



COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S.A.

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS - NUEVA REFORMA

PLAN DE NEGOCIOS 2024



Contenido

1. Introducción
2. Información general de la Infraestructura Concesionada
3. Resumen Ejecutivo 2023
4. Objetivos y Agenda de trabajo para el 2024
5. Conclusiones



Introducción



Concesionaria Puerto Amazonas S.A, *busca modernizar, formalizar el movimiento de cabotaje en la Amazonia y promover al desarrollo del comercio exterior peruano y liderar procesos de integración, que coadyuven al crecimiento sostenible de la economía y a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Yurimaguas, Alto Amazonas, Loreto y del Perú con la participación activa de las entidades del Estado.*

Información general de la Infraestructura Concesionada



CONCESIONARIO	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A. - COPAM
CONCEDENTE	MTC / AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
REGULADOR	OSITRAN
MODELO	COFINANCIADA DFBOT
RETRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	PPO USD 8.9MM+ IGV – APROBADO
	PAMO USD 2.7MM + IGV – APROBADO
INVERSIÓN FASE I	USD 31.7 MM +IGV
CAPACIDAD INSTALADA	600'000 TONELADAS Y/O 44% DE OCUPACIÓN DEL MUELLE
INVERSIÓN FASE II	USD 13.8 MM + IGV
CAPACIDAD INSTALADA	400'000 TONELADAS
ÁREA CONCESIONADA	24 HECTÁREAS + 8 HECTAREAS DE RÍO
ÁREAS UTILIZADAS	12 HECTÁREAS
ÁREAS EXPANSIÓN	11 HECTÁREAS

RECEPCIÓN DE OBRA E INICIO DE EXPLOTACIÓN	15 DE DICIEMBRE DEL 2016
--	--------------------------



Operación: Recepción de Vigas para la Construcción del Mall de Iquitos. Agosto 2022

(*) Monto de la Liquidación de Obra (US\$ 31'788,449.61 sin IGV) aprobado por Ositrán (Informe N° 00057-2021-JCP-GSF-OSITRAN).

Información general de la Infraestructura Concesionada



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FASE I	Muelle de 120 mt de longitud y 47 mt de ancho (incluye Antemuelle 35mt)
	Muelle Flotante de 12 mt para pasajeros
	Almacén techado de 6,092 m2
	Cámara de Frío de 600 m2 (congelados y refrigerados)
	Patio de Contenedores de 10,000 m2
	Balanzas de ingreso (2) /Capacidad 80 Toneladas C/U
	72 Tomas reefers para Contenedores
	Terminal de Pasajeros (Aforo 100 personas)
	Áreas de Consolidación y Desconsolidación
	Almacén para Carga Peligrosa
	Taller de Mantenimiento/Estación de Combustible
	Oficinas de SUNAT-SENASA-APN-OSITRAN-SANIDAD
	FLUVIAL-CAPITANIA DE PUERTOS
EQUIPAMIENTO PORTUARIO FASE I	01 Grúa de Celosía de 130 Ton.
	01 Grúa Camión de 55 Ton.
	01 Reach Stacker de 45 Ton.
	05 Montacargas de 5 Ton.
	01 Montacargas de 10 Ton.
	2 Tractor de Tiro de 30 Ton.
	3 Châssis de 30 Ton.
	4 Vagonetas de 30 Ton.
Equipo de Izaje	



