



EXPERIENCIA EN CARRETERAS

Plan de Negocios 2024

17 de marzo de 2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



DEVIANDES



OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a **DEVIANDES** por un **plazo de 25 años** la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Ricardo Palma – La Oroya –Huancayo y La Oroya Cerro de Pasco, bajo la **figura de autosostenible**.

El contrato de concesión fue suscrito con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC el 27 de septiembre del 2010. **DEVIANDES aportó como factor de desempate \$26.5 MM**, para que el MTC realice las gestiones de inversión que considere pertinentes.

La **concesión comprende 377.37 kilómetros**, distribuida en 3 subtramos de la siguiente manera

- Subtramo 1 – Pte. Ricardo Palma – La Oroya: 135.35 kilómetros
- Subtramo 2 – La Oroya – Huancayo: 119.45 kilómetros
- Subtramo 3 – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco: 122.57 kilómetros

Este tramo vial comprende **cuatro (4) unidades de peaje**, tres (3) existentes y una (1) nueva:

- U.P Corcona (km 48+500 Subtramo 1) Existente - En operación
- U.P Ticlio (km 123+500 Subtramo 1)* Nuevo** – **Suspendida por Fuerza Mayor*** (20/02/2018)**
- U.P Quiulla (km 18+900 Subtramo 2) Existente - En operación
- U.P Casaracra (km 10+500 Subtramo 3) Existente - En operación

*De acuerdo con el contrato, la instalación de Ticlio se debió realizar un mes calendario posterior a la recepción del 100% de las OPA y el 50% de la ONPA (solo en los predios entregados por el MTC) – Actividad cumplida el 19 de enero de 2018 (Ver adenda No. 2)

** De acuerdo con el contrato de concesión, se contemplaba la instalación en noviembre de 2014

*** Resolución No. 00008-2018-GSF-OSITRAN.

Clausula 9.1 en caso esta situación se mantenga el concedente deberá compensar a DEVIANDES por lo dejado de recaudar (Ver Cláusula 9.1)

También incluye tres (3) estaciones de pesaje:

- E.P Cocachacra (km 52+200 Subtramo 1)
- E.P Cut Off (km 157+500 Subtramo 1)
- E.P Huancayo (km 10+980 Subtramo 2)

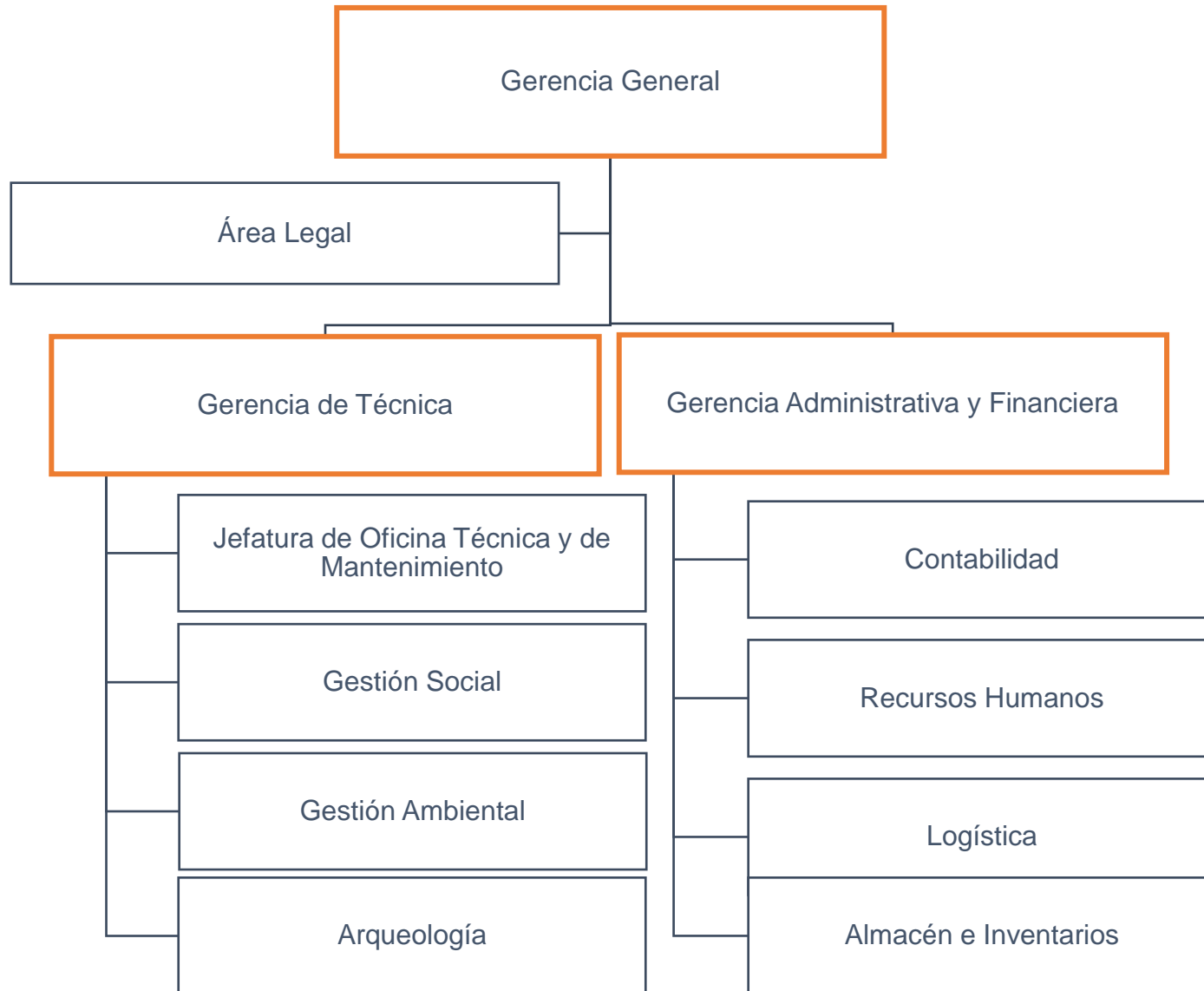
Recibida abril de 2013, rehabilitada y en operación agosto 2013
 Recibida con observaciones 2013 y en operación (junio 2017)**
 Pendiente de entrega por parte del MTC (En estado ruinoso y sin saneamiento físico legal).

* De acuerdo al Contrato de Concesión, las estaciones de pesaje deben estar operativas a la culminación de todas las obras (OPA + ONPA)

** A partir de la suscripción de acta de acuerdo



- ▲ Unidades de Peajes
- Estaciones de Pesaje



-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones

Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

El subtramo 1, puente Ricardo Palma – Lo Oroya, cuenta con una longitud aproximada de 145 kilómetros y contiene la siguiente infraestructura :

- Túneles: nueve (9) existentes y uno (1) nuevo, para un total de 1.500 m.
- Puentes vehiculares: cuarenta y un (41)
- Ensanches de vía: veinte (20) los cuales representan 5,66 km, la totalidad son nuevos

Estado de la vía concesionada 2010



Ahuellamientos de hasta 11 cm

Estado actual de la vía concesionada 2023

DEVIANDES



Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

Los siguientes 119.45 kilómetros de la carretera concesionada, permiten el tránsito entre La Oroya y Huancayo, este Subtramo 2 corresponde a una vía de una calzada bidireccional. Dicho Subtramo cuenta con:

- Puentes vehiculares: ocho (8)
- Puentes peatonales: uno (1) nuevo –Orcotuna (KM 105)

Estado de la vía concesionada 2013



Ahuellamientos previo rompemuelle

Estado actual de la vía concesionada DEVIANDES



Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada

El subtramo 3, corresponde a 122.57 kilómetros de la carretera concesionada, permiten el tránsito entre La Oroya y Dv. Cerro de Pasco, este Subtramo corresponde a una vía de calzada sencilla bidireccional. Dicho Subtramo cuenta con:

- Puentes vehiculares: seis (6)
- Óvalos: dos (2) - Tarma y Vía Cerro de Pasco

Estado de la vía concesionada
2013



Baches de más de 5 m. de longitud

Estado actual de la vía concesionada
DEVIANDES



-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones

Cuadro No. 1 Evolución Historico Anual de las Inversiones Ejecutadas

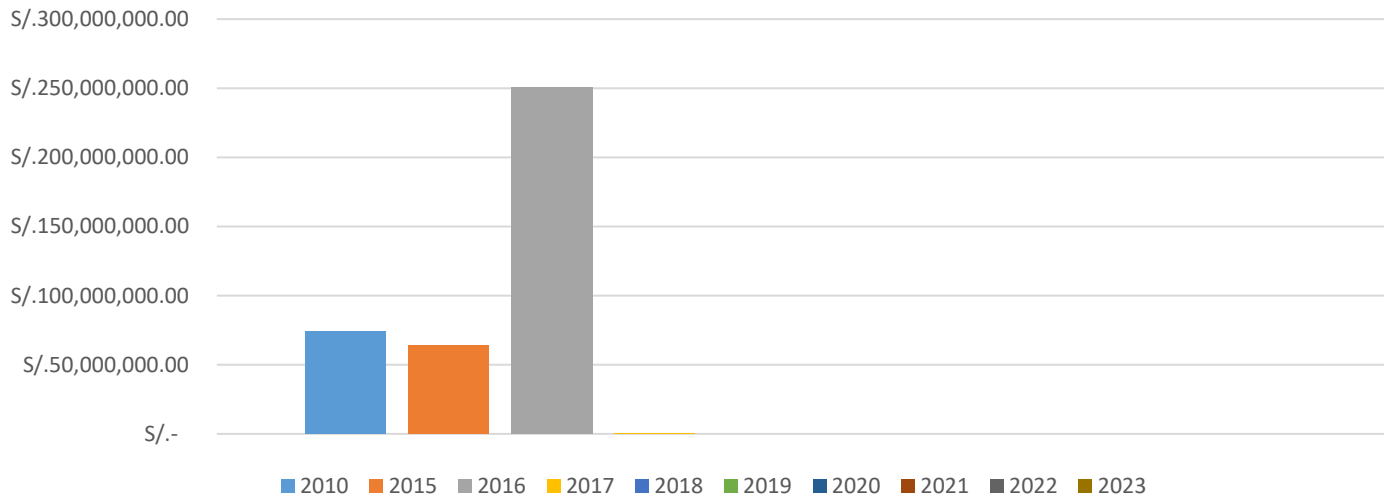
Descripción	Fecha inicio de las obras	2010	2015	2016	2017	Total
Factor de Desempate		S/. 74,068,940.00				S/. 74,068,940.00
ONPA	15/11/14		S/. 14,603,263.17	S/. 25,627,947.80	S/. 387,235.25	S/. 40,618,446.22
OPA	12/02/15		S/. 49,249,745.73	S/. 225,122,781.12	S/. -	S/. 274,372,526.85
SubTotal			S/. 63,853,008.89	S/. 250,750,728.92	S/. 387,235.25	S/. 389,059,913.07

Cifras incluyen IGV

Valores referenciales al EDI aprobado

OPA y ONPA: Obras Civiles a cargo del Concesionario

No se han ejecutado inversiones adicionales



Durante el 2023 no se ejecutó el 50% de la ONPA debido a la falta de terrenos.

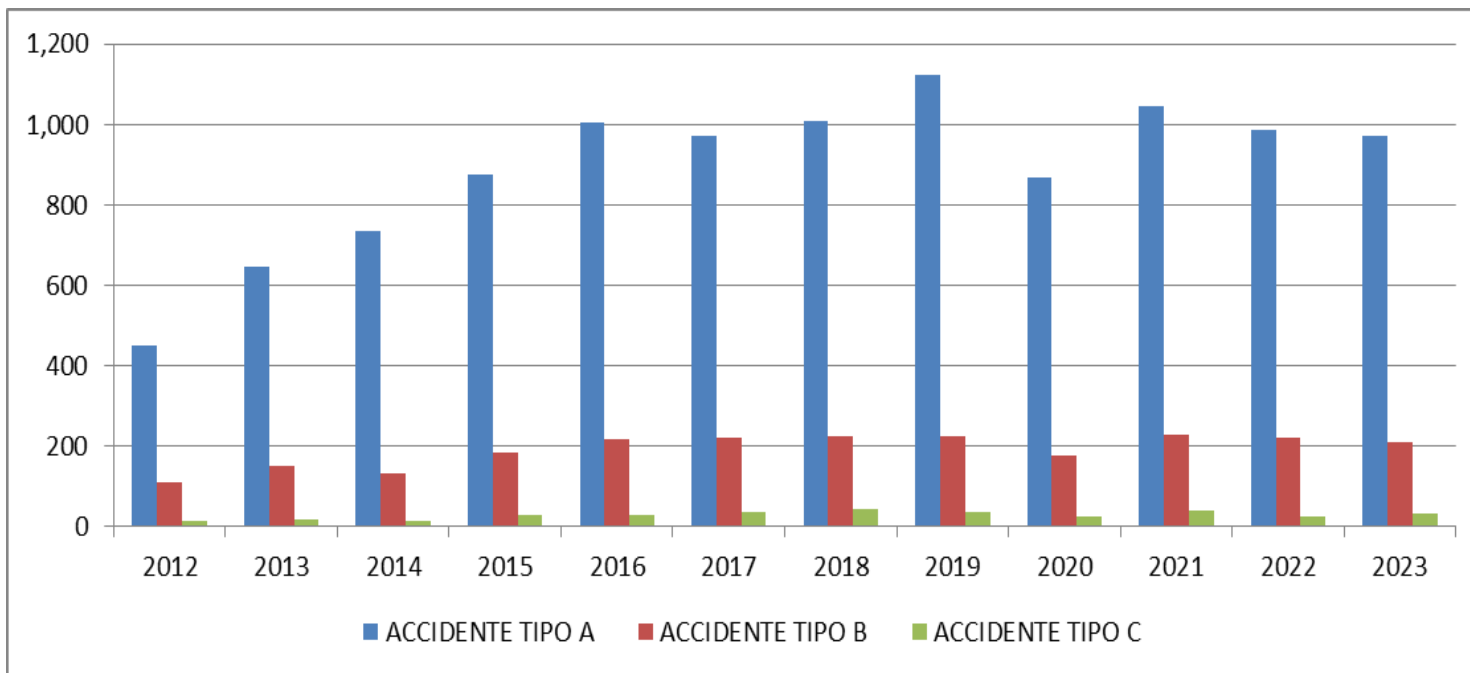
-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones

CUADRO N° 02: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2023														
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NÚMERO DE ACCIDENTES			573	813	878	1,087	1,252	1,227	1,269	1,332	1,027	1,258	1,165	1,206
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS			178	249	254	333	394	409	438	406	274	386	347	325
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS			23	24	21	50	34	49	75	58	33	78	34	56
ACCIDENTE TIPO A			450	647	735	875	1,006	971	1,009	1,123	868	1,047	986	970
ACCIDENTE TIPO B			108	149	131	184	218	221	223	225	176	227	219	209
ACCIDENTE TIPO C			15	17	12	28	28	35	42	37	25	41	24	33

Accidente Tipo A: accidente con daños materiales

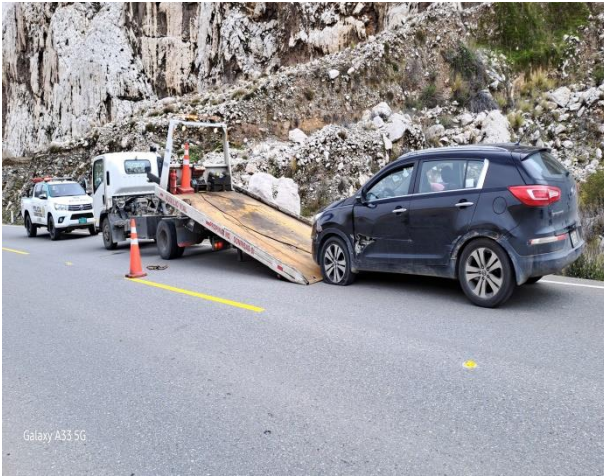
Accidente Tipo B: accidente con daños materiales y heridos

