



DP WORLD



DP WORLD

PLAN ANUAL DE NEGOCIOS 2024

Presentación para Ositran

1 de marzo de 2024

DP WORLD EN EL MUNDO



Mas de 101,000 colaboradores



75 países



300 Unidades de Negocio



DP World es uno de los más grandes operadores de **terminales marítimos y operaciones logísticas a nivel mundial.**



DP World es un proveedor líder de soluciones logísticas inteligentes, ayudamos al flujo comercial en todo el mundo.



PRESENCIA GLOBAL



MUELLE SUR

EL TERMINAL

PORTUARIO LÍDER DEL PAÍS

1.6 MLN TEUS

16 m de profundidad que garantizan capacidad de carga

650 metros lineales de muelle capaces de atender barcos Súper Post Panamax

7 grúas pórtico SPP: hasta 23 filas de alcance

Servicios hacia los principales puertos de Norte América, Norte de Europa, Mediterráneo y Asia Pacífico con conexiones regionales

14 hectáreas de área operativa para la provisión de servicios a la carga

25 Grúas de Patio: rapidez en la recepción y despacho de contenedores

1262 conexiones fijas para almacenamiento de refrigerados

Maquinaria para movimiento de contenedores y sistemas informáticos integrados para la trazabilidad de las operaciones

8 garitas de entrada y 4 de salida, todas con balanzas estáticas y sistemas OCR para reconocimiento de camiones

USD 144 MILLONES EN INVERSIONES ADICIONALES PARA USO COMÚN DEL PUERTO DEL CALLAO

- Las recaladas de barcos Neo Panamax (eslora mayor a 300 metros y capacidad de 12 a 14 mil TEU) se incrementaron hasta el 28% del total.
- El promedio de TEU por nave se ha incrementado de 1,154 TEU (2010) a 2,411 (2022).



PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

Inversiones ejecutadas

MONTOS HISTORICOS DE INVERSIONES EJECUTADAS AL 2023 (USD)		
DESCRIPCION	DETALLE	MONTO (desde 2006)
Fase 1	Obras Civiles	233,938,195.63
	Equipamiento	100,095,367.72
	Inversión Complementaria Adicional	144,000,000.00
Inversiones Adicionales	Obras Civiles	17,299,305.10
	Equipamiento	20,839,392.36
	a)	516,172,260.81
Fase 2	Obras Civiles*	199,129,928.91
	Equipamiento**	54,882,767.04
	b)	254,012,695.95
TOTAL	a) + b)	770,184,956.56

El Muelle Sur es la inversión ejecutada mas significativa del sector portuario

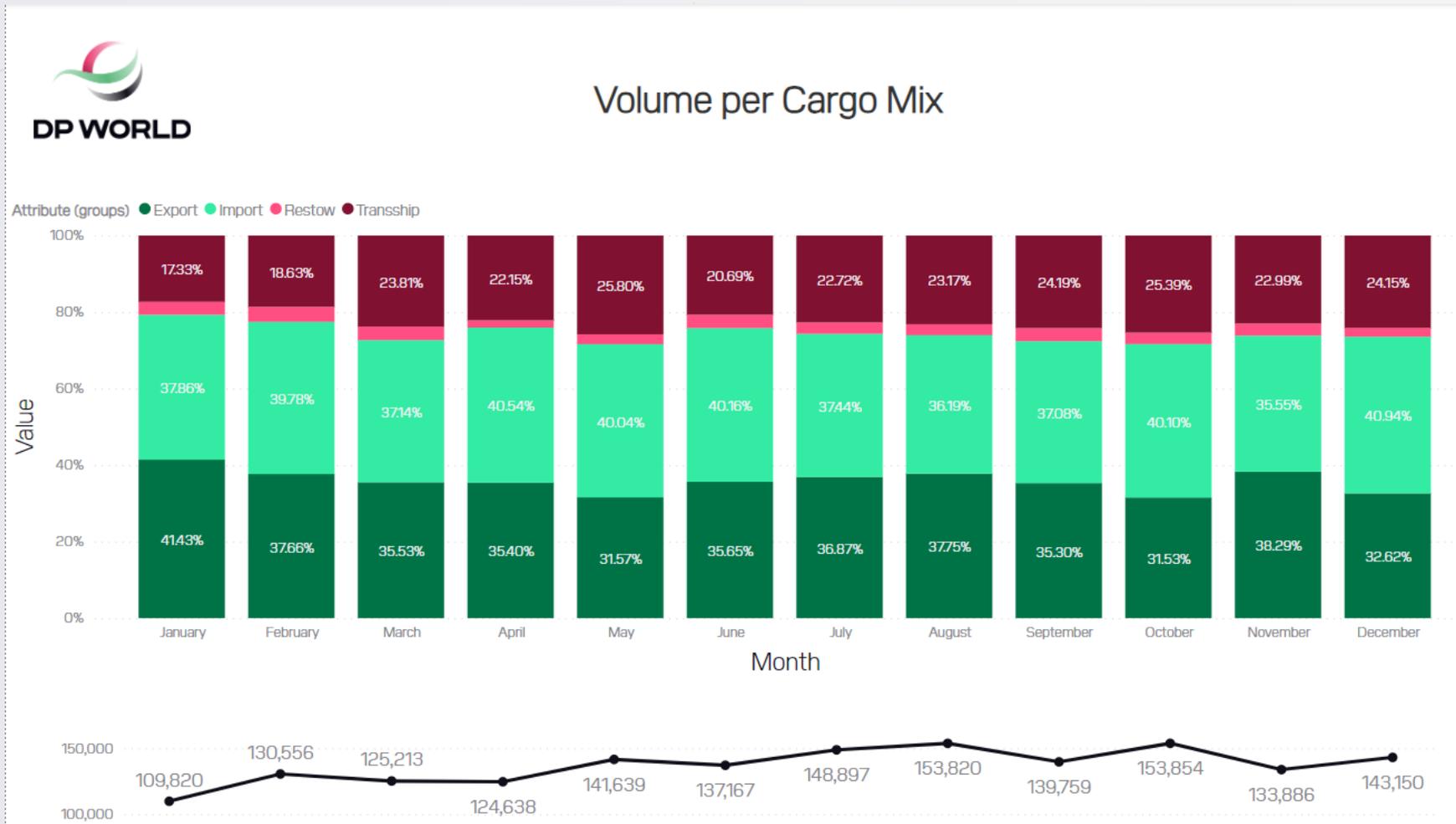
*El monto corresponde al avance físico al 31 de diciembre 2023.

