

Plan de Negocios 2024 Tramo 2

Carina Blanco / GERENTE GENERAL

Lima, 11 de Marzo





Contenido

1 Introducción

2 Aspectos generales

3 Resumen ejecutivo 2023

4 Metas alcanzadas 2023

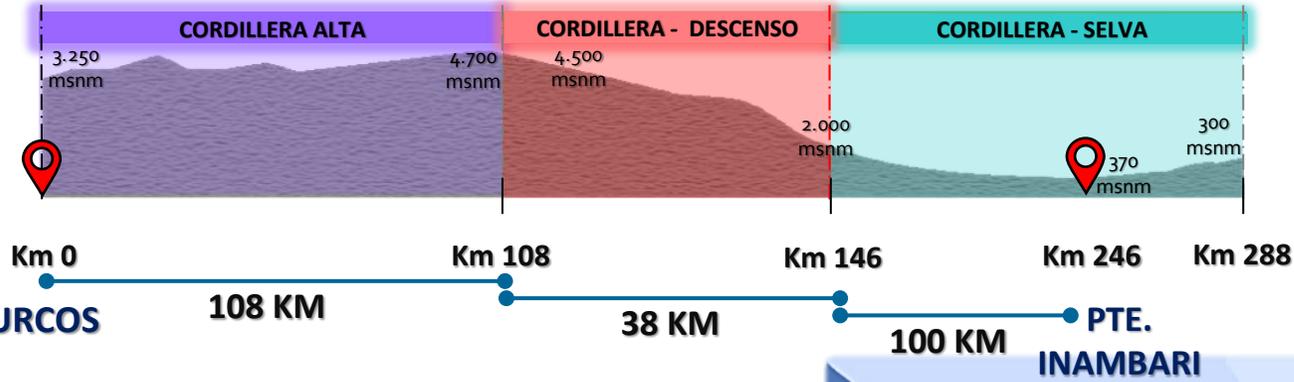
5 Objetivos y agenda 2024



1

Introducción

TRAMO 2 – SIERRA





2

Aspectos generales

PUENTE UNION PROGRESO
Longitud: 40 m
PESO MAX. 60 ton

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR TRAMO 2



32 PUENTES



1 UIPP



1,044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES

Longitud: 246 Km de carretera Asfaltada.



Unidad Integrada de Peaje y Pesaje - PEAJE UIPP QUINCÉMIL



UIPP	UBICACIÓN	SENTIDO
Quincemil	km. 185+500	Ambos Sentidos
Yanacancha (*)	Km 90+000	Ambos Sentidos

(*) Unidad Integrada de Peaje y Pesaje Yanacancha por construir

Unidad Integrada de Peaje y Pesaje por construir - PEAJE UIPP YANACANCHA (Km. 90)



* Cercado provisional de los terrenos de la UIPP Yanacancha, liberación de terrenos coordinados con el MTC, con ello se dará inicio a la construcción culminada la temporada de lluvias periodo 2024 e inicio de explotación a partir del 2025.



3

Resumen ejecutivo 2023



DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2023
TRAMO 2	
TME	15
ITM	1
OA	3



4

**Metas
alcanzadas 2023**



4

Metas alcanzadas 2023

4.1 INVERSIONES EJECUTADAS:

MONTOS HISTORICOS DE INVERSIÓN ANUAL

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV)								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Etapas	30,530.38	121,545.95	209,242.53	163,819.27	137,490.80				
Obras Adicionales					18,923.46	12,882.27	6,444.95		
Obras Accesorias							4,447.52	2,827.07	8,424.70
Parcial Mensual	30,530.38	121,545.95	209,242.53	163,819.27	156,414.26	12,882.27	10,892.47	2,827.07	8,424.70
Total Acumulado									

Indicador	Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV)								
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Etapas									
Obras Adicionales									
Obras Accesorias	5,263.38	1,350.84	3,260.62	7,163.02	986.11	181.91		1,972.72	2,195.37
Parcial Mensual	5,263.38	1,350.84	3,260.62	7,163.02	986.11	181.91	0.00	1,972.72	2,195.37
Total Acumulado									738,952.87

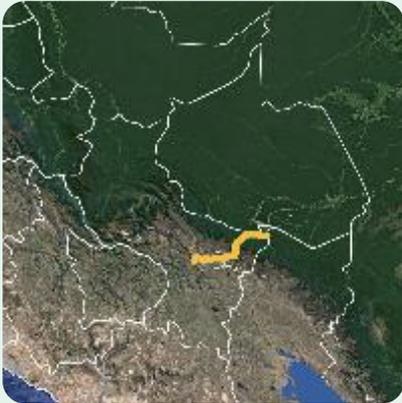


4

Metas alcanzadas 2023

4.2 ASPECTOS OPERATIVOS:
OPERACIONES

SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de simulación de cobro: **24 de setiembre del 2012** // Servicios de atención al usuario: **17 de diciembre 2012**

Interoceánica Sur

TRAMO 2



25 Postes
SOS



Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**



UIPP

Unidad Integrada
de Peaje y Pesaje



Servicio gratuito
de **auxilio y grúa**



Patrullaje de
inspección



Servicios **higiénicos**



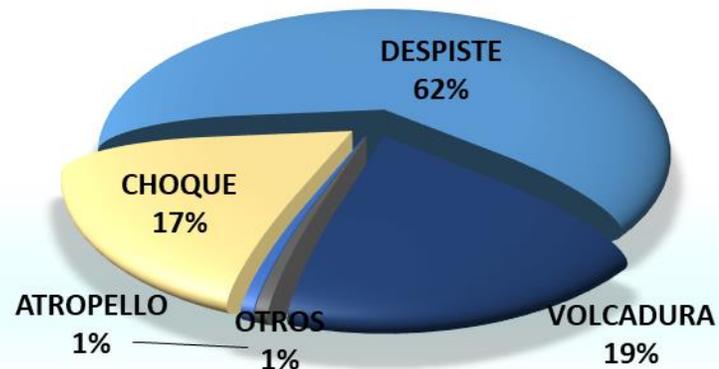
Libro de **sugerencias
y reclamos**

ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

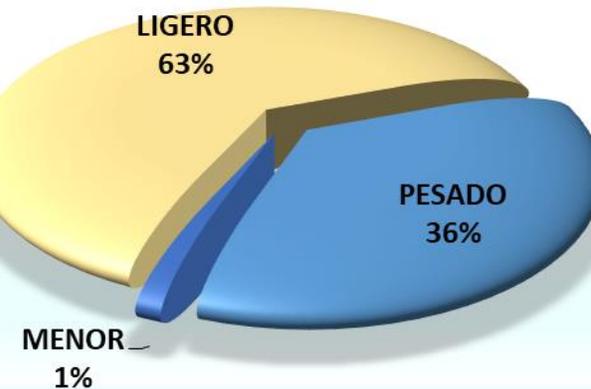
EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
N° DE ACCIDENTES	55	72	126	126	143	134	166	146	143	117	142	144	102
N° DE PERSONAS HERIDAS	100	51	109	110	67	156	84	89	102	43	42	65	71
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	11	3	8	7	3	34	6	10	28	1	7	5	3

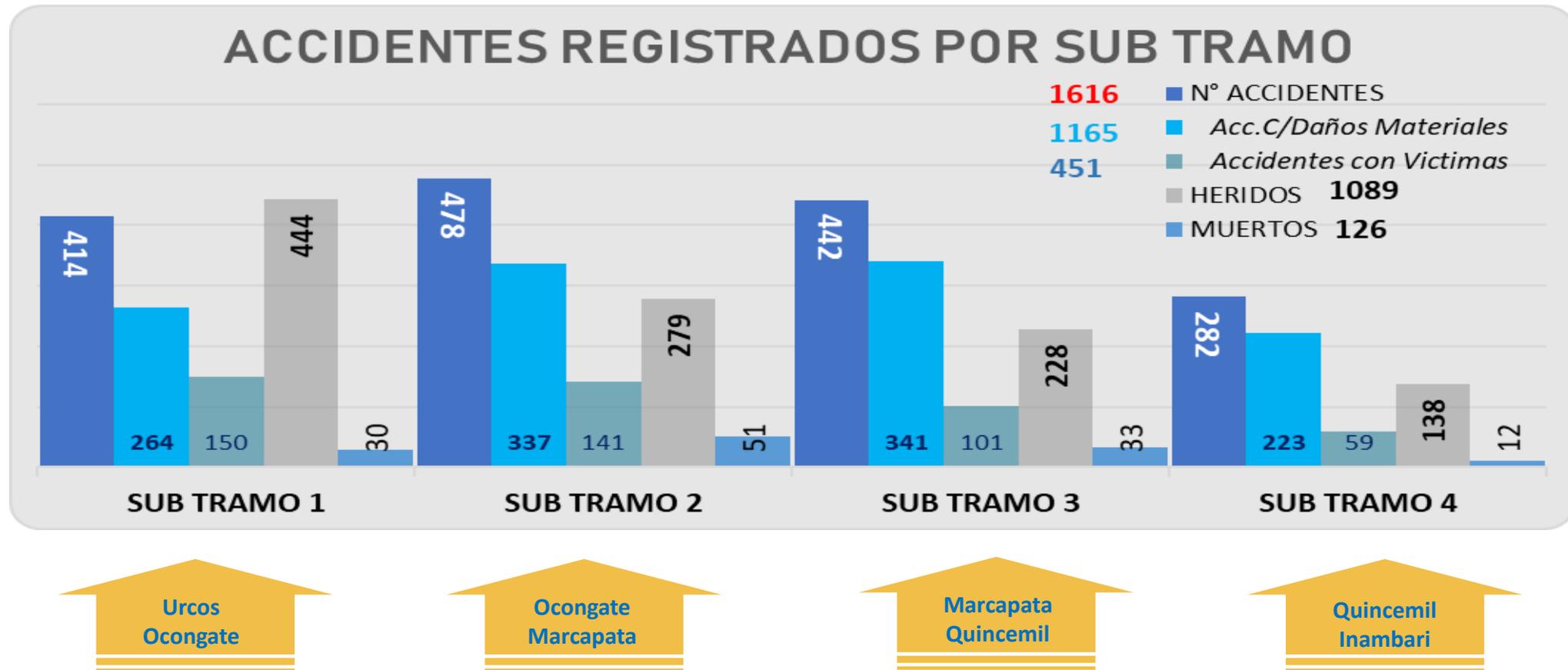
TIPO DE ACCIDENTE



VEHICULOS INVOLUCRADOS



ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2023 ATENDIDOS POR EL CCO

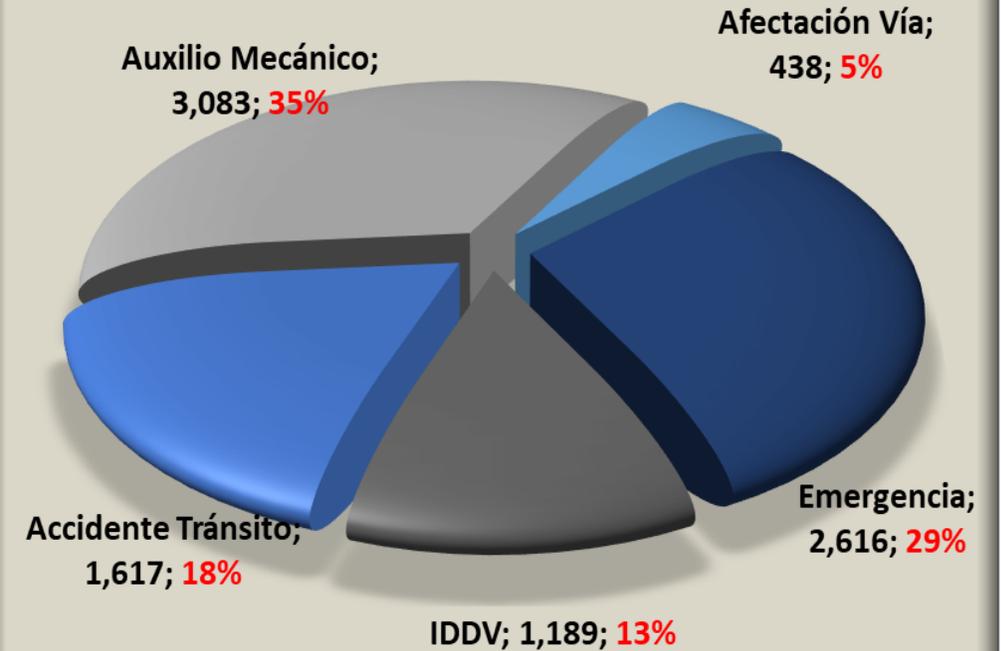


EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

TOTAL EVENTOS POR AÑO



EVENTOS ATENDIDOS DESDE INICIO DE LA CONCESION 8943



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



01 Puesto General de Fiscalización, ubicado en la UIPP de Quincemil

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Instalación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en la unidad General de Fiscalización, desde el 12 de Octubre del 2021



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Infracciones vs Sobre Peso



SUTRAN, en 2023 impuso Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES (Transportista, Generador, Conductor) referente a 5 vehículos, por el valor de US\$ 14,967, equivalente a 11%, 89% y 0% respectivamente por agente.

