661 414</b>	<b>1 437 910</b>	<b>15,5%</b>	<b>5 161 654</b>	<b>4 361 196</b>	<b>18,4%</b>
Vehículos ligeros		1 153 672	938 454	22,9%	3 614 078	3 017 048	19,8%
Vehículos pesados		507 742	499 456	1,7%	1 547 576	1 344 148	15,1%
<b>COVINCA</b>		<b>287 311</b>	<b>271 878</b>	<b>5,7%</b>	<b>924 787</b>	<b>717 937</b>	<b>28,8%</b>
Vehículos ligeros		192 101	183 555	4,7%	637 961	508 322	25,5%
Vehículos pesados		95 210	88 323	7,8%	286 826	209 615	36,8%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>14 483 033</b>	<b>13 177 792</b>	<b>9,9%</b>	<b>44 413 472</b>	<b>39 512 062</b>	<b>12,4%</b>
	IIRSA Norte	<b>786 309</b>	<b>670 968</b>	<b>17,2%</b>	<b>2 422 634</b>	<b>2 362 470</b>	<b>2,5%</b>
	Vehículos ligeros	280 335	217 851	28,7%	881 894	805 047	9,5%
	Vehículos pesados	505 974	453 117	11,7%	1 540 740	1 557 423	-1,1%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>18 501</b>	<b>5 268</b>	<b>251,2%</b>	<b>56 245</b>	<b>41 649</b>	<b>35,0%</b>
	Vehículos ligeros	11 024	3 318	232,2%	34 568	28 140	22,8%
	Vehículos pesados	7 477	1 950	283,4%	21 677	13 509	60,5%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>390 276</b>	<b>379 144</b>	<b>2,9%</b>	<b>1 184 628</b>	<b>1 100 420</b>	<b>7,7%</b>
	Vehículos ligeros	169 226	145 982	15,9%	508 226	423 246	20,1%
	Vehículos pesados	221 050	233 162	-5,2%	676 402	677 174	-0,1%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>60 612</b>	<b>54 543</b>	<b>11,1%</b>	<b>191 727</b>	<b>178 878</b>	<b>7,2%</b>
	Vehículos ligeros	46 116	37 160	24,1%	139 340	120 288	15,8%
	Vehículos pesados	14 496	17 383	-16,6%	52 387	58 590	-10,6%
	<b>COVISOL</b>	<b>1 956 922</b>	<b>1 996 427</b>	<b>-2,0%</b>	<b>5 895 916</b>	<b>6 263 197</b>	<b>-5,9%</b>
	Vehículos ligeros	568 589	499 995	13,7%	1 758 239	1 693 499	3,8%
	Vehículos pesados	1 388 333	1 496 432	-7,2%	4 137 677	4 569 698	-9,5%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 171 692</b>	<b>1 672 353</b>	<b>29,9%</b>	<b>6 760 160</b>	<b>6 139 648</b>	<b>10,1%</b>
	Vehículos ligeros	440 158	314 711	39,9%	1 424 008	1 197 551	18,9%
	Vehículos pesados	1 731 534	1 357 642	27,5%	5 336 152	4 942 097	8,0%
	<b>Norvial</b>	<b>2 156 829</b>	<b>2 025 520</b>	<b>6,5%</b>	<b>6 598 400</b>	<b>6 246 035</b>	<b>5,6%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	660 260	530 696	24,4%	1 991 822	1 786 845	11,5%
	Vehículos pesados	1 496 569	1 494 824	0,1%	4 606 578	4 459 190	3,3%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>23 802</b>	<b>15 257</b>	<b>56,0%</b>	<b>65 835</b>	<b>57 081</b>	<b>15,3%</b>
	Vehículos ligeros	19 649	12 560	56,4%	54 366	47 614	14,2%
	Vehículos pesados	4 153	2 697	54,0%	11 469	9 467	21,1%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>1 126 125</b>	<b>1 106 505</b>	<b>1,8%</b>	<b>3 225 234</b>	<b>3 124 943</b>	<b>3,2%</b>
	Vehículos ligeros	267 204	229 604	16,4%	817 635	721 515	13,3%
	Vehículos pesados	858 921	876 901	-2,1%	2 407 599	2 403 428	0,2%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	<b>SURVIAL</b>	<b>297 836</b>	<b>212 672</b>	<b>40,0%</b>	<b>744 453</b>	<b>221 915</b>	<b>235,5%</b>
