



# ***PLAN DE NEGOCIOS 2024***

Presentación a :



Lima, 15 de marzo de 2024

## ***I. Introducción***

- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2023
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones



# Introducción

- Norvial S.A. es la empresa responsable de administrar, operar y dar mantenimiento a la infraestructura vial de la Carretera Ancón – Huacho - Pativilca.
- Ubicación: Norte del departamento de Lima

## Carretera Panamericana Norte

- Inicio: Ancón (Km 44) – Ruta PE-1N
- Final: Pativilca (Km 204) – Ruta PE-1N

## Serpentin de Pasamayo

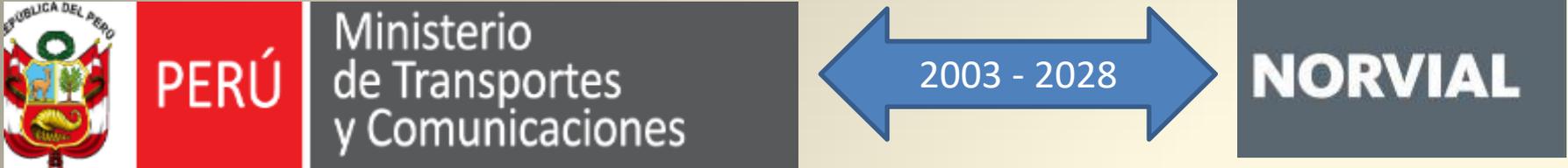
- Inicio: Ancón (Km 0) – Ruta PE-1NA
- Final: Pativilca (Km 22) – Ruta PE-1NA

La carretera Panamericana Norte (PE-1N) es la principal vía de comunicación entre Lima y el Norte del Perú. En el 2023 se registró un tránsito promedio diario de 31.63 mil vehículos registrados en las 03 estaciones de peaje de la concesión.



## Inicio del contrato

En el año 2003 se firmó el Contrato de Concesión por un periodo de 25 años.



<b>Retribución a MTC:</b>	<b>5.50%</b>
<b>Regulación a OSITRAN:</b>	<b>1.00%</b>



## Accionistas de Norvial

Actualmente, el accionariado está compuesto de la siguiente manera:

16.8%

JJC S.A.

18.2%

AENZA S.A.A.

Inversiones en  
Infraestructura SAC

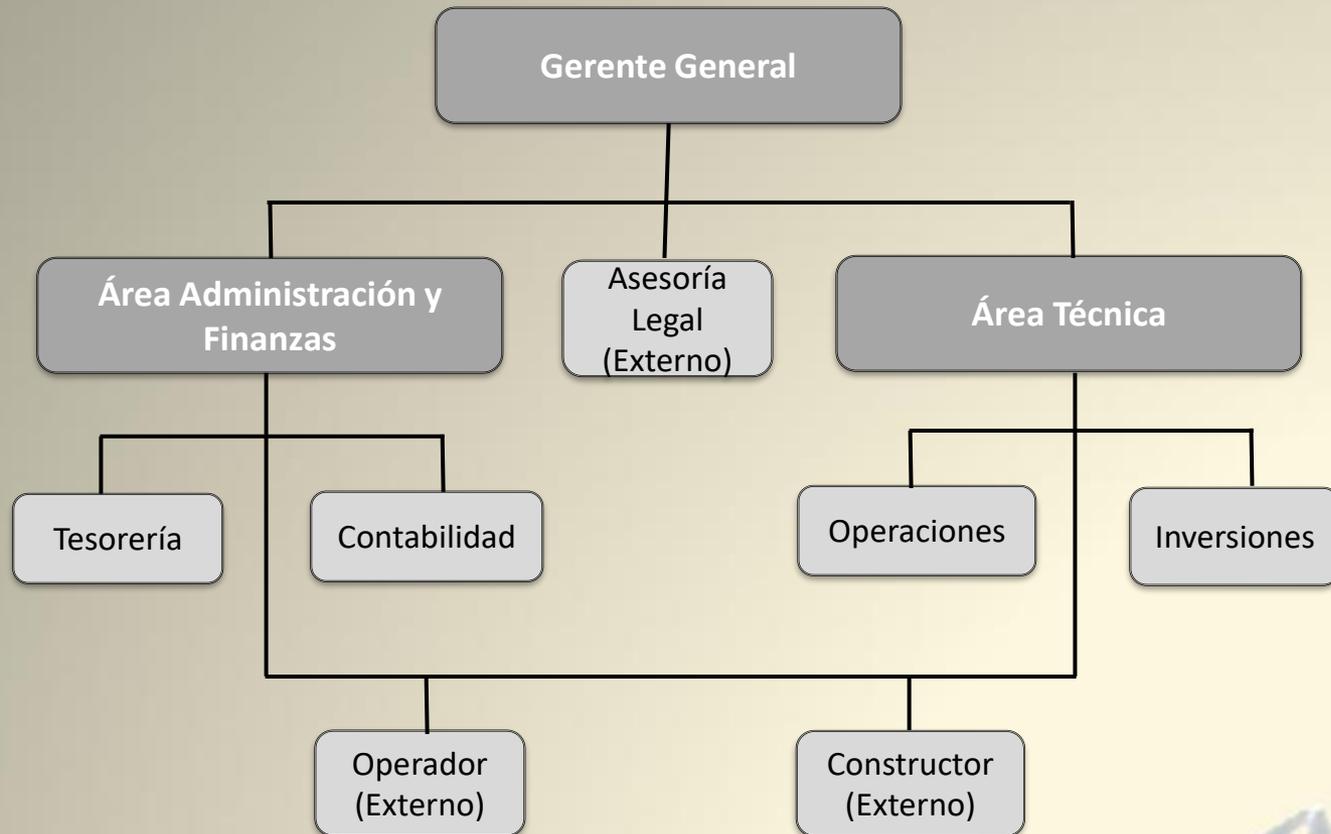
16.2%



Inversiones en  
Autopistas S.A.

48.8%

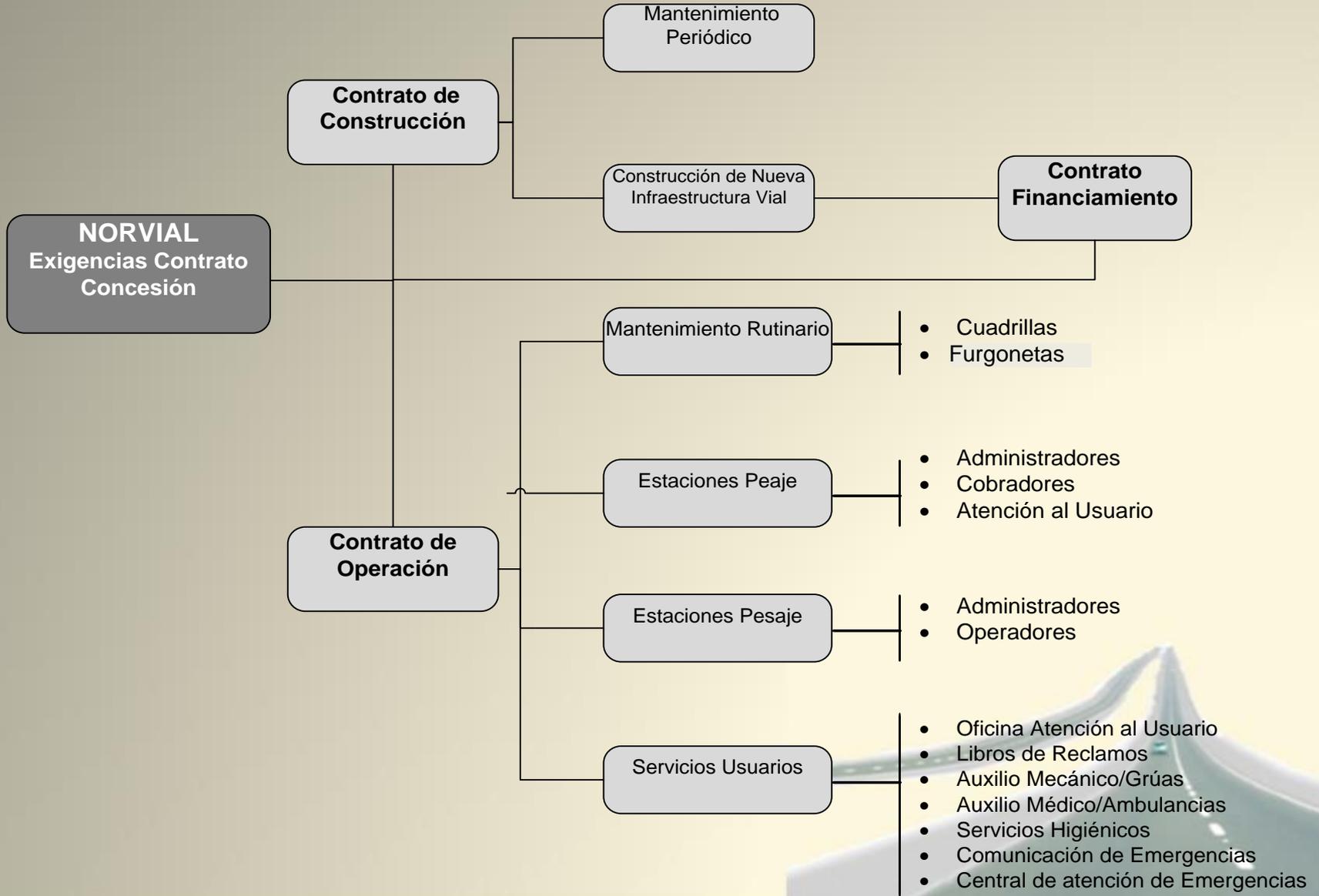
## Estructura Organizacional



Empresas que brindan soporte externo:

- Asesoría Legal: *Estudio Rosselló*
- Operador: *UNNA TRANSPORTE*
- Constructor: *Consortio MANPERAN*

## Estructura de la Operación



- I. Introducción
- II. *Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada***
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2023
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones



# Aspectos de la Infraestructura Concesionada



# Aspectos de la Infraestructura concesionada



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2023**
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones



### a. Inversiones Ejecutadas

#### 1. Construcción

- Las Obras Obligatorias han sido concluidas en su totalidad y puestas en servicio (año 2020).