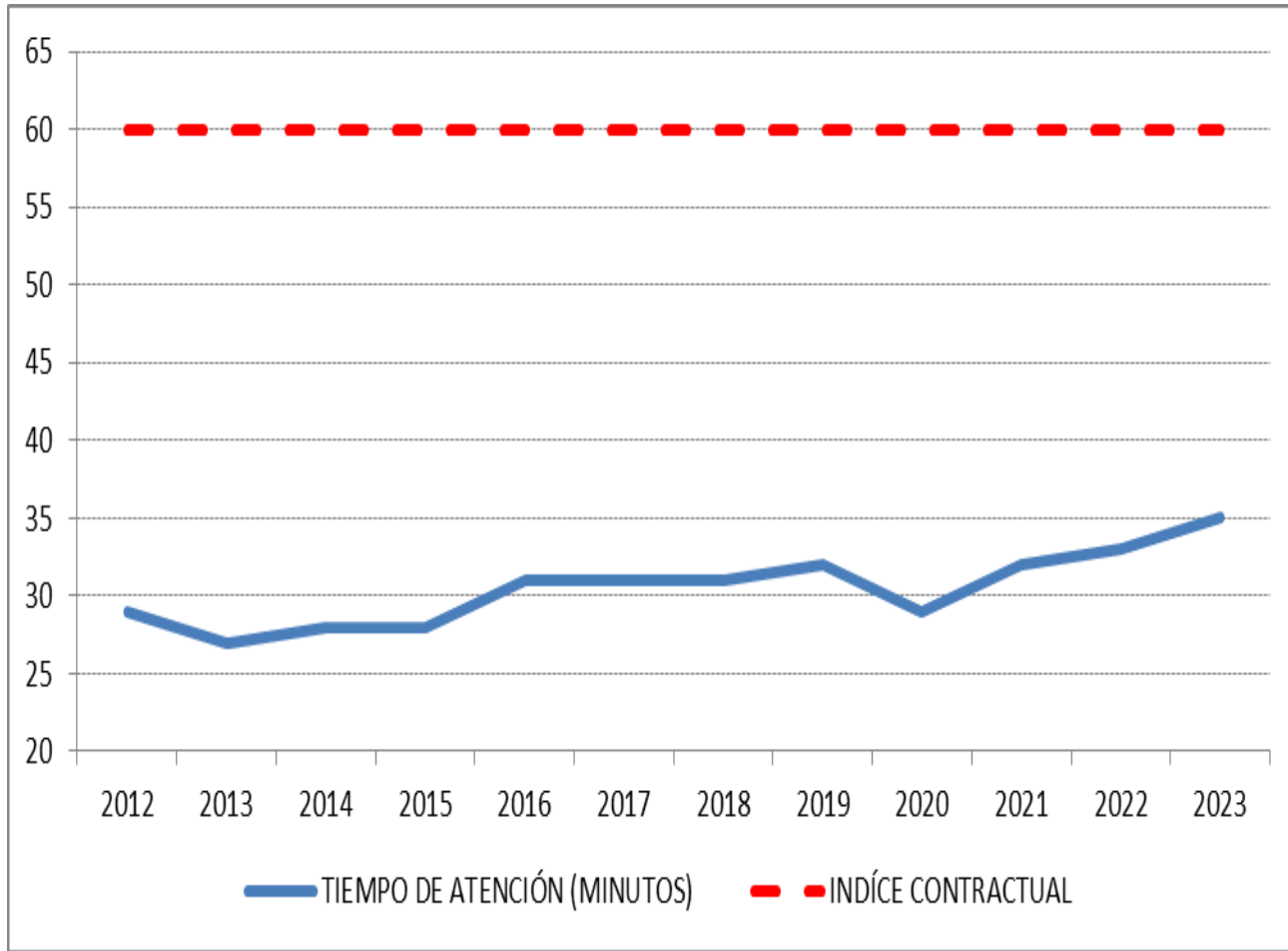
Accidente Tipo C: accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos



Las óptimas condiciones de la vía permiten circular a **velocidades superiores a las del diseño** de la vía.

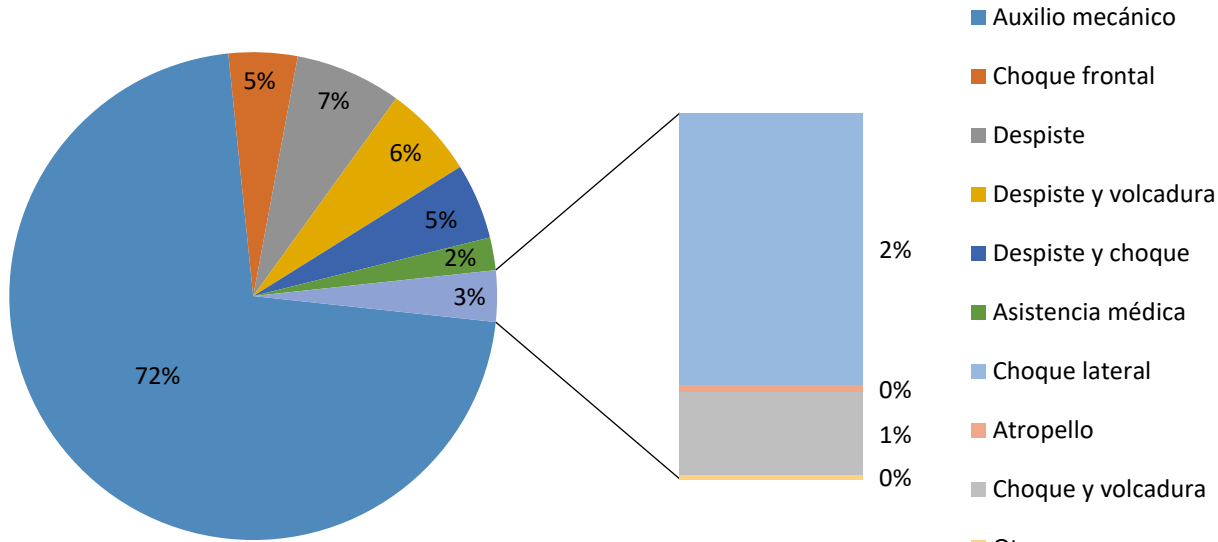






Los indicadores de gestión propia de DEVIANDES son cumplidos con creces

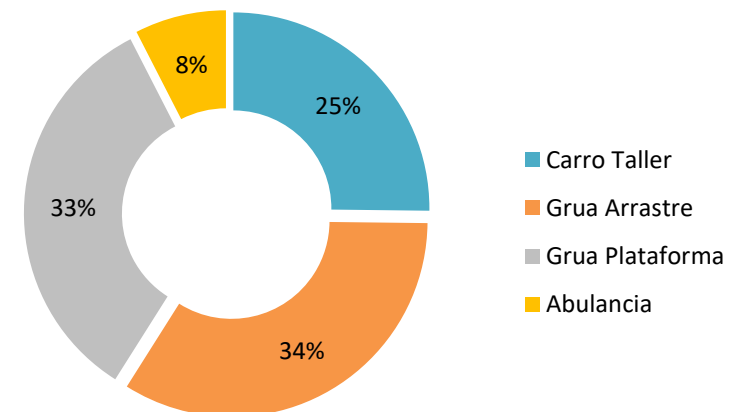
Índice contractual = 60 min.



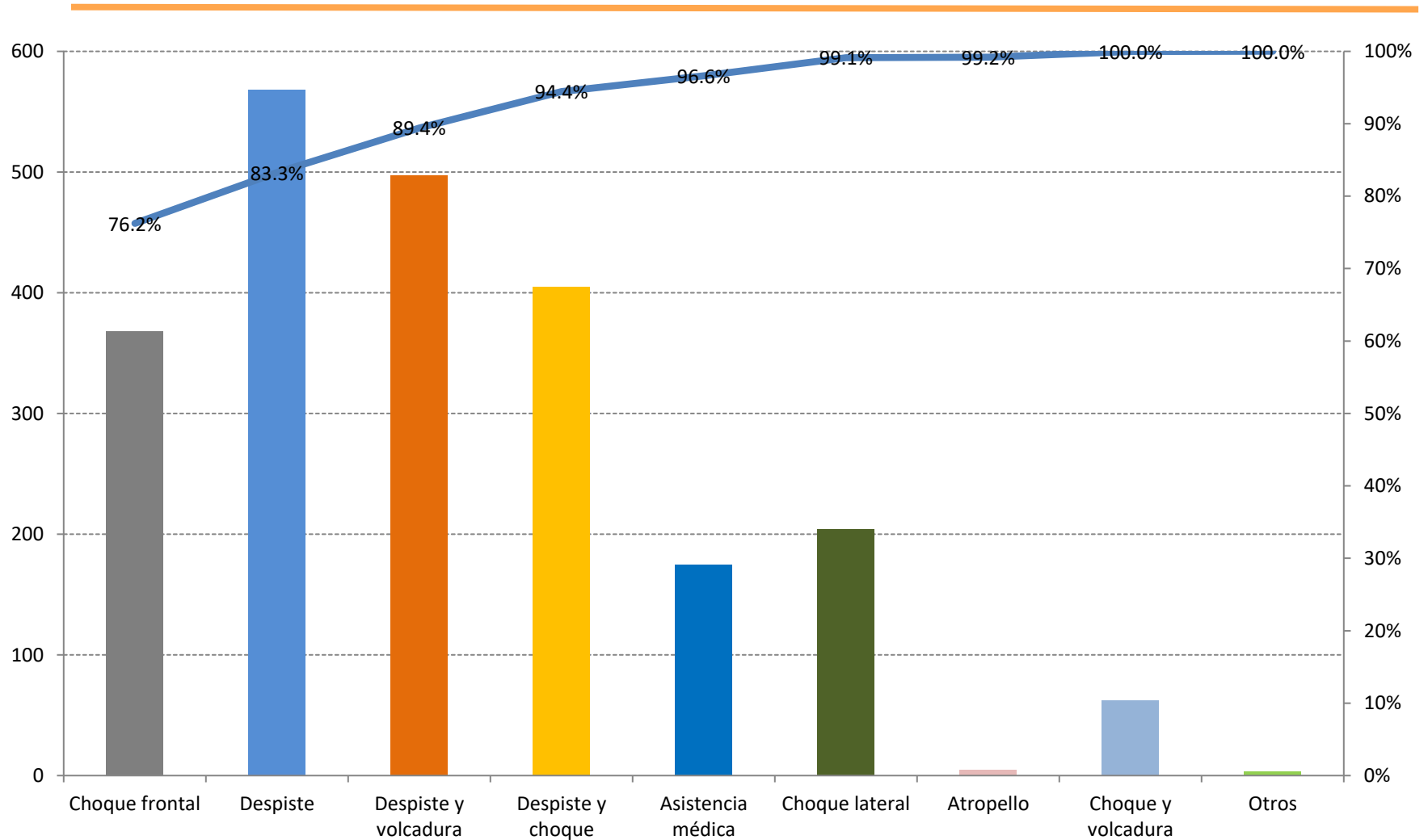
El 72% de las atenciones corresponden a fallas del parque automotor que circula por la vía, situación que **disminuye la velocidad operativa** de la misma

El 18% de los accidentes, como despistes, en su mayoría son **ocasionados por imprudencias de los conductores y exceso de velocidad**

Los **choques frontales (5%)** se deben a imprudencias de los conductores y son ajenos al estado de la vía.



Aspectos Operativos



El **89.4%** de los accidentes reportados, corresponden a causas asociadas a errores humanos de conducción

- La estación de Pesaje Cocachacra cuenta con la certificación de calibración GM-VP-004-2024.



Calibración anual, de conformidad con la normativa vigente para el 2024



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad

Metrología

Laboratorio de Grandes Masas

Certificado de Verificación Posterior

GM - VP - 004 - 2024

Página 1 de 12

Expediente	1052342	<p>La Dirección de Metrología custodia, conserva y mantiene los patrones nacionales de las unidades de medida, calibra patrones secundarios, realiza mediciones y certificaciones metrológicas a solicitud de los interesados, promueve el desarrollo de la metrología en el país y contribuye a la difusión del Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú. (SLUMP).</p> <p>La Dirección de Metrología es miembro del Sistema Interamericano de Metrología (SIM) y participa activamente en las Intercomparaciones que éste realiza en la región.</p>
Solicitante	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	
Dirección	-CALLE GENERAL RECAVARREN 111 OFICINA 603	
Instrumento de Medición	BALANZA DE PESAJE POR EJES PARA VEHICULOS EN MOVIMIENTO	
Intervalo de Indicaciones	0 kg a 15 000 kg	
Marca	PAT TRAFFIC	
Modelo	DAW 300T-2	
Número de Serie	0838	
Resolución del Dispositivo Visualizador	10 kg	
Procedencia	CHILE	
Norma Aplicada	ASTM E 1318 - 09	
Fecha de Verificación	Del 2024 - 02 - 07 al 2024 - 02 - 10	

Este certificado de verificación posterior sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización de la Dirección de Metrología del INACAL. Certificados sin firma digital y sello carecen de validez.

Responsable del área

Responsable del laboratorio



Firmado digitalmente por
OLIVERO CUSIPUMA Bily Berlio
FAU:2802021815
Fecha: 2024.02.12 11:34:05



Firmado digitalmente por
TANZI ANALLAO
Diana Milena FAU
2004121181
Fecha: 2024.02.12
14:17:24

Dirección de Metrología

Dirección de Metrología

- La estación de Pesaje Cut Off cuenta con la certificación de calibración GM-VP-006-2024, emitido por INACAL



INACAL
Instituto Nacional
de Calidad

Metrología

Laboratorio de Grandes Masas

Certificado de Verificación Posterior

GM - VP - 006 - 2024

Página 1 de 12

Expediente	1052343	La Dirección de Metrología custodia, conserva y mantiene los patrones nacionales de las unidades de medida, calibra patrones secundarios, realiza mediciones y certificaciones metrologías a solicitud de los interesados, promueve el desarrollo de la metrología en el país y contribuye a la difusión del Sistema Legal de Unidades de Medida del Perú. (SLUMP).
Solicitante	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	
Dirección	-CALLE GENERAL RECAVARREN 111 OFICINA 603	La Dirección de Metrología es miembro del Sistema Interamericano de Metrología (SIM) y participa activamente en las Intercomparaciones que éste realiza en la región.
Instrumento de Medición	BALANZA DE PESAJE POR EJES PARA VEHICULOS EN MOVIMIENTO	
Intervalo de Indicaciones	0 kg a 15 000 kg	
Marca	PAT TRAFFIC	
Modelo	DAW 300T-2	
Número de Serie	0837	
Resolución del Dispositivo Visualizador	10 kg	
Procedencia	CHILE	
Norma Aplicada	ASTM E 1318 - 09	
Fecha de Verificación	Del 2024 - 02 - 12 al 2024 - 02 - 15	

Este certificado de verificación posterior sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización de la Dirección de Metrología del INACAL. Certificados sin firma digital y sello carecen de validez.

Responsable del área

Responsable del laboratorio



Firmado digitalmente por
QUIRÓS CISNEROS, SINA Berino
FAU 20602282018 con
Fecha: 2024.02.19 09:07:31



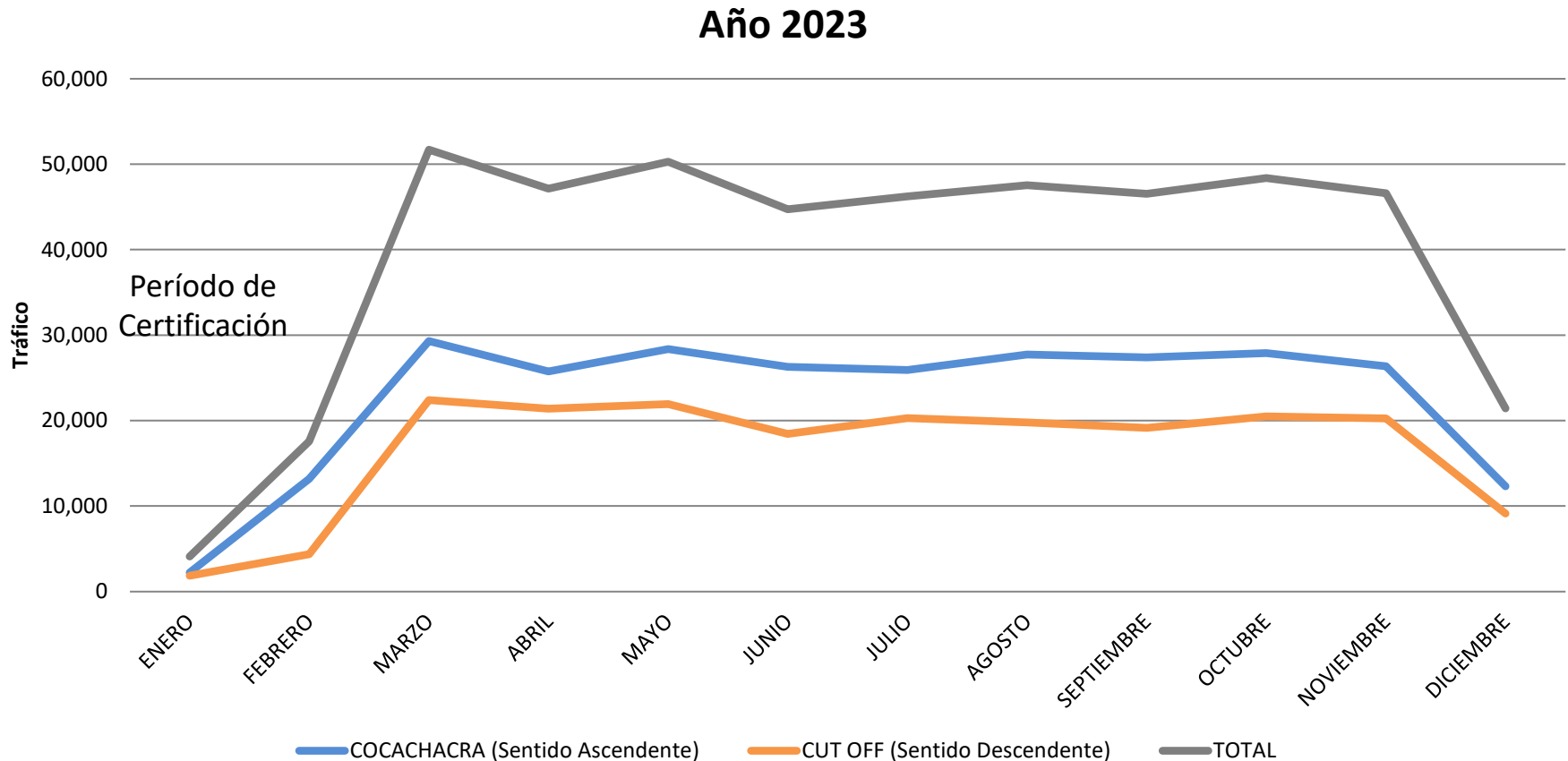
Firmado digitalmente por
TORRES NIME, Dora Nime FAU
20602282018 con
Fecha: 2024.02.15
14:57:59

Dirección de Metrología

Dirección de Metrología



Calibración anual, de conformidad con la normativa vigente para el año 2024.



