

COVIPERÚ

PLAN DE NEGOCIOS AÑO 2024

INTRODUCCIÓN

Plan de Negocios

2

Durante el año 2023, el proyecto de la Red Vial 6, permaneció involucrado con la mejora del entorno desde diversos ámbitos: medio ambiental, cultural y social. Adicionalmente, se materializaron proyectos no contractuales que brindan beneficios a los usuarios y poblaciones aledañas a la red vial.

Como empresa, nos encontramos impulsando la ejecución de las Obras Nuevas y de nuevos proyectos que permitan una mejor integración la Red Vial 6 con las poblaciones aledañas.

Asimismo, durante el periodo 2024, renovamos el compromiso de continuar promoviendo la implementación de infraestructura necesaria para la mejora de la seguridad vial en la Carretera Panamericana Sur.

ANTECEDENTES

Mediante licitación pública internacional, el Estado Peruano otorgó en concesión la Red Vial 6 a COVIPERÚ por un periodo de 30 años, en septiembre del 2005.

Entre las principales actividades de la Concesión se encuentra la administración de las tres unidades de peaje ubicadas en la Red Vial:

- Chilca, en el km 66.
- Jahuay, en el km 183.
- Temporal de Ica, en el km 255.

Adicionalmente, la administración de las dos estaciones de pesaje:

- Cerro Azul, en el km 126.
- Ica, en el km 273.

La Concesión fue licitada bajo la modalidad de autofinanciada.





SERVICIOS OFRECIDOS

Auxilio mecánico, grúa y comunicación de emergencia las 24 horas, los 7 días de la semana.

**PARA ATENCIÓN
DE EMERGENCIAS**

Auxilio médico, seguro de accidentes y vigilancia en el derecho de vía.

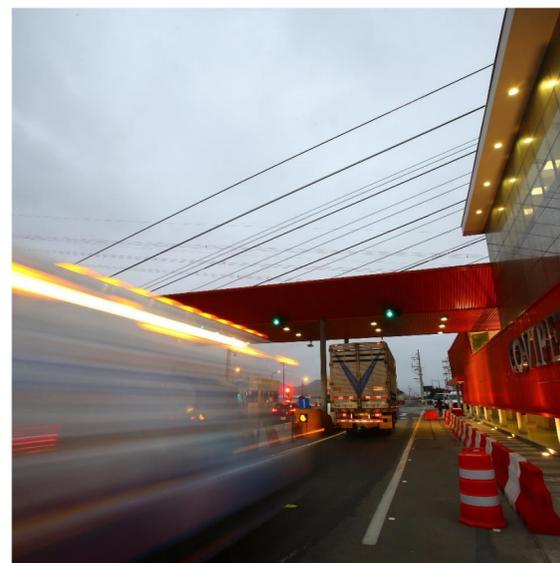
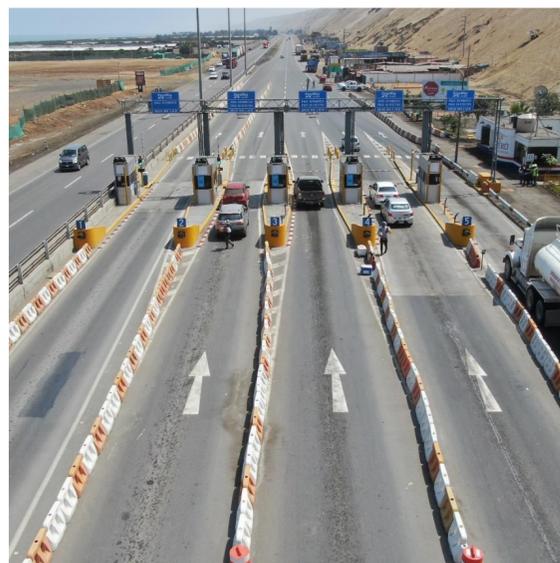
**PARA ATENCIÓN
DE ACCIDENTES**

Servicios de Información al usuario, pago electrónico sin contacto, peaje electrónico, entre otros.

**PARA REDUCIR
EL TIEMPO DE VIAJE**

SERVICIOS OFRECIDOS

COVIPERÚ



CONTENIDO



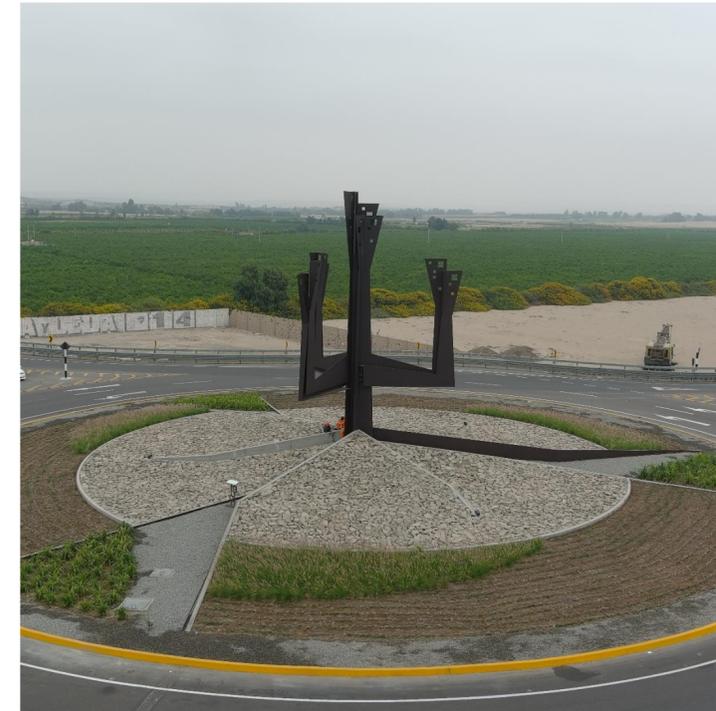
Resumen Ejecutivo Año 2023

Principales indicadores y metas alcanzadas.



Objetivos y Agenda Año 2024

De trabajo proyectada para el periodo.