### a. Inversiones Ejecutadas

#### 2. Obras Complementarias Ejecutadas durante el año 2023

##### **Paso a Desnivel Superior Km 148+685**

- Ejecutada y terminada en diciembre del año 2022.
- Acta de Recepción firmada el 28 de junio de 2023.

##### **Homogenización de Bermas y New Jerseys de Concreto km 75 al km 95**

i) Ensanchamiento de bermas del km 75 al km 95 y ii) colocación de New Jerseys de concreto.

Parte i) Recibido por el Concedente a través de Acta de Recepción de fecha 21 de noviembre de 2023.

Parte ii) Suspendida por motivos de conflicto social.

En coordinación con MTC el reinicio del saldo.

##### **Gestión de otras Obras Complementarias**

- Se aprobaron Estudios Definitivos de Ingeniería de Nuevas Obras Complementarias para mejorar Seguridad vial en Km 75+090, Km 87+660, Km 108+000, Km 160+935, Km 165+173 y Km 170+230.

## a. Inversiones Ejecutadas

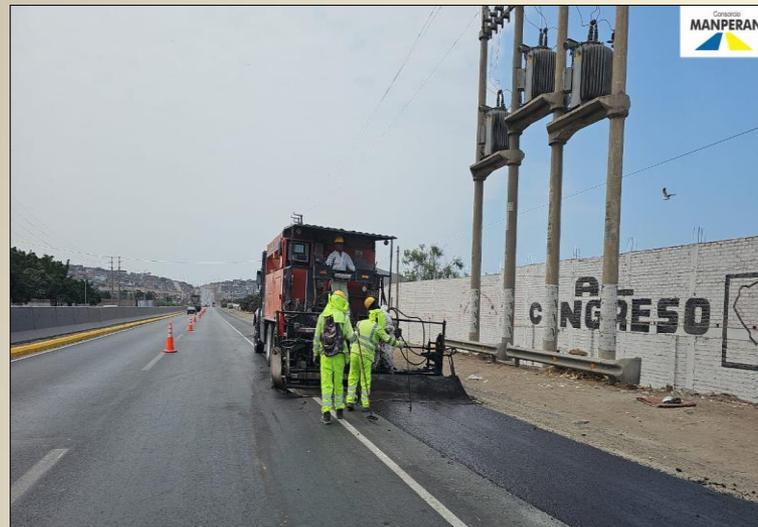
### 2. Obras Complementarias Ejecutadas



**Paso a Desnivel Superior Km 148+685**

# a. Inversiones Ejecutadas

## 2. Obras Complementarias Ejecutadas



Homogenización de Bermas km 75 al km 95



# a. Inversiones Ejecutadas

## Operación y Mantenimiento

### Mantenimiento Periódico

- Trabajos de tratamiento de fisuras, fresado, reposición de asfalto, sellos asfálticos, rehabilitación, mantenimiento de bermas.
- Durante los trabajos se controlan los parámetros de serviciabilidad para asegurar la competencia de la vía.



### Operación

- Implementación de sistema Pago “Sin Contacto” en más vías de cobro (al 80%) de las 03 estaciones de peaje.
- Implementación del sistema de sensores de ejes levantados en U.P. Serpentin para mejora de control.
- Implementación de doble barrera para apoyo fiscalización PNP.

# a. Inversiones Ejecutadas al 2023

**Cuadro N° 1: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2023**

Descripción	Detalle	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Inversiones Adicionales	Obra EPC	6,570,478	0	44,731,511	0	0	0	0	0	0	0
	MP	10,519,248	20,122,297	2,402,444	9,103,271	9,055,676	8,953,157	13,059,325	13,521,224	16,172,689	16,380,316
	Activos Fijos	1,952,335	15,775	609,958	92,403	118,759	256,272	361,754	59,664	716,719	237,747
<b>Total</b>		<b>19,042,061</b>	<b>20,138,071</b>	<b>47,743,913</b>	<b>9,195,674</b>	<b>9,174,435</b>	<b>9,209,429</b>	<b>13,421,079</b>	<b>13,580,889</b>	<b>16,889,408</b>	<b>16,618,064</b>

**Cuadro N° 1: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2023**

Descripción	Detalle	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Inversiones Adicionales	Obra EPC	0	79,183,343	132,282,095	72,034,007	12,438,709	3,118,878	19,230,588	0	0	0
	MP	17,443,565	19,693,725	21,430,000	27,598,507	25,530,000	28,781,508	32,747,422	21,479,773	29,749,215	22,965,970
	Activos Fijos	3,098,340	1,282,402	2,870,062	2,026,114	3,932,649	6,467,392	4,954,237	3,442,673	5,157,007	5,644,139
<b>Total</b>		<b>20,541,904</b>	<b>100,159,469</b>	<b>156,582,158</b>	<b>101,658,627</b>	<b>41,901,358</b>	<b>38,367,777</b>	<b>56,932,247</b>	<b>24,922,446</b>	<b>34,906,222</b>	<b>28,610,110</b>

# a. Inversiones Ejecutadas al 2023

**Cuadro N° 1: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2023**

Descripción	Detalle	2023	2024	2025	2026	2027	2028				
Inversiones Adicionales	Obra EPC	0									
	MP	27,293,946									
	Activos Fijos	5,902,767									
	<b>Total</b>	<b>33,196,713</b>									



## b. Aspectos Operativos - Operaciones



**Serpentín de Pasamayo - Ancón**



**Paraíso - Huacho**



**Variante de Pasamayo - Ancón**

### Estaciones de Peaje

Contamos con 3 Estaciones de Peaje.

La tarifa vigente desde el mes de julio 2023 incluido IGV = S/ 9.90 por eje.

## b. Aspectos Operativos - Operaciones



Sala de reclamos y/o sugerencias



Información sobre los servicios brindados

## Estaciones de Peaje

Brindamos una adecuada capacitación y motivación al personal para ofrecer un trato amable a los Usuarios.

Siempre estamos dispuestos a atender las sugerencias y/o quejas de los clientes para mejorar cada día nuestro servicio.



## b. Aspectos Operativos - Operaciones



Serpentín de Pasamayo - Ancón



Paraíso - Huacho

## Medios alternativos de pago

Durante el año 2023 se amplió la cantidad de vías para el sistema de pago con tarjetas sin contacto – IZIPAY (Visa y Mastercard).

A la fecha se tiene:

U.P. Paraíso: 13 vías en total, 10 con IZIPAY

U.P. Serpentin: 06 vías en total, 06 con IZIPAY

U.P. Variante: 18 vías en total, 14 con IZIPAY

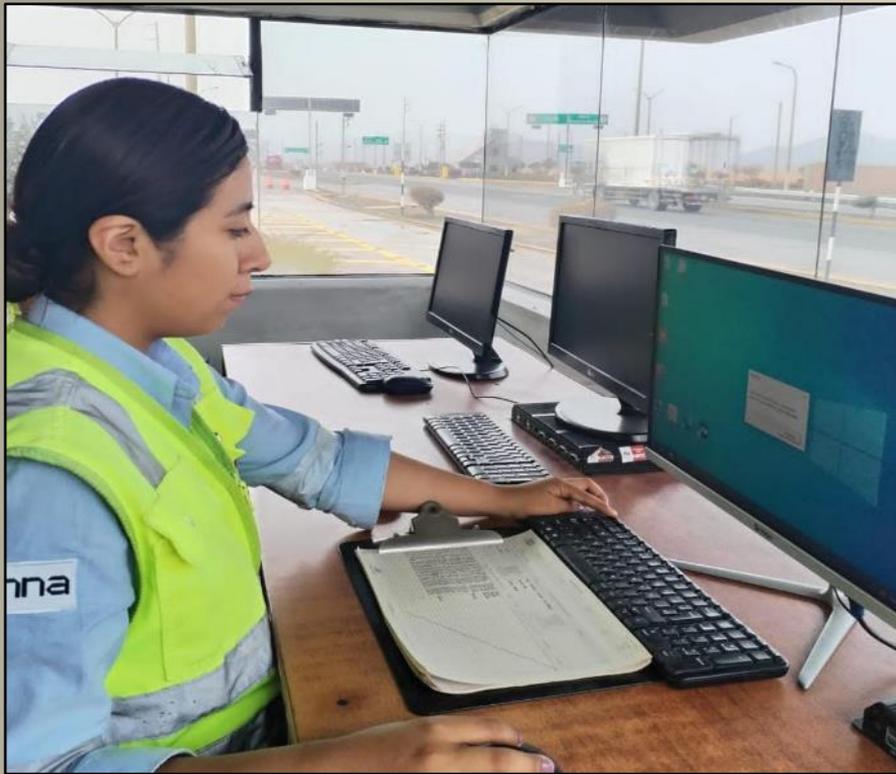


Variante de Pasamayo - Ancón

## b. Aspectos Operativos - Operaciones

### Estaciones de Pesaje de Pasamayo (Norte y Sur)

Operamos 02 Estaciones de Pesaje, una en cada sentido con un sistema actualizado.