**El monto corresponde al avance físico del equipamiento de la Sub Fase 2A, 2B, 2C e Inversión Adicional al 31 de diciembre 2023.

ANÁLISIS DE LA DEMANDA PORTUARIA

Capacidad proyectada del 2023:
1,373,373 TEU

Volumen movido en el 2023
1,642,399 TEU



PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

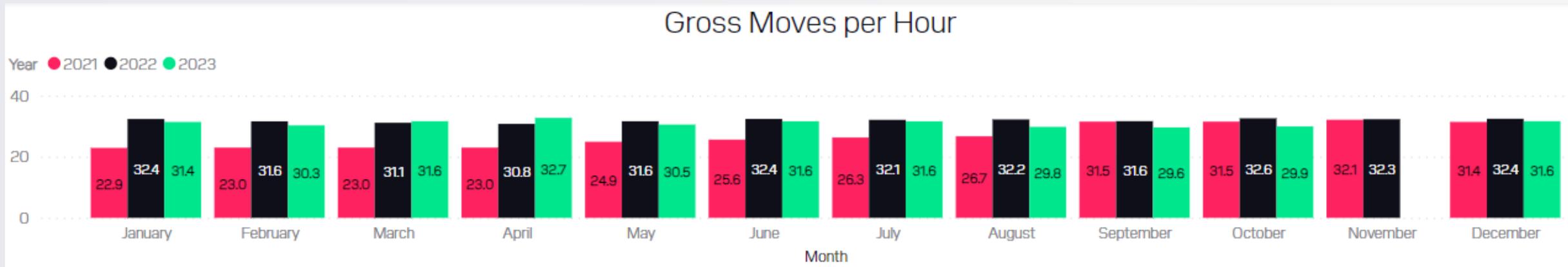
Aspectos Operativos: Evolución histórica de tráfico e ingresos

TRÁFICOS E INGRESOS	2010-2019	2020	2021	2022	2023
Recaladas	7, 716	647	644	607	823
Volumen (en TEU)	11, 863, 147	1,362,067	1,502,375	1,463,498	1,642,399
Ingresos (en USD)	1,233,538	149,888	176,447	177,533	198,359

PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

Aspectos Operativos: Indicadores de Servicios

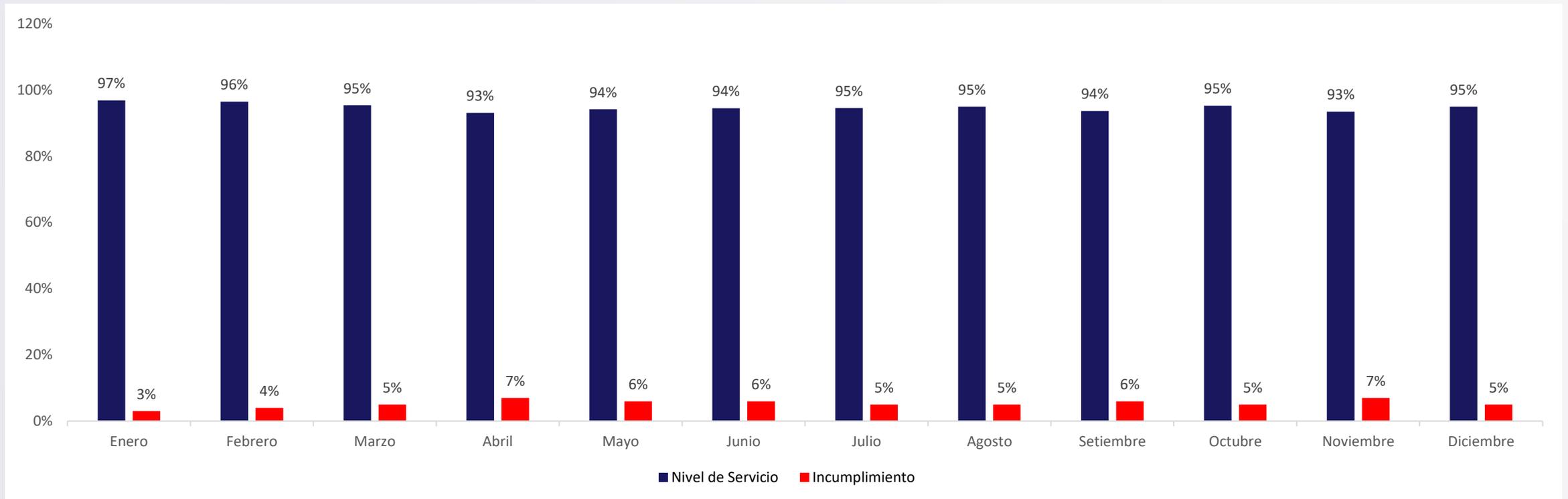
MOVIMIENTOS POR HORA DE LAS GRÚAS



PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

Aspectos Operativos: Indicadores de Servicios

TIEMPO DE ATENCIÓN AL USUARIO 2023



PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

- **Monto ejecutado: USD 6.23 millones**

USD 4.87 M en equipamiento

- ✓ Disponibilidad QC y RTG: 92.0% y 89.0%

USD 1.36 M en infraestructura civil

- **PRINCIPALES TAREAS DE MANTENIMIENTO EJECUTADAS:**
 - ✓ Inspección estructural de 3 grúas QC
 - ✓ Electrificación de 10 grúas RTGs diesel
 - ✓ Conversión de 4 RTGs a sistema híbrido con ultracapacitores
 - ✓ Mantenimiento anticorrosivo en QCs y RTGs
 - ✓ Implementación del sistema de mantenimiento Máximo IBM
 - ✓ Puesta en servicio de 2 nuevas Reach-Stackers y de 3 vehículos eléctricos (Pick-up, Vans)
 - ✓ Recepción del principal equipamiento de la Expansión: 3 QCs y 12 eRTGs
 - ✓ Mantenimiento celdas de media tensión

PRINCIPALES INDICADORES PARA EL 2024

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

- Principales tareas de mantenimiento a ejecutar:
 - ✓ Puesta en servicio del principal equipamiento de la Expansión: 3 QCs y 12 eRTGs
 - ✓ Recepción y puesta en servicio de 20 camiones eléctricos, sus respectivas carretas y su estación de cargadores
 - ✓ Puesta en servicio de un nuevo taller de mantenimiento para Grúas y Equipos Móviles
 - ✓ Electrificación de 4 RTGs diesel
 - ✓ Mantenimiento de protección catódica de 150 pilotes de muelle
 - ✓ Mantenimiento celdas de media tensión
 - ✓ Mantenimiento anti corrosivo en QCs y RTGs
 - ✓ Implementación de un plan de Cybersecurity en la red OT

PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023



1623 Kg

de residuos orgánicos aprovechados
en el compostaje en tres meses

MEDIO AMBIENTE

- ✓ Se realizó el mantenimiento de la certificación ISO 14001:2015 Sistema de Gestión Ambiental
- ✓ Se continuaron con los reportes establecidos en el contrato:
 - Presentación del Décimo Segundo Informe Anual Ambiental.
 - Monitoreos ambientales trimestrales.
 - Declaración anual de residuos.

INICIATIVAS LOCALES:

- ✓ Compra de energía 100% renovable desde Mayo 2023 con certificación I-REC
- ✓ Reducción de emisiones versus el 2022
- ✓ Compostaje de residuos orgánicos y biohuerto.

¡DP WORLD RUMBO A LA DESCARBONIZACIÓN!

2019



- Medición de inventario de emisiones de CO₂eq.
- Inicio de transformación de grúas RTG a híbridas.
- 15% de reducción en emisiones.

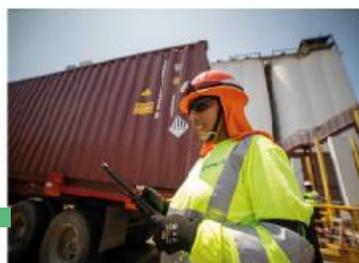
2020



- Cambio de luminaria a LED en la zona operativa de DP World Callao.

15%
de reducción
en emisiones

2021



- Aplicación de medidas de eficiencia operativa y digitalización.
- Se dejaron de emitir más de 1000 toneladas de CO₂eq.

2022



- Ministerio del Ambiente concede la Tercera Estrella del Programa Huella de Carbono.

Nono visita DP World Callao



2023



- Se certifica que 100% de nuestra energía eléctrica es suministrada de fuentes renovables (IREC);
- Reducción de **3000 ton de CO₂eq.**
- Inicio de conversión de equipos RTG de diesel a sistema eléctrico.
- Llegaron a nuestra terminal 2 vans y 1 pick up 100% eléctricas.
- Llegada de 3 grúas de muelle (QC) y 12 grúas de patio (RTG) eléctricas.