Otros aspectos

Relacionados a la Concesión para el año 2024.



Resumen Ejecutivo Año 2023

Principales indicadores y metas alcanzadas en el periodo.

INVERSIONES EJECUTADAS

En el periodo 2023, se ejecutaron las obras correspondientes a la implementación de las defensas del puente Chico, obra con la cual culminamos al 100% las Obras Contractuales.

Adicionalmente, en el marco del Decreto de Urgencia 11-2023, se materializó la Reubicación del acceso al CP Nuevo Ayacucho.



OBRAS DE PREVENCIÓN

Inversiones Ejecutadas



REUBICACIÓN DE ACCESO AL CP NUEVO AYACUCHO

Obra ejecutada en el marco del Acta de Acuerdo para la implementación del Decreto de Urgencia N° 11-2023, suscrito entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y COVIPERÚ, el 6 de septiembre

Inversión 4.45 millones de Soles

Obras de Prevención

Obras ejecutadas y culminadas

Reubicación de acceso

En sentido Sur – Norte, a nivel de carpeta asfáltica, incluye la implementación de barreras de seguridad y señalización

Demolición puente antiguo

Antiguo Puente Jahuay, ubicado aguas arriba del actual Puente Topará.

Mejora de defensas

Implementadas con gaviones para la protección de taludes del cauce.

Como parte de las Obras de Prevención ante el Fenómeno El Niño para el periodo 2023 – 2024. COVIPERÚ cumplió con el encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones en un plazo menor y una inversión mayor a las inicialmente previstas.



Antes de la intervención



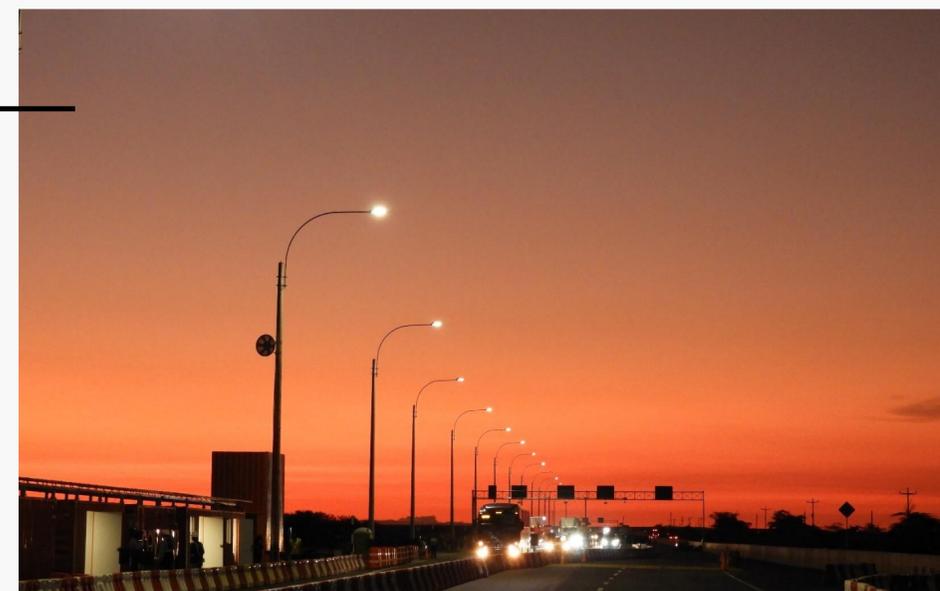
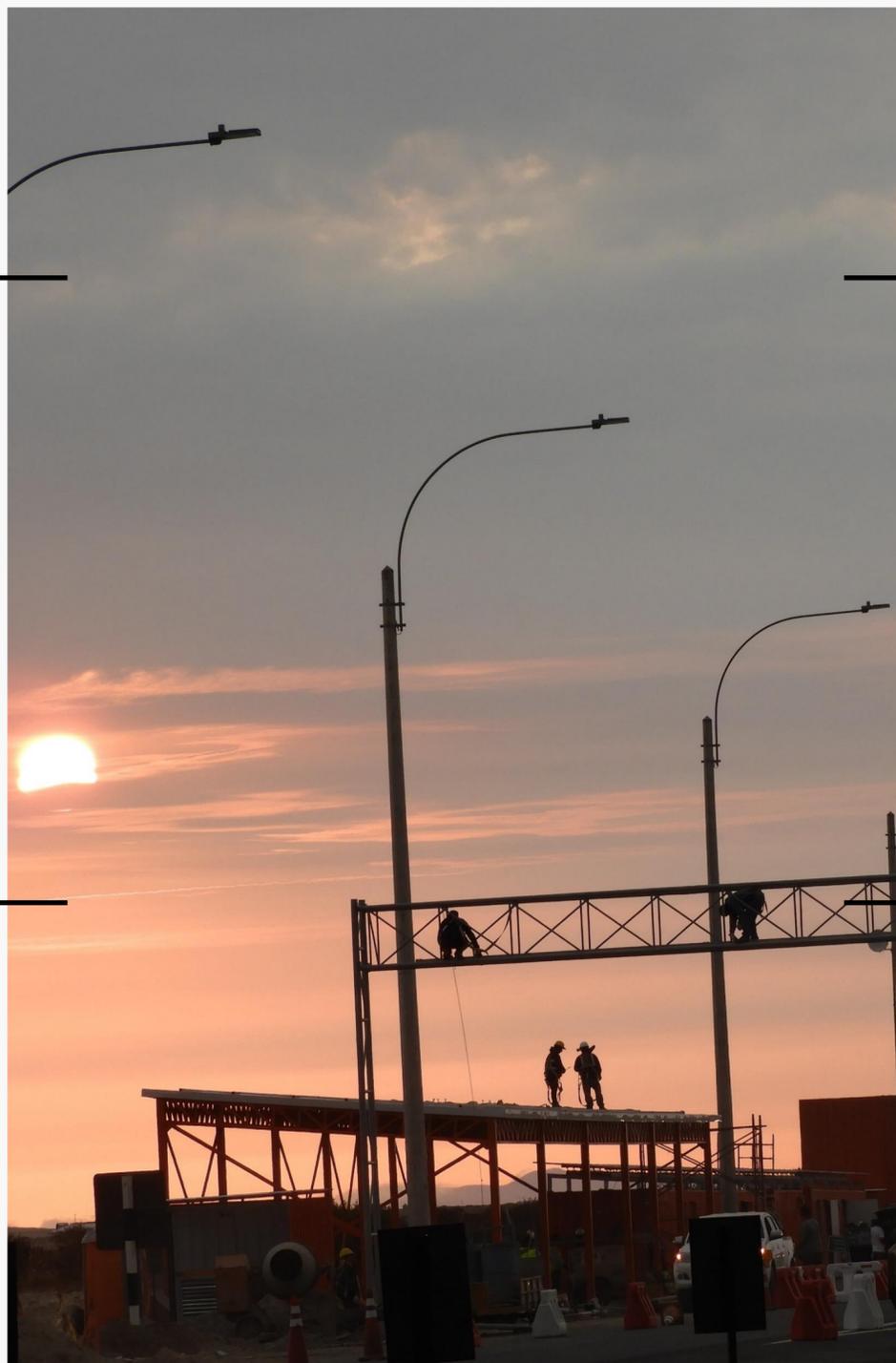
Después de la intervención