## b. Aspectos Operativos - Operaciones

Cuadro N° 02: Accidentes

Accidentes								
INDICADOR	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Número de accidentes	219	296	365	421	490	429	398	400
Número de personas heridas	264	595	652	786	754	626	618	506
Número de personas fallecidas	38	55	48	44	44	74	66	37
Accidente Tipo A	66	114	171	189	213	200	178	191
Accidente Tipo B	125	142	159	193	237	200	182	182
Accidente Tipo C	28	40	35	39	40	49	38	27

Accidentes								
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Número de accidentes	364	401	365	444	535	572	567	590
Número de personas heridas	394	610	473	634	767	981	642	748
Número de personas fallecidas	29	49	31	24	47	66	47	94
Accidente Tipo A	182	146	151	185	179	223	213	298
Accidente Tipo B	156	218	189	235	300	299	316	298
Accidente Tipo C	26	38	25	24	41	43	38	39

Accidentes								
INDICADOR	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Número de accidentes	656	519	689	643	633			
Número de personas heridas	765	409	535	466	585			
Número de personas fallecidas	42	33	40	29	33			
Accidente Tipo A	294	276	359	381	310			
Accidente Tipo B	328	213	293	235	292			
Accidente Tipo C	33	30	37	27	31			

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

### Servicios Obligatorios

Los usuarios disponen de teléfonos de emergencia en postes ubicados cada 10 km para establecer comunicación con una Central de Emergencia que atiende las 24 horas, en caso el usuario requiera auxilio mecánico, atención médica y/o traslado en ambulancias. En total se cuenta con 20 postes en todo el tramo concesionado.

### Equipos de comunicación de emergencia



## b. Aspectos Operativos - Operaciones

### Servicios Obligatorios

Contamos con 4 grúas para atender las emergencias de los vehículos ligeros o pesados en el menor tiempo posible. Dos grúas se encuentran ubicadas en el Peaje Variante y dos en Paraíso.

### Grúas y auxilio mecánico



## b. Aspectos Operativos - Operaciones

### Servicios Obligatorios

### Ambulancias con personal médico y tópicos

Tenemos dos ambulancias que están disponibles permanentemente para atender casos de emergencias en la ruta. Cada ambulancia está operada por un médico y dos paramédicos. Estas ambulancias están ubicadas en los Peajes de Variante y Paraíso.



## b. Aspectos Operativos - Operaciones

### Patrullaje

Los patrulleros contribuyen con el monitoreo, la seguridad y señalización en caso de accidentes y participan en el mantenimiento de la carretera, resolviendo rápidamente los problemas que se presentan a lo largo de la vía.



### Mantenimiento de calzada y bermas



**Colocación de MAC en calzada**



**Micropavimento en bermas**

## b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

### Trabajos de Mantenimiento Rutinario



## b. Aspectos Operativos - Mantenimiento

### Mantenimiento de alcantarillas y sifones



## Monitoreos Ambientales



Monitoreo de Calidad del Aire



Monitoreo de Calidad de Ruido



Monitoreo de Calidad de Suelo



Monitoreo de Calidad de Agua

## Manejo Adecuado de los Residuos Sólidos



Señalética de residuos sólidos en las estaciones



Zona de almacenamiento temporal de Residuos Peligrosos



Contenedores para la segregación de residuos sólidos



## Manejo Adecuado de los Residuos Líquidos



Limpieza de baños químicos en frentes de trabajo durante el MP



Mantenimiento de pozos sépticos de las instalaciones

# b. Aspectos Operativos – Medio Ambiente

## Acciones de sensibilización y difusión de información ambiental y seguridad

Comunicaciones sobre el cuidado de medio ambiente

**10 minutos en tus manos pero hasta 150 años en la tierra**

¡Actuemos ahora!  
No arrojes basura en la vía.

Seamos conductores prudentes #ViajaSeguro

Sensibilización por la vida y el respeto a las señales de tránsito



Volantes para manejo seguro en zonas de neblina

**CONOCE MÁS SOBRE LOS SERVICIOS NORVIAL**

- 1 CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS
- 2 SERVICIO MECÁNICO
- 3 POSTES SOS
- 4 COOPERATIVO
- 5 AMBULANCIAS
- 6 TARJETA PREPAGO

**BOLETÍN RUTA NORVIAL**

TRAMO 2: CHANCAY - HUACHO

**LOMAS DE LACHAY**

Norvial cuida tu camino

**ZONA DE NEBLINA**

DISMINUYA LA VELOCIDAD

¡SEAMOS CONDUCTORES RESPONSABLES!

RECUERDA QUE ES OBLIGATORIO EL USO DE LAS LUCES ANTINEBLA.

Principales zonas de neblina:  
Tramo Varilante: Km 54 al Km 68  
Tramo Sepesillo: Km 6 al Km 18  
Tramo Chancay - Huacho: Km 104 al Km 118

CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)  
(01) 55-0220 | 997 543 791 | 996 358 637

**¡Soy un conductor responsable!**

En Norvial velamos por el bienestar de nuestros usuarios de las vías y la comunidad en general

Sigue las siguientes recomendaciones para un viaje seguro:

- 01 Respete los límites de velocidad y las señales de la vía.
- 02 Por la vida, duerma y descanse lo suficiente, antes de conducir.
- 03 Conduzca seguro, sin consumir bebidas alcohólicas.
- 04 Manténgase concentrado y atento a la vía mientras conduce.
- 05 Mantenga la distancia, cuida tu vida y la de los demás.
- 06 Respete las reglas de tránsito pensando en tu vida y en la de los demás.
- 07 Evite, en los casos de vías peatonales establecidos para evitar atropellos.

Síguenos en nuestras redes @norvial

Esca néame

## b. Aspectos Operativos – Sensibilización - Servicios no contractuales

### Campañas de sensibilización y difusión de información ambiental y seguridad

#### Campañas de Seguridad Vial 2023

Mes	Campaña	Objetivo	Impacto
Abril	“Cuidado de la vía”	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brindar recomendaciones de cuidado de la vía en general, medio ambiente entre otros.</li></ul>	2,500 usuarios de vehículos ligeros (Variante y Paraíso) y pesados (Serpentín”
Julio	“Campaña Fiestas Patrias”	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brindar recomendaciones de manejo seguro por fiestas patrias</li></ul>	2,500 usuarios de vehículos ligeros (Variante y Paraíso)
Setiembre	“Soy Conductor Responsable”	<ul style="list-style-type: none"><li>• Concientizar a usuarios sobre la evasión del pago de peaje.</li><li>• Brindar recomendaciones de seguridad durante el viaje.</li></ul>	4,000 usuarios directos de vehículos ligeros (Variante y Paraíso)
Diciembre	“Soy Conductor Responsable”	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brindar recomendaciones de seguridad durante el viaje por fiestas y feriado largo.</li></ul>	4,000 usuarios directos de vehículos ligeros (Variante y Paraíso)



## b. Aspectos Operativos – Sensibilización - Servicios no contractuales

### Campañas de sensibilización y difusión de información ambiental y seguridad

#### Campañas Medio Ambiente 2023



Programa Recicla  
Realizado en forma conjunta con la  
actual gestión de la  
Municipalidad de Ancon

"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCÓN

**REPORTE N.º 003-2023-C3/SSGA/GSC/MDA**

SRA.:  
ALICIA FLORES RAMÍREZ  
GERENTE DE PROYECTO NORVIAL  
RUC: 20505377142  
DIRECCION: PASAJE VARIANTE RAZON SOCIAL RED VIAL 5.

POR LA PRESENTE, LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCÓN MEDIANTE EL PROGRAMA RECICLA, SE RECOLECTO RESIDUOS INORGÁNICOS SEGREGADOS DURANTE EL DÍA, VIERNES 15 DE DICIEMBRE DEL 2023.

LO SIGUIENTE:

Nº	TIPO DE RESIDUO	UNID	CANTIDAD
2	FILL	KG	8.00
3	PLASTICO PET	KG	45.00
TOTAL			53.00

SE EXPIDE EL PRESENTE DOCUMENTO A SOLICITUD DEL INTERESADO, PARA LOS FINES QUE ESTIME CONVENIENTE.

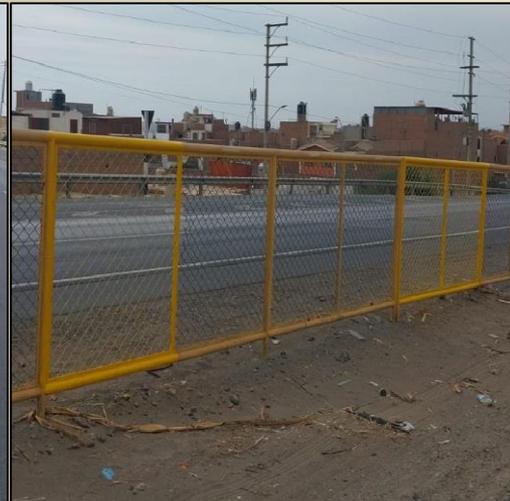
ANCÓN, DICIEMBRE DEL 2023

ATENTAMENTE,

Ing. YADIELA CAYANCHA CHAUDIN  
Autorizada por: Lic. FREDY SANCHEZ (S) /  
Municipalidad Distrital de Ancon

## b. Aspectos Operativos – Seguridad

### Mantenimiento de guardavías, barandas y mallas metálicas



## b. Aspectos Operativos – Seguridad

### Reforzamiento de señalización Km 53+758 al Km 48 – Sentido NS

Instalación de Señales Verticales efectivas de alerta, ubicadas adecuadamente y hechas con materiales de alta visibilidad grado XI color verde Limón, para llamar la atención de los usuarios de la vía sobre el hecho de que están entrando en una situación peligrosa en el camino, en este caso; una pendiente descendente en curva antes de llegar al Peaje Variante en sentido NS.