Monto Acumulado EN US\$	AGENTE INFRACOR	IMPORTE US\$	INC%
9,460,810	CONDUCTOR	1,702	11%
	TRANSPORTISTA	13,265	89%
	GENERADOR	0	0%
Sobre Peso Acumulado en Tn	TOTAL INFRACCIONES	14,967	100%
22,236			

El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.



4

Metas alcanzadas 2023

4.3 ASPECTOS OPERATIVOS:
MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Marzo y Diciembre de 2023



SUBTRAMO	MARZO	DICIEMBRE	PROMEDIO
Sub Tramo 1	96.79	96.02	96.41
Sub Tramo 2	97.66	97.16	97.41
Sub Tramo 3	97.05	96.2	96.63
Sub Tramo 4	97.02	96.56	96.79
Nivel de Servicio Global	97.13	96.49	96.81

* Resultados de medición de Niveles de servicio.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE MANUAL	m2	1,778,802.00
PODA DE ÁRBOLES	m2	148,471.00
LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA	m2	67,218.00
LIMPIEZA DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	698,143.00



Desbroce



Limpieza de cuneta de vía



Poda de árboles

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPINTADO DE GUARDAVÍA	m2	1,812.98
DETERIORO DE DELINEADOR (CINTA REFLECTIVA)	und	19.00
REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS (CUERPO)	ml	414.00



Repintado de guardavía



Deterioro delineador (cinta reflectiva)



Reposición de guardavías

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPARACIÓN DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA	ml	422.00
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (INGRESO, CUERPO Y SALIDA)	ml	21,725.00
LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	897.51



Reparación de cuneta de vía



Limpieza de alcantarillas



Limpieza de placas de señalización

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
TRATAMIENTO DE FISURAS	ml	191.20
REPARACIÓN DE BACHE SUPERFICIAL	m2	234.91
LIMPIEZA DE SUPERFICIE DE CONCRETO Y DISP. DE DRENAJE	ml	22,421.00



Tratamiento de fisuras



Reparación de bache superficial



Limpieza de superficie de concreto y dispositivos de drenaje

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	und	2,001.00
REPARACION DE SUPERFICIE DE CONCRETO PUENTES/PONTONES	m2	16.50



Reposición de tachas reflectivas



Reparación de superficie de concreto puentes/pontones



Remoción de derrumbes

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	m2	986.40
LIMPIEZA DE POSTES SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	631.00



Repintado y limpieza de barandas metálicas



Limpieza de postes señalización vertical

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
SELLADO DE JUNTAS DE BADENES
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPINTADO DE POSTES DE HITOS KILOMÉTRICOS
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
ENTRE OTROS



Limpieza de juntas jeene

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

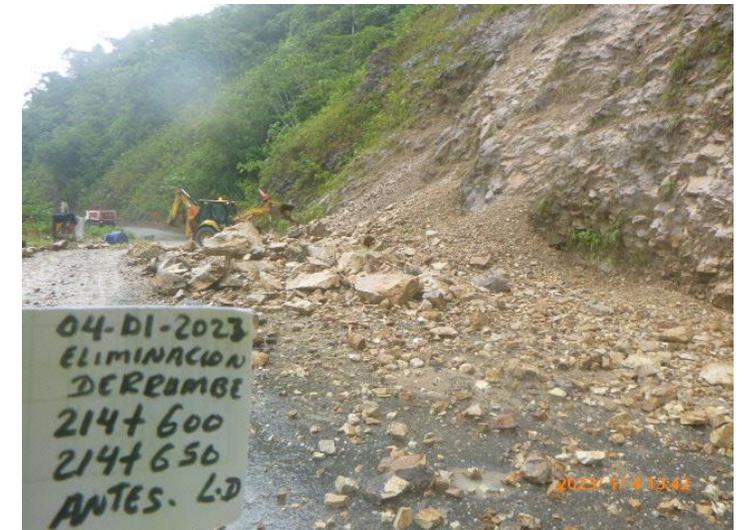
ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2023

TIPO	CANT. DERRUMBES	INCIDENCIA
Restringida	63	86.30%
Interrumpida	10	13.70%

TRAMO 2

VOLUMEN TOTAL 2023

Urcos - Inambari	49,398.00 m ³
------------------	--------------------------



Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías

INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM 22 Puentes y 86 Pontones del Tramo 2



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos km 0+000 al km 60+000

11% ITM EN EJECUCIÓN



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos km 60+000 al km 101+000

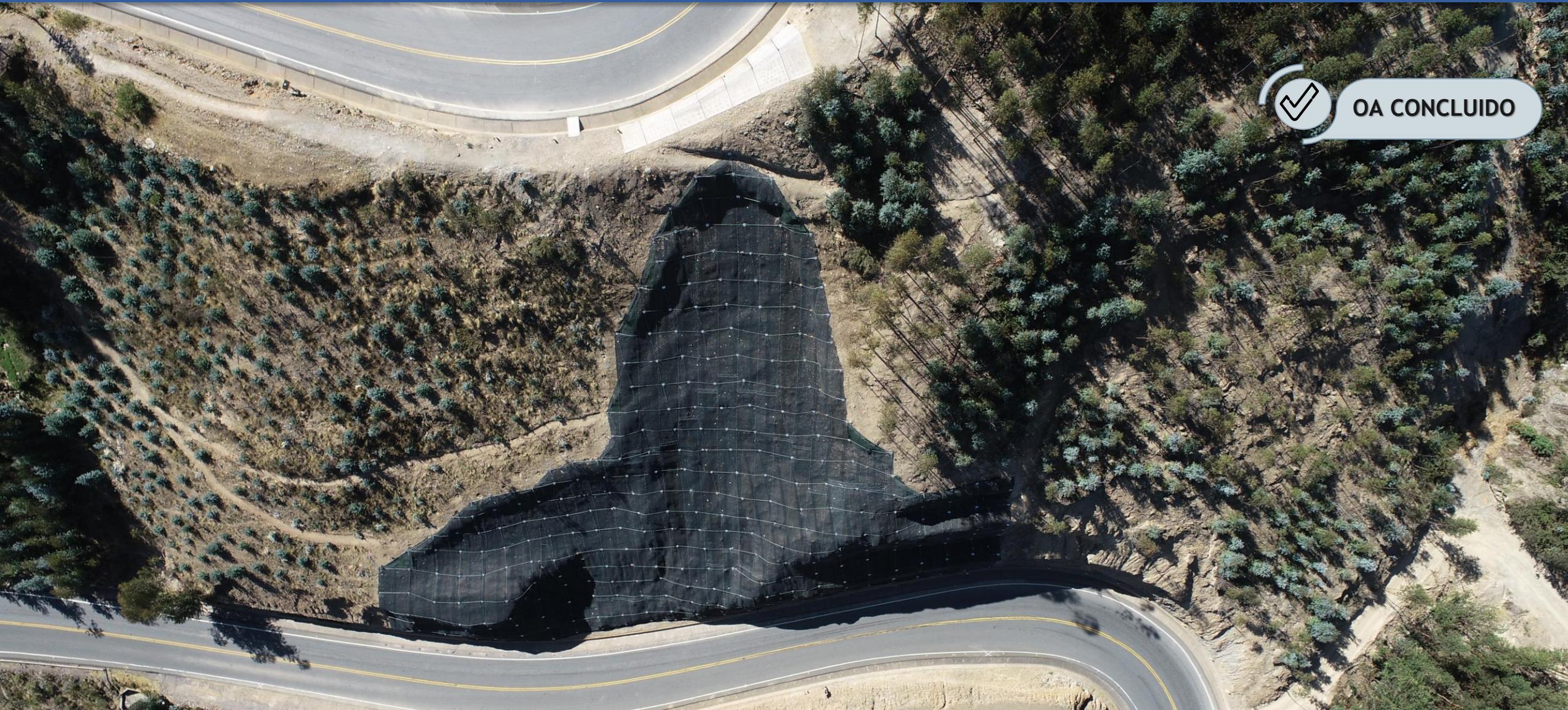
49% ITM EN EJECUCIÓN



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos km 101+000 al km 160+000

02% ITM EN EJECUCIÓN



OBRA ACCESORIA: SECTOR km 3+440.00 al km 3+500.00**OA CONCLUIDO**

OBRA ACCESORIA: SECTOR km 8+928.76 al km 9+024.00**OA CONCLUIDO**

OBRA ACCESORIA: SECTOR km 244+300 al km 244+500



OA CONCLUIDO

TME: SECTOR km 174+150 al km 174+270



TME: SECTOR Km 175+000 al Km 175+320



TME: SECTOR km 213+975 al km 214+120



TME CONCLUIDO

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA - TME





4

Metas alcanzadas 2023

4.4 ASPECTOS OPERATIVOS:
MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2023 – TRAMO 2

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAM.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2023

Residuos Generados	2023		
	kg	Densidad promedio (kg/m ³)	m ³
Residuos No aprovechables	17,010	149.57	113.72
Residuos aprovechables	4,086	149.57	27.31

RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2023 – TRAMO 2

Los residuos no peligrosos son dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chincha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por el MINAM.

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IIRSA SUR

Se realiza el manejo mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, se reciclaron y reutilizaron más del 10 % de los residuos generados.



21 mar. 2023 11:31:30 a. m.



4 abr. 2023 9:52:55 a. m.



8 jun. 2023 5:33:53 p. m.



CÓDIGO: TT-F-35

CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

CONSTANCIA N°0029584-2023

Otorgado a:

S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.
EO-RS-00169-2021-MINAM/VMGA/DGRS

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 69° del D.S N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y/o disposición final de:

ITEMS	GENERADOR	N° GUIA	TICKET	NOMBRE DEL RESIDUO	CANT
1	ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C	0001-000528	74520	RESIDUOS GENERALES NO PELIGROSOS	0.300
TOTAL TN					0.300

DETALLES LOGÍSTICOS :

RUC DEL GENERADOR : 20544263642

FUENTE DE GENERACIÓN : OPERACION, MANTENIMIENTO Y TME'S DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR TRAMO 2.

OPERADOR DE TRANSPORTES: S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

Chincha, 17 de Octubre del 2023

JOSE HUERTA ALATRÍSTICA
Gerente General

MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS 2023 – TRAMO 2

En cumplimiento con lo establecido en la legislación ambiental se realizó el transporte y disposición de los residuos peligrosos generados a través de la EO-RS OGREEN, misma que realizó la disposición final en el relleno de seguridad de KANAY S.A.C., ubicado en la Quebrada Chutana km 4.2



Séché Group Perú
A world of solutions

CERTIFICADO
SERVICIO AMBIENTAL
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM
Registro: EO-RS-0024-1B-150142

Fecha de Emisión: 11/10/2023
N° Certificado: CERT-46120
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Disposición Final
de los residuos ingresados por la empresa:
OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: ODEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C.
Planta de Tratamiento: Planta EcoCentro Chica con dirección km 4.2 Quebrada La Chutana (km 59.5 de la panamericana sur)
Fecha Servicio: 09/10/2023

N° Boleta	Nombre del Residuo	Cantidad (Kg.)
C23-026138	Epps contaminados	20,0000
C23-026139	Bolsas de cemento vacios	100,0000
Total		120,0000

De esta forma el generador ha contribuido al cuidado del ambiente, evitando la contaminación de suelos, ríos y aire. Aportando al cambio hacia métodos innovadores y lograr realizar economía circular.

En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final en un relleno de seguridad, de los residuos peligrosos generados en los frentes de trabajo de O&M, OA's, TME's e ITM que venimos ejecutando.

ITM DE PUENTES Y PONTONES

22 PUENTES Y 86 PONTONES

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos



Instalación del sistema de encapsulado



Limpieza y manejo de escorias



Inspección de Kit antiderrame

OBRAS ACCESORIAS

Obra Accesorias km 03, km 8 y km 244

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas Integrales



Campañas de limpieza



Inspección y limpieza
de baños portátiles



Inspección de Kit
antiderrame



Implementación de
señalización Ambiental



Segregación de residuos
sólidos



Recojo de residuos
sólidos

ITM PAVIMENTOS

Tramo km 0+000 al km 60+000 Tramo km 60+000 al km 101+000

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos



Limpieza de baños y recolección de efluentes



Control de polución mediante riego de vías



Inspección de Kit antiderrame

CAMPAÑAS DE LIMPIEZA Y CAPACITACIÓN SOBRE EL MANEJO ADECUADO DE RESIDUOS SÓLIDOS INTERNAS

RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS



27 sep. 2023 10:00:25 a. m.



20 oct 2023 8:09:19 a. m.