El 15 de diciembre 2023 al 31 de enero del 2024, cierre temporal por inicio de trabajos de mantenimiento preventivo de la losa y balanza de las estaciones de pesaje informando a Ositrán con Carta 2023-10-1197.

Cocachacra pesa vehículos que circulan en sentido ascendente, Cut Off controla en sentido descendente

	COCACHACRA	CUT OFF	TOTAL
ENERO	2	1	3
FEBRERO	47	39	86
MARZO	52	209	261
ABRIL	66	180	246
MAYO	48	88	136
JUNIO	45	48	93
JULIO	45	41	86
AGOSTO	31	27	58
SEPTIEMBRE	2	0	2
OCTUBRE	7	4	11
NOVIEMBRE	4	0	4
DICIEMBRE	6	1	7
TOTAL	355	638	993

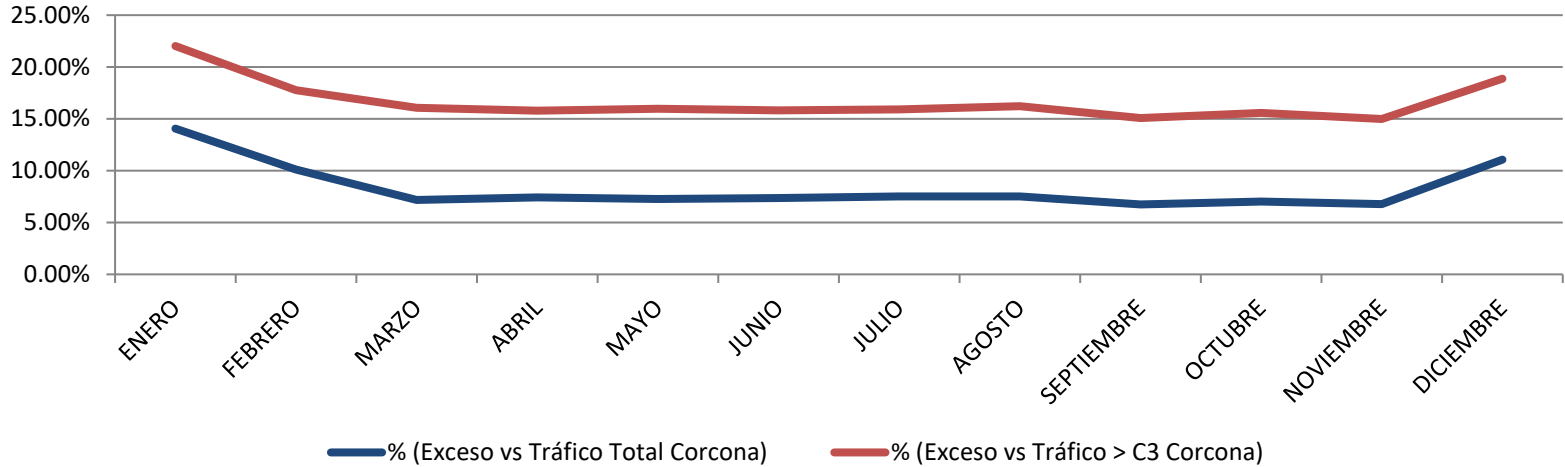
- El mayor reto no consiste en imponer infracciones, sino persuadir a los infractores a cumplir la norma
- Una vez impuesta la papeleta el vehículo no es obligado a cumplir la norma
- En los meses de diciembre 2023 y enero 2024 se realizó el mantenimiento de las losas de las estaciones de pesaje ya que la calibración fue programada por Inacal para finales de Enero.
- Se presentan dificultades para evitar la elusión de las estaciones de pesaje
- Falta de apoyo policial

El 15 de diciembre 2023 al 31 de enero del 2024, cierre temporal por inicio de trabajos de mantenimiento preventivo de la losa y balanza de las estaciones de pesaje informando a Ositran con Carta 2023-10-1197.

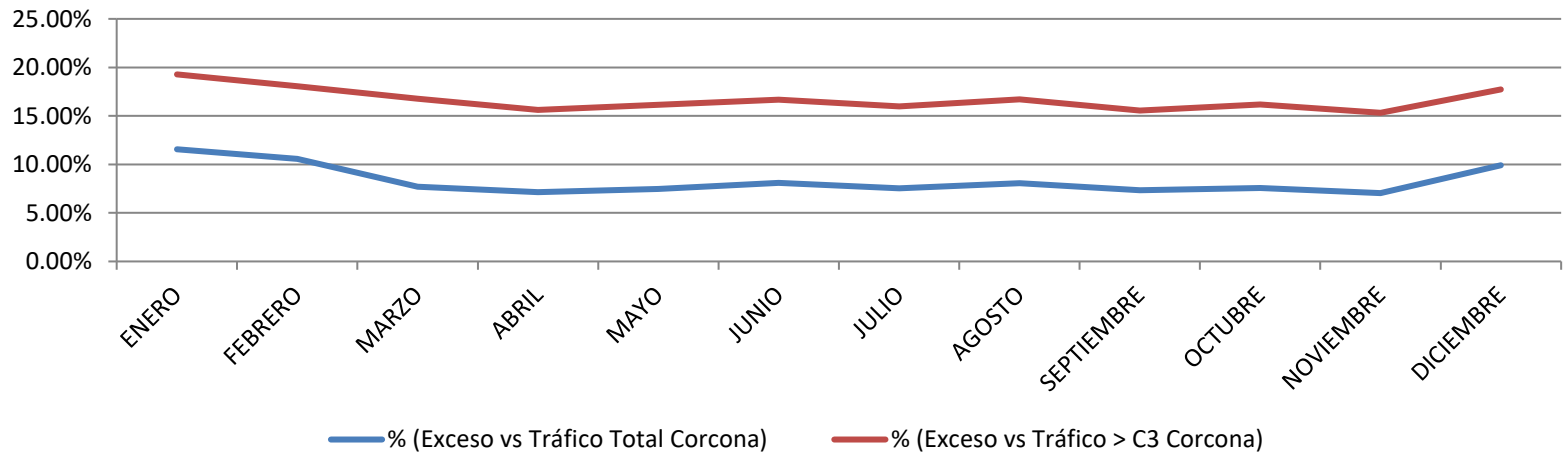


Aspectos Operativos - Operaciones

% vehículos en exceso (medidos en Cocachacra) frente al tráfico real de la unidad de peaje más cercana, Corcona.



% vehículos en exceso (medidos en Cut Off) frente al tráfico real de la unidad de conteo más cercana, Casapalca.



El 15 de diciembre 2023 al 31 de enero del 2024, cierre temporal por inicio de trabajos de mantenimiento preventivo de la losa y balanza de las estaciones de pesaje informando a Ositran con Carta 2023-10-1197.



Aspectos Operativos – Mantenimiento (2023)

Mantenimiento Rutinario:

Las actividades permanentes ejecutadas para mantener los niveles de servicio contractuales, están referidas principalmente a labores de limpieza, bacheo, perfilado, roce, eliminación de derrumbes de pequeña magnitud, así como de limpieza o reparación de juntas de dilatación, elementos de apoyo, pintura y drenaje en la superestructura y subestructura de los puentes.

Durante 2023 se ejecutaron S/ 13.8 millones en estas actividades.

Los trabajos realizados, es el producto de la limpieza al sistema de drenaje de alcantarillas, cunetas, drenes; vigilancia y control de la vía, calzada, berma derecho de vía y puentes, a fin de generar transitabilidad en la vía, cabe mencionar que se ejecutó dichos trabajos en el Sub Tramo 1: Pte. Ricardo Palma – La Oroya, Sub Tramo 2: La Oroya – Huancayo y Sub Tramo 3: La Oroya – Dv. Cerro de Pasco.

En los siguientes cuadros se detallan las principales cantidades de obra ejecutadas por cada sector de la vía.

Actividades de Mantenimiento Global (2023)

SUB TRAMO 1: PTE. RICARDO PALMA - LA OROYA															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	U. M.	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Ago-23	Set-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	TOTAL
PATRULLAJE DE LA VÍA															
101	Vigilancia y control	km	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	1,624
103	Control de trafico vehicular	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	270
CALZADA															
201	Tratamiento de fisuras en la calzada de >2.5mm y <5mm	m	600	1,280	1,558	2,305	430	225	2,150	420	240	140	650	20	10,018
202	Tratamiento de fisuras en la calzada de >5mm	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
203	Bacheo superficial	m2	151	15	8	2	140	55	10	420	10	1	93	3	907
205	Fresado de la calzada	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	200
208	Limpieza de calzada	km	75	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
215	Solución temporal en la falla geologica	m2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
BERMA															
301	Limpieza de berma lateral	km	37	7	37	17	8	13	13	7	5	5	2	5	157
OBRAS DE DRENAJE															
501	Limpieza y mantenimiento de Alcantarillas	und.	644	381	478	345	613	519	664	712	732	647	567	474	6,776
502	Limpieza de cunetas	m	90,980	76,369	74,517	58,190	79,227	75,277	76,558	72,567	88,099	75,282	84,509	75,446	927,021
502.A	Limpieza de pases vehiculares	m	128	0	80	15	20	15	5	76	14	0	0	0	353
503	Limpieza de cunetas de coronación	m	500	0	0	0	0	0	0	300	0	0	0	0	800
505	Conservación de obras de arte	und.	5	4	1	3	1	16	0	3	0	0	3	0	36
506	Reparación de cuneta según tipo	m	250	7	43	0	0	0	70	0	0	0	0	0	370
507	Limpieza de cunetas c/equipo	m3	1	13	13	14	0	0	0	0	2	0	0	0	44
510	Construcción de parapetos	und.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
515	Falla estructural	m2	25	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
SEÑALIZACION HORIZONTAL															
607	Reposición de tachas reflectivas	und.	220	1,420	0	20	145	1,020	864	240	75	300	680	2,050	7,034
608	Marcas en el pavimento	m2	30	0	0	0	0	8	0	0	0	20	1	0	59
609	Limpieza de marcas en el pavimento	m2	4	10	2	8	10	3	2	13	9	12	20	14	108
610	Mantenimiento de reductores de velocidad	m2	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	7
611	Pintura de reductores de velocidad	m2	0	0	90	0	35	14	0	0	0	1	0	0	140

Mantenimiento R. Palma – La Oroya (2023)

SUB TRAMO 1: PTE. RICARDO PALMA - LA OROYA															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	U. M.	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Ago-23	Set-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	TOTAL
SEÑALIZACION VERTICAL															
701	Reposición de señales preventivas 0.75 m x 0.75 m.	und.	13	10	7	4	3	2	19	6	40	42	4	1	151
702	Reposición de señales reglamentarias 1.20 m x 0.80 m.	und.	0	4	2	1	0	1	18	0	32	23	3	1	85
703	Reposición de señal reglamentaria octogonal 0.75m x 0.75m	und.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3
704	Reposición de señales informativas	und.	0	1	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	8
705	Reposición y colocación de postes de soporte de señales de concreto	und.	11	1	5	2	1	0	2	3	4	8	0	0	37
706	Reposición de hitos kilométricos	und.	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	6
707	Conservacion de postes de soporte de señales	und.	2	3	4	1	2	0	0	0	0	0	0	2	14
707.A	Conservacion de hitos kilometricos	und.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
708	Hidrolimpieza de señales	km.	4	5	37	49	1	0	13	0	1	0	3	0	113
711	Pintura de hitos kilometricos	und.	4	2	0	0	7	0	0	1	0	0	1	1	16
714	Colocación de señales informativas con portico	und.	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
713	Pintura de postes de soporte de señales de concreto	und.	28	20	6	5	94	4	60	7	20	12	0	0	256
ENCARRILAMIENTO Y DEFENSA															
801	Reposicion o reemplazo de vigas de guardavias doble onda (l=3.81m)	m	35	50	50	15	3	15	20	0	4	0	0	10	202
802	Reposición y reparación de Barreras de seguridad	m	25	20	0	5	0	0	0	0	0	0	12	0	62
802.A	Reposición de terminales	und.	0	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	7
802.B	Colocación de captafaros	und.	0	15	5	0	0	0	10	0	0	0	0	0	30
803	Reposición de postes delineadores cimentación 0.30x0.30x0.30 m	und.	20	54	5	18	15	18	24	46	45	153	12	75	485
804	Limpieza de guardavias y barreras de seguridad	m	300	75	30	30	0	15	70	90	10	40	24	30	714
805	Conservación de postes delineadores	und.	0	3	0	0	0	3	0	2	20	0	0	0	28
805.A	Conservación de vigas de guardavias doble onda	und.	0	0	3	1	1	6	3	1	1	0	0	3	19
806	Limpieza de postes delineadores	und.	0	15	10	0	0	5	0	15	0	0	0	0	45
807	Pintado de postes delineadores	und.	150	63	36	36	36	15	84	45	30	1	6	30	532
DERECHO DE VIA															
901	Roce y desbroce manual (Áreas verdes)	km	16	11	7	15	5	5	2	4	1	1	23	4	94
902	Roce con equipo	km	0	0	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0	7
903	Limpieza del derecho de vía	km	2	14	4	0	3	2	2	3	18	2	3	2	55
908	Relleno de Carcavas	m2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
PUENTES															
1001	Limpieza de tablero	und.	9	6	3	0	10	9	2	2	3	2	3	4	53
1005	Reparación de elementos metalicos.	m	0	0	0	50	0	60	0	0	0	0	0	0	110
1009	Limpieza de cauce	m	0	0	0	0	0	10	0	365	0	0	0	0	375
1010	Limpieza de barandas metalicas	m	0	0	0	0	0	334	0	0	0	0	0	0	334
1013.A	Reparación de juntas de dilatación en puentes	m	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21
1014	Limpieza de elementos de apoyo	und.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
1015	Limpieza de subestructura	und.	0	0	0	1	0	12	1	7	0	0	0	0	21
1017	Limpieza de barandas de concreto	m	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	99
1018	Pintura de muros	m	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	160
1024	Reparación mayor de Muro de Contención	m2	0	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0	17

Mantenimiento R. Palma – La Oroya (2023)

SUB TRAMO 1: PTE. RICARDO PALMA - LA OROYA															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	U. M.	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Ago-23	Set-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	TOTAL
MANTENIMIENTO CALZADA Y BERMA TUNELES															
1101	Reconformación de capas del paquete estructural	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1102	Limpieza de calzada y berma	km	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1103	Pintado de sardinel	m	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270
1105	Limpieza de veredas y/o sardineles	m	70	50	180	100	0	300	0	0	345	0	0	0	1,045
TRABAJOS DE EMERGENCIAS															
1201	Limpieza de derrumbes mayores a 200 m3	m3	0	0	0	975	0	0	0	0	0	0	0	0	975
1202	Limpieza de derrumbes menores a 200 m3	m3	2	128	659	653	80	154	0	0	2	9	0	464	2,149
1203	Limpieza de derrame de combustible	m2	0	0	0	0	45	260	0	0	130	20	20	120	595
1205	Limpieza de derrame de aceite	m2	0	0	90	0	0	0	50	0	0	0	0	90	230
1212	Obstrucción de Materiales - Ladrillos	m3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3
1216	Obstrucción de Materiales - Poste de concreto	und.	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	32
1221	Obstrucción de Materiales - Madera	m3	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
1221.B	Obstrucción de Materiales - Vidrio	m3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1225	Obstrucción de Material - Bolsas de Cemento	m3	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	20
1226	Obstrucción por caída de árbol	und.	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1227	Limpieza de derrame de combustible y aceite	m2	0	0	45	0	0	0	0	60	0	0	0	0	105
1229	Caída de nevada	ml	17,000	12,000	9,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,000
1241	Obstrucción de Materiales - Cajas de frutas	m3	0	0	0	0	0	3	0	8	0	0	0	0	11
1234	Obstrucción de Materiales - Arena	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
1246	Obstrucción de Materiales - Mineral	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	50	53
1270	Obstrucción de Materiales - Fierro de Estructura Sobresalido	und.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1274	Obstrucción de Materiales - Arbusto	m3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1252	Obstrucción de piedras y tierra	m3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
1276	Obstrucción de Materiales - Sacos de papa	m3	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	30
1273	Obstrucción de Materiales - Paquetes de Gaseosa	m3	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	23
OTROS TRABAJOS															
1301	Movilidad y transporte	km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1302	Carguio y eliminación de material	m3	0	0	0	850	0	0	0	0	0	0	0	0	850
1307	Limpieza y desinfección de la Unidad de Peaje Corcona	m2	200	0	0	0	120	40	0	80	0	0	50	0	490
1309	Limpieza y desinfección en la Unidad de Pesaje Cocachacra.	m2	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	50
1310	Limpieza y desinfección en la Unidad de Pesaje Cut Off.	m2	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210
1311	Limpieza y desinfección en la Unidad de Conteo Casapalca.	m2	200	0	0	300	0	65	0	640	700	160	70	175	2,310

