

Plan de Negocios 2024 Tramo 3

Carina Blanco / GERENTE GENERAL

Lima, 11 de Marzo





Contenido

- 1 **Introducción**

- 2 **Aspectos generales**

- 3 **Resumen ejecutivo 2023**

- 4 **Metas alcanzadas 2023**

- 5 **Objetivos y agenda 2024**

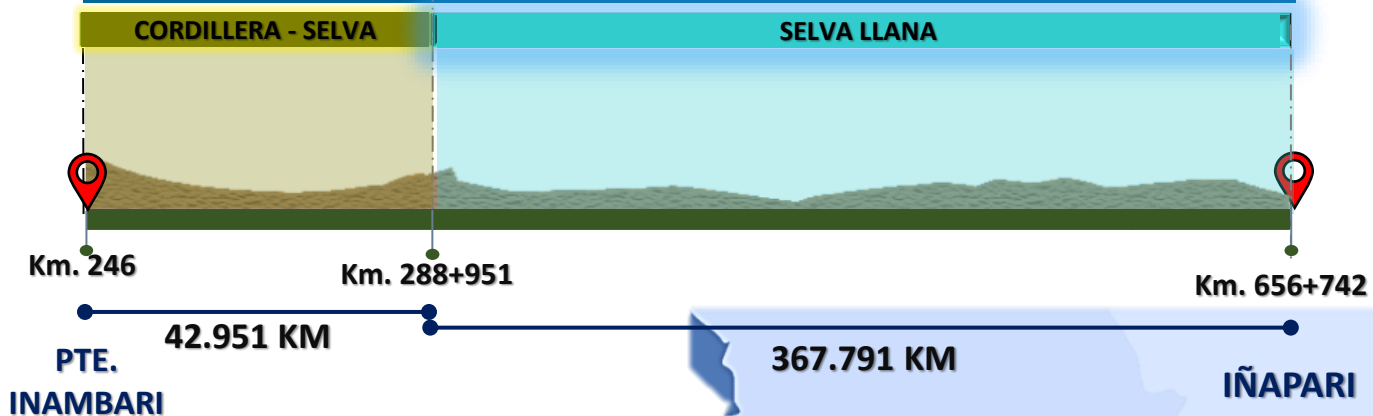
- 6 **Otros aspectos**



1

Introducción

TRAMO 3 – SELVA





2

Aspectos generales

PUENTE UNION PROGRESO
Longitud: 40 m
PESO MAX. 60 ton

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 3



45 PUENTES



613 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's

Longitud: 411 Km de carretera asfaltada.





3

Resumen ejecutivo 2023



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2023
TRAMO 3	
TME	8
ITM	3



4

**Metas
alcanzadas 2023**



4

Metas alcanzadas 2023

4.1 INVERSIONES EJECUTADAS:



4

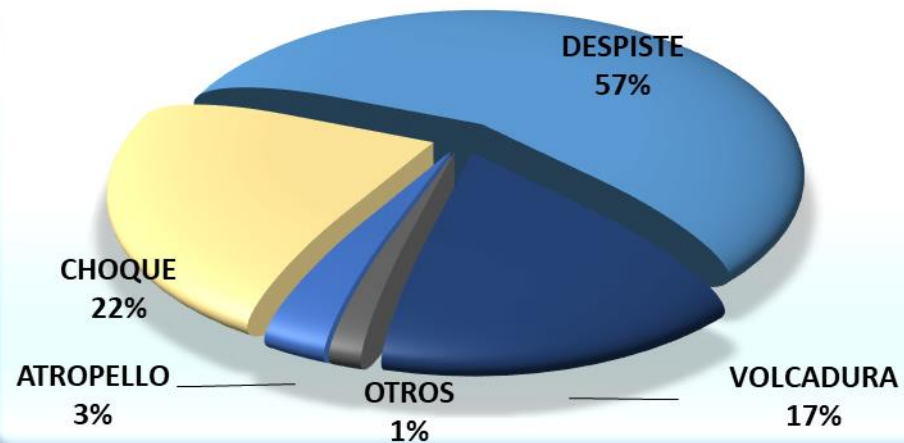
Metas alcanzadas 2023

4.2 ASPECTOS OPERATIVOS:
OPERACIONES

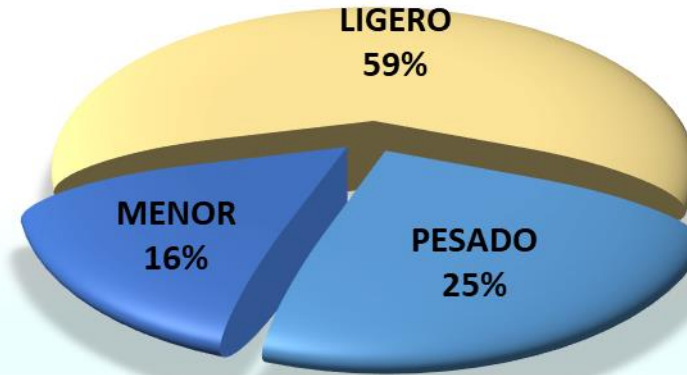
ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3													
INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
N° DE ACCIDENTES	34	154	153	146	138	143	119	166	137	107	153	126	106
N° DE PERSONAS HERIDAS	47	124	89	100	88	68	75	74	56	50	58	52	49
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	12	16	15	24	15	15	11	3	8	12	12	10	11

TIPO DE ACCIDENTE



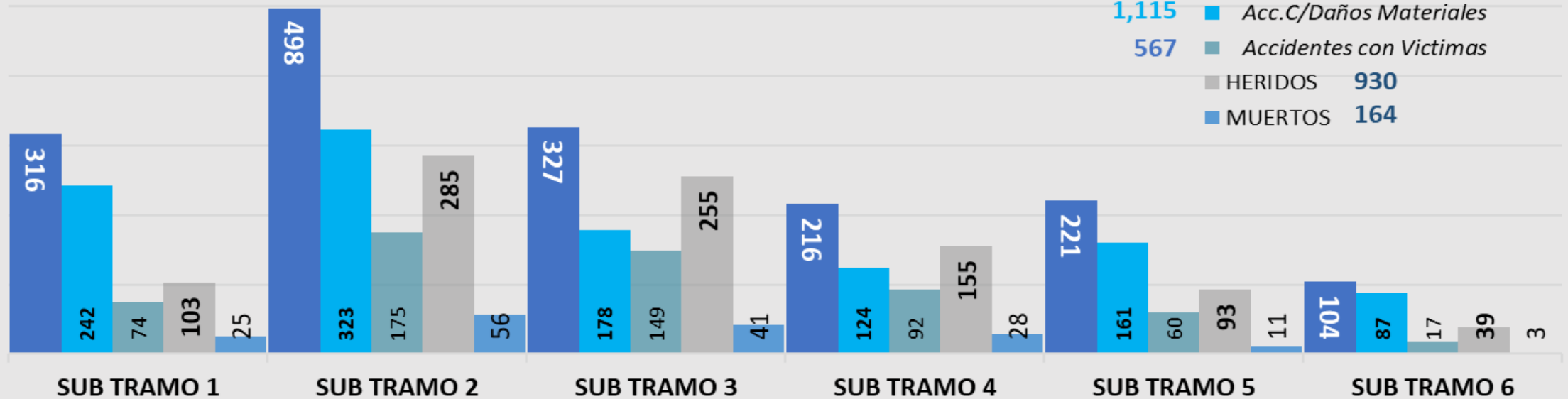
VEHICULOS INVOLUCRADOS



ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2023 ATENDIDOS POR EL CCO

ACCIDENTES REGISTRADOS POR SUB TRAMO

1,682 ■ N° ACCIDENTES
1,115 ■ Acc.C/Daños Materiales
567 ■ Accidentes con Victimas
 ■ HERIDOS **930**
 ■ MUERTOS **164**



Pte. Inambari
Sta. Rosa

Sta. Rosa
Laberinto

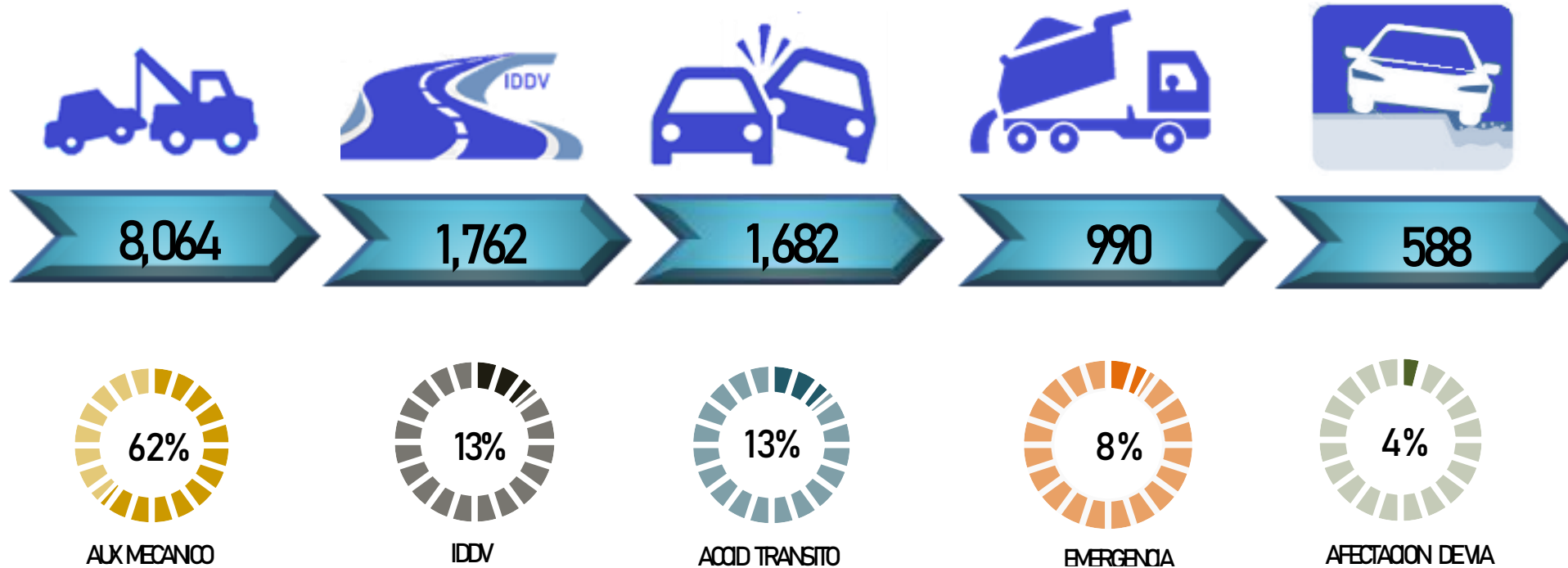
Laberinto
Pto. Maldonado

Pto. Maldonado
Alegria

Alegria
Iberia

Iberia
Iñapari

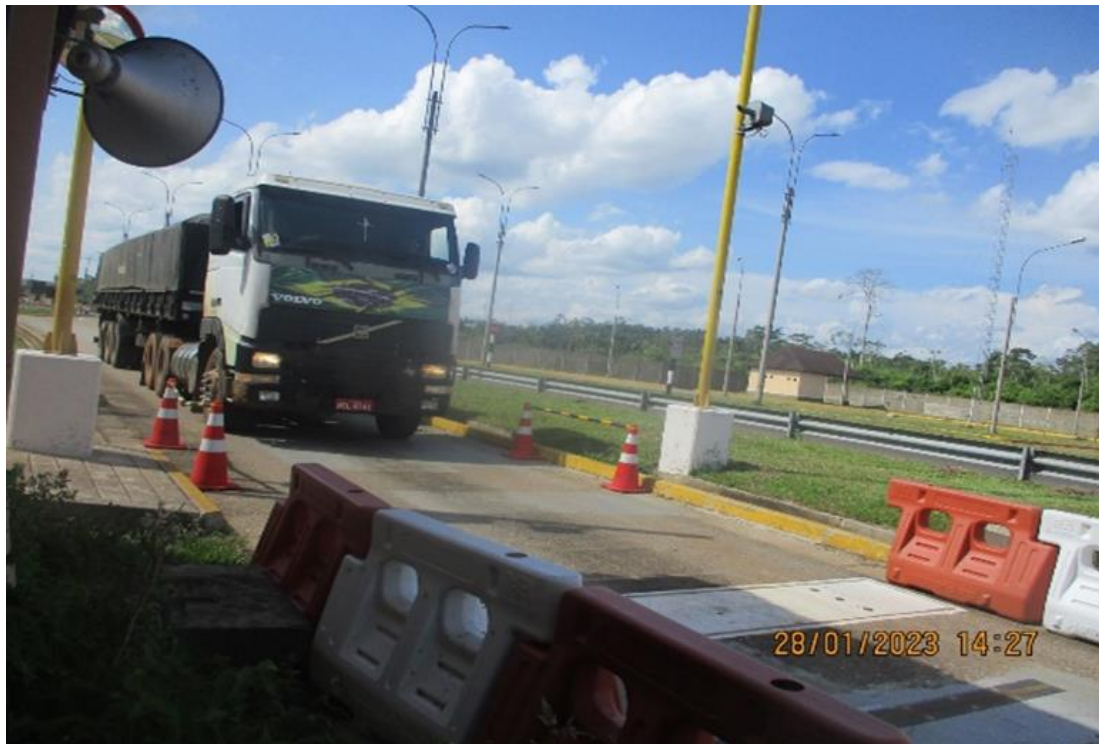
EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL



AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	273
2012	1035
2013	846
2014	731
2015	866
2016	1187
2017	1272
2018	1415
2019	1290
2020	806
2021	1,220
2022	1,188
2023	957
TOTAL	13086

* IDDV = Invasión de derecho de vía

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



05 Puestos Generales de Fiscalización, ubicadas: 02 En la UIPP UNION PROGRESO (Inoperativas), 02 En la UIPP PLANCHON y 01 En la UIPP SAN LORENZO, con balanzas debidamente calibradas por INACAL.

