



FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

PLAN DE NEGOCIOS 2024

I. INTRODUCCION

Concesionario de la vía férrea en el sur y sur- oriente del Perú

Accionistas: Belmond Ltd (50%) y Peruval Corp S.A. (50%)

Bienes concesionados: 980 kilómetros de vía férrea y más de 40 estaciones, material tractivo y rodante

Responsable del mantenimiento y rehabilitación de la vía férrea y estaciones



Paga 37.25% de los ingresos al Estado Peruano

Cobra peaje por Km/vagón recorrido (lleno o vacío)

Durante la concesión se ha pagado en efectivo alrededor de 375 millones de soles al Estado y se compensó más de 211 millones de soles de inversión por retribución.

Más de 333 millones de soles han sido invertidos por FTSA en mejoras a la infraestructura ferroviaria (vías férreas y bienes concesionados)

FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Área Matriz

Comprende los terraplenes o franjas de derecho de vía, sus correspondientes vías férreas, puentes, túneles, zig-zags, pasos a nivel, desvíos, sistemas de señalización, sistemas de telecomunicaciones, alcantarillas, muros de contención, etc., y se divide en:

Ferrocarril del Sur

- Tramo Mollendo-Matarani-Arequipa (147 km. más 18 km. Ramal Mollendo)
- Tramo Arequipa- Juliaca (304 km.)
- Tramo Juliaca-Puno (47 km.)
- Tramo Juliaca- Cusco (338 km.)

Ferrocarril del Sur Oriente

- Tramo Cusco-Hidroeléctrica (121 km. más 13 km. Ramal Urubamba)

La Línea Férrea del Ferrocarril del Sur Oriente es de Trocha angosta la cual tiene un ancho de vía de 36 pulgadas o 0.914 metros.

Ferrocarril del Sur



Ferrocarril del Sur Oriente



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Estaciones Ferroviarias

Ferrocarril Transandino S.A. dentro de los bienes concesionados cuenta con bienes calificados como Estaciones a lo largo de la Línea Férrea.

Ferrocarril del Sur

- ✓ Matarani / Mollendo – Arequipa 13 Estaciones.
- ✓ Arequipa – Juliaca – Puno 16 Estaciones.
- ✓ Juliaca – Cusco 25 Estaciones.

Ferrocarril del Sur Oriente

- ✓ Cusco – Hidroeléctrica 11 Estaciones



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Sistemas de Telecomunicaciones

Ferrocarril Transandino S.A. cuenta con un sistema de Telecomunicaciones el cual cubre todos los tramos de vía férrea entregada en concesión.

Según lo estipulado en la Cláusula 7.4 del Contrato de Concesión, los Operadores Ferroviarios están obligados a interconectarse al sistema de telecomunicaciones de Ferrocarril Transandino S.A. a fin de que por este medio el Centro de Control de Operaciones puede darle las respectivas autorizaciones para el uso de vía en horarios y frecuencias que les fueron asignadas.

Para esto los Operados Ferroviarios deberán implementar su material tractivo y rodante con equipos de comunicación los cuales deben ser compatibles al Sistema de Telecomunicaciones de Ferrocarril Transandino S.A.



III. RESUMEN EJECUTIVO,
PRINCIPALES INDICADORES Y
METAS ALCANZADAS AL AÑO
2023 Y OBJETIVOS PARA EL 2024



a. INVERSIONES EJECUTADAS

| CUADRO N° 1 : MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2023 | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|--------|
| (EN MILES DE SOLES) | | | |
| DESCRIPCION | DETALLE | Al 2022 | 2023 |
| ETAPAS O FASES | OBRAS CIVILES | 247,565 | 30,970 |
| | EQUIPAMIENTO | 29,851 | 0 |
| INVERSIÓN ADICIONAL | OBRAS CIVILES (ESTACIONES) | 11,085 | 0 |
| | SISTEMAS DE COMUNICACIÓN | 2,350 | 0 |
| | EQUIPOS DE COMPUTO | 5,001 | 0 |
| | CAMIONETAS Y OTRAS | 6,489 | 148 |
| TOTAL | | 302,340 | 31,118 |

a. PROGRAMACION DE INVERSIONES

CUADRO N° 11: ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2024-2028

(EN MILES DE SOLES)

| DESCRIPCION | DETALLE | Al 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---------------------|----------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ETAPAS O FASES | OBRAS CIVILES | 278,535 | 31,567 | 30,010 | 30,010 | 30,010 | 30,010 |
| | EQUIPAMIENTO | 29,851 | 1,549 | 6,109 | 409 | 409 | 409 |
| | | | | | | | |
| INVERSIÓN ADICIONAL | OBRAS CIVILES (ESTACIONES) | 11,085 | 5,034 | 4,536 | 4,623 | 559 | 559 |
| | SISTEMAS DE COMUNICACIÓN | 2,350 | 11,854 | 5,279 | 567 | 567 | 567 |
| | EQUIPOS DE COMPUTO | 5,001 | 1,337 | 714 | 714 | 714 | 714 |
| | CAMIONETAS Y OTRAS | 6,637 | 1,083 | 437 | 437 | 437 | 437 |
| TOTAL | | 333,458 | 52,423 | 47,084 | 36,759 | 32,695 | 32,695 |

b. ASPECTOS OPERATIVOS

i. OPERACIONES (Vía Férrea)





FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

a. Inversiones ejecutadas

Obras Civiles

OBRAS DE PROTECCIÓN

PROTECCIÓN DE TALUD INFERIOR EN EL KM 79+560 SD 07 DEL TRAMO CUSCO – HIDROELECTRICA



FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

OBRAS DE PROTECCIÓN

DEFENSA RIBEREÑA Y OBRAS DE DRENAJE EN EL KM. 77.350 Y 77+450 TRAMO CUSCO - HIDROELÉCTRICA



OBRAS DE PROTECCIÓN

PROTECCIÓN DE TALUD SUPERIOR CON MANTO TERRATRACK EN EL KM 79+560 Y 81+000 TRAMO CUSCO – HIDROELECTRICA



CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA EN EL 45+300 TRAMO CUSCO - HIDROELÉCTRICA



OBRAS DE DRENAJE

MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE DRENAJE ENTRE EL KM 10+990 AL KM 11+600 SD 07 TRAMO CUSCO - HIDROELÉCTRICA



FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

OBRAS DE DRENAJE

**CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA EN EL KM 79+730
TRAMO CUSCO – HIDROELECTRICA**

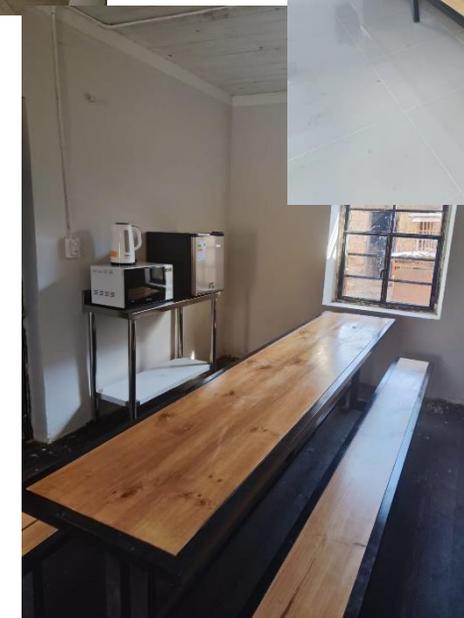
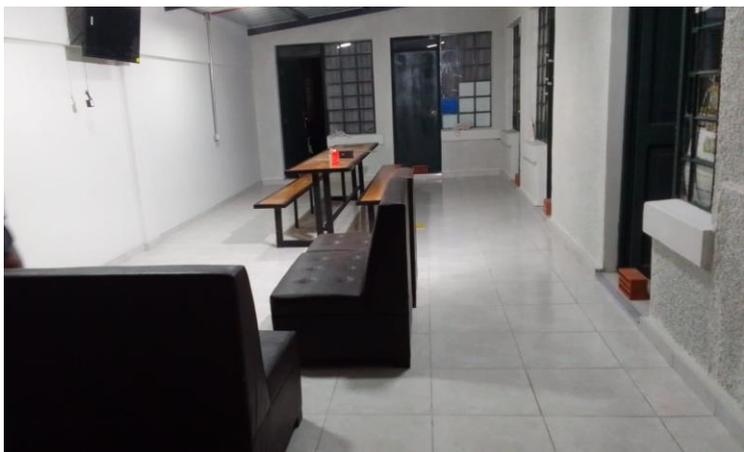


**MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE DRENAJE EN EL
KM 81+530 TRAMO CUSCO – HIDROELECTRICA**



MEJORAMIENTO DE CAMPAMENTOS

**MEJORAMIENTO E
IMPLEMENTACIÓN DE
ÁREAS COMUNES EN 13
CAMPAMENTOS ENTRE
AREQUIPA Y CUSCO**

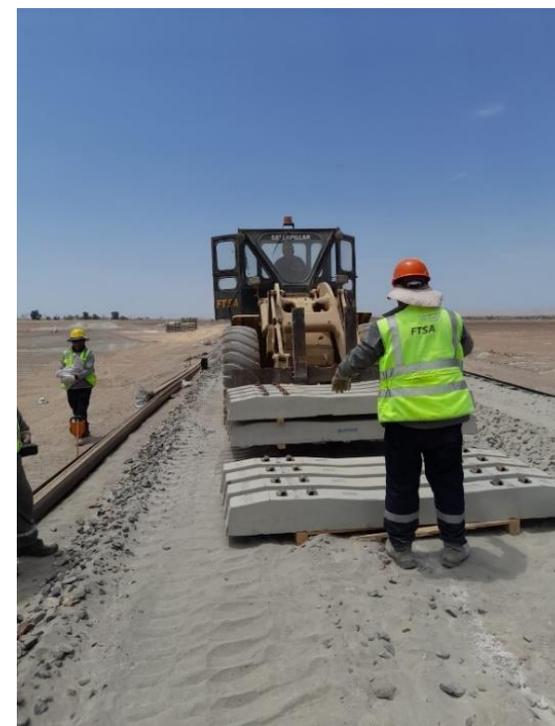


MEJORAMIENTO DE CAMPAMENTOS

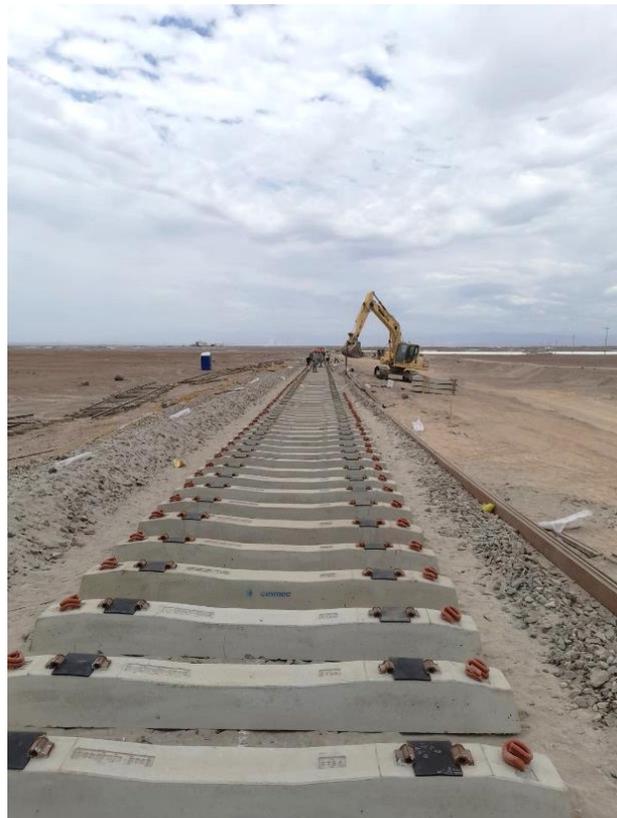
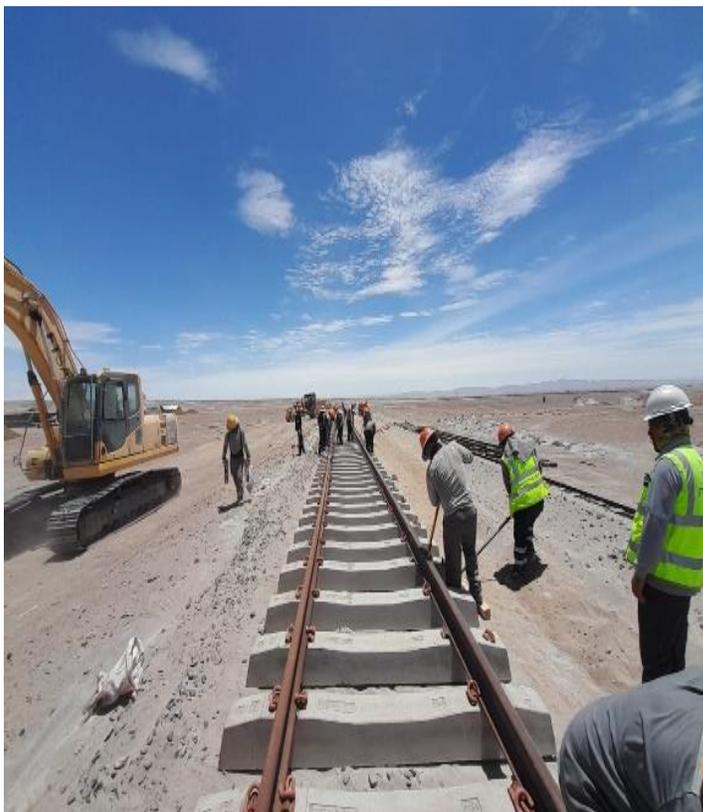


INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

TRABAJOS DE RENOVACIÓN DE LA SÚPER ESTRUCTURA FERROVIARIA DEL KM 93.500 – KM 103.500 SD3



INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA



**CAMBIO DE 10
KILÓMETROS DE VIA ,
CON RIEL DE 115 LB/YD
Y DURMIENTES DE
CONCRETO CON
SUJECCIÓN ELÁSTICA**

FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

ENRIELADURAS EJECUTADAS

| Año | SD 02 | | | SD 03 | | | SD 04 | | | Tipo de riel instalado |
|------|--------------|-------|--------------------|--------------|--------|--------------------|--------------|-------|--------------------|------------------------|
| | Del KM | Al KM | Longitud instalada | Del KM | Al KM | Longitud instalada | Del KM | Al KM | Longitud instalada | |
| 2009 | 4.00 | 62.00 | 58.00 | | | | | | | 115 lbs |
| 2017 | | | | 89.00 | 94.00 | 5.00 | | | | 115 lbs |
| 2018 | | | | 125.35 | 126.60 | 1.25 | | | | 115 lbs |
| 2018 | | | | 135.40 | 136.00 | 0.60 | | | | 115 lbs |
| 2018 | | | | 136.95 | 138.10 | 1.15 | 30.00 | 33.00 | 3.00 | 115 lbs |
| 2019 | | | | 142.00 | 146.00 | 4.00 | 33.00 | 37.00 | 4.00 | 115 lbs |
| 2020 | | | | 126.60 | 130.60 | 4.00 | 29.50 | 30.50 | 1.00 | 115 lbs |
| 2020 | | | | | | | 24.70 | 27.70 | 3.00 | 115 lbs |
| 2022 | | | | 130.60 | 132.60 | 2.00 | | | | 115 lbs |
| 2023 | | | | 93.50 | 103.50 | 10.00 | | | | 115 lbs |
| | TOTAL | | 58.00 | TOTAL | | 28.00 | TOTAL | | 11.00 | |

Longitud total instalada al 2023

97.00 Km

Estos tramos cumplen con los parámetros de geometría y estructura exigidos en FRA 213 clase III

Inspección de la vía férrea e indicadores asociados



INSPECCIÓN DE LA VIA FERREA



**INSPECCIÓN CON EQUIPO
DE ULTRASONIDO**



**INSPECCIÓN MANUAL EN
CAMPO**



**INSPECCIÓN CON EQUIPOS
BIMODALES**



FTSA

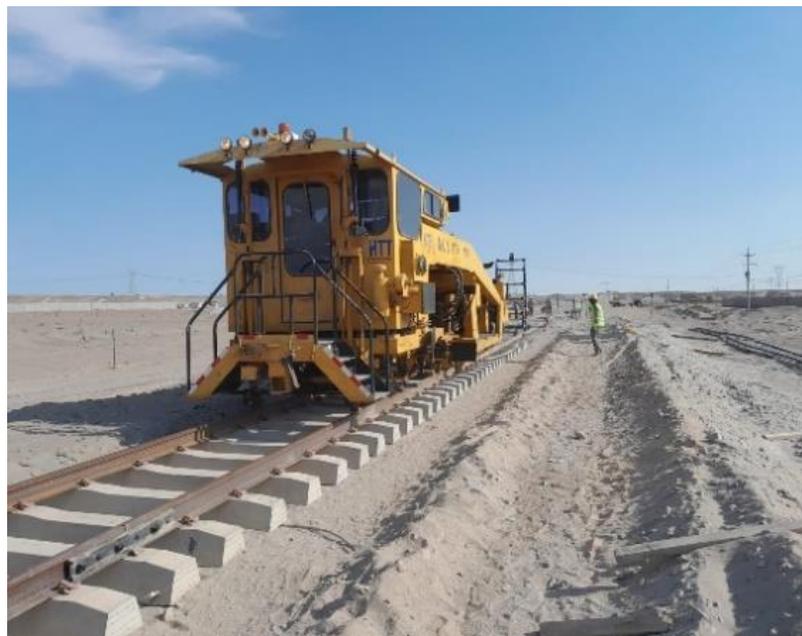
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