Nueva Unidad de Peaje Ica

El 30 de marzo se inauguró la Nueva Unidad de Peaje Ica, obra necesaria para el cumplimiento de las obligaciones contractuales de COVIPERÚ.





Reducción de la Huella de Carbono

Fue realizado el cálculo de emisiones de Gases Efecto Invernadero (GEI), necesario para acreditar la reducción de la huella de carbono.

Esta acreditación se realizó ante el Ministerio del Ambiente y busca el reconocimiento de la Entidad mediante la reducción de emisiones del GEI.



Escultura El Candelabro Paracas

Aportes Adicionales de la Concesionaria

A inicios de octubre, iniciaron las labores de implementación de componentes que conforman el paisajismo de la obra.

Adicionalmente, fueron instalados los elementos de iluminación en la estructura

Fecha de culminación:

30 de Noviembre 2023

AVANCE

Estructura

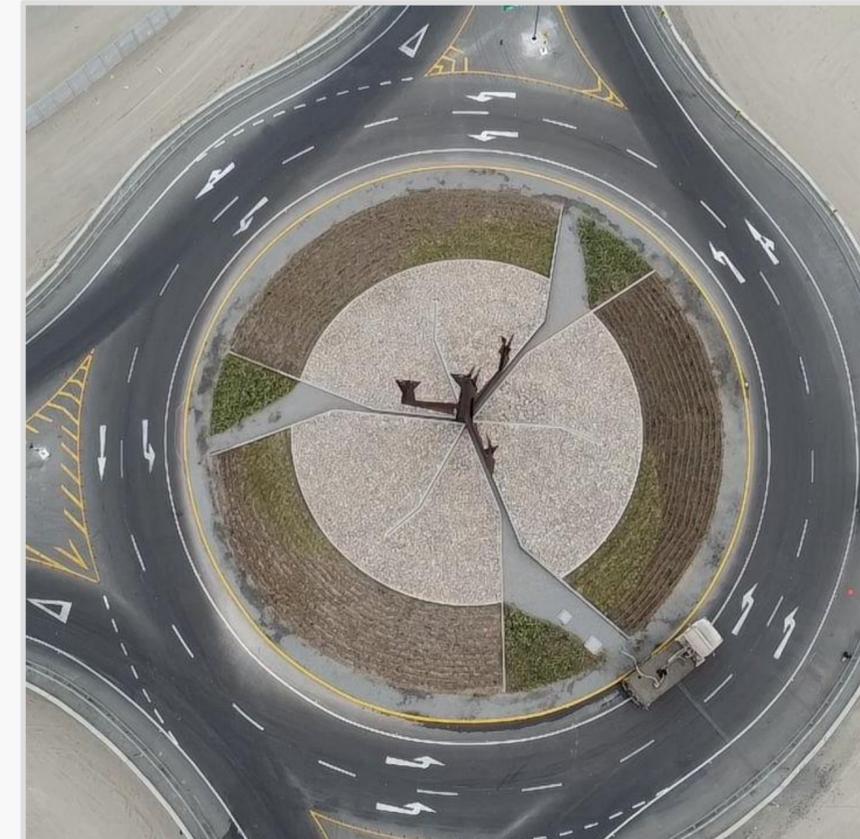
100%

Iluminación

100%

Vegetación y riego

100%



ESCULTURA

EL CANDELABRO PARACAS



La pieza consta de 3 partes:

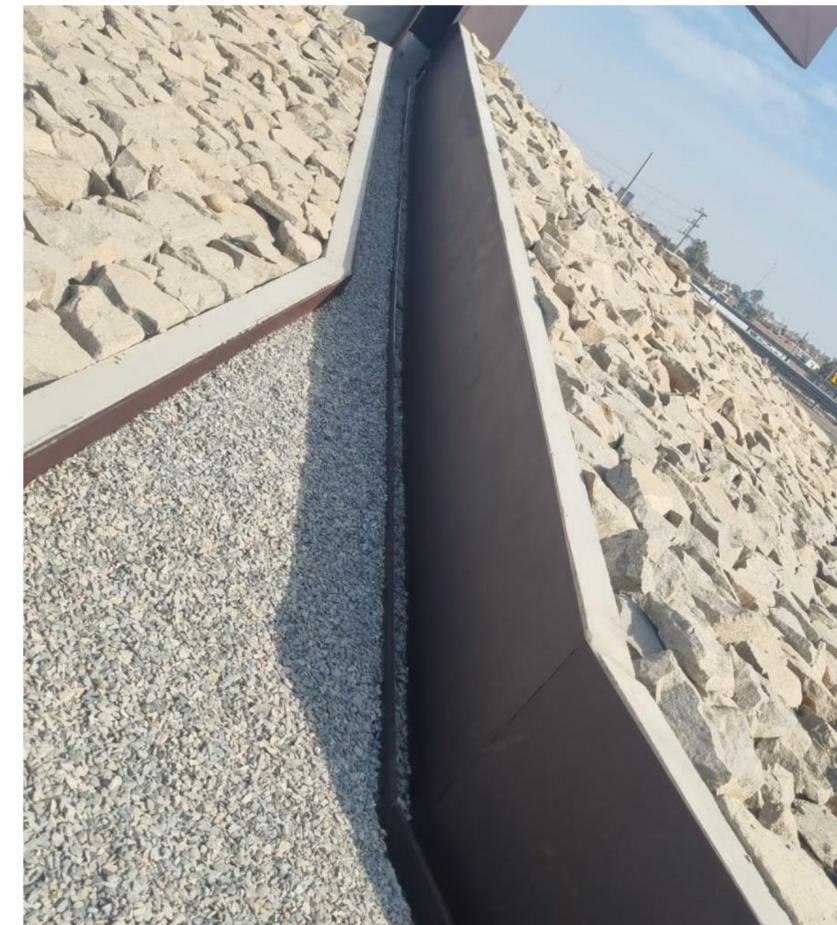
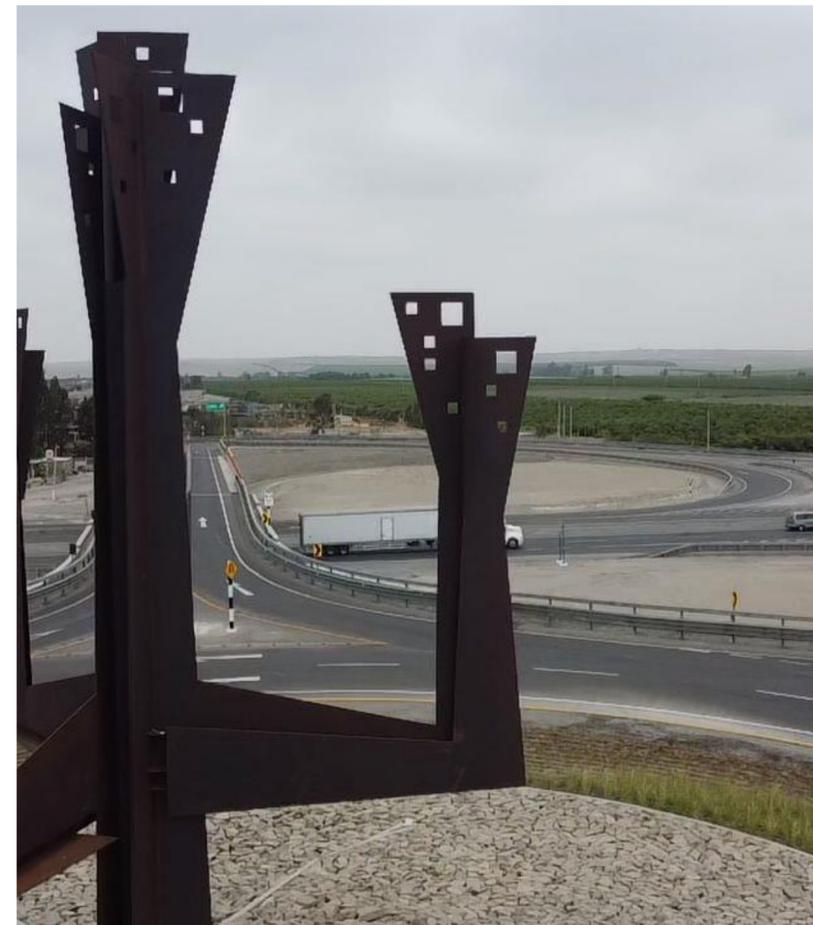
Base: de piedra agrietada con surcos de acero.

Tronco: de 13.5 m de alto.

Brazos: de 5.50 m de longitud y 6.00 m de alto.

La instalación de la iluminación en la estructura en elevación y a nivel, está conformada por equipamiento de tecnología LED.

Adicionalmente, se implementó un sistema de riego que abastecerá a los plantones colocados en la falda de la escultura.





Etapas de Inversión

COVIPERÚ

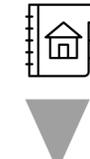
PRIMERA

Evitamiento Cañete, segunda calzada de tramos intermedios: Sector Pampa Clarita – Chincha Alta
Año 2011 - Culminada