**Señalización preventiva de alta visibilidad**

## b. Aspectos Operativos – Seguridad

### Información constante sobre nuestra central de emergencia

Te brindamos servicios de  
**Auxilio Mecánico Básico**



# NORVIALCuidaTuCamino



**Central de Atención de Emergencias**

**(01) 552 0229**  
**997 543 792**  
**969 680 715**

¡Atención las 24 horas!

# NORVIALCuidaTuCamino



¡Disponible 24/7!



**Servicio de auxilio mecánico básico**

Comunícate a nuestra Central de Atención de Emergencias. (CAE)

- (01) 552-0229
- 997 543 792
- 969 680 715



# NORVIALCuidaTuCamino



### Comunicaciones oportunas sobre incidencias viales por nuestros canales de atención

**Comunicado**

Informamos a nuestros usuarios que a la altura del Km 52+500, Tramo Variante, la vía se encuentra libre y transitable.

Norvial reafirma su compromiso con la seguridad de nuestros usuarios, colaboradores y subcontratistas.



Norvial ¡Tu seguridad es nuestra prioridad!

**Comunicado**

Informamos a nuestros usuarios que tras ocurrido un incidente ajeno a nuestra operación a la altura del Km 85+000, tramo Chancay-Huacho, fue atendido a la brevedad y el tránsito vehicular en la carretera se encuentra libre y transitable.

Norvial reafirma su compromiso con la seguridad de nuestros usuarios, colaboradores y subcontratistas.



Norvial ¡Tu seguridad es nuestra prioridad!

## b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

### b) Servicios Adicionales – no contractuales que fueron brindados en la zona de influencia de la concesión en el 2023

#### Compromiso con la Sociedad – Educación Vial en Colegios

##### ● Aliados estratégicos: Instituciones educativas y comunidades

#### Instituciones Educativas-Norvial

Nº	IIEE	Fecha	Modalidad	Participantes
1	IE 20388 José Carlos Mariátegui – <u>Pasamayo</u>	19/04/2023	Presencial	110
2	IE 20803 Rosa de Santa María - Las Salinas, Chancay	19/05/2023	Presencial	26
3	IE 20799 Daniel Alcides Carrión- <u>Chancayllo</u>	23/06/2023	Presencial	65
4	IE 20393 Tupac Amaru-Pampa Libre	04/07/2023	Presencial	75
5	IE 20871 – 665 Julio Octavio Reyes Mourier, <u>Paraíso</u>	05/07/2023	Presencial	79
6	IE Juan Pascual Pringles-Peralvillo	09/08/2023	Presencial	31
7	IEI N° 165 "Señor de Los Milagros" - Ancón	19/09/2023	Presencial	111
8	CET 34-Chancay	27/10/2023	Presencial	150
9	IE Luis Fabio Xammar Jurado - Huacho	02/11/2023	Presencial	122
10	IE 20519 – <u>Victor A. Pineda</u> -El Porvenir	30/11/2023	Presencial	46
11	IE 20504 – San Jerónimo, Pativilca	07/12/2023	Presencial	46
12	IE 20356 – Jesús Obrero, Medio Mundo	12/12/2023	Presencial	63
				924

# b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

## b) Servicios Adicionales – no contractuales que fueron brindados en la zona de influencia de la concesión en el 2023

### Compromiso con la Sociedad – Educación Vial en Colegios

 **Región Lima Digital**  
6 días · 🌐

Norvial promueve la cultura preventiva en seguridad vial, la misma que se evidencia en las permanentes capacitaciones de seguridad vial dirigidas a los conductores de las empresas de transportes, docentes, estudiantes de las instituciones educativas y comunidades de nuestra zona de influencia; el mejoramiento de la infraestructura para una óptima transitabilidad y para reducir los índices de accidentes; así como la continuidad de operativos en coordinación con la Policía Nacional de Carreteras que coadyuvan a respetar las señales de tránsito y a reducir la velocidad en zonas altamente transitables.



 **Revista Fama Regional**  
23 h · 🌐

👉 Norvial, continúa las charlas de educación vial y cuidado del medio ambiente en las instituciones educativas a lo largo de la ruta Ancón-Huacho-Pativilca, es así que el 19 de mayo, estudiantes conjuntamente con los docentes tutores de tercero al sexto grado de la N° 20803 "Rosa de Santa María de las Salinas" participaron de una jornada interactiva.

Haz clic aquí para leer la nota completa 📄 <https://n9.cl/1aapw>



# b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

Compromiso con la Sociedad – Capacitaciones de Seguridad Vial – Comunidades

Compromiso con la Sociedad – Educación Vial a Conductores

## Transportistas

Nº	IIEE	Fecha	Modalidad	Participantes
1	Transvisa EIRL	16/03/2023	Virtual	62
2	TLI Transportes SAC	11/05/2023	Virtual	20
3	Municipalidad Barranca	13/12/2023	Presencial	105
4	Transportistas Chancay	20/12/2023	Presencial	40
				227



**CHARLA:**

### Charla Gratuita de Seguridad Vial para transportistas

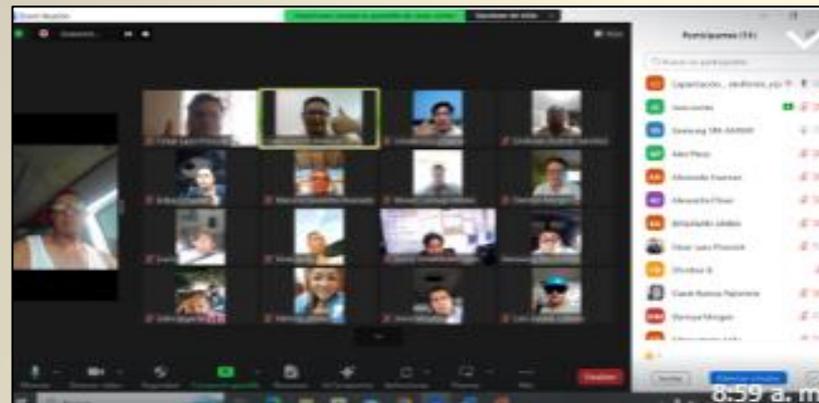
Expositor:  
**Johan Morán Muñiz**  
Especialista en Seguridad Vial

Tema: Manejo defensivo para evitar accidentes

Día: Miércoles 20 de diciembre  
Hora: 04:00 p.m.  
Lugar: Auditorio de la Municipalidad Distrital de Chancay

# NORVIALCuidaTuCamino



### Sensibilización en Educación Vial

- Se continua con la entrega de volantes en las casetas de peaje con recomendaciones de seguridad vial fundamentalmente en épocas de temporada de lluvias o presencia de neblina.



# b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

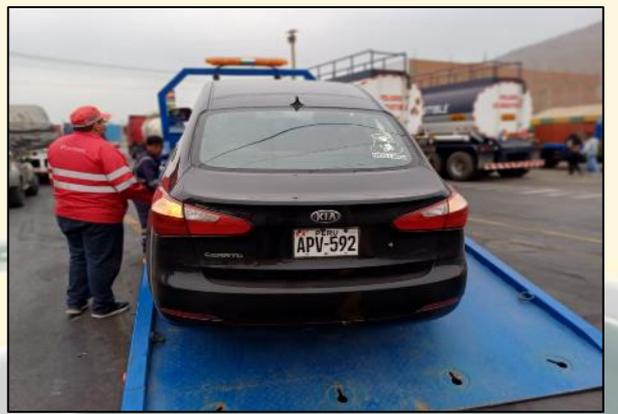
## Seguridad Vial : Control de evasiones, en coordinación con la PNP Carreteras y SUTRAN

Nº	Peaje / Lugar	Coordinación	Fecha
1	Variante	Comandante <u>Roney Albino Torres Cámara</u>	03 - 09 de abril
2	Variante y paraíso	Comandante <u>Roney Albino Torres Cámara</u>	01/05/2023
3	Variante	Comandante <u>Roney Albino Torres Cámara</u>	23/08/2023
4	Variante	Comandante <u>Roney Albino Torres Cámara</u>	29/08/2023
5	Variante	Comandante <u>Roney Albino Torres Cámara</u>	25/09/2023
6	Variante	Comandante <u>Roney Albino Torres Cámara</u>	16/12/2023



**MTC y Norvial inician campaña: 'hazte visible' para evitar accidentes en carreteras por falta de visibilidad.**

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), en coordinación con la Concesionaria Norvial (tramo Ancón-Huacho-Pativilca), inician la campaña denominada 'Hazte visible' para promover el uso de cintas retrorreflexivas o señalización luminosa en los vehículos que circulan por las carreteras, con el objetivo de disminuir los accidentes por falta de visibilidad.



# b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

## Actividades de relacionamiento y concientización vial



## Difusión de recomendaciones de seguridad vial

**Usa siempre cinturón de seguridad**

Recuerda que en casa te esperan.

# NORVIALCuidaTuCamino

**¡Respetar los límites de velocidad!**

Los tuyos te esperan en casa.

Seamos conductores prudentes

# ViajaSeguro

**En zonas de neblina, disminuye la velocidad.**

Conduce con precaución, hay alta frecuencia de accidentes en Norvial en zonas de neblina.