Mantenimiento La Oroya – Huancayo (2023)

SUB TRAMO 2: LA OROYA - HUANCAYO															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	U. M.	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Ago-23	Set-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	TOTAL
PATRULLAJE DE LA VÍA															
101	Vigilancia y control	km	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	1,433
CALZADA															
201	Tratamiento de fisuras en la calzada de >2.5mm y <5mm	m	0	250	216	0	0	0	1,100	30	240	0	100	10	1,946
203	Bacheo superficial	m2	75	7	0	5	0	0	1	30	30	0	0	1	148
208	Limpieza de calzada	km	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
BERMA															
301	Limpieza de berma lateral	km	25	17	22	19	23	27	22	31	13	18	14	17	247
OBRAS DE DRENAJE															
501	Limpieza y mantenimiento de Alcantarillas	und.	97	64	52	27	103	79	71	120	41	148	42	58	902
502	Limpieza de cunetas	m	60,420	43,044	54,939	17,800	48,580	51,580	28,150	73,250	47,315	29,030	38,405	48,720	541,233
502.A	Limpieza de pases vehiculares	m	0	0	350	0	0	15	0	0	0	75	0	0	440
504	Limpieza de drenes	m	65	25	27	33	84	48	33	60	9	30	12	15	441
SEÑALIZACION VERTICAL															
701	Reposición de señales preventivas 0.75 m x 0.75 m.	und.	6	8	13	20	6	2	27	26	2	1	2	13	126
702	Reposición de señales reglamentarias 1.20 m x 0.80 m.	und.	0	2	5	7	3	0	9	1	0	0	0	3	30
704	Reposición de señales informativas	und.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
705	Reposición y colocación de postes de soporte de señales de concreto	und.	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	4
706	Reposición de hitos kilométricos	und.	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4
707	Conservación de postes de soporte de señales	und.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
707.A	Conservación de hitos kilométricos	und.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
711	Pintura de hitos kilométricos	und.	2	1	9	0	1	1	0	2	2	2	0	0	20
713	Pintura de postes de soporte de señales de concreto	und.	3	4	4	1	0	1	1	1	6	0	0	1	22
ENCARRILAMIENTO Y DEFENSA															
801	Reposicion o reemplazo de vigas de guardavias doble onda (l=3.81m)	m	30	0	0	10	3	0	20	10	12	8	12	10	115
803	Reposición de postes delineadores cimentación 0.30x0.30x0.30 m	und.	30	9	40	15	6	6	28	16	15	9	29	60	263
804	Limpieza de guardavias y barreras de seguridad	m	0	50	60	0	30	9	170	30	0	0	6	30	385
805	Conservación de postes delineadores	und.	10	3	48	6	0	9	15	10	35	14	2	0	152
807	Pintado de postes delineadores	und.	20	21	24	48	21	24	27	33	40	37	408	70	773
DERECHO DE VIA															
901	Roce y desbroce manual (Áreas verdes)	km	1	7	13	9	3	2	0	2	0	1	2	21	60
902	Roce con equipo	km	12	37	73	42	10	12	5	6	2	2	1	5	206
903	Limpieza del derecho de vía	km	7	19	3	2	9	2	1	6	15	4	4	8	78
908	Relleno de Carcavas	m2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
PUENTES															
1001	Limpieza de tablero	und.	4	0	2	2	0	0	1	4	0	2	0	4	19
1015	Limpieza de subestructura	und.	4	0	2	2	0	0	4	4	0	2	0	3	21
TRABAJOS DE EMERGENCIAS															
1201	Limpieza de derrumbes mayores a 200 m3	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1202	Limpieza de derrumbes menores a 200 m3	m3	0	15	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	95
1203	Limpieza de derrame de combustible	m2	0	0	0	0	400	320	0	0	0	0	0	0	720
1205	Limpieza de derrame de aceite	m2	200	0	0	0	0	360	0	0	0	0	200	0	760
1212	Obstrucción de Materiales - Ladrillos	m3	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	56

Mantenimiento La Oroya – Dv Cerro de Pasco (2023)

SUB TRAMO 3: LA OROYA - DV. CERRO DE PASCO															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	U. M.	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Ago-23	Set-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	TOTAL
PATRULLAJE DE LA VÍA															
101	Vigilancia y control	km	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	1,471
CALZADA															
201	Tratamiento de fisuras en la calzada de >2.5mm y <5mm	m	0	3,600	7,900	0	6,360	30	11,600	420	1,590	20	300	1,410	33,230
203	Bacheo superficial	m2	0	0	0	10	0	15	1	60	0	0	0	0	86
208	Limpieza de calzada	km	76	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	79
BERMA															
301	Limpieza de berma lateral	km	14	8	31	15	27	14	6	17	13	9	12	7	173
OBRAS DE DRENAJE															
501	Limpieza y mantenimiento de Alcantarillas	und.	60	33	35	56	43	60	46	73	61	45	74	49	635
502	Limpieza de cunetas	m	67,850	34,649	59,157	52,022	42,540	49,719	43,214	82,105	73,359	50,399	74,484	60,920	690,418
503	Limpieza de cunetas de coronación	m	1,144	0	3,400	0	0	0	0	0	0	200	0	0	4,744
504	Limpieza de drenes	m	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
505	Conservación de obras de arte	und.	0	4	3	0	0	3	0	2	1	0	0	0	13
506	Reparación de cuneta según tipo	m	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	10	110
507	Limpieza de cunetas c/equipo	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
508	Sellado de juntas de construcción (cunetas)	m	0	0	0	0	0	0	0	0	30	560	0	0	590
SEÑALIZACION HORIZONTAL															
608	Marcas en el pavimento	m2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
610	Mantenimiento de reductores de velocidad	m2	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5
611	Pintura de reductores de velocidad	m2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
SEÑALIZACION VERTICAL															
701	Reposición de señales preventivas 0.75 m x 0.75 m.	und.	0	1	5	1	1	1	8	3	0	1	2	1	24
702	Reposición de señales reglamentarias 1.20 m x 0.80 m.	und.	0	0	0	0	1	2	8	0	0	0	0	0	11
704	Reposición de señales informativas	und.	1	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7
705	Reposición y colocación de postes de soporte de señales de concreto	und.	1	0	0	0	2	2	3	7	2	0	1	0	18
706	Reposición de hitos kilométricos	und.	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	4
707	Conservación de postes de soporte de señales	und.	0	2	2	8	2	0	3	1	0	0	3	0	21
707.A	Conservación de hitos kilometricos	und.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
709	Limpieza de señalización vertical manual	und.	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4
711	Pintura de hitos kilometricos	und.	7	5	3	0	9	0	0	1	0	4	1	0	30
713	Pintura de postes de soporte de señales de concreto	und.	0	2	0	2	9	4	0	0	0	0	0	0	17

Mantenimiento La Oroya – Dv Cerro de Pasco (2023)

SUB TRAMO 3: LA OROYA - DV. CERRO DE PASCO															
CODIGO	DESCRIPCIÓN	U. M.	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Ago-23	Set-23	Oct-23	Nov-23	Dic-23	TOTAL
ENCARRILAMIENTO Y DEFENSA															
801	Reposicion o reemplazo de vigas de guardavias doble onda (l=3.81m)	m	25	0	10	0	0	0	0	0	0	8	0	0	43
802.A	Reposición de terminales	und.	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
803	Reposición de postes delineadores cimentación 0.30x0.30x0.30 m	und.	5	51	20	12	30	75	12	22	18	48	72	0	365
804	Limpieza de guardavias y barreras de seguridad	m	0	50	10	30	0	33	0	30	10	0	0	30	193
805	Conservación de postes delineadores	und.	5	48	8	9	1	6	84	2	0	25	2	0	190
805.A	Conservación de vigas de guardavias doble onda	und.	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	5
806	Limpieza de postes delineadores	und.	50	90	100	30	60	50	0	0	5	0	15	50	450
807	Pintado de postes delineadores	und.	0	9	0	18	45	12	162	0	5	50	3	0	304
DERECHO DE VIA															
901	Roce y desbroce manual (Áreas verdes)	km	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	10
902	Roce con equipo	km	7	11	19	14	8	8	3	7	1	4	1	0	83
903	Limpieza del derecho de vía	km	16	19	23	11	9	12	9	10	7	3	10	15	144
908	Relleno de Carcavas	m2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	8
PUENTES															
1009	Limpieza de cauce	m	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100
1010	Limpieza de barandas metalicas	m	0	0	0	0	0	260	0	0	0	0	0	0	260
TRABAJOS DE EMERGENCIAS															
1203	Limpieza de derrame de combustible	m2	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135
1205	Limpieza de derrame de aceite	m2	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
1227	Limpieza de derrame de combustible y aceite	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
1245	Obstrucción de Material - Harina	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1250	Obstrucción de piedras, tierra y neumáticos quemados	m3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
OTROS TRABAJOS															
1313	Limpieza y desinfección en la Unidad de Peaje de Casaraca.	m2	0	250	30	50	0	50	0	80	200	0	0	0	660
1321	Pintado de la Unidad de Peaje Casaraca	m2	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	30

FUENTE: DEVIANDES SAC.



Aspectos Operativos – Mantenimiento (2023)

Mantenimiento Periódico:

Durante el año 2023 se identificó los sectores a intervenir producto de las evaluaciones de condición superficial, condición estructural y condición funcional; de estas evaluaciones se determinó que la vía presenta principalmente deterioros de condición superficial, entendiéndose por esto: fisuras y ahuellamientos para lo cual se ejecutaron trabajos de micropavimento y capa nivelante (mezcla asfáltica en caliente).

Durante 2023 se ejecutaron S/ 10.00 millones en estas actividades.

APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO

La colocación del micropavimento requiere el cierre del carril donde se realizará la intervención, es así que el otro carril permitirá que el flujo vehicular no sea afectado, se tendrá personal encargado de la señalización y de la seguridad vial, asimismo, DEVIANDES comunicará a los usuarios y localidades aledañas las actividades programadas para cada semana de trabajo. Los tramos que presenten ahuellamiento severo, ahuellamiento de 12 mm, requerirán de dos capas de micropavimento a fin de nivelar completamente la superficie, asimismo, previo a la aplicación de micropavimento se realizarán los trabajos preliminares necesarios, tales como: tratamiento de fisuras, fresado de corrimientos y bacheos con mezcla en frío.

Con el fin de controlar los ahuellamientos y mantener los niveles de servicios del contrato de concesión los sectores a intervenir son los siguientes:



Aspectos Operativos – Mantenimiento (2023)

ITEM	DESCRIPCION	UND	FECHA	CANTIDAD
1	LEV. OBS PCI N°01 Y PCI N°02	M2	Ene-23	490
2	LEV. OBS EVALUACION SEMESTRAL I	M2	Feb-23	1,624
3	LEV. OBS EVALUACION TRIMESTRAL I	M2	Mar-23	6,226
4	LEV. OBS EVALUACION TRIMESTRAL II	M2	May-23	6,990
5	LEV. OBS EN EL PEAJE QUIULLA Y CASARACRA (ST03)	M2	Jun-23	1,367
6	LEV. OBS EVALUACION ANUAL	M2	Jul-23	4,439
7	LEV. OBS PCI N°31	M2	Ago-23	300
8	LEV. OBS EVALUACION TRIMESTRAL III	M2	Set-23	5,785
APLICACIÓN DE MICROPAVIMENTO (M2)				27,221

El área de intervención ejecutado es de 27,221m² de Micropavimento convencional como parte del mantenimiento periódico.

APLICACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE

Debido a la presencia de sectores con ahuellamiento y fisuras severas se ha optado por la aplicación de mezcla asfáltica en caliente, a continuación se listan los sectores:

SUB TRAMO 1: PTE. RICARDO PALMA - LA OROYA							
Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
95+400	95+700	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
100+800	100+900	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
101+000	101+100	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
104+400	104+500	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
104+600	104+700	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
104+800	104+900	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
105+100	105+200	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
105+100	105+400	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
106+400	106+700	Derecho	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
112+200	112+600	Izquierdo	400.00	2.40	960.00	36.58	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
112+700	113+000	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
113+000	113+100	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
113+200	113+500	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
113+800	114+000	Izquierdo	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
116+000	116+100	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
116+200	116+300	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
116+400	116+500	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
116+600	116+700	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
145+900	146+000	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
146+200	146+300	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
146+400	146+500	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
146+600	146+700	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
146+700	146+800	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"

Aspectos Operativos – Mantenimiento (2023)

SUB TRAMO 1: PTE. RICARDO PALMA - LA OROYA							
Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
147+500	147+600	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
147+700	147+800	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
147+900	148+000	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
148+100	148+800	Izquierdo	700.00	2.40	1,680.00	64.01	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
149+200	149+300	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
149+400	149+900	Izquierdo	500.00	2.40	1,200.00	45.72	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
151+200	151+300	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
151+400	151+600	Izquierdo	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
151+700	151+800	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
161+100	161+500	Izquierdo	400.00	2.40	960.00	36.58	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
161+700	162+000	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
168+300	168+400	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
168+500	168+700	Derecho	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
168+800	169+000	Derecho	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
168+700	168+800	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
168+900	169+000	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
169+000	169+100	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
169+200	169+400	Derecho	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
169+500	169+900	Derecho	400.00	2.40	960.00	36.58	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
169+000	169+100	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
169+600	169+700	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
169+800	169+900	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
170+400	170+500	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
170+900	171+000	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
171+000	171+400	Izquierdo	400.00	2.40	960.00	36.58	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
171+500	171+700	Izquierdo	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
171+000	171+100	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
171+200	171+400	Derecho	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
154+700	155+500	ambos	800.00	8.90	7,120.00	361.70	SOBRECARPETA 2"
132+300	132+900	ambos	600.00	9.10	5,460.00	277.37	SOBRECARPETA 2"
TOTAL					34,660.00	1,480.31	

Aspectos Operativos – Mantenimiento (2023)

SUB TRAMO 2: LA OROYA - HUANCAYO							
Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Área MAC	Volumen	Tipo Intervención
0+000	0+400	Izquierdo	400.00	2.40	960.00	36.58	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
17+000	17+200	Izquierdo	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
17+300	17+400	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
18+900	19+000	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
19+100	19+400	Derecho	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
19+100	19+200	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
19+300	19+400	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
19+500	19+700	Izquierdo	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
33+800	33+900	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
34+000	34+100	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
34+400	34+500	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
90+000	90+100	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
90+200	90+300	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
90+400	90+500	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
90+600	90+700	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
91+000	91+600	Derecho	600.00	2.40	1,440.00	54.86	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
91+800	92+000	Derecho	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
94+800	94+900	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
95+100	95+200	Izquierdo	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
102+400	103+000	Derecho	600.00	2.40	1,440.00	54.86	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
113+400	113+600	Derecho	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
113+700	113+800	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
114+400	114+500	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
114+600	114+800	Derecho	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
119+000	119+200	Izquierdo	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
TOTAL					11,040.00	420.62	

Aspectos Operativos – Mantenimiento (2023)

SUB TRAMO 3: LA OROYA - DV. CERRO DE PASCO							
Progresiva inicial	Progresiva Final	lado	Longitud	Ancho	Area MAC	Volumen	Tipo Intervención
0+100	0+400	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
1+200	1+900	Derecho	700.00	2.40	1,680.00	64.01	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
1+200	1+500	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
1+200	1+400	Derecho	200.00	2.40	480.00	18.29	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
1+500	1+600	Derecho	100.00	2.40	240.00	9.14	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
4+100	4+400	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
4+700	5+000	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
5+600	5+900	Izquierdo	300.00	2.40	720.00	27.43	FRESADO Y CAPA NIVELANTE DE 1 1/2"
9+860	10+700	AMBOS	840.00	9.50	7,980.00	405.38	RECAPEO 2"
11+000	12+000	AMBOS	1,000.00	9.60	9,600.00	487.68	RECAPEO 2"
TOTAL					23,580.00	1,121.66	

El área de intervención con mezcla asfáltica en caliente para el Subtramo 1 es de 34,660 m², para el Subtramo 2 es de 11,040 m² y para el Subtramo 3 es de 23,580 m², ejecutando 69,280m² de mezcla asfáltica en caliente como parte del mantenimiento periódico.

MONITOREO AMBIENTAL 2023:

- Monitoreo de Calidad de Aire y Ruido Ambiental
- Monitoreo de Calidad de Agua
- Monitoreo de Calidad de Suelos
- Monitoreo de Flora y Fauna



RESIDUOS SÓLIDOS:

Durante el año 2023 se realizó la recolección de los residuos sólidos que se encontraban en la Concesión.