TERCERA

Segunda calzada: Sector San Andrés – Guadalupe (Ica)
Año 2021 - Culminada



PREPARATORIA

Puesta a punto de la Carretera entregada en Concesión
Año 2009 - Culminada



SEGUNDA

Evitamiento Chincha
Puesta en Operación en el Año 2016
Año 2023 – Culminada



ETAPA CONTRACTUAL

PREPARATORIA

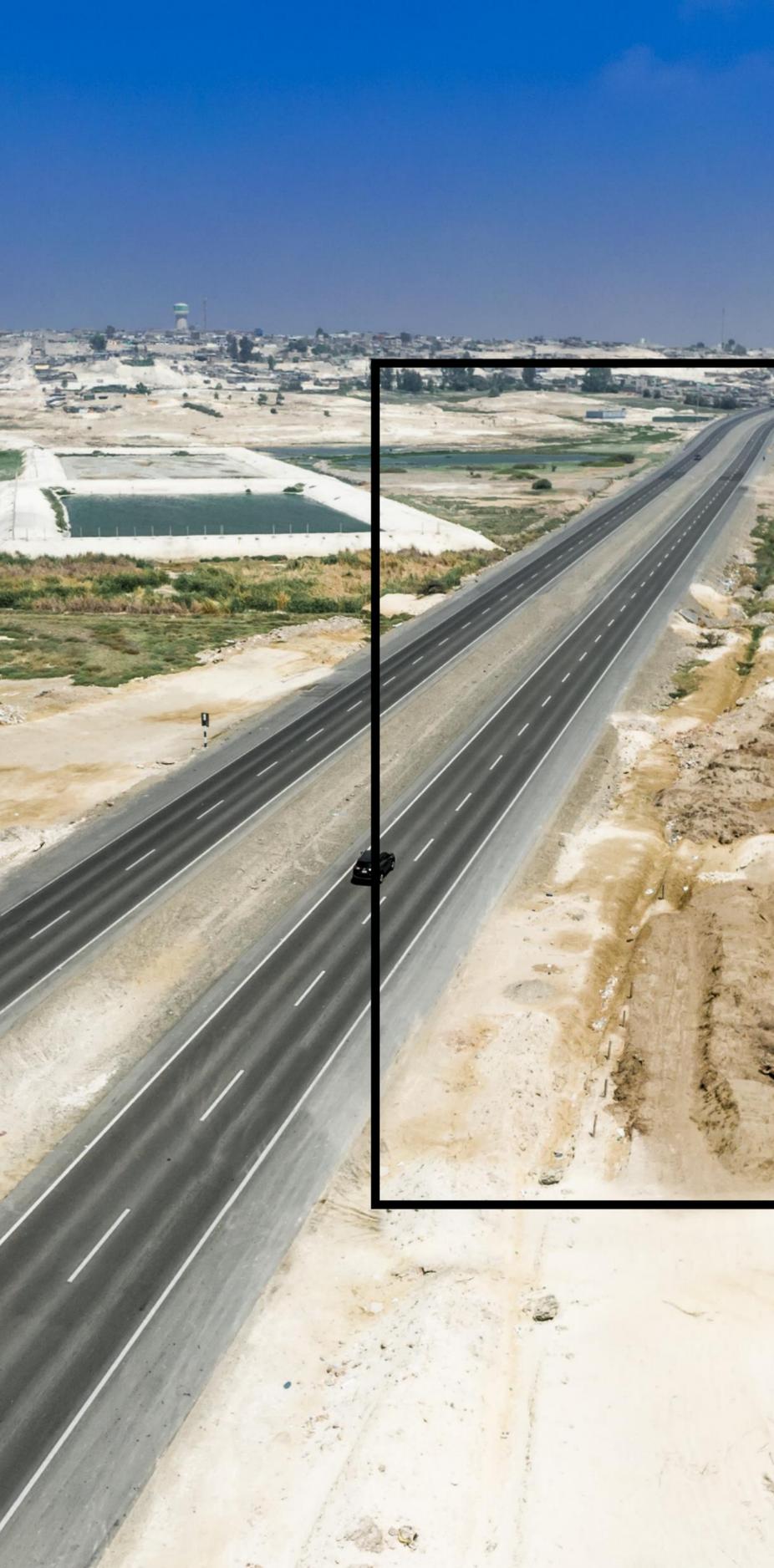
Contempló, entre otras, la construcción del Intercambio Vial Cerro Azul, la primera obra de gran envergadura ejecutada por la Concesionaria en el año 2009.



PRIMERA

ETAPA CONTRACTUAL





ETAPA CONTRACTUAL

SEGUNDA

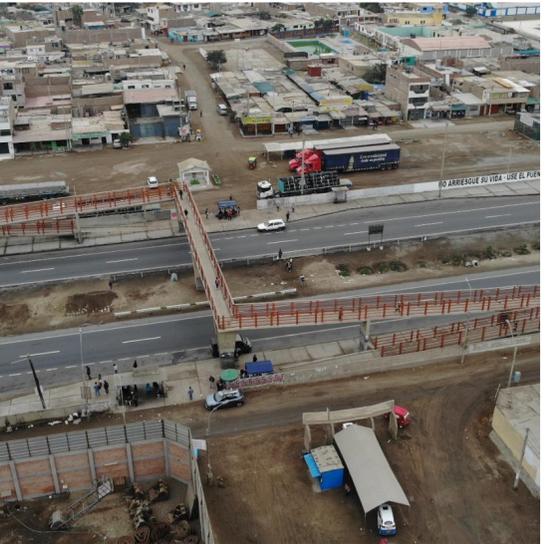
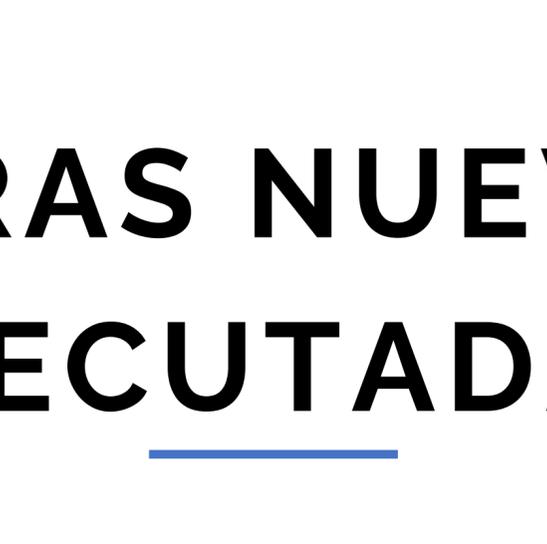
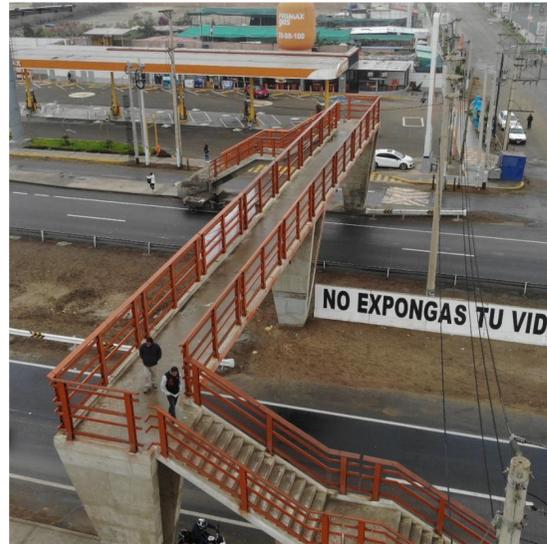
La suscripción de la Adenda 6 al Contrato de Concesión permitió el Adelanto de Inversiones, esto es, el inicio de la operación, 8 años antes de lo previsto contractualmente.