Operación: Recepción de Power Stations, Agosto 2022

Resumen Ejecutivo 2023 – Aspectos Vinculados a la Explotación Operaciones



Cliente Consorcio Koper: Paneles Solares y Accesorios

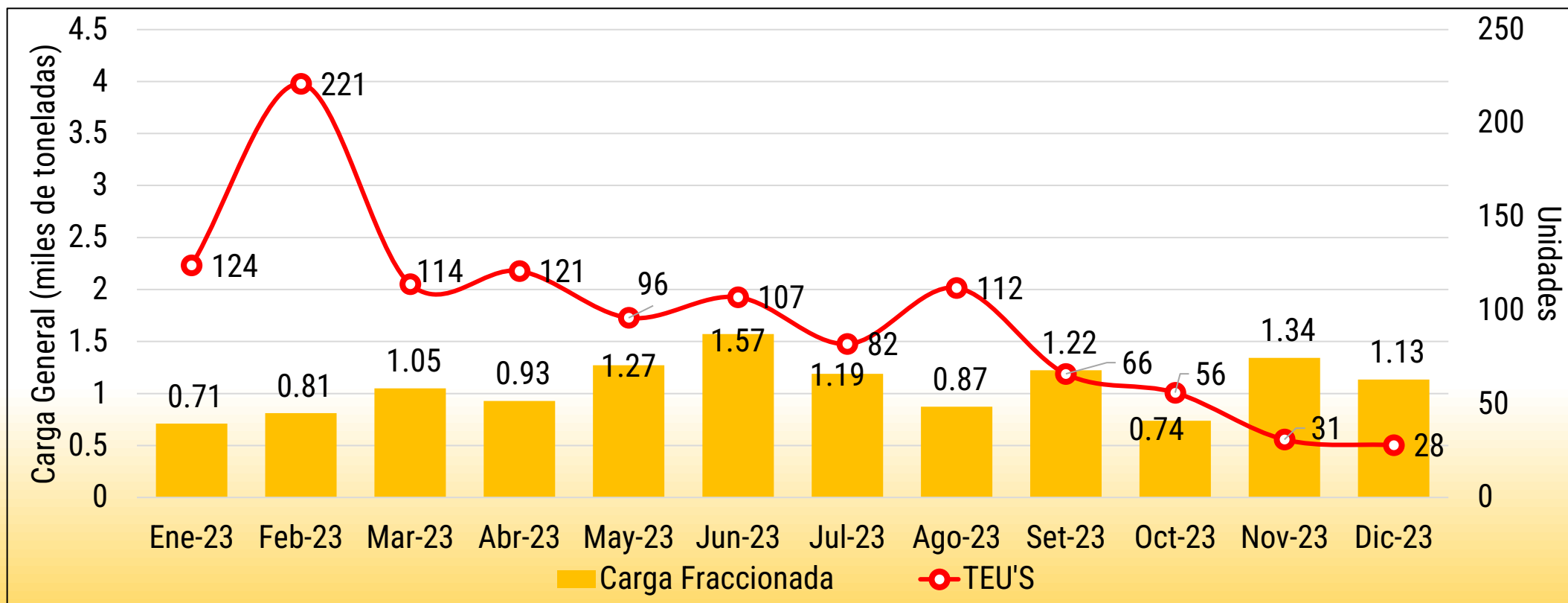


Resumen Ejecutivo 2023 - Aspectos Vinculados a la Explotación



Estadísticas de Tráfico de Carga y Naves al 2023

Año	Naves	Contenedores			Carga Fraccionada	Total TM(Miles de contenedores y CF)
		Und	TEU'S	TM(Miles)		
2023	Proyectado	482	1103	10.33	17.33	27.66
	Real	585	1158	9.12	12.84	21.97



Resumen Ejecutivo 2023 – Aspectos Vinculados a la Explotación



Niveles de Servicio

NSP	Medición	Máximo Permissible	Vigésimo cuarto Trimestre	Vigésimo quinto Trimestre	Vigésimo sexto Trimestre	Vigésimo séptimo Trimestre
			15set22 – 14dic22	15dic22 – 14mar23	15mar23 – 14jun23	15jun23 – 14set23
Tiempo de Recepción de Mercancía	Promedio Trimestral	20 minutos	07 min 18 seg	07 min 16 seg	08 min 15 seg	07 min 03 seg
	Operación Individual	30 minutos	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato
Tiempo de Entrega de Mercancía	Promedio Trimestral	20 minutos	09 min 54seg	08 min 30seg	09 min 22seg	10 min 11seg
	Operación Individual	30 minutos	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato	Ninguna operación supera el indicador permitido según contrato

Resumen Ejecutivo 2023 – Aspectos Vinculados a la Explotación



Indicadores de Productividad

NSP	Medición	Mínimo Permissible	Vigésimo cuarto Trimestre	Vigésimo quinto Trimestre	Vigésimo sexto Trimestre	Vigésimo séptimo Trimestre
			15set22 – 14dic22	15dic22 – 14mar23	15mar23 – 14jun23	15jun23 – 14set23
PARA BARCAZAS Y CHATAS:						
Carga General	Rendimiento Trimestral	80 Ton/Hora	139.36 Ton/Hora	-	141.58 Ton/Hora	141.35 Ton/Hora
Contenedores	Rendimiento Trimestral	12 Cont/Hora	-	-	22.68	-
PARA MOTONAVES Y MOTOCHATAS:						
Carga General	Rendimiento Trimestral	20 Ton/Hora	56.18 Ton/Hora	61.63 Ton/Hora	50.76 Ton/Hora	58.98 Ton/Hora

Plan de Conservación 2023

Principales Actividades de Mantenimiento

- Reparación de losas de concreto 350kg/cm² ubicados en Muelle Marginal
- Mantenimiento del sistema de automatización del SCI
- Cambio de transformador y transformix por deterioro y mejoras de tecnología, consiguiendo la estabilidad de la red comercial de ELOR S.A
- Pintado de tablestacas, bitas, riestres, pilotes y pontón de pasajeros mediante el proceso de pintado industrial.
- Cambio de 12 estructuras de madera Pumaquiroy el sistema de anclaje, todo ello perteneciente a la Defensa Contra palizada – Obras de Río.
- Se realizó el Mantenimiento de la Estación de combustible, cumpliendo con los parámetros establecidos en la normativa Nacional.
- Cambio e implementación de sistemas de aire acondicionado en las distintas áreas del TPY - NR.
- Se cumplió con la programación de los mantenimientos del equipamiento portuario, según los periodos por horas.



