

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



I. INTRODUCCIÓN

Ferrovías Central Andina S. A.:

- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.

OBJETO:

- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, material tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

Servicios Complementarios Ofrecidos

- **Explotación del área concesionada a través de:**
 - **Alquileres.**
 - **Derechos de pasos a nivel.**
 - **Servidumbres.**
 - **Servicios de instalación de vía férrea.**

Obligaciones contraídas por FVCA según el Contrato de Concesión

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se debe pagar mensualmente.

- **ELEVAR LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD DE LA VIA FÉRREA FRA CLASE 2.**

AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.





Descripción de la Infraestructura

- **42 Estaciones**
- **75 túneles, 7 zigzag, 59 puentes**
- **486 vagones, 21 coches de pasajeros**
- **8 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500HP 2400HP a 3000 HP**
- **01 Locomotora a Vapor**

DESCRIPCIÓN DE LA VÍA



Vía:

Longitud : 489.6 Kms.

Puentes : 1.8 kms

Túneles : 75

Zig-Zags : 7

Estaciones : 42

Elevación:

Patio Central : 4 m.s.n.m.

Estación Galera: 4,781 m.s.n.m.





Descripción del Material Tractivo y Rodante

- ❖ 497 vagones,
- ❖ 21 coches de pasajeros
- ❖ 8 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500 HP 2400 HP a 3000 HP
- ❖ 01 Locomotora a Vapor
- ❖ 51 Equipos de vía férrea.

Mejoras a la Concesión



INFRAESTRUCTURA



Actualmente se tiene 173.26 kms de vía en 115 lbs/yd, 44.09 kms en rieles de 80 Lbs. BSA y 2.85 kms en rieles de 90 Lbs ARA.



ELEVAR EL ESTÁNDAR DE SEGURIDAD DE VIA FÉRREA DE ESTANDARES ENAFER A FRA CLASE 2 TRAMO LA OROYA – HUANCAYO



III. RESUMEN EJECUTIVO:

- **Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2023.**

Inversiones Ejecutadas 2014 - 2023

(expresado en dólares americanos)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Locomotoras					7,606					
Vía y Eq de Vía	10,715,525	6,290,114	12,967,488	2,593,290	3,123,861	1,603,578	1,214,744	1,240,109	1,704,774	1,578,675
Vagones										
Taller Mecánica	51,325	54,448	57,500	26,583	165,095	76,407	64,661	265,823	54,420	28,893
Otros	39,375	58,470	44,240	90,970	158,836	113,403	134,111	6,770	134,240	86,279
TOTAL INVERSION										
US\$	10,806,224	6,403,032	13,069,228	2,710,843	3,455,398	1,793,388	1,413,516	1,512,702	1,893,434	1,693,847