**Trabajos de mantenimiento
Mollendo- Arequipa - Juliaca**

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA



Reforzamiento de terraplenes



Alineamiento y nivelación



Regulación y perfilado de balasto

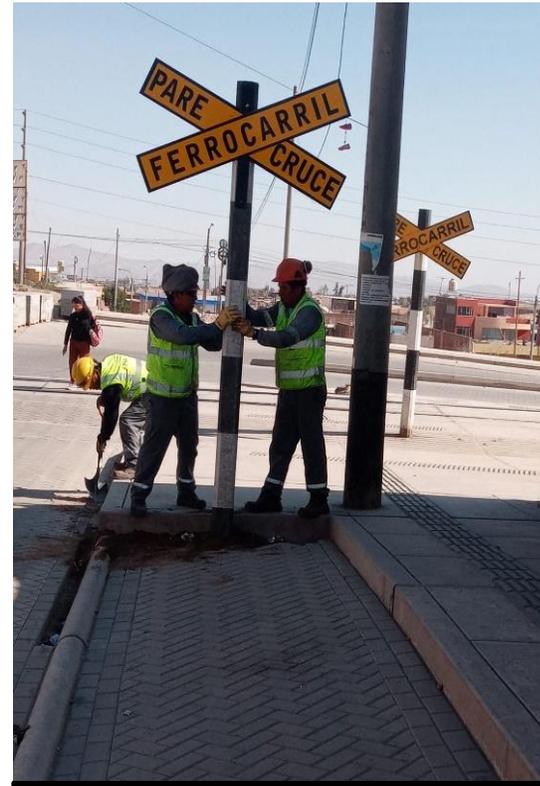
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA



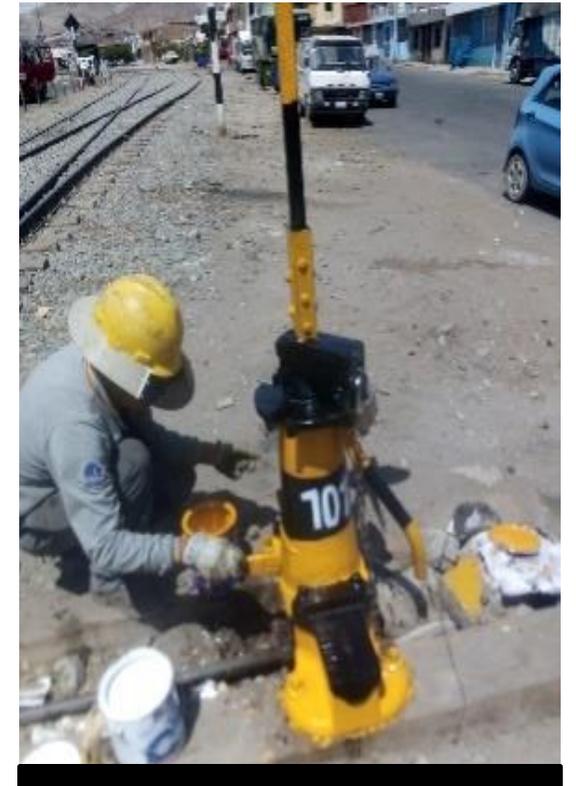
Cambio de durmientes



Trabajos de deshierbe



Mantenimiento de la
señalización



Mantenimiento de cambios
y aparatos de vía

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA



rectificación de juntas



Rociado de balasto



FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

**Trabajos de mantenimiento
Juliaca - Cusco**

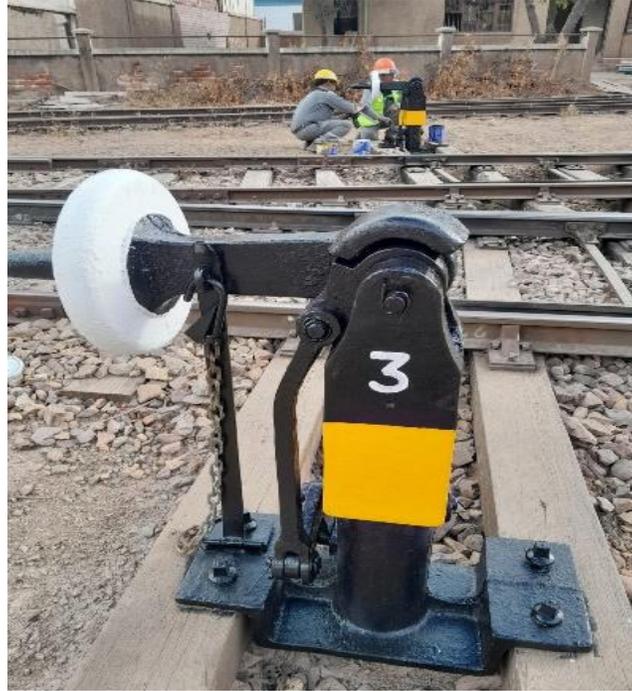
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA



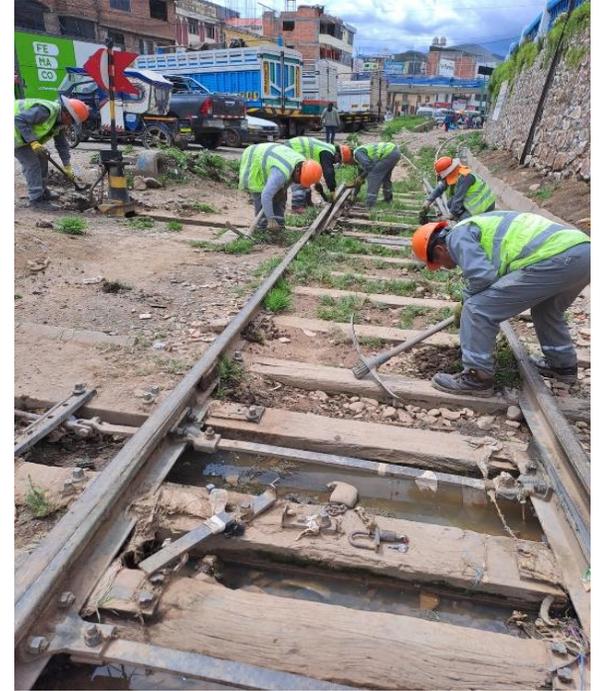
Alineamiento y nivelación



Cambio de durmientes



Mantenimiento de cambios y aparatos de vía



Trabajos de deshierbe

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA



Mantenimiento de pasos a nivel



Mantenimiento de la señalización



FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

Trabajos de mantenimiento Cusco - Hidroeléctrica

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA VÍA FÉRREA



Cambio de durmientes



Limpieza de cunetas

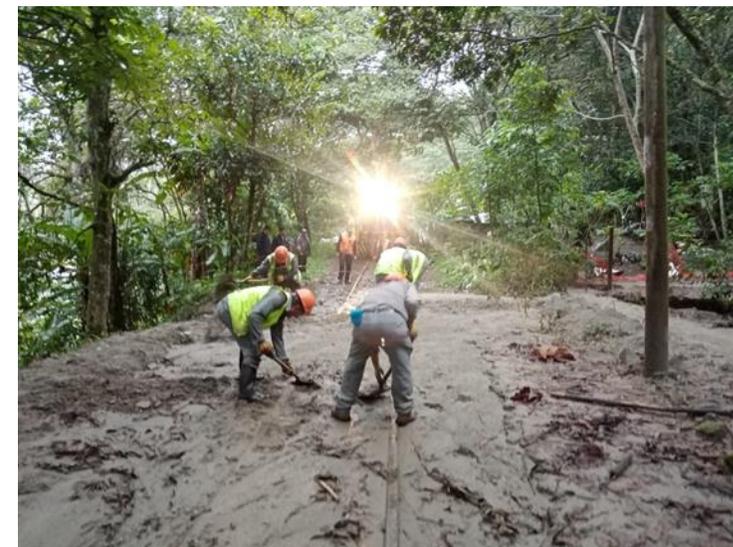


Mantenimiento de la
señalización

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



**ATENCIÓN OPORTUNA DE
EMERGENCIAS , CON MAQUINARIA
ESPECIALIZADA**



FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

MONITOREO DEL CAUDAL DEL RIO VILCANOTA

- Monitoreo constante del caudal del río Vilcanota, en coordinación con SENAMHI Y EGEMSA e INDECI, con el objetivo de tomar acciones que permitan orientar las operaciones, salvaguardar las unidades y controlar los ingresos de trenes si las condiciones lo permiten.



INDICADORES DE PRODUCCIÓN

Colocación de Balasto.

| Descripción | 2000-2015 | Año 2016 | Año 2017 | Año 2018 | Año 2019 | Año 2020 | Año 2021 | Año 2022 | Año 2023 | Año 2024 (*) |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| Parcial | 729,480 m3 | 31,262 m3 | 22,975 m3 | 19,040 m3 | 23,076 m3 | 9,921 m3 | 13,293 m3 | 4,732 m3 | 7,954 m3 | 15,360 m3 |
| Acumulado | 729,480 m3 | 760,742 m3 | 783,717 m3 | 802,757 m3 | 825,833 m3 | 835,754 m3 | 849,047 m3 | 853,779 m3 | 861,733 m3 | 877,093 m3 |

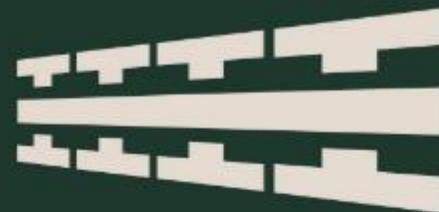
Colocación de Durmientes.

| Descripción | 2000-2015 | Año 2016 | Año 2017 | Año 2018 | Año 2019 | Año 2020 | Año 2021 | Año 2022 | Año 2023 | Año 2024 (*) |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Parcial | 304,833 und. | 21,595 und. | 29,546 und. | 22,845 und. | 34,446 und. | 16,920 und. | 14,628 und. | 17,397 und. | 37,006 und. | 21,845 und. |
| Acumulado | 304,833 und. | 326,428 und. | 355,974 und. | 378,819 und. | 413,265 und. | 430,185 und. | 444,813 und. | 462,210 und. | 499,216 und. | 521,061 und. |

Nivelacion y Alineamiento.

| Descripción | 2000-2015 | Año 2016 | Año 2017 | Año 2018 | Año 2019 | Año 2020 | Año 2021 | Año 2022 | Año 2023 | Año 2024 (*) |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Parcial | 8,204,185 ml | 352,965 ml | 276,930 ml | 259,062 ml | 165,135 ml | 50,152 ml | 275,468 ml | 144,858 ml | 170,678 ml | 84,000 ml |
| Acumulado | 8,204,185 ml | 8,557,150 ml | 8,834,080 ml | 9,093,142 ml | 9,258,277 ml | 9,308,429 ml | 9,583,897 ml | 9,728,755 ml | 9,899,433 ml | 9,983,433 ml |

Nota: Los trabajos Indicados en la columna 2024 corresponden a trabajos programados.



FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

Inversiones 2024

RENOVACIÓN DE LA SÚPER ESTRUCTURA FERROVIARIA

INVERSIÓN

- Instalación de 5.5 kilómetros de vía con rieles de 115 lb/yd con durmientes de concreto



FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

BALASTO

INVERSIÓN

- Línea Sur Oriente (Cusco – Hidroeléctrica) : **2,400.00 m³** de balasto.
- La línea Sur (Mollendo - Cusco):**12,960.00 m³** de balasto



DURMIENTES DE MADERA

INVERSIÓN

- Línea Sur Oriente (Cusco – Hidroeléctrica) :
 - **1,800 durmientes de madera para trocha angosta**
- La línea Sur (Mollendo - Cusco):
 - **14,200 durmientes de madera para trocha estándar**



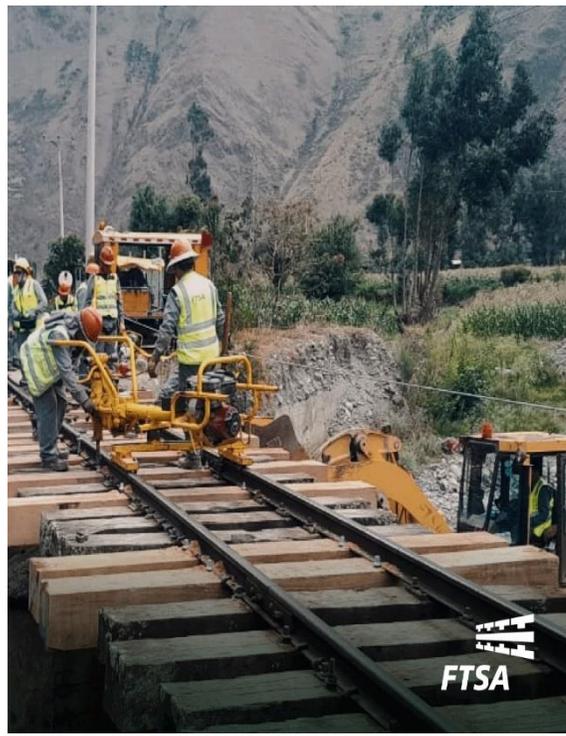
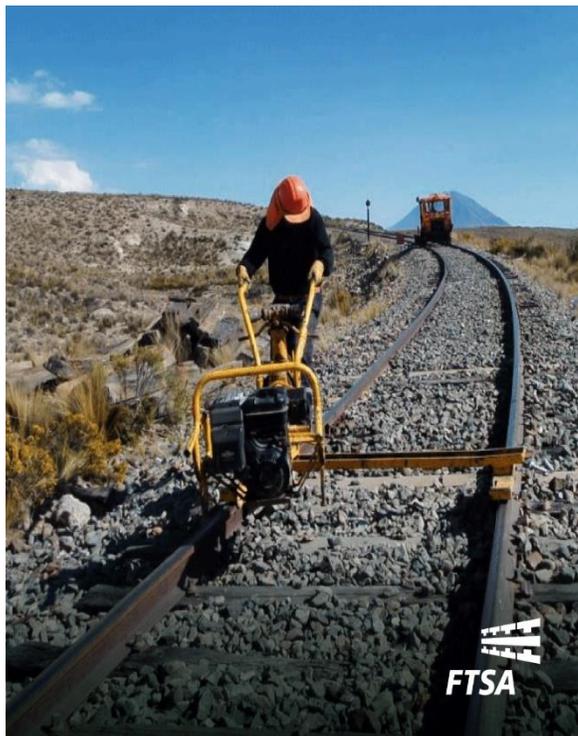
INSPECCIÓN

- Adquisición de un equipo de inspección geométrica para agilizar distintas labores de medición de la vía férrea
- Adquisición de equipo de Ultrasonido para trocha angosta.
- Inspección con Ultrasonido de toda la vía concesionado.
- Evaluación de desgaste en curvas críticas



EQUIPOS Y MAQUINARIAS

ADQUISICIÓN DE EQUIPOS MENORES PARA LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y CARRITOS DE INSPECCIÓN



MEJORAMIENTO DE UNIDADES PARA PROTECCIÓN (OVERHAUL AC 154)



EQUIPOS Y MAQUINARIAS

OVERHAUL VO 104



OVERHAUL VO 125



OVERHAUL VO 115



OTRAS INVERSIONES

OBRAS DE PROTECCIÓN



OBRAS DE DRENAJE



MANTENIMIENTO DE PUENTES



ii. OPERACIONES

PROYECTOS Y MANTENIMIENTO DE ESTACIONES

INVERSIONES EJECUTADAS
PROYECTOS EJECUTADOS EL 2023



OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS ATENCION AL PASAJERO EN ESTACIÓN SAN PEDRO

- Renovación total instalaciones eléctricas.
- Cambio de cobertura de andenes para pasajeros.
- Mejoramiento de zonas de atención al público.
- Implementación sistema de alarma contraincendios.
- Pintura total de instalaciones.
- Ampliación de espacios de caminería y circulación peatonal.



OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS ATENCION AL PASAJERO EN ESTACIÓN SAN PEDRO

AMBIENTES RECEPCIÓN-ATENCIÓN AL PÚBLICO



OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS ATENCION AL PASAJERO EN ESTACIÓN SAN PEDRO

Network: 18 mar. 2023 11:48:52 a. m. GMT-05:00
Local: 18 mar. 2023 11:48:51 a. m. GMT-05:00
#ITSE- san Pedro



RENOVACIÓN COBERTURA DE ANDENES PARA ABORDAJE DE TRENES



OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS ATENCION AL PASAJERO EN ESTACIÓN SAN PEDRO



MEJORAS EN ACCESIBILIDAD, ESPACIOS INTERNOS, RENOVACIÓN
SISTEMA ELÉCTRICO

FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN AREQUIPA

- Renovación total de instalaciones eléctricas.
- Cambio de cobertura de sala pasajeros.
- Mejoramiento de zonas de atención al público.
- Implementación sistema de alarma contra incendios.
- Pintura total de instalaciones.

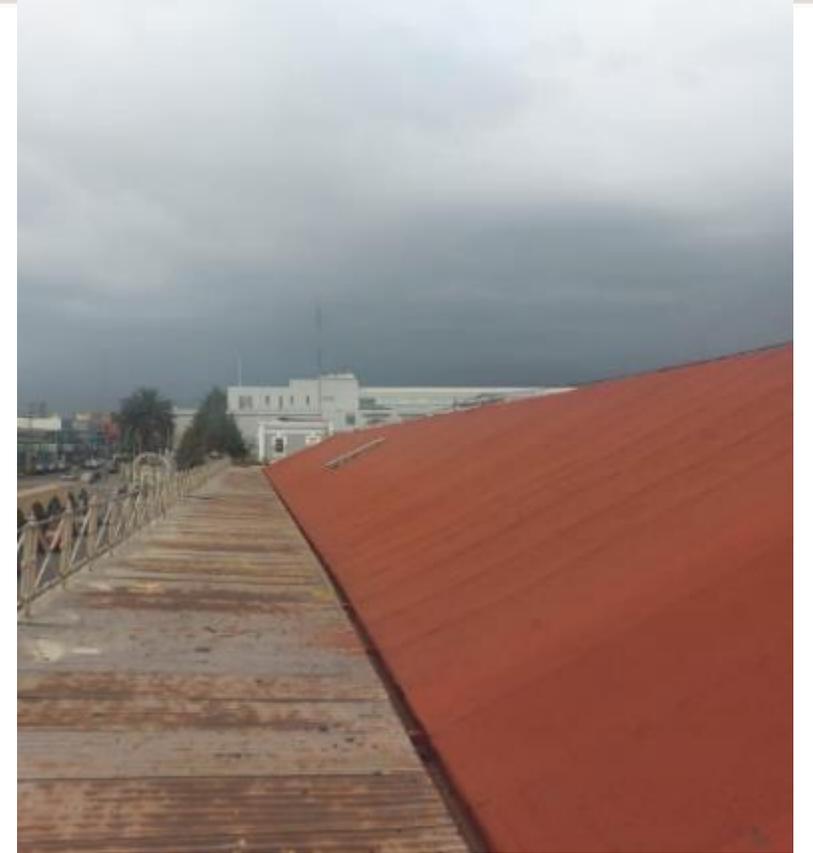
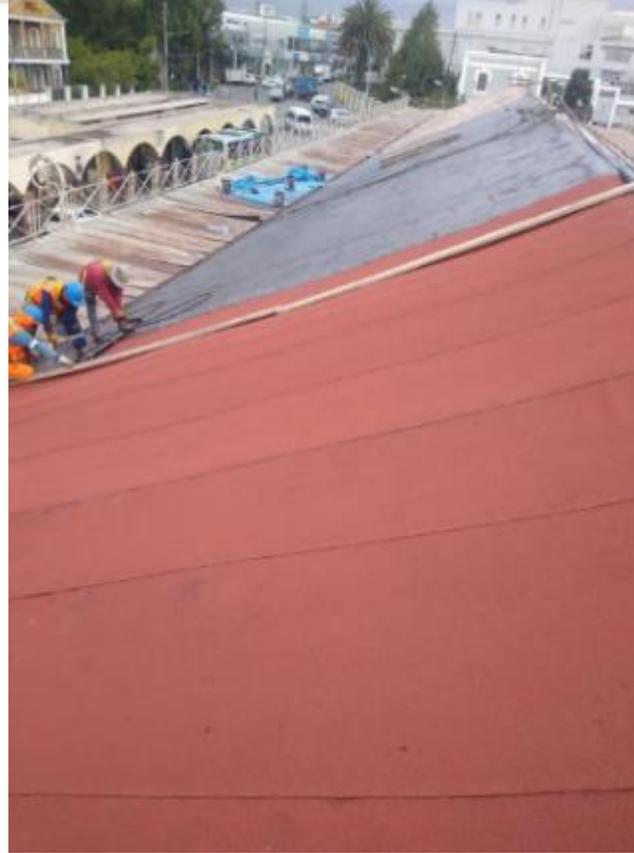


OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN AREQUIPA



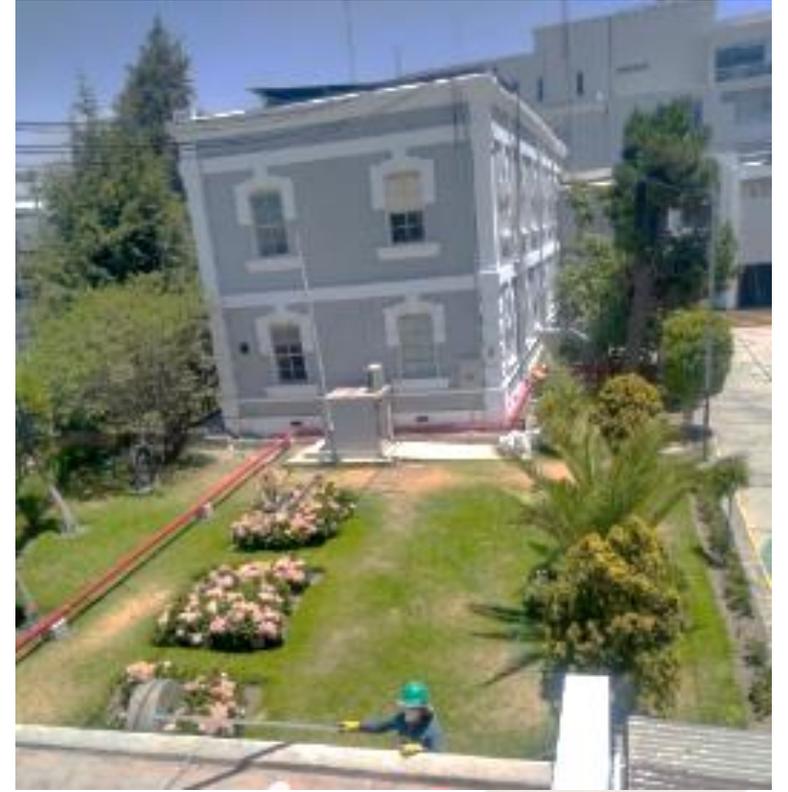
PINTURA EDIFICACIONES Y
MANTENIMIENTO EXTERIOR

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN AREQUIPA



COBERTURA MANTO ASFÁLTICO EN EDIFICIO SALA DE PASAJEROS

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN AREQUIPA



MEJORAS SISTEMA CONTRAINCIDIOS, AMBIENTES INTERIORES Y ZONAS EXTERIORES

FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ORIENTADOS A SEGURIDAD EN ESTACIÓN ISLAY

CAMBIO DE COBERTURA TALLERES DE
MANTENIMIENTO



SENDEROS PEATONALES Y RAMPAS DE
ACCESO



FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

OBRAS NUEVOS ESPACIOS ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN MOLLENDO



FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

MEJORA DE TRANSITABILIDAD Y SEÑALIZACIÓN EN PATIO MOLLENDO



FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR - ESTACIÓN POROY

- Renovación instalaciones eléctricas.
- Cambio de cobertura de sala principal.
- Mejoramiento de zonas de atención al público.
- Implementación sistema de alarma contraincendios.
- Pintura total de instalaciones.



OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR - ESTACIÓN POROY

CAMBIO
COBERTURA
SALA
PASAJEROS



RENOVACIÓN
REDES AGUA



FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR - ESTACIÓN POROY



CANALETAS PLUVIALES – SISTEMA CONTRAINCEDIOS

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN PUNO

- Renovación instalaciones eléctricas.
- Cambio de cobertura de andén de pasajeros.
- Cambio de pisos pavimentos.
- Mejoramiento de zonas de atención al público.
- Implementación sistema de alarma contra incendios.
- Pintura total de instalaciones.



OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN PUNO



PROCESO RENOVACIÓN PISO ANDÉN



NUEVOS COMPONENTES ELÉCTRICOS

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN PUNO



ILUMINACIÓN LED EXTERIOR



ILUMINACIÓN SALA PASAJEROS

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN PUNO



SISTEMA ALARMA CONTRAINCENDIO



MEJORA DE ESPACIOS VARIOS

FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN OLLANTAYTAMBO

- Renovación instalaciones eléctricas.
- Remodelación Sala de pasajeros.
- Cambio de pisos pavimentos.
- Mejoramiento de zonas de atención al público.
- Implementación sistema de alarma contraincendios.
- Pintura total de instalaciones.

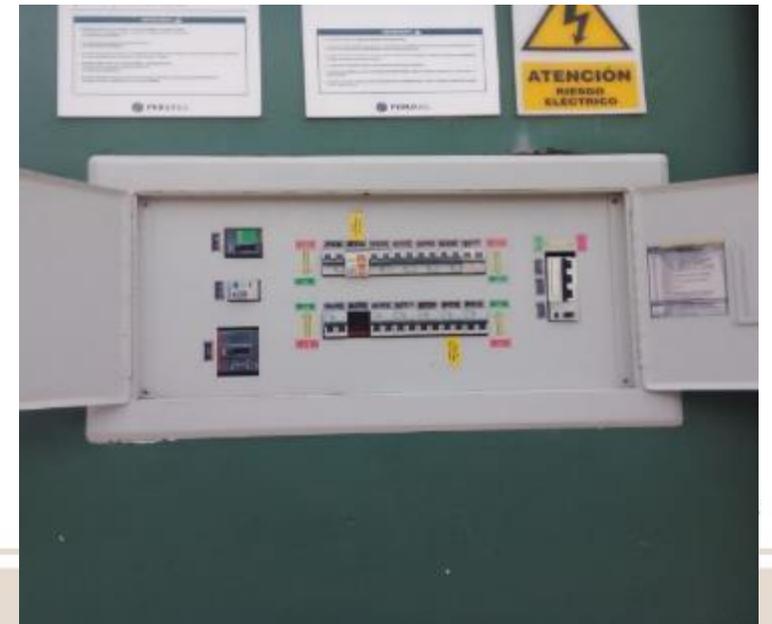


OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN OLLANTAYTAMBO

PISOS E ILUMINACIÓN SALA DE ESPERA



TRABAJOS ELÉCTRICOS



OBRAS DE REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO MAYOR ESPACIOS AL PASAJERO Y ADMINISTRATIVOS EN ESTACIÓN OLLANTAYTAMBO

AMPLIACIÓN ANDÉN PARA PASAJEROS



MEJORA ESPACIOS EXTERIORES DE ESPERA



S.A.

PROYECTO "INSTALACIÓN NUEVA SALA DE TANQUES Y BOMBEO DE AGUA - PUNO MUELLE"



PROYECTO "INSTALACIÓN DE PUENTE GRUA 15TN/ 5TN EN TALLER DE LOCOMOTORAS SAN PEDRO – CUSCO"



NUEVOS SERVICIOS HIGIENICOS PARA PERSONAL EDIFICIO ADMINISTRATIVO SEGUNDO PISO - ESTACIÓN WANCHAQ



PROCESO



FINAL



ESTACIÓN WANCHAQ - REMODELACIÓN DE BAÑOS PARA PASAJEROS



ANTES



FINAL



MANTENIMIENTO DE ESTACIONES EN EL 2023



MANTENIMIENTO DE ESTACIONES

- El departamento de Mantenimiento de Estaciones pertenece al área de Proyectos; donde se planifican y ejecutan los trabajos de mantenimiento mediante personal tercerizado, en situaciones de mayor demanda de servicio o especialización de actividad se recurrirá a contratación de empresas por determinado tiempo.
- Los trabajos son programados y gestionados por el Supervisor de Mantenimiento de Estaciones, el cual también verificará que éstos se realicen respetando las políticas de seguridad y laborales de la empresa, en coordinación con jefatura de proyectos.

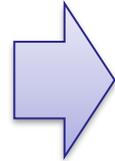
MEJORAS DE ESPACIOS PARA INGRESO PEATONAL PASAJEROS EN ESTACIÓN OLLANTAYTAMBO



MEJORAMIENTO DE TAPAS Y BUZONES REDES DESTANQUE DE TRENES STACIONES DE: SAN PEDRO, POROY, PACHAR Y OLLANTAYTAMBO



ANTES



FINAL

MEJORA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA - ESTACION EL PALOMAR



ANTES



FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

DESPUES

PINTADO Y MANTENIMIENTO DE TORRE DE CUBICACION – ESTACIÓN MOLLENDO



ANTES



DESPUES

REPARACION Y MANTENIMIENTO CONSTANTE DE TUBERIA DE AGUA DE ZEMANAT - AREQUIPA

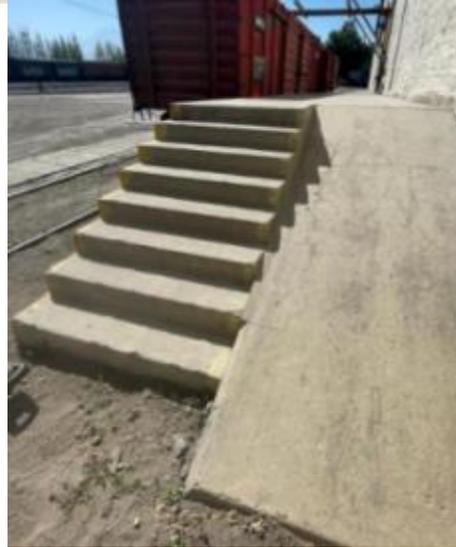



FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

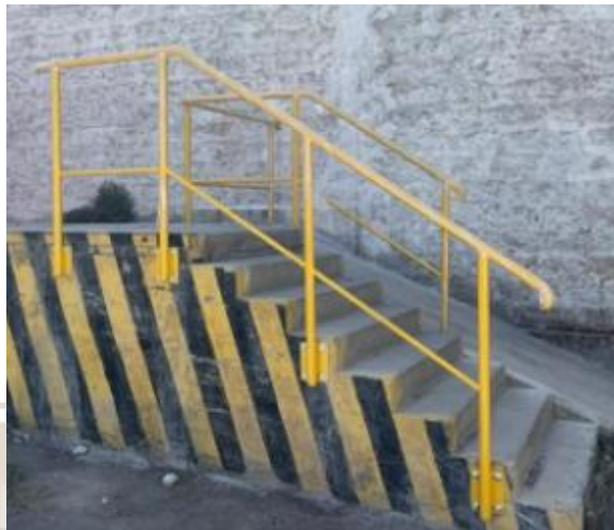
MEJORAS EN SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE



IMPLEMENTACION ZONA DE RECICLAJE AREQUIPA

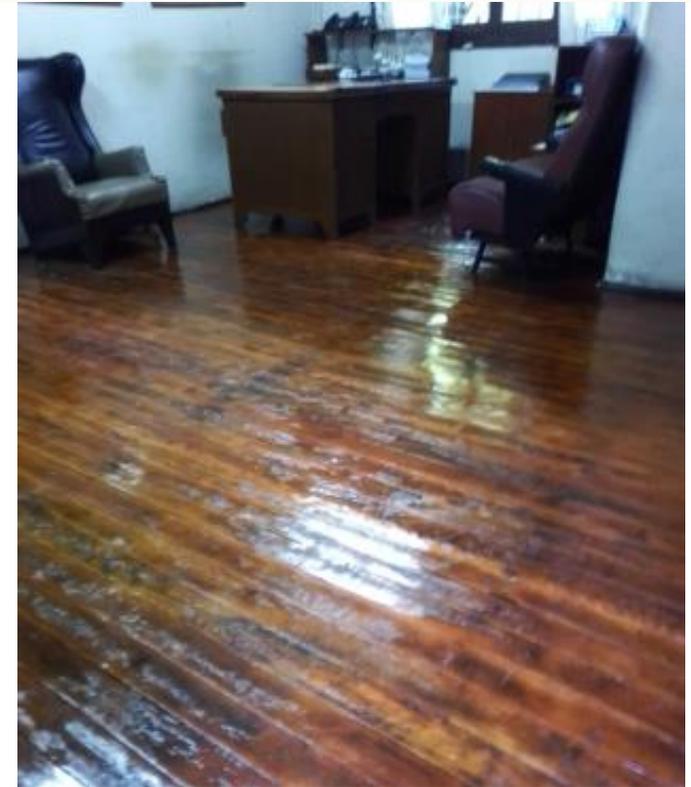
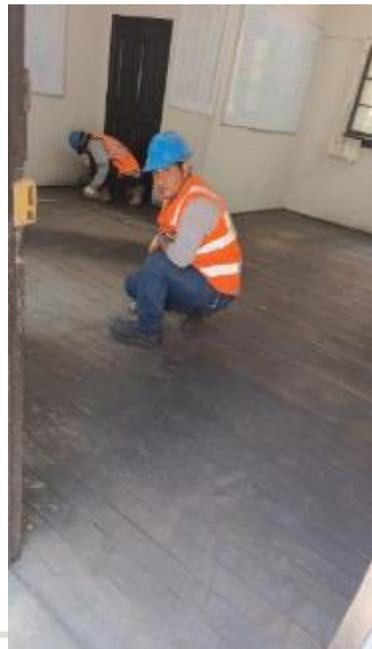