	Vehículos ligeros	77 920	56 287	38,4%	203 542	59 492	242,1%
	Vehículos pesados	219 916	156 385	40,6%	540 911	162 423	233,0%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>41 683</b>	<b>45 269</b>	<b>-7,9%</b>	<b>121 784</b>	<b>84 005</b>	<b>45,0%</b>
	Vehículos ligeros	16 031	14 772	8,5%	50 624	29 612	71,0%
	Vehículos pesados	25 652	30 497	-15,9%	71 160	54 393	30,8%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>48 581</b>	<b>46 380</b>	<b>4,7%</b>	<b>139 268</b>	<b>93 585</b>	<b>48,8%</b>
	Vehículos ligeros	25 099	24 870	0,9%	74 156	51 843	43,0%
	Vehículos pesados	23 482	21 510	9,2%	65 112	41 742	56,0%
	<b>INTERSUR</b>	<b>68 273</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>184 762</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	18 995	0	0,0%	51 016	0	0,0%
	Vehículos pesados	49 278	0	0,0%	133 746	0	0,0%
	<b>COVISUR</b>	<b>1 540 678</b>	<b>1 393 252</b>	<b>10,6%</b>	<b>5 082 655</b>	<b>3 573 288</b>	<b>42,2%</b>
	Vehículos ligeros	417 796	368 856	13,3%	1 519 362	1 106 062	37,4%
	Vehículos pesados	1 122 882	1 024 396	9,6%	3 563 293	2 467 226	44,4%
	<b>COVIPERU</b>	<b>3 191 340</b>	<b>2 988 926</b>	<b>6,8%</b>	<b>9 864 416</b>	<b>8 614 570</b>	<b>14,5%</b>
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	1 153 672	938 454	22,9%	3 614 078	3 017 048	19,8%
	Vehículos pesados	2 037 668	2 050 472	-0,6%	6 250 338	5 597 522	11,7%
	<b>COVINCA</b>	<b>603 574</b>	<b>565 308</b>	<b>6,8%</b>	<b>1 875 355</b>	<b>1 410 378</b>	<b>33,0%</b>
	Vehículos ligeros	192 101	183 555	4,7%	637 961	508 322	25,5%
	Vehículos pesados	411 473	381 753	7,8%	1 237 394	902 056	37,2%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>	<b>123 523</b>	<b>106 223</b>		<b>16,3%</b>	<b>377 184</b>	<b>329 132</b>	<b>14,6%</b>
IIRSA Norte	<b>6 629</b>	<b>5 332</b>		<b>24,3%</b>	<b>20 467</b>	<b>18 772</b>	<b>9,0%</b>
Vehículos ligeros	2 335	1 743		33,9%	7 367	6 431	14,6%
Vehículos pesados	4 295	3 589		19,7%	13 099	12 341	6,1%
<b>Concesión Canchaque</b>	<b>57</b>	<b>16</b>		<b>256,1%</b>	<b>174</b>	<b>122</b>	<b>43,4%</b>
Vehículos ligeros	34	10		236,8%	107	82	30,5%
Vehículos pesados	23	6		288,9%	67	39	70,2%
<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>1 474</b>	<b>554</b>		<b>166,2%</b>	<b>4 479</b>	<b>3 294</b>	<b>36,0%</b>
Vehículos ligeros	632	211		199,8%	1 901	1 271	49,5%
Vehículos pesados	842	343		145,5%	2 578	2 022	27,5%
<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>172</b>	<b>56</b>		<b>210,1%</b>	<b>543</b>	<b>395</b>	<b>37,4%</b>
Vehículos ligeros	130	38		239,7%	391	263	48,9%
Vehículos pesados	42	17		144,2%	152	133	14,6%
<b>COVISOL</b>	<b>18 819</b>	<b>17 364</b>		<b>8,4%</b>	<b>57 037</b>	<b>57 572</b>	<b>-0,9%</b>
Vehículos ligeros	5 619	4 434		26,7%	17 426	16 036	8,7%
Vehículos pesados	13 201	12 930		2,1%	39 610	41 536	-4,6%
<b>Autopista del Norte</b>	<b>22 863</b>	<b>17 238</b>		<b>32,6%</b>	<b>70 700</b>	<b>62 397</b>	<b>13,3%</b>