Seamos conductores prudentes

# NORVIALCuidaTuCamino

## b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

### Campañas de salud dirigidas a nuestros usuarios, comunidades

Nº	Peaje/Lugar	Centro de salud	Fecha	Beneficiarios
1	Paraíso	Puesto de salud "Villas de Ancón"	8/06/2023	16
2	Serpentín	Puesto de salud "Villas de Ancón"	9/06/2023	14
3	Paraíso	Puesto de salud "Villas de Ancón"	17/08/2023	18
4	Serpentín	Puesto de salud "Villas de Ancón"	18/08/2023	18
				66



# b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

## Interacción con nuestras comunidades – Programa Aprende a Emprender

Nº	CP/Comunidad/Localidad	Fecha	Modalidad	Hora	Participantes
1	Municipalidad Distrital de Chancay	26, 27 y 28 de abril 2023	Presencial	4:00 p.m. a 6:30 p.m.	105
					105



Programa para empoderar a las mujeres "Aprende a Emprender" se desarrolló en Chancay.



En medio de gran expectativa, la Concesionaria Norvial, del tramo Ancón-Huacho-Pativilca, inició el programa "Aprende a Emprender", dirigido a las mujeres emprendedoras de 18 a 60 años del distrito de Chancay, provincia de Huaraz, con el propósito de empoderarlas y promover el desarrollo de sus capacidades.

El programa "Aprende a Emprender", que se desarrolla del 24 al 28 de abril, aborda



## b. Aspectos Operativos – Seguridad - Servicios Adicionales – no contractuales

### Interacción con nuestras comunidades – Feria “Mujeres que Avanzan”

Nº	CP/Comunidad/Localidad	Fecha	Hora	Participantes
1	Peaje Paraíso – emprendedora de <u>Puñun</u>	17 de noviembre	9 am a 4 pm	1
2	Peaje Variante – emprendedoras de Chancay	17 de noviembre	9 am a 2 pm	3
3	Plaza de armas de Chancay	19 de noviembre	De 8 am a 5 pm	50





norvial

Operadores Externos



### Consortio MANPERAN

Sociedad responsable del **Mantenimiento Periódico** de toda la carretera y responsable de la **construcción** de las Obras Complementarias.

### UNNA TRANSPORTE S.A.C.

Sociedad responsable de la **Operación & Mantenimiento Rutinario** de la carretera, bajo un Contrato O&M, con las mismas exigencias del Contrato de Concesión.



## Data histórica de tráfico y recaudación

Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2024								
INDICADOR	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>VEHICULOS</b>								
LLIVIANOS	1,228,331	1,267,944	1,265,008	1,327,430	1,613,435	1,662,315	1,819,239	2,123,600
PESADOS	2,298,995	2,404,228	2,440,887	2,613,651	3,093,873	3,006,843	2,997,425	3,220,435
<b>INGRESOS</b>								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	5,560,800	6,973,692	6,957,544	7,499,980	9,357,923	9,641,427	10,725,815	12,741,600
RECAUDACIÓN PESADOS	36,067,235	46,206,481	46,529,621	51,753,559	64,598,005	64,270,467	64,819,235	71,747,580

Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2024								
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>VEHICULOS</b>								
LLIVIANOS	2,489,759	2,867,288	3,155,142	3,376,910	4,053,178	4,672,383	4,849,066	5,062,819
PESADOS	3,456,091	3,647,008	3,780,754	3,831,981	3,964,125	4,138,874	4,208,399	4,460,319
<b>INGRESOS</b>								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	14,807,885	17,337,014	19,534,517	21,755,893	27,629,668	33,834,729	36,110,436	38,373,041
RECAUDACIÓN PESADOS	78,101,097	83,814,389	89,206,749	94,066,468	101,114,823	114,891,293	121,638,279	132,613,609

Cuadro N° 03: EVOLUCIÓN HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2024								
INDICADOR	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>VEHICULOS</b>								
LLIVIANOS	5,297,972	4,775,640	6,976,388	7,031,459	7,008,175			
PESADOS	4,493,820	3,684,090	4,433,410	4,703,690	4,530,933			
<b>INGRESOS</b>								
RECAUDACIÓN LIVIANOS	41,287,179	32,037,397	50,687,388	64,880,205	67,895,753			
RECAUDACIÓN PESADOS	137,285,614	102,230,947	132,886,220	178,319,311	178,617,437			

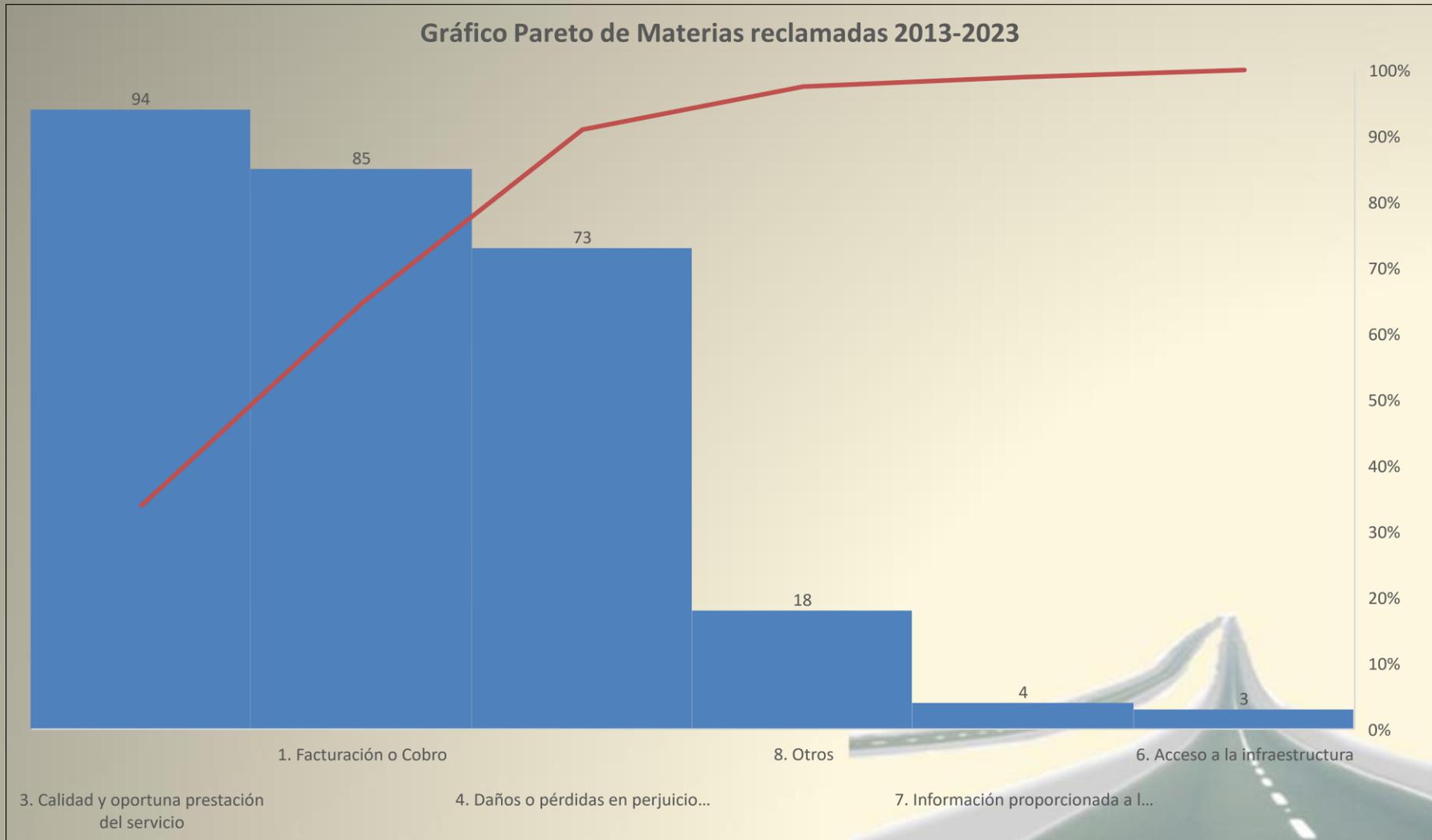
En el 2023 el tráfico de ejes disminuyó un 3.4% en comparación con el año 2022

# c. Aspectos Económicos y Comerciales

## Cuadro N° 07: Evolución histórica de los reclamos

Estado/Materia	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total General
2. Inadmisible	4	14	10	10	12	1	4	0		4	1		1						5	5	1	13
1. Facturación o Cobro											1								3	3	1	8
3. Calidad y oportuna prestación del servicio													1								2	3
6. Acceso a la infraestructura																			1			1
8. Otros																			1			1
3. Improcedente	7	3	5	2	2	5	2	5	6	2		1	1	13	6	8	2		1	3	4	39
1. Facturación o Cobro												1		3	2	1	1					8
3. Calidad y oportuna prestación del servicio													1	4	2	5						12
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios														2	2	1					2	7
6. Acceso a la infraestructura																	1			1		2
7. Información proporcionada a los usuarios																1					1	2
8. Otros														4					1		3	8
4. Fundado	9	38	1	2	3	5	6	0	1	2	1	1	1				1		1	2	2	9
1. Facturación o Cobro												1									1	3
3. Calidad y oportuna prestación del servicio											1						1				2	4
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios													1									1
7. Información proporcionada a los usuarios																					1	1
5. Infundado	9	95	8	3	0	0	0	0	1	3	4	12	9	7	9	7	4	20	22	24	18	136
1. Facturación o Cobro											1	2			3	1	1	17	9	14	4	52
3. Calidad y oportuna prestación del servicio												3	4	4	2	6	3	2	6	3	9	42
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios											3	7	5	3	4			1	2	5	4	34
7. Información proporcionada a los usuarios																			1		1	2
8. Otros																			4	2		6
6. Concluido por desistimiento													2	6	6	19	9	3	14	2	7	68
1. Facturación o Cobro														1		1	1		9		1	13
3. Calidad y oportuna prestación del servicio														2	3	13	3		4			25
4. Daños o pérdida en perjuicio de los usuarios													2	2	3	5	5	3	1	2	6	29
8. Otros														1								1
Total general	29	150	24	17	17	11	12	5	8	11	6	14	14	26	21	34	16	23	43	36	32	265