Los residuos biocontaminados provenientes de las ambulancias son almacenados en un contenedor especial.

Además, como parte del reaprovechamiento de los residuos sólidos, se donó bienes en desuso: cilindros de metal, parihuelas de madera, entre otros.



SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL:

Durante el año 2023 se implementó señalización ambiental sobre “conserve el medio ambiente”, “protejamos nuestro medio ambiente”, “río Mantaro recuperemos nuestro río evitemos la contaminación”, “no arroje basura a las cunetas”, “zona de pastoreo cruce de animales”, “animales en la vía”, entre otros en diferentes progresivas de la carretera.



RECURSOS NATURALES:

Durante el año 2023 se protegió los recursos naturales (fauna y ecosistemas) colindantes a la carretera que pueden ser afectadas.

Es por ello que en la Concesión se implementó señalización sobre “giba”, “velocidad máxima”, “disminuya la velocidad”, “despacio”, entre otras colocadas en diferentes progresivas de la carretera, las cuales están dirigidas a los usuarios a fin de que disminuyan la velocidad de los vehículos y se pueda proteger la fauna circundante.

Asimismo, se tuvo en cuenta la realización del mantenimiento preventivo, correctivo y la revisión técnica de los vehículos, con la finalidad de corregir desperfectos que pudieran afectar los recursos naturales.



AREAS AUXILIARES:

La concesión cuenta con depósitos de material excedente (DME) para la disposición de material proveniente de las actividades.

Durante el año 2023, se realizó la compactación y explanación del material.

DME – Km. 047+100
SUB TRAMO 1



DME – Km. 122+500
SUB TRAMO 3



DME – Km. 079+880
SUB TRAMO 1



Durante el año 2024, se cumplirá con la implementación de los programas establecidos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Concesión.

Aspectos Operativos - Seguridad

Durante el año 2023 por la Emergencia Sanitaria no se realizaron capacitaciones de seguridad vial en ninguna institución educativa del Área de Influencia Directa (AID).

En cumplimiento del programa; durante el año 2023 se realizaron capacitaciones con el personal directo DEVIANDES y personal de las empresas colaboradoras, quienes pertenecen a las distintas comunidades de la concesión.



Aspectos Operativos - Social

En el 2023 se apoyó a las diversas Instituciones Municipales, Comunales, Colegios con donaciones diversas según las solicitudes presentadas.



Seguridad Vial:

Estamos en TEMPORADA DE LLUVIAS

Maneje con precaución y respete las señales de tránsito

¡VIAJEMOS SEGUROS!

Servicios al usuario

- Servicio técnico en pesajes
- Asesoramiento
- Arbitraje en tránsito
- Control de emergencias 24 horas
- Patios S.B.S.

CENTRAL EMERGENCIAS
 NPC 955401911
 RPM 951504911
 PLD (01)7199911

www.deviandes.com

PROTÉGETE DEL CORONAVIRUS

¿Qué es el coronavirus?
 Los coronavirus (CoV) son una amplia familia de virus que pueden causar diversas afecciones, desde el resfriado común hasta infecciones respiratorias más graves.

¿Cómo se transmite?
 Se ha documentado la transmisión de persona a persona, a través de gotitas o partículas aéreas que son expulsadas al ambiente al toser o estornudar.

Sigue estas recomendaciones:

- Lávate las manos** frecuentemente, por lo menos 20 segundos.
- Cúbrete la nariz y boca** con el antecodo y codo al estornudar o al toser.
- Evita el contacto** cercano con personas que presenten síntomas.
- Evita tocar** objetos o superficies que hayan sido tocados por alguien que esté enfermo.

Para más información llama gratis al 0113 SALUD

El Perú Primero

RECOMENDACIONES

PROTECCIÓN CORONAVIRUS

Lávate las manos frecuentemente por agua y jabón, mínimo 20 segundos.

Cúbrete la nariz y boca con el antecodo o codo de la soplete y evita compartir los dedos.

Evita tocar los ojos, nariz y boca con las manos sucias.

Evita el contacto directo con personas que presenten síntomas respiratorios.

El Perú Primero

MEDIDAS Y ACCIONES FRENTE AL CORONAVIRUS

Prohíbe la circulación de todo transporte particular

Ministerio del Perú

El Perú Primero

¿VIAJAS ESTE FIN DE SEMANA?

NO OLVIDES

- Revisa su vehículo y llantas
- No adelante en carriles
- Uso de cintos de seguridad
- No distraerse con el celular
- No exceda la velocidad
- Respete los señales de tránsito
- Mantenga su distancia
- No conduzca cansado
- No tome el control

Central de emergencia: NPC 955 401911 - RPM 951 504911 - (01)719 9911

Servicios al usuario

- Servicio técnico en pesajes
- Asesoramiento
- Arbitraje en tránsito
- Control de emergencias 24 horas
- Patios S.B.S.
- Conservación rutinario
- Conservación puntual
- Control de Pesos - Pesaje

www.deviandes.com

¡Feliz navidad y un próspero año nuevo!

¡Que la armonía, la paz y la felicidad reine en nuestros usuarios en estas fiestas!!

Central de emergencias
 955401911 - 951504911 - (01)7199911

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones

Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N° 03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2023

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (*)	2019 (*)	2020 (**)	2021 (***)	2022 (****)	2023 (*****)
VEHÍCULOS	303,007	1,948,848	3,727,240	4,477,124	4,648,573	4,915,949	5,183,319	5,195,255	6,355,610	7,996,047	5,868,128	8,288,558	8,119,298	7,722,588
LIVIANOS	144,557	940,340	1,829,287	2,181,796	2,290,990	2,499,190	2,702,690	2,697,416	3,324,887	4,171,550	2,934,064	4,574,336	4,500,987	4,229,165
PESADOS	158,450	1,008,508	1,897,953	2,295,328	2,357,583	2,416,759	2,480,629	2,497,839	3,030,723	3,824,497	2,934,064	3,714,222	3,618,311	3,493,423
INGRESOS (S/)	S/ 4,857,917	S/ 30,926,157	S/ 39,558,735	S/ 43,966,222	S/ 48,992,314	S/ 63,624,525	S/ 71,935,523	S/ 75,097,712	S/ 91,270,896	S/ 120,159,177	S/ 92,854,854	S/ 131,524,670	S/ 144,569,319	S/ 145,913,001
RECAUDACIÓN LIVIANOS	S/ 1,046,422	S/ 6,820,181	S/ 8,072,798	S/ 8,674,367	S/ 9,638,751	S/ 13,048,682	S/ 15,412,630	S/ 15,969,818	S/ 19,596,727	S/ 25,365,459	S/ 18,363,908	S/ 30,027,905	S/ 33,364,000	S/ 32,726,355
RECAUDACIÓN PESADOS	S/ 3,811,495	S/ 24,105,975	S/ 31,485,937	S/ 35,291,855	S/ 39,353,563	S/ 50,575,843	S/ 56,522,894	S/ 59,127,894	S/ 71,674,169	S/ 94,793,718	S/ 74,490,946	S/ 101,496,765	S/ 111,205,319	S/ 113,186,646

(*) Incluye Ticlio desde el 20 de agosto de 2018

(*) Incluye Ticlio todo 2019

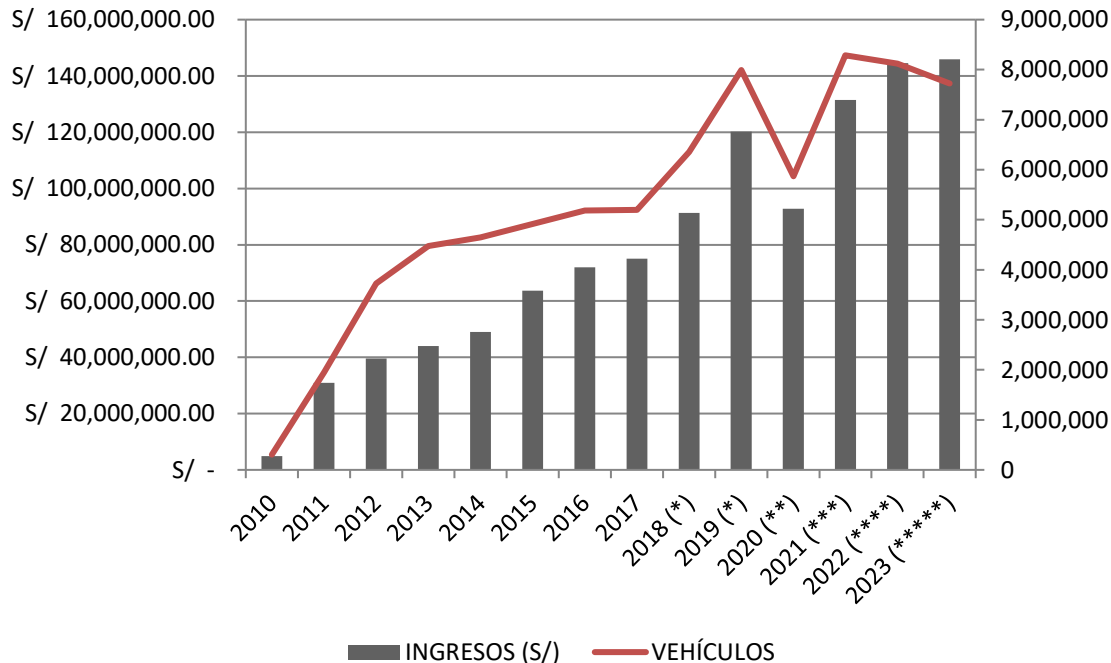
(**) Incluye Ticlio todo 2020

(***) Incluye Ticlio todo 2021

(****) Incluye Ticlio todo 2022

(*****) Incluye Ticlio todo 2023

Recaudo incluye IGV

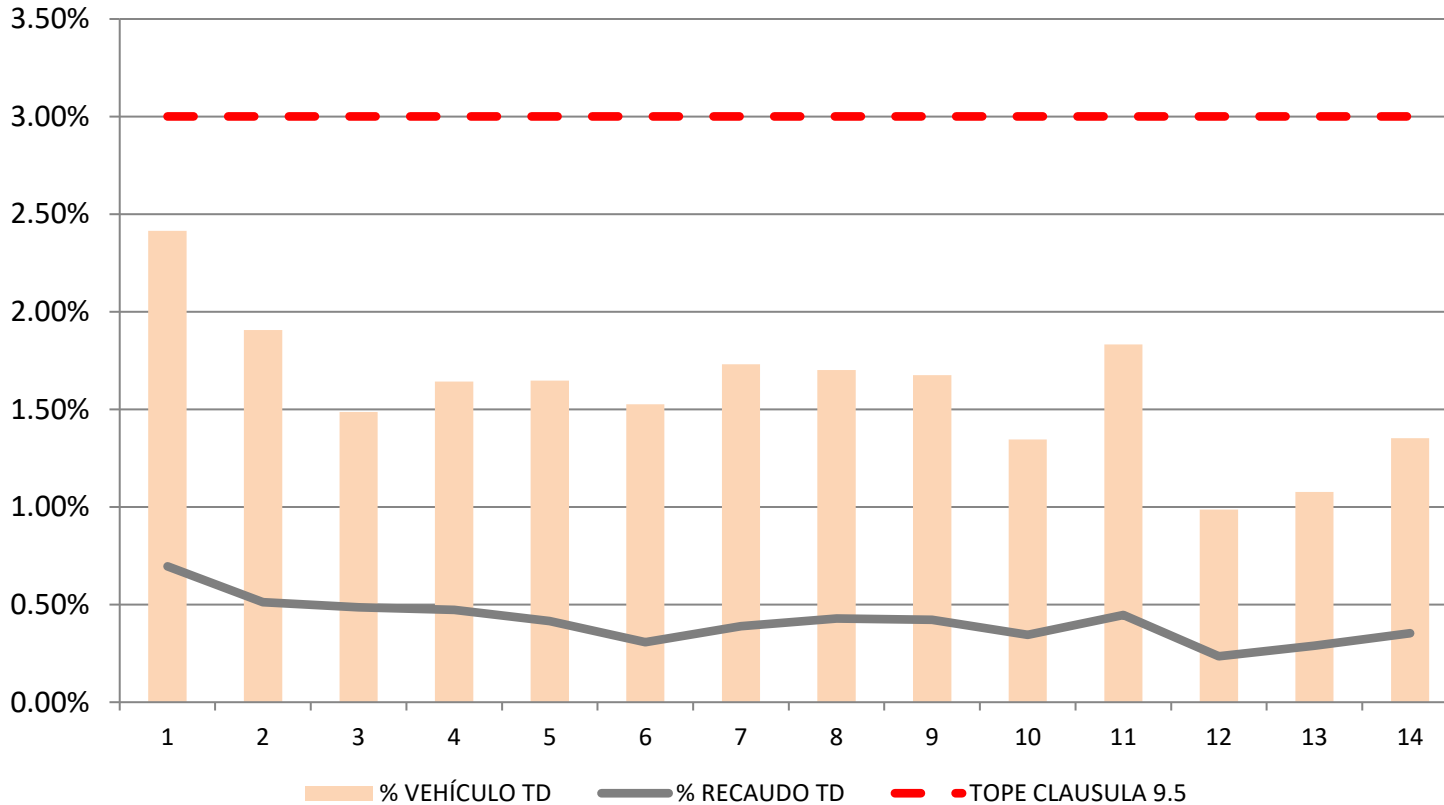


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vehículo Ligero	S/ 5.80	S/ 6.00	S/ 6.00	S/ 6.20	S/ 6.40	S/ 6.70	S/ 7.60	S/ 7.90
2 Ejes	S/ 11.70	S/ 12.00	S/ 11.90	S/ 12.50	S/ 12.80	S/ 13.40	S/ 15.10	S/ 15.90
3 Ejes	S/ 17.50	S/ 18.10	S/ 17.90	S/ 18.70	S/ 19.10	S/ 20.10	S/ 22.70	S/ 23.80
4 Ejes	S/ 23.40	S/ 24.10	S/ 23.90	S/ 25.00	S/ 25.50	S/ 26.70	S/ 30.20	S/ 31.70
5 Ejes	S/ 29.20	S/ 30.10	S/ 29.90	S/ 31.20	S/ 31.90	S/ 33.40	S/ 37.80	S/ 39.60
6 Ejes	S/ 35.00	S/ 36.10	S/ 35.80	S/ 37.40	S/ 38.30	S/ 40.10	S/ 45.30	S/ 47.60
7 Ejes	S/ 40.90	S/ 42.10	S/ 41.80	S/ 43.70	S/ 44.60	S/ 46.80	S/ 52.90	S/ 55.50

	Ticlio 2018	Ticlio 2019	Ticlio 2020	Ticlio 2021	Ticlio 2022	Ticlio 2023
Vehículo Ligero	S/ 5.70	S/ 6.00	S/ 6.10	S/ 6.40	S/ 7.20	S/ 7.60
2 Ejes	S/ 11.40	S/ 11.90	S/ 12.20	S/ 12.80	S/ 14.40	S/ 15.10
3 Ejes	S/ 17.10	S/ 17.90	S/ 18.30	S/ 19.10	S/ 21.60	S/ 22.70
4 Ejes	S/ 22.80	S/ 23.80	S/ 24.40	S/ 25.50	S/ 28.80	S/ 30.30
5 Ejes	S/ 28.50	S/ 29.80	S/ 30.50	S/ 31.90	S/ 36.10	S/ 37.90
6 Ejes	S/ 34.10	S/ 35.80	S/ 36.50	S/ 38.30	S/ 43.30	S/ 45.40
7 Ejes	S/ 39.80	S/ 41.70	S/ 42.60	S/ 44.70	S/ 50.50	S/ 53.00

(*) Lo dejado de recaudar en Ticlio desde el 21.08.2018 asciende a S/ 199.6 millones (Inc. IGV)

Aspectos Económicos y Comerciales



Las tarifas diferenciadas no generan un ingreso superior al 3%.