TERCERA

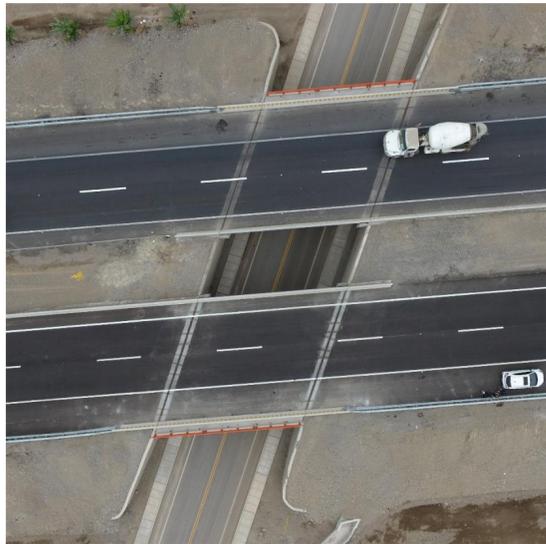
ETAPA CONTRACTUAL

La Adenda 6 también permitió concretar los acuerdos necesarios para la ejecución de la segunda calzada entre San Andrés e Ica. Esta obra estaba prevista iniciar en el año 2030, sin embargo, fue culminada y puesta en operación en el año 2021





OBRAS NUEVAS EJECUTADAS



Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2023

<i>Indicador</i>	<i>Al 2022</i>	<i>2023</i>
Etapas		
Etapas Preparatorias	11.54	
Primera Etapa		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.64	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
Segunda Etapa		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	76.85	1.13
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	1.79	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
Sistemas de Contención ST5	0.36	2.23
Tercera Etapa	61.54	
Obras Nuevas*	35.72	
Otras Inversiones Ejecutadas	17.43	1.18
Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca	1.00	
Total en Millones USD sin IGV	281.63	4.55

Montos en Millones de USD sin IGV

Al 2023

78.83%

225.61 Millones USD
En Obras Contractuales

21.17%

60.57 Millones USD
En Otras Inversiones

PRINCIPALES INDICADORES

Mantenimiento y Medio Ambiente

COVIPERÚ ejecuta las labores de mantenimiento rutinario en todos los subtramos que conforman la Red Vial 6. Las principales partidas ejecutadas corresponden a: limpieza de bermas y calzadas, conservación de puentes y repintado de señalización.



Los monitoreos ambientales y arqueológicos se realizaron durante el periodo 2023 de acuerdo a las actividades de operación y ejecuciones de obra realizadas. Los niveles de ruido, no exceden el estándar de calidad ambiental.



PRINCIPALES INDICADORES

Operaciones

Aumentamos la seguridad en las Unidades de Peaje con la implementación de un servicio privado. Adicionalmente se han incrementado las vías de cobro mixtas en las Unidades de Peaje.



RESUMEN EJECUTIVO

ASPECTOS OPERATIVOS / OPERACIONES

	Sentido	Promedio "t"	Vehículos
Chilca	Norte - Sur	00:00'49"	5,094
Jahuay	Sur - Norte	00:00'25"	2,462
Ica	Norte - Sur	00:00'34"	2,047

Tiempo de Espera en colas:

- Medición anual realizada en el mes de febrero 2023.
- Se ha identificado que no se supera el tiempo en colas máximo establecido en el Contrato de Concesión.

Nota: La medición se realizó de acuerdo a lo establecido en la Sección 3 del Anexo I del Contrato de Concesión, tiempo de toma de datos 3 horas en el periodo de mayor tráfico vehicular.

RESUMEN EJECUTIVO

ASPECTOS OPERATIVOS / OPERACIONES

Resultados 2023

Calificación (%)

Muy Buena Buena Regular Mala NS/NP

	Muy Buena	Buena	Regular	Mala	NS/NP
Auxilio mecánico	33%	17%	22%	22%	6%
Servicio de grúa	31%	6%	20%	34%	9%
Servicios higiénicos	36%	43%	7%	14%	0%
Teléfonos de emergencia	0%	100%	0%	0%	0%
Auxilio médico	50%	50%	0%	0%	0%

Satisfacción Global del Usuario:

- Servicio de grúa: servicio más utilizado en el 2023.
- Auxilio mecánico: segundo servicio más utilizado.

Resumen Ejecutivo Año 2023

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2023

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Número de accidentes	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596	483	701	651	617
Número de personas heridas	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	488	405	530	634	558
Número de personas fallecidas	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	57	38	43	63	47

ASPECTOS OPERATIVOS - RECLAMOS

Resumen Ejecutivo Año 2023

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2023

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Inadmisibles	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7	4	1	8	3	9	11	6	0	2
Improcedenes	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6	4	4	8	7	6	1	4	0	1
Fundados	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1	2	5	1	0	0	1	2	3	0
Infundados	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26	41	61	56	44	35	44	35	36	33
Desistimientos	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	9	11	4	6	0	0	2	7	2
Total	2	10	8	5	12	14	17	13	28	40	60	82	77	60	50	57	49	46	38

TARIFA IDA Y VUELTA

INCLUYE IGV

Vehículos Ligeros*

s/ 18.40

Vehículos Pesados**

2 Ejes s/ 36.80

9 Ejes s/ 165.60

3 Ejes s/ 55.20

10 Ejes s/ 184.00

4 Ejes s/ 73.60

11 Ejes s/ 202.40

5 Ejes s/ 92.00

12 Ejes s/ 220.80

6 Ejes s/ 110.40

13 Ejes s/ 239.20

7 Ejes s/ 128.80

14 Ejes s/ 257.60

8 Ejes s/ 147.20

15 Ejes s/ 276.00

* Categoría M1, M2 y N1, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya). Se incluye a la Categoría M2 en aplicación del acta de trato directo del 26 de noviembre de 2020, por la que se resolvió la incertidumbre jurídica entre el Concedente y COVIPERÚ.