Las buenas prácticas ambientales en relación al manejo adecuado de residuos sólidos de IIRSA SUR logran mantener sectores limpios y personal sensibilizado en el cuidado y protección del medio ambiente.

CAMPAÑAS INTERNAS SOBRE EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS

24 oct. 2023 10:43:19 a. m.
19L 306543 853080824 oct. 2023 10:17:32 a. m.
19L 306538 8530792
Interoceanica Sur
Peru

martes, 3 de octubre de 2023 06:11:54



20 sep. 2023 06:49:22 a. m.

IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – BOLETINES INFORMATIVOS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL A USUARIOS DE LA VÍA

Prevenición de accidentes de tránsito

TIPS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA
Cuando recorres la carretera, desde Urcos hasta Iñapari, te puedes encontrar con algunas situaciones como lluvias intensas, derrumbes ocasionales, vías sinuosas, neblina o peatones y animales en la vía, que requieren de tu mayor atención para mantener una conducción segura.



Para ello es importante que siempre manejes a la defensiva, reduzca la velocidad si es necesario en caso de lluvia, neblina o cuando te acercas a un centro poblado, respetas las señales de tránsito, usa siempre tu cinturón de seguridad y no conduzcas en estado de ebriedad.

¿QUÉ HACER EN CASO DE LLUVIAS INTENSAS?

- Mantén las llantas en buen estado.
- Frenar con suavidad y con mayor anticipación.
- Aumentar la distancia de seguridad.
- Disminuir la velocidad.
- Encender las luces bajas o los neblineros delanteros.
- Desempeñe el parabrisas con aire o con un paño.
- Usar el limpia parabrisas, revisando el estado de las plumillas.
- Use los frenos ABS con confianza.
- Sino no tiene frenos ABS, use el freno de motor evitando frenar en curvas.

Principales destinos turísticos

MADRE DE DIOS
El Parque Nacional del Manu: Se encuentra ubicado entre las provincias de Paucartambo - La Convención del departamento de Cusco, y las de Manu - Fitzcarrald del departamento de Madre de Dios. El Parque Nacional del Manu contiene una gran diversidad de especies animales. Además, está habitado en la actualidad por 30 comunidades campesinas y varias poblaciones nativas amazónicas.



Zona Reservada del Tambopata Candamo: Esta abarca un total de 1 400 000 hectáreas. Desde Puerto Maldonado, se llega por vía fluvial (río Tambopata) o por la carretera Puerto Maldonado - Cusco (kilómetro 30). Al llegar se aprecian: la enorme biodiversidad y los hábitats de cada uno de los ecosistemas, que representan flora y fauna nativas muy diversa y numerosa.

CUSCO
Cataratas de la Comunidad de San Lorenzo: La Catarata de Golondrina es uno de los destinos naturales más hermosos de la Zona, pues la caída de sus aguas es un verdadero espectáculo natural, está ubicada al lado izquierdo de la carretera interoceánica.



Ausangate: Es el quinto nevado más alto de Perú, la montaña más representativa de la cordillera de los Andes, está a los 6 380 m.s.n.m, a unos 100 km de Sudeste de la ciudad de Cusco. Se encuentra en el distrito de Ocongate.

Boletín INFORMATIVO

SOSTENIBILIDAD

EDICIÓN 04 / 2023
Octubre - Diciembre

IRSA SUR
Concesión Vial

Fijo: 01 221 2141
Cel.: 989 159 513
Postes SOS

Cambio climático

El cambio climático es un problema íntimamente ligado al modelo económico dominante, sustentado en el excesivo consumo energético y a la dependencia de recursos no renovables como la quema de combustibles. Dicho paradigma tiene como origen variables como la deforestación y la carencia de modelos de ordenación





del territorio sostenibles, que de forma conjunta, dan lugar a niveles de emisión de gases de efecto invernadero no asimilables por el medio ambiente.



ESTA PROBLEMÁTICA DE CRECIENTE INTERÉS GENERAL, SUPONE UNA SERIA AMENAZA A NIVEL MUNDIAL.

CONSECUENCIAS DEL RECALENTAMIENTO GLOBAL

Este fenómeno atmosférico provocará:

- Aumento en la temperatura promedio de la superficie de la Tierra.
- Aumento en las enfermedades respiratorias y cardiovasculares, las enfermedades infecciosas
- Perder los suelos su humedad por efecto de la evaporación
- El aumento en temperatura aumentará la demanda por agua potable, pero reducirá los niveles de producción de los embalses.



IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: “CHARLAS EXTERNAS SOBRE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS”

“Manejo de Residuos Sólidos (Nivel Primario)”.

El objetivo es concientizar a la comunidad educativa el proceso de la conservación del medio ambiente, a través del correcto manejo de los residuos sólidos.



“Manejo de Residuos Sólidos (Nivel Secundario)”.



Comprometidos para reducir los plásticos de un solo uso.

IRSA SUR, Adopta medidas para la conservación del Medio Ambiente, a través del manejo de los residuos sólidos.



4

Metas alcanzadas 2023

4.5 ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2023
$* \text{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \text{ACB}}{N^{\circ} \text{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	0.50	*1.1



2023

**2'062,120.78
HHT**

37' 685,777

HHT sin Accidentes Fatales (Desde set 2009)

* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo


27,202.00 HH CAPACITADAS

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



TME km 214+600



TME km 214+200



TME km 174+200

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**ITM de Pintura de 22 Puentes y
86 pontones**



**ITM de Pavimentos Km
00+00 al 60+00**



**ITM de Pavimentos Km
60+00 al 101+00**

CAMPAÑAS POR EL DIA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD 2023

Objetivo:

Promover la prevención de los accidentes de trabajo y las enfermedades profesionales en la Concesión vial.



"IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas de patrias "Cuídate que tu familia te espera"

Objetivo:

Concientizar al personal sobre la importancia del autocuidado mediante las charlas de sensibilización y motivacional.



"IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña por fiestas de fin de año "Primero la vida"

Objetivo:

Concientizar al personal sobre la importancia del autocuidado mediante las charlas de sensibilización y motivacional.



"IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA"

PROGRAMAS DE SEGURIDAD

**OBJETIVO**

Incrementar las conductas seguras, como parte de la adquisición de una cultura en prevención en el personal de O&M.

**OBJETIVO**

Crear conciencia de Seguridad en los trabajadores.

**OBJETIVO**

La reducción de eventos graves; a través de la participación del Gerente General, junto al Equipo Directivo.

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL

Objetivo: Campaña de seguridad vial “Un compromiso de todos”
Concientizar a los conductores y operadores en el manejo y la operación segura y generar una cultura de manejo defensivo



“IRSA SUR UN COMPROMISO MAS GRANDE QUE LA CARRETERA”

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización vial

Objetivo: Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.





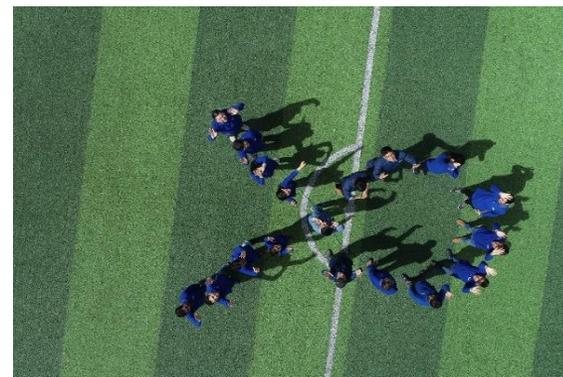
4

Metas alcanzadas 2023

4.6 ASPECTOS OPERATIVOS:
SALUD EN EL TRABAJO

CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 2

- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de Mama".
- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de Próstata".
- ✓ Campaña de concientización "Yo me Vacuno - Contra COVID -19"



PROGRAMA DE CALIDAD EN SALUD E INTEGRACIÓN FAMILIAR



CAMPAÑAS	Tramo 2	
	N° Eventos	N° Participaciones
Familiares	19	249
Integrantes	19	298

Campañas: perfil lipídico, alimentación saludable, enfermedades de transmisión sexual, parasitológicas, anemia, vacunación, manejo de estrés y exámenes de Papanicolau.

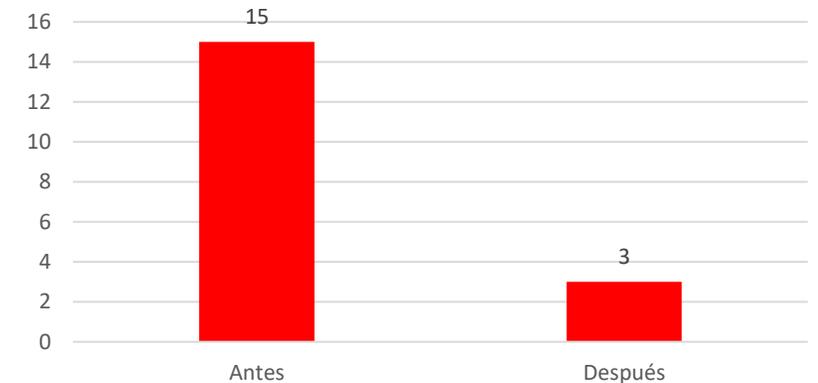


CONSULTAS CHARLAS	Tramo 2	
	N° Eventos	N° Participaciones
Familiares	11	133
Integrantes	11	167

Consultas y charlas: planificación familiar, atenciones médicas y psicológicas.



INTEGRANTES CON SÍNDROME METABÓLICO



12 integrantes dejaron de tener el síndrome metabólico; es decir, una reducción del

80%

* Síndrome metabólico.- Afecciones que aumentan el riesgo de enfermedades cardiovasculares y diabetes.

SISTEMA DE INTEGRIDAD

La empresa cuenta con un sistema de Integridad.

MEDIDAS INTEGRADAS PARA LA PREVENCIÓN



LÍNEA DE ETICA

Canal Línea de Ética:

Línea telefónica gratuita:

24 horas
por día

7 días
por semana

El canal provee informaciones sobre cómo el posible desvío de conducta debe ser relatado. Para relatos relacionadas a OEC y sus empresas controladas el teléfono de contacto en Perú es:

0800-78349

Este es un canal exclusivo y confidencial para la comunicación segura.

Comprende 10 medidas integradas para la prevención, detección y remediación de riesgos y desviaciones.

PROGRAMA RESPETO TRANSFORMA EN IIRSA SUR

En IIRSA Sur valoramos la diversidad y no toleramos ningún tipo de prejuicio o discriminación, ya sea por color, raza, sexo, orientación sexual, estatura, edad, religión, discapacidad, etc.

Las principales acciones del programa RESPETO TRANSFORMA fueron:

- Charlas de Acoso Sexual, Acoso Moral, y Discriminación.
- Rueda de mujeres.

INTERVENCIONES

Tema: Acoso Sexual, Acoso Moral y Discriminación.
HHC: 500 H

Tema: Ruedas de mujeres.
HHC: 100 H



Respeto Transforma

La confianza en el Ser Humano y en su capacidad de desarrollarse es uno de los pilares de Nuestra Cultura Corporativa y, por eso, las Personas son nuestro enfoque.

Creemos que el compromiso de promover la diversidad y la inclusión nos fortalece y aumenta nuestra capacidad de servir a nuestros clientes, produciendo resultados tangibles e intangibles para la sociedad.

Es deber de cada integrante cuidar de nuestro ambiente de trabajo y adoptar prácticas para prevenir y combatir cualquier situación de discriminación, intolerancia y falta de respeto en OEC, sea por etnia/raza, género, orientación sexual, condición de discapacidad, origen social o cualquier otra característica. En OEC, todos/as los/as integrantes deben pronunciarse contra las conductas inapropiadas y motivar a aquellos/as que han sufrido o experimentado conductas abusivas a reportarlas, para convertirnos en una empresa más diversa e inclusiva.

No toleramos cualquier situación que configure agresión moral o sexual, el abuso de poder, falta de respeto, intimidación o amenazas en las relaciones entre integrantes o con terceros.

Como forma de combatir el acoso y la discriminación, fomentamos a todos/as los/as integrantes y terceros a denunciar situaciones de esta naturaleza y, en respuesta, adoptaremos medidas eficaces para asegurar su interrupción inmediata, la atención a las víctimas y la sanción a los responsables, así como medidas para prevenir la recurrencia de estas conductas.

Poner atención a la conducta personal y ayudar a prevenir y combatir el acoso y la discriminación es un deber de todos/as.

Juntos/as siempre construiremos un ambiente positivo y acogedor en OEC.

¡Respeto transforma!

OEC

MUJERES LIDERES IIRSA SUR

En IIRSA SUR, creemos firmemente en la igualdad de oportunidades y la diversidad en el trabajo. Por eso, estamos comprometidos con la inclusión activa de mujeres en todos los puestos laborales.