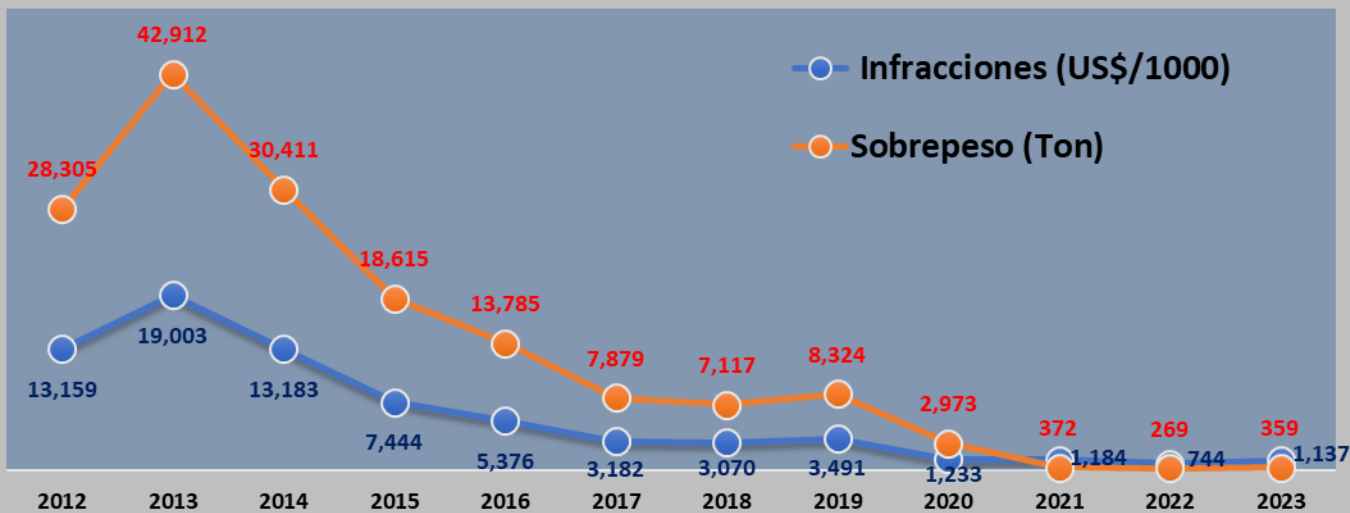
CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Fiscalización de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en los 05 Puestos Generales de Fiscalización.



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Infracciones vs Sobre Peso



SUTRAN, en 2023 impuso 206 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES INFRACTORES (Conductor, Transportista, Generador) referente a 204 vehículos, por el valor de US\$ 1,136,526, equivalente a 2%, 98% y 0% respectivamente por agente.

Monto Acumulado EN US\$	AGENTE INFRACTOR	IMPORTE US\$	INC%
72,205,733	CONDUCTOR	18,193	2%
	TRANSPORTISTA	1,116,834	98%
	GENERADOR	1,500	0%
Sobre Peso Acumulado en Tn	TOTAL INFRACCIONES	1,136,526	100%
161,321			

El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.

SERVICIOS OFRECIDOS


Interoceánica Sur

TRAMO 3


41 Postes SOS

 Fijo: **01 221 2141**
 Cel.: **989 159 513**

 Servicio gratuito de **auxilio y grúa**

 Patrullaje de **inspección**

 Servicios **higiénicos**

 Libro de **sugerencias y reclamos**

UIPP

Unidad Integrada de Peaje y Pesaje

 Inicio de operaciones: **30 de marzo del 2012**



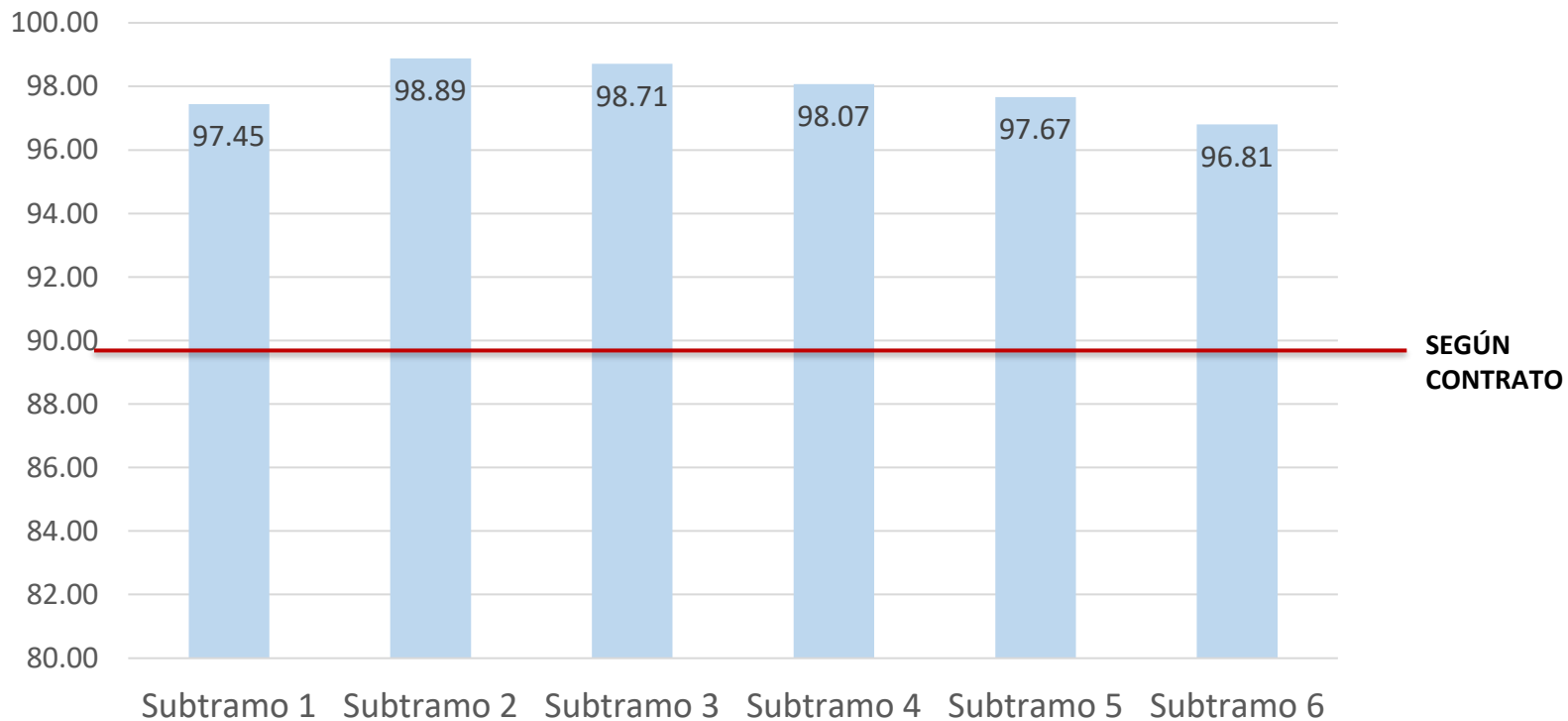

4

Metas alcanzadas 2023

4.3 ASPECTOS OPERATIVOS:
MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Marzo y Diciembre de 2023 TRAMO 3



SUBTRAMO	MARZO	DICIEMBRE	PROMEDIO
Subtramo 1	98.93	95.96	97.45
Subtramo 2	99.43	98.34	98.89
Subtramo 3	98.91	98.51	98.71
Subtramo 4	99.14	97	98.07
Subtramo 5	97.75	97.59	97.67
Subtramo 6	96.22	97.39	96.81
Nivel de servicio Global	98.35	97.58	97.97

*Resultados de medición de Niveles de servicio.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE	m2	7,474,239.68
LIMPIEZA DE CUNETA DE VÍA	ml	1,211,422.31
REPARACIÓN DE BACHEO SUPERFICIAL	m2	1,644.36



Desbroce Manual



Limpieza de Cuneta



Reparación de Bache

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE PLACA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	563.62
REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	2,202.97
REPINTADO DE POSTES (HITOS) KILOMÉTRICOS	m2	134.14



Limpieza de Placas de Señalización



Repintado de poste de señalización Vertical



Repintado de postes (hitos) kilométricos

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE CABEZAL DE ALCANTARILLAS	ml	28,201.15
LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS MENORES	m3	4,756.50
REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	15.00



Reposición de cabezal de alcantarilla



Limpieza de deslizamientos menores



Reposición de postes de señalización vertical

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE RESIDUOS (BASURA Y ESCOMBROS)	m2	5,337,510.69
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS (AMORTIGUAMIENTO), BORDILLOS	m2	47,217.16
REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES DE CURVA	und	470.00



Limpieza de residuos (basura) en el DDV



Limpieza de bordillos



Reposición de delineadores de curva

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	und	2,650.00
TRATAMIENTO (SELLADO) DE FISURAS	ml	6,007.30
LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMA	m2	791,050.70



Reposición de tachas reflectivas



Tratamiento y sellado de fisuras



Limpieza de calzada y bermas

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPOSICIÓN DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	1,227.09
REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	ml	416.65
REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS	ml	528.56

Reposición De Placas De
Señalización Vertical

Repintado de barandas metálicas



Reposición de guardavías

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
SELLADO DE JUNTAS DE BADENES
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
ENTRE OTROS

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

Tipo	Cant. De derrumbes	Incidencia
Restringida	13	81.25%
Interrumpida	3	18.75%
	16	

SUB-TRAMO	VOLUMEN TOTAL 2023
Inambari - Iñapari	2,460 m3

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías



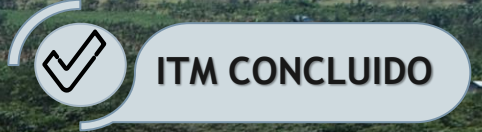
INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Inambari - Unión Progreso



ITM CONCLUIDO

Longitud = 86.74 km

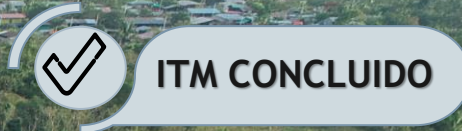
INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Unión Progreso - Puerto Maldonado



ITM CONCLUIDO

Longitud = 74.72 km

INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Puerto Maldonado - Planchón



Longitud = 34.27 km

INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM UIPP UNIÓN PROGRESO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Señalización Horizontal Cruce Urbano

An aerial photograph of a T-junction in an urban area. The road is paved and features yellow-painted curb markings and white dashed lane markings. A callout bubble in the upper right corner indicates that 58% of the horizontal road marking work (ITM) is currently in progress. The surrounding area includes residential buildings, trees, and a parking lot filled with vehicles.

58% ITM EN EJECUCIÓN

Previsto iniciar 2da Fase - Mayo 2024

OBRA ACCESORIA: SECTOR km 258+640 al km 258+690

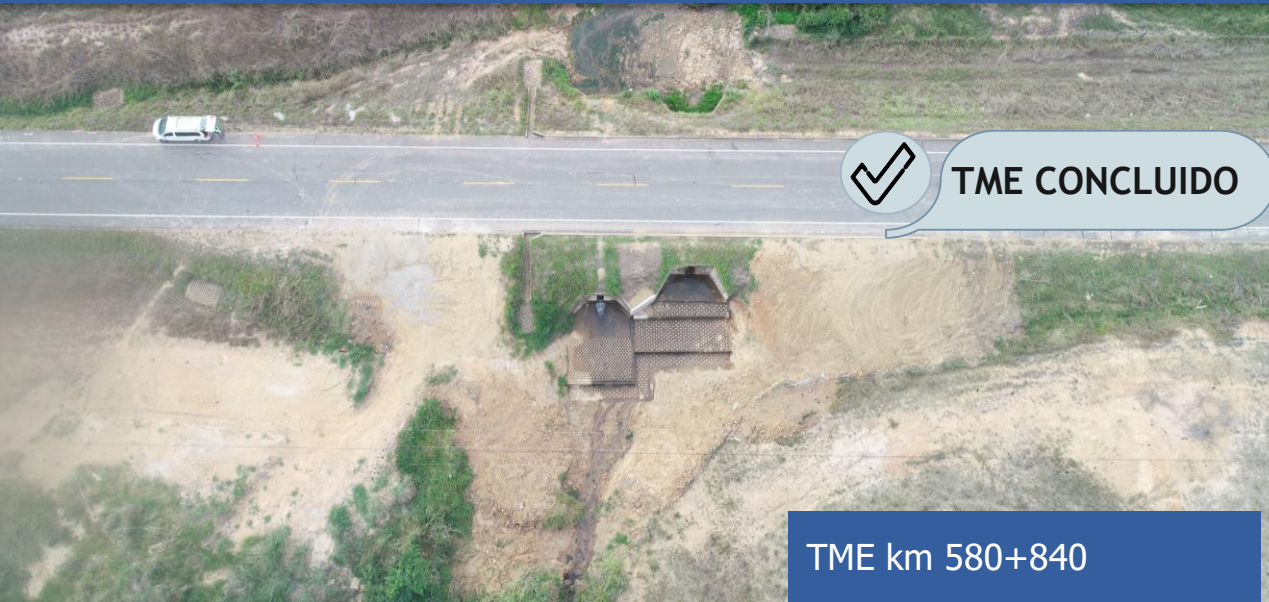


OA CONCLUIDA

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector TME km 254+600 al km 254+650**TME
CONCLUIDO**

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector TME km 638+750 al km 638+790**TME
CONCLUIDO**

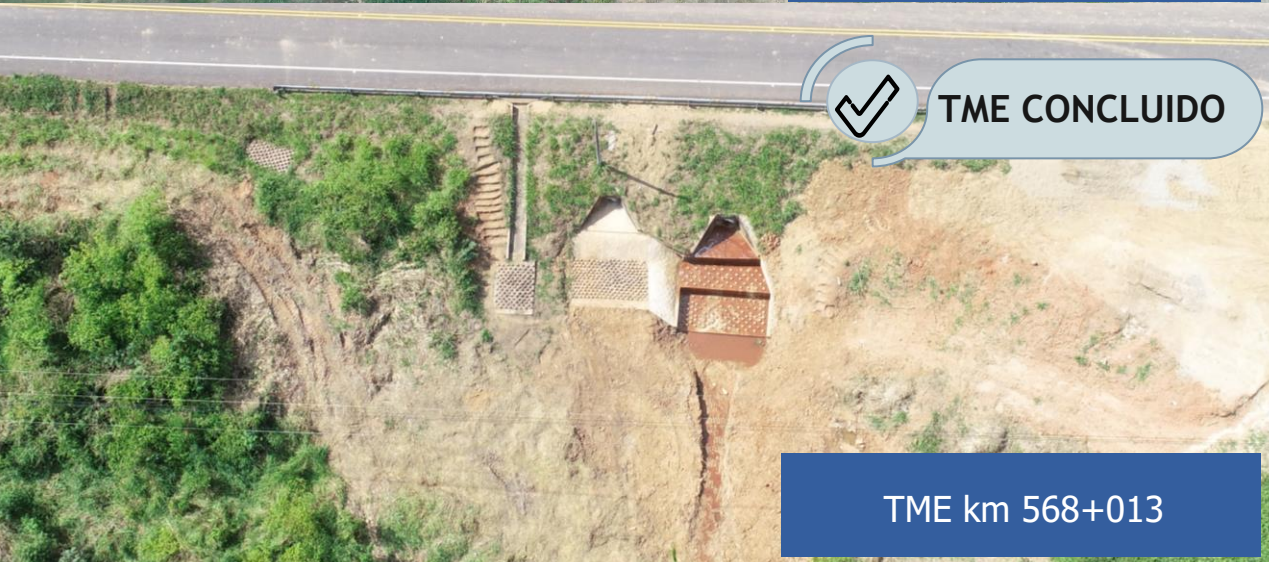
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - TME



TME km 580+840



TME km 606+700 Reposición Alc.