## Data histórica de reclamos



# d. Aspectos Administrativos y Financiero

**Cuadro N° 08: Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2023**

Indicador	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
INGRESOS	35,129,377	45,078,683	44,837,713	49,402,690	56,760,018	62,192,008	63,538,618	70,950,576	78,672,143	85,699,982
COSTOS	8,306,482	9,447,304	9,715,214	10,061,226	10,493,601	29,690,276	36,409,924	35,952,543	36,752,525	39,922,550
GASTOS OPERATIVOS NETOS	4,511,837	12,633,064	15,888,922	22,106,005	20,018,447	3,558,516	4,336,844	3,323,781	2,889,446	3,285,202
UTILIDAD OPERATIVA	<b>22,311,058</b>	<b>22,998,316</b>	<b>19,233,577</b>	<b>17,235,459</b>	<b>26,247,969</b>	<b>28,943,215</b>	<b>22,791,850</b>	<b>31,674,251</b>	<b>39,030,172</b>	<b>42,492,229</b>
GASTOS FINANCIEROS NETOS	5,603,349	4,671,425	8,341,876	3,601,148	1,950,090	13,056,802	2,801,202	4,175,966	2,939,623	3,757,415
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	<b>16,707,709</b>	<b>18,326,891</b>	<b>10,891,701</b>	<b>13,634,311</b>	<b>24,297,879</b>	<b>15,886,414</b>	<b>19,990,649</b>	<b>27,498,285</b>	<b>36,090,549</b>	<b>38,734,814</b>
IMPUESTO A LA RENTA	2,995,402	5,009,905	3,284,381	3,813,649	7,356,521	111,098	7,512,838	6,612,862	8,310,207	11,578,499
UTILIDAD NETA	<b>13,712,307</b>	<b>13,316,986</b>	<b>7,607,320</b>	<b>9,820,662</b>	<b>16,941,358</b>	<b>15,775,315</b>	<b>12,477,810</b>	<b>20,885,424</b>	<b>27,780,342</b>	<b>27,156,315</b>

**Cuadro N° 08: Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2023**

Indicador	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INGRESOS	92,252,303	178,170,673	246,231,023	216,258,425	149,466,846	163,118,523	272,679,504	134,148,779	197,136,837	238,042,725
COSTOS	38,999,570	123,133,955	182,927,077	143,856,229	73,745,203	111,492,226	219,063,166	104,054,595	128,713,393	153,165,438
GASTOS OPERATIVOS NETOS	3,431,742	3,726,860	5,136,612	5,581,490	5,065,622	6,527,978	5,842,014	4,632,267	4,299,104	6,101,062
UTILIDAD OPERATIVA	<b>49,820,991</b>	<b>51,309,858</b>	<b>58,167,335</b>	<b>66,820,705</b>	<b>70,656,021</b>	<b>45,098,319</b>	<b>47,774,325</b>	<b>25,461,916</b>	<b>64,124,340</b>	<b>78,776,225</b>
GASTOS FINANCIEROS NETOS	9,480,438	9,310,760	3,696,774	3,237,903	2,552,220	23,994,486	23,708,459	27,490,510	-23,651,403	20,395,365
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	<b>40,340,553</b>	<b>41,999,098</b>	<b>54,470,560</b>	<b>63,582,803</b>	<b>68,103,801</b>	<b>21,103,833</b>	<b>24,065,866</b>	<b>-2,028,594</b>	<b>40,472,937</b>	<b>58,380,861</b>
IMPUESTO A LA RENTA	10,244,561	10,908,903	13,611,099	16,262,847	18,678,136	3,884,672	6,814,077	-1,404,474	-6,690,106	14,262,140
UTILIDAD NETA	<b>30,095,992</b>	<b>31,090,195</b>	<b>40,859,461</b>	<b>47,319,956</b>	<b>49,425,665</b>	<b>17,219,161</b>	<b>17,251,788</b>	<b>-624,120</b>	<b>33,782,831</b>	<b>44,118,720</b>

## d. Aspectos Administrativos y Financiero

Cuadro N° 08: Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2023

Indicador	2023	2024	2025	2026	2027	2028				
INGRESOS	215,733,110									
COSTOS	134,786,729									
GASTOS OPERATIVOS NETOS	4,377,895									
UTILIDAD OPERATIVA	<b>76,568,486</b>									
GASTOS FINANCIEROS NETOS	17,180,481									
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	<b>59,388,005</b>									
IMPUESTO A LA RENTA	16,375,398									
UTILIDAD NETA	<b>43,012,607</b>									



## d. Aspectos Administrativos y Financiero

CUADRO N° 09 : PÓLIZAS DE SEGURO

Póliza	Tipo	Entidad Aseguradora	Importe Total (USD)	Vencimiento
MULTIRIESGO	Contractual	RIMAC	US\$ 4,125,125.63	30/04/2024
OCT (Obras Civiles Terminadas)	Contractual	RIMAC	US\$ 382,156,372	30/04/2024
RESPONSABILIDAD CIVIL	Contractual	RIMAC	USD 3,650,000	30/04/2024
3D	Contractual	RIMAC	USD 100,000.00	30/04/2024
ACCIDENTES PERSONALES -USUARIOS	Contractual	RIMAC	US\$2,000	30/04/2024
ACCIDENTES PERSONALES	Otros	RIMAC	*34 sueldos	01/09/204
SCTR PENSION	Otros	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	31/08/2024
VIDA LEY	Otros	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/09/2024
VIDA LEY 2da CAPA	Otros	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/09/2024
SCTR SALUD	Otros	RIMAC	De acuerdo a Ley	31/08/2024

## d. Aspectos Administrativos y Financiero

**CUADRO N° 10 : FORMATO CARTAS FIANZAS**

<b>Carta Fianza</b>	<b>Tipo</b>	<b>Entidad Financiera</b>	<b>Importe (USD)</b>	<b>Vencimiento</b>
Carta Fianza de Fiel Cumplimiento	Contractual	Banco Internacional del Perú	8,000,000.00	Al terminar la Concesión



## e. Lecciones Aprendidas

- Importancia del acercamiento a autoridades y poblaciones locales.
- Impulso de soluciones integrales.
- Coordinación OSITRAN – Concesionario.
- Coordinación MTC - Concesionario.
- Importancia de la presencia y posicionamiento de autoridades PNP, SUTRAN, OSITRAN, MTC, NORVIAL.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2023
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2024**
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones



## Principales inversiones a ejecutarse en el año 2024

Inversiones Año 2024		
Detalle	Monto	%
Obra EPC	-	0.00%
Intangibles (MP)	31,080,051	79.39%
Capex Recurrente	8,066,573	20.61%
<b>Total</b>	<b>39,146,624</b>	<b>100.00%</b>

(Expresado en soles)



## Programación de inversiones

CUADRO N° 11: ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2024 - 2028						
Descripción	Detalle	2024	2025	2026	2027	2028
Inversiones Adicionales	Obras Civiles	0	0	0	0	
	Equipamiento	8,066,573	7,058,573	7,356,596	7,356,596	
	<b>Total</b>	<b>8,066,573</b>	<b>7,058,573</b>	<b>7,356,596</b>	<b>7,356,596</b>	

\* Expresado en soles



### Operación

- Se tiene prevista la implementación cámaras en vehículos de operación para monitoreo en tiempo real.

Medida para mitigar riesgo:

- Acercamiento a las operaciones a través de tecnología.



### Mantenimiento Periódico

- El permanente mantenimiento de la carretera nos permitirá conservar y mantener los parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en el Contrato de Concesión.

El Plan Referencial para el 2024 contempla las siguientes actividades:

Actividad 2023	Unidad de Medida	Serpentin de Pasamayo	Variante de Pasamayo	Chancay - Huacho	Huacho - Pativilca
Intervención en calzada	Km	2.0	1.40	10.25	10.15
Intervención en bermas	Km	1.0	7.30	55.00	-
Tratamiento de fisuras y grietas	Km	-	27	100	100
Demarcación horizontal	Km	22.6	62	72	57

Medida para mitigar riesgo:

- Se programa mayor parte del MP en el 2do semestre del año 2024.

### Mantenimiento Rutinario

- Se realizarán todas las actividades de MR necesarias para garantizar la operación de la concesión de acuerdo a lo dispuesto en el Contrato de Concesión.

Podemos mencionar:

- Mantenimiento de barandas y reparación de veredas en puentes de la concesión.
- Mantenimiento de señalización vertical (paneles, estructuras, bases) y elementos de encarrilamiento (guardavías y delineadores) por cumplimiento de vida útil. Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de arenamientos.
- Mantenimiento de taludes y control de la erosión de los mismos en el Serpentin de Pasamayo.

Medida para mitigar riesgo:

- Cuadrillas permanentes en la Concesión



### Medio Ambiente

- Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental de acuerdo a lo establecido en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y el contrato de Concesión en las actividades de mantenimiento de la carretera.
- Participación en el Proyecto Piloto con el Observatorio de Seguridad Vial y el BID, para la identificación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA).
- Gestionar un trabajo articulado Norvial – Municipios: Ancón-Chancay-Aucallama y otros: Identificación de puntos críticos recojo RRSS, autorización para ingreso a botaderos Ancón-Chancay, organización para campañas de limpieza, charlas de seguridad vial, cuidado del medio ambiente, programa Aprende a Emprender.
- Mantenemos las campañas ambientales para difundir y preservar zonas reservadas, patrimonio cultural y zonas arqueológicas a través de boletines ambientales distribuidos en las casetas de los peajes.