Vehículos ligeros	4 643	3 253		42,7%	14 927	12 233	22,0%
Vehículos pesados	18 220	13 985		30,3%	55 772	50 164	11,2%
<b>Norvial</b>	<b>21 353</b>	<b>19 242</b>		<b>11,0%</b>	<b>65 324</b>	<b>59 337</b>	<b>10,1%</b>
Vehículos ligeros	6 537	5 042		29,7%	19 719	16 975	16,2%
Vehículos pesados	14 816	14 201		4,3%	45 605	42 362	7,7%
<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>70</b>	<b>42</b>		<b>68,5%</b>	<b>192</b>	<b>150</b>	<b>27,7%</b>
Vehículos ligeros	58	34		69,1%	158	125	26,4%
Vehículos pesados	12	7		65,8%	33	25	33,9%
<b>DEVIANDES</b>	<b>9 044</b>	<b>8 719</b>		<b>3,7%</b>	<b>25 856</b>	<b>24 519</b>	<b>5,5%</b>
Vehículos ligeros	2 131	1 792		18,9%	6 515	5 611	16,1%
Vehículos pesados	6 912	6 928		-0,2%	19 341	18 907	2,3%
<b>SURVIAL</b>	<b>1 151</b>	<b>822</b>		<b>40,1%</b>	<b>2 878</b>	<b>858</b>	<b>235,5%</b>
Vehículos ligeros	304	220		38,4%	794	232	242,1%
Vehículos pesados	847	602		40,7%	2 084	626	233,1%
<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros	0	0		0,0%	0	0	0,0%
Vehículos pesados	0	0		0,0%	0	0	0,0%
<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>418</b>	<b>371</b>		<b>12,6%</b>	<b>1 195</b>	<b>749</b>	<b>59,6%</b>
Vehículos ligeros	216	199		8,5%	636	415	53,4%
Vehículos pesados	202	172		17,4%	559	334	67,4%
<b>INTERSUR</b>	<b>560</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>1 515</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros	156	0		0,0%	418	0	0,0%
Vehículos pesados	404	0		0,0%	1 097	0	0,0%
<b>COVISUR</b>	<b>6 317</b>	<b>5 755</b>		<b>9,8%</b>	<b>20 950</b>	<b>14 935</b>	<b>40,3%</b>
Vehículos ligeros	1 896	1 709		10,9%	6 922	5 180	33,6%
Vehículos pesados	4 422	4 046		9,3%	14 028	9 755	43,8%
<b>COVIPERU</b>	<b>29 999</b>	<b>26 473</b>		<b>13,3%</b>	<b>91 614</b>	<b>75 503</b>	<b>21,3%</b>
Vehículos ligeros	10 845	8 634		25,6%	33 560	26 896	24,8%
Vehículos pesados	19 154	17 839		7,4%	58 053	48 607	19,4%
<b>COVINCA</b>	<b>4 597</b>	<b>4 240</b>		<b>8,4%</b>	<b>14 261</b>	<b>10 529</b>	<b>35,4%</b>
Vehículos ligeros	1 460	1 377		6,1%	4 842	3 791	27,7%
Vehículos pesados	3 137	2 863		9,6%	9 419	6 737	39,8%

## Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Naves</b>						
Puertos bajo administración de ENAPU	655	915	-28,4%	1 967	2 577	-23,7%
Puerto del Callao	235	556	-57,7%	776	1 522	-49,0%
	118	129	-8,5%	364	381	-4,5%
	71	58	22,4%	216	170	27,1%
	13	13	0,0%	35	37	-5,4%
Puerto regionales	42	41	2,4%	142	137	3,6%
	11	19	-42,1%	51	52	-1,9%
	28	17	64,7%	85	53	60,4%
	49	40	22,5%	129	109	18,3%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>						
Puertos bajo administración de ENAPU	4 772 060	4 575 840	4,3%	14 777 261	12 919 855	14,4%
Puerto del Callao	21 605	129 615	-83,3%	184 798	297 664	-37,9%
	1 554 638	1 491 139	4,3%	4 662 897	4 348 444	7,2%
	1 623 677	1 418 995	14,4%	4 897 139	3 965 441	23,5%
	279 778	338 938	-17,5%	790 585	807 131	-2,0%
Puerto regionales	140 327	227 503	-38,3%	629 030	779 880	-19,3%