Cambio de Transformador y Transformix



Mantenimiento de defensa contra palizada - cambio de estructuras

Resumen Ejecutivo 2023– Aspectos Vinculados a Seguridad



Plan PBIP

- Se realizaron ejercicios de prevención y capacitación en caso de incendio, en caso de derrames, primeros auxilios, y en general de nuestro plan de contingencias con apoyo del cuerpo de Bomberos de Yurimaguas.
- Se realizaron ejercicios de prevención de actos ilícitos con apoyo del personal PNP de la Comisaría Yurimaguas.
- Se implementaron procedimientos, instructivos, fichas, cartillas y formatos en general del TPY-NR.
- Se realizaron charlas de inducción diarias sobre temas de seguridad.
- Se realizaron capacitaciones en ergonomía, pausas activas, alimentación saludable, prevención al covid-19, trabajos de alto riesgo: trabajos en altura, trabajos en caliente, izajes de carga, seguridad en izajes de carga, respuesta a derrame de hidrocarburos – escenario terrestre y fluvial, manga de viento y cursos portuarios como Básico y Gestión de Seguridad Portuaria, Básico y Gestión de Mercancías Peligrosas y Código PBIP Básico I y II.

INDICADOR	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NÚMERO DE ACCIDENTES	-	-	1	1	-	-
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	-	-	1	1	-	-
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	-	-	-	-	-	-
ACCIDENTES TIPO A	-	-	-	1	-	-
ACCIDENTES TIPO B	-	-	1	1	-	-
ACCIDENTES TIPO C	-	-	-	-	-	-

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos.

Accidente Tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos.

Resumen Ejecutivo 2023 – Aspectos Económicos - Comerciales



Plan de Acción 2023	
Actividades programadas	Avances
Política Comercial	Copam mantendrá la política comercial de Descuento hasta del 25% sobre la tarifa del servicio estándar al contenedor con la finalidad de promover el uso de contenedores. As mismo renovará los convenios comerciales con los usuarios frecuentes para el año 2023
Servicios especiales	Copam promoverá el servicio especial de almacenamiento cubierto optimizando la integración logística de manera conjunta con el usuario y reducir sobrecostos en dicho servicio
Integración logística (Operadores logísticos, Transporte Terrestre, Transporte Fluvial) Operación logística integral Madera (Loreto) Operación Logística integral Materiales construcción (Fierro, cemento, Azucar, Arroz; Lima y Norte Perú) Operación logística integral Motocicletas (Loreto) Productos base aceite palma (Aceite , jabon, detergente;Uchiza) Operación Logística integral Productos Alimenticios refrigerados (Lima)	Operador Eduardos Operador JOSEPH J y B logistica integral E.I.R.L. , Comerpez hjc S.R.L. , Paico Cruz Juan Carlos, Negociaciones el Wañu Wañu E.I.R.L, Don Pollo Loreto S.A.C, Agropecuaria Nitaya S.A.C , Putapaña Pizango Tilda ,Ronso ctc E.I.R.L. ,ZGROUP S.A.C., Ponte Morillo Josue, Inversiones en granos y pescado amazónico E.I.R.L. , Avellaneda Linares Nils Eberth ,Rio costa logística refrigerada E.I.R.L.
Herramientas de Marketing	Reuniones con usuarios, campañas en redes sociales, actualización contenido web, participación en conferencias, etc.

Mix de Herramientas Marketing



La Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo - PROMPERÚ, otorga **Licencia de Uso N° 0063-2021/PROMPERÚ/GG/MP/Institucional** sobre la MARCA PAÍS PERÚ a:

CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A.

Contando con las aprobaciones de las instancias pertinentes, la licencia se otorga en las siguientes condiciones:

- (i). El licenciatario usará la MARCA PAÍS PERÚ en uso institucional en el ámbito nacional e internacional en: Página web, redes sociales, papelería, impresos, material institucional, participación en ferias y eventos, local comercial, instalaciones y publicidad.
- (ii). La licencia es otorgada hasta el hasta el 09 de marzo de 2023.