NUEVAS BARANDAS Y ESCALERAS DEACUERDO A ESTÁNDAR EST. AREQUIPA



INSTALACIÓN DE BARANDAS DE SEGURIDAD PALOMAR

CAMBIO DE PISO DE OFICINAS DE MECANICA - AREQUIPA



DESPUES

FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

ANTES

MANTENIMIENTO EN GASFITERIA



ESTACION AREQUIPA



ESTACION PALOMAR



ESTACION MOLLENDO



ESTACION ISLAY

**MANTENIMIENTO SANITARIO Y DE
TANQUE ELEVADO ESTACIÓN
OLLANTAYTAMBO**

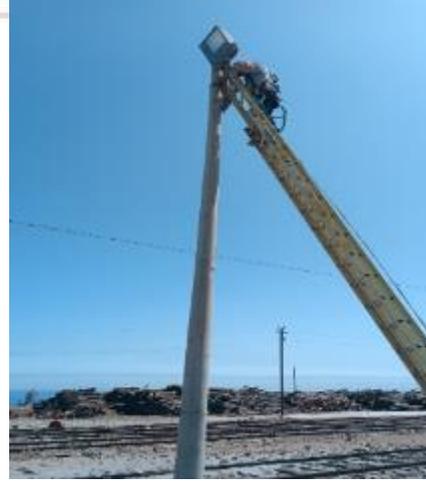


S.A.

MANTENIMIENTO EN ELECTRICIDAD E ILUMINACIÓN



ESTACION AREQUIPA



ESTACION MOLLENDO



ESTACION ISLAY



ESTACION PALOMAR



ILUMINACIÓN TALLERES ESTACIÓN PACHAR



ILUMINACIÓN ESTACIÓN WANCHAQ



ILUMINACIÓN MAESTRANZA SAN PEDRO

PINTURA EN FACHADAS INTERNAS Y EXTERNAS DE LA ESTACION AREQUIPA

ESTACION AREQUIPA



ESTACION WANCHAQ



ESTACION MACHUPICCHU



FERROCARRI

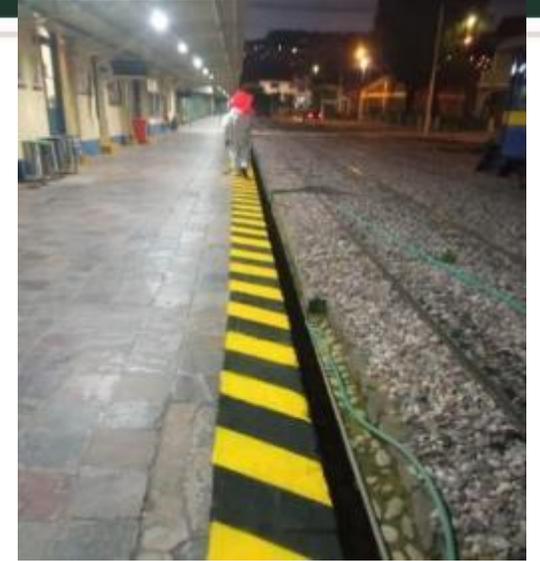
LÍNEAS DE SEGURIDAD ANDENES – TRÁNSITO PEATONAL



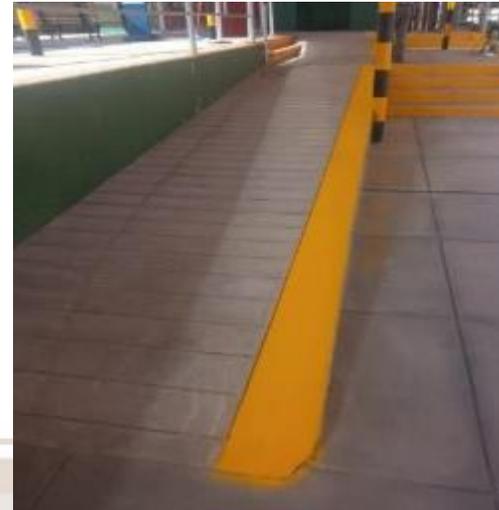
ESTACION AREQUIPA



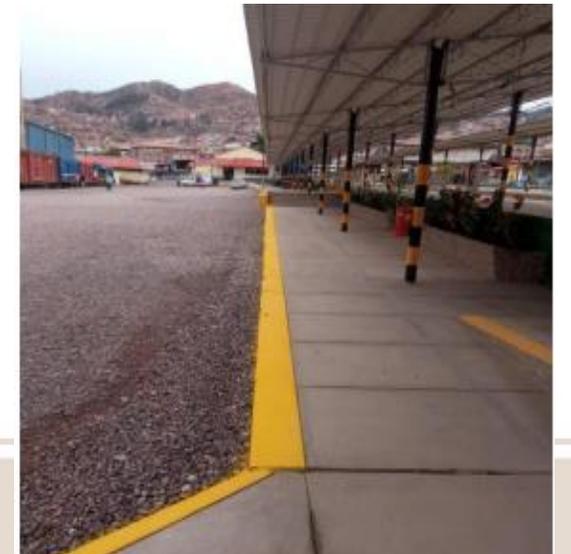
ESTACION WANCHAQ



**ESTACION
MACHUPICCHU**



ESTACION SAN PEDRO



LÍNEAS DE SEGURIDAD ANDENES – TRÁNSITO PEATONAL

ESTACION PUNO MUELLE



ESTACION HIDROELÉCTRICA



ESTACION PUNO





FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

Proyectos para el 2024

Proyectos de mejora en estaciones en el 2024

Para el año 2024 se tiene planeado ejecutar proyectos de remodelación y mantenimiento mayor de estaciones concesionadas como Arequipa, Juliaca, Wanchaq.

Cambio de cobertura de techos y andén N° 1 estación Machupichu.

Mantenimiento a talleres de estación Islay.

Se tiene proyectada la instalación de una sub estación eléctrica de 250 KVA en la estación de Wánchaq.

Se tiene proyectada la renovación de sectores de cerco perimétrico en estación Sicuani.

PROYECTO "CAMBIO DE COBERTURA SALA TURISTICA - ESTACIÓN MACHUPICCHU"



EN PROCESO



EN PROCESO

"CAMBIO DE COBERTURA TECHO Y RED ELECTRICA PLATAFORMA 01 -ESTACIÓN MACHUPICCHU"



EN PROCESO



EN PROCESO

SSL "PINTADO DE TALLER DE LOCOMOTORAS - ISLAY".



ANTES



FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

EN PROCESO

ORNAMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO ÁREAS VERDES



ANTES



EN PROCESO

FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

b. ASPECTOS OPERATIVOS

iii. Medio Ambiente

**FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.
PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL (PAMA)
PARA LA CONCESIÓN DE LOS FERROCARRILES SUR Y
SURORIENTE**



1.2. Programa de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA) para la Concesión de Ferrocarriles del Sur y Suroriente / Plan de Trabajo

A) Medio Ambiente . Seguimiento y Control 2023-24.

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A. PROGRAMA DE ADECUACIÓN Y MANEJO AMBIENTAL (PAMA) PARA LA CONCESIÓN DE LOS FERROCARRILES SUR Y SURORIENTE.

Para la elaboración del IGA, FETRANSA ha contratado los servicios de Knight Piésold (KP), empresa consultora, registrada como entidad autorizada para la elaboración de estudios ambientales ante el MTC con más de 20 años de experiencia en servicios similares, el PAMA se encuentra actualmente esta en la etapa de revisión y aprobación por parte de la DGASA- MTC.

DESCRIPCIÓN DEL PAMA

Objetivo General del PAMA

Realizar el análisis e interpretación de la información recolectada en campo (estudio de Línea Base) y la información secundaria relacionada al proyecto para la elaboración del Programa de adecuación y manejo ambiental (PAMA) para la concesión de ferrocarriles del Sur y Suroriente de acuerdo a los términos de referencia entregados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Planeamiento y metodología

El Programa de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA) considera lo siguiente:

Planeamiento

- a) Definición de los TdR **(Realizado)**
- b) Aprobación de los TdR por la autoridad **(Realizado)**
- c) Presentación del Plan de Trabajo a la Autoridad **(Realizado)**
- d) Plan de Participación ciudadana **(Realizado)**
- e) Desarrollo del estudio de línea base ambiental y social **(Realizado)**
- f) Acompañamiento en el desarrollo del PAMA por parte de la autoridad **(Realizado)**
- g) Identificación de impactos **(Realizado)**
- h) Planes de manejo ambiental **(Realizado)**
- i) Elaboración de documento final del PAMA **(Realizado)**
- j) [Proceso de revisión y aprobación por la DGAAM](#) **(En Proceso)**
- k) Presentación del Expediente para requerir Compatibilidad en ANP ante el SERNANP **(Realizado)**
- l) Levantamiento de observaciones remitidas por la DGAAM derivadas de las dos visitas realizadas por ésta a los tramos Sur y Sur-oriente **(Realizado)**.

- Se entregó el PAMA para su revisión ante la DGASA el 20 de julio del 2018.
- Se tuvieron reuniones con la DGASA para ver lineamientos del PAMA (Lima)
- Por parte de la DGASA, visita del Primer tramo, Mollendo – Arequipa – Juliaca del lunes 22 de Octubre con el cierre de Acta el 30 de octubre del 2018.
- Por parte de la DGAAM, visita del Segundo tramo, Juliaca-Cusco-Hidroeléctrica del 28 al 31 de Agosto y 1 de Septiembre del 2019 con cierre de Acta el 1 de septiembre del 2019.
- Por parte de la DGAAM, luego de culminada las visitas programadas a ambos tramos y evaluación del PAMA remite nuevas observaciones el 6 de enero del 2020.
- Presentación del Expediente para Compatibilidad en ANP ante el SERNANP en Lima el 24 de enero del 2020.
- Se sostuvieron reuniones con SERNANP para obtener la Compatibilidad presentándose el expediente para evaluación el 08 de enero de 2021.
- Con fecha 08 de marzo de 2021 notifican respuesta de SERNANP que no corresponde emitir compatibilidad.

Estimado(a) DE LA CUBA TORREBLANCA MARISOL ELIZABETH,

La solicitud relacionada al procedimiento administrativo: Solicitud de compatibilidad ha sido registrada con el número de expediente: E-006295-2021

Podrá consultar el estado de su trámite: <https://sdt.mtc.gob.pe>

Contraseña: GHZYTK

Recuerde revisar periódicamente su correo electrónico y acceder a la Mesa de Partes Virtual en <https://mpv.mtc.gob.pe>, opción "Mis Trámites", para mantenerse informado del estado del mismo.

Atentamente,

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Jr. Zorritos 1203, Cercado de Lima, Perú
Central de consultas (01) 615-7900
E-mail: atencionalciudadano@mtc.gob.pe



- DGAAM informó el 14 de junio de 2021 sobre solicitud a SERNANP para emitir opinión técnica vinculante del PAMA.
- FTSA solicitó al MTC información sobre la tramitación del PAMA con fecha 10 de marzo de 2022.
- En junio 2022, DGPPT remitió respuesta emitida por SERNANP con observaciones al PAMA para análisis y levantamiento.
- En diciembre del 2023 luego de sostener reuniones con las autoridades competentes (DGAAM y SERNANP), se presenta el PAMA absolviendo las observaciones emitidas por SERNANP.
- En febrero 2024, MTC comunica el resultado de la evaluación del PAMA, quedando observaciones por atender.

San Isidro, 13 de Febrero del 2024
OFICIO N° 000449-2024-SERNANP/DGANP-SGD

Señor
JAVIER GUILLERMO MARTIN PACHECO PEZO
 Director General
 Dirección General de asuntos Ambientales
 Ministerio de Transporte y Comunicaciones
 Jirón Zorritos 1203, Lima
Presente.

Asunto: Programa de Adecuación y Manejo Ambiental
 del Proyecto "Concesión de los Ferrocarriles
 Sur y Sur Oriente".

Referencia: Oficio N°0173-2024-MTC/16.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, en relación al documento de la referencia, a fin de remitir
 adjunto la Opinión Técnica N° 0220-2024-SERNANP-DGANP, el cual contiene observaciones
 persistentes como resultado de la evaluación del Programa de Adecuación y Manejo Ambiental
 del Proyecto "Concesión de los Ferrocarriles Sur y Sur Oriente", por superpuesto en la Reserva
 Nacional de Salinas y Aguada Blanca y su zona de amortiguamiento, Santuario Histórico de
 Machupicchu y su zona de amortiguamiento y zona de amortiguamiento de la Reserva
 Nacional del Titicaca.

Sin otro particular hago propicia la ocasión para expresarle los sentimientos de mi
 consideración.

Atentamente,

2. Seguridad y Salud Ocupacional

2.1. Seguridad y Salud Ocupacional 2023

A) Indicadores

| SST-FT | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | TOTAL |
|----------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|----------|
| GESTIÓN | | | | | | | | | | | | | |
| Cant. Trabajadores | 319 | 319 | 319 | 317 | 317 | 317 | 317 | 317 | 317 | 317 | 318 | 315 | 315 |
| HH Mes | 61248 | 61248 | 61248 | 60864 | 60864 | 60864 | 60864 | 60864 | 60864 | 60864 | 61056 | 60480 | 731328 |
| Inspecciones Programadas | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 6 | 3 | 12 | 5 | 5 | 0 | 0 | 45 |
| Inspecciones Ejecutadas | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 6 | 3 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 36 |
| % Alcance Inspecciones | | | | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 100.00% | 58.33% | 20.00% | 100.00% | 0.00% | 0.00% | 80.00% |
| Actualización de Mapas de Riesgo Prog. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Actualización de Mapas de Riesgo Ejec. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| % Alcance Mapas de Riesgo | 100.00% | | | | | | | | | | 0.00% | 0.00% | |
| Actualización de IPERC Prog. | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Actualización de IPERC Ejec. | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| % Alcance IPERC | 100.00% | | 100.00% | 100.00% | | | | | | | | | 100.00% |
| CAPACITACIONES INTERNAS | | | | | | | | | | | | | |
| Programadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ejecutadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trabajadores Programados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trabajadores Capacitados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Horas Capacitación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| % Alcance Capacitaciones Prog. | | | | | | | | | | | | | #¡DIV/0! |
| % Alcance Trabajadores Prog. | | | | | | | | | | | | | #¡DIV/0! |
| CAPACITACIONES EXTERNAS | | | | | | | | | | | | | |

FTSA

FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

| GESTIÓN | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------|
| CAPACITACIONES EXTERNAS | | | | | | | | | | | | | |
| Programadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ejecutadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trabajadores Programados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trabajadores Capacitados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Horas Capacitación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| % Alcance Capacitaciones Prog. | 100.00% | | | | | | | | | | | | #iDIV/0! |
| % Alcance Trabajadores Prog. | 100.00% | | | | | | | | | | | | #iDIV/0! |
| ACCIDENTES DE TRABAJO | | | | | | | | | | | | | |
| Accidente Mortal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Incidentes Peligrosos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Accidentes Incapacitantes | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 20 |
| Parcial Temporal | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| Total Temporal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Parcial Permanente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Permanente | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dias Perdidos | 0 | 0 | 6 | 52 | 27 | 36 | 36 | 62 | 30 | 19 | 13 | 17 | 298 |
| Accidentes Leves | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HH sin accidentes | 61,248.00 | 122,496.00 | 2,552.00 | 2,536.00 | 27,896.00 | 32,968.00 | 45,648.00 | 48,184.00 | 12,680.00 | 12,680.00 | 2,544.00 | 121,536.00 | |
| Fecha del accidente | - | - | 30/03/23 | 28/04/23 | 18/05/23 | 15/06/23 | 45116 | 8/09/2023 | 25/09/2023 | 26/10/2023 | 29/12/2023 | | |



FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

B) PROGRAMA ANUAL DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL 2024

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  FTSA FERROCARRIL TRANSANDINO S.A. | PROGRAMA | SO-FT-001 |
| | PROGRAMA ANUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 2024 | Versión: 1 F. Revisión: 15/01/24 F. Modificación: 15/01/24 |

| Razón Social | RUC | Domicilio | Actividad Económica | Número de Trabajadores |
|------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|
| Ferrocarril Transandino S.A. | 20432747833 | Av. Armendariz 480 int. 601, Miraflores, Lima | Explotación de los derechos de concesión | 315 |

| Fecha de actualización: | Actualizado por: | Cargo: | Lugar de Aplicación: |
|-------------------------|------------------|---------------|-------------------------------------------------------------|
| 1/01/2024 | Renzo Carbajal | Gerente SSOMA | Operaciones Ferrocarril Transandino S.A (Sur y Sur Oriente) |

| Ítem | Objetivo | Actividades | Meta | Indicador | Responsable | Fecha inicio | Fecha Límite |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|--------------|
| 1 | Comunicar a todos los trabajadores el RISSO de FT | Actualizar y Aprobar el RISSO de FT | Actualización y Aprobación de RISSO | (Cantidad de Trabajadores que recibió la difusión)/(Cantidad Total de Trabajadores) | Gerente SSOMA / Comité SST | Enero | Marzo |
| | | Difusión del RISSO a Trabajadores | 100% de Trabajadores participan de Difusión de RISSO | (Cantidad de Trabajadores que recibió la difusión)/(Cantidad Total de Trabajadores) | Supervisor o Jefe SSOMA / SIG | Abril | Diciembre |
| 2 | Identificar peligros, evaluar los riesgos y establecer los controles necesarios | Actualización de las matrices IPERC | 100 % de matrices IPERC actualizadas | (Número de matrices IPERC actualizadas) / (Número total de matrices IPERC requeridas por el sistema) | Supervisor o Jefe SSO | Enero | Diciembre |
| 3 | Cumplir con la legislación vigente y otros compromisos referido a seguridad y salud ocupacional | Identificar e implementar todos los requisitos legales y otros aplicables. | Mantener la Matriz de Requisitos Legales actualizada | Matriz de Requisitos Legales y otros actualizada | Asesor Legal / SIG | Enero | Diciembre |
| | | | 100% de requisitos legales aplicables implementados | (Cantidad de Requisitos implementados)/(Cantidad de requisitos identificados) | Gerente de SSOMA/ Asesor Legal | Febrero | Diciembre |
| 4 | Asegurar que cualquier colaborador bajo nuestro control sea competente y conozca las consecuencias de sus actividades laborales de manera general y específica. | Realizar Inducción General SSOMA a los nuevos trabajadores | 100% de trabajadores nuevos con Inducción General SSOMA | (Cantidad de Trabajadores que recibieron Inducción General SSOMA)/(Cantidad Total de Trabajadores Nuevos) | Supervisor de Gestión SSOMA ó Jefe SSOMA | Enero | Diciembre |
| | | Elaborar Programa de Capacitación | Aprobación de Programa Anual de Capacitación | Programa de Capacitación Aprobado | Gerente SSOMA / Comité SST | Enero | Enero |
| | | Participación de los Colaboradores | 100% de Trabajadores capacitados según programa | (Cantidad de Trabajadores capacitados)/(Cantidad Total de Trabajadores) | Supervisor o Jefe SSOMA | Febrero | Diciembre |

| | | | | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| 9 | Identificar los peligros, evaluar y controlar los riesgos que afecten la salud de los colaboradores en sus puestos de trabajo. | Elaborar el Programa de Salud Ocupacional | Aprobación de Plan Anual de Salud Ocupacional | Plan Anual de Salud Ocupacional aprobado | INTEGRA / Gerente SSOMA / Comité SST | Enero | Enero |
| | | Implementar el Programa de Salud Ocupacional | 100% de actividades de PASO implementadas | (Cantidad de actividades realizadas)/(Cantidad de actividades planificadas) | INTEGRA / Gerente SSOMA / Jefe SSOMA | Febrero | Diciembre |
| 10 | Reportar y Analizar eventos no deseados, con la finalidad de evitar accidentes. | Registrar y Reportar incidentes, actos y condiciones subestándares | 100 % de Incidentes, Actos o Condiciones SubEstándares Identificados debidamente Reportados, Registrados y Valorizados | (Cantidad de Incidentes, Actos o Condiciones Subestándares Reportados)/(Cantidad de Incidentes, Actos o Condiciones Subestándares Identificados) | Supervisor o Jefe SSOMA | Enero | Diciembre |
| | | Registrar, Investigar y Catalogar Accidentes Reportables | 100% de Accidentes Reportables Investigados | (Cantidad de Accidentes Reportables Investigados)/(Cantidad de Accidentes Reportables Registrados) | Supervisor o Jefe SSOMA / Gerente SSOMA / SIG | Enero | Diciembre |
| | | Implementar Planes de Acción generados | 100% de Planes de Acción generados implementados | (Cantidad de Planes de Acción Implementados)/(Cantidad de Planes de Acción Generados) | Supervisor o Jefe SSOMA / Supervisor SSOMA de Gestión / SIG | Enero | Diciembre |
| 11 | Analizar las no conformidades para mitigar sus consecuencias. | Revisar la eficacia de las acciones correctivas o preventivas aplicadas | 100% de SAC, SAP cumplidas | (Cantidad de SAC, SAP implementados)/(Cantidad de SAC, SAP propuestos) | Supervisor o Jefe SSO / Supervisor SSOMA de Gestión / SIG | Febrero | Diciembre |
| 12 | Asegurar la Revisión del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional | Diagnostico de Línea Base según Lista de Verificación de la Ley y su Reglamento | Aprobación de Diagnostico de Línea Base | Diagnostico de Línea Base Aprobado | Gerente SSOMA / Comité SST | Enero | Febrero |
| | | Elaborar y Difundir el Informe Anual de Gestión SSO | Aprobación de Informe Anual SSO | Informe Anual Aprobado | Gerente SSOMA / Comité SST | Enero | Diciembre |
| | | Auditoría Anual del Sistema de Gestión SSO | Obtención de Informe de Auditoría Anual de Gestión SSO | Informe Anual de Auditoría | Gerente SSOMA | Enero | Diciembre |

| | Elaborado por: | Revisado por: | Aprobado por: |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Cargo: | Gerente SSOMA | Jefe SSOMA | Presidente de Comité SST |
| Nombre: | Renzo Carbajal | César Gallardo | Anibal Venero |
| Fecha: | 1/01/2024 | 4/02/2024 | 5/02/2024 |
| Firma: |  |  |  |

C) PROGRAMA ANUAL DE CAPACITACIÓN 2024

| FTSA FERROCARRIL TRANSANDINO S.A. | | PROGRAMA ANUAL DE CAPACITACIÓN 2024 | | | | | | | | | | | SO-FT-002 | | | |
|--------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----------|-----|------------------------------------------------------------------|--|
| Fecha de actualización: 1/1/2024 | | Actualizado por: Renzo Carbajal | | | Cargo: Gerente SSOMA | | | | Lugar de Aplicación: Operaciones Ferrocarril Transandino S.A. (Sur y Sur Oriente) | | | | | | Versión: 1 E. Revisión: 15/01/24 E. Modificación: 15/01/24 | |
| Nro. | Tema | Capacitación | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Set | Oct | Nov | Dic | Duración (Hrs.) | |
| 1 | SST | Lineamientos de Seguridad y Salud en el Trabajo (Comité SST, Política SIG, RISSO, Política de Alcohol y Drogas, Legislación de SST -ISO 45001, Inspecciones y Auditorías, Indicadores y Registros, Prevención de Riesgos, los Principios de la Ley-, EPP General) | | | | | P | P | P | P | P | P | P | | 3 Horas | |
| 2 | SST | Notificación, Investigación y Reporte de Accidentes | | | | | P | P | P | P | P | P | P | | 2 Horas | |
| 3 | SST | Higiene Ocupacional (Ergonomía, Riesgos en Oficinas, Riesgos Físicos, Riesgos Químicos, Radiación Solar, Ruido y Prevención, Movimiento Manual de Cargas) | | | | | P | P | P | P | P | P | P | | 2 Horas | |
| 4 | SST | Trabajos de Alto Riesgo (Trabajos en Altura, Trabajos en Caliente, Riesgos Eléctricos y Conducción de equipos) y Estandares de Trabajo Seguro | | | | | P | P | P | P | P | P | P | | 1 Hora | |
| 5 | MA | Primera Respuesta (Control y Mitigación de Derrames) | | | | | P | P | P | P | | | | | 2 Horas | |
| 6 | MA | Concientización del Uso Adecado de Recursos Naturales | | | | | P | P | P | P | | | | | 2 Horas | |
| 7 | MA | Conservación del Medio Ambiente (ANP) | | | | | P | P | P | P | | | | | 2 Horas | |
| 8 | MA | Plan de Manejo de Residuos Sólidos | | | | | P | P | P | P | | | | | 2 Horas | |

| | Elaborado por: | Revisado por: | Aprobado por: |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Cargo: | Gerente SSOMA | Jefe SSOMA | Presidente de Comité SST - Perurail S.A. |
| Nombre: | Renzo Carbajal | César Gallardo | Anibal Venero |
| Fecha: | 1/1/2024 | 4/2/2024 | 5/2/2024 |
| Firma: |  |  |  |

2.2. OBJETIVOS DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL 2024

- Mejorar la comunicación y trabajo de equipo con todos los actores de las áreas de FT en Sur oriente a través de Sensibilizaciones Internas e intervención directa en la Gestión SST promoviendo Liderazgo de los actores operativos.
- Reducir en 10% la tasa de accidentes reportables en referencia al 2023.
- Estandarización de documentos de Gestión SST y difusión a todas las áreas.
- Promover un Programa piloto de reforzamiento de la Cultura de Seguridad en el área de Vía y obras.

v. Seguridad Operativa

Seguridad Operativa : Datos últimos 11 Años

CUADRO N° 01 - ACCIDENTES

| INDICADOR | Período 2013 | Período 2014 | Período 2015 | Período 2016 | Período 2017 | Período 2018 | Período 2019 | Período 2020 | Período 2021 | Período 2022 | Período 2023 |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Número de Accidentes | 61 | 66 | 69 | 62 | 98 | 108 | 95 | 59 | 55 | 62 | 76 |
| Número de Personas Heridas | 10 | 9 | 13 | 21 | 25 | 82 | 28 | 6 | 7 | 17 | 20 |
| Número de Personas Fallecidas | 7 | 3 | 2 | 2 | 9 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Accidente tipo A | 18 | 25 | 33 | 40 | 36 | 66 | 50 | 34 | 36 | 41 | 49 |
| Accidente tipo B | 10 | 9 | 13 | 17 | 28 | 21 | 20 | 5 | 8 | 16 | 12 |
| Accidente tipo C | 7 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 |

Accidente tipo A : Accidente con Daños Materiales

Accidente tipo B: Accidente con Daños Materiales y Heridos

Accidente tipo C: Accidente con Daños Materiales, Heridos y Fallecidos

Descarrilamientos Trenes Período 2011-2023

Descarrilamientos en Vía Principal y Patios SUR

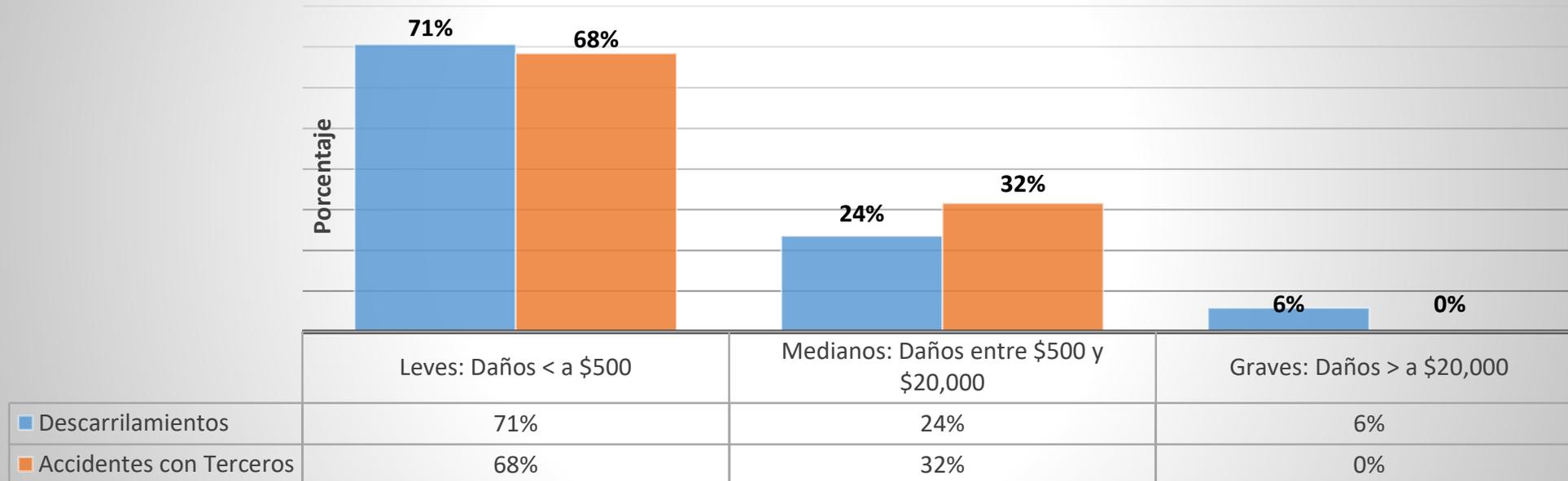


Descarrilamientos en Vía Principal y Patios SUR ORIENTE



Descarrilamientos y Accidentes con terceros en función al costo 2023

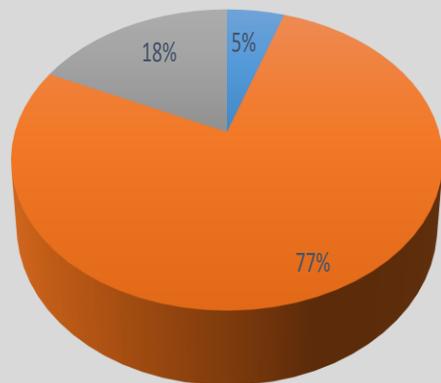
Clasificación de Accidentes por Costos de Daños 2023



Leves: Daños < a \$500
Medianos: Daños entre \$500 y \$20,000
Graves: Daños > a \$20,000

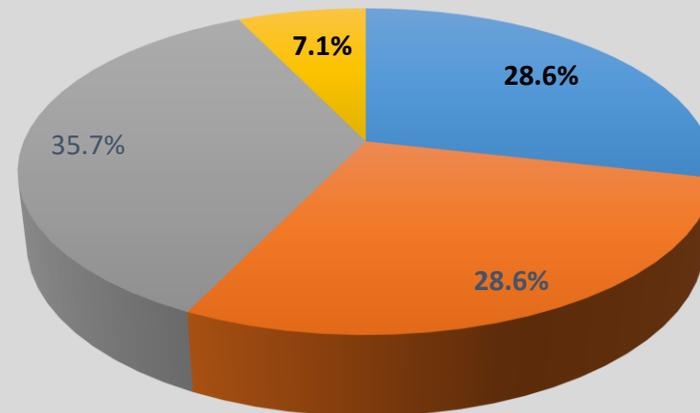
Causas que generaron Accidentes Con Terceros en Pasos a Niveles 2023