TME km 568+013



TME km 577+300



4

Metas alcanzadas 2023

4.4 ASPECTOS OPERATIVOS:
MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2023 – TRAMO 3

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAN.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2023

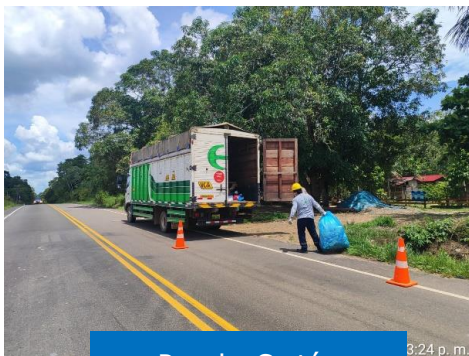
Residuos Generados	2023		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m ³)	m ³
Residuos No aprovechables	32,718.00	149.57	218.747
Residuos Aprovechables	2,903.00	149.57	19.409

RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2023 – TRAMO 3

Los residuos no peligrosos son dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chincha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por el MINAM.

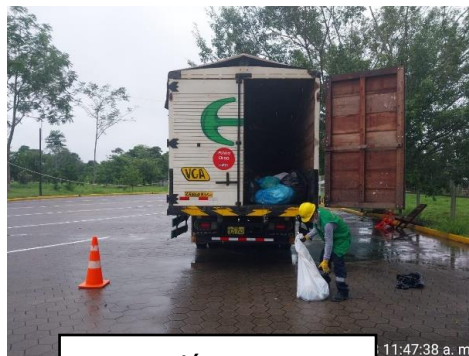
PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IIRSA SUR

Se realiza el manejo mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, se reciclaron y reutilizaron más del 10 % de los residuos generados.



Papel y Cartón

3:24 p. m.



Plásticos

11:47:38 a. m.



SYA INPRESER E.I.R.L.
EMPRESA OPERADORA DE RESIDUOS SOLIDOS, RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SOLIDOS DE ORIGEN INDUSTRIAL Y ACTIVIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN

EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGDA/DGRS

CONSTANCIA DE COMERCIALIZACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS
CONSTANCIA N°000080
Otorgado a:
ODEBRECHT PERÚ OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.

En conformidad con la NTP 900.058, D.L. N° 1278 y el D.S N°014 Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, INPRESER E.I.R.L. Certifica la comercialización de los Residuos Sólidos Peligrosos.

CÓDIGO: TT-F-35



Tower & Tower S.A.
Especialistas en Gestión Integral de Residuos Sólidos

EO-RS-0385-19-110201
Registro DIGESA: EPS-RS N°EP-1102-130.17
Registro DIGESA: EC-RS/PE EC-1501-043.16
Aprobación FIA DIGESA: N° 1321-2012-DEPA/DIGESA/SA
Ampliación EIA DIGESA: N° 2317-2018/DCEA/DIGESA/SA

Huatiquimer
Red de Seguridad

CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS
CONSTANCIA N°0029108-2023
Otorgado a:
S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.
EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGDA/DGRS

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 69° del D.S N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y/o disposición final de:

ITEMS	GENERADOR	N° GUJA	TICKET	NOMBRE DEL RESIDUO	CANT
3	ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C	0001-000485	79864	RESIDUOS GENERALES NO PELIGROSOS	0.220
TOTAL TN					0.220

DETALLES LOGÍSTICOS :
RUC DEL GENERADOR : 20544263642
FUENTE DE GENERACIÓN:
FUENTE DE GENERACIÓN: OPERACION Y MANTENIMIENTO E.I.T.M. DE PAVIMENTOS PUERTO MALDONADO - PLANCHON DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR TRAMO 3.
OPERADOR DE TRANSPORTES: S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

Chincha, 25 de Agosto del 2023

JOSE HUERTAS ALATRISTA
Gerente General

MANEJO AMBIENTAL DE LOS RESIDUOS DE MICROPAVIMENTO DEL ITM DE PAVIMENTOS INAMBARI – UNIÓN PROGRESO, UNIÓN PROGRESO - PUERTO MALDONADO Y PUERTO MALDONADO - PLANCHÓN



Séché Group Perú
A world of solutions

**CERTIFICADO
SERVICIO AMBIENTAL**
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM
Registro: EO-RS-0024-18-150142

Fecha de Emisión: 26/09/2023
N° Certificado: CERT-45290
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Disposición Final
de los residuos ingresados por la empresa:
OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C.
Planta de Tratamiento: Planta Ecocentro Chilca con dirección km 4.2 Quebrada la Chutana (km 59.5 de la panamericana sur)
Fecha Servicio: 21/09/2023

N° Boleta	Nombre del Residuo	Cantidad (Kg.)
C23-024081	MATERIAL RESIDUAL BITUMINOSO	30,260.0000
C23-024083	MATERIAL RESIDUAL BITUMINOSO	28,900.0000
Total		59,160.0000

En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final en un relleno de seguridad, de los residuos peligrosos generados en los ITMs de pavimentos ejecutados.

MANTENIMIENTO Y SEGUIMIENTO OBRA ACCESORIA PASTORA

Actividades de mantenimiento en la OA Pastora

- Recojo de residuos sólidos (generados)
- Contamos con Estación de Emergencia de Salud
- Monitoreo de Calidad de agua y sedimentos en cumplimiento a lo indicado en la Resolución Directoral de Derecho de uso de Área Acuática emitido por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas RD N°572-2015-MGP/DGCG.



ITM DE PAVIMENTOS INAMBARI – UNIÓN PROGRESO, ITM PAVIMENTOS UNION PROGRESO - PUERTO MALDONADO, ITM PAVIMENTOS PUERTO MALDONADO – PLANCHON,

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Inspección de limpieza de baños químicos



Recojo de residuos sólidos



Uso de bandejas antiderrames



Impermeabilización de los acopios de residuos peligrosos



Inspección de Kit antiderrame

OBRA ACCESORIA OA km 258+640 al km 258+690

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



19 oct. 2023 6:16:14 a. m.

Charlas integrales



21 oct. 2023 7:37:33 a. m.

Segregación de residuos sólidos



29 jun. 2023 3:12:10 p. m.

Instalación de señalización Ambiental



7 oct. 2023 10:59:20 a. m.

Recojo de residuos sólidos



8 oct. 2023 8:58:06 a. m.

Riego de áreas auxiliares



Network time: 5.000 ms, synchronous
Local: 29 Jun 2023 2:33:00 pm GMT+05:00
13° 06' 16.288" S - 70° 22' 17.458" W
Interoceánica Sur
Tambopata
Madre de Dios
Altitud: 418.2m
Velocidad: 0.0km/h
Número de hitos: 7/74

Limpieza de baños químicos



16 oct. 2023 9:49:38 a. m.

Inspección de Kit antiderrame

IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA –RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: "CHARLAS EXTERNAS SOBRE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS"

Charla de Sensibilización a Estudiantes: "Manejo de Residuos Sólidos (Nivel Primario)".

El objetivo es concientizar a la comunidad educativa el proceso de la conservación del medio ambiente, a través del correcto manejo de los residuos sólidos.



Charla de Sensibilización a Estudiantes: "Manejo de Residuos Sólidos (Nivel Secundario)".



Comprometidos para reducir los plásticos de un solo uso

IRSA SUR, Adopta medidas para la conservación del Medio Ambiente, a través del manejo de los residuos sólidos.



4

Metas alcanzadas 2023

4.5 ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2023
$* \text{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \text{ACB}}{N^{\circ} \text{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	0.50	*1.1



2023

2'062,120.78
HHT

37' 685,777

HHT sin Accidentes Fatales (Desde set 2009)

* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo


27,202.00 HH CAPACITADAS

PROGRAMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO



TME km254



TME km 427



OA de KM 258+640

PROGRAMA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO



**ITM de Pavimentos Puente
Inambari – Unión Progreso**

**ITM de Pavimentos Puerto
Maldonado – Unión Progreso**

**ITM de Pavimentos Puerto
Maldonado – Planchón**

CAMPAÑAS POR EL DIA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD 2023

Objetivo:

Promover la prevención de los accidentes de trabajo y las enfermedades profesionales en la Concesión vial.



"IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas de patrias "Cuídate que tu familia te espera"

Objetivo:

Concientizar al personal sobre la importancia del autocuidado mediante las charlas de sensibilización y motivacional.



"IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL

Objetivo:

Concientizar a los conductores y operadores en el manejo y la operación segura y generar una cultura de manejo defensivo

Campaña de seguridad vial "Un compromiso de todos"



"IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas de fin de año "Primero la vida"

Objetivo:

Concientizar al personal sobre la importancia del autocuidado mediante las charlas de sensibilización y motivacional.



"IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"

PROGRAMAS DE SEGURIDAD



OBJETIVO

Incrementar las conductas seguras, como parte de la adquisición de una cultura en prevención en el personal de O&M.



OBJETIVO

Crear conciencia de Seguridad en los trabajadores.



OBJETIVO

La reducción de eventos graves; a través de la participación del Gerente General, junto al Equipo Dirigente.



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización Vial

Objetivo: Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.





4

Metas alcanzadas 2023

4.6 ASPECTOS OPERATIVOS:
SALUD EN EL TRABAJO

CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 3

- ✓ Campaña de prevención “Cáncer de MAMA”.
- ✓ Campaña “Lucha contra el cáncer de próstata”.
- ✓ Campaña de concientización “Yo me Vacuno - Contra COVID -19”
- ✓ Campaña “Contra la Diabetes”



PROGRAMA DE CALIDAD EN SALUD E INTEGRACIÓN FAMILIAR



CAMPAÑAS	Tramo 3	
	Nº Eventos	Nº Participaciones
Familiares	19	57
Integrantes	19	335

Campañas: perfil lipídico, alimentación saludable, enfermedades de transmisión sexual, parasitológicas, anemia, vacunación, manejo de estrés y exámenes de Papanicolau.

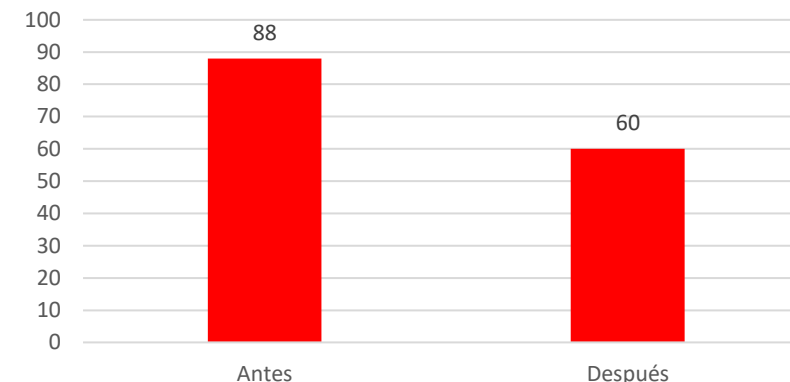


CONSULTAS CHARLAS	Tramo 3	
	Nº Eventos	Nº Participaciones
Familiares	11	35
Integrantes	11	263

Consultas y charlas: planificación familiar, atenciones médicas y psicológicas.