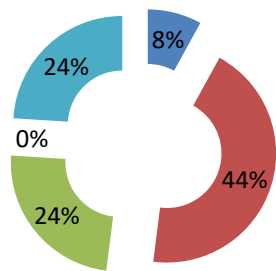
Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N° 07: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMO AL 2023

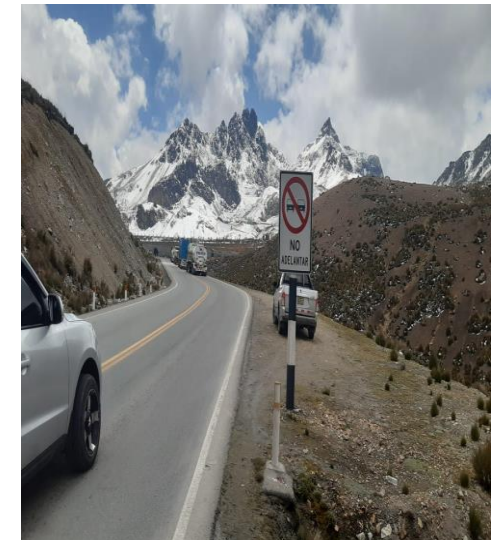
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
INADMISIBLES	0	0	1	0	0	0	4	10	4	0	0	0	0	1
IMPROCEDENTES	0	3	1	18	64	78	24	56	22	15	42	29	19	16
FUNDADOS	0	0	0	1	0	10	8	2	0	5	4	9	5	8
INFUNDADOS	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
TOTAL DE RECLAMOS	0	4	3	19	64	88	36	68	26	20	48	38	24	25
Tiempo de espera en cola	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cobro de la tarifa	0	0	0	0	5	0	0	0	5	2	4	2	2	2
Desperfectos en la vía	0	2	2	16	53	62	16	27	10	5	10	9	7	11
Mala atención	0	2	1	2	3	20	9	7	5	5	7	5	7	6
Por facturación o cobro	0	0	0	1	0	3	3	10	5	3	12	9	4	0
Otros	0	0	0	0	1	3	7	24	1	5	15	13	4	6

2010

2023



- Cobro de la tarifa
- Desperfectos en la vía
- Mala atención
- Por facturación o cobro
- Otros



- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones

CUADRO N° 08: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS AL 2023

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (*)
INGRESOS	0	0	10,096	14,416	19,827	90,639	374,082	53,961	128,586	103,422	78,682	111,465	122,521	123,490
COSTOS	0	0	-16,784	-11,567	-15,939	-83,088	-343,578	-44,159	-79,634	-48,217	-46,203	-61,308	-73,398	-61,131
GASTOS OPERATIVOS NETOS	-77	-462	0	-3,416	-4,586	-5,813	-13,729	-12,925	-6,565	-5,197	-11,155	-12,744	-13,266	-8,406
UTILIDAD OPERATIVA	-77	-462	-6,687	-566	-698	1,738	16,774	-3,122	42,387	50,008	21,324	37,413	35,856	53,953
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-410	3,207	4,213	-5,100	-1,024	-2,312	-10,703	-5,469	-38,182	-33,155	-52,616	-62,697	-25,259	-44,513
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-487	2,744	-2,474	-5,666	-1,722	-574	6,071	-8,591	4,205	16,853	-31,292	-25,284	10,598	9,440
IMPUESTO A LA RENTA	0	-674	-1,254	1,639	572	-4,373	-3,835	1,327	-2,935	-8,414	5,987	4,953	-4,034	-4,830
UTILIDAD NETA	-487	2,070	-3,728	-4,027	-1,150	-4,948	2,236	-7,264	1,270	8,439	-25,305	-20,331	6,564	4,610

Fuente: EEFF Auditados de DevianDES
2023 En proceso de auditoría

(*) Incluye el reconocimiento contable de los Ingresos de Ticlio y paga Impuesto a la Renta Anual.



Aspectos Administrativos y Financieros

PÓLIZA*	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
Multiriesgo	Bienes en general de cualquier clase o naturaleza en locales debidamente declarados en la Póliza	RIMAC S.A.	US\$ 3.047.500	30/12/2024
3D	Convenio I - Dishonestidad del trabajador: Cat A: 50 (cobradores) Cat B: 10 (administradores) Cat C: 90	RIMAC S.A.	Convenio I - US\$ 100.000	30/12/2024
	Convenio II - Pérdida de Dinero o valores en el Local		Diario US\$ 35.000, en exceso US\$ 31.000	
	Convenio III - Pérdida de Dinero o Valores fuera del Local		Diario US\$ 35.000, en exceso US\$ 31.000	
	Convenio IV - Falsificación Cheque de Gerencia o Papel Moneda		Convenio IV - US\$ 50.000	
	Convenio V - Falsificación de documentos Bancarios		Convenio V - US\$ 50.000	
	Convenio VI - Robo o asalto de activos fijos o existencias; hurto de activos fijos; bienes de directores en tránsito (sólo por asalto); bienes de empleados (sólo por asalto)		Robo US\$ 50.000, Hurto US\$ 5.000, Bienes Directores US\$ 5.000, Bienes Empleados US\$ 2.000	
Responsabilidad Civil	Contra las reclamaciones de Terceros por concepto Responsabilidad Civil Extracontractual, exclusivamente a consecuencia de Daños Personales y Daños Materiales causados involuntariamente	RIMAC S.A.	US\$ 2.000.000	30/12/2024
Vehículos(1)	Daños personales y/o materiales ocasionados por accidentes de tránsito que involucren los autos asegurados	RIMAC S.A.	VALOR CONVENIDO	30/12/2024
SOAT	El SOAT cubre la muerte y lesiones corporales que sufran las personas, sean ocupantes o terceros no ocupantes de un vehículo automotor, como consecuencia de un accidente de tránsito en el que dicho vehículo haya intervenido	RIMAC S.A.	4 UIT (S/.18.400)	
D & O	Cobertura 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10	RIMAC S.A.	US\$ 2.000.000	30/12/2024
TREC	Todo Riesgo Equipo Contratista	RIMAC S.A.	US\$ 250.775,96	30/12/2024
OCT	Cobertura Basica / Suma Asegurada	RIMAC S.A.	S/.2,201,501,132.00	30/12/2024
SCTR Salud (semestral)	Seguro contra Trabajo de Riesgo - Salud	PACÍFICO S.A. EPS	Ilimitado - Gastos de Curación.	30/06/2024
SCTR Pensión (semestral)	Seguro contra Trabajo de Riesgo - Pensión	PACÍFICO S.A. EPS	En base a Menoscabo incapacidad	30/06/2024
Vida Ley (declaración anual)	Seguro de Vida Ley	LA POSITIVA VIDA SEGUROS Y REASEGUROS	16 remuneraciones mensuales por Muerte Natural / 32 remuneraciones mensuales por Muerte por Accidente / 32 remuneraciones mensuales por Invalidez Total Parcial Permanente	31/10/2024
Vida Complementaria (declaración anual, en exceso de Vida Ley)	Seguro de Vida Complementaria (en exceso de Vida Ley)	LA POSITIVA VIDA SEGUROS Y REASEGUROS	16 remuneraciones mensuales por Muerte Natural / 32 remuneraciones mensuales por Muerte por Accidente / 32 Remuneraciones mensuales por Invalidez Total Parcial Permanente	31/10/2024
Póliza de accidentes personal	Seguro de accidentes colectivos	PACÍFICO SEGUROS	US\$ 100,000	31/10/2024
EPS (declaración mensual)	Programa de salud	LA POSITIVA EPS	Hospitalización/Ambulatorio/Maternidad/Oncológico/Chequeo Preventivo/Oftalmología/Odontología/Prótesis Internas y entre otros beneficios	31/10/2024

CUADRO N° 10: CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US \$)	VENCIMIENTO
Garantía de Fiel Cumplimiento*	Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	US\$ 6,810,000.00	27/10/2024
Garantía de Fiel Cumplimiento**	Ejecución de Obras	Banco de Crédito del Perú	US\$ 9,814,793.00	28/02/2020

*Cartas Fianzas obligatorias de acuerdo al Contrato de Concesión.

** En la medida que las Obras fueron entregadas y recibidas por el Concedente en febrero de 2018, la obligación de renovarla culminó en febrero de 2020 (2 años posteriores a su entrega).

-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones

- Pedir a SUTRAN que imponga papeletas por evasión del peaje ya que este año 2023 se ha incrementado exponencialmente. A la fecha no tenemos reporte de las multas impuestas a pesar de solicitarlas de manera reiterativa.
- Solicitamos mayor apoyo de la Policía Nacional y el Concedente con el fin de cumplir el control de tránsito y permitir anunciar a los usuarios –con la anticipación debida- las limitaciones en el tránsito de nuestra vía causadas por vehículos autorizados con carga y dimensiones especiales. Actualmente, el apoyo depende del comandante a cargo, sin embargo, son cambiados cada año y es volver a cero con el trámite. Finalmente, no hay norma que obligue a la PNP a atender cada accidente en la Carretera.
- Necesidad de integración tecnológica con las entidades reguladoras (MTC, SUTRAN y SUNAT), judiciales y de protección civil con el fin de:
 - Cumplir con la normativa y los controles correspondientes.
 - Atención de eventos de emergencia y seguridad en la vía.Al respecto, la concesionaria viene proporcionando los registros necesarios a través de facturación electrónica.
- Concientizar a los usuarios y población del áreas de influencia en:
 - Seguridad Vial y uso del derecho de vía
 - Competencias y responsabilidades del Concedente (MTC) y de esta Concesionaria en el marco del Contrato de Concesión.

-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones

Hasta no contar con la liberación de los predios por parte del MTC, no se tiene programado realizar inversiones en la vía, sin embargo se muestra el cronograma de inversiones (Precio del saldo de obras onpa a Enero 2011) una vez se cuente con la librición de los predios se estimara la inversión real.

OBRA	PROGRESIVA	PARCIAL
ENSACHES		
Ensanche 01	Km 39+702 - Km 40+302	644,204.00
Ensanche 03	Km 44+200 - Km 44+400	250,900.20
Ensanche 04	Km 47+044 - Km 47+344	248,310.50
Ensanche 11	Km 77+300 - Km 77+800	625,259.36
Ensanche 12	Km 78+200 - Km 78+800	972,612.07
Ensanche 13	Km 86+100 - Km 86+350	1,121,358.05
Ensanche 14	Km 95+400 - Km 95+550	221,245.93
Ensanche 16	Km 109+500 - Km 109+720	296,870.86
Ensanche 18	Km 111+900 - Km 112+700	1,230,910.02
PUENTES PEATONALES		
Puente Peatonal Corcona	Km 47+983	327,705.62
Puente Peatonal Pucará	Km 146+207	346,021.77
Puente Peatonal Oroya 1	Km 168+937	300,495.55
Puente Peatonal Oroya 2	Km 170+465	309,610.70
Puente Peatonal Oroya 3	Km 170+750	336,469.56
Puente Peatonal Pilcomayo	Km 116+641	339,090.57
Puente Peatonal Paccha	Km 9+058	331,488.43
Puente Peatonal Junin	Km 53+715	397,421.42
Puente Peatonal Carhuamayo	Km 83+833	321,504.46

VARIANTES		
Variante Chacahuaro I	Km 79+558.9 – Km 79+900.58	1,625,904.57
Variante Tamboraque	Km 88+124.28 – Km 88+781.89	10,338,992.39
Variante Chicla	Km 106+653.8 – Km 107+026.90	1,479,411.08
Variante Bellavista	Km 110+144.7 – Km 110+447.25	3,466,822.86
COSTO DIRECTO		25,532,609.97
GASTOS GENERALES (22.24%)		5,678,452.46
UTILIDAD (10%)		2,553,261.00
SUBTOTAL		33,764,323.43
I.G.V (18%)		6,077,578.22
PRESUPUESTO TOTAL		39,841,901.65

Respecto a las obras restantes, las cuales consisten en nueve (9) puentes peatonales, nueve (9) ensanches (con un total de 3,620 metros de longitud) y cuatro (4) variantes, solo se podrá dar inicio a las mismas, una vez el MTC entregue los predios y se contará con un plazo máximo de ejecución de dos (2) años.

Dentro de las variantes no se incluye la correspondiente a Huayllatupe, la cual corresponde en parte a un adicional.

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS AÑO (2016-2023)				
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)
ST1	KM 135+000 - 135+370	RD N°964-2016-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 5,864,637.49
		RD N°1108-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Oficio N° 4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.	
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
ST1	KM 136+078 - 136+729	RD N°975-2016-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	
		RD N°1108-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Oficio N°4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.	
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
ST2	KM 94+230 - 94+300	RD N°207-2017-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 781,070.78
		RD N°806-2017-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Oficio N°5031-2017-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.	
ST3	KM 6+340 - 6+500	RD N°293-2017-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 2,586,181.09
		RD N°1326-2017-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Oficio N° 4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.	
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
	KM 10+700 - 11+000	RD N°070-2017-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	
		RD N°1326-2017-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Oficio N° 4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.	
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
	KM 12+440 - 12+600	RD 079-2017-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	
		RD N°1326-2017-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Oficio N° 4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.	
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS AÑO (2016-2023)				
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)
ST3	KM 13+500 - 13+600	RD N°925-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 1,892,690.24
		RD N°2256-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Carta N°2020-10-0154 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo	
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
	KM 14+100 - 15+325	RD 925-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	
		RD 2256-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Carta N°2020-10-0154 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo	
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
	KM 18+000 - 18+200	RD 925-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	
		RD 2256-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Carta N°2020-10-0154 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo	
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
ST2	KM 51+880 - 52+170	RD N°1344-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 10,520,897.28
		RD N°2464-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		CARTA N°2020-10-0197 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo	
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
	KM 54+950 - 55+280	RD 1344-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	
		RD 2464-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		CARTA N°2020-10-0197 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo	
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
	KM 75+560 - 75+595	RD 1344-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	
		RD 2464-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		CARTA N°2020-10-0197 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo	
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
	KM 76+550 - 77+550	RD 1344-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	
		RD 2464-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		CARTA N°2020-10-0197 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo.	
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS AÑO (2016-2023)						
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)		
ST1	KM 151+530 - 151+675	CARTA 2019-10-0178 (Actualización del Informe Técnico Detallado)	Oficio N°3028-2019-MTC.19 (RESPUESTA DEL MTC FUERA DE PLAZO SEGÚN CONTRATO DE CONCESION)	-		
ST1	KM 84+950 - 85+280	RD N°0118-2021-MTC/19	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 4,552,248.43		
		Oficio N°0731-2022-MTC/19	Aprobacion Costo Directo			
		CARTA N°2023-010-0046 del 12.01.23	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV. (Pendiente de Aprobacion)			
		RD N°564-2022-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
ST1	KM 86+000 - 86+220	PENDIENTE	CARTA 2021-10-0765 (Presentacion Estudios Basicos)	-		
			Oficio N°0370-2022-MTC.19 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 07.02.23 CON CARTA N° 2023-010-0132			
ST1	KM 87+520 - 87+590	PENDIENTE	CARTA N°2022-10-0317 (Presentacion Estudios Basicos)	-		
			Oficio N°3784-2022-MTC.19 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-0065 del 20.01.23			
			Oficio N°0466-2023-MTC.19.02 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-0190 del 27.02.23			
			CARTA N°2022-10-0226 (Presentacion Estudios Basicos)			
			Oficio N°2713-2022-MTC.19 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-0085 del 25.01.23			
			CARTA 2022-10-0447 (Presentacion Estudios Basicos)			
	KM 87+885 - 87+905	PENDIENTE	Oficio N°1008-2022-MTC.19 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-0101 del 27.01.23			
			Oficio N°0742-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 28.02.23			
			KM 90+520 - 90+600		PENDIENTE	CARTA 2022-10-0447 (Presentacion Estudios Basicos)
						Oficio N°1008-2022-MTC.19 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-0101 del 27.01.23
						Oficio N°0742-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 28.02.23

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS AÑO (2016-2023)				
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)
ST1	KM 67+000 - 67+500 KM 68+170 - 68+310 KM 82+250 - 82+450 KM 96+180 - 96+260 KM 94+950 - 95+050	PENDIENTE	CARTA 2022-10-1004 (Presentacion Estudios Basicos) SE PRESENTO AL MTC EL DIA 27.12.22	-
			Oficio N°0285-2023-MTC/19.02 del 24.01.23 (OBSERVADO)	
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 20.02.23 CON CARTA N° 2023-010-0174 (SOLO LOS 5 PCIS DEL ST1)	
ST2	KM 24+220 - 24+290 KM 26+900 - 27+000 KM 32+230 - 32+400 KM 60+900 - 60+960	PENDIENTE	CARTA 2022-10-1004 (Presentacion Estudios Basicos) SE PRESENTO AL MTC EL DIA 27.12.22 Oficio N°0285-2023-MTC/19.02 del 24.01.23 (OBSERVADO)	-
TOTAL				S/ 26,197,725.31

SUBTRAMO	CURVAS DE VOLTEO	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)
ST1	KM 64+770 - KM 65+190 KM 84+650 - KM 85+090 KM 107+040 - KM 107+445 KM 112+820 - KM 113+860 KM 124+480 - KM 124+680	RD N°2091-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 8,770,356.42
		RD N°2508-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo	
		Oficio N°2425-2019-MTC/19	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.	
		RD N°129-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental	
ST1	KM 90+660 - KM 91+740	CARTA N°2022-10-767 (LEV.OBS)	Pendiente de Aprobacion	-
TOTAL				S/ 8,770,356.42

EDI PUNTOS CRITICOS Y CURVAS DE VOLTEO PRESENTADOS AL MTC	34
EDI PUNTOS CRITICOS APROBADOS (INGENIERIA-COSTO DIRECTO-GG-ITS)	7
EDI PUNTOS CRITICOS (PENDIENTE PRESENTAR LEV.OBS)	4
EDI PUNTOS CRITICOS (PENDIENTE DE APROBACION GASTOS GENERALES)	7
EDI PUNTOS CRITICOS (FALTA PRESENTAR ITS-AMBIENTAL)	1
EDI PUNTOS CRITICOS (PROCESO DE REVISION-MTC)	9
EDI CURVAS DE VOLTEO APROBADOS (INGENIERIA-COSTO DIRECTO-GG-ITS)	5
EDI CURVA DE VOLTEO (PENDIENTE APROBACION INGENIERIA-LEV.OBS)	1

