

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA



PLAN DE NEGOCIOS 2024

Eduardo Cerdeira
Gerente General

I. Introducción

Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) es una empresa formada por Yilport, Tertir Terminais (Grupo Yildirim de Turquía) y DP WORLD (Dubai World Corp de Emiratos Arabes Unidos). En el 2009, TPE se adjudica la Concesión del Puerto para diseñar, construir, financiar, conservar y explotar el Terminal Portuario de Paita por 30 años.

Desde su entrega en concesión en el 2009, Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) ha sabido maximizar y potenciar las cualidades y competencias del puerto, incrementando su capacidad y productividad.

Paita es el principal puerto del Norte Peruano, moviliza contenedores de importación y exportación (principalmente productos hidrobiológicos y agrícolas), graneles sólidos (fertilizantes, granos y minerales), graneles líquidos (etanol y aceite de pescado) y carga general (tubería, barras y varillas de acero y carga de proyectos).

Servicios Portuarios

Principales servicios que se brindan:

Servicio Estándar

- Uso de Amarradero
- Embarque / Descarga - Contenedores
- Embarque / Descarga - Carga General o Fraccionada
- Embarque / Descarga - Carga Granel Sólido
- Embarque / Descarga - Carga Granel Líquido
- Liner In-Out / Carga a bordo - Descarga de bordo / Handling / Manipuleo – Transbordo

Servicio Especial

- Suministro De Energía
- Aforo Con Cuadrilla Y/O Servicio De Cuadrilla
- Movilización Para Inspección
- Movilización Extra En Patio

II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada

- ❑ Desde el inicio de la concesión, TPE Paita ha registrado un crecimiento anual promedio que ronda el 7%, llegando a movilizar más de 323,000 TEUS al cierre del 2023.
- ❑ Las operaciones están orientadas principalmente a la exportación. En el 2023, del 74% de la carga de exportación, 80% de la carga fue movilizada a través de contenedores.
- ❑ Las principales exportaciones son productos hidrobiológicos y agroindustriales. Entre los productos hidrobiológicos tenemos pota congelada, langostinos, pescado congelado, aceite de pescado, conserva de pescado, conchas de abanico y harina de pescado, y entre los productos agroindustriales resaltan las uvas, mango, paltas, banano, arándanos, café, conserva de pimientos y espárragos.
- ❑ Las principales importaciones son productos a granel sólidos entre los cuales se encuentran fertilizantes (sulfato de amonio, urea, cloruro de potasio, fosfato diamónico, etc), y granos (maíz, trigo y torta de soya).

III. Resumen Ejecutivo : Crecimiento anual

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos desde el inicio de la explotación hasta el año 2023.

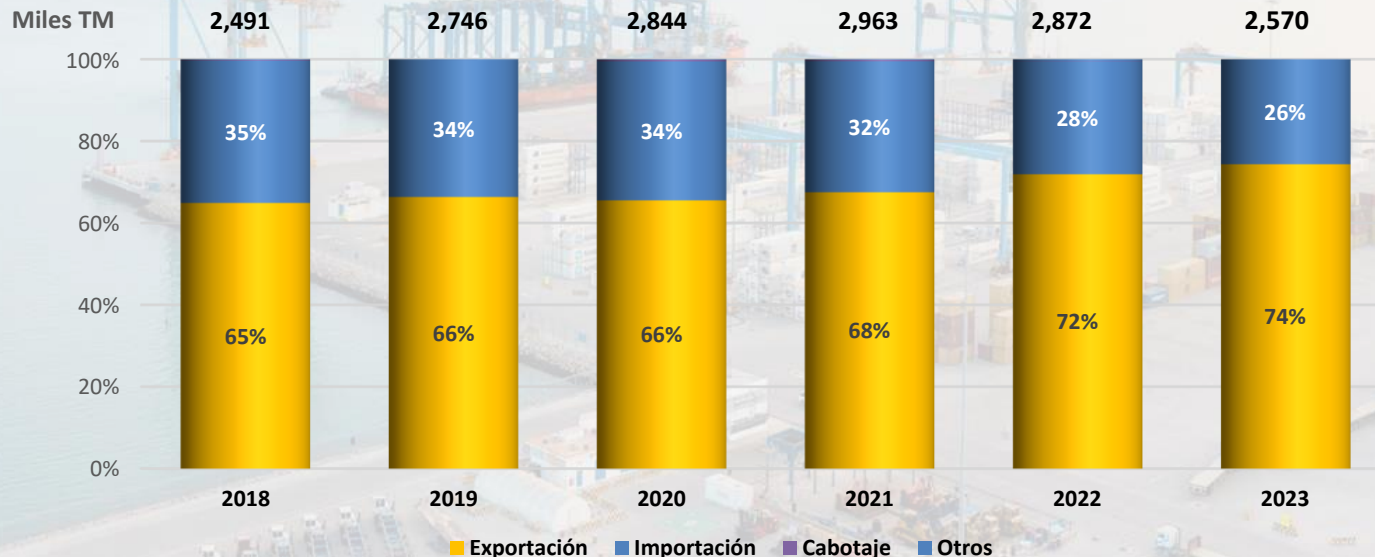
CUADRO N° 05: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO E INGRESOS PORTUARIOS AL 2023															
INDICADOR	2009 (*)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NAVES ATENDIDAS	124	626	470	440	510	579	536	522	487	466	503	549	475	539	541
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA)	281,955	1,261,378	1,401,589	1,513,919	1,517,544	1,715,044	2,227,432	2,138,626	2,095,622	2,491,042	2,745,675	2,844,150	2,962,716	2,871,677	2,569,810
CONTENEDORES (TEUS)**	30,142	130,143	155,244	170,938	174,008	204,929	214,519	219,226	228,367	274,151	303,278	335,097	332,354	355,467	323,647
INGRESOS (US\$) ***	3,175	16,013	19,909	24,104	27,022	31,294	34,964	36,685	35,455	44,104	50,693	59,704	66,077	73,293	70,613