	210 329	234 492	-10,3%	681 552	734 450	-7,2%
	281 619	174 277	61,6%	1 025 536	550 533	86,3%
	656 227	558 851	17,4%	1 898 595	1 429 560	32,8%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>						
Puertos bajo administración de ENAPU	254 139	239 767	6,0%	791 035	725 082	9,1%
Puerto del Callao	1 124	209	437,8%	2 487	1 759	41,4%
	89 314	89 661	-0,4%	286 219	272 678	5,0%
	146 070	120 193	21,5%	434 232	350 725	23,8%
	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	14 136	28 092	-49,7%	51 167	94 388	-45,8%
	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	3 033	597	408,0%	15 792	3 157	400,2%
	435	901	-51,7%	1 047	1 916	-45,4%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>						
Puerto del Callao	63 817	63 040	1,2%	195 245	181 967	7,3%
Puerto regionales	22 001	21 631	1,7%	66 503	62 492	6,4%
	18 675	15 201	22,8%	55 352	44 934	23,2%
	2 594	3 033	-14,5%	7 326	7 233	1,3%
	3 932	5 782	-32,0%	14 003	20 601	-32,0%
Puerto regionales	3 272	3 603	-9,2%	10 568	10 506	0,6%
	2 328	3 962	-41,2%	9 997	8 122	23,1%
	10 993	9 811	12,0%	31 449	28 036	12,2%
	23	18	33,3%	47	43	7,2%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>254 139</b>	<b>239 767</b>	<b>6,0%</b>	<b>791 035</b>	<b>725 082</b>	<b>9,1%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	1 124	209	437,8%	2 487	1 759	41,4%
Descarga	287	187	53,5%	678	959	-29,3%
Embarque	291	0	0,0%	-6 609	20 651	-132,0%
Otros	546	22	2381,8%	8 418	-19 851	-142,4%
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>89 314</b>	<b>89 661</b>	<b>-0,4%</b>	<b>286 219</b>	<b>272 678</b>	<b>5,0%</b>
Descarga	26 227	25 952	1,1%	81 504	87 563	-6,9%
Embarque	35 007	33 957	3,1%	81 504	87 563	-6,9%
Otros	28 080	29 752	-5,6%	123 211	97 552	26,3%
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>146 070</b>	<b>120 193</b>	<b>21,5%</b>	<b>434 232</b>	<b>350 725</b>	<b>23,8%</b>
Puerto del Callao	62 221	46 791	33,0%	177 771	139 191	27,7%
Descarga	44 976	42 988	4,6%	177 771	139 191	27,7%
Embarque	38 873	30 414	27,8%	78 690	72 343	8,8%
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>14 136</b>	<b>28 092</b>	<b>-49,7%</b>	<b>51 167</b>	<b>94 388</b>	<b>-45,8%</b>
Descarga	6 223	11 962	-48,0%	21 744	42 028	-48,3%
Embarque	7 441	13 723	-45,8%	21 744	42 028	-48,3%
Otros	472	2 407	-80,4%	7 679	10 332	-25,7%
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>3 033</b>	<b>597</b>	<b>408,0%</b>	<b>15 792</b>	<b>3 157</b>	<b>400,2%</b>
Puerto regionales	1 648	0	0,0%	6 686	760	779,7%
Descarga	1 325	469	182,5%	6 686	760	779,7%
Embarque	60	128	-53,1%	2 420	1 637	47,8%
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>435</b>	<b>901</b>	<b>-51,7%</b>	<b>1 047</b>	<b>1 916</b>	<b>-45,4%</b>
Descarga	201	334	-39,8%	611	896	-31,8%
Embarque	234	527	-55,6%	611	896	-31,8%
Otros	0	40	-100,0%	-175	124	-241,1%
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>27</b>	<b>114</b>	<b>-76,3%</b>	<b>91</b>	<b>459</b>	<b>-80,2%</b>
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Otros	27	114	-76,3%	91	459	-80,2%