INTEGRANTES CON SÍNDROME METABÓLICO



28 integrantes dejaron de tener el síndrome metabólico; es decir, una reducción del

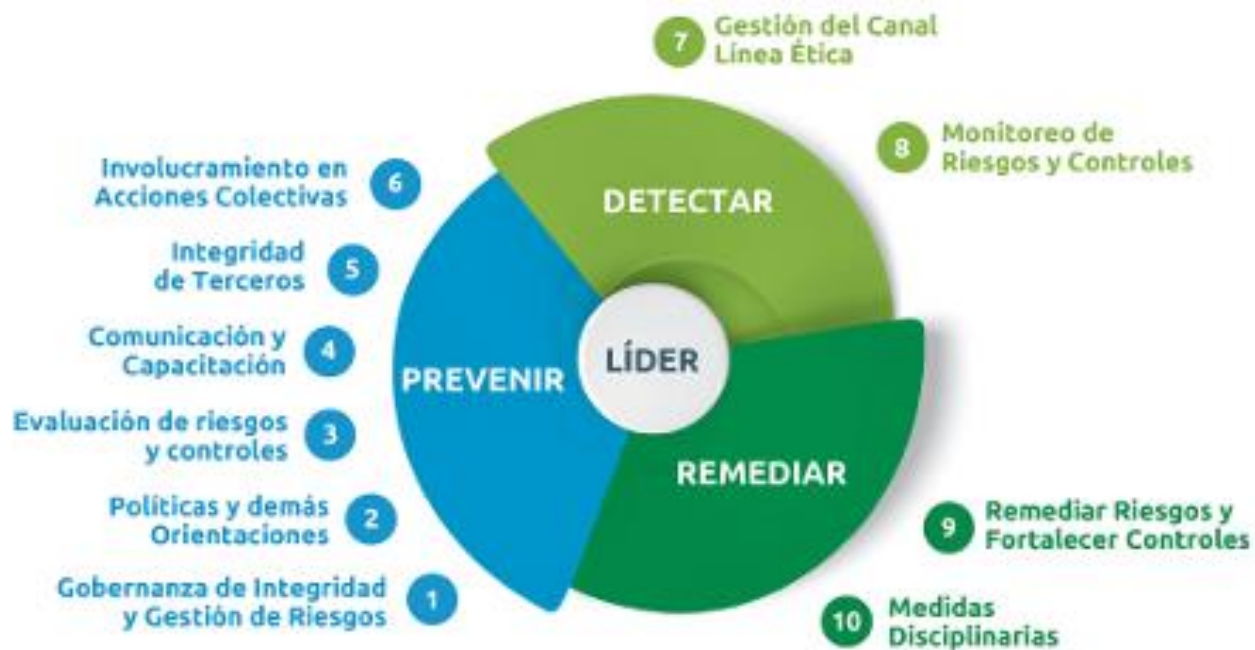
32%

* Síndrome metabólico.- Afecciones que aumentan el riesgo de enfermedades cardiovasculares y diabetes.

SISTEMA DE INTEGRIDAD

La empresa cuenta con un sistema de Integridad.

MEDIDAS INTEGRADAS PARA LA PREVENCIÓN



LÍNEA DE ETICA

Canal Línea de Ética:

Línea telefónica gratuita:



24 horas
por día

7 días
por semana

El canal provee informaciones sobre cómo el posible desvío de conducta debe ser relatado. Para relatos relacionadas a OEC y sus empresas controladas el teléfono de contacto en Perú es:

0800-78349

Este es un canal exclusivo y confidencial para la comunicación segura.

Comprende 10 medidas integradas para la prevención, detección y remediación de riesgos y desviaciones.

PROGRAMA RESPETO TRANSFORMA EN IIRSA SUR

En IIRSA Sur valoramos la diversidad y no toleramos ningún tipo de prejuicio o discriminación, ya sea por color, raza, sexo, orientación sexual, estatura, edad, religión, discapacidad, etc.

Las principales acciones del programa RESPETO TRANSFORMA fueron:

- Charlas de Acoso Sexual, Acoso Moral, y Discriminación.
- Rueda de mujeres.

INTERVENCIONES

Tema: Acoso Sexual, Acoso Moral y Discriminación.
HHC: 500 H

Tema: Ruedas de mujeres.
HHC: 100 H



Respeto Transforma

La confianza en el Ser Humano y en su capacidad de desarrollarse es uno de los pilares de Nuestra Cultura Corporativa y, por eso, las Personas son nuestro enfoque.

Creemos que el compromiso de promover la diversidad y la inclusión nos fortalece y aumenta nuestra capacidad de servir a nuestros clientes, produciendo resultados tangibles e intangibles para la sociedad.

Es deber de cada integrante cuidar de nuestro ambiente de trabajo y adoptar prácticas para prevenir y combatir cualquier situación de discriminación, intolerancia y falta de respeto en OEC, sea por etnia/raza, género, orientación sexual, condición de discapacidad, origen social o cualquier otra característica. En OEC, todos/as los/as integrantes deben pronunciarse contra las conductas inapropiadas y motivar a aquellos/as que han sufrido o experimentado conductas abusivas a reportarlas, para convertirnos en una empresa más diversa e inclusiva.

No toleramos cualquier situación que configure agresión moral o sexual, el abuso de poder, falta de respeto, intimidación o amenazas en las relaciones entre integrantes o con terceros.

Como forma de combatir el acoso y la discriminación, fomentamos a todos/as los/as integrantes y terceros a denunciar situaciones de esta naturaleza y, en respuesta, adoptaremos medidas eficaces para asegurar su interrupción inmediata, la atención a las víctimas y la sanción a los responsables, así como medidas para prevenir la recurrencia de estas conductas.

Poner atención a la conducta personal y ayudar a prevenir y combatir el acoso y la discriminación es un deber de todos/as.

Juntos/as siempre construiremos un ambiente positivo y acogedor en OEC.

¡Respeto transforma!

OEC

MUJERES LIDERES IIRSA SUR

En IIRSA SUR, creemos firmemente en la igualdad de oportunidades y la diversidad en el trabajo. Por eso, estamos comprometidos con la inclusión activa de mujeres en todos los puestos laborales.

Carina Blanco

Gerente General

**Lizbeth Villa**

Jefe de SSTMA

**Mayra Salazar**

Coord. Subcontratos

**Celia Garcia**

Coord. de Pavimento

**Jezabel Romero**

Coord. de Pavimento

**Jebzabeth
Caceres**

Resp. de Imagen

**Patricia Diaz**

Jefa de RRHH/P&O

**Mariela Macedo**

Coord. Administración

**Liz Flores**

Coord. de Pavimento

**Jacqueline Bardales**

Supervisora de peaje



19%
Lideres Mujeres



RESULTADOS DE CLIMA LABORAL 2023

PROGRAMA CONOCIENDO EL TRABAJO DE PAPÁ Y MAMÁ

OBJETIVO:

Incentivar el orgullo, admiración y conocimiento de las actividades que realizan los integrantes a sus hijos.

ALCANCE:

El ámbito de aplicación de este programa está dirigido a todos los integrantes de IIRSA SUR, personal Odebrecht Perú Operaciones y Servicios S.A.C (OPOS).



90%

EN CLIMA LABORAL



4

Metas alcanzadas 2023

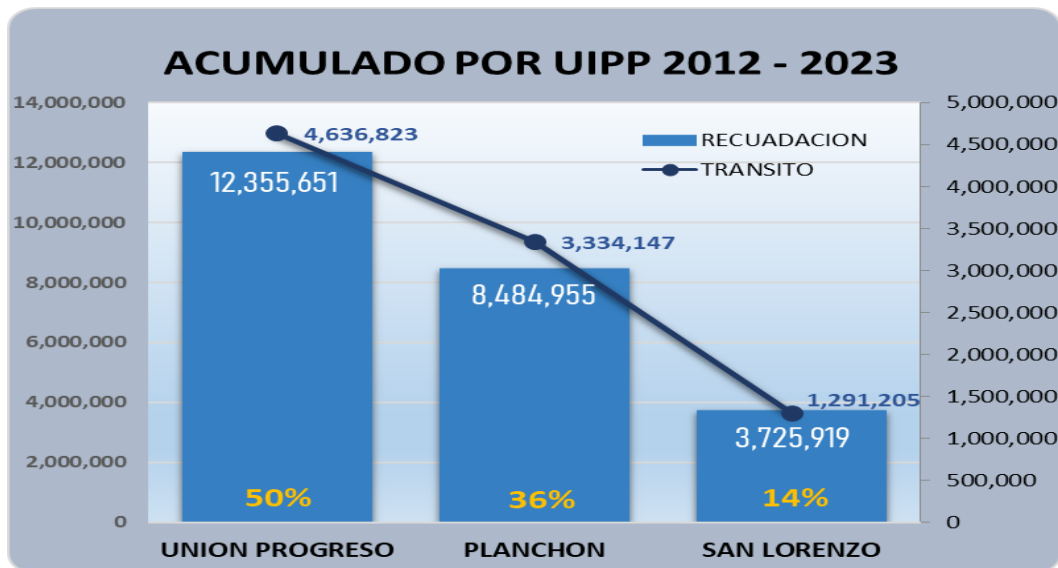
4.7 ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO E INGRESOS

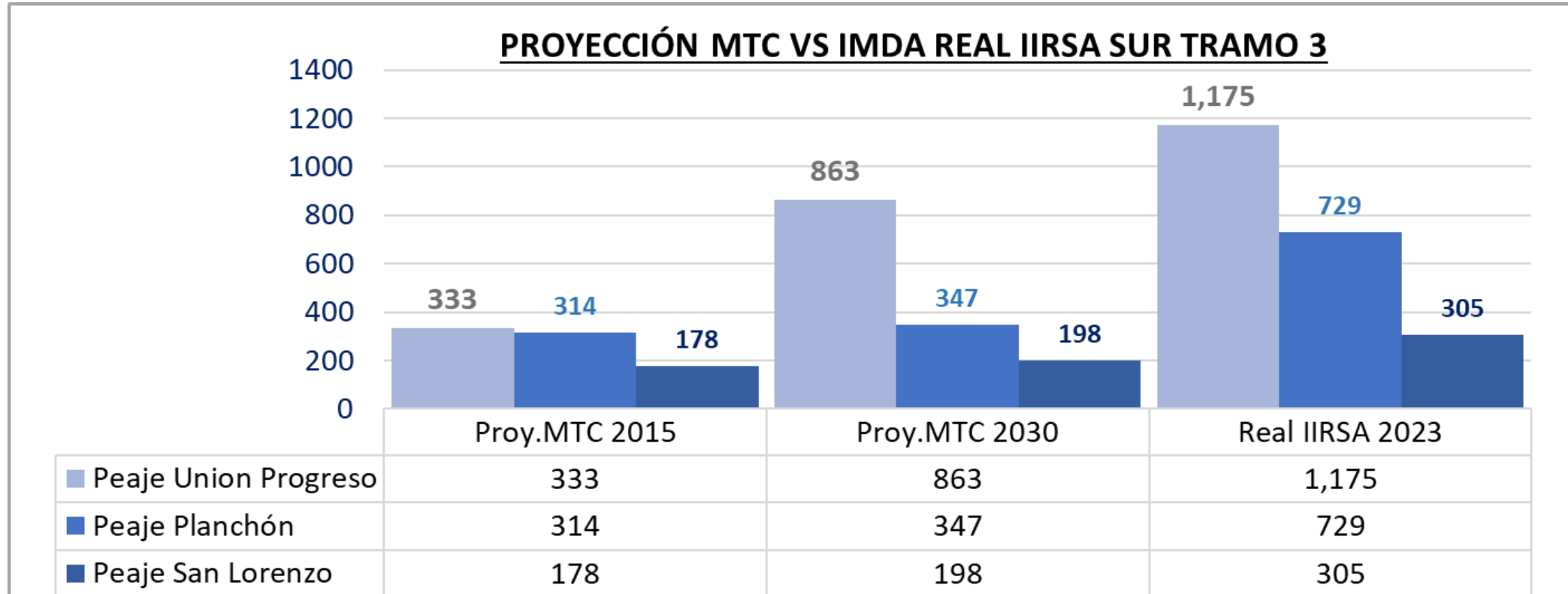
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TRANSITO	501,229	693,161	663,743	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	1,064,005	969,079	361,837
LIGEROS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	810,547	746,356	288,135
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	253,458	222,723	73,702
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,359	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,790,714	2,865,792	1,088,977
LIGEROS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,805	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,253,410	1,316,226	542,011
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,554	1,243,734	1,339,210	1,409,002	993,561	1,537,304	1,549,567	546,966

Los importes de recaudación no incluyen IGV

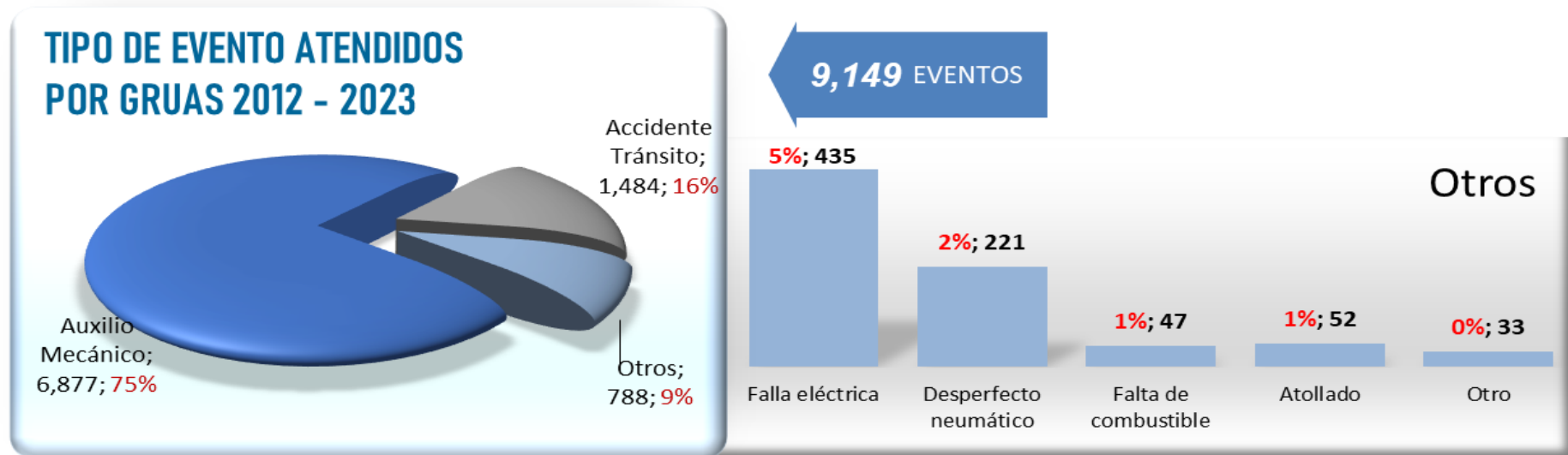


TRÁNSITO IMDA POR PEAJE



IMD de Peaje Unión Progreso, es un valor estimado debido a que la UIPP se encuentra inoperativa, se calculó en función la variación del tránsito del 2022 y 2023 de los peajes de Planchón y San Lorenzo que fue un 18% menos respecto al año anterior.

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2023 se atendió 806 eventos, el 57% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 43% como bueno.