(*) Inicio concesión 07 octubre 2009

(**) Teus incluido reestibas

(***) Expresado en Miles de Dólares

Carga Total Movilizada : Tipo de Operación



III. Resumen Ejecutivo : Inversiones

A. Aspectos vinculados a Construcción

CUADRO N° 01: MONTOS HISTORICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2023												
DESCRIPCION	DETALLE	AL 2015 (US\$)	2016 (US\$)	2017 (US\$)	2018 (US\$)	2019 (US\$)	2020 (US\$)	2021 (US\$)	2022 (US\$)	2023 (US\$)	TOTAL	
ETAPA I (*)	Obras civiles Nuevo terminal portuario	114,176,644									114,176,644	
	Equipamiento	18,079,458									18,079,458	
	TOTAL ETAPA I	132,256,103	-	-	-	-	-	-	-	-	132,256,103	
ETAPA II (*)	Adquisición de gruas STS y RTG's		15,178,944								15,178,944	
	Remoción de embarcación pesquera cráter		2,863,228								2,863,228	
	TOTAL ETAPA II	-	18,042,172	-	-	-	-	-	-	-	18,042,172	
ETAPA III (*)	Reforzamiento del muelle espigon								16,139,583		16,139,583	
	Adquisición de una Grúa Pórtico de muelle STS									12,050,000	12,050,000	
	TOTAL ETAPA III	-	-	-	-	-	-	-	16,139,583	12,050,000	28,189,583	
INVERSION ADICIONALES (*)	Gruas móviles portuarias	9,520,000									9,520,000	
	Obra civil 0.64 hs. Nuevo muelle	1,685,448									1,685,448	
	Dragado - muelle espigon	3,179,644									3,179,644	
	Duques de amarre - muelle espigon	1,247,475									1,247,475	
	Cisterna consumidor directo diesel	109,765									109,765	
	Línea etanol	568,772									568,772	
	Cisterna agua S40m3	194,729									194,729	
	Señalización náutica	330,742									330,742	
	Remodelaciones a infraestructura portuaria	691,993									691,993	
	Losas de patio	31,769									31,769	
	Sistema operativo del terminal - TOS		1,695,914								1,695,914	
	Ampliación de potencia e interconexión eléctrica a equipamiento portuario STS N° 02		181,797								181,797	
	Adquisición de ambulancia			63,136							63,136	
	Ampliación de zona reefer etapa 01			464,713							464,713	
	Rehabilitación muelle espigon					7,854,951					7,854,951	
	Dragado - 14 metros								8,837,591		8,837,591	
	Herramientas tecnológicas para la administración y control remoto de temperaturas de contenedores refrigerados.								648,970		648,970	
	Adquisición de 03 montacargas								258,730		258,730	
	Ampliación de racks reefers								5,766,838		5,766,838	
	Portal web para el requerimiento de servicios, control vehicular de carga y citas								503,166		503,166	
	Extensión Muelle + 60 metros									9,787,341	9,787,341	
	Adquisición de una plataforma de tijeras								40,000		40,000	
	TOTAL INVERSION ADICIONALES (*)		17,560,337	1,877,711	527,849	7,854,951	-	-	16,055,296	9,787,341	-	53,663,486
INVERSION ADICIONALES (**)	Adquisición de una (01) unidad vehicular para el traslado interno dentro de las instalaciones							64,576			64,576	
	Sistema anticollisión en 2 grúas STS y 4 grúas RTG							371,111			371,111	
	Sistema móvil de contención de derrames							70,000			70,000	
	Adquisición de un (01) UPS para el edificio operativo							35,000			35,000	
	Adquisición de una Reach Stacker								532,000		532,000	
	Adquisición de dos (02) Spreader Bar									102,118	102,118	
	Adquisición de tres (03) Safety Cage									240,000	240,000	
	Adquisición de dos (02) electrobombas para embarque de aceite									79,400	79,400	
	Alimentación eléctrica para grúa STS 03									169,332	169,332	
	Alimentación eléctrica para grúas eRTG									385,214	385,214	
	Adquisición de ocho (08) semirremolques portacontenedores									491,200	491,200	
	Adquisición de dos Grúas eRTG									5,000,000	5,000,000	
	Celdas de Media Tensión (MT) para SED MS0									363,811	363,811	
	Adquisición de un Grupo electrogeno para respaldo									587,180	587,180	
	Modificación de ingreso de vehículos mayores									1,802,930	1,802,930	
	Adquisición de una plataforma articulada									400,000	400,000	
	Adquisición de una (01) retroexcavadora									145,000	145,000	
Adquisición de un (01) tractor topador									435,000	435,000		
TOTAL INVERSION ADICIONALES (**)		-	-	-	-	-	-	540,687	532,000	10,201,185	11,273,872	
		149,816,439	19,919,883	527,849	7,854,951	0	0	16,595,984	26,458,924	22,251,185	243,425,215	

(*) Importe de inversiones liquidadas sin incluir IGV.

(**) Inversiones adiciones pendientes de aprobación de liquidación de obra, sin incluir IGV.

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Durante el año 2023, se han ejecutado los trabajos correspondientes a la Etapa 3-B, conformado por la Adquisición de 01 Grúa Pórtico de Muelle STS con su respectivo Spreader, lo que permitirá tener una correcta operación y lograr una mayor productividad.

Asimismo, como parte de la inversión adicional, se ha ejecutado los trabajos de la Modificación de Ingreso de Vehículos Mayores, lo que permitirá dar mayor fluidez y tener un ingreso más seguro para los camiones que circulan tanto entrando como saliendo del Terminal Portuario



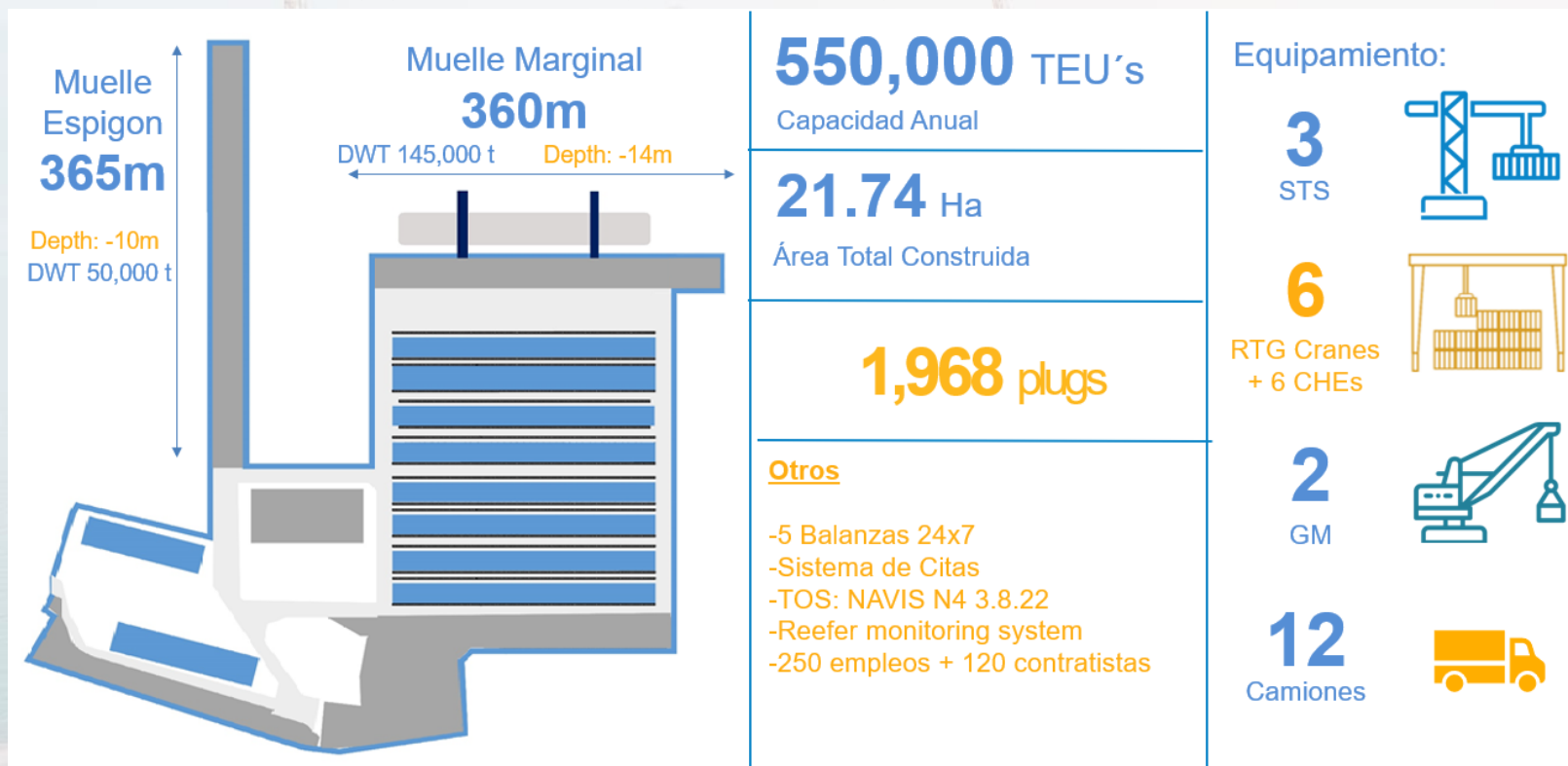
III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Capacidad Portuaria para el año 2023:

i) Análisis de la oferta de capacidad portuaria por tipo de carga

☐ El puerto de Paita se divide en dos terminales:

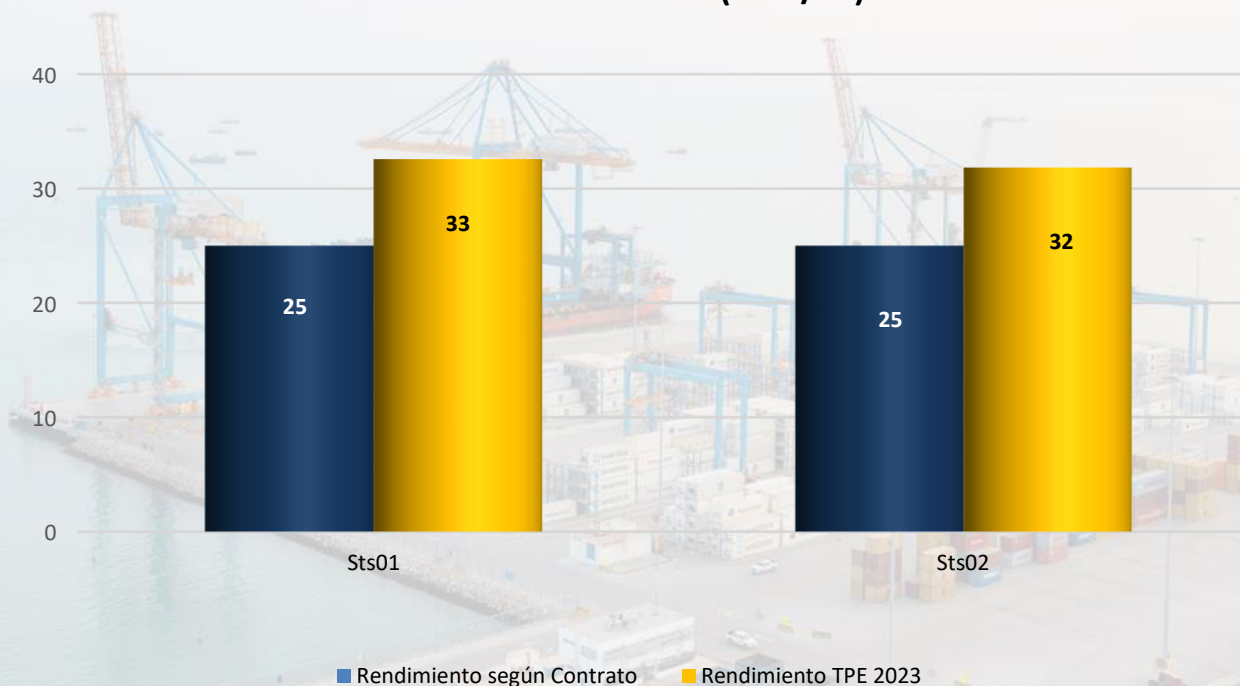
- Nuevo Terminal de Contenedores, muelle marginal con una longitud de 360 metros equipado con tres grúa de pórtico Super Post Panamax y 06 grúas RTG's.
- Un muelle espigón con una longitud de 365 mts y 53 de ancho, con 04 amarraderos.



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Durante el 2023, TPE Paíta, alcanzó una productividad 33 mov/hr de Grúa STS, ratificando nuestro compromiso de mejora y eficiencia en nuestros procesos operativos.

Productividad de Grúa STS -2023 (Mov/Hr)



(*)Niveles de Servicio y Productividad 2023 – Información Enviada al Ositrán.

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Metas alcanzadas durante el 2023:



Tpe Paita- Junio 2012



Tpe Paita- Noviembre 2023

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Metas alcanzadas durante el 2023:



Ingreso por puerta 2 – 2022



Obra Gate: Modificación de Ingreso de Vehículos Mayores

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Metas alcanzadas durante el 2023:



Adquisición de tres (03) Safety Cage



Adquisición de dos (02) Spreader Bar



Adquisición de dos (02) electrobombas para embarque de aceite



Adquisición de dos (02) grúas de patio eléctricas (eRTG)



Alimentación eléctrica para Grúa STS 03



Alimentación eléctrica para eRTG

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Metas alcanzadas durante el 2023:



Celdas de Media Tensión para SED MSO



Adquisición de Ocho (08) Semirremolques



Adquisición de un (01) Grupo
Electrógeno de Respaldo



Adquisición de una (01) plataforma
articulada



Adquisición de una (01) Retroexcavadora

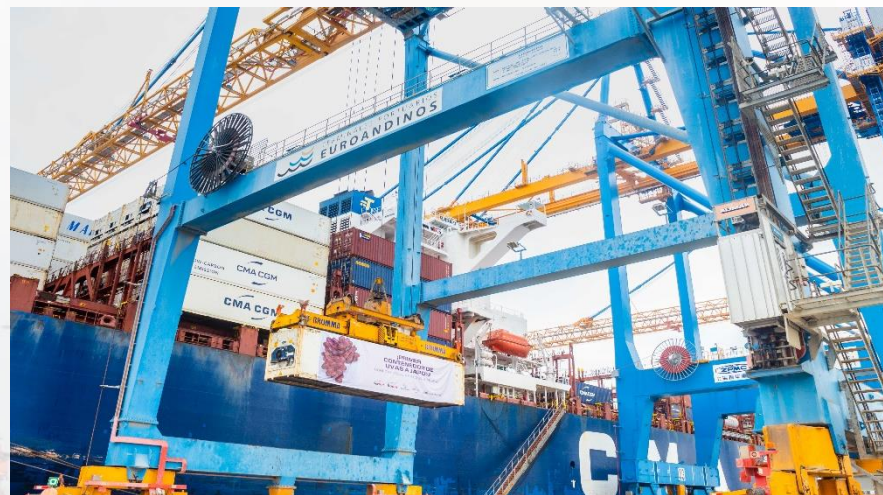


Adquisición de un (01) tractor topador

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Metas alcanzadas durante el 2023:

Atención de Naves Portacontenedores:



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Metas alcanzadas durante el 2023:

Atención de Naves Otras Cargas:



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

ii) Análisis de la demanda portuaria por tipo de carga

Servicios Regulares - Contenedores

Servicios	Destinos	Lineas
Ecuador to NWC	Norte de Europa	MSC
X Press Feeder	Feeder Costa Oeste Sudamerica	ONE-COS-YML-MSC-CMA-SML-ZIM
MEDCAR	Mediterráneo	CMA-COS-MFR
FEEDER-SEABOARD	Costa Este USA	SEABORARD
PERU FEEDER-MSK	Feeder Costa Oeste Sudamerica	MSK-MSC-SEA-HSD
MSW	Mediterráneo	HLL
RAYO SEATRADE	Norte de Europa	SEATRADE
Hueneme	Costa Oeste USA	DMO
COLIBRI	Costa Este USA	ZIM

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

ii) Análisis de la demanda portuaria por tipo de carga

Servicios No Regulares



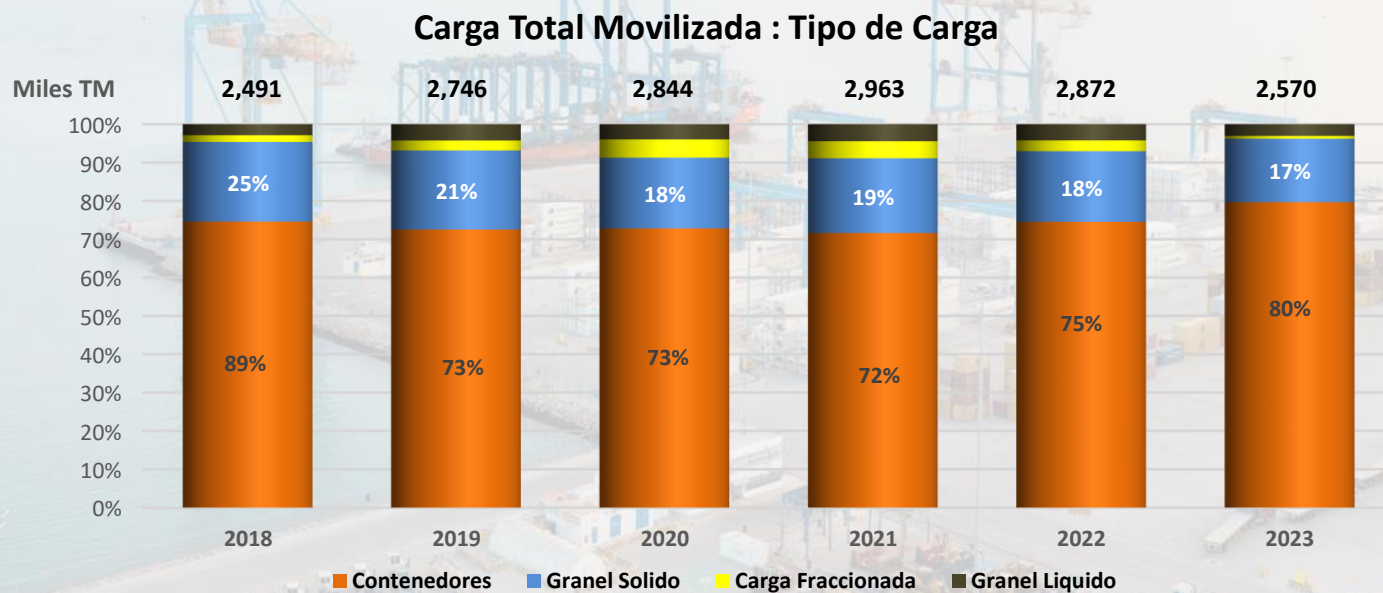
III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

D. Aspectos Económicos y Comerciales

i. Tráfico & Ingresos al 2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Teus (*)	274,151	303,278	335,097	332,354	355,467	323,647
Ingresos Miles US\$	44,104	50,693	59,704	66,077	73,293	70,613