Causas de Accidentes con Unidades Vehiculares



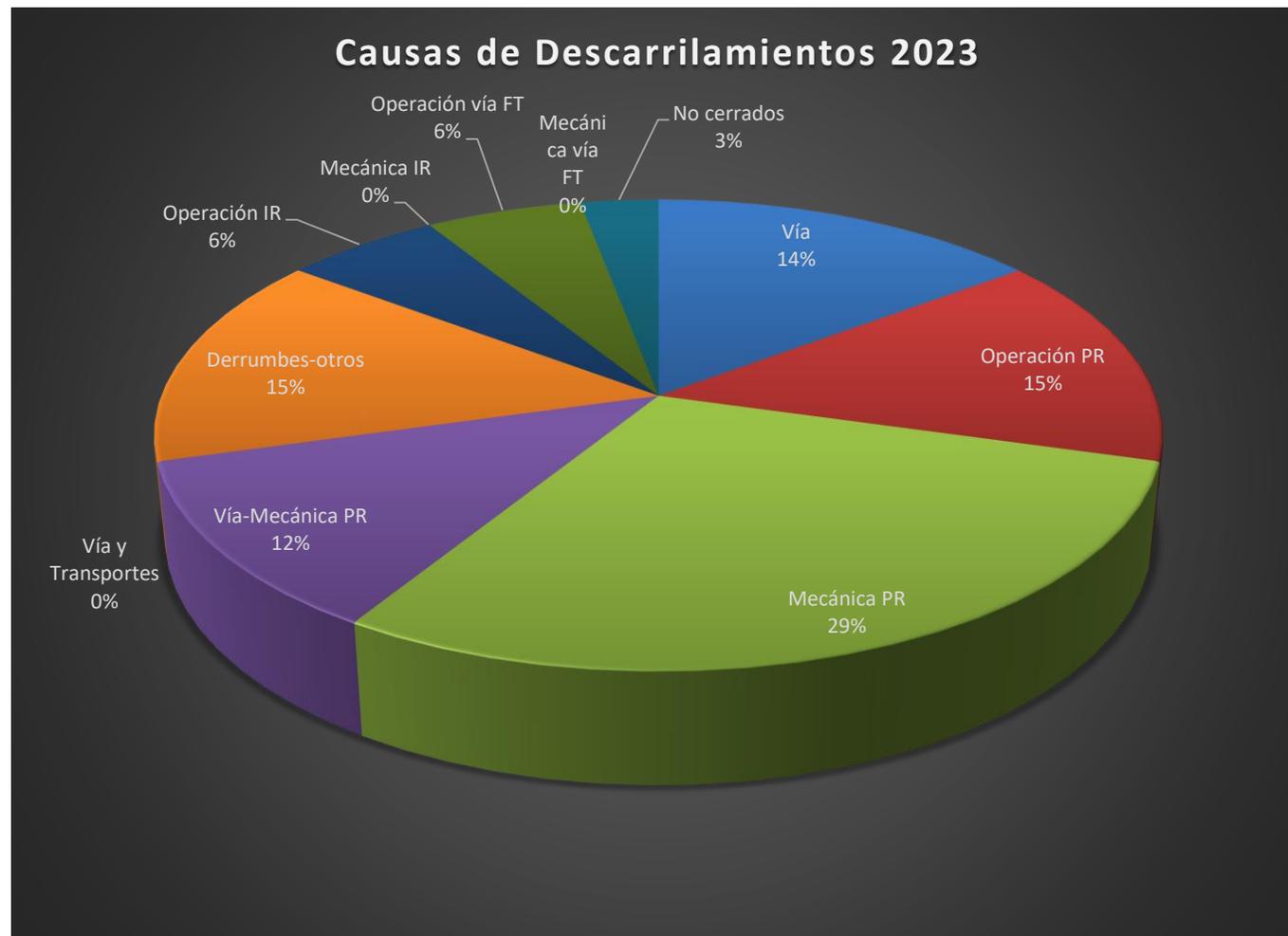
■ Invasión a la vía en pasos clandestinos ■ Incumplimiento de Art. 52, 53 del RNT ■ Invasión a la vía férrea

CAUSAS DE ACCIDENTES CON PERSONAS



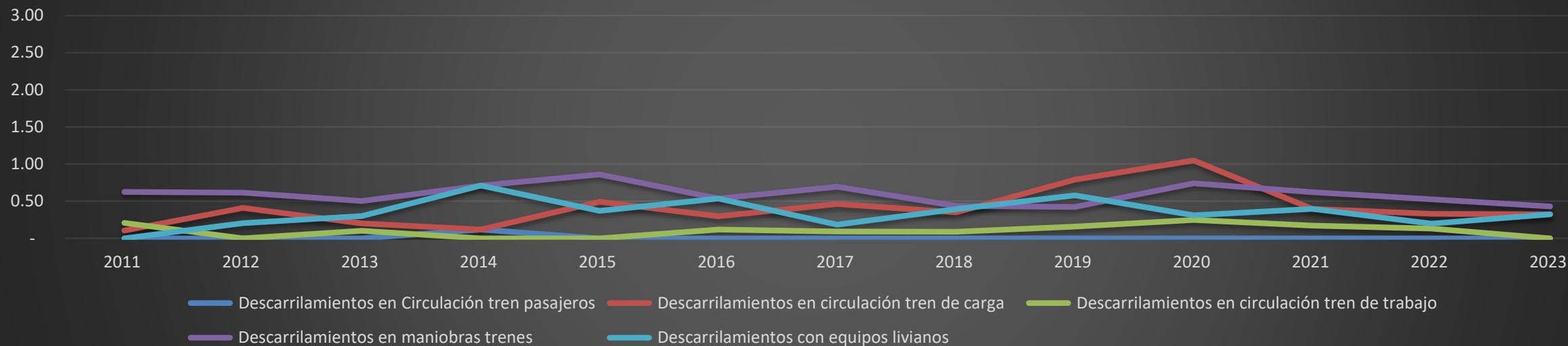
■ Uso de la vía como espacio de tránsito ■ Por colisiones con vehículos y tren
■ Alcoholismo/Suicidio ■ Otros

Causas que generan Accidentes Ferroviarios 2023



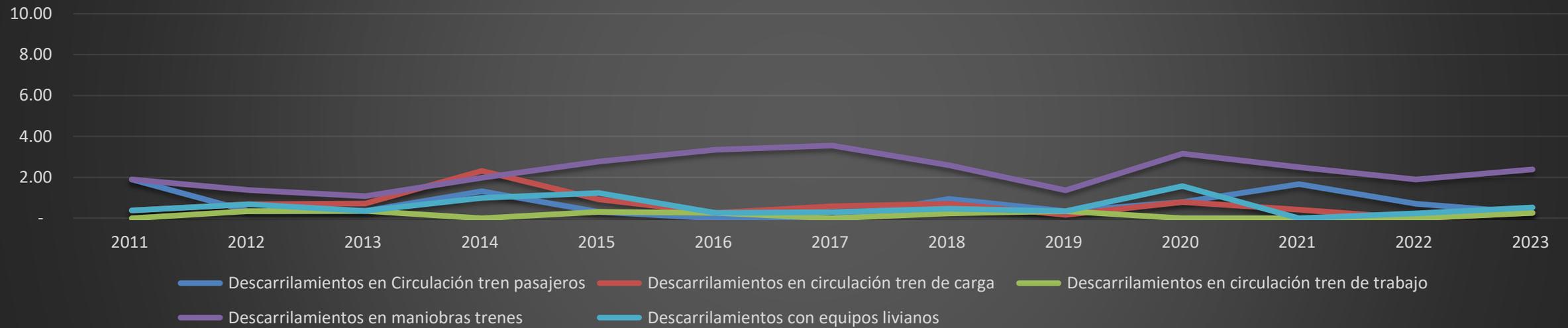
Indicadores de Frecuencia período 2011-2023 Tramo Sur

INDICADOR DE FRECUENCIA DE DESCARRILAMIENTOS POR MILLON DE KM-VAGON-RECORRIDO TRAMO SUR
2011-2023



Indicadores de Frecuencia período 2011-2023 Tramo Sur Oriente

INDICADOR DE FRECUENCIA DE DESCARRILAMIENTOS POR MILLON KM VAGON RECORRIDOS SUR ORIENTE
2011-2023



Indicadores de frecuencia periodo 2011-2023

INDICADOR DE FRECUENCIA DE ACCIDENTES CON TERCEROS X MILLON DE KM-VAGON RECORRIDOS TRAMO SUR 2011-2023



INDICADOR DE FRECUENCIA DE ACCIDENTES CON TERCEROS X MILLON DE KM VAGON RECORRIDOS TRAMO SUR ORIENTE 2011-2023



Principales medidas para mitigar los riesgos de accidentes ferroviarios

1.- Capacitación y refuerzo permanente sobre el cumplimiento de normas por parte de las tripulaciones y personal operativo (reportes de actos y condiciones sub estándar)

2.- Identificación de los factores de riesgo y mejora continua en procedimientos e instrucciones. Profundizar investigación de accidentes.

3.-Supervisión permanente de las operaciones, infraestructura de vía férrea y condiciones del material rodante.

4.-Gestión del recurso humano a través de reportes de actos positivos (conducción de trenes apegados a la máxima velocidad, accionamiento de silbato y uso de frenos)

5.- Mejoramiento de las operaciones de tránsito de trenes a través de la implementación del Sistema de Control de Tráfico Moderno (STC) Sur Oriente – Implementación del Sistema de Radio Digital



Plan Anual 2023 de Gestión de Seguridad de Operaciones Ferroviarias Ejecutado (Tramo Sur)

GESTION DE INDICADORES EJECUTADOS A DICIEMBRE 2023 TRAMO SUR

| AREAS | ITEM | INDICADORES DE CONTROL | Meta Anual Programada | Meta Anual Reajustada | Unidad | Período de Control | Meta Mensual Programada acumulada | Ejecutado DICIEMBRE | Ejecutado acumulado mes anterior | Ejecutado acumulado DICIEMBRE | % Esperado a DICIEMBRE | % Avance acumulado a DICIEMBRE | Indicador de Cumplimiento |
|------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| FRA Mecánica | 1 | Inspección Material Tractivo (Locomotoras) | 120.00 | | Eqp | Trimestral | 120.00 | 14.00 | 98.00 | 112.00 | 100% | 93% | 0.93 |
| | 2 | Inspección Material Rodante (vagones y coches) | 396.00 | | Eqp | Trimestral | 396.00 | 45.00 | 486.00 | 531.00 | 100% | 134% | 1.34 |
| | 3 | Inspección Unidades Ferroviarias Ligeras (autovías, equipos, camionetas) | 33.00 | | Eqp | Bimestral | 33.00 | 4.00 | 24.00 | 28.00 | 100% | 85% | 0.85 |
| FRA Vía y RNF | 4 | Inspecciones de vía principal | 33.00 | | Km | Mensual | 33.00 | 4.00 | 22.00 | 26.00 | 100% | 79% | 0.79 |
| | 5 | Inspecciones de patios - Número de Cambios | 60.00 | | Cambios | Mensual | 60.00 | 4.00 | 86.00 | 90.00 | 100% | 150% | 1.50 |
| | 6 | Desviación de Curvas en función de geometría | 550.00 | | Estaciones | Mensual | 550.00 | 60.00 | 322.00 | 382.00 | 100% | 69% | 0.69 |
| | 7 | Inspección de Alcantarillas | 33.00 | | Und | Trimestral | 33.00 | 1.00 | 35.00 | 36.00 | 100% | 109% | 1.09 |
| | 8 | Señalización Pasos a nivel - Calles o carreteras | 33.00 | | PN | Trimestral | 33.00 | 3.00 | 54.00 | 57.00 | 100% | 173% | 1.73 |
| Operación | 9 | Supervisión en las emisiones de Autorizaciones de Uso de Vía e Instrucciones | 165.00 | | HH | Bimestral | 165.00 | 4.00 | 181.00 | 185.00 | 100% | 112% | 1.12 |
| | 10 | Supervisión de Conducción a través de Análisis de Registradores de Eventos | 2,400.00 | 2,000.00 | Km | Mensual | 2,400.00 | - | 3,465.00 | 3,465.00 | 100% | 144% | 1.44 |
| | 11 | Supervisión de trenes en Circulación | 2,310.00 | 1,800.00 | Km | Mensual | 2,310.00 | 155.00 | 2,227.00 | 2,382.00 | 100% | 103% | 1.03 |
| | 12 | Supervisión de trenes en Maniobras | 99.00 | | HH | Mensual | 99.00 | 5.00 | 85.60 | 90.60 | 100% | 92% | 0.92 |
| | 13 | Supervisión de Licencias Ferroviarias, de conducir y Reglamentos | 330.00 | | N° Trabaj. | Mensual | 330.00 | 13.00 | 243.00 | 256.00 | 100% | 78% | 0.78 |
| | 14 | Ejecución de Simulacro de Descarrilamiento - Cumplimiento de Plan de Emergencia | 1.00 | | N° Ejercicio | Semestral | 1.00 | 1.00 | - | 1.00 | 100% | 100% | |
| | 15 | Ejecución de Simulacro de Accidente con Terceros - Cumplimiento de Plan de Emergencia | 1.00 | | N° Ejercicio | Semestral | 1.00 | 1.00 | - | 1.00 | 100% | 100% | |
| Difusión y Capacitación ROI | 16 | Difusión del Reglamento Operativo Interno a todo el personal | 240.00 | 200.00 | N° Normas | Mensual | 240.00 | 20.00 | 200.00 | 220.00 | 100% | 110% | 1.10 |
| | 17 | Emisión de boletines informativos para reforzar el ROI | 1.00 | | N° Boletín | Semestral | 1.00 | 1.00 | - | 1.00 | 100% | 100% | |
| | 18 | Evaluación de las normas del Reglamento Operativo Interno | 200.00 | | N° Trabaj. | Trimestral | 200.00 | 19.00 | 277.00 | 296.00 | 100% | 148% | 1.48 |
| | 19 | Capacitación Interna del Área | 44.00 | | HH | Trimestral | 44.00 | - | 25.00 | 25.00 | 100% | 57% | 0.57 |
| | 20 | Capacitación al personal de FTSA en las normas del ROI | 150.00 | | HH | Trimestral | 150.00 | 1.00 | 244.50 | 245.50 | 100% | 164% | 1.64 |
| Reporte de Actos y Condiciones | 21 | Reportes de Actos Obligatorios | 33.00 | | Nro | Mensual | 33.00 | 2.00 | 16.00 | 18.00 | 100% | 55% | 0.55 |
| | 22 | Reportes de Condición Obligatorios | 60.00 | | Nro | Mensual | 60.00 | 7.00 | 64.00 | 71.00 | 100% | 118% | 1.18 |
| | 23 | Reportes de Actos y Condiciones de Mejora | 33.00 | | Nro | Mensual | 33.00 | 4.00 | 14.00 | 18.00 | 100% | 55% | 0.55 |
| Investigación de Accidentes ferroviarios | 24 | Labores en las actividades de investigación de descarrilamientos, accidentes e incidentes ferroviarios | 330.00 | 1,000.00 | HH | Mensual | 1,000.00 | 100.00 | 1,108.00 | 1,208.00 | 100% | 121% | 1.21 |
| | | | | | | | | | | | | Promedio | 1.07 |

Plan Anual 2023 de Gestión de Seguridad de Operaciones Ferroviarias Ejecutado (Tramo Sur Oriente)

