

# Autopista Del Norte



## Plan de Negocios 2024

Concesión Red Vial 4:  
Pativilca – Dv Salaverry

Marzo 2024



## Contenido

- I. Introducción
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo Año 2023
- IV. Objetivos Año 2024
- V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2024
- VI. Conclusiones

# I. Introducción

Autopista del Norte inició operación desde el 18-feb-09, con la suscripción del Contrato de Concesión, pasando a su responsabilidad la ejecución, mantenimiento y operación de la infraestructura vial para el mejoramiento del servicio de transporte vial en los tramos concesionados de la Red Vial 4.

Durante los quince años transcurridos, la disponibilidad de terrenos liberados para la construcción de nueva infraestructura vial y la entrega de la calzada existente en condiciones contractuales son las restricciones principales para operar y mantener adecuadamente los tramos de la Red Vial 4.

Pese a ello, a la fecha se ha obtenido los siguientes avances:

- 264 km de desdoblamiento de calzada, 07 óvalos y 01 paso a desnivel, construidos y en servicio
- 03 plazas de peaje reubicadas (Huarmey Km 314, Km 402+760 y Virú Km 529); y, 01 plaza de peaje nueva construida (Fortaleza Km 220)
- 09 sectores intervenidos bajo el Programa de Reducción de Accidentes: Tamboreros, Pampa Las Zorras, Playuela, Villa Culebras, Gritalobos, TCA 215, San Pedrito, Clubes Campestres y Coscomba.
- 04 puentes de la calzada existentes reconstruidos: Huambacho, Fortaleza, Virú y Sechín, en servicio.
- 03 puentes de la calzada existente en continua evaluación técnica e intervención de emergencia: Carrizal, Coishco y Santa.
- 04 Adendas al Contrato de Concesión firmadas, en las que se incorpora la ejecución de las obras del Evitamiento Chimbote, los estudios definitivos para la Rehabilitación de la Calzada Actual y el nuevo diseño del Intercambio Vial Salaverry como obra adicional.

## II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada

Autopista  
Del Norte



Red Vial 4 recibida en el 2009:

- Pativilca – Dv Salaverry: 350 km a calzada simple con 02 carriles  
Empalme R01N – Puerto Salaverry. Longitud 5.90 km, **no cumplen** niveles de servicio contractuales
- 12 puentes ubicados en la calzada existente: **no cumplen** niveles de servicio contractuales
- 03 Plazas de Peaje: Huarmey, Vesique y Virú

Red Vial 4 operada por **Autopista del Norte** desde 2009 al 2023:

- Pativilca – Dv Salaverry: se adiciona 264 km de desdoblamiento de calzada con 02 carriles, que incluye 03 puentes (Fortaleza, Culebras y Huambacho), 07 óvalos y 01 Paso a Dnivel (Cerro Blanco)
- Calzada actual: reconstrucción de 04 puentes (Fortaleza, Huambacho, Virú y Sechín). Limpieza del derecho de vía, restitución de señalización vertical, inspección técnica a puentes y mantenimientos de emergencia a los mismos, hasta que el Concedente realice su puesta a punto
- 04 Plazas de Peaje en operación: Fortaleza, Huarmey, Km 402+760 y Virú
- Implementación del Programa de Reducción de Accidentes: mejora de elementos de señalización vertical y horizontal en 09 sectores a fin de minimizar la accidentabilidad.

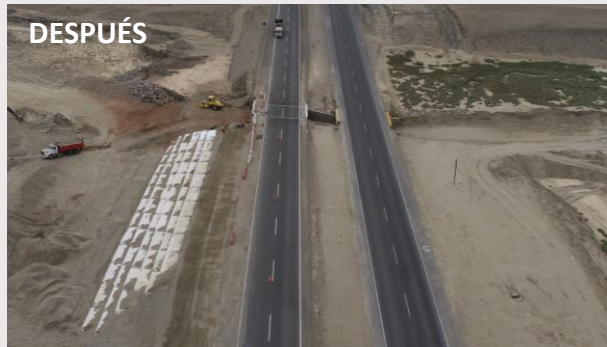




# III. Resumen Ejecutivo – Ciclón Yaku

## Autopista Del Norte

Sector Río Seco (PK 224)



Sector Gramadal (PK 250)



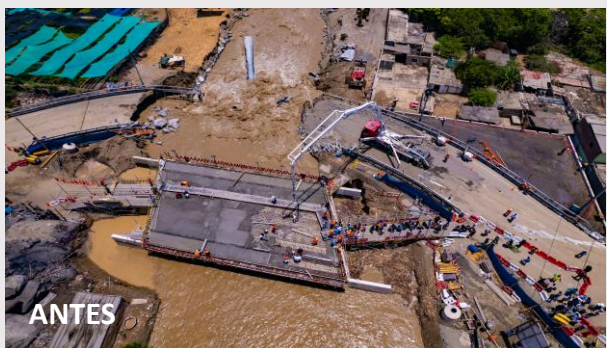
Sector Las Zorras (PK 266)



Sector La Gramita (PK 333)



Puente Sechín (PK 377)





## III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

### a. Inversiones ejecutadas

#### 25% Evitamiento Chimbote (10 km, Puentes Santa y Lacramarca)

UBICACIÓN Km 415+258 al Km 453+718

INVERSIÓN USD 147'568,108

AVANCE DE OBRAS 100.00%

En proceso de subsanación de observaciones para aceptación de las siguientes obras:

Km 0+000 al Km 1+500

Óvalo Vesique

Paso a desnivel Km 4+486

Camino lateral Km 0+600 hacia Vesique

En Dic-23 se implementó señalización vertical y horizontal en el óvalo Vesique y ramales, así también paneles de iluminación, a fin de mejorar la seguridad vial de los usuarios



## III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

### a. Inversiones ejecutadas

#### 75% Evitamiento Chimbote (30 km)

UBICACIÓN Km 415+258 al Km 453+718

INVERSIÓN USD 147'568,108

AVANCE DE OBRAS 62.63% (a Dic-23)

Avance por estructura (a Dic-23):

Km 10 al Km 40	63%
Paso a desnivel KM 12+046	97%
Paso a desnivel KM 16+652	82%
Paso a desnivel KM 20+542	93%
Paso a desnivel KM 22+140	85%
Paso a desnivel KM 28+880	97%
Paso a desnivel KM 34+090	74%
Paso a desnivel KM 37+320	98%
Óvalo Buenos Aires Km 25+700	36%
Óvalo Santa Km 31+800	57%
Óvalo Campo Nuevo Km 39+380	72%

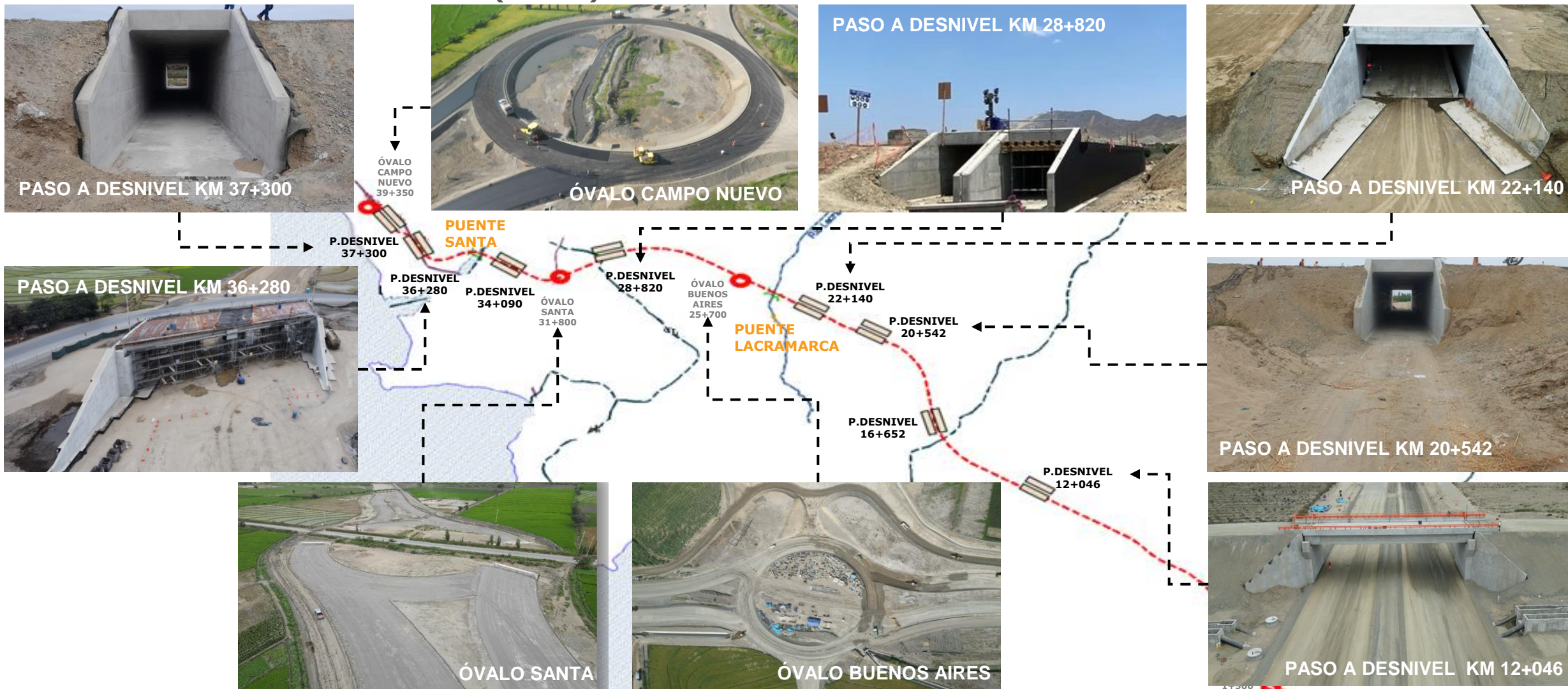




# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## a. Inversiones ejecutadas

75% Evitamiento Chimbote (30 km)





## III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

### a. Inversiones ejecutadas

#### 75% Evitamiento Chimbote (30 km) – Interferencias pendientes / en proceso

Riegos Km 10 al Km 40	85% de avance de ejecución Fecha fin estimada: Mar-24
Dren San Antonio (Km 11+024) Puente Cascajal (Km 30+874)	Dren San Antonio culminado el 28 de diciembre del 2023. Puente Cascajal está en ejecución, fecha de fin estimado oct-24
Fibra Óptica de Telefónica y Claro Km 35 al Km 37	Reubicación de interferencia a cargo del Concedente. Fecha estimada: Mar-24
Red Eléctrica de Hidrandina, ETERNORTE y REP Km 11 y Km 39	Reubicación de interferencia a cargo del Concedente
Agua y Alcantarillado Km 10 y Km 34 01 Reservoirio de CA, 1214 ml tubería PVC	Reubicación de interferencia a cargo del Concedente. Fecha estimada: Mar-24