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**

- **ESTADÍSTICAS:**

SEGURIDAD

Estadística de Descarrilamientos 1999-2023

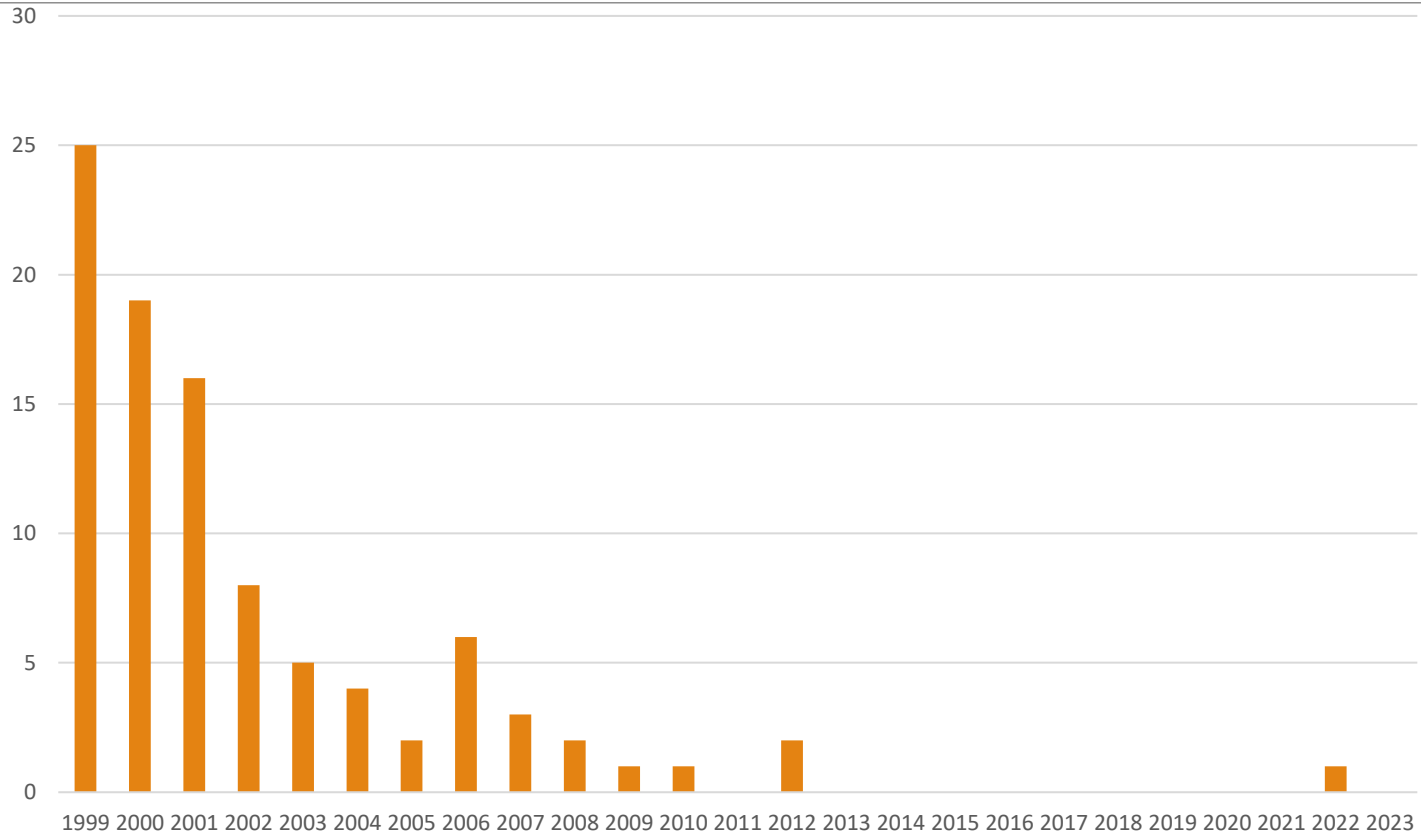


Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión

SEGURIDAD

Estadística de Accidentes de Trabajo 1999-2023

ACCIDENTES DE TRABAJO



Continuamos trabajando para la seguridad de nuestro personal

- **SEGURIDAD:**

SEGURIDAD

- Adiestramiento del personal para atender emergencias y especialmente aquellas vinculadas al servicio de transporte ferroviario.
- Capacitación constante (charlas, cursos y simulacros) del personal.
- Eficiente sistema de comunicación y señalización.
- Educación vial ferroviaria a terceros en pasos a nivel.
- Educación vial ferroviaria a actores sociales.

CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO



SIMULACROS

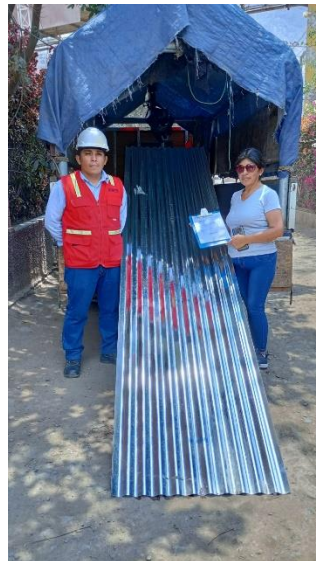


- **MEDIO AMBIENTE:**

MEDIO AMBIENTE

- Limpieza, Manejo y Segregación de Residuos No Peligrosos y Peligrosos.
- Concientización ambiental al personal.
- Monitoreo y Control Ambiental.
- Monitoreo de Emisiones y Calidad de Aire.
- Elaboración del Instrumento de Gestión Ambiental (PAMA) para el Ferrocarril del Centro en proceso de elaboración de estudios complementarios solicitados por el SERNANP, SERFOR y PRODUCE.
- Mantenimiento de buenas relaciones comunitarias