El licenciatario acepta el pleno e incondicional cumplimiento de las regulaciones establecidas por PROMPERÚ para el otorgamiento de Licencias de uso de la Marca País Perú y las Marcas Sectoriales.

Lima, 01 de marzo de 2021.



• **Renovación Marca País “PERU”**

- Entidad : **PROMPERU - MINCETUR**
- Duración : **02 años**
- Objetivo: **Promover** la imagen COPAM con la marca país para comercio, exportaciones y turismo.
- Inicio trámite: **09 Feb 2023**

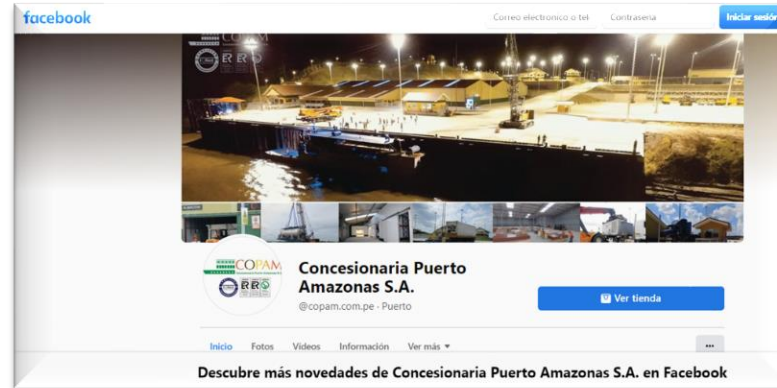
Resumen Ejecutivo 2023– Aspectos Económicos - Comerciales