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE
RECLAMACIONESEN UNIDADES
DE PEAJE

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 3

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
INADMISIBLES	-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMPROCEDENTES	-	1	0	2	0	1	7	12	9	6	0	2	0
FUNDADOS	-	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	1	0
INFUNDADOS	-	1	4	4	2	4	1	0	2	14	38	28	6
TOTAL RECLAMOS	0	2	4	10	2	5	9	15	11	20	38	31	6

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



IIRSA SUR
Concesión Vial

INICIO CONCESIONARIA SERVICIOS

RECLAMOS Y SUGERENCIAS

● Pautas para interponer tu reclamo

Nombre *obligatorio Apellido Paterno Apellido Materno

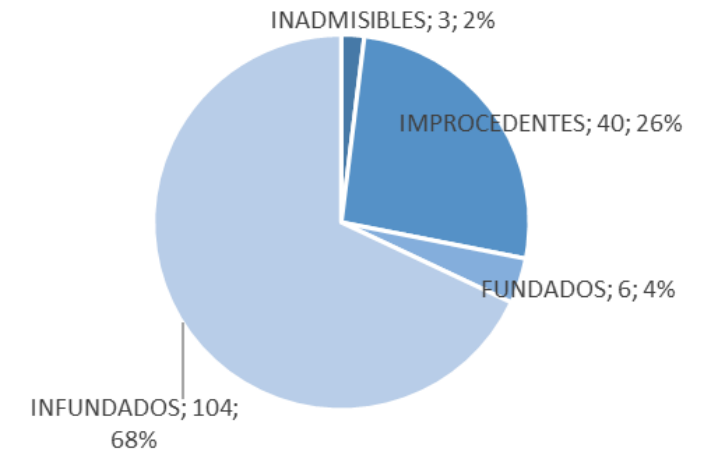
Tipo de Documento *obligatorio Número documento *obligatorio Motivo

DNI Motivo

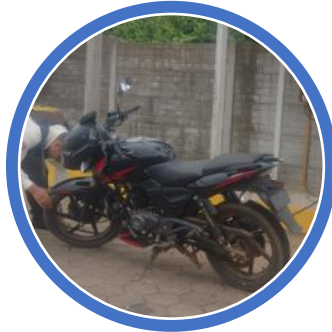
Teléfono Email

Razón Social Dirección

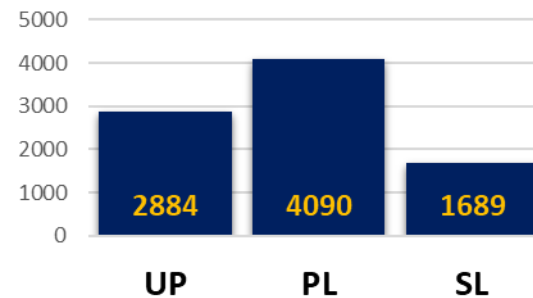
ACUMULADO 2011 - 2023



SERVICIOS ADICIONALES UIPP's



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total acumulado 2012-2023 de 8,663 usuarios en los Peajes de: Unión Progreso, Planchón y San Lorenzo.



Servicio gratuito WiFi



En la UPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

- Transitabilidad en la carretera.
- Distancias de ciudades cercanas.
- Información turística, entre otros.



4

Metas alcanzadas 2023

4.8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS
Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
INGRESOS	225,987	147,666	262,738	132,233	189,853	188,546	52,667	53,402	93,718	52,708	167,978	156,810	150,543
COSTOS	(219,370)	(135,152)	(132,040)	(89,190)	(162,917)	(161,199)	(38,770)	(37,718)	(76,674)	(39,437)	(138,133)	(127,572)	(117,108)
GASTOS OPERATIVOS	<u>(1,031)</u>	<u>(6,314)</u>	<u>(12,877)</u>	<u>(24)</u>	<u>(19,675)</u>	<u>(9,861)</u>	<u>(6,449)</u>	<u>(380)</u>	<u>(3,660)</u>	<u>(541)</u>	<u>(3,229)</u>	<u>(3,925)</u>	<u>8</u>
UTILIDAD OPERATIVA	5,586	6,200	117,821	43,019	7,261	17,486	7,448	15,304	13,384	12,730	26,615	25,313	33,443
INGRESOS FINANCIEROS			5,544	5,839	24,732	-			18,615	15,561	47,250	36,976	24,108
GASTOS FINANCIEROS	<u>(3,001)</u>	<u>(1,968)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(12,094)</u>	<u>(2,259)</u>	<u>(554)</u>	<u>(22,782)</u>	<u>(10,223)</u>	<u>(46,452)</u>	<u>(46,152)</u>	<u>(22,922)</u>
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	2,585	4,232	123,365	48,858	31,993	5,392	5,189	14,750	9,217	18,069	27,413	16,137	34,629
IMPUESTO A LA RENTA	<u>(886)</u>	<u>(1,321)</u>	<u>(36,698)</u>	<u>(14,647)</u>	<u>(9,431)</u>	<u>(1,416)</u>	<u>(3,260)</u>	<u>(4,319)</u>	<u>(3,397)</u>	<u>(5,434)</u>	<u>(8,004)</u>	<u>(5,017)</u>	<u>(10,589)</u>
UTILIDAD NETA	<u>1,699</u>	<u>2,911</u>	<u>86,667</u>	<u>34,211</u>	<u>22,562</u>	<u>3,976</u>	<u>1,929</u>	<u>10,431</u>	<u>5,820</u>	<u>12,635</u>	<u>19,410</u>	<u>11,120</u>	<u>24,039</u>

* Montos Expresado en miles de Soles

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
00008784	Responsabilidad Civil	Chubb Seguros	2,000,000	31/08/2024

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-00876644	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	9,381,580	17/07/2024
3012016001220-7	Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n)	AVLA PERU SEGUROS	8,136,400	26/12/2024

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

A photograph of a paved road winding through a dense, lush green forest. The road has a dashed yellow center line and solid white edge lines. In the background, a valley with more forested hills is visible under a clear sky. A white rounded rectangular box is overlaid on the road, containing a yellow vertical bar on the left with the number '5' and the text 'Objetivos y agenda 2024' in blue.

5

Objetivos y agenda 2024



5

Objetivos y agenda 2024

5.1 PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

ESTIMACIÓN DE INVERSIONES POR EJECUTAR

Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV) PROYECCIONES

INDICADOR	2024	2025	2026	2027	2028
OBRAS ACCESORIAS	140	-	1,950	500	800
OBRAS ADICIONALES					
TOTAL INVERSION (US\$)	140	-	1,950	500	800

Nota: Monto expresado en Miles dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV



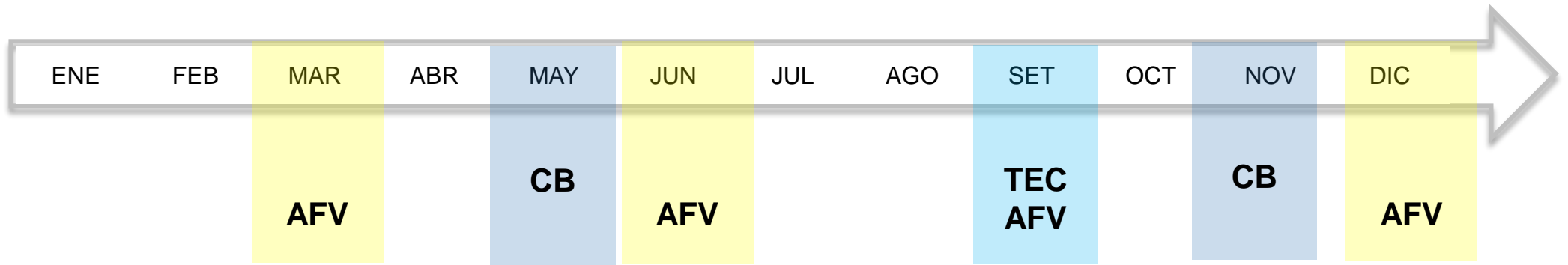
5

Objetivos y agenda 2024

5.2 ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3

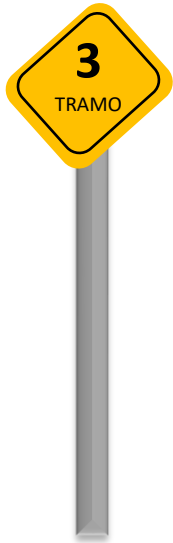


AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
TEC : Tiempo de Espera en Cola
CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
Anual
Semestral

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



Unidad Integrada a Peaje y Pesaje (UIPP):

- ❖ UNION PROGRESO
- ❖ PLANCHON
- ❖ SAN LORENZO



Central de Control Operaciones
Sistema de comunicación,
ubicados a 10km c/u
12 Satelital
29 GSM



3 Peajes
Unión Progreso
Planchón
San Lorenzo



5 Pesajes
Fiscalizaciones:
1, 2 = U. Progreso
3, 4 = Planchón
5 = San Lorenzo



3 Grúas
. Santa Rosa Km 289
. UIPP Planchon Km 468
. UIPP San Lorenzo Km 578



Servicios
Higiénicos
En cada unidad



Reclamos y
Sugerencias



Prevención de
Invasión al
derecho de vía

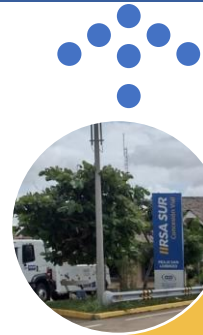


(1) 221-2141
98915-9513



SISTEMA DE COMUNICACIONES
DE POSTES SOS

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



San Lorenzo



Planchón



Santa Rosa

AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos.

La meta como porcentaje de satisfacción para el 2024, tiene que ser mayor a 70%.



5

Objetivos y agenda 2024

5.3 ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.

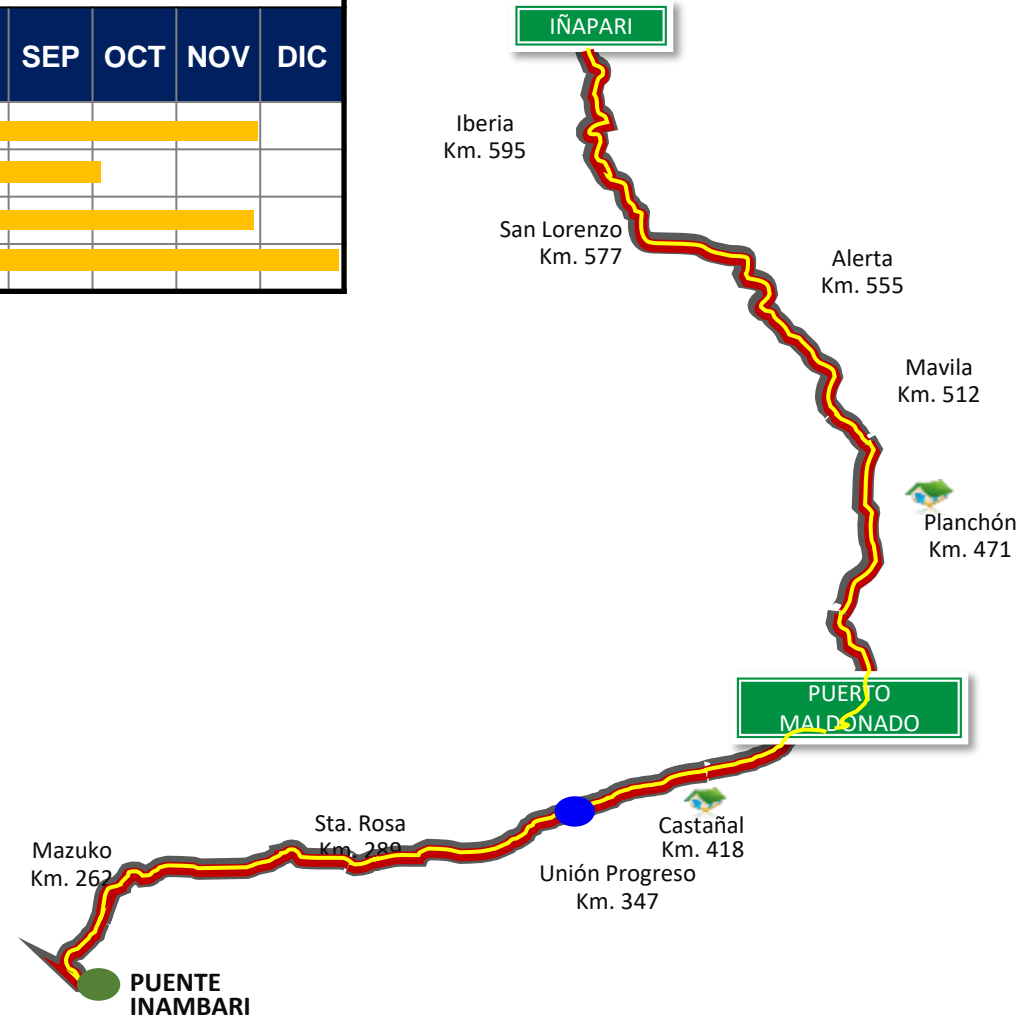


CRONOGRAMA RESUMEN 2024

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Mantenimiento Periódico (ITM)					■							
ITM-Emergencia	■											
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia					■							
Mantenimiento Rutinario	■											

TRAMO 3

- 1 ITM-Emergencia UIPP
- 6 ITM's
- Mantenimiento Rutinario





5

Objetivos y agenda 2024

**5.4 ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD EN EL TRABAJO**

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2024

OBJETIVO:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de motos lineales y a los alumnos de nivel primario y secundario, sobre el cumplimiento de las normas de tránsito.

PLAN DE ACCION PARA EL 2024

Participar en campañas de concientización y sensibilización de Seguridad Vial del CORESEVI, según su programa anual y contribuir en reuniones con ideas y soluciones.

Para las instituciones educativas, se implementarán campañas de sensibilización sobre Seguridad Vial según el Plan de Gestión Socio Ambiental, con frecuencia:

- ✓ Mantenimiento rutinario, se realizarán campañas semestrales.
- ✓ Mantenimiento periódico, se llevarán a cabo campañas trimestrales.