Se dejarán de emitir más de **3300 ton de CO₂eq al año**

¡DP WORLD RUMBO A LA DESCARBONIZACIÓN!

2024



- Estación de carga de ITV's eléctricos con paneles solares.
- Llegada de 20 camiones internos (ITV) 100% eléctricos.
- Conversión de 10 RTG diesel a Eléctricas.

Se dejarán de emitir más de 3700 ton CO₂eq al año

2026



- Reemplazo de 30 camiones internos (ITV) de diesel a eléctricos.

Nueva adquisición

Se dejarán de emitir más de 2350 ton de CO₂eq al año

2027



- Reemplazo de 6 grúas de patio (RTG) a eléctricas.

Se dejarán de emitir más de 1300 ton de CO₂eq al año

2029



- Reemplazo de 11 camiones internos (ITV) a eléctricos.

Se dejarán de emitir más de 860 ton de CO₂eq al año

2030



Se alcanzará la carbono neutralidad.

- Conversión de 4 grúas de patio (RTG) a eléctricas.
- Reemplazo de 5 grúas de patio (RTG) a eléctricas.
- 89% de reducción de consumo de DIESEL al 2030.

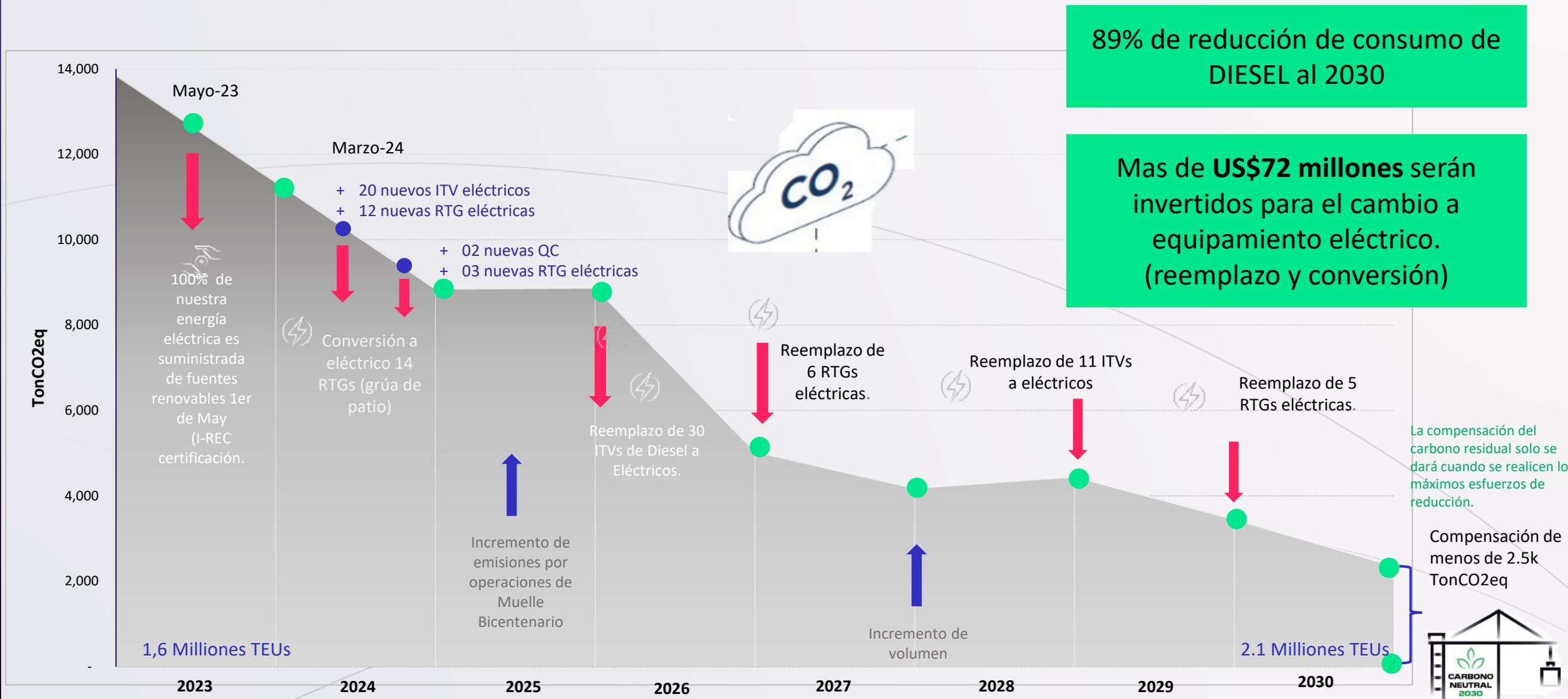
* La compensación del carbono residual con bonos de carbono solo se dará cuando se realicen los máximos esfuerzos de reducción.