(*) incluye reestibas



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

ii. Seguridad y Salud en el Trabajo

- ✓ Seguimiento de la certificación ISO 45001 (Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo) con SGS PERÚ.
- ✓ Cumplimiento con la legislación y lineamientos frente al COVID-19.
- ✓ Se cumplió los objetivos establecidos en el Plan Anual de SST.
 - Acuerdos cumplidos oportunamente.
 - Actualización de las matrices IPERC por puesto de trabajo.
 - Acciones correctivas implementadas de la matriz IPERC.
 - Investigaciones efectivas de accidentes e incidentes de alto potencial.
 - Planes de acción implementados de las investigaciones efectivas.
- ✓ Implementación de Sistema de Carga General TPE.
- ✓ Implementación de manual de seguridad para proveedores de servicio TPE.
- ✓ Implementación de procedimiento de tráfico y seguridad de peatones TPE.
- ✓ Implementación de señalización de prueba sus frenos antes de la vía de acceso a la Instalación Portuaria por puerta N°2 .
- ✓ Implementación de permiso de trabajo para autorización de ingreso a bodega de nave.
- ✓ Implementación de registro de inspección para naves de carga general y containeras



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

- ✓ Implementación de señalización que restringe el ingreso a buzones (Espacio confinado).
- ✓ Publicación de matrices IPERC en sub estaciones eléctricas.
- ✓ Implementación de circulina en los rack reefer como indicativo de presencia de peatones.
- ✓ Adquisición de tres safety cage para trabajos en altura.
- ✓ Instalación de mapas de riesgo específicos por áreas de trabajo.
- ✓ Implementación de señalización de tránsito peatonal desde puerta N° 1 a oficinas de autoridades, tópicos y almacenes.
- ✓ Instalación de puertas vaivén para tránsito de peatones a balanza 1, 2, 3 y 4.
- ✓ Adquisición de espuma contra incendio para alcohol AR-AFFF 3 %.
- ✓ Mejora en los equipos de respuesta ante emergencia de derrame en mar.
- ✓ Implementación de cuatro islas de inspección en vía de acceso a la Instalación Portuaria por puerta N°2
- ✓ Certificación de personal de brigada de respuesta inmediata en incidentes con materiales peligrosos y lucha contra incendio.
- ✓ Certificación de instructores para manejo seguro de pick up.
- ✓ Cumplimiento del programa de prácticas y simulacros de emergencia.
- ✓ Implementación de camino peatonal entre bloque A/B, proyecto back to back.



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

- ✓ Certificación de Seguridad – INDECI.
- ✓ Alcanzar el 93.5% de cumplimiento en auditoría de la legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- ✓ Refrendo de los certificados de Instalación portuaria especial e Instalación de seguridad portuaria por parte de la Autoridad Portuaria Nacional (APN).
- ✓ Implementación de la zona de toolbox.
- ✓ Desarrollo de la Campaña de Verano.
- ✓ Celebración del Día Mundial de la Salud 2023.
- ✓ Celebración del Día Mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo.
- ✓ Celebración del Día Mundial de la Salud Mental.
- ✓ Desarrollo del programa de Salud Mental mediante las evaluación, entrevistas, encuestas y capacitaciones.



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

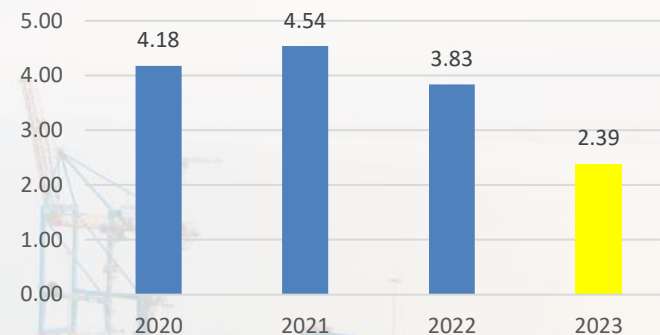
iii. Medio Ambiente

Como resultado de los indicadores de consumo de recursos dentro del sistema de gestión ambiental durante el 2023 se han obtenido los siguientes resultados:

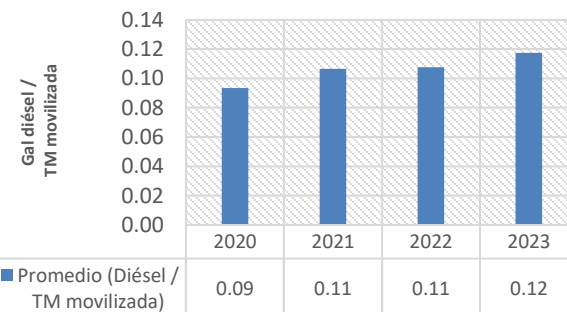
☐ Gestión de Recursos Naturales

- ✓ **Agua** : Durante el 2023, se obtuvo un promedio de 2.39 litros de consumo de agua por tonelada de carga movilizada. Evidenciándose una reducción del consumo con respecto al año anterior.
- ✓ **Petróleo** : Durante el 2023, se obtuvo un valor de consumo de Diesel (galones) con respecto a la carga movilizada en toneladas de 0.12, cercano al valor obtenido durante el periodo anterior.

Litros / TM movilizada



Promedio Diésel consumido (gal) / TM movilizada 2020 -2023

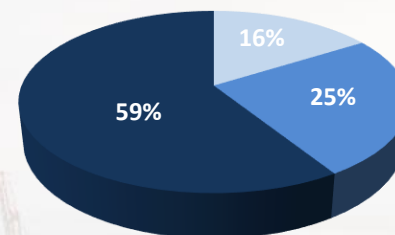


III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

❑ Gestión de Residuos

✓ **Residuos No Peligrosos:** Durante el 2023, se logro reciclar una parte significativa de nuestros residuos no peligrosos (59%), así mismo se logro comercializar el 25%, solo disponiendo el restante del 16%.

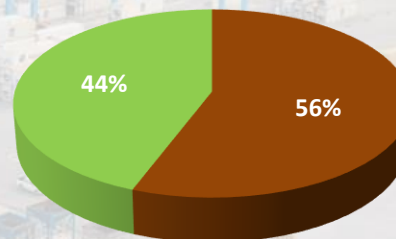
Gestion de RRSS No peligrosos - 2023



■ Dispuestos al Relleno (TN) ■ Comercializado (TN) ■ Reciclado

✓ **Residuos Peligrosos:** Durante el 2023, se logro comercializar el 44% de nuestros residuos peligrosos, disponiendo solo el 56%.

Gestion de RRSS Peligrosos - 2023



■ Dispuestos al Relleno (TN)
■ Comercializado (TN)

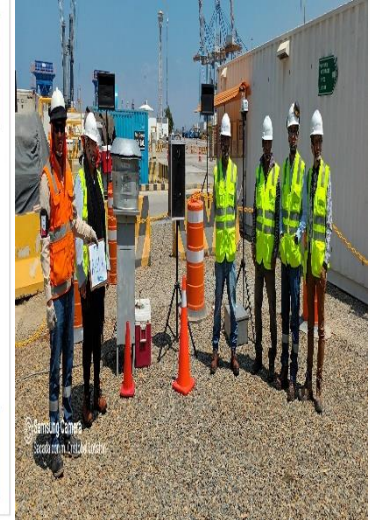
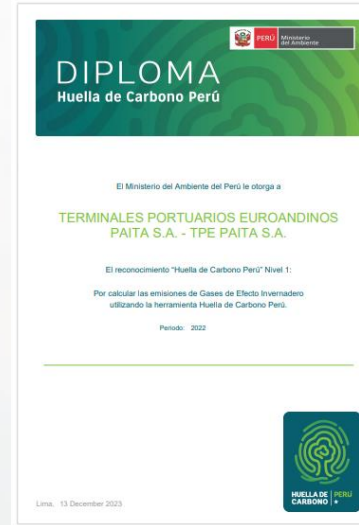
III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

- ✓ Donación de residuos a la ONG Ciudad Saludable
- ✓ Campaña de concientización por el día del medio ambiente. Con distintos concursos de temática de “reducción de plásticos”.
- ✓ Implementación de contenedores para segregación de papeles y plásticos



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

- ✓ Auditoría de recertificación en la norma ISO 14001:2015 (Sistema de Gestión Ambiental) con SGS del Perú.
- ✓ Obtención de la primera estrella de medición de Huella de carbono Perú.
- ✓ Ejecución de monitoreos ambientales participativos (Aire, ruido, calidad de agua de mar, sedimentos marinos, hidrobiológico, aguas residuales y monitoreo biológico) de acuerdo a lo dispuesto en el EIA-sd de TPE Paita aprobado mediante Resolución Directoral 075-2011-MTC/16 en los meses de Julio y Diciembre.
- ✓ Revisión y actualización de matrices de Identificación de Aspectos e Impactos ambientales



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

- ✓ Control y saneamiento permanente frente a la proliferación de plagas o vectores en la instalación portuaria.
- ✓ Gestión de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos con EO-RS autorizadas por el MINAM.
- ✓ Mantenimiento permanente de baños químicos y lavamanos portátiles de la Terminal.
- ✓ Realización y Participación en Campañas de Limpieza de Playa, concientización ambiental, reforestación en colegios entre otros.
- ✓ Realización de simulacros de derrame en mar y en suelo.
- ✓ Verificación permanente de kits antiderrame y capacitaciones en su uso correcto.