Carina Blanco

Gerente General

**Lizbeth Villa**

Jefe de SSTMA

**Mayra Salazar**

Coord. Subcontratos

**Celia Garcia**

Coord. de Pavimento

**Jezabel Romero**

Coord. de Pavimento

**Jebzabeth
Caceres**

Resp. de Imagen

**Patricia Diaz**

Jefa de RRHH/P&O

**Mariela Macedo**

Coord. Administración

**Liz Flores**

Coord. de Pavimento

**Jacqueline Bardales**

Supervisora de peaje



19%
Lideres Mujeres



RESULTADOS DE
CLIMA LABORAL 2023

PROGRAMA CONOCIENDO EL TRABAJO DE PAPÁ Y MAMÁ

OBJETIVO:

Incentivar el orgullo, admiración y conocimiento de las actividades que realizan los integrantes a sus hijos.

ALCANCE:

El ámbito de aplicación de este programa está dirigido a todos los integrantes de IIRSA SUR, personal Odebrecht Perú Operaciones y Servicios S.A.C (OPOS).



90%

EN CLIMA
LABORAL



4

Metas alcanzadas 2023

4.7 ASPECTOS ECONÓMICOS
Y COMERCIALES

TRÁFICO E INGRESOS NO RECAUDADOS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE QUINCENAL

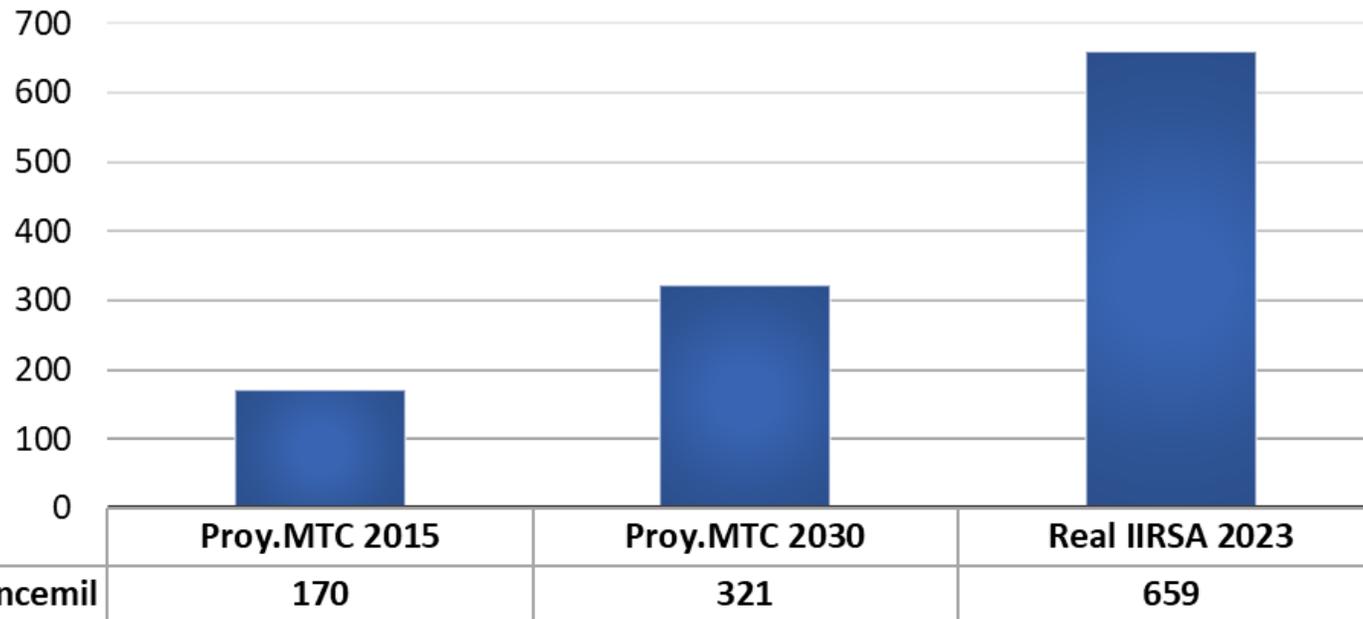
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
VEHÍCULOS	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	325,128	287,784	240,080
LIGEROS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	227,266	201,872	165,774
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	97,862	85,912	74,306
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,517	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	892,080	910,197	826,090
LIGEROS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	351,035	355,641	307,992
PESADOS (U\$S)	89,831	322,301	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	541,045	554,556	518,098

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la culminación de la segunda UIPP periodo 2025

TRÁNSITO IMDA

PROYECCIÓN MTC VS IMDA REAL IIRSA SUR TRAMO 2

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

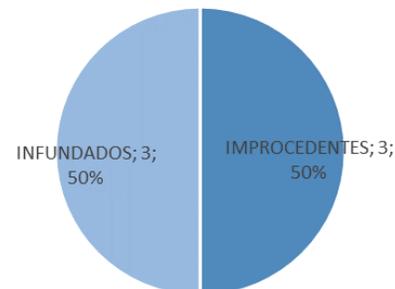
LIBRO DE
RECLAMACIONESEN UNIDADES
DE PEAJE

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 2

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
INADMISIBLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IMPROCEDENTES	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
FUNDADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFUNDADOS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
TOTAL RECLAMOS	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias



IRSA SUR
Concesión Vial

INICIO | CONCESIONARIA | SERVICIOS

RECLAMOS Y SUGERENCIAS

1 Pautas para interponer tu reclamo

Nombre *Subjugarista: Apellido Paterno: Apellido Materno:

Tipo de Documento *Subjugarista: Número documento *Subjugarista: Motivo:

Teléfono: Email:

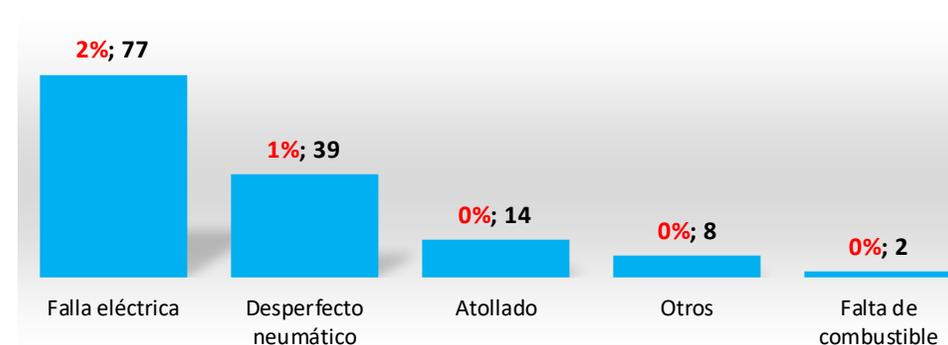
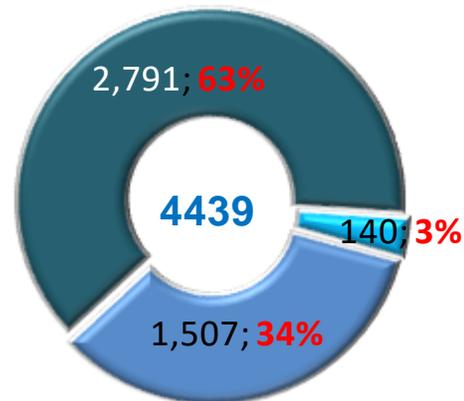
Razón Social: Dirección:

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

TIPO DE EVENTO ATENDIDOS POR GRUAS 2012 - 2023



■ Accidente Tránsito
 ■ Auxilio Mecánico
 ■ Otros



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2023 se atendió 522 eventos, el 55% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 45% como bueno.

SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total acumulado 2012-2023 de 1,948 usuarios en el Peaje Quincemil.



Servicio gratuito WiFi



En la UPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

Transitabilidad en la carretera.

Distancias de ciudades cercanas.

Información turística, entre otros.



4

Metas alcanzadas 2023

4.8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS
Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
INGRESOS	104,791	119,952	192,888	115,478	83,156	71,303	44,937	64,547	65,415	101,703	100,653	79,768	97,299
COSTOS	(96,313)	(108,545)	(40,071)	(95,025)	(71,859)	(59,930)	(32,210)	(54,231)	(48,621)	(86,823)	(62,981)	(57,883)	(80,942)
GASTOS OPERATIVOS	(110)	(6,826)	(12,732)	(11,143)	(10,531)	(8,440)	(4,299)	1,671	(2,811)	(870)	(3,904)	(5,735)	100
UTILIDAD OPERATIVA	8,368	4,581	140,085	9,310	766	2,933	8,428	11,986	13,983	14,010	33,768	16,150	16,458
INGRESOS FINANCIEROS	-	-	6,567	2,519	5,125	-	-	6,447	8,609	30,515	29,953	29,720	21,001
GASTOS FINANCIEROS	(4,049)	(1,432)	-	-	-	(1,608)	(2,587)	(4,384)	(12,560)	(15,225)	(22,580)	(39,673)	(27,122)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	4,319	3,149	146,652	11,829	5,891	1,325	5,841	14,049	10,032	29,300	41,141	6,196	10,336
IMPUESTO A LA RENTA	(1,412)	(992)	(43,981)	(3,762)	(2,497)	(695)	(3,053)	(3,991)	(3,496)	(8,928)	(12,236)	(2,392)	(3,442)
UTILIDAD NETA	2,907	2,157	102,671	8,067	3,394	630	2,788	10,058	6,536	20,373	28,905	3,804	6,893

* Montos Expresado en miles de Soles

POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
0008785	Responsabilidad Civil	Chubb Seguros	2,000,000	31/08/2024

*Pólizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-02316370	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	BCP	5,000,000	17/07/2024
3012016000807-7	Implementación de la UIPP	AVLAPERU SEGUROS	6,405,347	25/07/2024

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión



5

Objetivos y agenda 2024



5

Objetivos y agenda 2024

5.1 PROGRAMACIÓN
DE INVERSIONES

ESTIMACIÓN DE INVERSIONES POR EJECUTAR

Monto de Inversión Miles US\$\$ (no Inc. IGV) PROYECCIONES

INDICADOR	2024	2025	2026	2027	2028
OBRAS ACCESORIAS	26,819	8,955	7,020	3,000	3,000
OBRAS ADICIONALES					
TOTAL INVERSION (US\$)	26,819	8,955	7,020	3,000	3,000

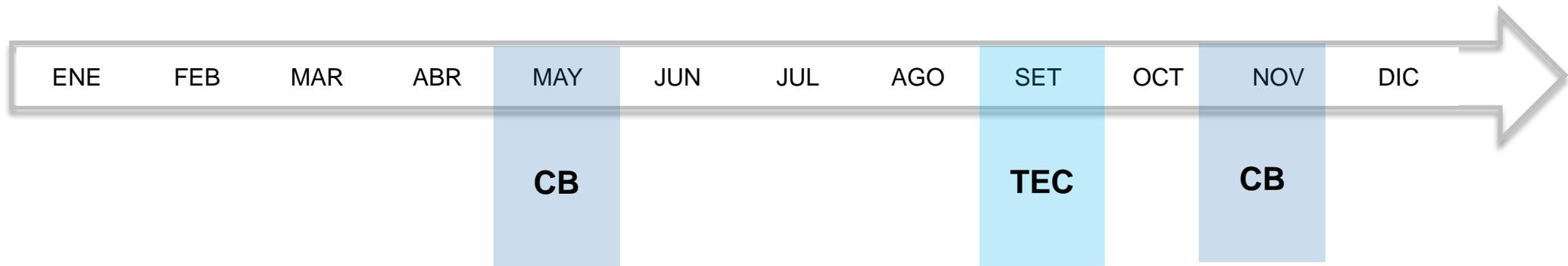
Nota: Monto expresado en Miles dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV



5

Objetivos y agenda 2024

5.2 ASPECTOS OPERATIVOS:
OPERACIONES

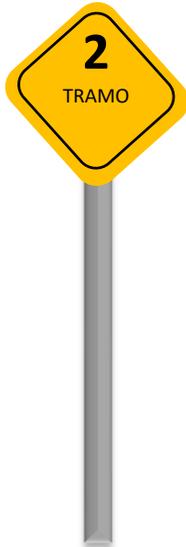
OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE**Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2**

TEC : Tiempo de Espera en Cola
CB : Calibración Balanza Fija

Anual
Semestral

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



Unidad Integrada a Peaje y Pesaje (UIPP) :
❖ QUINCEMIL



PE
30C
2
4
6

Kms



Central de Control Operaciones
Sistema de comunicación,
ubicados a 10km c/u
15 Satelital
10 GSM