WEB COPAM



FACEBOOK



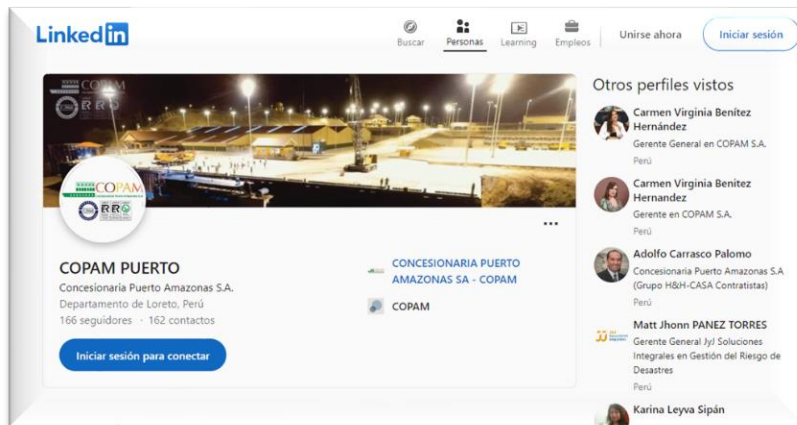
Publicidad

Redes Sociales año 2023

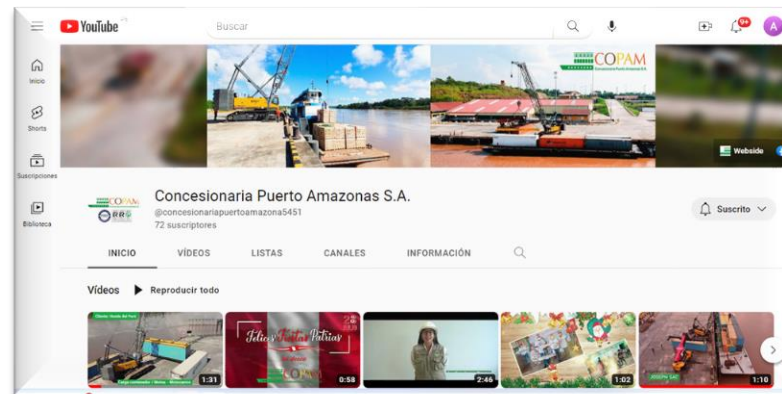
Alcance a través de Computador y Móvil



LINKEDIN



YOUTUBE

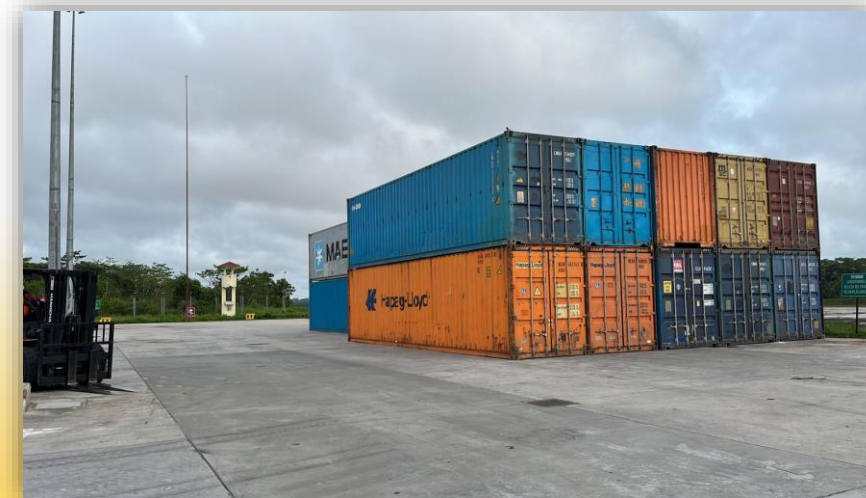


Carga Contenedor Seco



Contenedor Motos, Motocarros

- **Servicio Carga Contenedor, Serv. Nave , almacén descubierto, serv. Consolidado y desconsolidado Ctn (A & S)**
- Cliente: **JOSEPH SAC, TRANSPORTES EDUARDO SAC, MULTIVENTAS Y SERVICIOS ANYMAR S.R.L, JUAN MOISES ARIAS ROLDAN, A & S OPERADOR LOGISTICO**, Entre Otros
- Embarque y Desembarque Enero a Agosto 2023 (**6,915.86 Tn**)
- Origen: **Loreto** (Iquitos) , **Lima** (Callao) , Destino: **San Martin** (Tarapoto), **Loreto** (Iquitos)
- Productos : **Motocicleta, Rptos , aceite palma, accesorios, planta oxigeno, artículos de ferretería**
- Frecuencia : **Mensual**



Carga Fraccionada

Carga Paneles

- **Serv. Nave , almacén cubierto, serv. Provisión de equipo**
 - Cliente: **Consorcio Koper**
 - Embarque : Carga Fraccionada 400 Tn
 - Origen: **Lima (Callao)** , Destino: **Loreto (Río Pastaza , Morona y Ene)**
 - Productos : Paneles Solares y Accesorios
 - Frecuencia : Mensual - hasta feb 2024



Resumen Ejecutivo 2023 – Aspectos Económicos

- Comerciales



CUADRO N° 06: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS RECLAMOS

ESTADO /Materia	2016-2020	2021	2022	2023	2024
1. ADMISIBLES	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación					Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños					
Calidad y Servicio Oportuno					
Información Deficiente					
Otros					
2. IMPROCEDENTES	No existen reclamos		No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación		1			Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños					
Calidad y Servicio Oportuno					
Información Deficiente					
Otros					
3. FUNDADOS	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación					Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños					
Calidad y Servicio Oportuno					
Información Deficiente					
Otros					
4. INFUNDADOS	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	No existen reclamos	
Facturación					Se estima no contar con reclamos para el presente año
Daños					
Calidad y Servicio Oportuno					
Información Deficiente					
Otros					
TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)	No existen reclamos		No existen reclamos	No existen reclamos	
Total - Facturación		1			Se estima no contar con reclamos para el presente año
Total - Daños		0			
Total - Calidad y Servicio Oportuno		0			
Total - Información Deficiente		0			
Total - Otros		0			

- Cuadro N°6 Evolución Histórica de los Reclamos desde el inicio de operaciones: 15 de diciembre del 2016 hasta Dic 2023. A la fecha solo se ha recibido un reclamo por parte de CUMMINS, que presentó su desistimiento. El caso ha sido archivado por el Ositrán.

Contabilidad Regulatoria

- El 28 de marzo de 2023, mediante Carta N° 0188-2023-GG-COPAM, se realizó la presentación del Reporte de Contabilidad Regulatoria Auditado para el Periodo Definitivo: ejercicio 2022.
- El regulador con fecha 27 de junio de 2023, presentó el Informe de Monitoreo de Contabilidad Regulatoria para el periodo 2021, Informe N°0057-2023-GRE-OSITRAN, mediante Oficio N°0165-2023-GG-OSITRAN. El informe del regulador concluye que la información presentada cumple con todas las disposiciones del Manual de Contabilidad Regulatoria.