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

iv. Protección

1. Se incorporó al servicio de Seguridad de Naves, a las líneas navieras SEABORD MARINE y ONE, bajo este contexto se brinda protección abordó de las naves, reduciendo con ello el riesgo de contaminación de carga en cada recalada al Terminal Portuario de Paita .
2. Se ejecutó cambios en la infraestructura de la Puerta de Acceso de vehículos pesados, incrementándose el control físico con personal de protección, soportado con tecnología para la verificación de citas y servicios al ingreso al Terminal.
3. Se mantiene estrecha comunicación y relaciones con los entes gubernamentales y autoridades, tales como DIRANDRO, CAPITANIA, SUNAT, COMISARIA, SERENAZGO, MTC, MININTER; las mismas que nos brindan el soporte en la gestión de protección portuaria. Asimismo se sumo a este equipo un Fiscal Antidrogas en representación del Ministerio Publico, con la finalidad de abordar en tiempo real los temas referidos a trafico ilícito de drogas.
4. Se incremento el número de cámaras del sistema de seguridad electrónica del terminal portuario, incrementando la cobertura en lugares y locaciones consideradas criticas para el sistema de protección de la instalación.

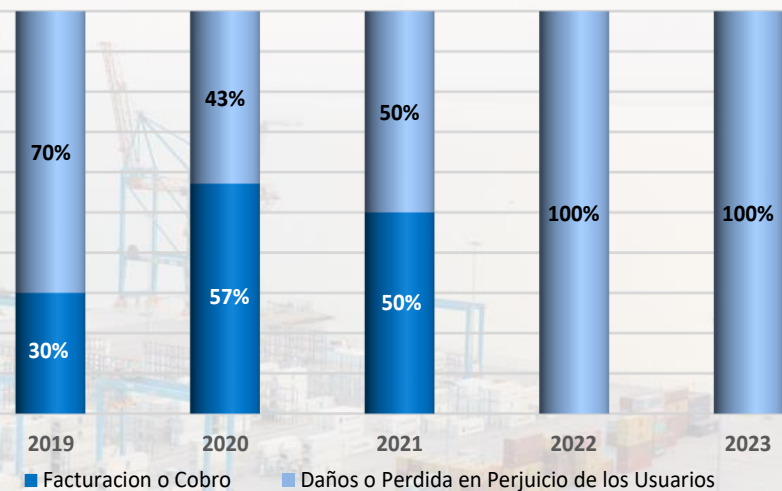


III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Evolución anual de reclamos al año 2023

CUADRO No. 7: RECLAMOS					
ESTADO (X) / MATERIA(Y)	2019	2020	2021	2022	2023
1. INADMISIBLES	1	-	-	-	1
FACTURACION O COBRO	-	-	-	-	-
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	1	-	-	-	1
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-	-
2. IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-
FACTURACION O COBRO	-	-	-	-	-
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	-	-	-	-	-
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-	-
3. FUNDADOS	2	1	3	-	2
FACTURACION O COBRO	1	-	2	-	-
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	1	1	1	-	2
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-	-
4. INFUNDADOS	7	6	5	1	5
FACTURACION O COBRO	2	4	2	-	-
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	5	2	3	1	5
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-	-
TOTAL No. DE RECLAMOS (1+2+3+4+5)	10	7	8	1	8
FACTURACION O COBRO	3	4	4	-	-
DAÑOS O PERDIDA EN PERJUICIO DE LOS USUARIOS	7	3	4	1	8
RECLAMO A LA TARIFA POR CONCEPTO	-	-	-	-	-
TOTAL	10	7	8	1	8

Reclamos 2019-2023



III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

E. Aspectos Administrativos y Financieros

Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas hasta el año 2023

CUADRO N° 08: EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS AL 2023 (Expresado en Miles de Dolares)															
INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
INGRESOS	3,175	16,013	19,909	24,104	27,022	31,294	34,964	36,685	35,455	44,104	50,693	59,704	66,077	73,293	70,613
COSTOS	-962	-3,982	-5,218	-6,564	-8,107	-9,645	-9,777	-11,478	-11,122	-14,293	-15,696	-16,211	-19,292	-21,690	-21,757
GASTOS OPERATIVOS NETOS	-1,349	-4,115	-4,015	-4,645	-4,825	-5,890	-6,133	-4,301	-4,135	-3,892	-5,173	-5,251	-5,026	-5,483	-5,447
UTILIDAD OPERATIVA	864	7,916	10,676	12,895	14,090	15,759	19,054	20,906	20,198	25,919	29,824	38,242	41,759	46,121	43,409
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-1,062	-3,564	-4,908	-8,497	-12,622	-11,406	-10,167	-10,557	-10,498	-10,397	-9,959	-11,086	-10,377	-9,966	-9,486
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-198	4,352	5,768	4,398	1,468	4,353	8,887	10,349	9,700	15,522	19,865	27,156	31,382	36,154	33,923
IMPUESTO A LA RENTA	91	-1,483	-1,736	-1,789	-1,796	-2,437	-2,330	-3,631	-443	-3,722	-4,320	-7,861	-9,782	-4,109	-5,780
UTILIDAD NETA	-107	2,869	4,032	2,609	-328	1,916	6,557	6,718	9,257	11,800	15,545	19,294	21,600	32,046	28,144

Fuente: Información no contempla tratamiento de IFRIC 12.

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Pólizas de Seguros Vigentes.

CUADRO No. 9: POLIZAS DE SEGURO				
POLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$ - S/.)	VENCIMIENTO
N° P0272327	SCTR PENSIÓN (FIJO)	RIMAC SEGUROS Y REASEGUROS	S/. 14610.76	30/06/2024
N° S0203994	SCTR SALUD (FIJO)	RIMAC S.A. ENTIDAD PRESTADORA DE SALUD	S/. 20233.15	30/06/2024
N° P0272328	SCTR PENSION (FLOTANTE)	RIMAC SEGUROS Y REASEGUROS	S/. 121.54	MENSUAL
N° S0241999	SCTR SALUD (FLOTANTE)	RIMAC S.A. ENTIDAD PRESTADORA DE SALUD	S/. 118	MENSUAL
N° S0297943	SCTR SALUD PRACTICANTES	RIMAC S.A. ENTIDAD PRESTADORA DE SALUD	S/. 708	30/06/2024
N° 50136427	VIDA LEY	RIMAC SEGUROS Y REASEGUROS	S/. 41147.45	31/12/2024
N° 50136433	VIDA LEY COMPLEMENTARIO	RIMAC SEGUROS Y REASEGUROS	S/. 5227.23	31/12/2024
N° 14090	ASISTENCIA MEDICA - SEPelio	RIMAC SEGUROS Y REASEGUROS	S/. 61.99	31/12/2024
N° E0024163	EPS	RIMAC S.A. ENTIDAD PRESTADORA DE SALUD	S/. 61578.54	31/12/2024
N° 60	ONCOLÓGICO	RIMAC SEGUROS Y REASEGUROS	S/. 8397.65	31/12/2024
N° 11897	FORMACION LABORAL - FOLA	RIMAC SEGUROS Y REASEGUROS	S/. 861.98	31/12/2024
9001 - 529478	SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES FUNCIONARIOS	RIMAC SEGUROS Y REASEGUROS	S/. 2600	31/12/2024
A7012023002124	Montaje (EAR)	AVLA PERU	US\$ 12150000	22/10/2024
1301-540819	Incendio (Multiriesgo)	RIMAC	US\$ 100000000	30/09/2024
1301-544639	Incendio (Multiriesgo)	RIMAC	US\$ 700000000	30/09/2024
1201-535891	Responsabilidad Civil	RIMAC	US\$ 50000000	30/09/2024
1301-535471	Terrorismo (Multiriesgo)	RIMAC	US\$ 150000000	1/10/2024

(*) Pólizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

Cartas Fianzas vigentes.