Se dejarán de emitir más de 2000 ton de CO₂eq al año

US\$15 MIL LONES DE INVERSIÓN PARA EL CAMBIO (REEMPLAZO O CONVERSIÓN) A EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO.

NUESTRO COMPROMISO CON LA DESCARBONIZACIÓN AL 2030

SCOPE 1&2



*Estimaciones para alcances 1 y 2. Factores de emisión actualizados al 2022.

*Estimaciones no consideran iniciativas de eficiencia energética ni operative solo cambio de equipos y Fuente de energía.

LOGROS MÁS RESALTANTES ALCANZADOS 2023



SECURITY

- Cumplimiento auditoría APN 2023 – Referendo anual Declaración de Cumplimiento de la Instalación Portuaria 2024 (en trámite APN)
- Activación de sistema de Inteligencia junto a Dirección de Inteligencia del Ministerio del Interior.
- Activación de plan de trabajo conjunto con Órgano Desconcentrado de Inteligencia de la Marina de Guerra.
- Cobertura al 100% mediante video vigilancia zona de Aforo para trazabilidad de inspecciones y novedades
- Incorporación de lancha especializada para seguridad en rada interna.
- Nombramiento de segundo OPIP por parte de APN: Francis Culqui.
- Curso de actualización ISO 28000:2022, en proceso de migración para certificación 2024
- Cumplimiento de estándares ISPS / CTPAT
- Participación referente en Global Security Conference – Dubai octubre 2023 ilustrando modernizaciones e implementaciones de Security DP World Callao.

PLAN DE TRABAJO 2024

Operaciones Security

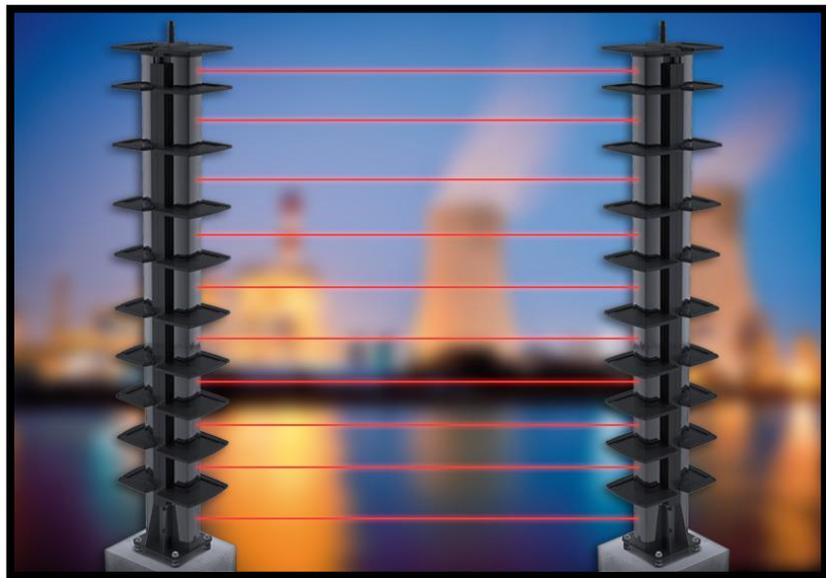
1. Análisis junto a Gerencia General DP World Callao sobre beneficios de contar con el Centro de Control Security en DP World Callao.
2. Mejora del desempeño contratista SEGUMAX junto a nueva posición de Supervisor Segumax y soporte de Supervisor Zonal Segumax, coordinado con Gerencia General Segumax.
3. Fortalecimiento de controles y evidencias mediante uso de dron especializado en seguridad adquirido en 2023

Gestión Security

1. Desarrollo del talento interno del equipo: Crecimiento posición de Asistente y asignación de funciones de Inteligencia y Proyectos Security a Supervisor de Protección de F2B.
2. Participación de Supervisores de Protección en foros y congresos relacionados con la seguridad portuaria y seguridad nacional, apuntando a su crecimiento profesional.
3. Obtención de reconocimiento y licencia profesional como pilotos RPAS Dron de Supervisores de Protección DPWC.
4. Control y cumplimiento OPEX 2024

Proyectos Security

1. Culminación de integración sistemas de seguridad electrónica en F2B con sistemas actuales de Protección
2. Modernización 2024 de sistemas de control de acceso y plataformas de gestión de credenciales de identidad
3. Modernización 2024 al 100% de todas las cámaras de DP World Callao
4. Planificación y diseño de posibilidad de incorporación de dron submarino 2025 para inspección subacuática de muelle y naves