**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>4 772 060</b>	<b>4 575 840</b>	<b>4,3%</b>	<b>14 777 261</b>	<b>12 919 855</b>	<b>14,4%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	21 605	129 615	-83,3%	184 798	297 664	-37,9%
Fraccionada	13 561	60 137	-77,4%	53 939	125 818	-57,1%
Rodante	224	345	-35,1%	521	736	-29,2%
Granel Sólido	0	66 302	-100,0%	110 369	152 875	-27,8%
Granel Líquido	132	780	-83,1%	798	2 116	-62,3%
ContenedORIZADA	7 688	2 051	274,8%	19 171	16 119	18,9%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	<b>1 554 638</b>	<b>1 491 139</b>	<b>4,3%</b>	<b>4 662 897</b>	<b>4 348 444</b>	<b>7,2%</b>
Fraccionada	185 890	187 714	-1,0%	408 309	446 341	-8,5%
Rodante	18 655	27 247	-31,5%	60 044	86 912	-30,9%
Granel Sólido	518 763	572 940	-9,5%	1 540 635	1 504 932	2,4%
Granel Líquido	157 755	135 715	16,2%	567 617	454 286	24,9%
ContenedORIZADA	673 575	567 522	18,7%	2 086 292	1 855 974	12,4%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	<b>1 623 677</b>	<b>1 418 995</b>	<b>14,4%</b>	<b>4 897 139</b>	<b>3 965 441</b>	<b>23,5%</b>
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	1 623 677	1 418 995	14,4%	4 897 139	3 965 441	23,5%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	<b>279 778</b>	<b>338 938</b>	<b>-17,5%</b>	<b>790 585</b>	<b>807 131</b>	<b>-2,0%</b>
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	279 778	338 938	-17,5%	790 585	807 131	-2,0%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal Portuario de Paita	<b>140 327</b>	<b>227 503</b>	<b>-38,3%</b>	<b>629 030</b>	<b>779 880</b>	<b>-19,3%</b>
Fraccionada	0	0	0,0%	1 244	6 926	-82,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	25 338	37 374	-32,2%	241 691	135 950	77,8%
Granel Líquido	6 691	4 976	34,5%	25 305	10 242	147,1%
ContenedORIZADA	108 299	185 154	-41,5%	360 791	626 763	-42,4%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	<b>210 329</b>	<b>234 492</b>	<b>-10,3%</b>	<b>681 552</b>	<b>734 450</b>	<b>-7,2%</b>
Fraccionada	2 308	9 451	-75,6%	8 100	15 674	-48,3%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	208 022	225 041	-7,6%	669 683	718 776	-6,8%
Granel Líquido	0	0	0,0%	3 769	0	0,0%
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal Portuario General San Martín	<b>281 619</b>	<b>174 277</b>	<b>61,6%</b>	<b>1 025 536</b>	<b>550 533</b>	<b>86,3%</b>
Fraccionada	11 157	15 728	-29,1%	78 285	70 638	10,8%
Rodante	1 829	1 514	20,8%	4 274	4 733	-9,7%
Granel Sólido	250 456	155 160	61,4%	829 699	451 660	83,7%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	18 177	1 875	869,4%	113 278	23 502	382,0%
Terminal Portuario de Matarani	<b>656 227</b>	<b>558 851</b>	<b>17,4%</b>	<b>1 898 595</b>	<b>1 429 560</b>	<b>32,8%</b>
Fraccionada	51 475	35 920	43,3%	138 428	123 856	11,8%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	569 128	499 283	14,0%	1 669 050	1 230 989	35,6%
Granel Líquido	28 556	16 202	76,2%	73 993	53 341	38,7%