CUADRO No. 10: FORMATO DE CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS(*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
TERTIR SA	FIEL CUMPLIMIENTO	BBVA CONTINENTAL	10,000,000	7/09/2024
DP WORLD LOGISTIC SRL	FIEL CUMPLIMIENTO	BANCO DE CREDITO DEL PERU	10,000,000	7/09/2024
TERTIR SA	INVERSION ADICIONAL	BBVA CONTINENTAL	7,705,903	9/10/2024
DP WORLD LOGISTIC SRL	INVERSION ADICIONAL	BANCO DE CREDITO DEL PERU	7,705,903	9/10/2024

(*) Cartas fianzas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

Asociación Civil Fondo Social Terminal Portuario de Paita

Institución sin fines de lucro creada en el año 2009 para administrar los recursos provenientes de los procesos de inversión privada y desarrollar proyectos sociales enfocados en mejorar la calidad educativa, sanitaria, de bienestar social y de infraestructura del distrito de Paita.



Asociación Civil Fondo Social Terminal Portuario de Paita

Aportes recibidos de TPE

S/. 51,141,343

Inversión Social

S/. 38,019,691

Población beneficiada

150,000



OTROS PROYECTOS

Monto invertido

S/. 1,537,487.00

- 4 Cuna Más construidos y equipados
- 13 ollas comunes implementadas
- 1 Casa de la Mujer equipada
- 4 academias deportivas creadas
- +60,000 familias beneficiadas



EDUCACIÓN

Monto invertido

S/. 30,925,066

16 instituciones educativas de nivel inicial y 01 de nivel primario construidas y equipadas.
+12,000 niños y niñas beneficiados a través de programas educativos.



SALUD Y NUTRICIÓN

Monto invertido

S/. 4,999,461

2 laboratorios clínicos y hematológicos equipados.
1 sala de hospitalización equipada.
1 planta de oxígeno equipada
+87 mil familias beneficiadas

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

El Fondo Social, realizo los siguientes proyectos en el 2023:



EDUCACIÓN:

- **Segunda etapa de la I.E Fe y Alegría N°1481:** Se invirtió S/. 10,339,647, sólo en 2023, ya que esta obra tuvo una inversión total de S/. 15,22,038 y se beneficiaron más de 600 estudiantes del Nivel Primaria.

SALUD:

- **Construcción y equipamiento del C.S Juan Valer (estudios preliminares):** Se tuvo una inversión de, S/. 186,296.00, y beneficiará a más de 19 mil familias.
- **Mejoramiento de los servicios del Hospital Nuestra Señora de las Mercedes:** Se invirtió S/. 335,000.00, en la compra de equipos para la UCI Neonatal.

NUTRICIÓN:

- **Seguimos creciendo sano:** Programa de lucha contra la anemia infantil que tuvo una inversión de S/. 63,049.00 en el 2023. Actualmente continúa desarrollándose y beneficia a más de 500 niños de 06 meses a 3 años.

POBLACIÓN VULNERABLE:

- **Con deporte, niños y niñas felices:** Programa de academias deportivas en el que se invirtió S/. 77, 591.00 en 2023. Actualmente continúa desarrollándose y beneficia a más de 234 niños y adolescentes de entre 6 y 15 años

FORTEALECIMIENTO DE CAPACIDADES:

- **Mujer Productiva:** En 2023, se invirtió S/. 179, 712.00 en el desarrollo de cursos técnicos que benefician a 100 mujeres de bajos recursos.

EMERGENCIA CLIMÁTICA:

- **Entrega de motobombas:** Con una inversión de S/. 170,461.00 se adquirieron motobombas para coadyuvar al Gobierno local.

III. Resumen Ejecutivo : Principales Indicadores y Metas Alcanzadas al año 2023

F. Lecciones Aprendidas

- ✓ Durante el 2023, TPE Paita atendió la segunda nave mas grande que a recalado al puerto de Paita, MN MSC CASSANDRE con una LOA de 330 mt, sin limitación de altura, manga y de acceso al 100% de bays, con el arribo de esta nave aumento en un 18% el poder trabajar dos naves en simultaneo en el muelle marginal.
- ✓ Llegada de servicios regulares exclusivos de las líneas navieras ONE y ZIM.
- ✓ Incremento de la capacidad de atención en 50%, debido a la llegada de 01 STS y 02 RTG (eléctricas).
- ✓ Ejecución de una estrategia a nivel de patio con la ejecución del proyecto back to back, creando zonas controladas, para cada servicio, y segregando equipos móviles, enfocadas en la seguridad del personal, la infraestructura y productividad.
- ✓ La adquisición de 02 Hoopers y 02 Grabs y equipos complementarios como 01 trimadora y 01 retroexcavadora que permitieron mejorar la productividad de graneles
- ✓ Se ejecuto la Implementación sistema MAXIMO en un 90%, para gestión de equipos portuarios.
- ✓ Se sistematizó al 100% el proceso de tarja electrónica para carga general, generando trabajo mas seguro, eliminando el riesgo de transito peatonal y mejorando el control de tiempos de la descarga de graneles.
- ✓ Se ejecuto la construcción de la nueva infraestructura del gate de ingreso con cuatro líneas de inspección permitió un mejor flujo del ingreso y salida de transporte. Incrementando al 100% la capacidad de inspección de 02 a 04 líneas.
- ✓ Firma de la Adenda N° 02 con el MTC, para la adquisición de una STS (equipamiento) como parte de inversión obligatoria.
- ✓ Control y gestión de costos de acuerdo al sector para el planeamiento estratégico del puerto, lo que facilita la medición y el cumplimiento de los objetivos operativos.

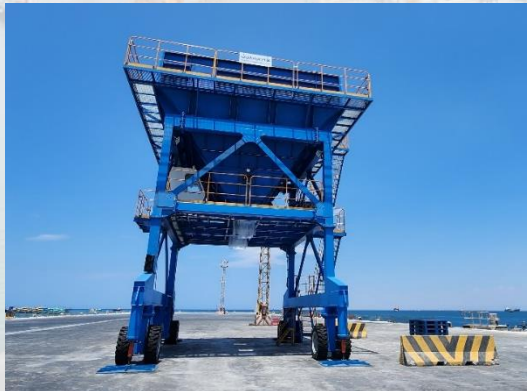
IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

A. Aspectos vinculados a Construcción

Principales Obras cuya culminación se prevé para el año 2024

Equipamiento: Planificado para el Primer semestre del 2024.

- ✓ Adquisición de seis (06) Terminal Tractors : con un presupuesto US\$ 960 mil, que actualmente se encuentra en ejecución.
- ✓ Adquisición de un (01) montacargas de 5tn: con un presupuesto US\$ 82 mil, que actualmente se encuentra en ejecución.
- ✓ Herramientas tecnológicas para la administración del mantenimiento de activos: con un presupuesto US\$ 412 mil, que actualmente se encuentra en ejecución.
- ✓ Adquisición de dos (02) cucharas graneleras: con un presupuesto US\$ 250 mil, que actualmente se ha solicitado la recepción de obra.
- ✓ Adquisición de dos (02) tolvas graneleras: con un presupuesto US\$ 780 mil, que actualmente se ha solicitado la recepción de obra.



Adquisición de dos (02) tolvas graneleras



Adquisición de dos (02) cucharas graneleras

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

Principales Obras cuyo inicio se prevé para el año 2024 con indicación de estimación de sus presupuestos y si cuentan con Expedientes Técnicos aprobados por la APN.

Equipamiento e infraestructura: Planificado para el Segundo semestre de 2024.