GESTION DE INDICADORES EJECUTADOS A DICIEMBRE 2023 TRAMO SUR ORIENTE

| AREAS | ITEM | INDICADORES DE CONTROL | Meta Anual Programada | Meta Anual Reajustada | Unidad | Período de Control | Meta Mensual Programada acumulada | Ejecutado DICIEMBRE | Ejecutado acumulado mes anterior | Ejecutado acumulado DICIEMBRE | % Esperado a DICIEMBRE | % Avance acumulado a DICIEMBRE | Indicador de Cumplimiento |
|------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| FRA Mecánica | 1 | Inspección Material Tractivo (Locomotoras) | 64.00 | | Eqp | Trimestral | 64.00 | 4.00 | 75.00 | 79.00 | 100% | 123% | 1.23 |
| | 2 | Inspección Material Tractivo (Autovagones) | 50.00 | | Eqp | Trimestral | 50.00 | 8.00 | 54.00 | 62.00 | 100% | 124% | 1.24 |
| | 3 | Inspección Material Rodante (vagones y coches) | 120.00 | | Eqp | Trimestral | 120.00 | 8.00 | 158.00 | 166.00 | 100% | 138% | 1.38 |
| | 4 | Inspección Unidades Ferroviarias Ligeras (autovías, equipos, camionetas) | 24.00 | | Eqp | Bimestral | 24.00 | 2.00 | 17.00 | 19.00 | 100% | 79% | 0.79 |
| FRA Vía y RNF | 5 | Inspecciones de vía principal | 60.00 | 40.00 | Km | Mensual | 60.00 | - | 40.50 | 40.50 | 100% | 101% | 1.01 |
| | 6 | Inspecciones de patios - Número de Cambios | 110.00 | | Cambios | Mensual | 110.00 | - | 95.00 | 95.00 | 100% | 86% | 0.86 |
| | 7 | Desviación de Curvas en función de geometría | 420.00 | 300.00 | Estaciones | Mensual | 420.00 | - | 394.00 | 394.00 | 100% | 131% | 1.31 |
| | 8 | Inspección de Alcantarillas | 60.00 | | Und | Trimestral | 60.00 | - | 56.00 | 56.00 | 100% | 93% | 0.93 |
| | 9 | Señalización Pasos a nivel - Calles o carreteras | 40.00 | | PN | Trimestral | 40.00 | 3.00 | 30.00 | 33.00 | 100% | 83% | 0.83 |
| Operación | 10 | Supervisión en las emisiones de Autorizaciones de Uso de Vía e Instrucciones | 60.00 | 100.00 | HH | Bimestral | 100.00 | 8.00 | 121.50 | 129.50 | 100% | 130% | 1.30 |
| | 11 | Supervisión de Conducción a través de Análisis de Registradores de Eventos | 600.00 | | Km | Mensual | 600.00 | - | 534.50 | 534.50 | 100% | 89% | 0.89 |
| | 12 | Supervisión de trenes en Circulación | 7,800.00 | | Km | Mensual | 7,800.00 | 450.00 | 7,957.00 | 8,407.00 | 100% | 108% | 1.08 |
| | 13 | Supervisión de trenes en Maniobras | 120.00 | 150.00 | HH | Mensual | 150.00 | 19.00 | 166.50 | 185.50 | 100% | 124% | 1.24 |
| | 14 | Supervisión de Licencias Ferroviarias, de conducir y Reglamentos | 180.00 | | N° Trabaj. | Mensual | 180.00 | 11.00 | 198.00 | 209.00 | 100% | 116% | 1.16 |
| | 15 | Ejecución de Simulacro de Descarrilamiento - Cumplimiento de Plan de Emergencia | 1.00 | | N° Ejercicio | Semestral | 1.00 | | - | - | | 0% | |
| Difusión y Capacitación ROI | 16 | Ejecución de Simulacro de Accidente con Terceros - Cumplimiento de Plan de Emergencia | 1.00 | | N° Ejercicio | Semestral | 1.00 | | 1.00 | 1.00 | | 100% | |
| | 17 | Difusión del Reglamento Operativo Interno a todo el personal | 240.00 | 200.00 | N° Normas | Mensual | 240.00 | 20.00 | 203.00 | 223.00 | 100% | 112% | 1.12 |
| | 18 | Emisión de boletines informativos para reforzar el ROI | 2.00 | | N° Boletín | Semestral | 2.00 | 1.00 | - | 1.00 | 100% | 50% | |
| | 19 | Evaluación de las normas del Reglamento Operativo Interno | 140.00 | | N° Trabaj. | Trimestral | 140.00 | 26.00 | 165.00 | 191.00 | 100% | 136% | 1.36 |
| | 20 | Capacitación Interna del Área | 50.00 | 40.00 | HH | Trimestral | 50.00 | - | 10.00 | 10.00 | 100% | 20% | 0.20 |
| Reporte de Actos y Condiciones | 21 | Capacitación al personal de FTSA en las normas del ROI | 180.00 | | HH | Trimestral | 180.00 | 46.00 | 172.00 | 218.00 | 100% | 121% | 1.21 |
| | 22 | Reportes de Actos Obligatorios | 20.00 | | Nro | Mensual | 20.00 | 2.00 | 13.00 | 15.00 | 100% | 75% | 0.75 |
| | 23 | Reportes de Condición Obligatorios | 40.00 | | Nro | Mensual | 40.00 | 2.00 | 34.00 | 36.00 | 100% | 90% | 0.90 |
| Investigación de Accidentes ferroviarios | 24 | Reportes de Actos y Condiciones de Mejora | 60.00 | | Nro | Mensual | 60.00 | 5.00 | 33.00 | 38.00 | 100% | 63% | 0.63 |
| | 25 | Labores en las actividades de investigación de descarrilamientos, accidentes e incidentes ferroviarios | 200.00 | | HH | Mensual | 200.00 | 48.00 | 228.00 | 276.00 | 100% | 138% | 1.38 |

Promedio 1.04

Plan Anual Proyectado 2024 de Gestión de Seguridad de Operaciones Ferroviarias (Tramo Sur)

GESTION DE INDICADORES PROYECTADOS PERIODO 2024 TRAMO SUR

| AREAS | ITEM | INDICADORES DE CONTROL | Meta Anual Programada | Meta Anual Reajustada | Unidad | Período de Control |
|------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| FRA Mecánica | 1 | Inspección Material Tractivo (Locomotoras) | 120.00 | | Eqp | Trimestral |
| | 2 | Revisión del funcionamiento del Registrador de Eventos | 120.00 | | Eqp | Mensual |
| | 3 | Inspección Material Rodante (vagones y coches) | 396.00 | | Eqp | Trimestral |
| | 4 | Inspección Unidades Ferroviarias Ligeras (autovías, equipos, camionetas) | 33.00 | | Eqp | Bimestral |
| FRA Vía y RNF | 5 | Inspecciones de vía principal | 33.00 | | Km | Mensual |
| | 6 | Inspecciones de patios - Número de Cambios | 60.00 | | Cambios | Mensual |
| | 7 | Desviación de Curvas en función de geometría | 550.00 | | Estaciones | Mensual |
| | 8 | Inspección de Alcantarillas | 33.00 | | Und | Trimestral |
| | 9 | Señalización Pasos a nivel - Calles o carreteras | 33.00 | | PN | Trimestral |
| Operación | 10 | Supervisión en las emisiones de Autorizaciones de Uso de Vía e Instrucciones | 165.00 | | HH | Bimestral |
| | 11 | Supervisión de Conducción a través de Análisis de Registradores de Eventos | 2,640.00 | | Km | Mensual |
| | 12 | Supervision de trenes en Circulación | 2,310.00 | | Km | Mensual |
| | 13 | Supervision de trenes en Maniobras | 99.00 | | HH | Mensual |
| | 14 | Supervisión de Licencias Ferroviarias, de conducir y Reglamentos | 330.00 | | N° Trabaj. | Mensual |
| | 15 | Ejecución de Simulacro de Descarrilamiento - Cumplimiento de Plan de Emergencia | 1.00 | | N° Ejercicio | Semestral |
| | 16 | Ejecución de Simulacro de Accidente con Terceros - Cumplimiento de Plan de Emergencia | 1.00 | | N° Ejercicio | Semestral |
| Difusión y Capacitación ROI | 17 | Difusión del Reglamento Operativo Interno a todo el personal | 240.00 | | N° Normas | Mensual |
| | 18 | Emisión de boletines informativos para reforzar el ROI | 1.00 | | N° Boletín | Semestral |
| | 19 | Evaluación de las normas del Reglamento Operativo Interno | 220.00 | | N° Trabaj. | Trimestral |
| | 20 | Emisión de Licencias Ferroviarias | 110.00 | | Und | Mensual |
| | 21 | Capacitación Interna del Área | 60.00 | | HH | Trimestral |
| | 22 | Capacitación al personal de FTSA en las normas del ROI | 165.00 | | HH | Trimestral |
| Reporte de Actos y Condiciones | 23 | Reportes de Actos Obligatorios | 28.00 | | Nro | Mensual |
| | 24 | Reportes de Condición Obligatorios | 44.00 | | Nro | Mensual |
| | 25 | Reportes de Actos y Condiciones de Mejora | 28.00 | | Nro | Mensual |
| Investigación de Accidentes ferroviarios | 26 | Labores en las actividades de investigación de descarrilamientos, accidentes e incidentes ferroviarios | 880.00 | | HH | Mensual |

Plan Anual Proyectado 2024 de Gestión de Seguridad de Operaciones Ferroviarias (Tramo Sur Oriente)

GESTION DE INDICADORES PROYECTADOS PERIODO 2024 TRAMO SUR ORIENTE

| AREAS | ITEM | INDICADORES DE CONTROL | Meta Anual Programada | Meta Anual Reajustada | Unidad | Período de Control |
|------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| FRA Mecánica | 1 | Inspección Material Tractivo (Locomotoras) | 80.00 | | Eqp | Trimestral |
| | 2 | Inspección Material Tractivo (Autovagones) | 60.00 | | Eqp | Trimestral |
| | 3 | Revisión del funcionamiento del Registrador de Eventos | 140.00 | | Eqp | Mensual |
| | 4 | Inspección Material Rodante (vagones y coches) | 172.00 | | Eqp | Trimestral |
| | 5 | Inspección Unidades Ferroviarias Ligeras (autovías, equipos, camionetas) | 20.00 | | Eqp | Bimestral |
| FRA Vía y RNF | 6 | Inspecciones de vía principal | 30.00 | | Km | Mensual |
| | 7 | Inspecciones de patios - Número de Cambios | 90.00 | | Cambios | Mensual |
| | 8 | Desviación de Curvas en función de geometría | 420.00 | | Estaciones | Mensual |
| | 9 | Inspección de Alcantarillas | 60.00 | | Und | Trimestral |
| | 10 | Señalización Pasos a nivel - Calles o carreteras | 36.00 | | PN | Trimestral |
| Operación | 11 | Supervisión en las emisiones de Autorizaciones de Uso de Vía e Instrucciones | 60.00 | | HH | Bimestral |
| | 12 | Supervisión de Conducción a través de Análisis de Registradores de Eventos | 600.00 | | Km | Mensual |
| | 13 | Supervisión de trenes en Circulación | 7,800.00 | | Km | Mensual |
| | 14 | Supervisión de trenes en Maniobras | 120.00 | | HH | Mensual |
| | 15 | Supervisión de Licencias Ferroviarias, de conducir y Reglamentos | 180.00 | | N° Trabaj. | Mensual |
| | 16 | Ejecución de Simulacro de Descarrilamiento - Cumplimiento de Plan de Emergencia | 1.00 | | N° Ejercicio | Semestral |
| | 17 | Ejecución de Simulacro de Accidente con Terceros - Cumplimiento de Plan de Emergencia | 1.00 | | N° Ejercicio | Semestral |
| Difusión y Capacitación ROI | 18 | Difusión del Reglamento Operativo Interno a todo el personal | 240.00 | | N° Normas | Mensual |
| | 19 | Emisión de boletines informativos para reforzar el ROI | 2.00 | | N° Boletín | Semestral |
| | 20 | Evaluación de las normas del Reglamento Operativo Interno | 140.00 | | N° Trabaj. | Trimestral |
| | 21 | Emisión de Licencias Ferroviarias | 80.00 | | Nro | Mensual |
| | 22 | Capacitación Interna del Área | 60.00 | | HH | Trimestral |
| | 23 | Capacitación al personal de FTSA en las normas del ROI | 180.00 | | HH | Trimestral |
| Reporte de Actos y Condiciones | 24 | Reportes de Actos Obligatorios | 20.00 | | Nro | Mensual |
| | 25 | Reportes de Condición Obligatorios | 40.00 | | Nro | Mensual |
| | 26 | Reportes de Actos y Condiciones de Mejora | 40.00 | | Nro | Mensual |
| Investigación de Accidentes ferroviarios | 27 | Labores en las actividades de investigación de descarrilamientos, accidentes e incidentes ferroviarios | 500.00 | | HH | Mensual |

c. Aspectos Económicos y Comerciales



C. ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

| CUADRO N° 06: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO E INGRESOS EN LAS VÍAS FÉRREAS Y PROYECCIONES PARA EL 2024 | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|
| INDICADOR | 1999 - 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| PASAJEROS | 39'699,629 | 2'621,180 | 2'697,462 | 2,913,999 |
| CARGA (TM) | 30'952,083 | 2'635,407 | 3'125,718 | 3,070,317 |
| KM - VAGON | 279'304,539 | 18'592,338 | 25'420,725 | 25,265,794 |
| KILOMETROS RECORRIDOS | 33'442,892 | 2'220,218 | 3'288,023 | 3,113,442 |
| INGRESOS (S/.) | 1'309,155 | 101,055 | 127,003 | 145,554 |

C. ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

CUADRO N° 06: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO E INGRESOS EN LAS VÍAS FÉRREAS Y PROYECCIONES PARA EL 2024

| INDICADOR | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| PASAJEROS | | | | 830,617 | 929,043 | 1,053,287 | 1,183,124 | 1,216,440 | 1,410,388 | 1,517,223 | 1,605,491 | 1,291,750 | 1,731,245 | 2,197,703 | 2,314,785 | 2,656,252 | 2,710,327 | 3,086,983 | 3,170,660 | 3,422,651 | 3,521,747 | 697,200 | 1,203,419 | 2,231,450 | 1,940,371 | 2,913,999 |
| CARGA (TM) | | | 639,796 | 463,380 | 299,052 | 309,321 | 336,060 | 404,126 | 1,106,966 | 1,346,026 | 1,235,915 | 1,282,862 | 1,220,949 | 1,236,564 | 1,163,953 | 944,049 | 1,049,576 | 2,647,368 | 3,263,537 | 3,161,732 | 2,779,430 | 2,657,547 | 2,835,808 | 2,635,407 | 3,086,500 | 3,070,317 |
| KM - VAGON | | | | | | | 10,971,642 | 12,944,905 | 14,378,923 | 15,340,490 | 12,525,688 | 12,785,262 | 13,610,813 | 13,035,251 | 13,127,615 | 11,868,193 | 11,837,829 | 20,671,310 | 25,788,420 | 27,584,969 | 24,351,246 | 18,168,919 | 20,313,066 | 18,592,339 | 21,650,160 | 25,265,794 |
| KILOMETROS RECORRIDOS | | | | | | | 1,213,700 | 1,493,906 | 1,630,459 | 1,783,818 | 1,685,535 | 1,520,089 | 1,592,083 | 1,685,785 | 1,710,065 | 1,547,803 | 1,571,099 | 2,404,649 | 3,046,663 | 3,206,184 | 2,856,494 | 2,061,855 | 2,432,707 | 2,220,218 | 2,496,155 | 3,113,442 |
| INGRESOS (S/.) | 10,294 | 40,399 | 40,003 | 38,579 | 37,639 | 41,697 | 44,878 | 50,598 | 55,752 | 55,631 | 51,602 | 36,786 | 43,791 | 46,442 | 47,524 | 50,487 | 60,282 | 84,986 | 101,086 | 113,719 | 114,131 | 59,399 | 83,450 | 101,055 | 106,551 | 145,554 |

C. ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

| 3. FUNDADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|----------|
| Reclamos de los usuarios respecto de la prestación de los servicios a cargo de entidades prestadoras, que sean regulados por OSITRAN; | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reclamos de los usuarios respecto de la prestación de servicios a cargo de entidades prestadoras, que sean supervisados por OSITRAN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. INFUNDADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reclamos de los usuarios respecto de la prestación de los servicios a cargo de entidades prestadoras, que sean regulados por OSITRAN; | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reclamos de los usuarios respecto de la prestación de servicios a cargo de entidades prestadoras, que sean supervisados por OSITRAN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL N° RECLAMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total de Reclamos de los usuarios respecto de la prestación de los servicios a cargo de entidades prestadoras, que sean regulados por OSITRAN; | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Total de Reclamos de los usuarios respecto de la prestación de servicios a cargo de entidades prestadoras, que sean supervisados por OSITRAN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAL : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |



7 10

d. Aspectos Administrativos y Financieros

d. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

CUADRO N° 08: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS AL 2023 (EN MILES DE SOLES)

| INDICADOR | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| INGRESOS | 10,294 | 40,399 | 40,003 | 38,579 | 37,639 | 41,697 | 44,878 | 50,598 | 55,752 | 55,631 | 51,602 | 36,786 | 43,791 | 46,442 | 47,524 | 50,487 | 60,282 | 84,986 | 101,086 | 113,719 | 114,131 | 59,399 | 83,450 | 101,055 | 106,551 |
| COSTOS | -7,181 | -14,519 | -17,710 | -15,588 | -14,239 | -15,315 | -20,776 | -21,623 | -25,194 | -27,371 | -26,388 | -9,046 | -23,937 | -24,963 | -26,249 | -25,530 | -30,737 | -46,700 | -94,508 | -63,049 | -75,225 | -53,491 | -55,951 | -27,395 | -29,868 |
| GASTOS OPERATIVOS NETOS | -2,877 | -22,221 | -15,536 | -17,557 | -18,698 | -18,203 | -12,749 | -15,286 | -16,865 | -17,129 | -15,604 | -12,884 | -14,598 | -16,743 | -16,462 | -18,070 | -19,321 | -24,197 | -28,188 | -14,764 | -14,007 | -11,321 | -27,652 | -70,029 | -72,731 |
| UTILIDAD OPERATIVA | 236 | 3,659 | 6,757 | 5,434 | 4,702 | 8,179 | 11,353 | 13,689 | 13,693 | 11,131 | 9,610 | 14,856 | 5,256 | 4,736 | 4,813 | 6,887 | 10,224 | 14,088 | -21,611 | 35,906 | 24,900 | -5,412 | -153 | 3,631 | 3,953 |
| GASTOS FINANCIEROS NETOS | -477 | -3,477 | -5,613 | -5,830 | -5,338 | -2,771 | -7,704 | -3,966 | -3,421 | -5,182 | 2,107 | -5,586 | -5,128 | -1,882 | -14,116 | -11,450 | -18,984 | 144 | 2,443 | -4,520 | -712 | -10,080 | -11,526 | 2,603 | 3,603 |
| UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS | -241 | 182 | 1,144 | -396 | -636 | 5,408 | 3,649 | 9,723 | 10,272 | 5,949 | 11,717 | 9,270 | 128 | 2,854 | -9,303 | -4,563 | -8,759 | 14,233 | -19,167 | 31,386 | 24,188 | -15,492 | -11,679 | 6,234 | 7,556 |
| IMPUESTO A LA RENTA | - | -591 | -1,967 | -1,409 | -694 | -2,084 | -1,575 | -3,381 | -3,986 | -2,537 | -4,475 | 1,037 | -278 | -1,000 | 630 | -619 | 3,281 | -3,297 | 6,881 | -13,423 | -7,571 | 5,700 | 4,785 | -2,124 | -2,390 |
| UTILIDAD NETA | -241 | -409 | -823 | -1,805 | -1,329 | 3,324 | 2,074 | 6,342 | 6,287 | 3,414 | 7,242 | 10,309 | -149 | 1,853 | -8,672 | -5,183 | -5,479 | 10,936 | -12,287 | 17,964 | 16,617 | -9,792 | -6,894 | 4,110 | 5,166 |

d. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

| PÓLIZAS DE SEGURO | | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|-------------|
| PÓLIZAS N° (*) | TIPO | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| 1301-534105 | Daños Materiales y Lucro Cesante (Multiriesgo) | Cía de Seguros: Rimac Seguros | 30'000,000.00 | 03.11.2023 |
| 7563 | Terrorismo y Sabotaje | Cía de Seguros: Chubb Seguros Perú S.A. | 50'000,000.00 | 03.11.2023 |
| 1201-501579 | Responsabilidad Civil | Cía de Seguros: Rimac Seguros | 8'274,972.00 | 03.11.2023 |
| 4437 | Transporte | Cía de Seguros: Chubb Seguros Perú S.A. | 5'000,000.00 | 03.11.2023 |
| 9251-500313 | Accidentes personales | Cía de Seguros: Rimac Seguros | Hasta 35 UIT p.p. | 20.09.2023 |
| (*) Pólizas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión | | | | |
| CARTA FIANZA | | | | |
| CARTA FIANZA N° (*) | TIPO | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| 12845-05 | Cumplimiento del Contrato de Concesión del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente | Banco Santander | 8,533,800.46 | 15.05.2023 |
| (*) Carta Fianza obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión | | | | |

e. Lecciones aprendidas

- Los materiales ferroviarios siguen evolucionando, por los que siempre es necesario ir sondeando sus mejoras a fin de saber cuales se pueden incorporar en nuestra operación, generando eficiencia de mediano y largo plazo.
- Implementar nuevas tecnologías en las tareas diarias nos está generando condiciones más seguras de operación. Estas permiten hacer mejoras que mediante métodos convencionales no habría sido posible implementar. De igual forma genera eficiencia en la ejecución de las actividades.
- Ante el accidente sucedido con fecha 09 de setiembre de 2023, originado en áreas aledañas a la vía férrea, de propiedad y uso de terceros y ajeno al control y mantenimiento, se ha evidenciado que los pobladores tienen implementados inadecuados sistemas de riego que representan un riesgo. Por ello, se viene coordinando con las autoridades locales e instituciones competentes como la Autoridad Local del Agua (ANA) para que en mérito a sus competencias intervenga con los agricultores en el uso adecuado del agua para regadío y concientizar a la población sobre los peligros que puede ocasionar el riego de zona contiguas a la zona del ferrocarril sin el debido control.

Lecciones aprendidas

- Se sigue trabajando para que los gobiernos locales no desarrollen proyectos sin tener en cuenta el RNF. Por lo cual, como ya se ha hecho en anteriores ocasiones, estamos poniendo en conocimiento este reglamento a dichas entidades, con la finalidad de que se tenga en cuenta y no sea un factor de retraso e ineficiencias en la ejecución de sus obras.
- Se continuará con las coordinaciones con instituciones como el MTC y OSITRAN, como reguladores del servicio ferroviario, a fin de actualizar e implementar mejoras respecto a la problemática de los pasos a nivel clandestinos y generar nexos con otras instituciones para mejorar la gestión.
- El seguimiento de indicadores de accidentes y el trabajo en conjunto, con las áreas operativas, para identificar factores y continuar mejorando el análisis de accidentes, así como la implementación de planes de acción enfocados en reducir descarrilamientos de trenes en circulación y patios, está permitiendo generar mejorar operativas.
- Se continuará con el cambio de infraestructura de vía considerando lugares específicos previamente analizados, rieles de mayor libraje y durmientes de concreto, están teniendo como resultado una mejora sustancial en lo referente a seguridad de circulación de trenes.
- Es importante tener acciones preventivas con relación a las protestas con la finalidad de no generar impactos que afecten nuestras operaciones. Por este motivo nuestra área de seguridad tiene una labor clave para mantenernos informados.

f. PROBLEMAS QUE PODRIAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESION

- Los movimientos sociales, protestas y vandalismo que vienen afectando tanto los servicios ferroviarios en el Sur (especialmente entre Cusco y Puno) como en el Sur Oriente (Cusco).
- La utilización mediática de la concesión por parte de organizaciones sociales, dirigentes o autoridades de la región con fines políticos y sociales, los que generan cuestionamientos y ataques infundados que perjudican el desarrollo de la concesión.
- El cambio climático es un factor que sí pensamos es un riesgo para la concesión porque estamos viendo algunos eventos en zonas que antes no se tenían y posiblemente podríamos tener paralizaciones temporales por estas situaciones. Hay que tener en cuenta que esto eventos provienen de fuera del área matriz y corresponden a hechos de la naturaleza.

g. ASPECTOS O PUNTOS CRITICOS QUE EXISTEN PARA RESOLVER CON OSITRAN

La solicitud de ampliación de la concesión presentada al MTC cuya opinión previa debe ser otorgada por OSITRAN, la cual, de resultar favorable, constituiría un paso muy importante para el otorgamiento de la ampliación de plazo solicitada, lo cual implicaría automáticamente beneficios el Estado, la Región y Comunidades con las obras propuestas, de inmediata ejecución:

| | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Paradero Piscacucho incluye módulos comunitarios |
| 2 | Paradero Chillca |
| 3 | Paradero Tanccac |
| 4 | Paradero Qorihuayrachina |
| 5 | Paradero Pampacahua |
| 7 | Paradero Cedrobamba |
| 6 | Paradero Pk 104 |
| 8 | Paradero Represa |
| 9 | Mejora en la zona de carga y equipaje San Pedro |
| 10 | Mejora en la zona de carga e institucional Machu Picchu |
| 11 | Paradero Hidroeléctrica |
| 12 | Construcción de Anden Estación Ollantaytambo inc. módulos comunitarios |
| 13 | Proyecto piloto de automatización de paso a nivel (Calle Taboada) |
| 14 | Estudio de factibilidad "Rehabilitación de la vía férrea Hidroeléctrica de Macchu Picchu-Quillabamba" |

h. ASPECTOS Y CRITERIOS EN LOS CUALES LA ARTICULACION DEL CONCESIONARIO CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2024

Con relación a la ampliación del plazo de la concesión, es importante recalcar que FTSA, desde el inicio de la concesión hasta la fecha, ha venido desarrollando la misma y brindando los servicios pactados de manera segura y en estricto cumplimiento del contrato de concesión. Cabe recalcar que todo ello se ha mantenido en el tiempo pese a los problemas externos (principalmente sociales y políticos) que vienen afectando no sólo a nuestra concesión sino en general a la economía del país, principalmente en el sur del Perú.

En ese sentido, solicitamos que nuestra solicitud sea evaluada analizando tanto la actuación del concesionario en el desarrollo de la concesión como los beneficios que ésta ha traído a la operación ferroviaria, además de las inversiones que viene proponiendo en la infraestructura concesionaria, así como al desarrollo de la economía en el entorno, tanto en el sur oriente a través del incremento del turismo y actividades conexas, como en el sur, con el transporte de minerales.

Cabe recalcar además el cumplimiento de todas nuestras obligaciones contractuales, a pesar de las pérdidas y perjuicios que arrastramos por motivo de la pandemia y los desmanes y violencia que periódicamente se producen por parte de organizaciones sociales y políticas contra los activos de la concesión y las operaciones ferroviarias; así como las inmediatas acciones de mitigación realizadas por el Concesionario para disminuir en lo posible los referidos impactos.

h. ASPECTOS Y CRITERIOS EN LOS CUALES LA ARTICULACION DEL CONCESIONARIO CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2024

- Para tratar el problema de los pasos a nivel, resulta primordial la intervención conjunta del Concedente, Ositran y el Concesionario, a fin de requerir a los titulares de los caminos el cumplimiento de lo regulado en el Reglamento Nacional de Ferrocarriles, de modo que se proceda a la formalización o anulación de los mismos, de ser el caso. Como concesionario venimos realizamos las gestiones correspondientes ante las autoridades locales titulares de los caminos, sin embargo, en la mayoría de ocasiones, éstos hacen caso omiso a nuestras notificaciones, invitaciones a reuniones o finalmente, pese a las coordinaciones realizadas, no ejecutan las acciones correspondientes. Asimismo, en muchos de los casos en los que se ha procedido al cierre de los pasos a nivel, la misma población los vuelve a abrir días después.

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2024

a. IMPACTO SOBRE EL DESARROLLO ECONOMICO-SOCIAL EN LA ZONA DE INFLUENCIA DE LA CONCESION

Las operaciones ferroviarias en el área de concesión en el sur y sur oriente generan impacto positivo en la economía de las localidades ubicadas en el área de influencia de Cusco, Puno y Arequipa.

Las inversiones en torno al área del ferrocarril generan puestos de trabajo que dinamizan la economía local, fomentan la creación de nuevos mercados y con ello, nacen nuevas demandas que atender; con lo cual, se genera una oportunidad para que las localidades atiendan estas demandas con micro y pequeños emprendimientos.

Por su parte, los operadores ferroviarios invierten en desarrollo y expansión de sus negocios, así como la ejecución de programas de impacto social, gestionando y propiciando desarrollo de capacidades de los pobladores de las localidades aledañas a sus operaciones, lo que garantiza un entorno favorable para el desarrollo de los negocios y por ende, el crecimiento del país.



FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

b. SERVICIOS ADICIONALES – NO CONTRACTUALES BRINDADOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN Y PREVENCIÓN EN SEGURIDAD

En el año 2015 iniciamos la campaña de comunicación y prevención de seguridad para sensibilizar a peatones sobre la importancia del cuidado de la vida y el riesgo que representa caminar o realizar cualquier actividad cerca o sobre la vía férrea.

Esta campaña se potencia con nuevos mensajes y estrategias cada año, de modo que los mensajes de sensibilización sean sostenidos e internalizados por los ciudadanos y así evitar actos imprudentes en la zona del ferrocarril.

En ese sentido, la campaña ha incorporado nuevos mensajes para sensibilizar también a conductores de vehículos motorizados sobre la importancia del cuidado de la vida y, de este modo, crear mayor conciencia sobre la seguridad en conductores de autos y mototaxis, y por supuesto, de peatones.



b. SERVICIOS ADICIONALES – NO CONTRACTUALES BRINDADOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN Y PREVENCIÓN EN SEGURIDAD



Con diferentes productos de comunicación, la campaña hace mayor incidencia en la importancia de respetar el Reglamento Nacional de Ferrocarriles.



PANELES DE PREVENCIÓN

b. SERVICIOS ADICIONALES – NO CONTRACTUALES BRINDADOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

CHARLAS INFORMATIVAS CON ACTORES SOCIALES

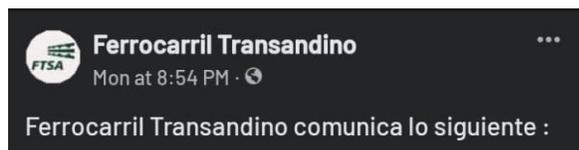
Realizamos **charlas informativas sobre seguridad ferroviaria** con actores sociales de nuestra área de influencia, esta herramienta de comunicación participativa permite la interacción con pobladores de las localidades ubicadas cerca a la vía férrea y conductores de vehículos ligeros y pesados de Cusco y Arequipa.

De esta forma, podemos informar y orientar sobre aspectos de seguridad ferroviaria y el Reglamento Nacional de Ferrocarriles; sino que también podemos conocer y absolver las interrogantes de peatones y conductores.



b. SERVICIOS ADICIONALES – NO CONTRACTUALES BRINDADOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

En el 2023, nuestras acciones de comunicación también estuvieron enfocadas en la difusión de los spots de seguridad ferroviaria en medios de comunicación de Cusco, Urubamba y Arequipa; así como difusión de comunicados y acciones realizadas en redes sociales.



FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

Cusco, 6 de febrero de 2023.

COMUNICADO

Ferrocarril Transandino S.A., concesionario de la vía férrea del sur y sur oriente del país, informa a los operadores ferroviarios y colectividad en general que:

- A partir de mañana 7 de febrero, procedemos a autorizar las operaciones ferroviarias en el tramo: Pachar - Ollantaytambo – Machupicchu – Hidroeléctrica, del ferrocarril sur oriente.
- Este anuncio es posible luego de verificar que la vía férrea en este tramo se encuentra en condiciones operativas luego de haber sido rehabilitada tras sufrir daños a consecuencia de las protestas registradas en la zona, y comprobar que el último fin de semana no se han registrado bloqueos ni daños en la vía férrea en el referido tramo; además de seguir contando con el resguardo de la Policía Nacional y la custodia militar en las principales estaciones ferroviarias y puntos de bloqueos anteriores que afectaron la infraestructura.
- La presente autorización estará supeditada a que la situación de seguridad en estas zonas se mantenga y no se produzcan bloqueos ni daños ni hechos que alteren las operaciones ferroviarias; en caso contrario, nos veremos obligados a suspender las operaciones ferroviarias; sin perjuicio de las acciones que los operadores ferroviarios puedan adoptar en resguardo de la seguridad de sus pasajeros y trabajadores.

Cualquier cambio en esta medida será comunicado oportunamente.

Atentamente,

Ferrocarril Transandino S.A.



PLAN DE TRABAJO 2024 ÁREA DE INFLUENCIA



b. SERVICIOS ADICIONALES – NO CONTRACTUALES BRINDADOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

DIFUSIÓN DE PRODUCTOS COMUNICATIVOS



COMUNICADOS DE PRENSA Y SEGURIDAD FERROVIARIA

Difusión de productos comunicativos en canales digitales de la empresa y directamente con las localidades (calendarios).



b. SERVICIOS ADICIONALES – NO CONTRACTUALES BRINDADOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

DIFUSIÓN EN MEDIOS DE SPOTS AUDIOVISUALES DE SEGURIDAD FERROVIARIA

Mensaje 1: Todo vehículo motorizado debe detenerse a una distancia de 5 metros antes de atravesar un cruce o paso a nivel con la línea férrea.



Mensaje 2: El Reglamento Nacional de Tránsito establece como una falta muy grave estacionar cualquier vehículo motorizado sobre la vía del tren o cerca de túneles, puentes y cruces o pasos a nivel por donde atraviesa la línea férrea.



Mensaje 3: El Reglamento Nacional de Ferrocarriles indica que el silbato del tren es una SEÑAL AUDIBLE de advertencia y proximidad, puede ser efectuado cuando el personal del tren lo estime necesario por razones de seguridad de la operación ferroviaria.



Difusión en medios de comunicación de Cusco y Arequipa

b. SERVICIOS ADICIONALES – NO CONTRACTUALES BRINDADOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

CHARLAS INFORMATIVAS

Continuaremos realizando las charlas informativas sobre seguridad ferroviaria con localidades y asociaciones de conductores de vehículos de Cusco y Arequipa.



PARA MIRA ESCUCHA

PARE FERROCARRIL CRUCE

**CUIDA TU VIDA,
RESPETA LOS PASOS A NIVEL**

RESPETA LA SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA FÉRREA

INFRACCIÓN:
♦ M.14 MUY GRAVE 12% UIT
(S/.462)

PARA, MIRA Y ESCUCHA ANTES DE CRUZAR POR LAS VÍAS DEL TREN.

* Artículo 22 del Reglamento Nacional de Ferrocarriles: Prohibición de tránsito ajeno a la actividad ferroviaria, por la vía férrea.

FTSA
FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.

COMUNICACIÓN

La campaña de comunicación y prevención de seguridad incorporará nuevos productos para seguir sensibilizar a peatones y conductores de vehículos motorizados.



b. SERVICIOS ADICIONALES – NO CONTRACTUALES BRINDADOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

CAMPAÑAS AMBIENTALES

Esta actividad genera espacios de trabajo conjunto entre población y empresa para actividades de forestación y recojo de residuos sólidos de espacios públicos, sensibilizando a las poblaciones sobre la importancia del adecuado manejo de los residuos sólidos y el cuidado ambiental.



VI. CONCLUSIONES