ContenedORIZADA	7 068	7 446	-5,1%	17 125	21 374	-19,9%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	<b>3 860</b>	<b>2 029</b>	<b>90,2%</b>	<b>7 128</b>	<b>6 750</b>	<b>5,6%</b>
Fraccionada	3 739	1 049	256,3%	6 542	2 571	154,5%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	121	980	-87,7%	586	4 179	-86,0%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>411,621</b>	<b>468,065</b>	<b>-12.1%</b>	<b>1,169,867</b>	<b>1,220,239</b>	<b>-4.1%</b>
Ferrocarril del Centro	177,178	215,879	-17.9%	543,376	640,833	-15.2%
Ferrocarril del Sur	232,710	250,802	-7.2%	621,922	577,600	7.7%
Ferrocarril del Sur Oriente	1,733	1,384	25.2%	4,570	1,807	152.9%
<b>Pasajeros</b>	<b>215,600</b>	<b>101,260</b>	<b>112.9%</b>	<b>556,980</b>	<b>181,901</b>	<b>206.2%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	1,717	0	0.0%	3,587	21	16981.0%
Ferrocarril del Sur Oriente	213,883	101,260	111.2%	553,393	181,880	204.3%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1,438</b>	<b>1,321</b>	<b>8.9%</b>	<b>4,145</b>	<b>2,951</b>	<b>40.5%</b>
Ferrocarril del Centro	420	542	-22.6%	1,444	1,640	-11.9%
Ferrocarril del Sur	733	630	16.4%	1,965	1,059	85.4%
Ferrocarril del Sur Oriente	285	149	91.0%	737	251	193.0%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>15,690</b>	<b>11,912</b>	<b>31.7%</b>	<b>43,761</b>	<b>27,901</b>	<b>56.8%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>11,228</b>	<b>6,889</b>	<b>63.0%</b>	<b>29,662</b>	<b>12,138</b>	<b>144.4%</b>
Acceso a la vía	10,983	6,762	62.4%	29,027	11,813	145.7%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractor y rodante	244	127	92.0%	635	325	95.4%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>4,462</b>	<b>5,023</b>	<b>-11.2%</b>	<b>14,099</b>	<b>15,764</b>	<b>-10.6%</b>
Acceso a la vía	2,368	2,918	-18.8%	8,216	8,896	-7.6%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,048	2,042	0.3%	5,663	6,710	-15.6%
Alquiler de material tractor y rodante	9	11	-20.2%	35	35	0.1%
Otros Ingresos	38	52	-26.3%	185	124	49.7%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	MARZO		Var. (%)	ENERO - MARZO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>15,176,555</b>	<b>14,473,490</b>	<b>4.9%</b>	<b>44,661,233</b>	<b>39,810,002</b>	<b>12.2%</b>
Tarifa Adulto	14,397,588	13,722,599	4.9%	42,434,150	37,968,119	11.8%
Tarifa Medio/Universitario	575,498	551,638	4.3%	1,622,766	1,296,616	25.2%
Exonerados/Pases libres	203,469	199,253	2.1%	604,317	545,267	10.8%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>12,562</b>	<b>12,694</b>	<b>-1.0%</b>	<b>37,621</b>	<b>36,439</b>	<b>3.2%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>415,461</b>	<b>420,289</b>	<b>-1.1%</b>	<b>1,244,128</b>	<b>1,200,592</b>	<b>3.6%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>22,200</b>	<b>19,704</b>	<b>12.7%</b>	<b>65,012</b>	<b>54,857</b>	<b>18.5%</b>
Máquinas TVM	8,055	6,903	16.7%	23,394	19,090	22.5%
POS Boleterías	14,145	12,801	10.5%	41,618	35,766	16.4%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)