\* Información comunicada el 15 de febrero del 2024 mediante reunión virtual entre Concesionaria y ETELI

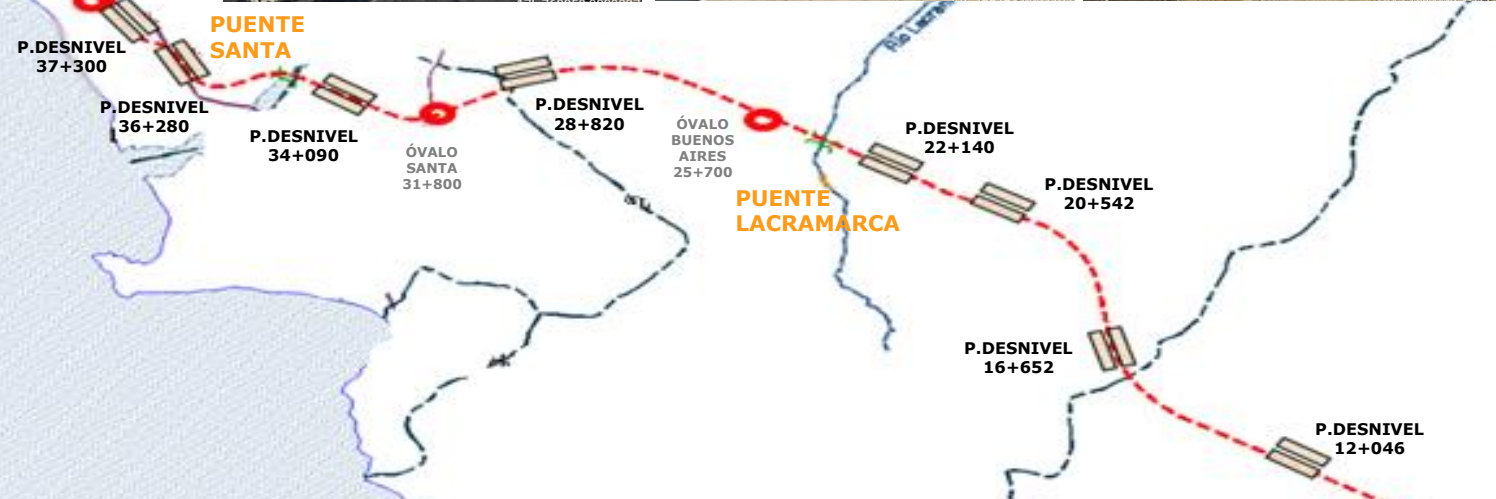
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## a. Inversiones ejecutadas

**75% Evitamiento Chimbote (30 km) – Interferencias de riego**

AVANCE DE OBRAS

85%





# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## a. Inversiones ejecutadas

### Puente Sechin

**OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS 15 DE SETIEMBRE 2020**

INICIO DE OBRAS 14 febrero del 2022

Km 376+400  
20.8 m de longitud  
cimentación profunda con 08 pilotes de 12m en el estribo derecho y 08 pilotes de 16m del estribo izquierdo

INVERSIÓN S/.10 ' 254,255.75

Financiado por FONDES  
55.70% Seguros  
44.30%

AVANCE DE OBRAS 100%



## III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

### a. Inversiones ejecutadas

OBRA PRINCIPAL	PRESUPUESTO USD	AVANCE A DIC-23 INVERSIÓN USD	AVANCE A DIC-23 %
Segunda Calzada	160'967,194	137'618,631	85.50 %
Obras de Desempate	73'032,806	6'224,337	8.50 %
Evitamiento Chimbote	147'568,108	111,284,350	75.41 %

OBRA ADICIONAL	PRESUPUESTO PEN	AVANCE A DIC-23 INVERSIÓN PEN	AVANCE A DIC-23 %
Puente Huambacho	15'321,676	15'321,676	100.00 %
Puente Fortaleza	15'120,513	15'120,513	100.00 %
Puente Virú	30'352,901	30'352,901	100.00 %
Puente Sechín	10'254,256	10'254,256	100.00%



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Servicios de Atención al Usuario

El servicio de auxilio vial con grúas, asistencia médica y patrullas se brinda de manera ininterrumpida los 365 días del año