### Seguridad de infraestructura existente

- Mantenimiento y renovación gradual de guardavías y barreras de seguridad.
- Mantenimiento y renovación gradual de señales informativas, preventivas y reglamentarias que han cumplido su ciclo de vida e implementación de nuevas señales donde se requiera.
- De manera gradual se viene implementando la adecuación de la señalización existente a la nueva normativa.
- Reemplazo de delineadores del Serpentín de Pasamayo, Variante y Chancay-Huacho de manera continua.
- Actividades para mitigar el riesgo de accidente por la neblina.
- Se tiene previsto continuar con la implementación de tachas luminosas intermitentes en las zonas de neblina y las consideradas peligrosas.



## b. Aspectos Operativos – Seguridad

### Actividades de gestión ambiental y seguridad previstas para 2024

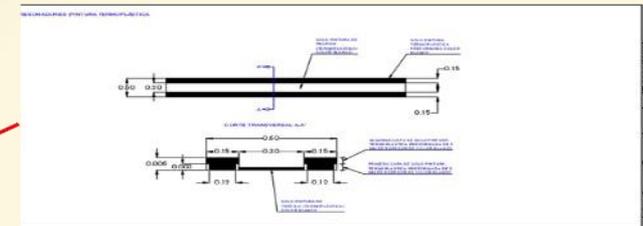


Piloto instalación de cámaras con sensores de nivel en el río Chancay, de alerta temprana ante inundaciones por fenómenos climáticos



Solicitar a la autoridad de fiscalización (SUTRAN) Incrementar puntos de fiscalización de velocidades en las siguientes progresivas.

- 1.- Km 68 +000 al km 72 + 000 de Sur a Norte (Variante)
- 2.- Km 108 + 000 al Km 111 + 000 de Norte a Sur



Implementar resonadores con pintura termoplástica en la progresiva Km 68 y Km 70 para obligar a reducir la velocidad y reducir los accidentes de tránsito

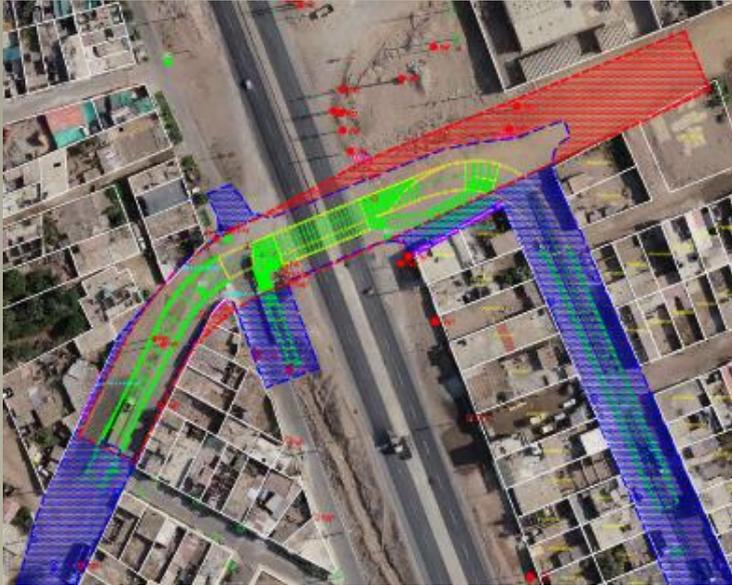
### Seguridad a través de impulso de Obras Complementarias

- Colaborar al MTC en la liberación de predios e interferencias para ejecutar obras con Expediente Técnico aprobado.
- Por su avance en liberación las siguientes obras podrían programarse para el 2024:

Obras Complementarias	Ubicación	Tramo	Mes Estimado de Ejecución
Paso a desnivel inferior peatonal	79+940	Chancay - Huacho	ene-24
Paso a desnivel inferior peatonal	79+470	Chancay - Huacho	jul-24
Mejoramiento del Intercambio Vial Medio Mundo	171+310	Huacho - Pativilca	jul-24
Paso a desnivel inferior peatonal	171+815	Huacho - Pativilca	jul-24
Paso a desnivel inferior peatonal	181+320	Huacho - Pativilca	jul-24
Puente peatonal	181+950	Huacho - Pativilca	jul-24
Paso a desnivel Inferior	159+465	Huacho - Pativilca	nov-24

### Seguridad a través de impulso de Obras Complementarias

- Obra Complementaria Paso a Desnivel Km 79+940



- reiniciada.



### Seguridad a través de nuevas obras de seguridad vial

- Actualmente MTC viene evaluando propuesta para encargar a NORVIAL el EDI del sistema en el lado Norte Sur de la Variante Pasamayo:

Sistema AXM-16 V2 Balizamiento con luz láser. Implementado en la autopista A-8 y N-634, autorizado por la DGT (España)

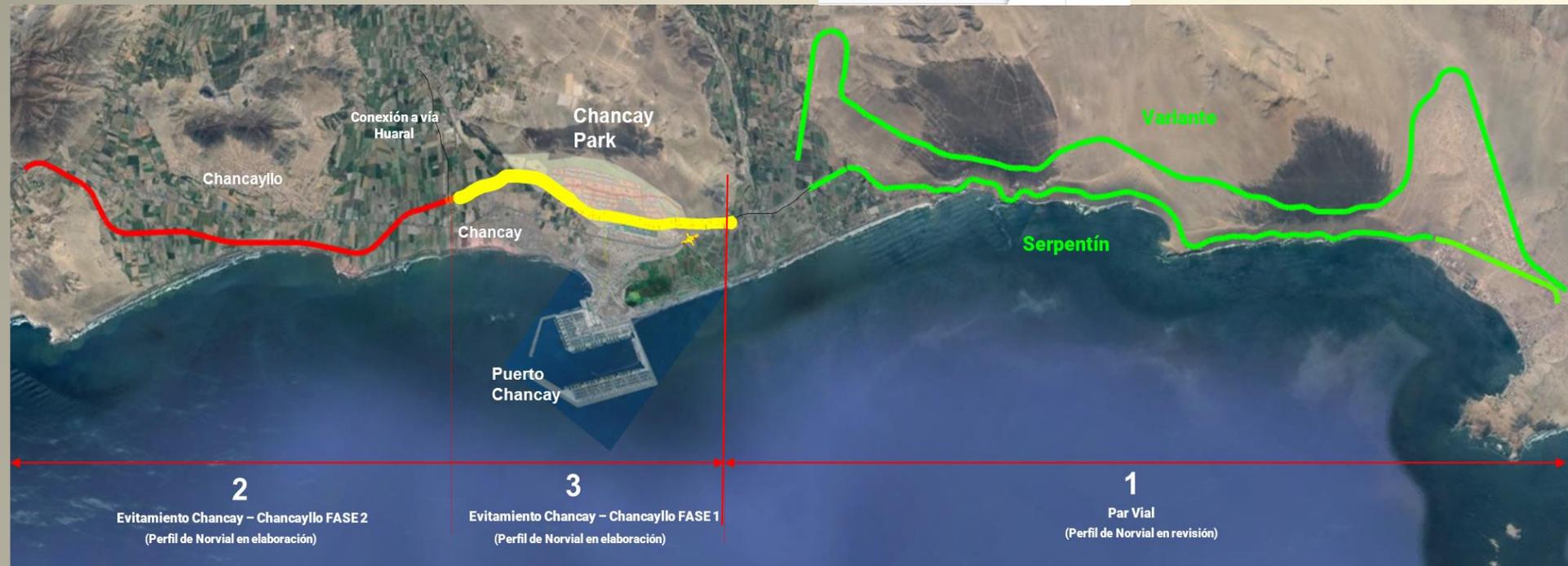


SENER – API MOVILIDAD sistema de información mediante señales automáticas proyectadas en la calzada