1 Peaje
Quincemil
Km. 185+365



1 Pesaje
Fiscalización 6
Km. 184+850



2 Grúas
. Ocongate Km 50
. UIPP Quincemil Km 185



Servicios
Higiénicos
En cada unidad



Reclamos y
Sugerencias



Defensa Posesoria
a la Invasión al
derecho de vía



(1) 221-2141
98915-9513



SISTEMA DE COMUNICACIONES
DE POSTES SOS



2 GRUAS



5

Objetivos y agenda 2024

5.3 ASPECTOS OPERATIVOS:
MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía

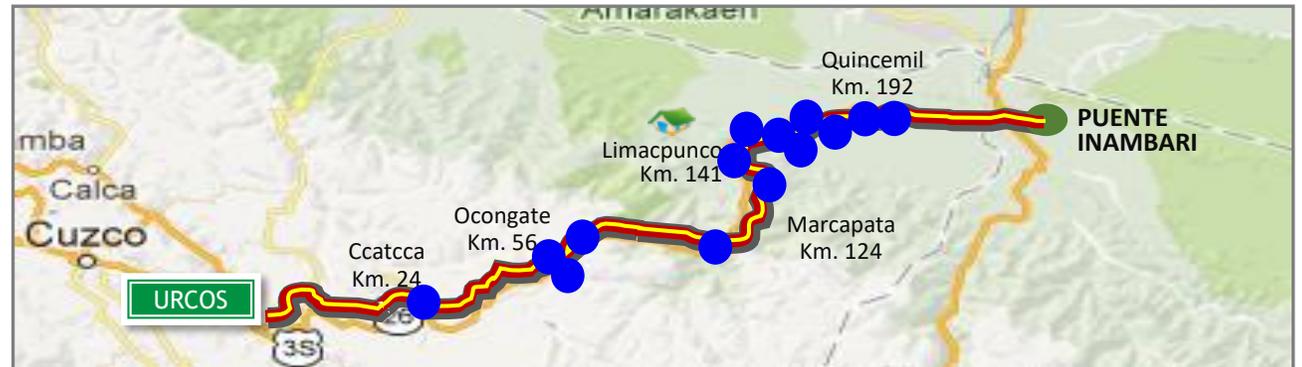


CRONOGRAMA RESUMEN 2024

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obras Accesorias					■							
Mantenimiento Periódico (ITM)					■							
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia					■							
Mantenimiento Rutinario	■											

TRAMO 2

- 14 Obras Accesorias
- 4 ITM´s
- Mantenimiento Rutinario





5

Objetivos y agenda 2024

5.4 ASPECTOS OPERATIVOS:
SEGURIDAD EN EL TRABAJO

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2024

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los a los alumnos del nivel primario y secundario de las instituciones educativas de la zona de la influencia de la Concesión en el cumplimiento de las normas de tránsito.



Para las instituciones educativas, se implementarán campañas de sensibilización sobre Seguridad Vial según el Plan de Gestión Socio Ambiental, con la siguiente frecuencia:

- ✓ Para el mantenimiento rutinario, se realizarán campañas semestrales.
- ✓ En cuanto al mantenimiento periódico, se llevarán a cabo campañas trimestrales.



5

Objetivos y agenda 2024

5.5 ASPECTOS ECONÓMICOS
Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACIÓN EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2024

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO E INGRESOS NO RECAUDADOS EN EL PEAJE Y TENDENCIA 2024

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Tendencia 2024
TRANSITO	42,451	158,385	165,835	178,568	203,164	225,089	242,425	226,866	203,114	325,128	287,784	240,080	258,000
LIGEROS (Unidades)	26,269	98,881	101,000	114,200	134,240	149,043	162,779	154,029	136,994	227,266	201,872	165,774	176,400
PESADOS (Unidades)	16,182	59,504	64,835	64,368	68,924	76,046	79,646	72,837	66,120	97,862	85,912	74,306	81,600
INGRESOS NO RECAUDADOS	132,899	480,517	520,814	500,643	590,087	698,277	735,867	709,614	617,388	892,080	910,197	826,090	926,853
LIGEROS (U\$S)	43,068	158,216	161,889	168,976	208,005	247,663	264,629	257,704	221,416	351,035	355,641	307,992	347,467
PESADOS (U\$S)	89,831	322,301	358,925	331,667	382,082	450,614	471,238	451,910	395,971	541,045	554,556	518,098	579,386

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la construcción y culminación de la segunda UIPP.



5

Objetivos y agenda 2024

5.6 PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE

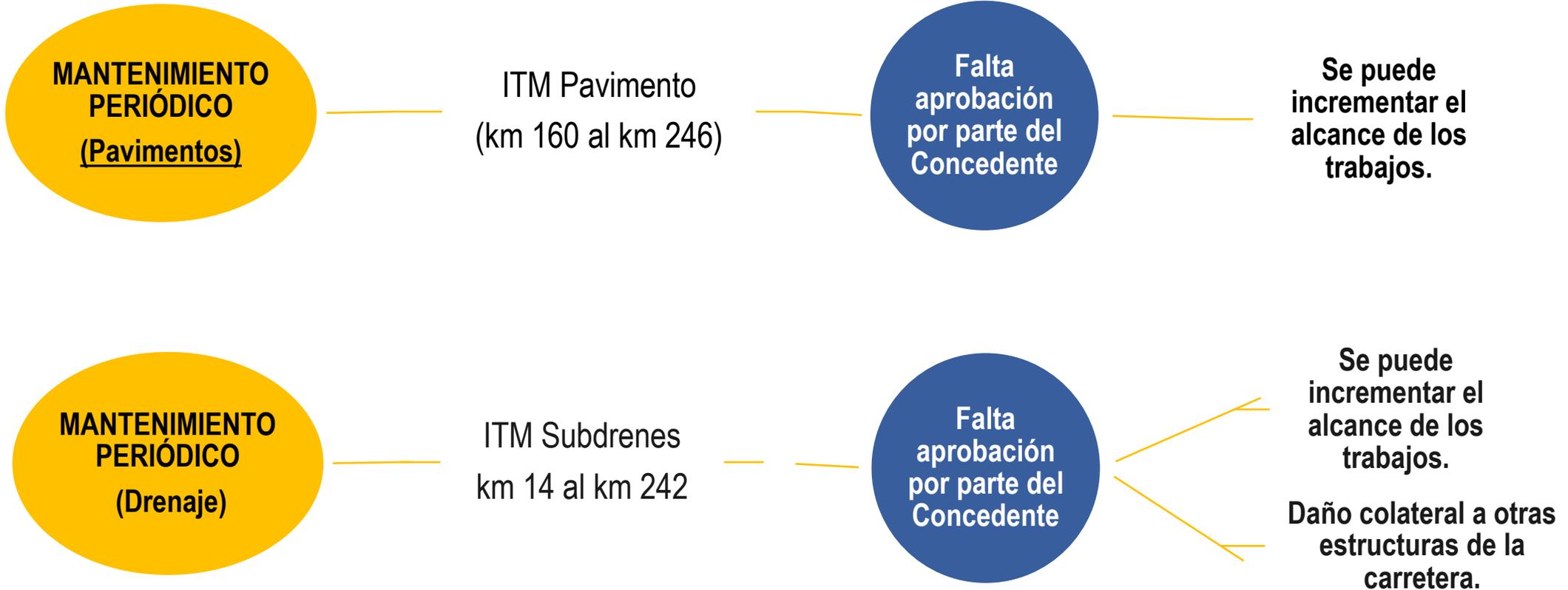
CONCEDENTE:

- Falta aprobación de OAs/ITM con sus montos de elaboración de Proyecto de manera oportuna. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Falta de pago oportuno de las facturas emitidas por la Concesionaria y aprobadas por OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA)
- Suscripción de Actas de Acuerdo para OA e ITM para ejecutar en el mismo año y evitar sobrecostos de movilización y desmovilización. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

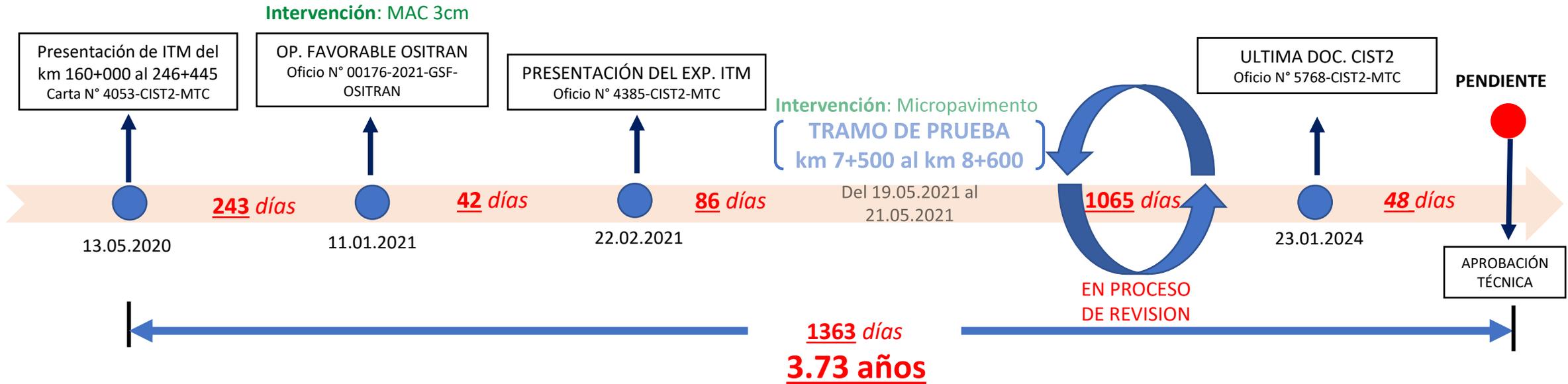
Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura, cambio en las condiciones actuales, expedientes desactualizados, incremento del alcance y costo del proyecto que deberán ser aprobados con un nuevo ITM o con una adecuación para la OA.
- Poner en riesgo la transitabilidad y al usuario, disminución acelerada de los niveles de servicios, debido a la demora en la aprobación de las OAs e ITM.

TRÁMITES CON EL CONCEDENTE



SECTOR: ITM Pavimento km 160+000 (CAPIRE) al km 246+445 (INAMBARI)



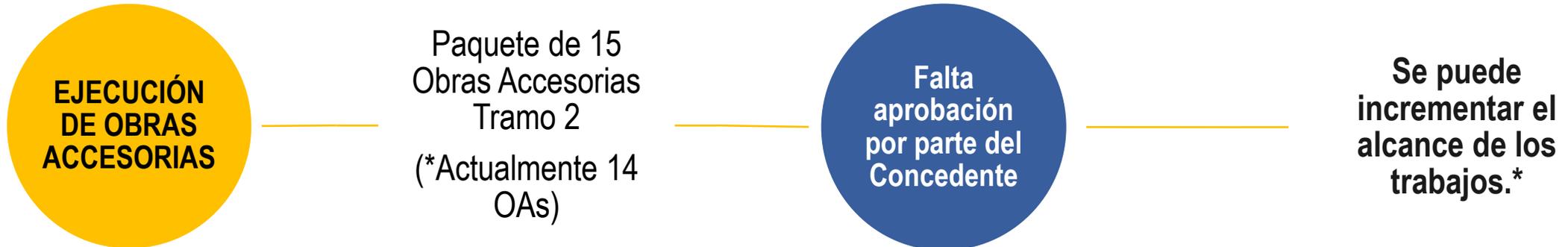
Deterioro del Pavimento



Deterioro del Pavimento

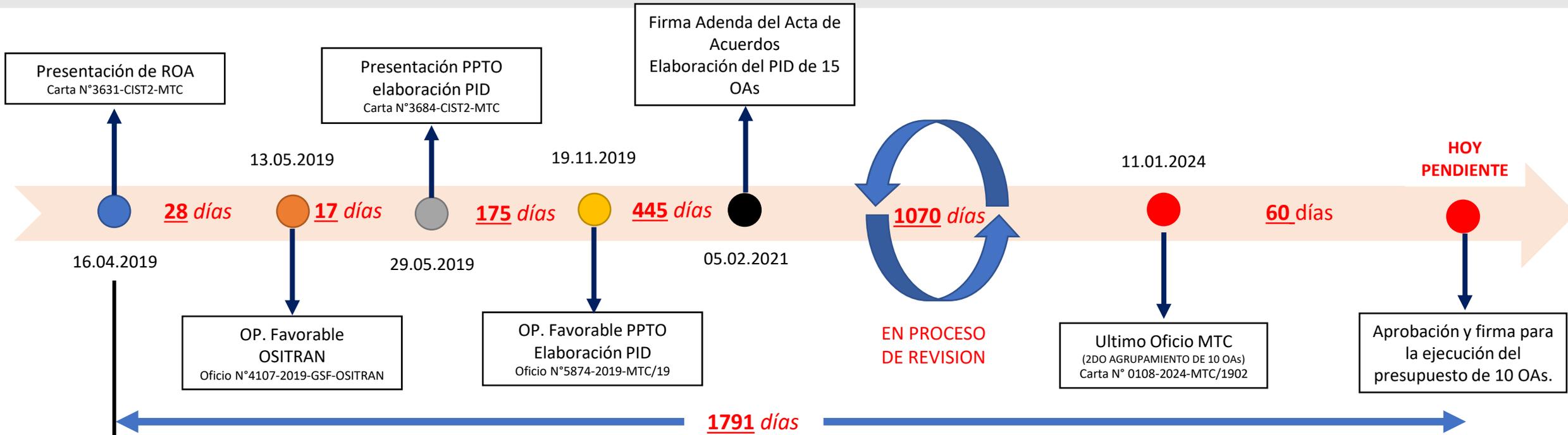


TRÁMITES CON EL CONCEDENTE



* **Esta posibilidad aconteció**, el sector donde se realizó el PID de la OA del km 214 sufrió un evento de deslizamiento masivo generando la necesidad de que se reformule el alcance del PID ya elaborado.