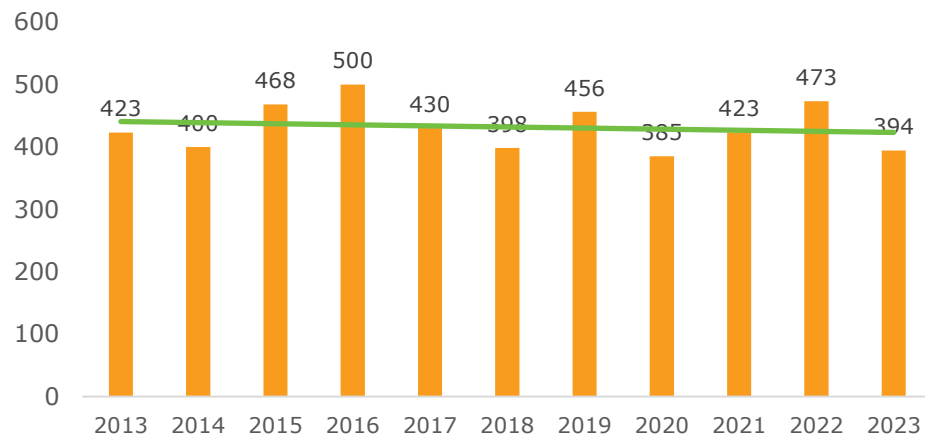


### III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

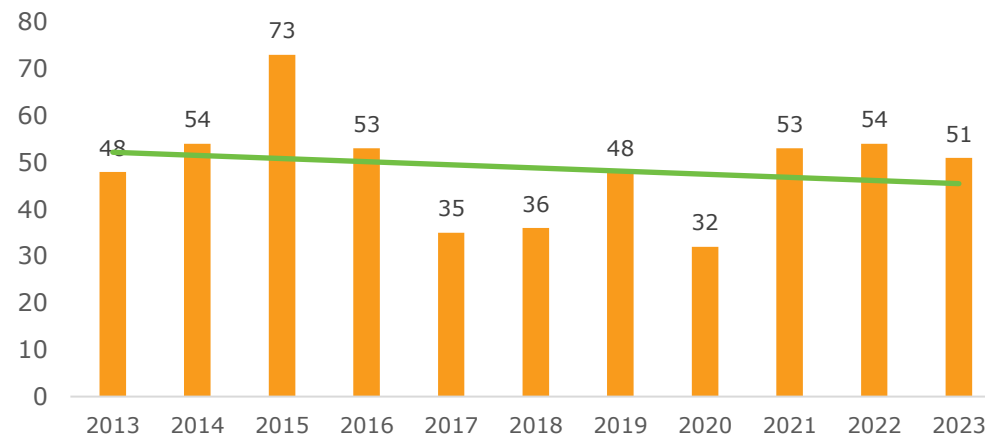
#### b. Aspectos Operativos: Evolución histórica anual de accidentes

EVOLUCION HISTORICA DE ACCIDENTES 2013 AL 2023											
INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Número de accidentes	423	400	468	500	430	398	456	385	423	473	394
Número de personas heridas	464	570	791	610	497	482	715	433	692	659	617
Número de personas fallecidas	48	54	73	53	35	36	48	32	53	54	51
Accidentes tipo A	240	146	204	204	174	166	151	128	116	178	135
Accidentes tipo B	143	216	268	268	228	206	267	232	267	258	226
Accidentes tipo C	40	38	28	28	28	26	38	25	40	37	33

NUMERO DE ACCIDENTES



NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS





# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Evolución anual de accidentes

### Accidentabilidad por sector de influencia - PRA

Sectores	2019	2020	2021	2022	2023	Tendencia
<b>Gramadal Fase 1 (PK 236.6 - 240.7)</b>						
Nº Accidentes	10	10	21	12	6	● -65%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	2	0	0	● -100%
Nº Fallecidos	0	0	2	0	0	● -100%
<b>Gramadal Fase 2 (PK 240.7 - 243.5)</b>						
Nº Accidentes	16	1	4	8	4	● -69%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	● 0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	● 0%
<b>Gramadal Fase 3 (PK 244 - 245.5)</b>						
Nº Accidentes	4	4	2	7	3	● -50%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	● 0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	● 0%
<b>Gramadal Fase 4 (PK 246.6 - 270.5)</b>						
Nº Accidentes	12	9	7	5	0	● -100%
Nº Accidentes con Fallecidos	2	1	0	2	0	● -100%
Nº Fallecidos	2	2	0	3	0	● -100%
<b>Campo Sol (PK 511.6 - 512.1)</b>						
Nº Accidentes	5	2	3	2	4	● -20%
Nº Accidentes con Fallecidos	1	0	0	0	0	● -100%
Nº Fallecidos	2	0	0	0	0	● -100%

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE ACCIDENTES 2022

Sectores	2019	2020	2021	2022	2023	Tendencia
<b>La Virgen Fase 1 (PK 325.6 - 326.5)</b>						
Nº Accidentes	1	0	1	1	3	● 100%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	1	● 100%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	1	● 100%
<b>La Virgen Fase 2 (PK 327.6 - 328.5)</b>						
Nº Accidentes	5	2	0	1	1	● -75%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	● 0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	● 0%
<b>La Virgen Fase 3 (PK 329.6 - 331.5)</b>						
Nº Accidentes	5	3	5	0	4	● -20%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	1	1	0	0	● -100%
Nº Fallecidos	0	1	3	0	0	● -100%
<b>Playa Grande (PK 470.8 - 475.5)</b>						
Nº Accidentes	4	2	3	1	2	● -50%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	1	1	0	● -100%
Nº Fallecidos	0	0	1	2	0	● -100%