CUADRO N° 09: PÓLIZAS DE SEGURO

PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
SCTR - PENSIÓN	82224	PACIFICO Seguros	Suma asegurada de acuerdo a Ley 26790, D.L. 688. En base a remuneraciones mensuales (SOLES) (MENSUAL)	Mensual
SCTR - SALUD	108965	PACIFICO Seguros		Mensual
Vida Ley	P19778781	RIMAC SEGUROS		Mensual
Póliza de Cascos No Pesqueros	CASN-16665717	PACIFICO Seguros	US\$ 53,404.00	Del 05.Ago.2023, al 05.Ago.2024
Póliza de Obras Civiles Terminadas - OCT	220024993	LA POSITIVA Seguros	US\$ 20,326,194.27	Del 05.Ago.2023, al 05.Ago.2024
Póliza de Responsabilidad Civil - RC	220020484	LA POSITIVA Seguros	US\$ 5,000,000.00	Del 05.Ago.2023, al 05.Ago.2024
Póliza de Multiriesgo	220020482	LA POSITIVA Seguros	US\$ 9,772,199.72	Del 09.Dic.2023, al 09.Dic.2024

Pólizas de Seguro

Carta Fianza

CUADRO N° 10: FORMATOS CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Carta Fianza N° 60655-11	N° 60655-11	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun21 al 15jun22
Carta Fianza N° 60655-12	N° 60655-12	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun22 al 15jun23
Carta Fianza N° 60655-13	N° 60655-13	INTERBANK	US\$ 3,774,927	Del 16jun23 al 15jun24

A la espera de la toma de firmas de la adenda por el reemplazo de la tasa libor, por parte del MTC Y COPAM

Estados Financieros en Miles de Soles

CUADRO N° 08: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS AL 2023

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*
	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000	S/. 000
Ingresos por servicio construcción	-	-	-	-	-	0	0
Ingresos Operativos	8,831	9,640	9,154	9,621	10,626	9,776	11,532
Otros Ingresos	35	77	0	8,040	-	0	1,323
Costo por servicio de construcción	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos totales	8,866	9,717	9,154	17,662	10,626	9,776	12,855
Costos de Operación y Mantenimiento y otros	-2,610	-4,588	-4,005	-3,730	-10,227	-4,619	-5,084
Utilidad Bruta	6,255	5,129	5,149	13,932	398	5,157	7,771
Gastos de Administración	-3,668	-3,310	-3,212	-3,270	-3,946	-3,259	-3,300
Resultado de operación	2,588	1,819	1,937	10,662	-3,548	1,898	4,471
Actualización de VP CxC	7,715	6,200	4,854	3,477	1,938	-	-
Ingresos financieros						80	438
Gastos financieros	-6,338	-5,968	-4,572	-2,865	-2,708	-26	-16
Diferencia de cambio, neto	624	-187	274	71	1,562	-490	-375
Resultados antes de impuestos	4,589	1,864	2,493	11,344	-2,757	1,462	4,518
Impuesto a la Renta corriente	-1,550	-946	-1,314	-1,687	-150	-461	-977
Impuesto a la Renta Diferido	-1,623	-922	-460	-22	-10	-6	-1
Pérdida/Utilidad Neta	1,416	-4	720	9,635	-2,918	995	3,540

**** Cifras preliminares, Auditoría Financiera en curso.**

Resumen Ejecutivo 2023 – Lecciones A



- El TPY-NR llevó a cabo una labor ardua y monumental en colaboración con diversos actores del ámbito logístico, como operadores logísticos, agentes de carga, agentes fluviales, transportistas, propietarios de carga, entidades públicas y usuarios en general. Este esfuerzo permitió **establecer mesas de trabajo técnico-comerciales** con el objetivo de desarrollar y ajustar un nuevo enfoque operativo que refleje una auténtica "Integración Logística multimodal" adaptada a las características fluviales de la Amazonía.
- COPAM ha logrado entender, asesorar y, sobre todo, **organizar los procedimientos más adecuados para la transición de la carga suelta**, que es ineficiente, hacia la carga fraccionada y contenerizada.
- El impacto positivo del TPY-NR se reflejó significativamente en **la modernización del diseño de las embarcaciones**. Esta influencia se evidencia en la amplia remodelación de la mayoría de las motonaves fluviales, que han sido modificadas para extender la dimensión de la proa, con el fin de ofrecer un mayor espacio para la carga de contenedores y fraccionada. Este ajuste ha mejorado considerablemente la eficiencia y capacidad de transporte de las embarcaciones fluviales.
- En la región Loreto se están llevando a cabo proyectos de gran magnitud tanto públicos, como la construcción del Hospital San Lorenzo y el proyecto de electrificación con paneles solares en la zona, así como proyectos privados, como el Mall Plaza. Es esencial **mejorar la coordinación, comunicación, difusión y promoción del transporte de carga** de estos proyectos, para que puedan ser eficientemente gestionados por el TPY-NR. Esto implica una necesaria colaboración entre las entidades estatales involucradas para garantizar una atención óptima por parte del TPY-NR.