5

Objetivos y agenda 2024

5.5 ASPECTOS ECONÓMICOS
Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACIÓN EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2024

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACION EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2024													
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Tendencia 2024
TRANSITO	501,229	693,161	663,743	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	1,064,005	969,079	361,837	746,000
LIGEROS (Unidades)	401,090	545,782	518,338	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	810,547	746,356	288,135	582,000
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	145,405	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	253,458	222,723	73,702	164,000
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,359	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,790,714	2,865,792	1,088,977	2,310,857
LIGEROS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,805	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,253,410	1,316,226	542,011	1,146,404
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,554	1,243,734	1,339,210	1,409,002	993,561	1,537,304	1,549,567	546,966	1,164,453

Los importes de recaudación no incluyen IGV

La tendencia del 2024, se ve disminuida en función a la inoperatividad de la UIPP de Unión Progreso que fue siniestrada por la crisis social de dic-2022, recién a partir de Mayo se retomaría una recaudación normal



5

Objetivos y agenda 2024

5.6 PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE

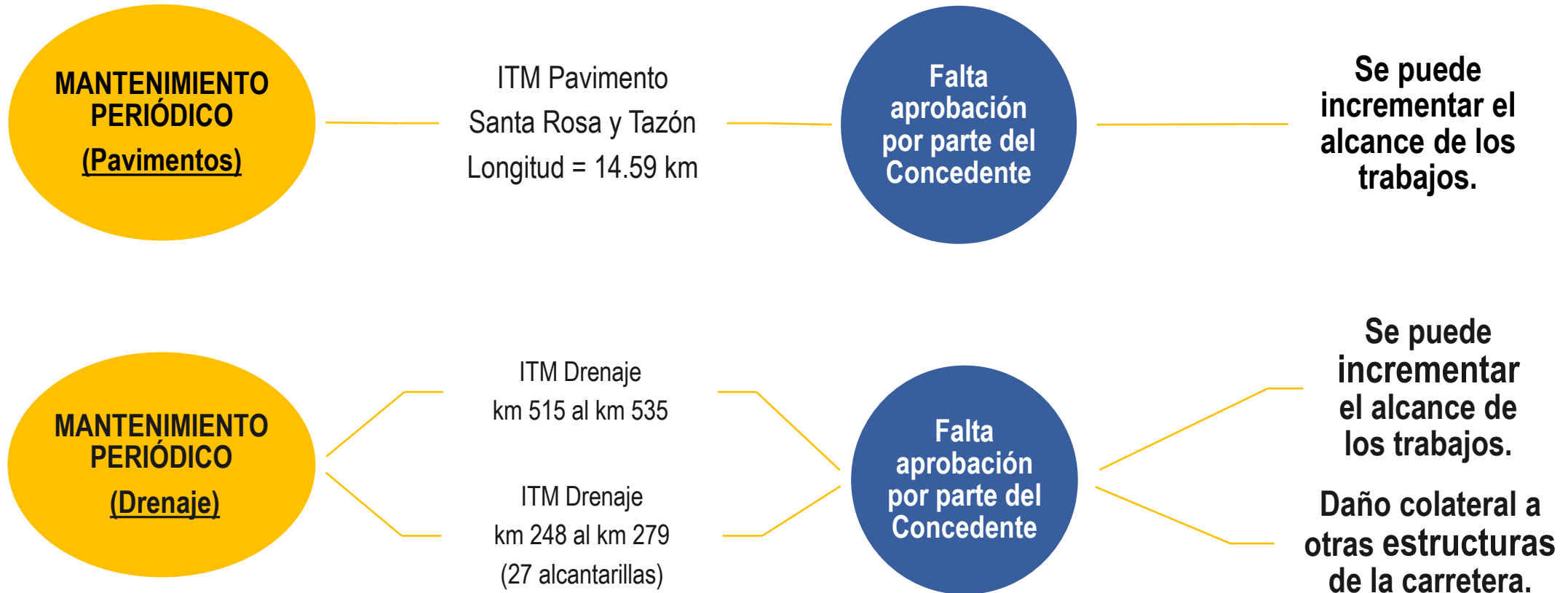
CONCEDENTE:

- Falta aprobación de OAs/ITM con sus montos de elaboración de Proyecto de manera oportuna. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Falta de pago oportuno de las facturas emitidas por la Concesionaria y aprobadas por OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA)
- Suscripción de Actas de Acuerdo para OA e ITM para ejecutar en el mismo año y evitar sobrecostos de movilización y desmovilización. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

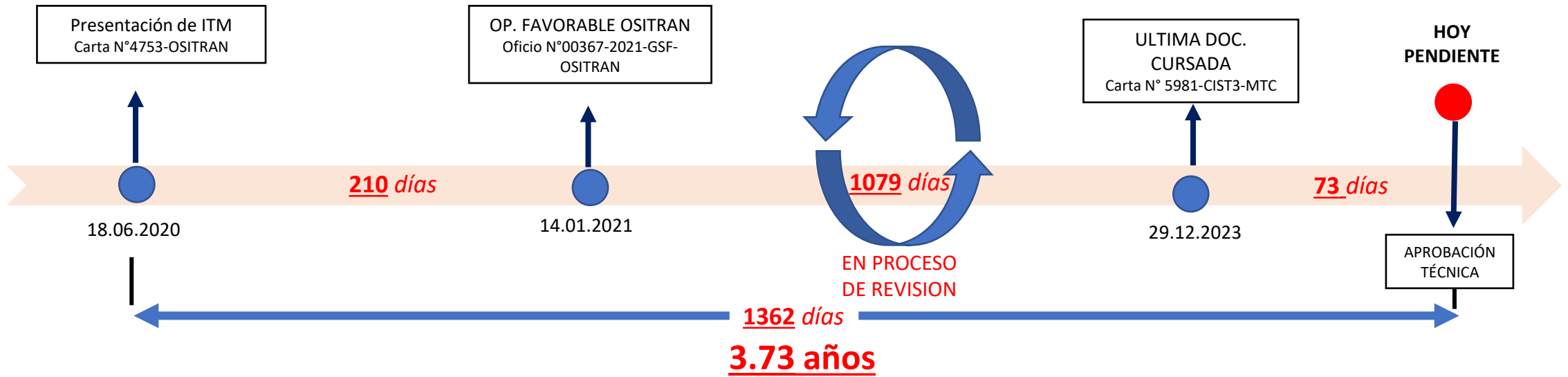
Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura, cambio en las condiciones actuales, expedientes desactualizados, incremento del alcance y costo del proyecto que deberán ser aprobados con un nuevo ITM o con una adecuación para la OA.
- Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario, disminución acelerada de los niveles de servicios, debido a la demora en la aprobación de las OAs e ITM.

TRÁMITES CON EL CONCEDENTE



INFORME TECNICO DE MANTENIMIENTO: km 253+866 al km 255+367 (Tazón) y km 275+910 al km 289+000 (Santa Rosa)



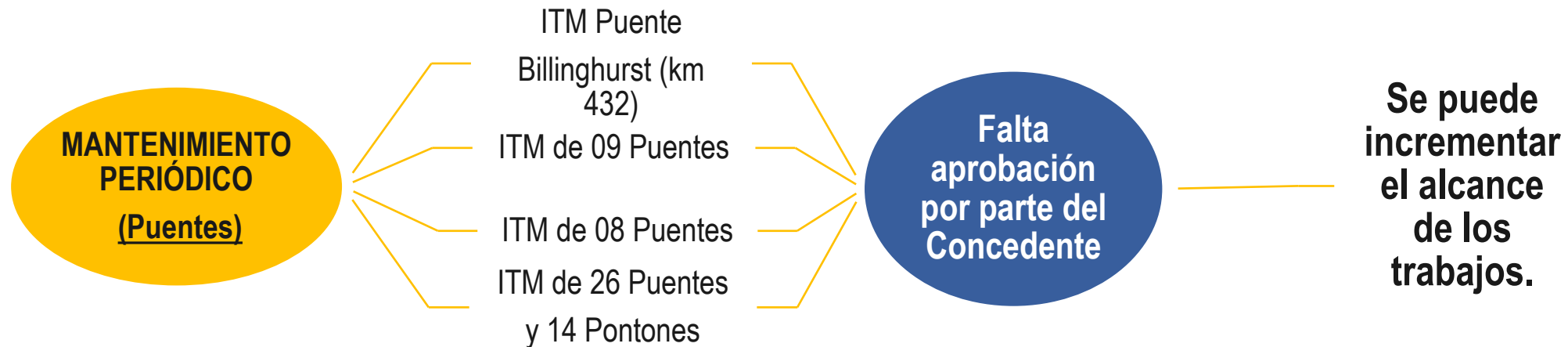
Deterioro del Pavimento



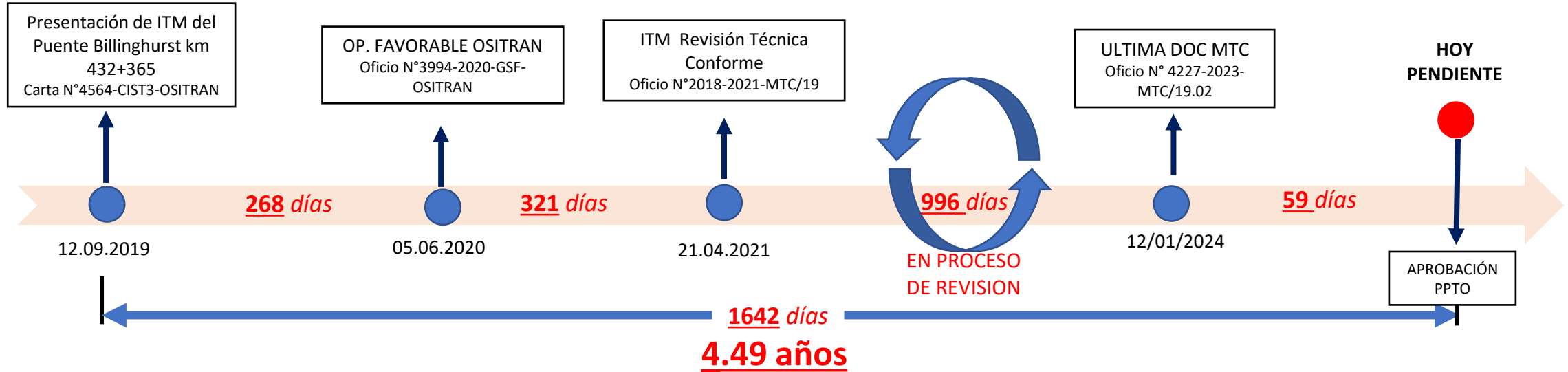
Deterioro de Berma



TRÁMITES CON EL CONCEDENTE



INFORME TECNICO DE MANTENIMIENTO km 432+365 Puente Billinghurst



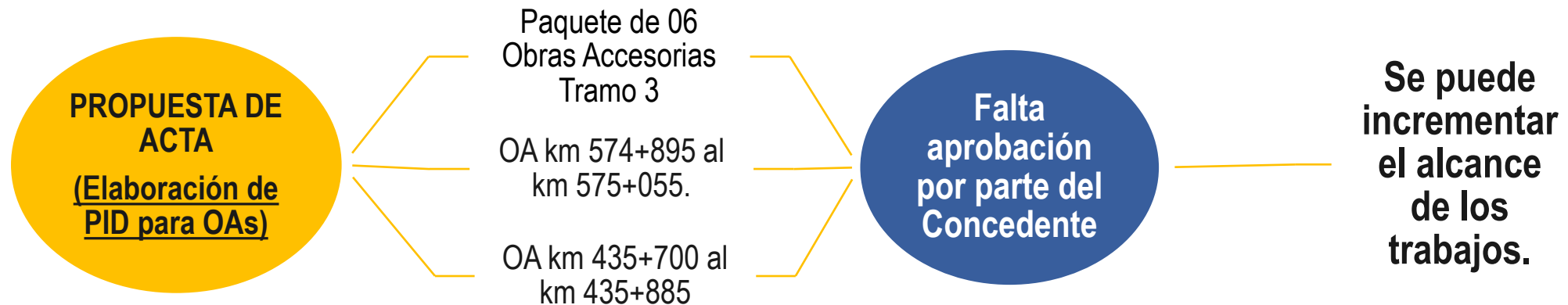
Decoloración de la Pintura del Puente



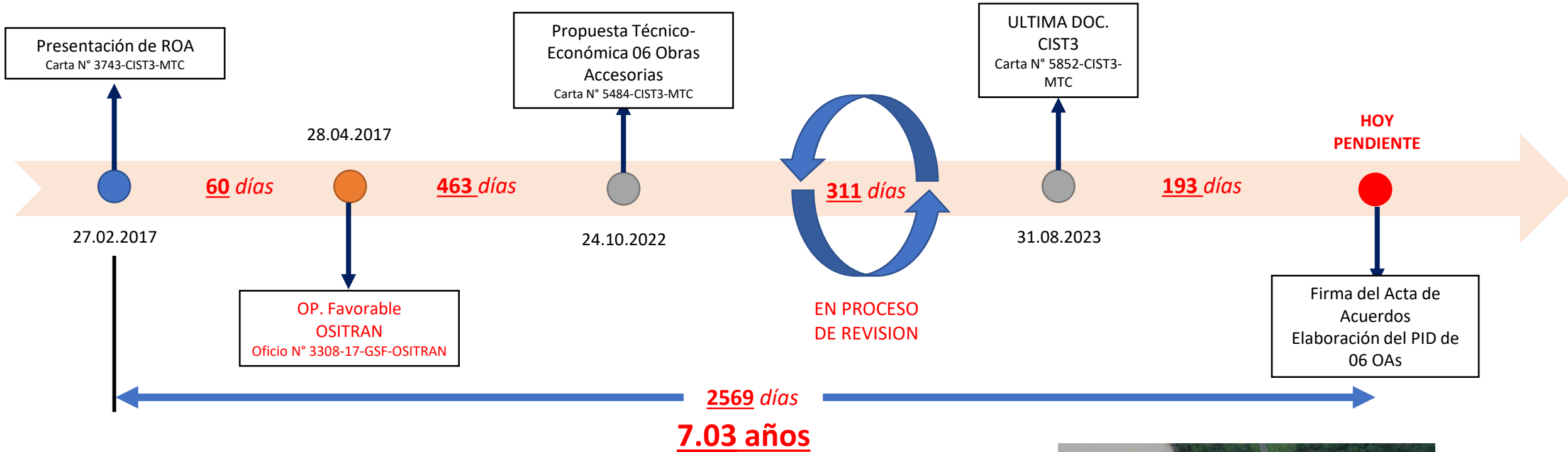
Desprendimiento y Cuarteamiento de la Pintura