- **Apoyo a los actores sociales del Programa de Relaciones Comunitarias**



CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES



CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A ACTORES SOCIALES



CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL FERROVIARIA A CONDUCTORES EN VIAS NACIONALES



SEGURIDAD

- Adiestramiento permanente del personal para atender emergencias en general y especialmente en el transporte.
- Capacitación constante, charlas y simulacros.
- Eficiente sistema de comunicación y señalización.
- Educación vial a terceros en Pasos a nivel.

IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL

- Apoyo a las comunidades aledañas.
- Becas de estudios, donaciones.
- Convenios con comunidades campesinas y Municipalidades
- Apoyo en emergencias (Desastres naturales).
- Se prioriza contratación de personal de la zona de influencia.

-
- **Sistema de Comunicación moderno y eficiente.**
 - **Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.**
 - **Señalización.**

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**

Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2017-2023.

INDICADOR	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PASAJEROS	1,576	2,275	2,106				
CARGA (TM)	2'449,136	2'578,816	2'481,801	2'378,219	2'778,020	2'767,096	2'426,344
KM-VAGON	11'259,225	11'563,155	10'735,555	10'627,410	12'944,015	13'139,707	11'637,129
INGRESOS (S/.)	24'069,719	25'345,130	23'984,088	25'525,406	35'466,202	35'823,847	33'859,788

- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**

-
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

Evolución Histórica Anual del Estado de Resultados Integrales al 2023.

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)											
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008	2,009	2,010	2,011
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018	24,326,163	28,584,303	30,965,928
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401	15,975,811	19,168,337	19,535,913
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,123	2,877,546	3,265,071	3,153,193	3,719,815	3,394,516
OTROS INGRESOS												
GASTOS FINANCIEROS	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090	2,521,415	1,619,394	1,261,245
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544	3,175,744	4,076,757	6,774,254
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317	1,146,261	1,256,659	2,120,757
UTILIDAD NETA	-1,617,689	1,491,456	1,905,555	1,137,295	-408,908	-1,229,929	633,878	3,169,406	-885,861	2,029,483	2,820,098	4,653,497

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)											Por Auditar
	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017	2,018	2,019	2,020	2,021	2,022	2,023
INGRESOS	28,994,459	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384	43,796,610	43,740,515	46,687,542	59,341,326	61,769,472	60,313,817
COSTOS	24,891,130	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463	26,312,026	26,312,422	26,777,115	28,599,495	29,453,788	29,759,270
GASTOS OPERATIVOS	3,561,249	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341	3,509,268	11,410,152	13,467,077	15,986,597	17,484,674	15,718,940
OTROS INGRESOS						19,821,428						
GASTOS FINANCIEROS	951,611	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082	11,628,222	4,841,137	12,776,851	9,204,220	2,311,623	2,668,573
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-409,531	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926	2,347,093	1,176,805	-6,333,502	5,551,014	12,519,387	12,167,034
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	64,097	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178	209,325	242,751	-48,650	-794,809	-3,623,697	-3,653,689
UTILIDAD NETA	-473,628	191,668	-7,790,494	-4,301,847	8,475,373	5,596,748	2,137,768	934,054	-6,284,852	4,756,205	8,895,690	8,513,345

Pólizas de Seguros vigentes

Pólizas de Seguros				
Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1301- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.24
1201- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 9, 200,000.00	20.09.24
2006275093	Accidentes Pasajeros.	Pacífico Seguros	28.5 UIT	20.09.24

Carta Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Carta Fianza N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	5,500,000	15.5.2024

(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2024:**

Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2024 - 2028 (Expresado en dólares)

	2024	2025	2026	2027	2028
Locomotoras					
Vía y Equipos de Vía	1,406,151	1,850,000	2,150,000	2,350,000	2,350,000
Vagones					
Talleres y estaciones	136,000	230,000	230,000	230,000	230,000
Otros	26,450	50,000	50,000	50,000	50,000
PAMA	120,000	100,000	50,000		
TOTAL INVERSION US\$	1,688,601	2,230,000	2,480,000	2,630,000	2,630,000

-
- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

Proyecciones de Tráfico e Ingresos para el año 2024.