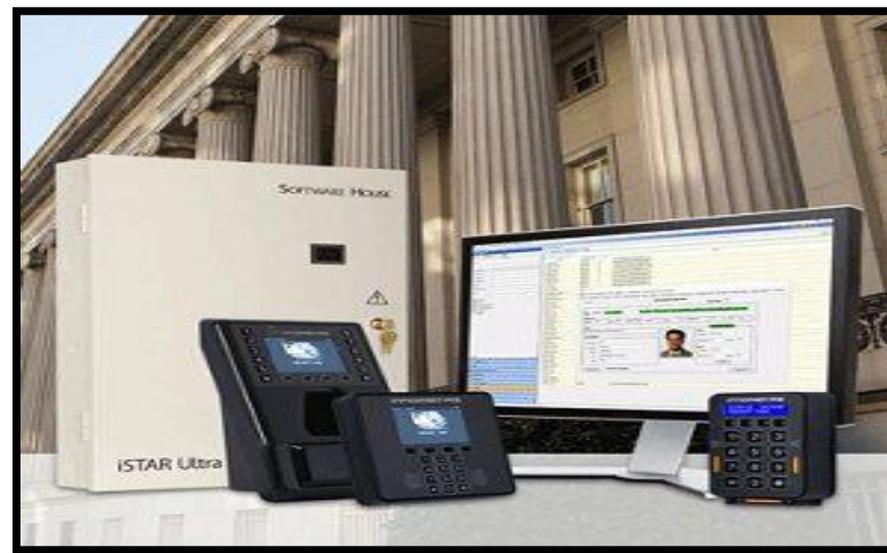
Sistema Solaris para detección de intrusión en patio de contenedores



Reconocimiento MTC Piloto RPAS Dron al equipo Security DPWC



Cercanía con autoridades 2024 y trabajos conjuntos



Modernización controles de accesos con Johnson Control USA en DPWC

PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

ASPECTOS OPERATIVOS: ACCIDENTES

INDICADOR	2013 - 2019	2020	2021	2022	2023
Número de Accidentes	128	10	21	42	48
Número de Personas Heridas	128	10	21	42	48
Número de Personas Fallecidas	0	0	0	0	0

PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

**Aspectos
Económicos y
Comerciales:
Evolución histórica
anual de reclamos**

Estado/materia	2013-2020	2021	2022	2023
1. INADMISIBLES				
Facturación o cobro	44	16	16	8
Daños o pérdidas en perjuicio del usuario	90	1	3	2
Otros	-	-	-	9
Calidad y oportuna prestación de servicios	94	13	10	-
Defectos en la información proporcionada a los usuarios	6	1	1	-
Condicionamiento de atención de reclamos al pago previo de retribución facturada	2	-	-	-
Acceso a la infraestructura	27	4	5	-
No precisa	2	-	-	-
Total	265	35	35	-
2. IMPROCEDENTES				
Facturación o cobro	12	2	2	4
Daños o pérdidas en perjuicio del usuario	23	4	4	4
Otros	-	-	-	2
Calidad y oportuna prestación de servicios	6	2	1	-
Acceso a la infraestructura	5	-	-	-
No precisa	1	1	-	-
Total	47	0	7	-
3. FUNDADOS				
Facturación o cobro	61	13	17	1
Daños o pérdidas en perjuicio del usuario	50	-	3	6
Calidad y oportuna prestación de servicios	16	-	-	-
Acceso a la infraestructura	1	-	-	-
Total	128	13	20	-
4. INFUNDADOS				
Facturación o cobro	148	32	26	14
Daños o pérdidas en perjuicio del usuario	115	13	13	18
Otros	-	-	-	2
Calidad y oportuna prestación de servicios	18	3	-	-
Acceso a la infraestructura	12	-	-	-
Defectos en la información proporcionada a los usuarios	2	-	-	-
Total	295	48	39	70

PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

Aspectos Económicos y Comerciales

HISTORICO ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS

(Expresado en miles de dólares americanos)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	35,685	92,931	127,396	129,179	148,488	137,325	123,223	138,650	147,081	153,180	149,888	176,447	177,533	198,359
Costo del servicio	(18,710)	(24,746)	(40,504)	(41,194)	(51,879)	(48,620)	(45,925)	(48,917)	(50,551)	(52,629)	(51,118)	(57,658)	(60,561)	(65,186)
Utilidad Bruta	16,975	68,185	86,892	87,985	96,609	88,705	77,298	89,733	96,530	100,551	98,770	118,789	116,972	133,173
Gastos administrativo y ventas	(15,392)	(32,592)	(35,138)	(36,981)	(29,509)	(29,524)	(24,092)	(25,381)	(27,069)	(29,453)	(28,833)	(28,783)	(31,249)	(38,549)
Utilidad de operación	1,583	35,593	51,754	51,004	67,100	59,181	53,206	64,352	69,461	71,098	69,937	90,006	85,723	94,624
Otros ingresos y gastos financieros	(9,598)	(6,081)	(15,641)	(16,592)	(8,315)	(10,791)	(9,591)	(9,272)	(10,006)	(10,968)	(12,457)	(11,966)	(9,861)	(9,944)
Utilidad antes del impuesto a la renta	(8,015)	29,512	36,113	34,412	58,785	48,390	43,615	55,080	59,455	60,130	57,480	78,040	75,862	84,680
Impuesto a la renta	296	(7,269)	(11,208)	(11,124)	(17,847)	(14,958)	(13,793)	(16,847)	(18,381)	(18,339)	(18,291)	(23,980)	(23,591)	(26,079)
Utilidad neta	(7,719)	22,243	24,905	23,288	40,938	33,432	29,822	38,233	41,074	41,791	39,189	54,060	52,271	58,601