Objetivos y Agenda de trabajo 2023 – Aspectos Vinculados a la Construcción

Inversiones en el TPY - NR

CUADRO N° 11: ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2023-2027

DESCRIPCIÓN	DETALLE	2023	2024	2025	2026	2027
-------------	---------	------	------	------	------	------

No se tienen previstas inversiones por COPAM en el TPY-NR.

La APN ha realizado un Concurso público (N° 005-2021-APN) para la *Elaboración de un Estudio de consistencia para el proyecto “Construcción del Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, localidad de Nueva Reforma” (plataforma para Carga Mixta).*

Objetivos y Agenda de trabajo 2024 – Aspectos Vinculados a la Explotación

El objetivo de las operaciones portuarias del TPY-NR, es realizar operaciones seguras, eficientes, cuidando la integridad de los colaboradores y de la carga, operando los equipos de manera responsable y con *expertise*, esto de la mano con la acreditación de los Niveles de Servicio y Productividad que nos exige el contrato de concesión.

- Cero Accidentes (0). – Safety First.
- Optimización en la utilización y la vida útil de los equipos.
- Mejorar procedimientos recepción, despacho, embarque y desembarque.
- Continuar con la gestión comercial enfocando los esfuerzos en la transformación de la carga fraccionada a la contenerizada.
- Difundir las facilidades y eficiencia de los servicios brindados por el TPY – NR, comunicados a través de boletines informativos.
- El TPY-NR como ruta alternativa en las temporadas de creciente o conflictos sociales



Operaciones portuarias seguras, eficientes y compromiso socioambiental.

Objetivos y Agenda de trabajo 2024 – Aspectos Vinculados a la Explotación

CUADRO N° 05: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO E INGRESOS PORTUARIOS Y PROYECCIONES AL 2024

INDICADOR	<<Inicio de la Concesión>> 15 Dic 2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
									Proyectado
NAVES ATENDIDAS	1	148	422	438	413	469	468	465	479
CARGA ATENDIDA (TOTAL DE CARGA)		3,332.10	8,738.34	20,113.48	17,065.23	21,409.05	26,853.72	21,967.50	22,626.53
CONTENEDORES (TEU)	6	18	89	187	551	488	1071	1158	1192.74
INGRESOS (S/.)	S/. 1,819.87	S/. 123,868.35	S/. 546,873.96	S/. 395,019.95	S/. 431,390.61	S/. 493,551.07	S/. 601,626.73	S/. 689,395.62	S/. 710,077.49

- Crecimiento estimado 3%.

Plan de Conservación 2024

- Nuestra meta es potenciar nuestro sistema de gestión en el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento portuario, enfocado en garantizar su confiabilidad, seguridad y máxima eficiencia. Esto es fundamental para asegurar el funcionamiento óptimo del TPY-NR en todo momento. Nos comprometemos a cumplir rigurosamente con las actividades de mantenimiento programadas, como lo establece nuestro Plan de Conservación 2024, para mantener nuestras instalaciones en óptimas condiciones y garantizar así una operatividad al 100%.

Objetivos y Agenda de trabajo 2024

– Ambiental



- Cumplimiento del Plan de Manejo Socio Ambiental aprobado por SENACE y que consta en el EIA-d.
- Ejecución de los Monitoreos Ambientales semestrales y trimestrales 2024.
- Ejecución del Programa de saneamiento ambiental 2024.
- Presentación del manifiesto de RRSS peligrosos a través de SIGERSOL, en cumplimiento al DL N° 1278.
- Auditoría de cumplimiento de la ISO 14001:2015.
- Renovación del convenio de cooperación institucional entre la MPAA y COPAM.
- Concursos ambientales COPAM.
- Donación de libros e implementación de bibliotecas en los AAHH del área de influencia.
- Capacitación, ejercicios y prácticas en contingencias ambientales.
- Capacitaciones a los promotores y a la población del área de influencia del TPY- NR.
- Reuniones de coordinación con promotores de los AAHH del área de influencia.
- Informes Socio Ambientales de la etapa de operación a las autoridades competentes (APN, OSITRAN).
- Simulacros de emergencia ambiental.

Objetivos y Agenda trabajo 2024 – Aspectos Vinculados a la Seguridad



- Aprobar la auditoría de seguimiento a la certificación en la ISO 45001:2018.
- Renovar el Certificado de Defensa Civil – ITSE
- Mejora continua al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; entre otros.
- Cero Accidentes en el TPY-NR
- Continuar con:
 - Complementación y renovación de la señalética del TPY-NR.
 - Implementación de procedimientos, instructivos, fichas, cartillas y formatos en general.
 - Charlas de inducción para todo el personal que labora en el TPY-NR
 - Charlas diarias de cinco minutos para concientización de la seguridad en todas las actividades.
 - Incrementar las horas de capacitación del personal.
 - Cumplimiento de las medidas referidas en el Plan de prevención y control contra el COVID-19 y enfermedades tropicales.
 - Cumplimiento de los programas anuales.
 - Entrenamiento constantes a los brigadistas y personal colaborador en general.
- Mantener el Sistema Integrado de Gestión.
- Mantener la mejora continua en cuanto a la cultura de prevención de lesiones y enfermedades ocupacionales.