Proyecciones para el 2024	
Indicador	2024
Pasajeros	680
Carga TM	2'407,547
Km-Vagón	11'311,118
Ingresos Acc.Via y Mat.Rod. (S/.)	34'480,743

-
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS – PROYECCIÓN AÑO 2024.**

Proyección Resultados al 2024.

Proyección Estado de Resultados al 31 Diciembre 2024	
Concepto	2024 S/.
Ingresos	61,326,101
Costos y Gastos Operativos	-45,478,257
Gastos Financieros y traslación	-3,481,866
Otros Ingresos y Egresos	-4,950
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	12,361,028
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	-4,137,777
Utilidad Neta	8,223,251

PROYECTOS DEL CONCESIONARIO

El Concesionario tiene los siguientes proyectos:

1. Construcción de un acceso ferroviario que conecte la vía férrea con el Terminal Norte Multipropósito del Callao.
2. Construcción de nueve (09) paraderos destinados a la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima – Chosica.
3. Adquisición de dos (02) locomotoras y diez (10) coches para el servicio de pasajeros en la ruta de Lima-Chosica.

Los proyectos mencionados están supeditados a la solicitud de ampliación de plazo de la concesión solicitada bajo la cláusula 4.2 del Contrato de Concesión.

4. Antepuertos

1. Construcción de un acceso ferroviario que conecte la vía férrea con el Terminal Norte Multipropósito del Callao.

ALCANCES DEL PROYECTO:

Conectar Patio Central hacia el ingreso del Muelle Norte ubicado desde la progresiva 0+030 hasta 0+450 de acuerdo al plano del proyecto.

LONGITUD:

914 m de vía férrea instalada, instalación de 4 cambios de vpa y 3 pasos a nivel

TIEMPO DE EJECUCION:

Duración de la obra: 381 días calendario

COSTO DEL PROYECTO: US\$ 2.2 M (sin IGV)

ACCESO A TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO



VISTA GENERAL – Rumbo a puerto



Experiencias de trenes en ciudad



2. Construcción de nueve (09) paraderos destinados a la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima – Chosica.

ALCANCES DEL PROYECTO:

Construcción de 9 paraderos para pasajeros en la ruta Lima –Chosica.

DESCRIPCIÓN:

Andenes para que los pasajeros puedan abordar el tren.