- ✓ Sistema de detección y extinción automática de incendios para equipamiento e infraestructura critica - Etapa 1; con un presupuesto de US\$ 484 mil, el expediente técnico aprobado por APN.
- ✓ Sistema de detección y extinción automática de incendios para equipamiento e infraestructura critica - Etapa 2; con un presupuesto de US\$ 1'117 mil, el expediente técnico aprobado por APN.
- ✓ Adquisición de una barredora; con un presupuesto de US\$ 125 mil, el expediente técnico aprobado por APN.
- ✓ Estación metereológica; con un presupuesto de US\$ 380 mil, el expediente técnico aprobado por APN.
- ✓ Adquisición de una unidad móvil para situaciones de emergencia; con un presupuesto de US\$ 143 mil, el expediente técnico aprobado por APN.
- ✓ Sistema de evacuación ante emergencias en Grúas STS y Grúas Móviles; con un presupuesto de US\$ 15 mil, el expediente técnico aprobado por APN.
- ✓ Adquisición de una (01) cuchara granelera de 21m³; con un presupuesto de US\$ 200 mil, el expediente técnico aprobado por APN.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

Principales Obras cuyo inicio se prevé para el año 2024 con indicación de estimación de sus presupuestos y si cuentan con Expedientes Técnicos aprobados por la APN.

Equipamiento e infraestructura: Planificado para el Segundo semestre de 2024.

- ✓ Adquisición de un (01) extensor de spreader; con un presupuesto de US\$ 125 mil, el expediente técnico fue presentado a APN.
- ✓ Adquisición de treinta (30) ganchos de elevación automática; con un presupuesto de US\$ 148 mil, el expediente técnico fue presentado a APN.
- ✓ Adquisición de un (01) semirremolque cama baja; con un presupuesto de US\$ 70 mil, el expediente técnico fue presentado a APN.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

Estimaciones de inversiones en dólares americanos sin IGV por ejecutar en el período 2024 al 2028

CUADRO No. 11: ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2024 - 2028 Valores en: US\$						
INDICADOR	2024 US\$	2025 US\$	2026 US\$	2027 US\$	2028 US\$	TOTAL
ETAPA OBLIGATORIA FASE III	-	-	-	-	-	-
Equipo Remolques (6 nuevos)				200,000		200,000
Equipamiento Seguridad para Spreaders STS Twin Lift	100,000					100,000
Equipos ITV (6 de recambio)			900,000			900,000
Equipo Sistema de Detección Anti Enganche y Remolque para STS 01 y 02	360,000					360,000
Conversión de RTG de equipos a híbridos	400,000	400,000				800,000
Actualización del sistema de control de calidad del equipo (2)				1,000,000		1,000,000
Escáneres de equipos (2)		4,000,000				4,000,000
Planta de gasificado	50,000					50,000
Cuchara de equipo para 21m3	200,000					200,000
Esparcidor semiautomático para grúas de buques, con mando a distancia	150,000					150,000
STS height increase and boom extension (2)					5,000,000	5,000,000
Empty Stacker (1 nuevo + 1 de reemplazo)		350,000		400,000		750,000
Protección del acantilado	800,000					800,000
Boyas de amarre	2,000,000					2,000,000
Dragado		6,000,000				6,000,000
Nuevos bloques de patio		600,000		600,000		1,200,000
Obra civil (vestuarios, duchas, cocina, sala de formación, etc)	1,000,000					1,000,000
Obra civil (sistema público de alcantarillado y área de lavado RTG)		80,000				80,000
Actualización de la fuente de alimentación principal	400,000	400,000				800,000
OCR de puerta y control de calidad		1,500,000				1,500,000
Escala	100,000					100,000
Rack reefers y enchufes	4,500,000		4,500,000			9,000,000
Area de respaldo				4,000,000		4,000,000
Edificio Administrativo/Operativo		400,000	400,000			800,000
Sistema ERP (Finanzas, Administración, Compras, etc.)	600,000					600,000
Cámaras de control de operaciones		50,000		50,000		100,000
Otras mejoras de TI		80,000		100,000		180,000
Tags para 400 Reefers y conectividad		180,000				180,000
Eliminación de peligros nuevo almacén		160,000				160,000
Seguridad: Obras civiles (CCTV y otros)	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000	350,000
Seguridad Varios (mejora del control de acceso, entre otras mejoras)	60,000		60,000		60,000	180,000
Tecnología Halo		100,000				100,000
Implementación de actualizaciones para seguridad	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	750,000
TOTAL	10,940,150	14,520,200	6,080,000	6,574,000	5,285,000	43,399,350
	10,940,150	14,520,200	6,080,000	6,574,000	5,285,000	43,399,350

Nota: Importes proyectados por Inversiones no incluyen IGV.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

B. Aspectos vinculados a Explotación

Estimaciones de tráfico e ingreso para el año 2024

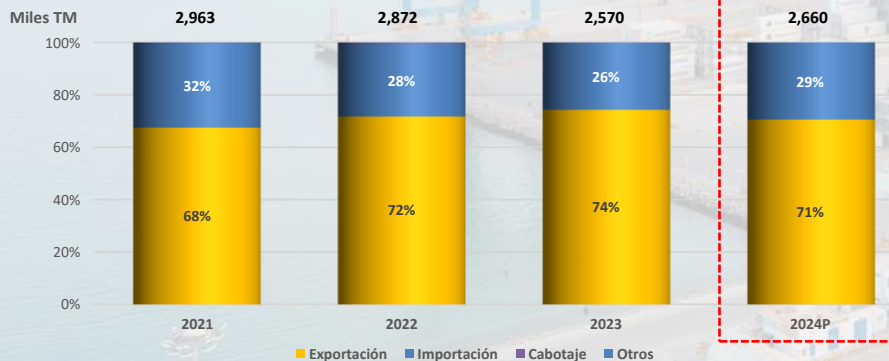
CUADRO N° 05: TRAFICO E INGRESOS PORTUARIOS Y PROYECCIONES PARA EL 2024				
INDICADOR	2021	2022	2023	2024P*
NAVES ATENDIDAS	475	539	541	522
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA)	2,962,716	2,871,677	2,569,810	2,659,953
CONTENEDORES (TEUS) **	332,354	355,467	323,647	328,927
INGRESOS (US\$) ***	66,077	73,293	70,613	73,400

(*) Según Presupuesto

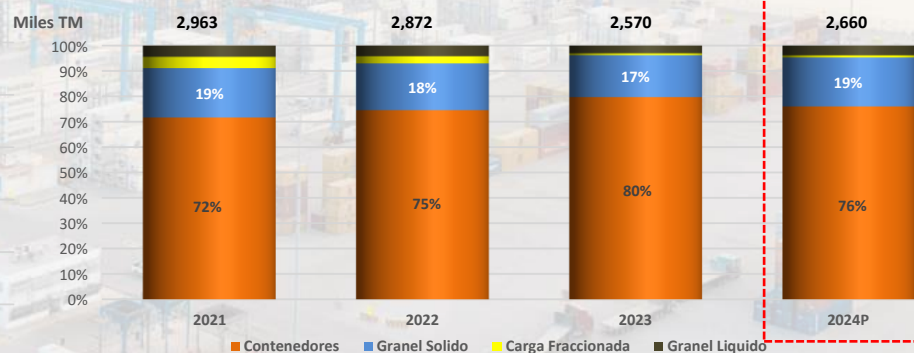
(**) Incluye reestibas

(***) Expresado en Miles de Dólares

Carga Total Movilizada : Tipo de Operación



Carga Total Movilizada : Tipo de Carga



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

Objetivos para el 2024 – Operaciones, Comercial, Finanzas, Equipamiento.