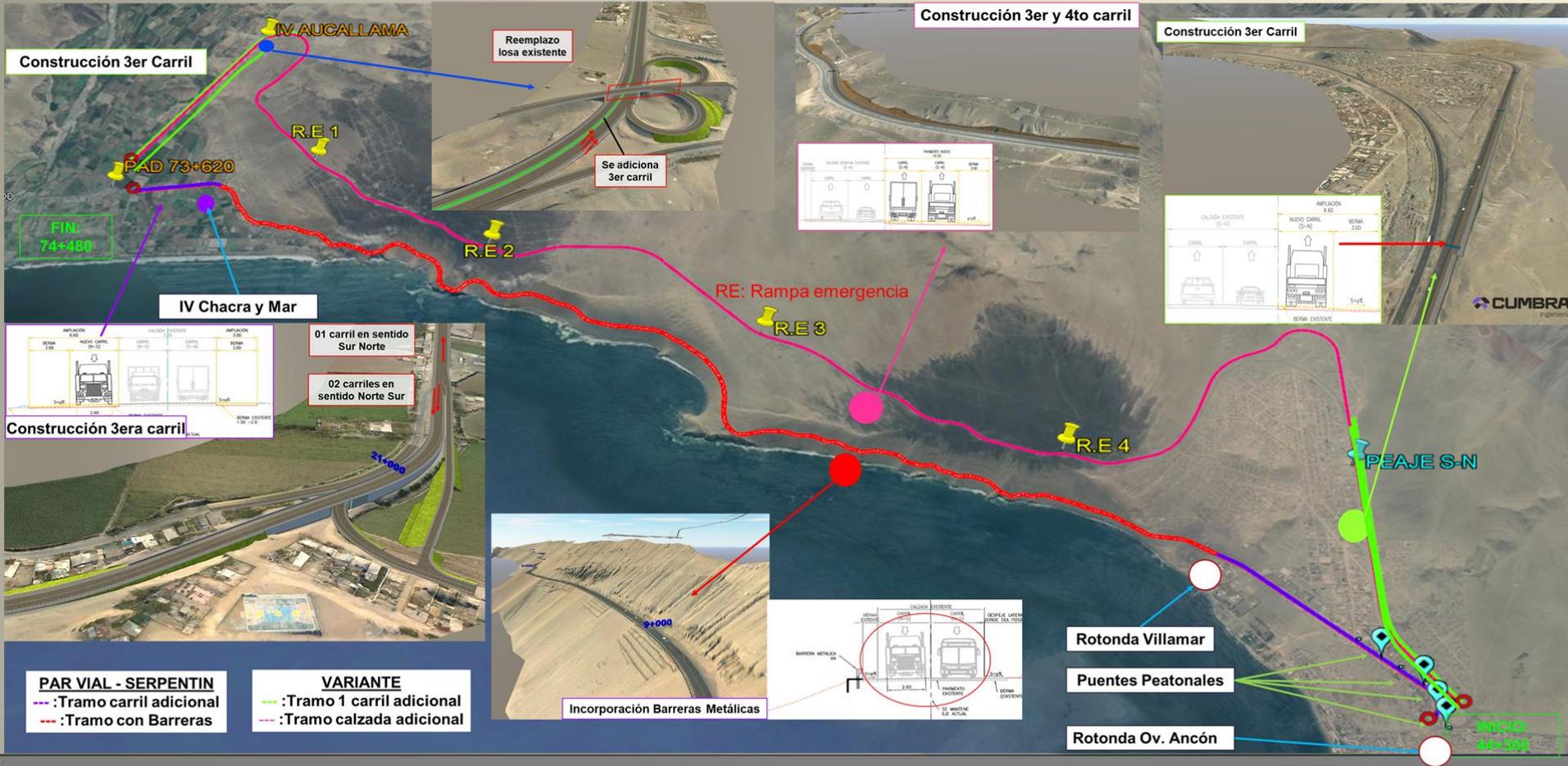
## Seguridad – Impulso de Obras integrales de Seguridad Vial

Foco en la mejora de la infraestructura existente:



# Seguridad – Impulso de Obras integrales de Seguridad Vial

## Avances en el Par Vial:



## Seguridad – Impulso de Obras integrales de Seguridad Vial

### Avances en el Evitamiento Chancay – Chancayllo FASE 2:



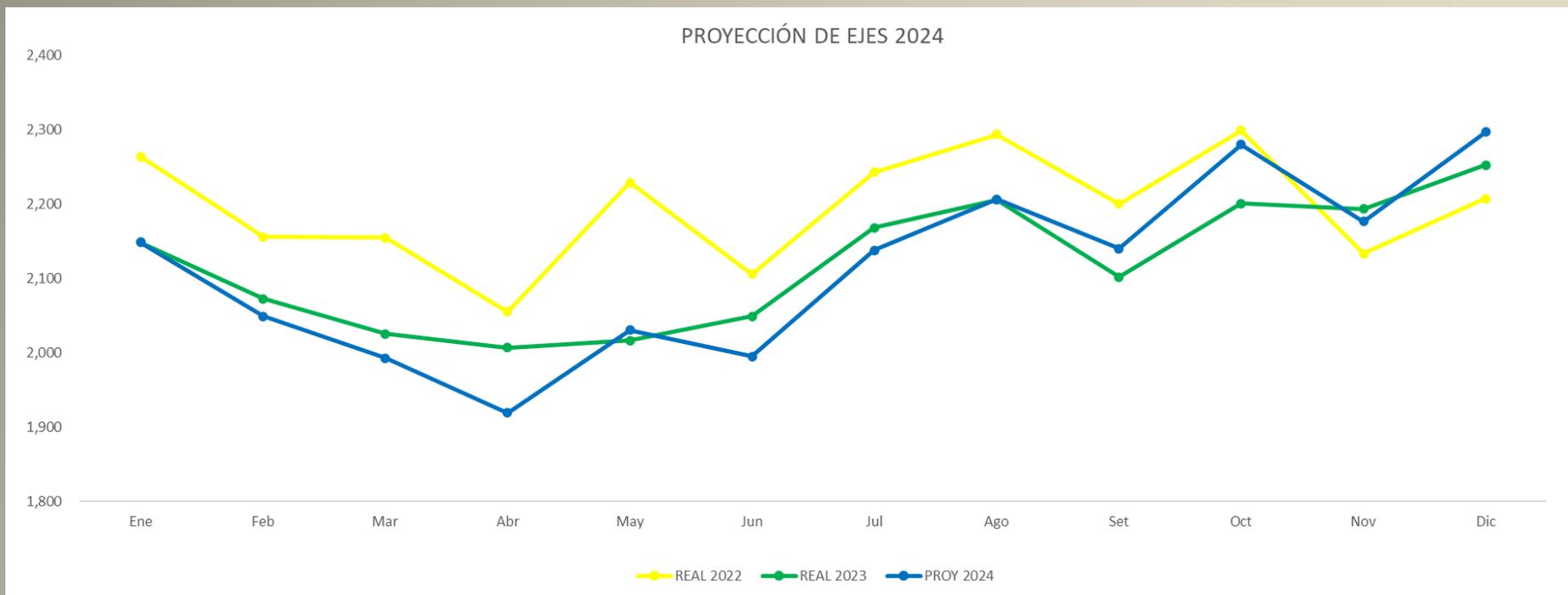
### Seguridad – Impulso de Obras integrales de Seguridad Vial

Avances en el Evitamiento Chancay – Chancayllo FASE 1:



## c. Aspectos Económicos y Comerciales

**Tráfico:** estimamos tráfico similar para el 2024



PROY 2024	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	TOTAL
Ejes (miles)	2,149	2,049	1,993	1,919	2,031	1,995	2,138	2,206	2,140	2,280	2,176	2,296	<b>25,372</b>
Ingreso mensual (miles de soles sin IGV)	18,026	17,191	16,719	16,103	17,036	16,738	18,310	19,258	18,679	19,899	18,996	20,045	<b>216,999</b>

**Tarifa:** se prevé incremento de tarifa para el 2024.

Medida para mitigar riesgo:

- Monitoreo de parámetros económicos para definición tarifa. Sensibilización usuarios.

### **Deuda:**

- Cumplir con pago de Bonos emitidos para ejecución Obras Obligatorias.
- Cumplir con Covenants.

### **Reportes del Plan Anual de Supervisión:**

- Cumplir con los reportes según las fechas señaladas en el Plan Anual de Supervisión.
- Cumplir con pagos contractuales.
- Cumplir con difusión tarifas y servicios.

Medida para mitigar riesgo:

- Revisión de matriz de cumplimientos / control de procesos.



## e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Retraso en la liberación de los predios afectados e interferencias de servicios instalados, por parte del Concedente MTC para la ejecución de las Obras Complementarias proyectadas para el año 2024.
- Problemas sociales de centros poblados, municipalidades, organismos públicos, junta de usuarios de riego, compañías mineras, asociaciones de vivienda etc.; organismos públicos y privados que vienen reclamando la rápida construcción de obras complementarias, así como también, condicionan la ejecución de las proyectadas a la ejecución de otras que ellos consideran prioritarias.
- Reclamos para la ejecución de obras de carácter temporal (gibas y semáforos) hasta que se ejecuten las obras complementarias proyectadas a futuro.
- Impacto en las condiciones de seguridad de Ancón hasta Chancay / Chancayllo por entrada operación del Mega puerto.



## f. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver con el Concesionario o con OSITRAN

g. Aspecto en los cuales y criterios del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024.

- Acercamiento a los usuarios de la Concesión a través de trabajo conjunto.
- Promover conveniencia de sistema APP como alternativa para desarrollo económico.
- Reclamos para la ejecución de obras de carácter temporal (gibas y semáforos) hasta que se ejecuten las obras complementarias proyectadas a futuro.
- Promover asignación presupuestal para ejecución de Obras Complementarias calificadas por OSITRAN en la Red Vial 5.
- Reducción plazos para suscripción de Adendas al Contratos de Concesión.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2023
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024**
- VI. Conclusiones



### a) Impacto sobre el desarrollo económico – social en la zona de influencia de la concesión

#### Contratación de proveedores y mano de obra local

- El año 2024 la Concesión NORVIAL tiene previsto actividades de Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, en ese sentido, los frentes de trabajo de dichas actividades requieren de proveedores locales para alimentación, hospedaje, entre otros.
- Es por ello que la contratación de proveedores y mano de obra local continuará generando:
  - ✓ El incremento de la actividad comercial de la zona generando mayores ingresos a los comercios de la zona.
  - ✓ Mejora en sus condiciones de vida .
  - ✓ Mayores oportunidades de empleo.



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo. Principales Indicadores y/o metas alcanzadas al año 2023
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones**



## Conclusiones

- Ratificar el compromiso permanente de tener una vía segura tanto para los usuarios como la población asentada a lo largo de la carretera.
- Norvial reafirma su compromiso en operar y mantener la concesión dentro de los más altos estándares de calidad en el servicio.
- Trabajar de manera conjunta con las autoridades de las comunidades que se encuentran dentro de la zona de influencia de la concesión.
- Mantener comunicación constante con el Concedente y Supervisor para una correcta administración de la Concesión.
- A disposición del Concedente para trabajar en conjunto para modernizar el tramo Ancón – Chancay por autofinanciamiento de obras.