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE



N°	PROGRESIVA REFERENCIAL	
	INICIO	FIN
1	34+450	34+540
2	73+020	73+110
3	73+320	73+520
4	76+960	77+060
5	123+920	124+460
6	147+880	148+000
7	153+200	153+300
8	153+790	153+900
9	154+150	154+250
10	154+900	155+020
11	155+280	155+520
12	156+250	156+350
13	158+050	158+250
14	158+790	158+820

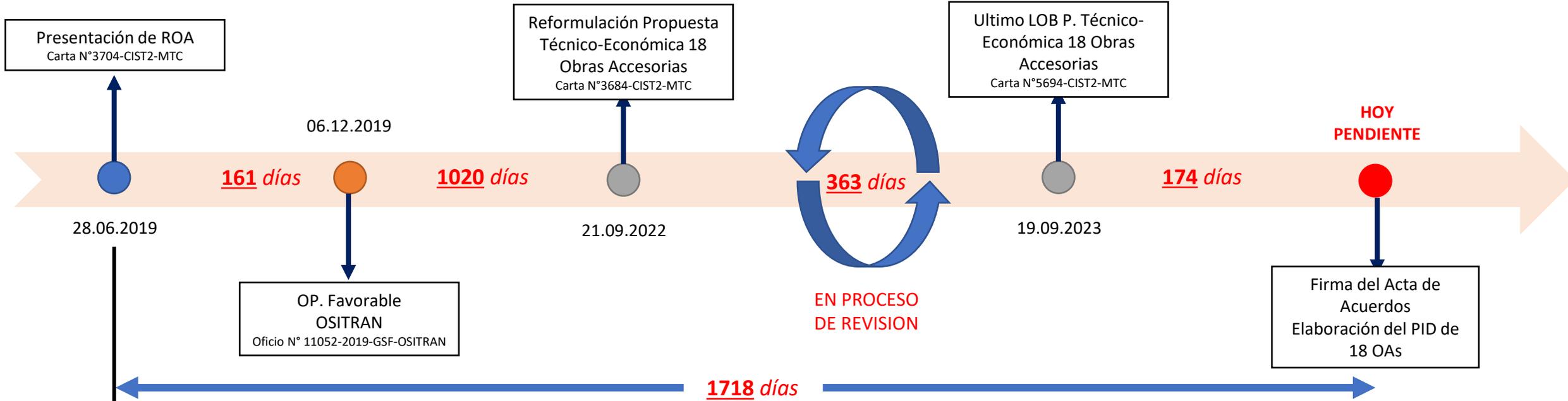
Km 123+920,
 aprobado op-favorable Oficio N° 4107-2019-GSF-OSITRAN el 13/05/2019.



TRÁMITES CON EL CONCEDENTE



ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE



1718 días

4.70 años

**Km 228+264,
aprobado
op.favorable Oficio
N° 11052-2019-
GSF-OSITRAN el
06/12/2019.**

N°	PROGRESIVA HITO	
	PROG. INICIO	PROG. FIN
1	11+460	12+000
2	32+590	32+820
3	037+840	037+895
4	121+150	121+800
5	135+500	135+900
6	168+996	169+110
7	170+252	170+270
8	174+100	174+250
9	175+034	175+320
10	176+100	176+500
11	195+800	196+000
12	214+400	214+900
13	228+264	228+314
14	228+480	228+580
15	228+900	229+050
16	231+200	231+600
17	238+195	238+257
18	245+310	245+460



TOTAL OAs EN GESTIÓN

Ítem Aprob.	Sector Progresiva Hito		Tramo	Respuesta de OSITRAN		
	Inicio	Fin		Documento	Fecha	Opinión
1	034+450	034+540	2	Oficio N°3139-2019-GSF-OSITRAN	15/04/2019	Favorable
2	073+020	073+110	2	Oficio N°1471-2019-GSF-OSITRAN	4/03/2019	Favorable
3	073+320	073+520	2	Oficio N°0891-2019-GSF-OSITRAN	30/01/2019	Favorable
4	076+985	077+000	2	Oficio N°3140-2019-GSF-OSITRAN	9/04/2019	Favorable
5	123+920	124+000	2	Oficio N°4107-2019-GSF-OSITRAN	13/05/2019	Favorable
6	147+880	148+000	2	Oficio N°2897-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019	Favorable
7	153+200	153+300	2	Oficio N°3773-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019	Favorable
8	153+790	153+900	2	Oficio N°3689-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019	Favorable
9	154+150	154+250	2	Oficio N°0923-2019-GSF-OSITRAN	31/01/2019	Favorable
10	154+900	155+020	2	Oficio N°2573-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019	Favorable
11	155+280	155+520	2	Oficio N°2590-2019-GSF-OSITRAN	4/04/2019	Favorable
12	156+250	156+350	2	Oficio N°3778-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019	Favorable
13	158+050	158+250	2	Oficio N°3775-2019-GSF-OSITRAN	2/05/2019	Favorable
14	158+790	158+820	2	Oficio N°3872-2019-GSF-OSITRAN	6/05/2019	Favorable
15	214+020	214+130	2	Oficio N°1228-2019-GSF-OSITRAN	12/02/2019	Favorable
16	228+264	228+314	2	Oficio N°11052-2019-GSF-OSITRAN	20/12/2019	Favorable
17	238+195	238+257	2	Oficio N°03805-2020-GSF-OSITRAN	27/05/2020	Favorable
18	011+460	012+000	2	Oficio N°03876-2020-GSF-OSITRAN	3/06/2020	Favorable
19	228+480	228+580	2	Oficio N°04707-2020-GSF-OSITRAN	30/06/2020	Favorable
20	245+310	245+460	2	Oficio N°04663-2020-GSF-OSITRAN	1/07/2020	Favorable
21	032+590	032+820	2	Oficio N°10914-2020-GSF-OSITRAN	28/12/2020	Favorable
22	135+500	135+900	2	Oficio N°01718-2022-GSF-OSITRAN	24/02/2022	Favorable
23	037+840	037+895	2	Oficio N°00703-2022-GSF-OSITRAN	20/01/2022	Favorable
24	162+130	162+280	2	Oficio N°08460-2021-GSF-OSITRAN	19/08/2021	Favorable
25	164+830	164+880	2	Oficio N°08276-2022-GSF-OSITRAN	31/08/2022	Favorable
26	170+252	170+270	2	Oficio N°01992-2022-GSF-OSITRAN	4/03/2022	Favorable
27	168+996	169+110	2	Oficio N°02775-2021-GSF-OSITRAN	18/03/2021	Favorable
28	174+100	174+250	2	Oficio N°02299-2021-GSF-OSITRAN	4/03/2021	Favorable
29	175+000	175+320	2	Oficio N°03080-2021-GSF-OSITRAN	26/03/2021	Favorable
30	176+100	176+500	2	Oficio N°03212-2021-GSF-OSITRAN	31/03/2021	Favorable
31	195+800	196+000	2	Oficio N°03023-2021-GSF-OSITRAN	24/03/2021	Favorable
32	214+400	214+900	2	Oficio N°03136-2021-GSF-OSITRAN	30/03/2021	Favorable
33	231+200	231+600	2	Oficio N°03171-2021-GSF-OSITRAN	30/03/2021	Favorable
34	228+950	229+050	2	Oficio N°07522-2021-GSF-OSITRAN	23/07/2021	Favorable
35	121+150	121+800	2	Oficio N°01145-2022-GSF-OSITRAN	2/02/2022	Favorable
36	164+693	165+191	2	Oficio N°08498-2022-GSF-OSITRAN	5/09/2022	Favorable
37	076+100	076+300	2	Oficio N°11212-2022-GSF-OSITRAN	24/11/2022	Favorable
38	074+580	074+680	2	Oficio N°09776-2022-GSF-OSITRAN	13/10/2022	Favorable
39	154+450	154+600	2	Oficio N°5241-2022-MTC/19-TRAMO 3	27/09/2022	Favorable
40	231+672	231+772	2	Oficio N°3625-2017-GSF-OSITRAN	12/05/2017	Favorable
41	212+338	212+400	2	Oficio N°08837-2023-GSF-OSITRAN	15/09/2023	Favorable

“41 ROA”

“Opinión Favorable”

- 14 ROA cuenta con RD del PID.
- 24 ROA en proceso de “Revisión” del PPTO Para la Elaboración del Estudio del PID con el Concedente.
- 3 ROA en proceso de “Elaboración” del PPTO para la Elaboración del Estudio del PID.

TRÁMITES CON EL CONCEDENTE

**COSTO ANUAL
DE
MANTENIMIENTO
(09 CAMs)**

OAs km 39, km 125,
km 240, km 245, km
3, km 8, km 61, km
244, y cinco sectores
inestables.

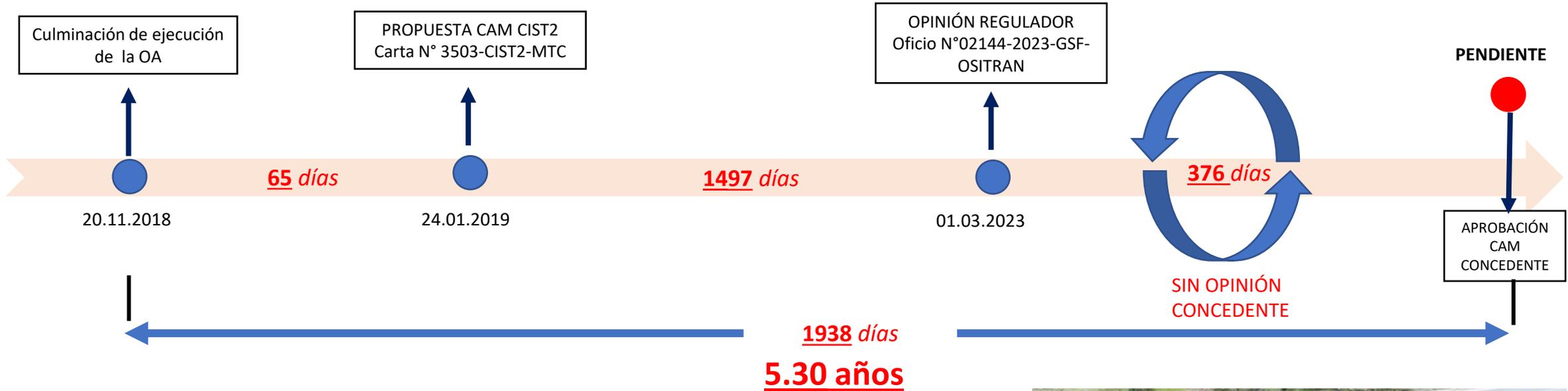
**El
Concedente
debe
proponer el
CAM**

**Afecta la
liquidez del
contrato.**



IIRSA SUR en concordancia a la cláusula 6.50 del Contrato de Concesión, se viene encargando de Conservación de las Obras Accesorias desde la culminación de las mismas.

SECTOR: T2 - CAM OA km 39+330 al km 39+370



TRAMO	OBRA ACCESORIA	FECHA DE CULMINACIÓN	Solicitud de CAM	
			Documento	fecha
Tramo 2	T2 - CAM OA km 39+330 al km 39+370	20/11/2018	Carta N° 3503-CIST2-MTC	24/01/2019
Tramo 2	T2 - CAM OA Cinco sectores Inestables	31/03/2016	Carta N° 3513-CIST2-MTC	1/02/2019
Tramo 2	T2 - CAM OA km 240+995 al km 241+145	26/08/2019	Carta N° 3798-CIST2-MTC	19/09/2019
Tramo 2	T2 - CAM OA km 245+300 al km 245+400	10/07/2019	Carta N° 3749-CIST2-MTC	31/07/2019
Tramo 2	T2 - CAM OA km 125+394 al km 125+495	26/08/2020	Carta N° 4242-CIST2-MTC	2/11/2020
Tramo 2	T2 - CAM OA km 003+440 al km 003+500	14/08/2023	Carta N° 5739-CIST2-MTC	11/01/2024
Tramo 2	T2 - CAM OA km 008+928 al km 009+024	14/08/2023	Carta N° 5740-CIST2-MTC	11/01/2024
Tramo 2	T2 - CAM OA km 061+061 al km 061+300	19/09/2022	Carta N° 5741-CIST2-MTC	11/01/2024
Tramo 2	T2 - CAM OA km 244+300 al km 244+500	22/08/2023	Carta N° 5742-CIST2-MTC	11/01/2024

CAM OA km 39+330 al km 39+370



ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON OSITRAN

OSITRAN:

- Opinión sobre la necesidad de TME en tiempo oportuno.
- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de ITM, OA y TME, según lo realmente ejecutado por el Concesionario.