** Categoría M3, N2 y N3, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya) y categoría O1, O2, O3 y O4, que sean remolcados por los vehículos pesados incluidos en las categorías antes señaladas.

RESUMEN EJECUTIVO

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Tarifario

Tarifas autorizadas por el Regulador al cierre del año 2023

RESUMEN EJECUTIVO

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Tráfico en ejes cobrables 2023				
Mes	Real 2022	Presupuesto 2023	Real 2023	Variación vs. Real 2022
Ene	3,400,510	2,429,484	2,442,448	-28.17%
Feb	3,295,242	3,361,147	3,172,088	-3.74%
Mar	3,110,882	3,173,100	2,988,926	-3.92%
Abr	2,715,300	2,769,606	2,969,850	9.37%
May	2,840,760	2,897,575	2,746,506	-3.32%
Jun	2,637,684	2,690,438	2,608,438	-1.11%
Jul	2,903,508	2,961,578	2,891,420	-0.42%
Ago	2,934,936	2,993,635	2,928,672	-0.21%
Sep	2,808,892	2,865,070	2,758,550	-1.79%
Oct	3,024,792	3,085,288	2,926,248	-3.26%
Nov	2,804,630	2,860,723	2,898,558	3.35%
Dic	2,850,080	2,907,082	3,345,182	17.37%

Recaudación en S/. (con IGV)				
Mes	Real 2022	Ppto. 2023	Real 2023	Variación vs. 2022
Ene	26,864,029	21,136,511	21,249,298	-20.90%
Feb	26,864,165	29,782,162	28,050,321	4.42%
Mar	27,064,673	29,192,517	27,498,119	1.60%
Abr	23,623,110	25,480,375	27,322,620	15.66%
May	24,714,612	26,657,692	25,267,855	2.24%
Jun	22,947,851	24,752,027	23,997,630	4.57%
Jul	25,260,520	27,246,519	26,601,064	5.31%
Ago	25,533,943	27,541,439	26,989,992	5.70%
Set	24,437,365	26,358,647	25,424,870	4.04%
Oct	26,315,690	28,384,648	26,967,692	2.48%
Nov	24,400,281	26,318,648	26,712,944	9.48%
Dic	24,795,696	26,745,151	30,821,884	24.30%
	302,821,935	319,596,335	316,904,289	4.65%

Tráfico Año 2023

En ejes cobrables

Montos en Soles incluido IGV



Objetivos y Agenda Año 2024

De trabajo proyectada para el periodo.

Inversiones por Ejecutar

Se tiene previsto culminar la ejecución de los sistemas de contención del Subtramo 5, en el frente Tambo de Mora, el cual ha presentado la mayor cantidad de interferencias por su cercanía con la zona urbana del sector.

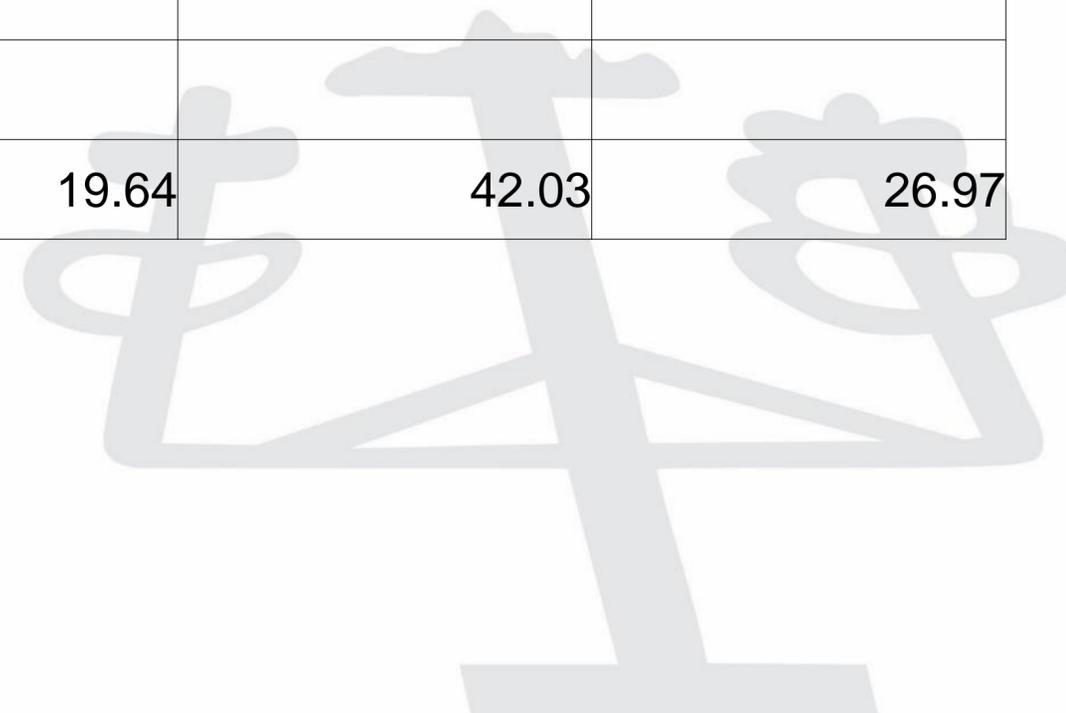
Adicionalmente, se espera la suscripción de la Adenda 10 al Contrato de Concesión, para proceder con el inicio de ejecución de las Obras Nuevas proyectadas para la Red Vial.



Cuadro N° 11: Estimaciones de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2024 - 2028

<i>Indicador</i>	<i>2024</i>	<i>2025</i>	<i>2026</i>	<i>2027</i>	<i>2028</i>
Segunda Etapa	0.00				
Tercera Etapa	0.00				
Obras Nuevas	12.42	23.56	19.64	42.03	26.97
Sistemas de Contención del Subtramo 5	0.79				
Otras Inversiones	0.00				
Total	13.21	23.56	19.64	42.03	26.97

Montos en Millones de USD sin IGV



Aspectos Operativos

Realizaremos la evaluación de diferentes sectores para la programación de actividades de mantenimiento acuerdo a la necesidad de la infraestructura.