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS (2016-2023)									
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)	ES FACTIBLE LA EJECUCION DE OBRA	INTERFERENCIAS			
ST1	KM 135+000 - 135+370	RD N°964-2016-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 5,864,637.49	NO	FIBRA OPTICA Y POSTES			
		RD N°1108-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo						
		Oficio N° 4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.						
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental						
ST1	KM 136+078 - 136+729	RD N°975-2016-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 781,070.78	EJECUTADO	-			
		RD N°1108-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo						
		Oficio N°4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.						
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental						
ST2	KM 94+230 - 94+300	RD N°207-2017-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 2,586,181.09	NO	FIBRA OPTICA Y POSTES			
		RD N°806-2017-MTC/20	Aprobacion Costo Directo						
		Oficio N°5031-2017-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.						
ST3	KM 6+340 - 6+500	RD N°293-2017-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 2,586,181.09	NO	FIBRA OPTICA Y POSTES			
		RD N°1326-2017-MTC/20	Aprobacion Costo Directo						
		Oficio N° 4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.						
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental						
	KM 10+700 - 11+000	RD N°070-2017-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos				S/ 2,586,181.09	NO	FIBRA OPTICA Y POSTES
		RD N°1326-2017-MTC/20	Aprobacion Costo Directo						
		Oficio N° 4988-2018-MTC/25	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.						
	KM 12+440 - 12+600	RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental				S/ 2,586,181.09	NO	FIBRA OPTICA Y POSTES
		RD 079-2017-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos						
		RD N°1326-2017-MTC/20	Aprobacion Costo Directo						
Oficio N° 4988-2018-MTC/25		Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.							
		RD N°128-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental						

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS (2016-2023)						
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)	ES FACTIBLE LA EJECUCION DE OBRA	INTERFERENCIAS
ST3	KM 13+500 - 13+600	RD N°925-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 1,892,690.24	NO	-
		RD N°2256-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo			
		Carta N°2020-10-0154 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo.			
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
	KM 14+100 - 15+325	RD 925-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos			
		RD 2256-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo			
		Carta N°2019-10-0151 (Se presento Lev.obs de G. Generales) Carta N°2020-10-0154 (Se reitero la presentacion del lev.obs de G.Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo			
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
	KM 18+000 - 18+200	RD 925-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos			
		RD 2256-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo			
		Carta N°2020-10-0154 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo			
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
ST2	KM 51+880 - 52+170	RD N°1344-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 10,520,897.28	NO	-
		RD N°2464-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo			
		CARTA N°2020-10-0197 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo			
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
	KM 54+950 - 55+280	RD 1344-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos			
		RD 2464-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo			
		CARTA N°2020-10-0197 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo			
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
	KM 75+560 - 75+595	RD 1344-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos			
		RD 2464-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo			
		CARTA N°2020-10-0197 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo			
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
	KM 76+550 - 77+550	RD 1344-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos			
		RD 2464-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo			
		CARTA N°2020-10-0197 (Presento Gastos Generales)	Según Tramite documentario indica que respondieron mediante correo el dia 31.07.20, pero no existe correo.			
		RD N°404-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
ST1	KM 151+530 - 151+675	CARTA 2019-10-0178 (Actualizacion del Informe Tecnico Detallado)	Oficio N°3028-2019-MTC.19 (RESPUESTA DEL MTC FUERA DE PLAZO SEGÚN CONTRATO DE CONCESION)	-	-	-

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS (2016-2023)						
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)	ES FACTIBLE LA EJECUCION DE OBRA	INTERFERENCIAS
ST1	KM 84+950 - 85+280	RD N°0118-2021-MTC/19	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 4,552,248.43	SI	-
		Oficio N°0731-2022-MTC/19	Aprobacion Costo Directo			
		Carta N°2022-10-0119 (se presento en fisico la version final del costo directo)				
		Oficio N°2320-2022-MTC.19.02				
		CARTA N°2023-010-0046 del 12.01.23 (Se presenta Lev.Obs de G.Generales)				
		Oficio N°0292-2023-MTC.19.02 (Conformidad)				
		CARTA N°2023-010-0087 del 25.01.23 (se presento en fisico la version final de los G.Generales)	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.			
		Oficio N°0478-2023-MTC.19.02 (Observa Gastos Generales del costo del estudio)				
		CARTA N°2023-10-0176 (Se presenta el lev.obs de los G. Generales del costo del estudio)				
		Oficio N°2863-2023-MTC.19.02 (Solicita retirar los Gastos COVID)				
		CARTA N°2023-10-0859 (Se presenta los G. Generales retirando gastos de covid-19)				
Oficio N°3314-2023-MTC.19.02 (RD 0149 -2023-MTC/19 Aprueba Gastos Generales)						
RD N°564-2022-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental					
ST1	KM 86+000 - 86+220	PENDIENTE	CARTA 2021-10-0765 (Presentacion Estudios Basicos) del 26.10.21	-	-	-
			Oficio N°0370-2022-MTC.19 (OBSERVADO) del 18.01.22			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 07.02.23 CON CARTA N° 2023-10-0132			
			Oficio N°1023-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 27.03.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 24.10.23 CON CARTA N° 2023-10-0997			
			Oficio N°3954-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 30.11.23			



Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS (2016-2023)						
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)	ES FACTIBLE LA EJECUCION DE OBRA	INTERFERENCIAS
ST1	KM 87+520 - 87+590	PENDIENTE	CARTA N°2022-10-0317 (Presentacion Estudios Basicos) del 10.05.22	-	-	-
			Oficio N°3784-2022-MTC.19 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-0065 del 20.01.23			
			Oficio N°0466-2023-MTC.19.02 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-0190 del 27.02.23			
			Oficio N°0914-2023-MTC.19.02 (OBSERVADO) del 10.03.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 08.06.23 CON CARTA N° 2023-10-0510			
			Oficio N°2132-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 04.07.23			
			Oficio N°2219-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 11.07.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 20.09.23 CON CARTA N° 2023-10-0877			
			Oficio N°3389-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 20.10.23 Oficio N°3460-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 25.10.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 03.11.23 CON CARTA N° 2023-10-1033			
			Oficio N°3865-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 23.11.23			
SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 20.12.23 CON CARTA N° 2023-10-1212						
ST1	KM 87+885 - 87+905	PENDIENTE	CARTA N°2022-10-0226 (Presentacion Estudios Basicos)	-	-	-
			Oficio N°2713-2022-MTC.19 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-0085 del 25.01.23			
			Oficio N°0787-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 02.03.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 08.06.23 CON CARTA N° 2023-10-0511			
			Oficio N°2093-2023-MTC/19.02 (CONFORMIDAD) del 30.06.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 10.10.23 CON CARTA N° 2023-10-0942			
Oficio N°3898-2023-MTC/19.02 (SOLICITA PRESUPUESTO) del 27.11.23						

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS (2016-2023)						
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)	ES FACTIBLE LA EJECUCION DE OBRA	INTERFERENCIAS
ST1	KM 90+520 - 90+600	PENDIENTE	CARTA 2022-10-0447 (Presentacion Estudios Basicos)	-	-	-
			Oficio N°1008-2022-MTC.19 (OBSERVADO), se presento el Lev. Obs con Carta N° 2023-10-101 del 27.01.23			
			Oficio N°0742-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 28.02.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 22.06.23 CON CARTA N° 2023-10-0574			
			Oficio N°2220-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 11.07.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 15.09.23 CON CARTA N° 2023-10-0854			
			Oficio N°3189-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 04.10.23			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 30.10.23 CON CARTA N° 2023-10-1016			
			Oficio N°3844-2023-MTC/19.02 (OBSERVADO) del 22.11.23			
SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 20.12.23 CON CARTA N° 2023-10-1211						
ST1	KM 67+000 - 67+500 KM 68+170 - 68+310 KM 82+250 - 82+450 KM 96+180 - 96+260 KM 94+950 - 95+050	PENDIENTE	CARTA 2022-10-1004 (Presentacion Estudios Basicos) SE PRESENTO AL MTC EL DIA 27.12.22	-	-	-
			Oficio N°0285-2023-MTC/19.02 del 24.01.23 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 20.02.23 CON CARTA N° 2023-10-0174			
			OFICIO N°1077-2023-MTC/19.02 del 17.04.23 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 03.07.23 CON CARTA N° 2023-10-0598			
			OFICIO N°2340-2023-MTC/19.02 del 20.07.23 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 03.10.23 CON CARTA N° 2023-10-0914			
OFICIO N°3542-2023-MTC/19.02 del 02.11.23 (OBSERVADO)						

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI PUNTOS CRITICOS (2016-2023)						
SUBTRAMO	PUNTOS CRITICOS	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)	ES FACTIBLE LA EJECUCION DE OBRA	INTERFERENCIAS
ST2	KM 24+220 - 24+290 KM 26+900 - 27+000 KM 32+230 - 32+400 KM 60+900 - 60+960	PENDIENTE	CARTA 2022-10-1004 (Presentacion Estudios Basicos) SE PRESENTO AL MTC EL DIA 27.12.22 Oficio N°0285-2023-MTC/19.02 del 24.01.23 (OBSERVADO)	-	-	-
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 06.03.23 CON CARTA N° 2023-10-0212 (SOLO LOS 4 PCIS DEL ST2)			
			OFICIO N°1454-2023-MTC/19.02 del 11.05.23 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 05.09.23 CON CARTA N° 2023-10-0808			
			OFICIO N°3019-2023-MTC/19.02 del 20.09.23 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 26.10.23 CON CARTA N° 2023-10-1005			
			OFICIO N°3724-2023-MTC/19.02 del 14.11.23 (OBSERVADO)			
ST1	KM 66+145 - 67+000	PENDIENTE	CARTA 2023-10-0299 (Presentacion Estudios Basicos) SE PRESENTO AL MTC EL DIA 31.03.23	-	-	-
			CARTA 2023-10-0353 (Presentacion Estudios Basicos) SE PRESENTO AL MTC EL DIA 20.04.23			
			OFICIO N°1437-2023-MTC/19.02 del 05.05.23 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 08.05.23 CON CARTA N° 2023-10-0404			
			OFICIO N°1541-2023-MTC/19.02 del 16.05.23 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 15.09.23 CON CARTA N° 2023-10-0857			
			OFICIO N°3249-2023-MTC/19.02 del 10.10.23 (OBSERVADO)			
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 27.10.23 CON CARTA N° 2023-10-1008			
			OFICIO N°3851-2023-MTC/19.02 del 22.11.23 (OBSERVADO)			
SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 20.12.23 CON CARTA N° 2023-10-1210						
TOTAL				S/ 26,197,725.31		

Programación de Inversiones Adicionales

ESTADO SITUACIONAL EDI MEJORAMIENTO DE CURVAS DE VOLTEO (2016-2023)						
SUBTRAMO	CURVAS DE VOLTEO	APROBACION	DESCRIPCION	COSTO DE OBRA (INCLUIDO IGV)	ES FACTIBLE LA EJECUCION DE OBRA	INTERFERENCIAS
ST1	KM 64+770 - KM 65+190 KM 84+650 - KM 85+090 KM 107+040 - KM 107+445 KM 112+820 - KM 113+860 KM 124+480 - KM 124+680	RD N°2091-2018-MTC/20	Aprobacion Estudios Basicos	S/ 8,770,356.42	NO	FIBRA OPTICA Y POSTES
		RD N°2508-2018-MTC/20	Aprobacion Costo Directo			
		Oficio N°2425-2019-MTC/19	Aprobacion Gastos Generales, Utilidades e IGV.			
		RD N°129-2020-MTC/16	Aprobacion ITS - Ambiental			
ST1	KM 90+660 - KM 91+740	PENDIENTE	CARTA N°2022-10-767 (LEV.OBS)		-	-
			Oficio N°1890-2022-MTC.19.02 (OBSERVADO)	-		
			SE PRESENTO LEV.OBS EL DIA 04.05.23 CON CARTA N° 2023-10-0385			
TOTAL				S/ 8,770,356.42		

EDI PUNTOS CRITICOS Y CURVAS DE VOLTEO PRESENTADOS AL MTC	34
EDI PUNTOS CRITICOS APROBADOS (INGENIERIA-COSTO DIRECTO-GG-ITS)	7
EDI PUNTOS CRITICOS (PENDIENTE PRESENTAR LEV.OBS)	7
EDI PUNTOS CRITICOS (PENDIENTE DE APROBACION GASTOS GENERALES)	7
EDI PUNTOS CRITICOS (FALTA PRESENTAR ITS-AMBIENTAL)	15
EDI PUNTOS CRITICOS (PROCESO DE REVISION-MTC)	7

- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones

- Continuar con el Programa de mantenimiento vial de los tramos que se han recibido por parte del MTC.
- Actualización del sistema de cobro de las unidades de Peaje.
- Actualizar el inventario anual de bienes de la concesión.
- Continuar impulsando ante el MTC las diferentes propuestas para mejorar la seguridad de la vía:
 - Seguimiento del Expediente Técnico para la construcción del Par Vial Surco Matucana.
 - Seguimiento de Expedientes Técnicos para solución de Puntos Críticos y Puntos vulnerables.
 - Definir de mutuo acuerdo la controversia entre DEVIANDES y el MTC, con relación a la Variante Huayllatupe.
 - Liberación de Predios e Interferencias de expedientes técnicos para el mejoramiento de las curvas de volteo por parte del MTC .
 - Definir de mutuo acuerdo la puesta en operación de la Estación de Pesaje de Huancayo.

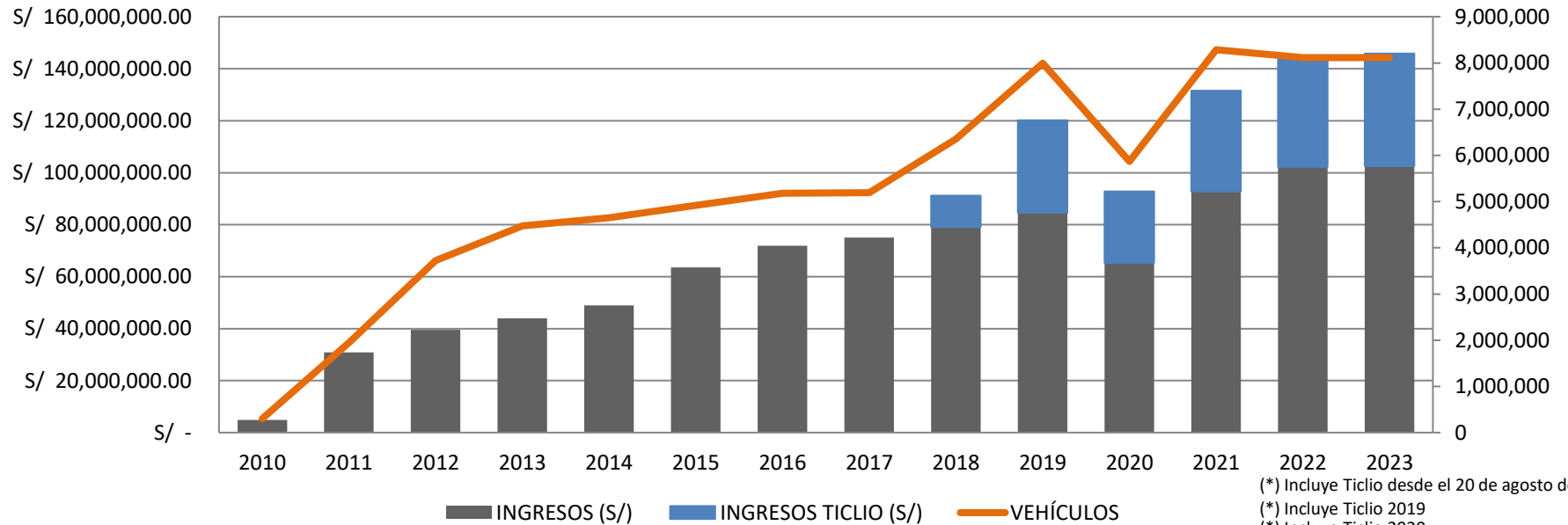
Aspecto Operativos - Mantenimiento

Para 2024, la concesionaria tiene previsto ejecutar S/ 25.00 millones en las siguientes actividades de conservación rutinaria y periódica:

DESCRIPCION	UND	ST1	ST2	ST3	TOTAL
LIMPIEZA DE CALZADA	M2	225,000	80,000	55,000	360,000
LIMPIEZA DE BERMA	M2	180,000	400,000	240,000	820,000
LIMPIEZA DERECHO DE VIA	M2	150,000	150,000	150,000	450,000
LIMPIEZA DE ALCANTARILLA	U	2,040	1,100	620	3,760
LIMPIEZA DE CUNETAS	M	500,000	350,000	350,000	1,200,000
LIMPIEZA DE GUARDAVIAS	M	2,000	1200	600	3,800
LIMPIEZA DE POSTES DELINEADORES	U	8,400	9,400	2,200	20,000
ROCE Y DESBROCE	M2	150,000	125,000	125,000	400,000
PARCHADO CON MEZCLA ASFALTICA	M2	5,000	1,000	1,000	7,000
MICROPAVIMENTO	M2	20,000	15,000	10,000	45,000
CAPA NIVELANTE (ASFALTO EN CALIENTE)	M2	20,000	22,000	38,000	80,000
TRATAMIENTO DE FISURAS	M	50,000	15,000	15,000	80,000
INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES	U	500	300	200	1,000
INSTALACION DE POSTES DELINEADORES	U	750	375	375	2,500
INSTALACION DE TACHAS BIDIRECCIONALES	U	25,000	10,000	10,000	75,000
CAPTA FAROS	U	1000	500	500	2,000
MARCAS EN EL PAVIMENTO	M2	150,000	50,000	50,000	250,000

-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones

Aspectos Económicos y Comerciales



(*) Incluye Ticlio desde el 20 de agosto de 2018
 (*) Incluye Ticlio 2019
 (*) Incluye Ticlio 2020
 (*) Incluye Ticlio 2021
 (*) Incluye Ticlio 2022
 (*) Incluye Ticlio 2023

Categoría	Tarifa desde el 10 enero 2018 (i)	Tarifa desde el 10 enero 2019 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 10 enero 2020 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 10 enero 2021 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 12 enero 2022 a las 00:00 horas	Tarifa desde el 10 enero 2023 a las 00:00 horas
Ligero *	S/ 6.00	S/ 6.20	S/ 6.40	S/ 6.70	S/ 7.60	S/ 7.90
Pesado 2 ejes **	S/ 11.90	S/ 12.50	S/ 12.80	S/ 13.40	S/ 15.10	S/ 15.90
Pesado 3 ejes	S/ 17.90	S/ 18.70	S/ 19.10	S/ 20.10	S/ 22.70	S/ 23.80
Pesado 4 ejes	S/ 23.90	S/ 25.00	S/ 25.50	S/ 26.70	S/ 30.20	S/ 31.70
Pesado 5 ejes	S/ 29.90	S/ 31.20	S/ 31.90	S/ 33.40	S/ 37.80	S/ 39.60
Pesado 6 ejes	S/ 35.80	S/ 37.40	S/ 38.30	S/ 40.10	S/ 45.30	S/ 47.60
Pesado 7 ejes	S/ 41.80	S/ 43.70	S/ 44.60	S/ 46.80	S/ 52.90	S/ 55.50
* Categoría M1, M2 y N1 y los remolques incluidos en las categorías O1 y O2 según D.S. N.- 058-2003-MTC						
** Categoría M3, N2 y N3 y los remolques incluidos en las categorías O3 y O4 según D.S. N.- 058-2003-MTC						

(i) Incluye IGV 18% por Sentido

	Ticlio 2018	Ticlio 2019	Ticlio 2020	Ticlio 2021	Ticlio 2022	Ticlio 2023
Vehículo Ligero	S/ 5.70	S/ 6.00	S/ 6.10	S/ 6.40	S/ 7.20	S/ 7.60
2 Ejes	S/ 11.40	S/ 11.90	S/ 12.20	S/ 12.80	S/ 14.40	S/ 15.10
3 Ejes	S/ 17.10	S/ 17.90	S/ 18.30	S/ 19.10	S/ 21.60	S/ 22.70
4 Ejes	S/ 22.80	S/ 23.80	S/ 24.40	S/ 25.50	S/ 28.80	S/ 30.30
5 Ejes	S/ 28.50	S/ 29.80	S/ 30.50	S/ 31.90	S/ 36.10	S/ 37.90
6 Ejes	S/ 34.10	S/ 35.80	S/ 36.50	S/ 38.30	S/ 43.30	S/ 45.40
7 Ejes	S/ 39.80	S/ 41.70	S/ 42.60	S/ 44.70	S/ 50.50	S/ 53.00

(i) Incluye IGV 18% por Sentido

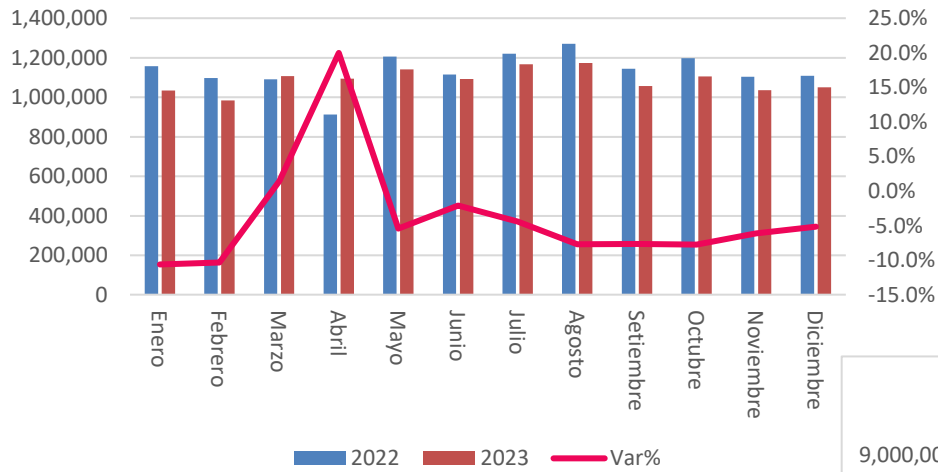
Ejes

	2022	2023	Var%
Enero	1,157,333	1,034,375	-10.6%
Febrero	1,097,355	984,063	-10.3%
Marzo	1,090,921	1,106,505	1.4%
Abril	912,107	1,094,471	20.0%
Mayo	1,206,418	1,141,088	-5.4%
Junio	1,115,295	1,091,981	-2.1%
Julio	1,220,792	1,166,848	-4.4%
Agosto	1,270,565	1,172,901	-7.7%
Setiembre	1,144,798	1,057,531	-7.6%
Octubre	1,197,822	1,105,010	-7.7%
Noviembre	1,103,695	1,036,195	-6.1%
Diciembre	1,107,917	1,050,844	-5.2%
	13,625,018	13,041,812	-4.3%

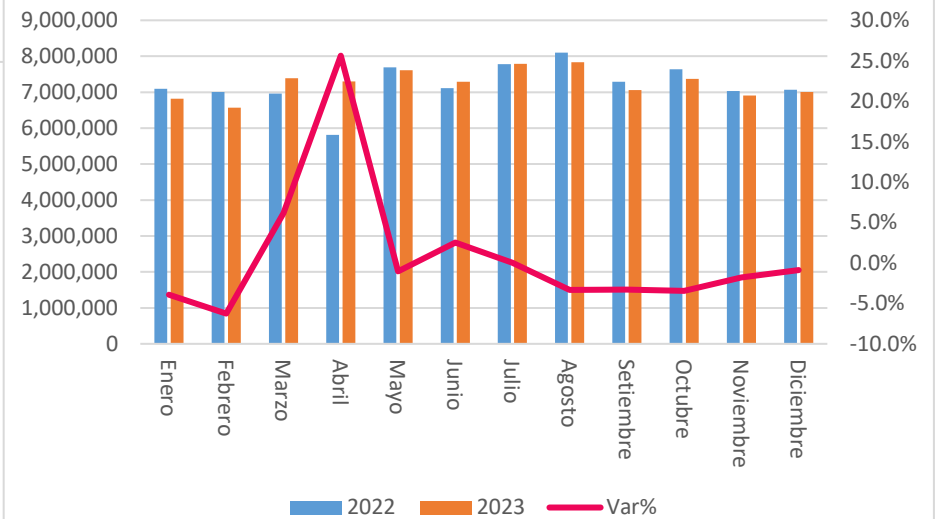
Soles (S/ Sin GV)

	2022	2023	Var%
Enero	7,096,605	6,819,034	-3.9%
Febrero	7,009,299	6,570,320	-6.3%
Marzo	6,960,177	7,389,302	6.2%
Abril	5,811,597	7,301,983	25.6%
Mayo	7,694,032	7,615,525	-1.0%
Junio	7,108,665	7,289,393	2.5%
Julio	7,784,207	7,786,422	0.0%
Agosto	8,100,388	7,830,925	-3.3%
Setiembre	7,294,410	7,055,591	-3.3%
Octubre	7,634,906	7,370,612	-3.5%
Noviembre	7,033,576	6,909,202	-1.8%
Diciembre	7,067,027	7,003,944	-0.9%
	86,594,887	86,942,254	0.4%

Tráfico Registrado 2022 - 2023 (En Ejes)



Recaudación 2022 - 2023 (En S/)



-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones

- Recibir los recursos provenientes de la compensación de lo dejado de recaudar en el peaje de Ticlio, de lo contrario, a partir del 2024, la Concesión se vuelve insostenible económicamente.
- Automatizar el sistema de conteo de Casapalca, en el supuesto que entrara en operación dicho peaje.
- Continuar generando mercado con el fin de renovar pólizas en condiciones de mercado.
- Acordar con el MTC el cronograma de pagos de:
 - Emergencias viales
 - Trabajos de solicitados en el marco del estado de emergencia causado por El Niño 2017, pendiente a la fecha.
- Continuar con el reclamo vía arbitraje del proceso Delta (mayores costos de obras).
- Iniciar arbitraje para el pago del punto crítico ejecutado en el KM 94 St.2.
- Iniciar trato directo para la elaboración de expedientes de cambio de puentes.

-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones



Problemas que pueden afectar la carretera

- Demoras en el establecimiento del mecanismo de compensación del recaudo dejado de percibir por la no instalación del peaje de Ticlio, lo anterior dada la obligación de pago con los prestamistas del EGP y podría poner en riesgo el financiamiento de los trabajos de Mantenimiento.
- Dilatación en la aprobación de los expedientes, así como en la orden de inicio de la infraestructura por parte del MTC, para solventar algunos puntos críticos y zonas inestables de la vía
- Aumento de ocupación del Derecho de Vía por lavaderos informales
- Construcción indiscriminada de rompemuelles por comunidades y municipios
- Falta de accesos seguros de ingreso y salida a mineras y/o centros poblados, carril de aceleración y desaceleración.

-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones



Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

- Establecer un mecanismo de pago para compensar los peajes dejados de recaudar en la Estación de Peaje de Ticlio.
 - Este mecanismo debe contemplar el equilibrio económico y financiero de acuerdo a los parámetros de mercado (señalados en los información pública de la transacción).
- Dar celeridad a los trabajos de mejora de la seguridad y la eficiencia de los puntos críticos de la vía. Estos expedientes fueron presentados por la Concesionaria desde el 2015.
- Ejecutar intervenciones en seguridad vial y velocidad operacional. Estos trabajos tienen tres resultados inmediatos y de suma importancia:
 - Beneficio para los usuarios
 - Beneficio para la competitividad nacional
 - Aumentar la gobernabilidad del país, disminuyendo la intensidad de las protestas
- Desarrollar la ribera del Río Rímac (limpieza, encausamiento, manejo hídrico) lo que evitaría interrupciones en el servicio que brindamos
- Coadyuvar al cumplimiento de las obligaciones del Concedente relacionadas a la reparación de veintidós (22) puentes y reposición de infraestructura en mal estado.
- Reclamar vía trato directo lo dejado de recaudar por efecto de la Ley 31018 (aproximadamente S/. 4.4 millones sin IGV).

-
- I. Introducción
 - II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
 - III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
 - IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
 - V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
 - VI. Conclusiones



Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en 2024

- Definición del mecanismo de pago por lo no recaudado en la estación de peaje de Ticlio.
- Pago de las emergencias viales de años anteriores.
- Supervisión y pago de las obras adicionales.
- MTC no ha aprobado ninguno de los adicionales presentados (puntos críticos o mejoras).

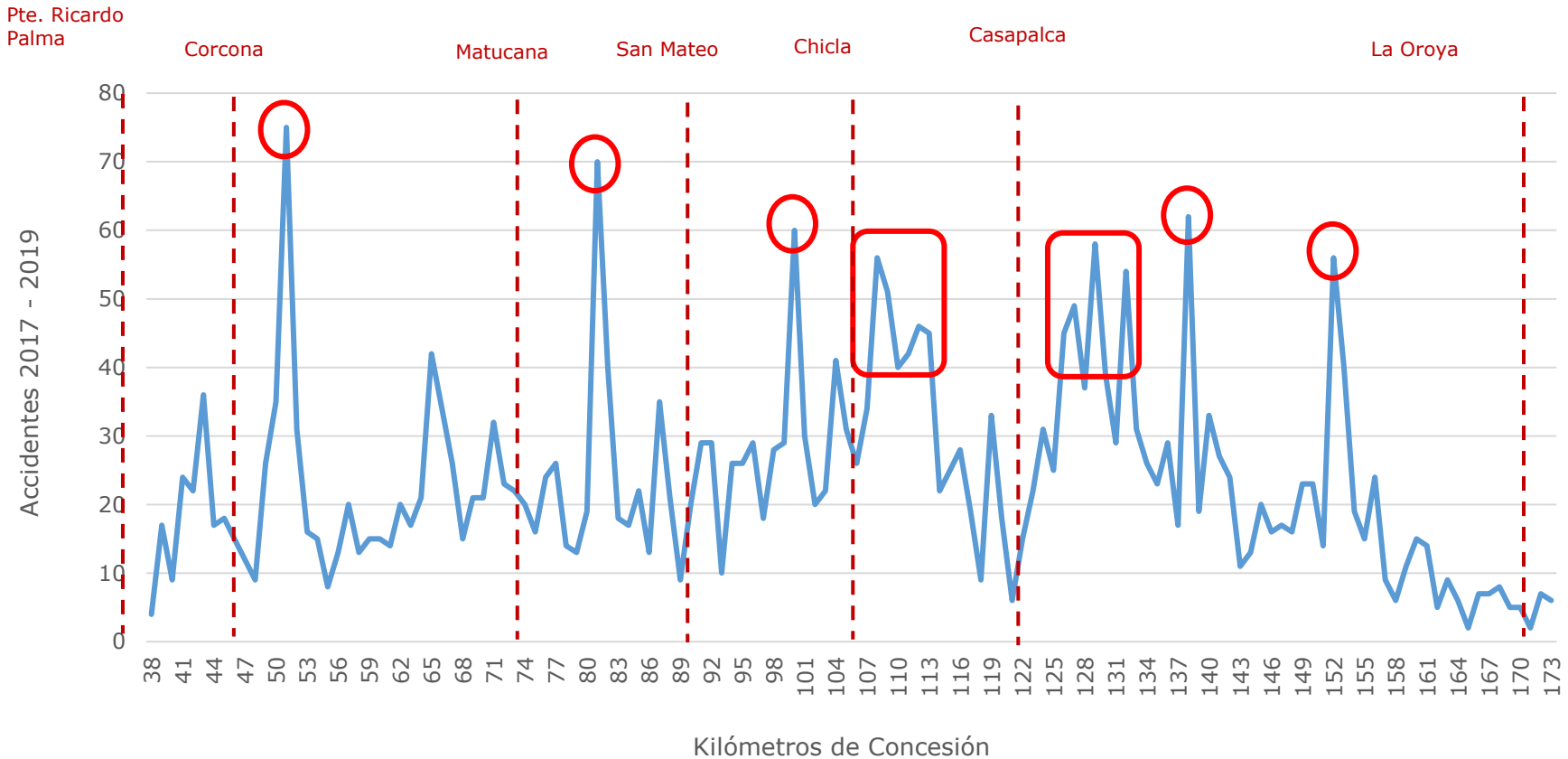
- I. Introducción
- II. Aspectos Generales de la Infraestructura Concesionada
- III. Resumen Ejecutivo
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Lecciones Aprendidas
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo
 - a. Programación de inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
 - e. Problemas que pueden afectar el desarrollo de la concesión
 - f. Aspecto o puntos críticos que existen por resolver con el concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones



Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024

- Definición del mecanismo de pago por lo dejado de recaudar en la estación de peaje de Ticlio.
- Pago de las emergencias viales de años anteriores.
- Supervisión y pago de las obras adicionales.

Deviandes presentó en febrero de 2020 un estudio de soluciones de Seguridad Vial en Zonas de Concentración de Accidentes para el Sub Tramo 1: Puente Ricardo Palma – La Oroya.



Puntos Negros: (1) Km. 51 (2) Km. 81 (3) km. 100 (4) Km. 138 (5) Km. 153

Concentración de Accidentes: (1) Km. 107 – 113 (2) Km. 126 - 132



Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2024

- En los 5 puntos negros y dos zonas de riesgo se registró el 38% de accidentes, el 48% de heridos y 40% de fallecidos en 19 Km de 135 Km del subtramo.
- La concesionaria presentó al MTC alternativas de solución para cada uno de los sectores de riesgo que incluyen señalización, barreras adicionales y rediseños de la vía.
- Estas soluciones pueden empezar a implementarse de inmediato previo acuerdo con el Concedente.

Cuadro Relación de Funcionarios				
Nombre y Apellido	Cargo	Correo	Telefono y Anexo	Aspectos a su cargo
Luigi D´Alfonso	Gerente General	l.dalfonso@deviandes.com	717 3600	Gerencia General
Jefferson Rufino	Gerente Administrativo	jefferson.rufino@deviandes.com	717 3600	Gerencia Administrativa
Lorena Ferrandiz	Gerente Legal	lorena.ferrandiz@deviandes.com	717 3600	Gerencia Legal