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE ACCIDENTES 2022

## III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

### b. Aspectos Operativos: Evolución anual de accidentes

#### Accidentabilidad por sector de influencia - PRA

Sectores	2019	2020	2021	2022	2023	Tendencia
<b>Óvalo Tortugas (PK 394.5 - 396.5)</b>						
Nº de Accidentes	6	5	10	4	9	0%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
<b>Óvalo Chavimochic (PK 458.2 - 487.2)</b>						
Nº de Accidentes	9	7	7	3	1	-89%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
<b>Sector Gritalobos (PK 342 - 345)</b>						
Nº de Accidentes	12	10	11	8	5	-58%
Nº Accidentes con Fallecidos	1	0	0	1	1	0%
Nº Fallecidos	1	0	0	3	2	-33%
<b>Sector Coscomba (PK 477.2 - 480.1)</b>						
Nº de Accidentes	18	19	12	6	7	-63%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	2	0	1	-50%
Nº Fallecidos	0	0	4	0	1	-67%

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE ACCIDENTES 2021

Sectores	2019	2020	2021	2022	2023	Tendencia
<b>Óvalo Paramonga (PK 206.4 - 208.4)</b>						
Nº Accidentes	2	2	2	2	0	-100%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
<b>Óvalo Huaraz (PK 208.4 - 210.7)</b>						
Nº Accidentes	5	3	4	4	2	-60%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
<b>Óvalo Huambacho (PK 407 - 408.7)</b>						
Nº Accidentes	6	3	6	5	7	17%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
<b>Óvalo Samanco (PK 408.8 - 410.4)</b>						
Nº Accidentes	2	3	4	6	3	-50%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
Nº Fallecidos	0	0	0	0	0	0%
<b>Óvalo Morín (PK 529.4 - 531.4)</b>						
Nº Accidentes	6	3	3	13	6	-40%
Nº Accidentes con Fallecidos	0	0	0	1	0	-100%
Nº Fallecidos	0	0	0	1	0	-100%

PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE ACCIDENTES 2022



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Seguridad Vial

**San Pedrito**



151 m2 bandas transversales sonoras

**Clubes Campestres**



293 m2 bandas transversales sonoras

**Coscomba**



314 m barrera de seguridad

**La Horca**



272 m2 bandas transversales sonoras y 491 m barreras de seguridad

**Tamboreros**



565 m2 bandas transversales sonoras y 2,430 m barreras de seguridad

**Gritalobos**



155 m2 bandas transversales sonoras

**Villa Culebras**

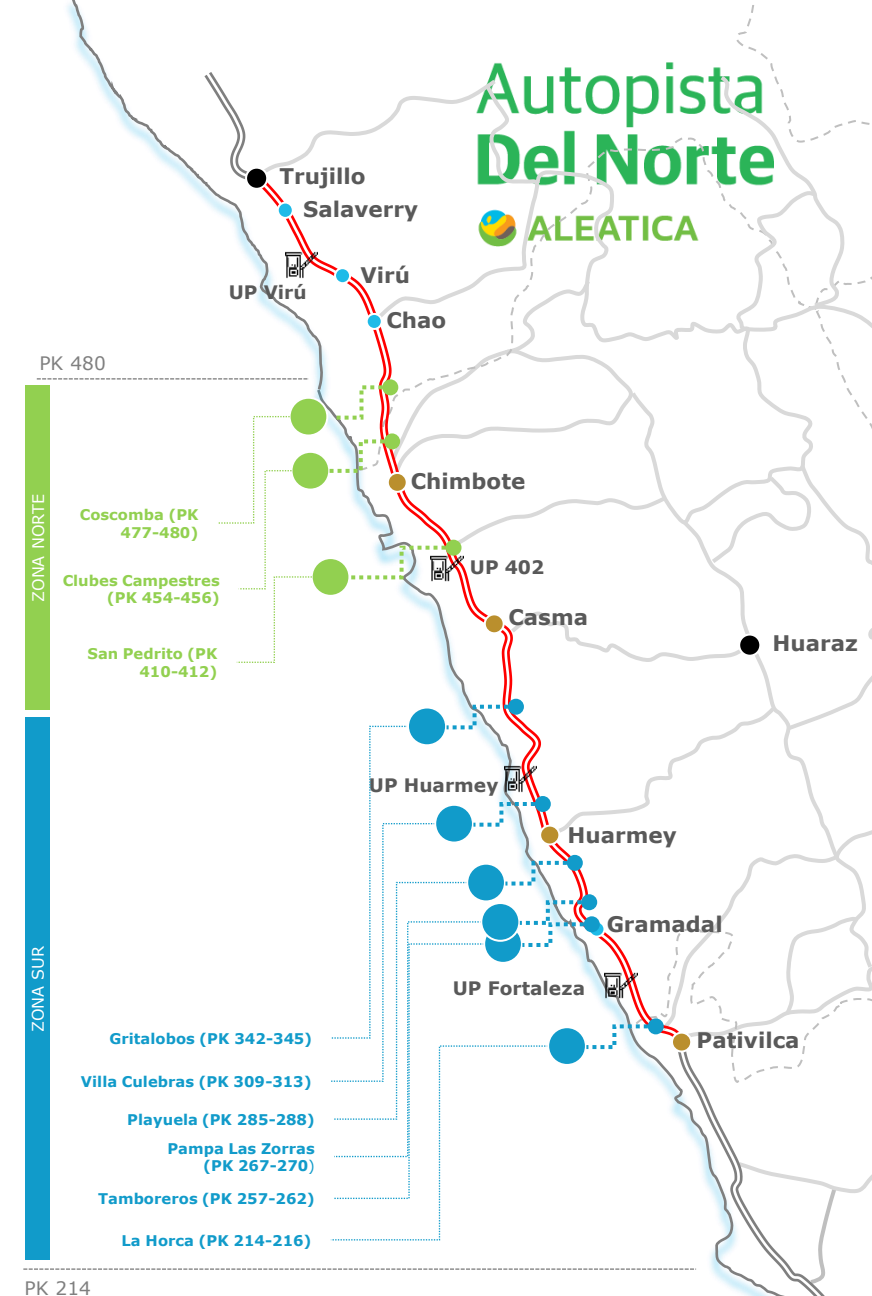


287 m2 bandas transversales sonoras y 2,430 m barreras de seguridad

**Pampa Las Zorras**



302 m2 de bandas transversales sonoras



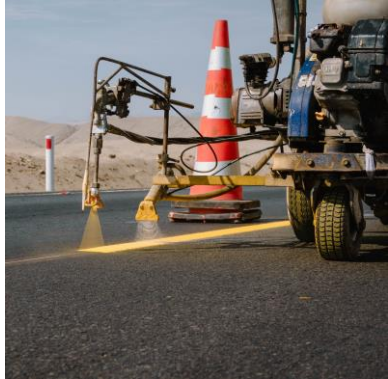
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Seguridad Vial

### Sectores Urbanos – Huarmey – Casma y Virú



Sector de transferencia - Huarmey



Demarcación horizontal e implementación de bandas previo a curva - Casma



Implementación de giba - Virú

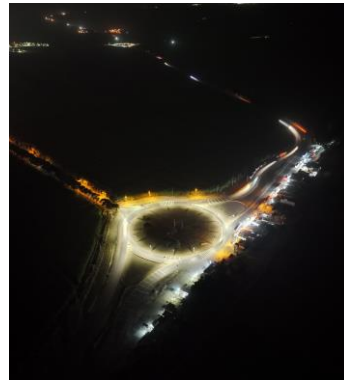
### Iluminación de óvalos



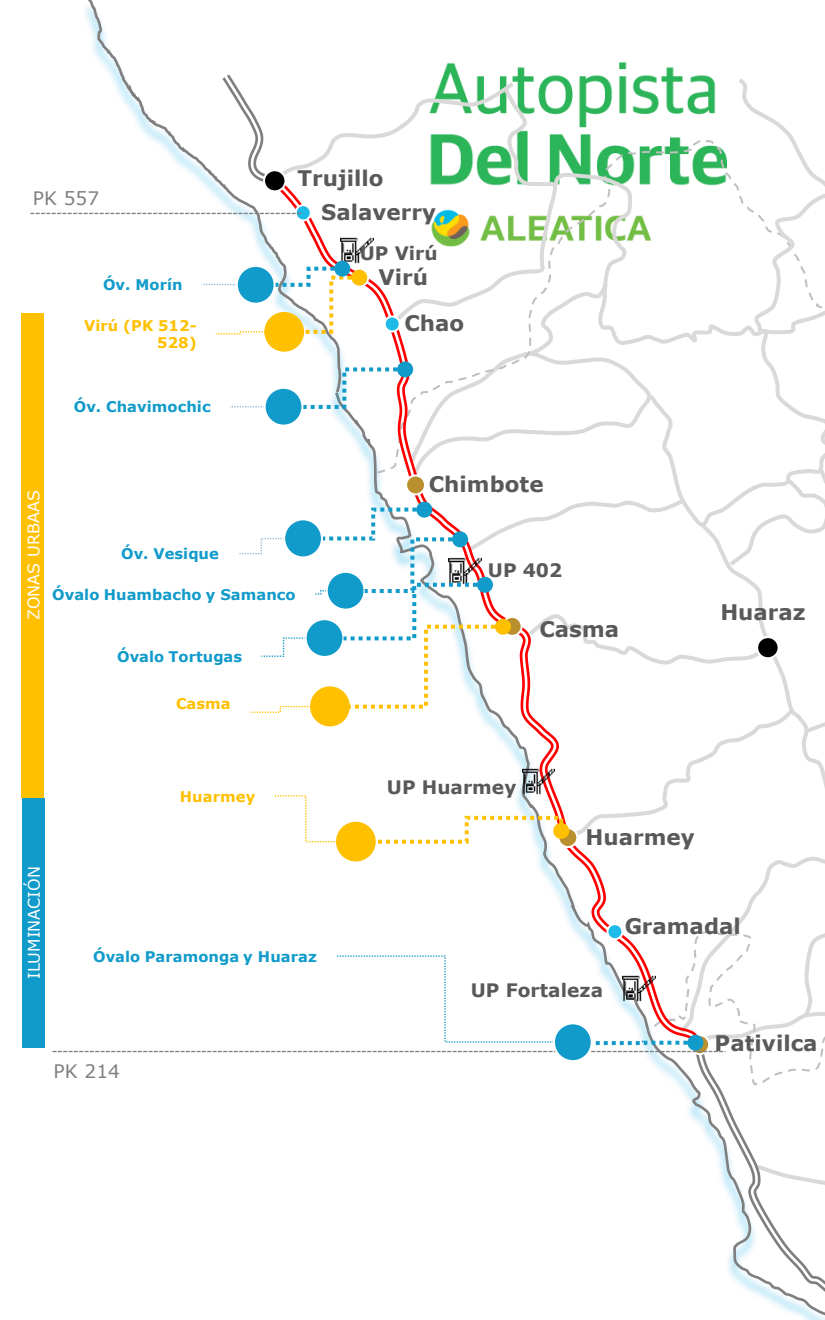
Óvalo Tortugas



Óvalo Vesique



Óvalo Paramonga





# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura Vial





# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura Vial





# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Limpieza cauce Puente Carrizal





# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Seguridad Laboral



OPERACIÓN DE AMORTIGUADORES DE IMPACTO



CONTROL CON CUADRILLAS



PROGRAMA DE PROTECCIÓN AUDITIVA



OPERACIÓN DE AMORTIGUADORES DE IMPACTO



PROGRAMA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



CAPACITACIONES INTERNAS



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Cumplimiento del EIA Monitoreos Ambientales

ESTACIONES DE MONITOREO DE AIRE Y RUIDO



ESTACIONES DE MONITOREO DE FLORA Y FAUNA





# III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

## b. Aspectos Operativos: Campañas de sensibilización social e informativas



VISITAS ARQUEOLÓGICAS



PROGRAMA EDUCACIÓN VIAL SOMOS TODOS

Si vas a salir de viaje durante este fin de semana por fiestas. Recuerda que los **SERVICIOS DE AUNOR** Se encuentran disponibles las **24 horas del día. ¡TODOS SON GRATUITOS!**

Cobertura: todos concesionarios de la Red Vial 4 (Pativilca - Santa - Salaverry)

**Central de Control de Operaciones (CCO)**

Nuestros operadores estarán siempre prestos a brindarte información sobre posibles afectaciones a la transitabilidad en la red vial 4 (Pativilca - Santa - Salaverry) y atender a tu llamado ante emergencias durante tu viaje.

Puedes llamar a:

- 043 604014
- 999 216 057
- 987 947 810



**Servicio de Ambulancias**

Si tienes una **emergencia médica** invierte tus horas por la red vial 4, el servicio de ambulancias está a tu disposición para brindarte atención oportuna.

**Servicio de Auxilio Vial**

Las **grúas de Aunor** están dispuestas a brindarte apoyo, cuando la emergencia ocurra en el ámbito de la red vial 4 y los tramos que la concesionaria opera.

Para usar estos servicios debes comunicarte a la CCO.

**Postes S.O.S**

Si estás en la vía, tienes una emergencia y no cuentas con un teléfono disponible, ubica cualquiera de los **35 postes SOS** que se encuentran a lo largo de la red vial y presiona el botón rojo, nuestra central recibirá tu alerta y enviará personal para atender tu emergencia.



## III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

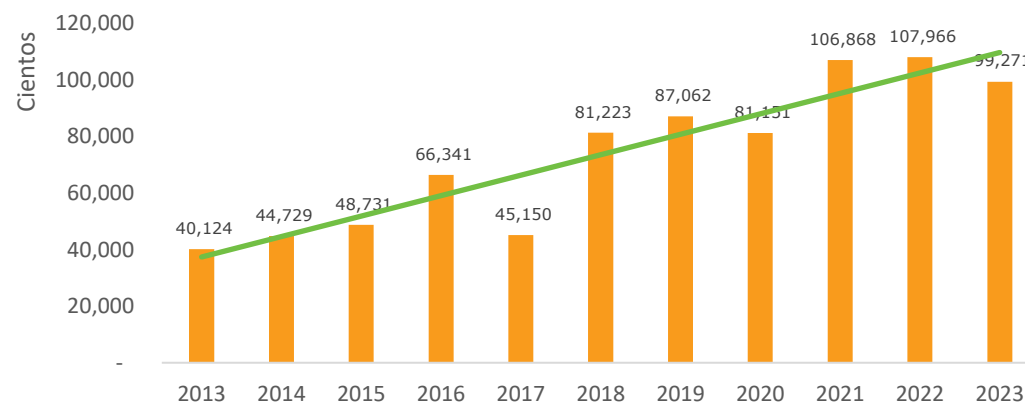
### c. Aspectos Económicos y Comerciales