PRINCIPALES INDICADORES ALCANZADOS EN EL 2023

Aspectos Económicos y Comerciales: Pólizas de Seguros y Cartas Fianzas vigentes

PÓLIZAS DE SEGURO			
Tipo	Aseguradora	Cobertura primaria (USD)	Vencimiento
Seguro de todo riesgo de obras civiles terminadas	Rímac Seguros	100,000,000.00	Setiembre 30, 2024
Seguro de todo riesgo de obras civiles terminadas (terrorismo)	Rímac Seguros	150,000,000.00	Octubre 1,2024
Seguro de responsabilidad civil general, contractual, extracontractual y patronal	Rímac Seguros	50,000,000.00	Setiembre 30, 2024
Seguro todo riesgo contratista de obras (CAR)	Rímac Seguros	215,833,618	April 30, 2024
Seguro de responsabilidad civil adicional a la CAR	Rímac Seguros	15,000,000.00	April 30, 2024
Seguro de Vida Ley para trabajadores	Rímac Seguros	Según número de trabajadores	Julio 1, 2024
Seguro Complementario Trabajo de Riesgo Pensiones	MAPFRE	Según número de trabajadores	Junio 30, 2024
Seguro Complementario Trabajo de Riesgo Prestaciones de Salud	Rímac Seguros	Según número de trabajadores	Junio 30, 2024
Carta Fianza de Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	Scotiabank	21,350,000.00	Julio 24, 2024
Carta Fianza de Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	BCP	15,373,347.01	Julio 24, 2024

IMPACTO SOBRE EL DESARROLLO DE LA ZONA DE INFLUENCIA



FORMALIZACIÓN DE PESCADORES ARTESANALES

Desarrollamos el programa de financiación, gestión y seguimiento para la obtención del carnet de marinero de pesca artesanal a fin de contribuir a mejorar las condiciones en las que los pescadores de la provincia del Callao realizan sus actividades. A la fecha tenemos 13 pescadores formalizados.



GESTIÓN DE RIESGOS

Talleres informativos y de sensibilización para la comunidad sobre las medidas de primera respuesta antes de emergencias en el hogar. Así como, las medidas ante desastres naturales y brindar los conocimientos necesarios para la aplicación de primeros auxilios.



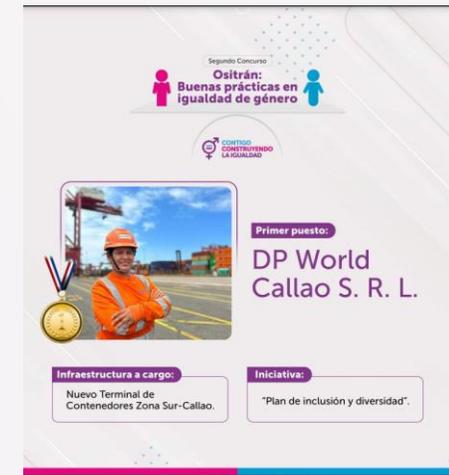
PROGRAMA GLOBAL DE EDUCACIÓN

Desarrollo de talleres en instituciones educativas del Callao para fomentar el conocimiento acerca del comercio global, logístico y gestión portuaria con la finalidad de promover que más estudiantes se interesen en estos sectores. También promovemos la sensibilización sobre el cambio climático y el cuidado del medio ambiente.



AULAS DIGITALES

Implementamos 11 aulas digitales y 1 biblioteca en el Colegio "Generalísimo Don José de San Martín", mejorando además las conexiones de data y energía. Lo que permite que los alumnos puedan tener clases interactivas y con herramientas digitales.



BUENAS PRÁCTICAS EN IGUALDAD DE GÉNERO

Nuestro Plan de Diversidad e Inclusión obtuvo el 1er. Lugar en el Concurso que reconoce las mejores y más innovadoras prácticas a través de las cuales se logra un impacto positivo en la reducción de la brecha de género, incentivando la igualdad de oportunidades y trato entre mujeres y hombres.

GREAT PLACE TO WORK

DP World Callao está dentro de la lista de los mejores lugares para trabajar en el Perú 2024 otorgado por Great Place to Work en la categoría de más de 1000 Colaboradores.



Lista de Los Mejores Lugares para trabajar en **Producción y Operaciones.**



Lista de Los Mejores Lugares para trabajar en **Gestión Sostenible**



OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL 2024

Ejecución de Inversiones Obligatorias (Fase 2) y Adicionales

INVERSIONES OBLIGATORIAS

- Inicio de operación de Infraestructura Portuaria:
 - ✓ Área operativa hasta 30.3 Ha.
 - ✓ Muelle hasta 960metros.
- Inicio de operación de Equipamiento Portuario:
 - ✓ 2 Grúas STS
 - ✓ 6 Grúas de Patio Eléctricas
 - ✓ 6 Tracto Terminal Eléctricos
 - ✓ 6 Trailer Terminal

INVERSIONES ADICIONALES

- Inicio de operación de Infraestructura Portuaria:
 - ✓ Incremento en 6.75 hectáreas de patio de almacenamiento.
 - ✓ Muelle de 90m adicionales
 - ✓ Nuevo Taller de mantenimiento
 - ✓ 06 nuevas Plataformas Reefers
- Inicio de operación de Equipamiento Portuario:
 - ✓ 1 Grúa STS
 - ✓ 12 Grúas de Patio Eléctricas
 - ✓ 14 Tracto Terminal Eléctricos
 - ✓ 15 Trailer Terminal

TERMINAL DP WORLD CALLAO Y MUELLE BICENTENARIO

- Se inició la ampliación de muelle para expandir a 1,050 metros de longitud y 40.4 hectáreas de patio.
- Se realizó el mantenimiento del calado y con ello, se obtuvo 15 metros de profundidad.