- ✓ Ejecución de nuevas estrategias en Patio expandiendo el proyecto bac to back en los bloques C y D aumentando la capacidad de tomas reefer en 21% y muelle, creando un layout acorde a la necesidad operativa, para mantener productividad y seguridad en simultaneo.
- ✓ Implementación sistema ERP, para soportar procesos financieros y contables
- ✓ Consolidación del sistema MAXIMO, para gestión de equipos portuarios.
- ✓ Construcción de una nueva balanza para gestionar mejor el flujo de vehículos hacia y desde el muelle espigón.
- ✓ Nuestro objetivo es alcanzar la sinergias con Aduanas para asegurar la sistematización del proyecto Fronteras Smart; para asegurar mantener los niveles de servicio y productividad.
- ✓ Ejecución del proyecto de boyas de amarre para crear una mejor condición del frente de ataque y poder recibir naves de tipo 369 a 400 metros de LOA, actualizando el estudio de maniobras para recibir naves de esta envergadura.
- ✓ Ejecutar el estudio de dragado para todos los frentes de atraque.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

Seguridad y Salud en el Trabajo

- ✓ Recertificación del sistema ISO 45001 (Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo).
- ✓ Cumplir con las campañas de prevención de salud ocupacional y prevención de adicciones.
- ✓ Reforzar las capacitaciones y entrenamientos a las brigadas de emergencia.
- ✓ Realizar el proceso electoral para los miembros representantes de los trabajadores del Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo
- ✓ Cumplir con el programa anual de capacitación en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- ✓ Cumplir con los objetivos del del Plan Anual de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- ✓ Revisión y actualización de los IPERC por puesto de trabajo, en talleres.
- ✓ Mejorar la cultura del reporte en todo el personal propio y contratistas.
- ✓ Implementación del sistema centralizado de detectores de humo.
- ✓ Implementación del sistema de evacuación por descenso de grúas.
- ✓ Adquisición de unidad móvil para situaciones de emergencia.
- ✓ Implementación de puertas vaiven en los rack reefer.
- ✓ Implementación de extintores en cada nivel de los rack reefer.
- ✓ Implementación de sistema contra incendio en equipo móviles.
- ✓ Implementación de sirena de emergencia.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

Medio Ambiente

- ✓ Recertificación del sistema de gestión ISO 14001 – 2015 (Sistemas de Gestión Ambiental).
- ✓ Certificación de huella de carbono del año 2023
- ✓ Presentar el Informe Socio – Ambiental 2024 incluyendo los controles establecidos en los instrumentos de gestión ambiental aprobados.
- ✓ Realizar los monitoreos ambientales, semestrales y anuales, de acuerdo a lo establecido en los Instrumentos Ambientales aprobados.
- ✓ Obtención de la resolución de aprobación de la Memoria descriptiva de Embarque de Graneles sólidos.
- ✓ Ejecutar simulacros y capacitaciones frente a incidentes ambientales en la Instalación Portuaria.
- ✓ Dar seguimiento continuo al manejo de residuos oleosos.
- ✓ Realización de actividades de limpieza y saneamiento ambiental.
- ✓ Reforzar el cumplimiento de las matrices de identificación de impactos y aspectos ambientales a contratistas que realicen actividades que puedan impactar el medio ambiente.
- ✓ Presentación de los documentos pertinentes a los sectores competentes en cumplimiento a lo dispuesto en la legislación ambiental nacional.
- ✓ Desarrollar el programa de voluntariado socioambiental con los colaboradores de TPE.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

Mantenimiento

- Mantenimiento de 11 grúas: 3 STS + 2 GM + 6 RTG
- Mantenimiento de 6 unidades portacontenedores.
- Mantenimiento de 18 camiones.
- Mantenimiento de 05 montacargas.
- Mantenimiento de infraestructura:
(08 subestaciones, 02 muelles, edificaciones, 06 balanzas, etc.)
- Mantenimiento de 1 barredora, 01 spreader bar, 02 tolvas, 02 cucharas a control remoto.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

Protección

- a) Instalación de cámaras OCR en la Puerta de accesos de vehículos pesados del Terminal Portuario.
- b) Adquisición e instalación de sistema de control de acceso para visitantes, proveedores y usuarios.
- c) Contratación de empresas de servicios de seguridad patrimonial y seguridad electrónica.



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

C. Riesgos y problemas que podrían afectar el desarrollo de la concesión en el año 2024

Peligro de derrumbe del Cerro colindante a TPE Paita

Debido a las filtraciones provenientes de la parte alta del cerro colindante a la zona de ingreso a TPE, el peligro de que ocurran nuevos derrumbes ha aumentado. Un nuevo evento podría interrumpir el ingreso al Terminal por varios días.

Estamos en proceso de elaboración de un Expediente Técnico para mitigar esta situación.



Pendiente del camino de ingreso a TPE Paita

El desnivel entre el óvalo de Grau y TPE hace que el camino de ingreso tenga una pendiente pronunciada. Ya se han registrado eventos de vehículos que se quedan sin frenos e ingresan sin control a la terminal con un potencial alto de colisiones contra otros vehículos, estructuras y/o personas.

Seguimos en reuniones e intercambiado cartas con IIRSA y con el MTC para buscar una solución conjunta



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2024

PROGRAMA DE MANEJO DE ASUNTOS SOCIALES

Trabajaremos los 10 Subprogramas este Año 2024:

- Subprograma de Relaciones Comunitarias
- Subprograma de Comunicaciones
- Subprograma de Contratación de Mano de Obra Local
- Subprograma de Supervisión al Personal de Obra
- Subprograma de Participación Ciudadana
- Subprograma de Apoyo al Desarrollo Local
- Subprograma de Seguridad Vial
- Subprograma de Monitoreo Social
- Subprograma de Seguridad Ciudadana
- Subprograma de Limpieza de Playas Adyacentes



Formalización de pescadores artesanales



Monitoreo Participativo Comunitario Socioambiental



Proyectos Productivos con las JUVECOS de Paita



Fortalecimiento de la Seguridad Vial en Paita



Fortalecimiento de la Seguridad Ciudadana en Paita



Limpieza de la Playa de El Toril



Limpieza Marítima de la Bahía de Paita

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2024

El 2024 se realizarán estos proyectos:



Inversión
que demandará
S/. 31,041,531.25



SALUD:

- Elaboración del Estudio Técnico para la Construcción y equipamiento del centro de salud Juan Valer Sandoval (Cofinanciada con el estado peruano)
- Construcción y Equipamiento del CS Juan Valer
- Implementación UCI Neonatal Hospital Nuestra Señora de Las Mercedes

NUTRICIÓN:

- Creciendo Sano. Lucha contra la anemia y desnutrición infantil

ATENCIÓN INTEGRAL:

- Academias deportivas en futbol, básquet y karate.

FORTALECIMIENTO CAPACIDADES Y GENERACIÓN DE EMPLEO

- Mujer Productiva: Capacitación en temas productivos y emprendimiento.
- Implementación de negocios con capital semilla.

EMERGENCIA SANITARIA POR DENGUE

- Implementación de termonebulizadoras
- Atención directa en casos de emergencia.

VI. Conclusiones

- ✓ Paita se consolida como el principal puerto del Norte Peruano, con operaciones orientadas principalmente a la exportación. En el 2023, del 74% de la carga de exportación, 80% fue movilizada a través de contenedores y llegando a movilizar más de 323,000 TEUS al cierre del 2023.
- ✓ Durante el 2023, se ejecutaron los trabajos correspondientes a la Etapa 3-B, conformado por la Adquisición de 01 Grúa Pórtico de Muelle STS con su respectivo Spreader, lo que permitirá tener una correcta operación y lograr una mayor productividad.
- ✓ Seguimiento de la certificación ISO 45001(Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo) con SGS PERÚ y Auditoría de recertificación en la norma ISO 14001:2015 (Sistemas de Gestión Ambiental)con SGS del Perú.
- ✓ Se incorporó al servicio de Seguridad de Naves, a las líneas navieras SEABORD MARINE y ONE, bajo este contexto se brinda protección abordaje de las naves, reduciendo con ello el riesgo de contaminación de carga en cada recalada al Terminal Portuario de Paita .
- ✓ Se incremento el número de cámaras del sistema de seguridad electrónica del terminal portuario, incrementando la cobertura en lugares y locaciones consideradas críticas para el sistema de protección de la instalación.
- ✓ Llegada de servicios regulares exclusivos de las líneas navieras ONE y ZIM, así como el incremento de la capacidad de atención en 50%, debido a la llegada de 01 STS y 02 RTG (eléctricas).
- ✓ La adquisición de 02 Hoopers y 02 Grabs y equipos complementarios como 01 trimadora y 01 retroexcavadora que permitieron mejorar la productividad de graneles
- ✓ En el 2023, se ejecuto la Implementación sistema MAXIMO en un 90%, para gestión de equipos portuarios.
- ✓ Se sistematizó al 100% el proceso de tarja electrónica para carga general, generando trabajo mas seguro, eliminando el riesgo de transito peatonal y mejorando el control de tiempos de la descarga de graneles.
- ✓ Se ejecuto la construcción de la nueva infraestructura del gate de ingreso con cuatro líneas de inspección permitió un mejor flujo del ingreso y salida de transporte. Incrementando al 100% la capacidad de inspección de 02 a 04 líneas.
- ✓ Para el 2024, seguiremos contribuyendo con el desarrollo del Puerto de Paita a través del Fondo Social y Responsabilidad Social, mediante los Proyectos en Educación, Proyectos de Salud, Proyectos en Atención Integral de Salud, Proyectos en Población Vulnerable entre otros.

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA