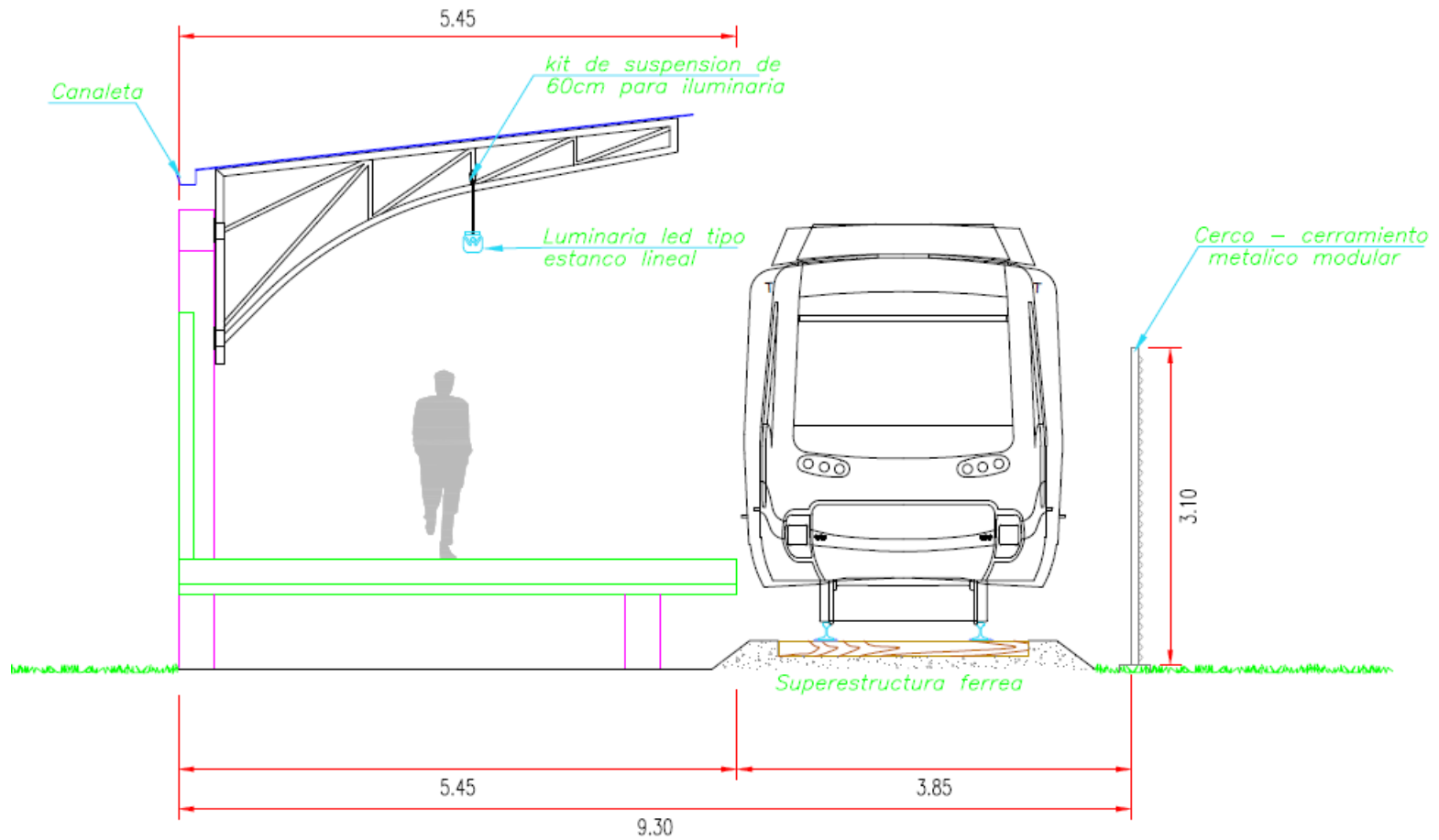
TIEMPO DE EJECUCION:

Duración de la obra: 495 días calendario

COSTO DEL PROYECTO: US\$ 4.5 M (sin IGV)

OPERACIÓN: Compromiso del Operador vinculado a prestar el servicio de transporte a su riesgo comercial por 5 años.

Diseño de Corte de paradero tipo



CORTE A

ESC:1/50

Principales características de la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima – Chosica.

DESCRIPCIÓN:

- Días de operación: De lunes a domingo.
- N° de viajes Diarios: 4 de lunes a viernes; 2 los sábados y 2 los domingos.
- Kilómetros recorridos: 40Kms.
- Tiempo de viaje aprox.: 1:45 min aprox.
- Frecuencias: 2 frecuencias de tren diarias por sentido
- Conformación del Tren: (1) locomotora + 5 coches de pasajeros.

Recorrido y Paraderos



3. Adquisición de dos (02) locomotoras y diez (10) coches para el servicio de pasajeros en la ruta de Lima-Chosica

ALCANCES DEL PROYECTO:

Adquisición de dos (02) locomotoras diesel eléctricas y diez (10) coches bi-level para asegurar la prestación del servicio de pasajeros en la ruta de Lima-Chosica.

TIEMPO DE EJECUCION:

Duración de la obra: 360 días calendario

COSTO DEL PROYECTO: US\$ 3.9 M (sin IGV)

PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:



PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- El Ferrocarril en todas partes del mundo tiene un rol importante en los accesos a los puertos.
- Perú es uno de los pocos países que no cuenta con acceso ferroviario al puerto.

PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:







855-GRO-BIGG
Groceries

7685
7685
7685
BUILDING AMERICA



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- Acceso de la vía férrea al Puerto del Callao,
- Coordinaciones con:
 - MTC
 - APM Terminals (Terminal Norte)