Aspectos Administrativos y Financieros:

- Mantener Vigente las Pólizas (OCT –MR, RC, pólizas personales y otras relacionadas al proyecto)
- Mantener Vigente la Carta Fianza(garantía de fiel cumplimiento del contrato de concesión)
- Cumplir con las auditorías de seguimiento de la TRINORMA.
- Cumplir con la Presentación oportuna de la DJ de Aporte por Regulación.
- Contratación de Pólizas en cumplimiento de los plazos del Contrato de Concesión.
- Auditorías de EEFF y Fideicomiso.
- Presentar el Reporte Auditado de los Estados Financieros Regulatorios del año 2024.
- Capacitación del Personal.

Objetivos y Agenda de trabajo 2024– Riesgos y problemas

- Continuidad del riesgo del Falso Flete que afecta a la competitividad de la ruta logística del Eje Multimodal Amazonas Norte.
- Ajuste de la fórmula del PAMO del año 2 en adelante/arbitraje/sostenibilidad del proyecto.
- Brecha precio ENAPU vs Tarifas COPAM - Competencia Desleal informada todos los años desde el inicio de la etapa de explotación, sin que se haya propuesto alguna alternativa de solución para mantener el equilibrio comercial del proyecto.
- Informalidad permanente en la ciudad de Yurimaguas (sector portuario fluvial – Embarcaderos Informales)
- Vías de acceso y de conectividad del Eje Multimodal Amazonas Norte afectadas constantemente durante la temporada de lluvias.
- Problemas de navegabilidad en el río Huallaga/desarrollo comercio exterior/Brasil-Colombia – Hidrovía Amazónica
- Expectativa de demanda no realizada.



Conclusiones



1. En el 2023, se dio el mantenimiento oportuno a la infraestructura y el equipamiento portuario cumpliendo lo indicado en el Plan de Conservación, y se tiene como objetivo continuar con el cumplimiento oportuno de dicho Plan en el 2023.
2. Hemos cumplido con los NSP durante el 2023.
3. En temas de Seguridad y Medio Ambiente, se continuará con lo establecido en el PBIP y en el EIA del TPY-NR para el 2023, además de cumplir con los procedimientos establecidos en nuestro sistema integrado de gestión.
4. En el aspecto comercial, para el 2024 la gestión de COPAM se enfocará en optimizar la integración logística multimodal con énfasis en la promoción del uso de Contenedores.
5. Es necesaria la solución de la problemática generada por el error en la Fórmula del Ajuste del PAMO, y así asegurar la sostenibilidad del proyecto.
6. En el aspecto administrativo-financiero, se espera continuar con el cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Concesión.
7. Finalmente, para el incremento y consolidación de la demanda del proyecto, además de nuestra gestión estratégica comercial, resulta necesario que el Estado Peruano cumpla con sus compromisos referidos a la navegabilidad de los ríos amazónicos, impulso de la modernización del transporte de pasajeros y mercancías, lucha contra la informalidad y promoción del corredor logístico IIRSA Amazonas Norte.

FUNCIONARIOS

CUADRO DE RELACIÓN DE FUNCIONARIOS

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	CORREO	TELÉFONO Y ANEXO	ASPECTOS A SU CARGO
Carmen Virginia Benítez Hernández	Gerente General	cbenitez@copam.com.pe		
Tito Vargas Príncipe	Gerente de Administración y Finanzas	finanzas@copam.com.pe	965 391 645	Finanzas y Administración
Adolfo Carrasco Palomo	Gerente de Negocios	negocios@copam.com.pe	986 140 502	Comerciales y nuevos negocios
Jhayr Almeyda Humala	Jefe de Operaciones	operaciones@copam.com.pe	963 112 773	Operaciones
Olga Sandoval	Administrador del TPY	administración@copam.com.pe	982 705 580	Administración
Angel Vilca Ticona	Asesor Comercial	comercial@copam.com.pe	967 783 898	Aspectos comerciales
Luis Alberto Chong Pérez	Jefa Socioambiental	ambiental@copam.com.pe	989 660 193	Aspectos socioambientales
Luis Alberto Nanquen Alamo	OPIP	opip@copam.com.pe	932 598 162	Seguridad



GRACIAS