TRÁMITES CON EL CONCEDENTE



OBRA ACCESORIA del sector km 435+700 al km 435+885

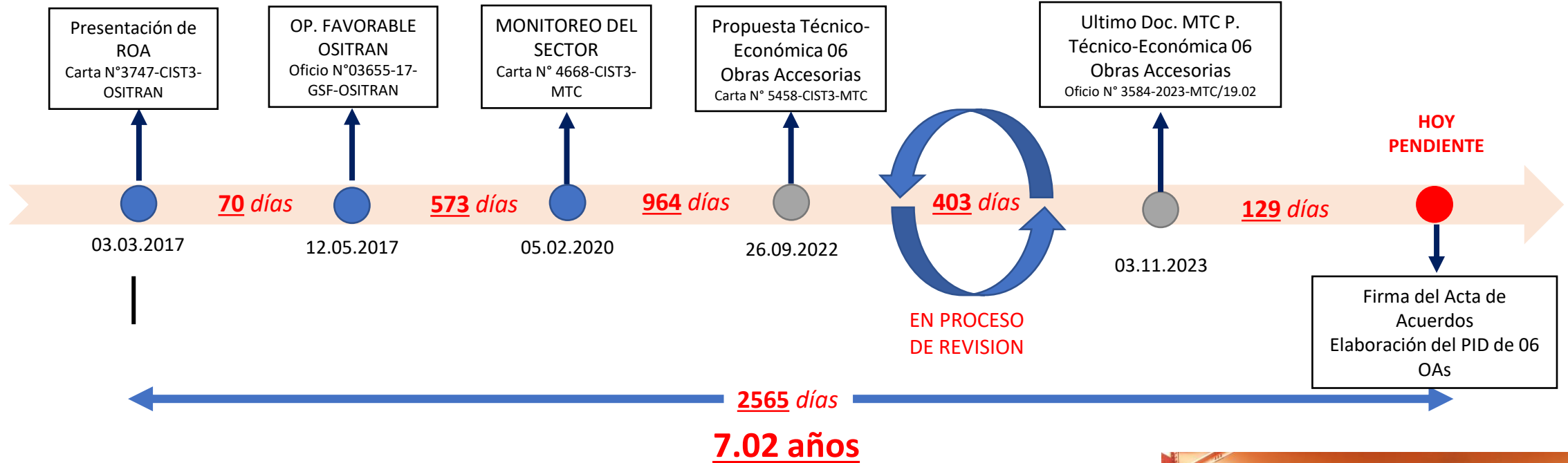


N°	PROGRESIVA HITO	
	PROG. INICIO	PROG. FIN
1	435+700	435+885

Km 435+700, aprobado con Oficio N° 03308-17-GSF-OSITRAN el 28/04/2017.



OBRA ACCESORIA del sector km 432+030 al km 432+070



Km 432+030, aprobado con Oficio N° 03655-17-GSF-OSITRAN el 12/05/2017

En el sector se ejecutaron 3 TMEs y a la fecha no se aprueba una OA.



N°	PROGRESIVA HITO	
	PROG. INICIO	PROG. FIN
1	254+005	254+056
2	254+930	254+985
3	255+520	255+570
4	278+840	278+920
5	280+890	280+930
6	432+030	432+070

OBRA ACCESORIA del sector km 574+975



Km 574+975,
Opinión Favorable con Oficio N° 12535-2021-GSF-OSITRÁN el 30/11/2021

832 días desde la Opinión Favorable del Regulator.

***Según oficio de respuesta, El MTC no respalda el riesgo de colapso del puente Tahuamanu. Solo recomienda convivir con la problemática y monitorear la estructura hidráulica.**



N°	PROGRESIVA HITO
1	km 574+975

TOTAL OAs EN GESTIÓN

“8 ROA”

“Opinión Favorable”

Ítem Aprob.	Sector Progresiva Hito		Tramo	Respuesta de OSITRAN		
	Inicio	Fin		Documento	Fecha	Opinión
1	254+005	254+056	3	Oficio N°05938-2018-GSF-OSITRAN	10/07/2018	Favorable
2	254+930	254+985	3	Oficio N°1193-2019-MTC-19-TRAMO 3	22/04/2019	Favorable
3	255+520	255+570	3	Oficio N°3785-2018-MTC-25-TRAMO 3	24/08/2018	Favorable
4	278+840	278+920	3	Oficio N°2028-2019-MTC-19-TRAMO 3	27/05/2019	Favorable
5	280+890	280+930	3	Oficio N°05509-2020-GSF-OSITRAN	23/07/2020	Favorable
6	432+030	432+070	3	Oficio N°2029-2017-MTC-25-TRAMO 3	18/05/2017	Favorable
7	435+700	435+885	3	Oficio N°1869-2023-MTC/19-TRAMO 3	6/06/2023	Favorable
8	574+975	574+975	3	Oficio N°12535-2021-GSF-OSITRAN	30/11/2021	Favorable

➤ 08 ROA en proceso de “Revisión” del PPTO Para Estudio del PID.

TRÁMITES CON EL CONCEDENTE

**COSTO ANUAL
DE
MANTENIMIENTO
(CAM)**

OA km 264
OA km 261
y OA km 318

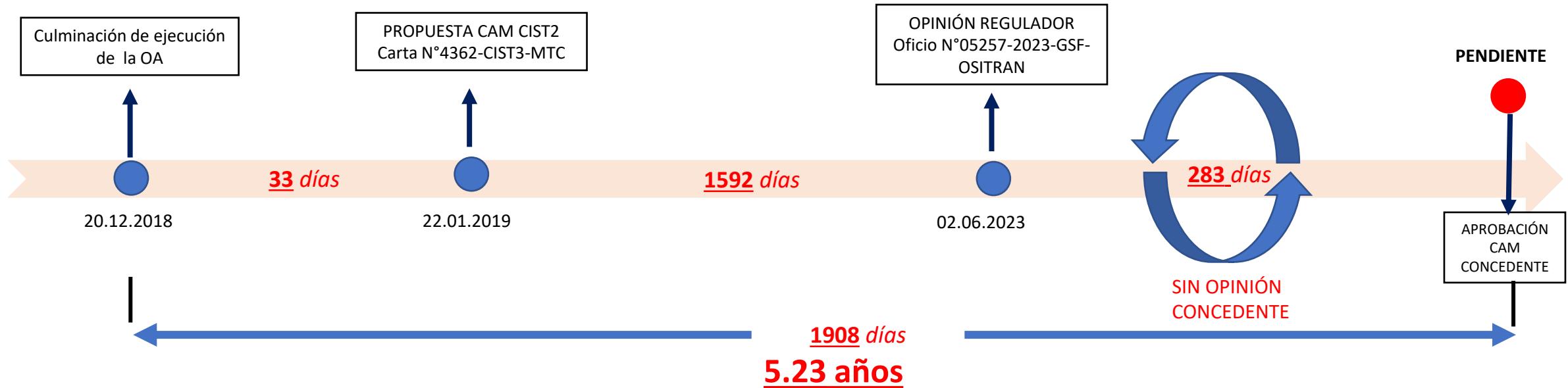
**El
Concedente
debe
proponer los
CAM**

**Afecta la
liquidez del
contrato.**



IIRSA SUR en concordancia a la cláusula 6.50 del Contrato de Concesión, se viene encargando de Conservación de las Obras Accesorias desde la culminación de las mismas.

SECTOR: T3 - CAM OA km 264+280 al km 264+350



TRAMO	OBRA ACCESORIA	FECHA DE CULMINACIÓN	Solicitud de CAM	
			Documento	fecha
Tramo 3	T3 - CAM OA km 264+280 al km 264+350	20/12/2018	Carta N°4362-CIST3-MTC	22/01/2019
Tramo 3	T3 - CAM OA km 261+742.80 al km 261+910.00	22/08/2020	Carta N°4871-CIST3-MTC	2/11/2020
Tramo 3	T3 - CAM OA km 318+000 al km 321+000	16/03/2021	Carta N° 5001-CIST3-MTC	23/03/2021

CAM OA km km 264+280 al km 264+350



ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON OSITRAN

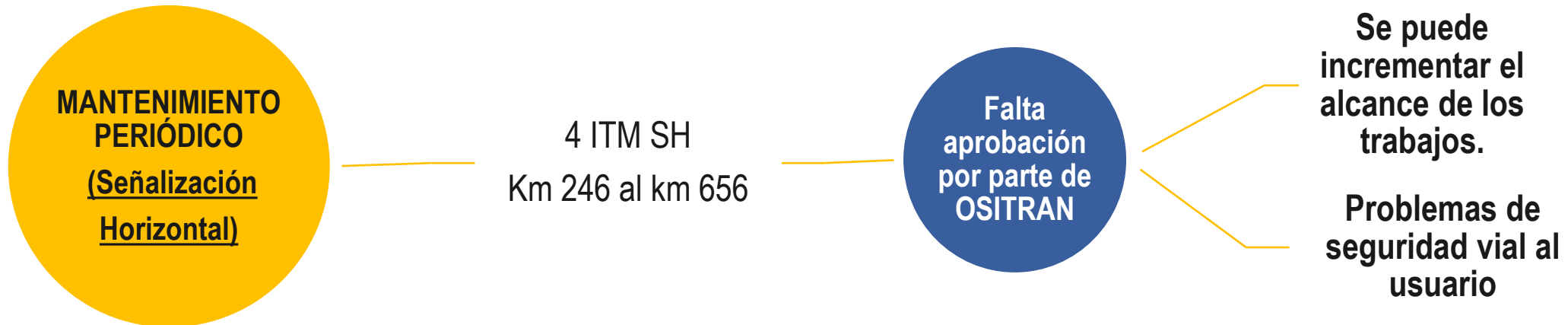
OSITRAN:

- Opinión sobre la necesidad de TME en tiempo oportuno.
- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de ITM, OA y TME, según lo realmente ejecutado por el Concesionario.

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al Concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios.
- Problemas de seguridad vial y disminución acelerada de los niveles de servicios.

TRÁMITES CON OSITRAN



TRÁMITES CON OSITRAN

VALORIZACIONES PENDIENTES DE OPINIÓN POR OSITRAN

Valorizaciones con prioridad

ITEM	Descripción	Periodo	Monto Neto	Días laborables transcurridos (desde último trámite realizado)
	TMEs			
1	TME Material suelto T3	Feb'23	215.56	238.00
2	TME km 431+030 al km 431+045	Febrero 2023	1,045.06	214.00
3	TME km 432+030 al km 432+080 - VAL 01	Ener, Feb, Mar y Abr. 23	48,146.16	188.00
4	L.O. TME km 639+040 al km 639+110 - VAL 01	Set, Oct, Nov 22	16,750.18	184.00
5	TME km 324+100 al km 324+400 - VAL 01	Abril y Mayo 23	283,737.50	165.00
6	TME Material suelto T3	Mayo 2023	2,032.28	163.00
7	TME km 580+840 al km 580+860 - VAL 01	Jun 2023	26,992.34	140.00
8	TME km 568+013 al km 568+020 - VAL 01	Jun 2023	20,150.84	139.00
9	TME km 638+750 al km 638+790 - VAL 01	Jun y Jul 2023	173,855.00	128.00
10	TME km 606+710 al km 606+715 - VAL 01	Julio 2023	15,185.16	128.00
11	TME km 580+840 al km 580+860 - VAL 02	Julio 2023	9,673.29	128.00
12	TME km 427+100 al km 427+940 - VAL 01	Julio 2023	23,716.08	124.00
13	TME km 606+710 al km 606+715 - VAL 02	Agosto 2023	2,565.64	110.00
14	TME km 324+100 al km 324+400 - VAL 02	Agosto 2023	19,844.86	106.00
15	TME km 254+600 al km 254+650 - VAL 01	Agosto 2023	9,411.59	103.00
16	TME km 254+600 al km 254+650 - VAL 02	Setiembre 2022	27,301.36	79.00
17	L.O. TME km 247+905 al km 247+977 - VAL 01	Julio y Agost. 2022	59,570.79	67.00
18	TME km 427+100 al km 427+940 - VAL 02	Octubre 23	44,179.59	28.00
19	TME km 427+100 al km 427+940 - VAL 03	Noviembre 23	44,237.43	25.00
20	TME km 571+550 al km 571+600 - VAL 01	Diciembre 23	15,001.34	24.00
21	TME km 432+000 al km 432+600 - VAL 01	Noviembre 23	402.56	19.00
TOTAL			844,014.61	

TME PENDIENTE DE OPINIÓN POR OSITRAN

Sector: km 431+900 al km 431+920

Fecha Trámite	Entidad	Documento de tramite	Días transcurridos
5/01/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	35.00



Tablas actualizadas al 21.02.24



5

Objetivos y agenda 2024

5.7 PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTABILIDAD



2012

2023



370 (31%), Accidentes involucraron a Ómnibus, camiones o semitrailers



FATALES

EVENTOS 38 (3%)

Nº PERSONAS 44



HERIDOS GRAVES

230 (19%)

406



HERIDOS LEVES

944 (78%)

1116

- ❖ Los accidentes que más víctimas reportaron fueron los ocasionados por buses de pasajeros .
- ❖ En algunos casos se registra la incidencia de lluvias como causal del accidente.
- ❖ También se registran causales de conductor exhausto, ebrio y excesiva velocidad.

Accidentes ocurridos en 2023, con respecto al año anterior se incrementó en 76 (7%) accidentes.