Consecuencias:

- Mayor deterioro de la infraestructura.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al Concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios.
- Problemas de seguridad vial y disminución acelerada de los niveles de servicios.

VALORIZACIONES PENDIENTES DE OPINIÓN POR OSITRAN

Leyenda:

 Valorizaciones con prioridad

Tabla actualizada al 21.02.24

ITEM	TMEs	Descripción	Periodo	Monto Neto	Días laborables transcurridos (desde último trámite realizado)
1	L.O. TME km 165+500 al km 165+800 - VAL 02		Diciembre 2022	83,334.72	156.00
2	L.O. TME km 121+150 al km 121+800 - VAL 04		May-Jun 2022	19,549.55	155.00
3	TME km 175+000 al km 175+320 - VAL 08		Mayo 2023	1,362.63	145.00
4	TME km 174+100 al km 174+250 - VAL 04		Julio 2023	242,344.45	134.00
5	TME km 11+600 al km 11+630 - VAL 01		Julio 2023	983.67	129.00
6	L.O. TME km 152+500 al km 152+800 - VAL 02		Enero y Febrero 2023	69,567.96	115.00
7	TME km 74+600 al km 74+650 - VAL 03		Enero, Febrero y Marzo 2023	108,707.64	107.00
8	TME km 174+100 al km 174+250 - VAL 05		Agosto 2023	62,256.54	99.00
9	TME km 214+650 al km 214+900_VAL 05		Junio, Julio, Agosto 2023	727,925.03	96.00
10	TME km 162+130 al km 162+280_VAL 04		Marzo 2023	13,189.81	95.00
11	TME km 165+500 al km 165+800_VAL 03		Enero y Febrero 2023	72,977.37	92.00
12	TME km 213+975 al km 214+120_VAL 01		Agosto 2023	171,356.77	90.00
13	Complementaria TME km 164+580 al km 164+620_Val 01		Jun, Jul, Agosto 2022	5,050.41	90.00
14	Complementaria TME km 170+264_Val 01		Set y Oct 2022	20,986.69	89.00
15	TME km 214+650 al km 214+900_Val 06		Setiembre 2023	274,509.56	85.00
16	TME km 174+100 al km 174+250_Val 06		Setiembre 2023	44,437.05	85.00
17	L.O. TME km 164+830 al km 164+880_Val 02		Jul, Ago, Set, Oct 2022	236,600.14	83.00
18	Complementaria TME km 162+130_Val 01		Febrero 2022	2,549.93	80.00
19	Complementaria TME km 074+600 al km 074+650_Val 01		Diciembre 2022	2,306.51	80.00
20	TME km 213+975 al km 214+120_VAL 02		Setiembre 2023	1,369,732.84	78.00
21	TME km 165+500 al km 165+800_VAL 04		Marz y Abr 2023	41,905.39	77.00
22	L.O. TME km 164+830 al km 164+880_Val 03		Nov 2022	81,908.18	75.00
23	L.O. TME km 164+830 al km 164+880_Val 03		Dic 2022	11,593.38	75.00
24	Val N°01 TME km 204+740 al km 204+770		Agosto y Set 2023	31,339.76	65.00
25	TME km 174+100 al km 174+250_Val 07		Octubre 23	31,678.19	65.00
26	L.O. TME km 214+020 al km 214+100_Val 08		Nov y Dic 2020	19,181.14	65.00
27	Val N°02 TME km 204+740 al km 204+770		Octubre 23	14,843.41	65.00
28	Complementaria N°01 TME km 214+650 al km 214+900		Octubre 22	88,131.69	65.00
29	Val N°03 TME km 213+975 al km 214+120		Octubre 23	615,160.59	62.00
30	Val N°01 TME km 154+000 al km 154+250		Agosto 23	63,376.26	59.00
31	TME km 214+650 al km 214+900_Val 07		Octubre 23	45,321.26	59.00
32	Val N°01 TME km 164+800		Setiembre 2023	6,583.94	56.00
33	L.O. VAL N°02 TME km 162+130 al km 162+280_Mar 22		Marzo 2022	193,090.85	47.00
34	L.O. VAL N°03 TME km 162+130 al km 162+280_DIC 22		Diciembre 2022	13,757.13	36.00
35	Val N°04 TME km 213+975 al km 214+120_NOV 23		Noviembre 2023	749,335.31	34.00
36	Val N°05 TME km 162+130 al km 162+280_Nov 23		Noviembre 2023	24,842.84	31.00
37	LO. Limpieza de mat. Suelto_Set, Oct, Nov 23		Noviembre 2023	90,027.94	29.00
38	Comp. N°02 TME km 214+650 al 214+900_Nov 22		Noviembre 2022	201,959.67	25.00
39	Comp. N°03 TME km 214+650 al 214+900_Dic 22 - Feb 23		Dic 22 - Feb 23	445,558.20	22.00
40	Comp. N°04 TME km 214+650 al 214+900_Mar 23 - May 23		Marz 23 - May 23	25,941.40	20.00
TOTAL				6,325,265.80	

TMEs PENDIENTES DE OPINIÓN POR OSITRAN



Sector km 159+000



Sector km 195+800

Item	Progresivas	Defecto	Fecha Trámite	Entidad	Documento de tramite	Días laborables transcurridos (desde último trámite realizado)
1	TME Km 011+500 al Km 011+600	Pavimento (Deformado)	9/02/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	9.00
2	TME Km 013+090 al Km 013+120	Pavimento (Deformado)	12/02/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	8.00
3	TME Km 034+500 al Km 034+600	Pavimento (Deformado)	6/02/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	12.00
4	TME Km 034+980 al Km 035+060	Pavimento (Deformado)	7/02/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	11.00
5	TME Km 055+800 al Km 055+930	Deterioro (Def-Rib)	29/11/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	61.00
6	TME Km 073+060 al Km 073+090	Erosión	5/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	100.00
7	TME Km 073+300 al Km 073+360	Erosión	5/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	100.00
8	TME KM 073+300 al Km 073+500	Deterioro (cuneta)	19/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	90.00
9	TME Km 076+100 al Km 076+300	Erosión (Desplazamiento)	15/12/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	49.00
10	TME KM 076+130 al Km 076+260	Deterioro (cuneta)	19/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	90.00
11	TME Km 159+000 al Km 159+350	Deterioro (Def-Rib)	14/12/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	50.00
12	TME Km 162+130 al Km 162+280	Sedimentacion (D.V.)	19/02/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	3.00
13	TME Km 162+400 al Km 162+500	Reducción - Pavimento	2/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	103.00
14	TME Km 164+790 al Km 164+810	Obstáculo	16/11/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	70.00
15	TME Km 173+500 (Pte. Cadena)	Erosión	9/01/2024	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	32.00
16	TME Km 174+120 al Km 174+140	Erosión	27/12/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	41.00
17	TME Km 195+800 al Km 196+000	Erosión (Derech-vía)	26/08/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	128.00
18	TME km 214+580 al km 214+630	Erosión	19/09/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	112.00
19	TME km 216+800.00	Erosión	6/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	99.00
20	TME Km 228+290 al Km 228+310	Erosión (Derech-vía)	12/09/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	117.00
21	TME Km 228+950 al Km 229+050	Erosión (Derech-vía)	18/10/2023	OSITRAN	Asiento Libro de Conservación	91.00

Tabla actualizada al 21.02.24

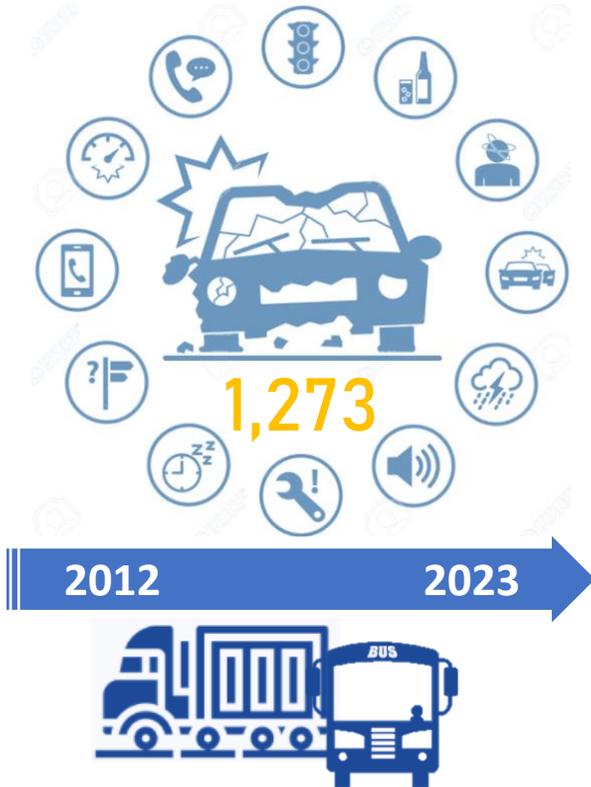


5

Objetivos y agenda 2024

5.7 PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTABILIDAD



438 (34%),
Accidentes
involucraron a
Ómnibus,

Accidentes ocurridos en 2023, con respecto al año anterior se incrementó en 80 (7%) accidentes.



FATALE
EVENTOS 35 (3%)
N° 99
PERSONAS



HERIDOS
GRAVES
247
(19%)
491



HERIDOS
LEVES
991
(78%)
1763

❖ Los accidentes que más víctimas reportaron fueron los ocasionados por buses de pasajeros por despiste.

SE REQUIERE IMPLEMENTACIÓN DE BARRERAS DE SEGURIDAD CERTIFICADAS

LAS BARRERAS CERTIFICADAS MITIGAN EL RIESGO DE VOLCADURA.



LOS GUARDAVÍAS ACTUALES NO EVITAN VOLCADURAS.



Empresa CIVA 20 muertos y otros 30 heridos por caída de bus interprovincial a río Ocongate (2016)



Empresa Palomino accidente dejó 23 muertes debido al despiste y vuelco (2021)

¿CUÁNTOS CASOS DE ACCIDENTES FATALES SIMILARES A LOS OCURRIDO PUDIERON HABERSE EVITADO SI EXISTIERAN BARRERAS DE SEGURIDAD CERTIFICADAS EN IIRSA SUR?

LOS ACCIDENTES PODRÍAN HABERSE MITIGADO SI OSITRAN PERMITE EL MARCO DE OBRAS ACCESORIAS POR RAZONES DE SEGURIDAD VIAL.

DOCUMENTOS CURSADOS DE MUNICIPIOS Y COMUNIDAD - PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

SECTORES CON NECESIDAD DE MAYOR ESTUDIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL TRAMO 2

N°	TRAMO	DOCUMENTO	FECHA	UBICACIÓN	RIESGO	PROGRESIVA
1	T2	OFICIO N°1535-2015TC/25	25/05/2015	LOCALIDAD DE MUÑAPATA SECTOR ACCORA KM1+000	ACCIDENTES	000+500
2	T2	OFICIO N°288-2016-ONAGI-PR-SPP-SPD/CQ	29/11/2016	CAMANTI, QUINCÉMIL ZONA URBANA, IE ROSA DE AMERICA ALTURA MERCADO ABASTOS	PREVENCIÓN DE ACCIDENTES ESTUDIANTES	192+700
3	T2	CARTA N°0126-2016-MTC/20.ZCUS	16/09/2016	PROVIAS NACIONAL, CAMANTI QUINCÉMIL	ACCIDENTES EN ESTUDIANTES	
4	T2	OFICIO N°4644-2017-MTC/25	7/11/2017	MARCAPATA, QUISPICANCHI, IE APU CHOQUEHUANCA KM143+200, ANEXO CHILE	EXCESO DE VELOCIDAD	143+350
5	T2	OFICIO N°0760-2018-MTC/25	19/02/2018	MUNICIPALIDAD D ECAMANTI-QUINCÉMIL, IE ROSA DE AMERICA Y HOSPITAL E CONTINGENCIA KM192+660-192+820	ACCIDENTES	192+700
6	T2	OFICIO N°0330-2018-A-MDCC/Q	22/08/2018	MUCIPALIDAD DISTRITAL DE CCATCCA 27+120-28+500 CENTRO POBLADO DE QOLLANA CATCAPAMAPA Y COMUNIDADDE YURACMAYO	ACCIDENTES	027+810
7	T2	OFICIO N°0382-2018-A-MDCC/Q	11/10/2018	MUCIPALIDAD DISTRITAL DE CCATCCA 27+120-28+500 CENTRO POBLADO DE QOLLANA CATCAPAMAPA Y COMUNIDADDE YURACMAYO	ACCIDENTES	027+810
8	T2	OFICIO N°0203-2019-GSF-OSITRAN	9/01/2019	COMUNIDAD DE PUCA ORCO PAPACANCHA KM76+600, COLEGIO PRIMARIA Y BAÑOS TERMALES	ACCIDENTES	076+600
9	T2	CARTA N°3519-CIST2-MTC	7/02/2019	COMUNIDAD DE PUCA ORCO PAMPACANCHA KM 72+480-72+900	RIESGO DE USUARIOS	072+690
10	T2	CARTA 01	18/01/2021	JUNTA DE VECINOS DE MARCAPATA	ACCIDENTES	124+800
11	T2	OFICIO N°152-2021-MDC-ALC	30/06/2021	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CAMANTI	ESTUDIANTES	
12	T2	OFICIO N°10-2023/DREC-C/UGEL-QIE N°501450 S	22/03/2023	IE N°501450 SEÑOR DE HUANCA HUECOUNO	ACCIDENTES CON PERDIDA DE PIERNA NIÑO	058+500



Más de 30 comunidades a la espera de que sus autoridades hagan algo al respecto...!