Aspectos Operativos



Las mejoras en seguridad vial se encuentran también previstas para este nuevo periodo. Se reforzará la señalización en curvas e instalación de elementos de encarrilamiento y la protección de taludes en sectores críticos.

OBJETIVOS Y AGENDA AÑO 2024

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

UNIDAD DE MEDIDA		Monto a cobrar (Incluye IGV)	
Vehículos Ligeros*		s/ 18.80	
Vehículos Pesados**			
2 Ejes	s/ 37.60	9 Ejes	s/ 169.20
3 Ejes	s/ 56.40	10 Ejes	s/ 188.00
4 Ejes	s/ 75.20	11 Ejes	s/ 206.80
5 Ejes	s/ 94.00	12 Ejes	s/ 225.60
6 Ejes	s/ 112.80	13 Ejes	s/ 244.40
7 Ejes	s/ 131.60	14 Ejes	s/ 263.20
8 Ejes	s/ 150.40	15 Ejes	s/ 282.00

* Categoría M1, M2 y N1, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya). Se incluye a la Categoría M2 en aplicación del acta de trato directo del 26 de noviembre de 2020, por la que se resolvió la incertidumbre jurídica entre el Concedente y COVIPERÚ.

** Categoría M3, N2 y N3, según Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (o norma que la modifique o sustituya) y categoría O1, O2, O3 y O4, que sean remolcados por los vehículos pesados incluidos en las categorías antes señaladas.

Tarifario

Tarifas autorizadas por el Regulador y vigentes a partir del 20 de febrero de 2024.

OBJETIVO Y AGENDA AÑO 2024

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS

Tráfico en ejes cobrables						
Mes	Real 2022	Presupuesto 2023	Real 2023	Variación vs. Real 2022	Presupuesto 2024	Variación vs. Real 2023
Ene	3,400,510	2,429,483	2,442,448	-28.17%	3,399,102	39.17%
Feb	3,295,242	3,361,147	3,172,088	-3.74%	3,235,530	2.00%
Mar	3,110,882	3,173,100	2,988,926	-3.92%	3,048,705	2.00%
Abr	2,715,300	2,769,606	2,969,850	9.37%	3,029,247	2.00%
May	2,840,760	2,897,575	2,746,506	-3.32%	2,801,436	2.00%
Jun	2,637,684	2,690,438	2,608,438	-1.11%	2,660,607	2.00%
Jul	2,903,508	2,961,578	2,891,420	-0.42%	2,949,248	2.00%
Ago	2,934,936	2,993,635	2,928,672	-0.21%	2,987,245	2.00%
Sep	2,808,892	2,865,072	2,758,550	-1.79%	2,813,721	2.00%
Oct	3,024,792	3,085,288	2,926,248	-3.26%	2,984,773	2.00%
Nov	2,804,630	2,860,722	2,898,558	3.35%	2,956,529	2.00%
Dic	2,850,080	2,907,081	3,345,182	17.37%	3,445,537	3.00%
Total	35,327,216	34,994,725	34,676,886	-1.84%	36,311,681	4.71%

Tráfico Proyectado Año 2024

Se estima un incremento del 5%

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

COVIPERÚ



DEMORA EN ADENDA 10

A la fecha no se ha materializado su suscripción, sin la cual el inicio de ejecución de las 21 Obras Nuevas mantiene un retraso considerable.

LIBERACIÓN DE PREDIOS

Necesarios para la construcción de las futuras Obras Nuevas y los correspondientes a la construcción de la Carretera Panamericana Sur.

RETIRO DE INTERFERENCIAS

Gestiones con terceros para el retiro / reubicación de interferencias eléctricas, de telecomunicaciones, entre otras.



Aplicación del dictamen del arbitraje entre el Concedente y la Concesionaria sobre el Puente Asia 1, sobre el cual la Corte Superior de Justicia de Lima declara infundado el recurso de Anulación de laudo arbitral interpuesto por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Aspectos o Puntos críticos por resolver



Necesidad de intervención urgente por parte del Concedente en obras que se encuentran en áreas de la Concesión como lo son los Intercambios Viales Chilca (km 63.5) y San Andrés (km 75) pero que no forman parte de los bienes entregados en el año 2005.

Aspectos o Puntos críticos por resolver



Otros Aspectos

relacionados a la Concesión para el periodo 2024.

COVIPERÚ

Impacto en la zona de influencia de la Concesión

Generación de empleos en etapa de Construcción

Mano de Obra Directa	340 empleos
Mano de Obra Indirecta	1,500 empleos

Incremento en el valor de terrenos

En las zonas aledañas a la Nueva Autopista.

Ahorro en tiempo de viaje

Entre Lima e Ica se estima un ahorro de tiempo de 1 hora con 15 minutos.





COVIPERÚ

Impacto en la zona de influencia de la Concesión

Impulso del turismo

Por la cercanía al mar, el Proyecto de la Red Vial 6 fomenta el Desarrollo turístico de nuevas playas.

Desarrollo del comercio

Local e internacional por la integración del transporte multimodal de la Autopista, Aeropuerto de Pisco y Puerto San Martín.

CONCLUSIONES

COVIPERÚ – PLAN DE NEGOCIOS AÑO 2024



La suscripción de la Adenda 10 al Contrato de Concesión permitirá cumplir con el inicio de ejecución de Obras Nuevas desde el presente periodo.



Continuaremos con la promoción del Plan Maestro de la Red Vial 6, el cual proyecta obras necesarias para una mejor operación de la Red Vial y beneficia la integración con el transporte multimodal de la zona.



Promoveremos la ejecución de obras en beneficio de las poblaciones aledañas al proyecto de la Red Vial 6.



Adicionalmente, reforzaremos el cuidado del medio ambiente en la operación mediante la reducción de la huella de carbono, esto con la implementación de mayores fuentes de captación de energía renovable.



Presentación preparada por COVIPERÚ para la exposición del Plan de Negocios del Año 2024 ante OSITRAN, marzo 2024.