PROBLEMAS EN OVALO EL TRIUNFO Km 432+975 – km 433+115



Figura N°02: Flujograma del tránsito vehicular del sector km 432+960 al km 433+100

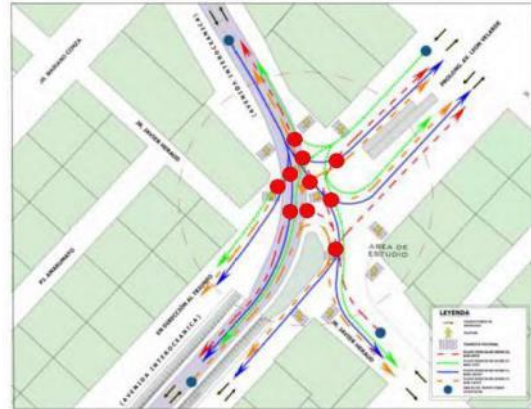


Figura 07. Flujo vehicular general en la zona de estudio Fuente: Elaboración propia



Desorden de tráfico

**CANT.
ACCIDENTES
DESDE 2017**

13

Convergencia de flujos de Transito

Flujo vehicular

Convergencia de flujos de Transito

Desorden de tráfico y falta de seguridad vial, **provocan accidentes...**



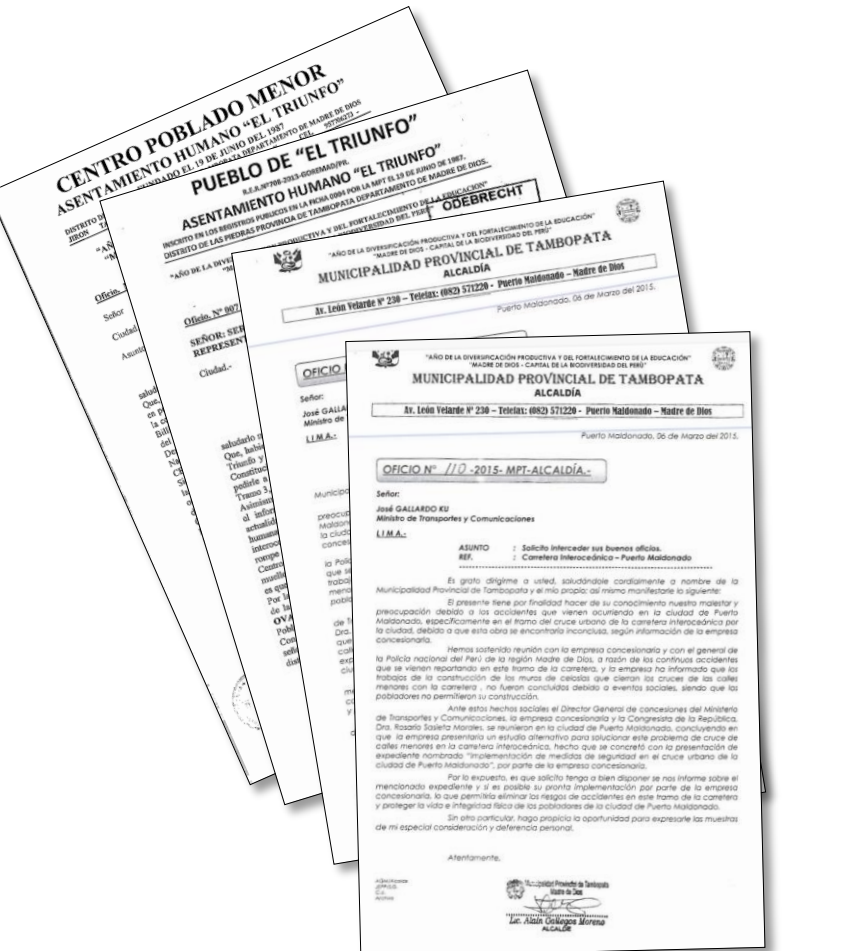
Figura 29. Propuesta de rotonda u óvalo en la intersección

Propuesta conceptual del Ovalo el Triunfo

Puntos de conflicto peatonal, vehicular **falta de infraestructura adecuada.....**



PROBLEMAS EN OVALO EL TRIUNFO Km 432+975 – km 433+115



Diversas solicitudes de autoridades para una pronta intervención debido a accidentes suscitados.



Visita del Ministro Raúl Pérez en el Ovalo El Triunfo - Octubre 2023

El Peruano
NORMAS LEGALES

MARTES 16 DE ENERO DE 2024

LEY N° 31977.- Ley que declara de necesidad pública e interés nacional diversos proyectos y obras de infraestructura para el desarrollo descentralizado del país

Artículo único. Declaración de necesidad pública e interés nacional
Se declara de necesidad pública e interés nacional los siguientes proyectos y obras de infraestructura para el desarrollo descentralizado del país:

(...)

ñ) Construcción del Ovalo El Triunfo en el distrito de Las Piedras, provincia de Tambopata, departamento de Madre de Dios.

Razón: Soy el Autor del Documento
Ubicación: Lima - Lima
Fecha: 08/02/2024 16:48:27

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 08 de Febrero 2024

OFICIO N° 0477-2024-MTC/19

Concesionaria Interoceánica Sur-TRAMO 3 S.A.
Concesionaria Interoceánica Sur-TRAMO 3 S.A.

09 - 02 - 2024

V°B° NO NECESARIAMENTE CONFORME

Señora
VERÓNICA ZAMBRANO COPELLO
Presidenta Ejecutiva
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO – OSITRAN
Calle Los Negocios N° 182, Surquillo
Presente. -

Asunto : Obra Accesorias por razones de Seguridad Vial en el Sector de El Triunfo km 432+975 al km 433+115

Referencia : a) Ley N° 31977 publicada el 15 de enero de 2024
b) Resolución de Consejo Directivo N° 0035-2023-CD-OSITRAN
c) Oficio N° 2950-2023-MTC/19 (E-398270-2023)

Me dirijo a usted con relación a la **Ley N° 31977** "Ley que declara de necesidad pública e interés nacional diversos proyectos y obras de infraestructura para el desarrollo descentralizado del país", mediante la cual se dispone declarar de necesidad pública e interés nacional, entre otros, la **Construcción del Ovalo El Triunfo** en el distrito de Las Piedras, provincia de Tambopata, departamento de Madre de Dios.

Al respecto, tomando en cuenta que mediante Resolución de la referencia b), el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso el inicio de oficio del procedimiento de interpretación de las **Claúsulas 1.6 y 6.46** del Contrato de Concesión del Tramo 3: Inambari – Iñapari del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil; y, considerando que aún no se ha emitido pronunciamiento definitivo por parte del Regulator, solicitamos se sirva brindar sus mejores oficios para brindar la **celeridad** al mencionado procedimiento de interpretación contractual iniciado, lo cual redundará en la **intervención oportuna** para poder atender la necesidad declarada por la mencionada Ley.

El MTC ha enviado el Of. 0477-2024-MTC/19 al OSITRAN para que se dé **CELERIDAD** al proceso de interpretación de **Obras Accesorias por razones de Seguridad Vial** en el sector del **Ov. El Triunfo** debido a que es una **OBRA DE INTERÉS NACIONAL**.



5

Objetivos y agenda 2024

5.8 ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2024

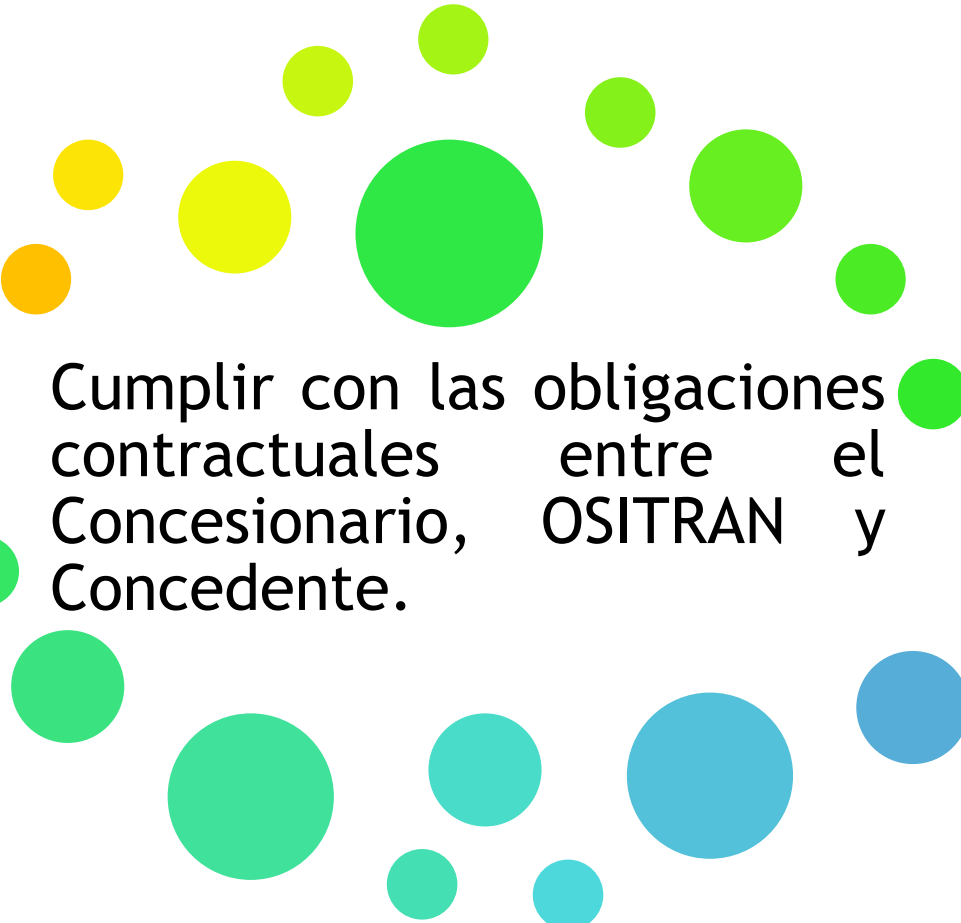


¿Qué podemos hacer?


Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.

Reuniones de coordinación con el Regulador físicas y virtuales.

Visitas en campo con Supervisor In Situ para definir el alcance de los trabajos de mantenimiento de emergencia.



Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.

- 
- Priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; OAs e ITM, según lo previsto en el contrato de Concesión.
 - Promover la implementación del marco de Seguridad Vial según la legislación vigente en Perú.
 - Ambos objetivos permitirán una oportuna intervención para mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.



6

Otros Aspectos

6.1 IMPACTO EN ZONAS DE INFLUENCIA DE LA CONCESIÓN.

NOTICIAS IÑAPARI – PUENTE TAHUAMANU

FEBRERO 2015

Piden declarar en emergencia a Madre de Dios por inundaciones

Consejo de Ministros verá tema, informó presidente regional

Confirmó que la **Municipalidad Provincial de Tahuamanu declaró en emergencia a Iñapari**, pero la Presidencia del Consejo de Ministros tiene que formalizarlo a través de un decreto supremo, anotó.

La autoridad regional sostuvo que pese a la atención que han brindado con el poco presupuesto que poseen, **se requiere efectivizar más ayuda para las 740 personas afectadas por el desborde de los ríos Acre y Yaverija el pasado 18 de febrero y que dañó 210 viviendas, colegios, locales públicos, vías de comunicación y áreas de cultivo.**



FEBRERO 2017

Fuertes lluvias en las cabeceras del río Acre causan alerta de inundación en Iñapari

El centro de Operaciones de Emergencia Regionales (coer) informó que se ha alertado a la población a fin de que se pongan a buen recaudo



FEBRERO 2024

Perú21

Desborde del río Acre destruyó más de 500 viviendas, según gobernador de Madre de Dios

No solo viviendas han sido afectadas por la crecida del Acre: colegios y centros de salud han sido dañados, además de provocar la evacuación de casi 3 mil pobladores de Iñapari.



El Comercio

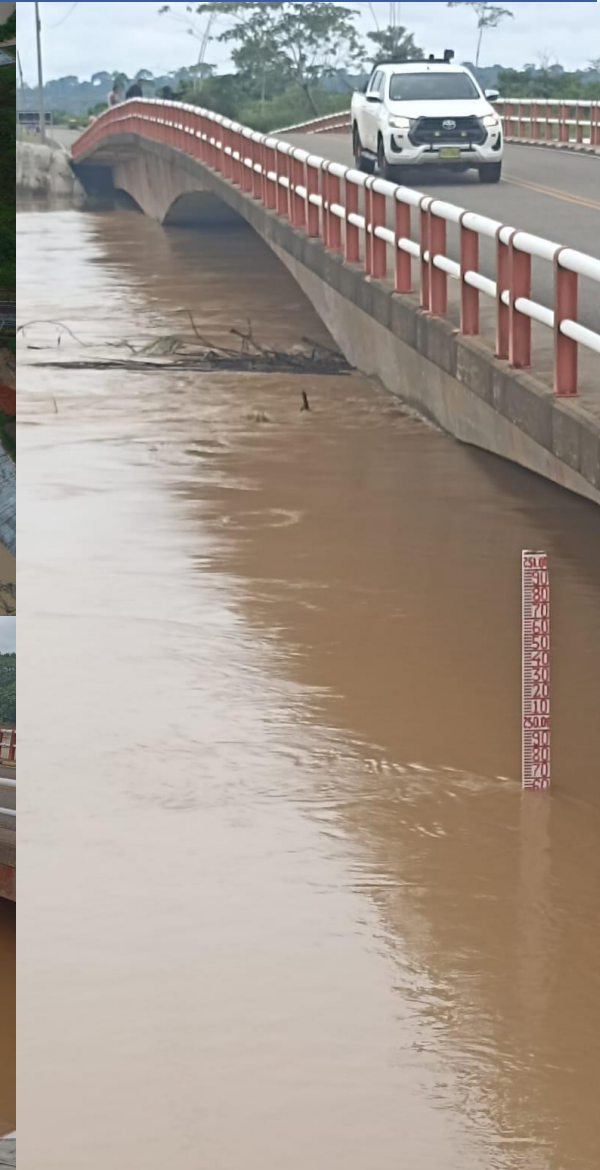
La Carretera interoceánica también ha sido afectada, las aguas han inundado varias partes de la vía, y los vehículos pesados corren el riesgo de ser arrastrados por las aguas. Los puentes de la vía interoceánica, como el río Tahuamanu están en riesgo, donde el nivel de las aguas llega hasta la altura del puente,



ÑAPARI EN EMERGENCIA 2024



PUENTE TAHUAMANU 2024



Gracias

Lima, 11 de Marzo