LA POBLACIÓN EXIGE SEGURIDAD VIAL EN EL TRAMO 2

LA CONCESIONARIA IIRSASUR ESTÁ A LA ESPERA DE LA INTERPRETACIÓN DEL CONTRATO POR PARTE DE OSITRAN PARA HABILITAR EL MARCO DE OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL.



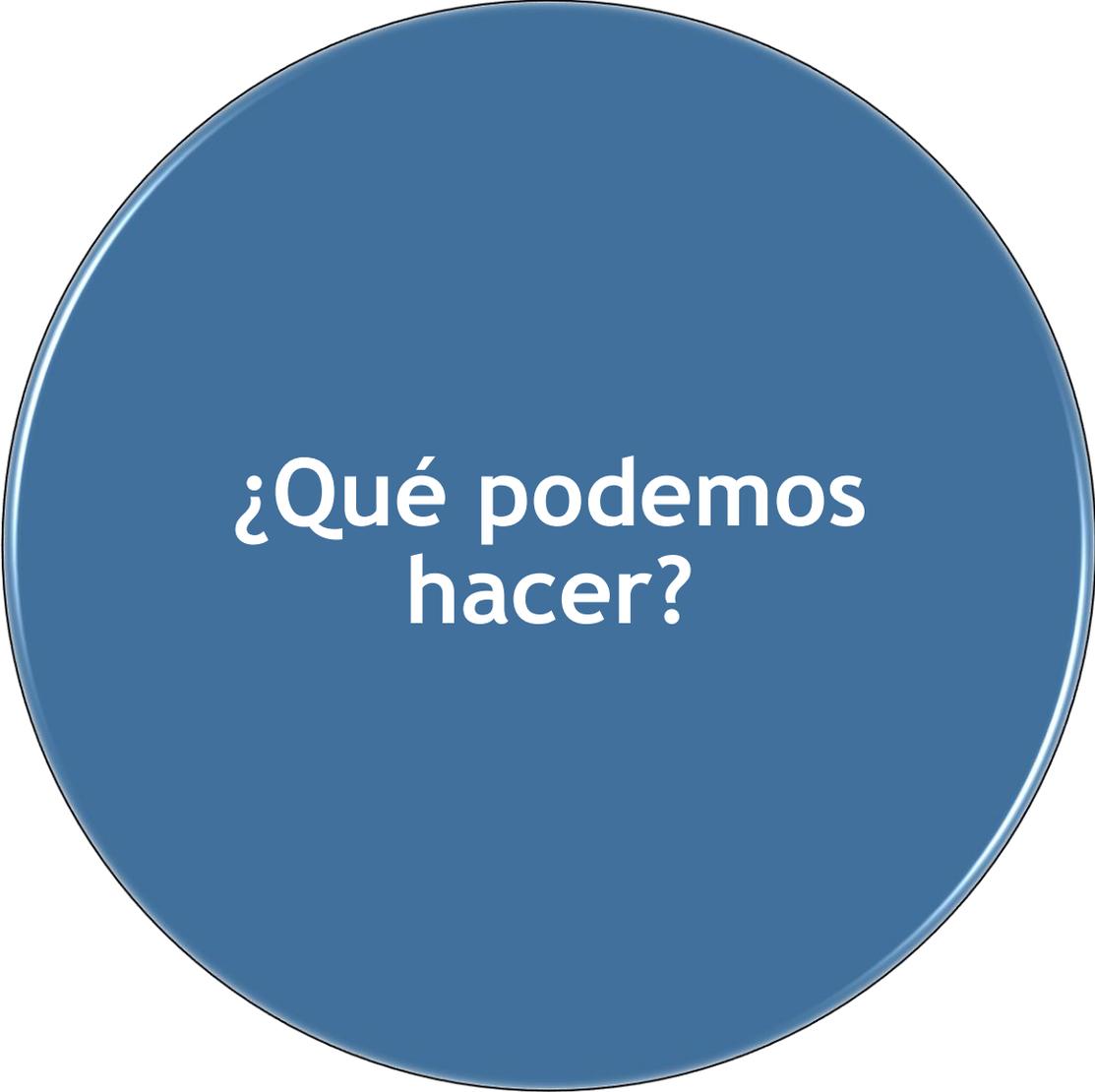
Km. 74 Carretera Interoceánica – Cusco
Sábado 09/04/2016



5

Objetivos y agenda 2024

5.8 ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2024

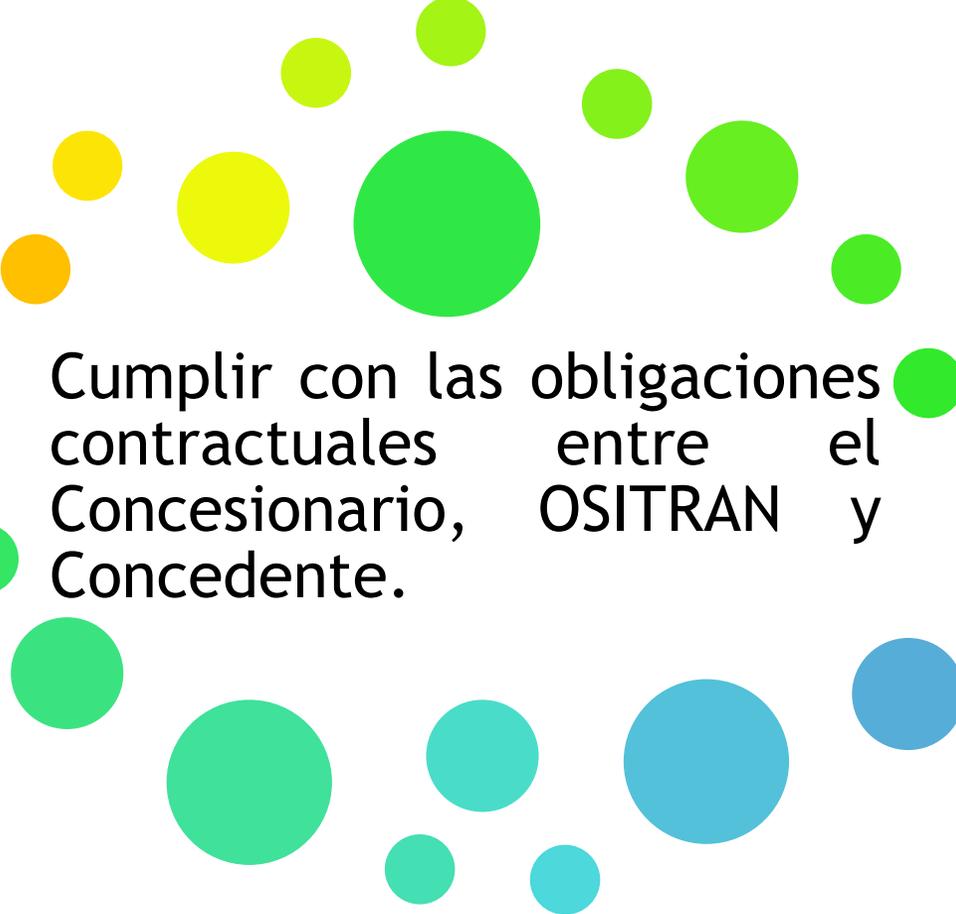


¿Qué podemos hacer?

Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.

Reuniones de coordinación con el Regulador físicas y virtuales.

Visitas en campo con Supervisor In Situ para definir el alcance de los trabajos de mantenimiento de emergencia.

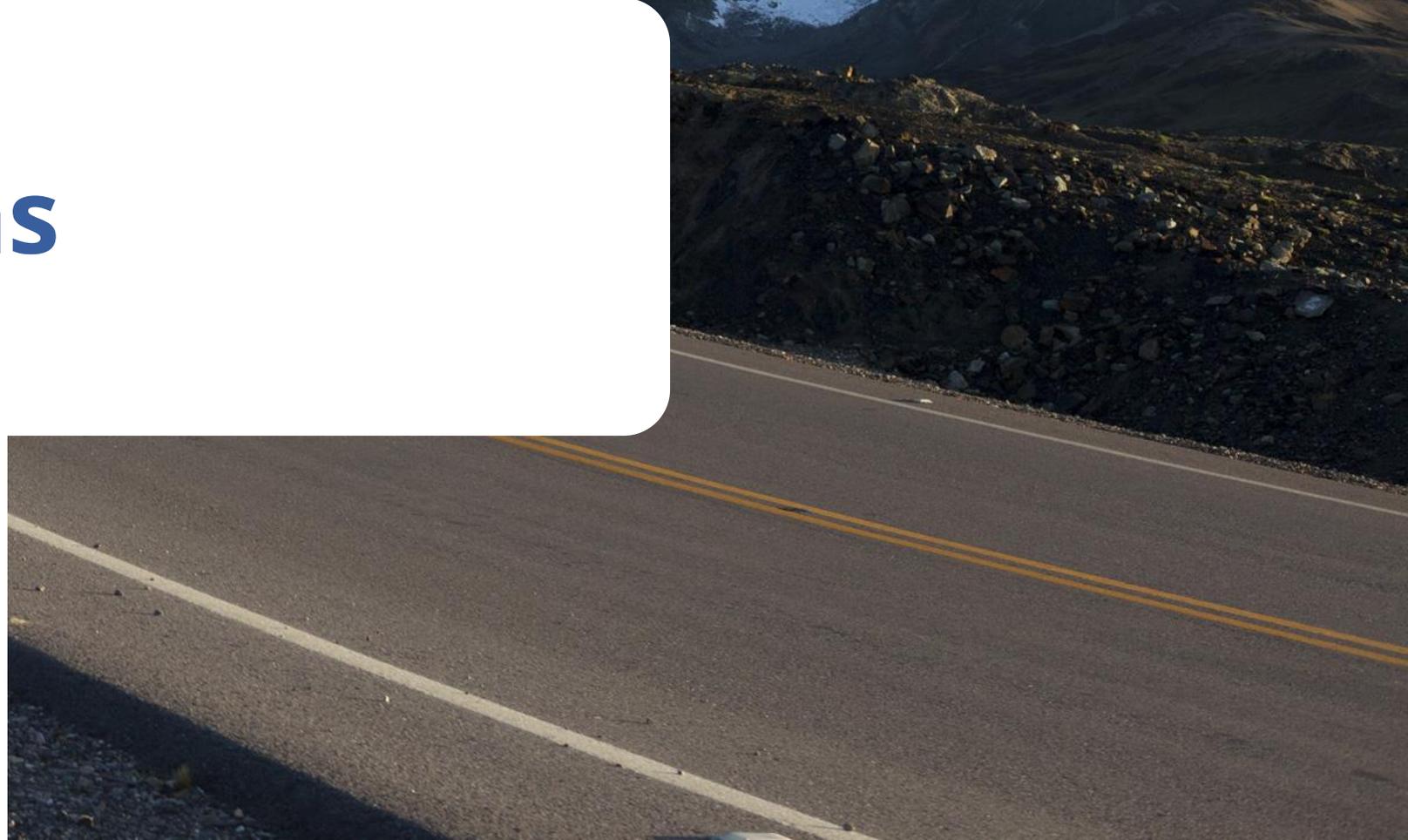


Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.

- 
- Priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; OAs e ITM, según lo previsto en el contrato de Concesión.
 - Promover la implementación del marco de Seguridad Vial según la legislación vigente en Perú.
 - Ambos objetivos permitirán una oportuna intervención para mantener los niveles de servicio mínimos exigidos.



Gracias



Lima, 11 de Marzo