Proyección de la ampliación del Muelle Sur

CALLAO FASE 2B – PROGRESO AL 31 DIC 2023



FASE 2: OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL 2024

Programación de Inversiones:

PLAN ANUAL DE INVERSIONES - FASE 2			
ITEM	2024	2025	TOTAL
TOTAL INVERSIÓN OBLIGATORIA (SIN IGV)	\$ 16,875,216.12	\$0.00	\$ 16,875,216.12
TOTAL INVERSIÓN ADICIONAL (SIN IGV)	\$30,016,342.50	\$0.00	\$30,016,342.50
TOTAL INVERSIÓN (SIN IGV)	\$46,891,558.62	\$0.00	\$46,891,558.62

INVERSIÓN EJECUTADA AL 31 DE DICIEMBRE 2023			
PARTIDAS	INVERSIÓN OBLIGATORIA	INVERSIÓN ADICIONAL	INVERSIÓN TOTAL
<i>Obras Provisionales</i>	\$4,698,677.89	\$5,280,668.80	\$9,979,346.70
<i>Dragado</i>	\$19,783,606.72	\$16,833,429.94	\$36,617,036.65
<i>Relleno</i>	\$37,513,999.65	\$55,927,087.88	\$93,441,087.54
<i>Muelle</i>	\$29,227,797.55	\$9,915,501.83	\$39,143,299.38
<i>Pavimentos</i>	\$4,861,841.40	\$5,244,658.47	\$10,106,499.88
<i>Sistema Eléctrico</i>	\$275,247.42	\$2,597,351.96	\$2,872,599.38
<i>Sistema ACI</i>	\$41,919.22	\$0.00	\$41,919.22
<i>Obras Menores</i>	\$242,231.41	\$386,193.66	\$628,425.07
<i>Plataforma de Resplado</i>	\$6,299,715.11	\$0.00	\$6,299,715.11
<i>Equipamiento</i>	\$28,997,690.77	\$25,885,076.27	\$54,882,767.04
INVERSIÓN EJECUTADA (sin IGV)	\$131,942,727.14	\$122,069,968.80	\$254,012,695.95
PRESUPUESTO TOTAL (sin IGV)	\$148,817,943.26	\$152,086,311.31	\$300,904,254.57
PORCENTAJE DE AVANCE	88.66%	80.26%	84.42%

OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL 2024:

Riesgos y problemas que afectarían el desarrollo de la Concesión:

- Mantenimiento de niveles de servicio en simultáneo con la construcción de la expansión portuaria.
- Congestión en vías alrededor del Puerto por la construcción de estación Garibaldi (Línea 2).
- Segunda Solicitud de Ampliación del plazo del calendario de ejecución de obras de la Fase 2 por 70 días calendario adicionales
- Paralizaciones y/o huelgas de los trabajadores y estibadores de carga y descarga en la terminal.
- Firma de Adenda N° 3 al Contrato de Concesión relacionada a la derogación de la tasa LIBOR.
- Exposición a tasa variable (SOFR) de la Deuda no cubierta.
- Interpretación del Contrato de Concesión y aprobación del Plan de Financiamiento con Endeudamiento Garantizado

OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL 2024:

Riesgos y problemas que afectarían el desarrollo de la Concesión:

- Problemas sociales como huelgas o paro de transportistas.
- Factores climáticos como oleajes y neblina que podrían retrasar las operaciones.
- Amenazas a la seguridad: Narcotráfico , polizontes, inseguridad ciudadana.
- Riesgos de intentos de robos y hurtos.
- Riesgos de contrabando.
- Riesgos de disturbios sociales producto de la inestabilidad política.
- Posibles riesgos respecto a la cobertura de la póliza vinculada a riesgos políticos a nivel local, debido a la coyuntura actual.

RESUMEN DE TEMAS IMPORTANTES:

- Interpretación del Contrato de Concesión y aprobación del Plan de Financiamiento con Endeudamiento Garantizado.
- Firma de Adenda N° 3 al Contrato de Concesión relacionada a la derogación de tasa LIBOR.
- Recepción final de las Obras de la Fase 2 según el nuevo Cronograma de Ejecución.
- Modificación Normativa de la Ley de Sistema Portuario Nacional de Ampliación de Plazo por 30 años adicionales de los Contratos de Concesión Portuaria.
- Ampliación de área autorizada como Deposito Temporal



DP WORLD

GRACIAS