#### Evolución histórica anual de tráfico e ingresos

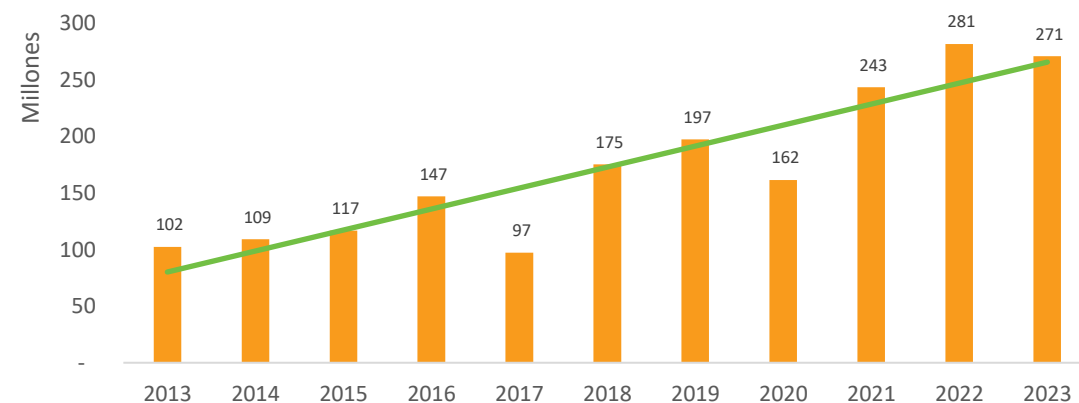
INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>VEHICULOS</b>	<b>4,012,418</b>	<b>4,472,882</b>	<b>4,873,055</b>	<b>6,634,076</b>	<b>4,515,039</b>	<b>8,122,284</b>	<b>8,706,226</b>	<b>8,115,134</b>	<b>10,686,758</b>	<b>10,796,623</b>	<b>9,927,058</b>
<b>Livianos</b>	1,565,304	1,762,538	2,100,751	2,884,140	1,882,429	3,196,152	3,659,128	3,839,308	5,386,892	5,178,528	4,782,225
<b>Pesados</b>	2,447,114	2,710,344	2,772,304	3,749,936	2,632,610	4,926,132	5,047,098	4,275,826	5,299,866	5,618,095	5,144,833
<b>INGRESOS (S/)</b>	<b>102,457,677</b>	<b>109,177,121</b>	<b>116,854,452</b>	<b>147,074,958</b>	<b>97,201,397</b>	<b>175,345,178</b>	<b>197,216,409</b>	<b>161,526,062</b>	<b>243,228,296</b>	<b>281,466,430</b>	<b>270,652,683</b>
<b>Recaudación livianos</b>	13,568,535	14,799,538	17,964,243	22,847,308	14,220,881	25,272,599	30,243,761	28,526,200	47,079,694	50,979,692	49,281,958
<b>Recaudación pesados</b>	88,889,142	94,377,583	98,890,209	124,227,650	82,980,516	150,072,579	166,972,648	132,999,862	196,148,602	230,486,738	221,370,724

IMPORTES NO INCLUYEN IGV

**VEHÍCULOS**



**INGRESOS (S/.)**



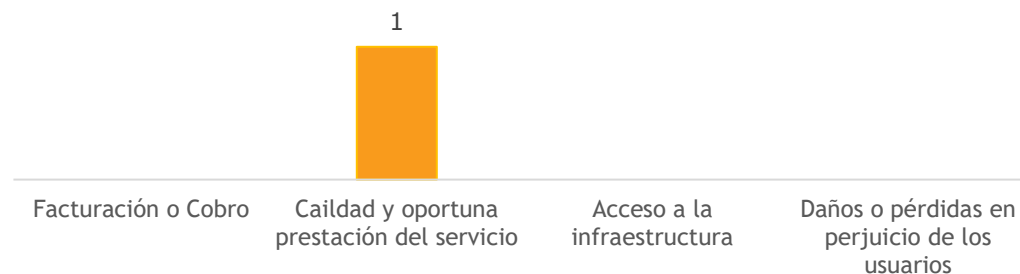
## III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

### c. Aspectos Económicos y Comerciales

#### Evolución histórica anual de reclamos

EVOLUCION HISTORICA DE RECLAMOS DEL 2013 AL 2023											
ESTADO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
En proceso	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1
Fundados	1	1	1	0	2	2	14	5	12	7	1
Inadmisibles	0	0	0	0	0	1	43	6	0	0	1
Infundados	11	16	9	26	19	29	29	64	38	46	51
Improcedentes	6	5	14	22	33	4	9	11	6	4	0
Desestimación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL DE RECLAMOS</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>55</b>

#### RECLAMOS FUNDADOS/MATERIA O NATURALEZA DEL RECLAMO 2023





### III. Resumen Ejecutivo – Año 2022

#### d. Aspectos Administrativos y Financieros

##### Histórico de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ingresos	31,550	52,609	74,827	82,590	86,828	92,523	99,029	124,640	82,374	159,259	148,597	167,132	136,886	206,126	238,531	229,367
Costos	-10,317	-13,958	-18,484	-26,200	-30,033	-40,181	-47,969	-42,326	-62,999	-53,509	-55,495	-52,562	-117,200	-56,429	-77,455	-59,371
Gastos Operativos	-3,559	-4,968	-12,981	-15,353	-13,069	-20,398	-20,804	-18,058	-22,668	-29,336	-30,528	-42,170	-47,117	-45,968	-45,316	-50,104
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>17,674</b>	<b>33,683</b>	<b>43,362</b>	<b>41,037</b>	<b>43,726</b>	<b>31,944</b>	<b>30,256</b>	<b>64,256</b>	<b>-3,293</b>	<b>76,414</b>	<b>62,574</b>	<b>72,400</b>	<b>-27,431</b>	<b>103,729</b>	<b>115,760</b>	<b>119,893</b>
Gastos Financieros y Otros No Ordinarios	-471	-367	-2,771	-8,718	-4,699	-20,356	-38,382	-10,137	55,292	-32,490	-42,305	-24,720	-77,539	-40,057	-4,423	-7,489
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	<b>17,203</b>	<b>33,316</b>	<b>40,591</b>	<b>32,319</b>	<b>39,027</b>	<b>11,588</b>	<b>-8,126</b>	<b>54,119</b>	<b>51,999</b>	<b>43,924</b>	<b>20,269</b>	<b>47,680</b>	<b>-104,970</b>	<b>63,672</b>	<b>111,337</b>	<b>112,404</b>
Impuesto a la Renta	-5,149	-10,440	-14,098	-12,276	-9,320	-5,068	1,234	-16,596	-13,120	-13,177	-7,797	-4,979	22,117	-21,139	-35,151	-35,974
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>12,054</b>	<b>22,876</b>	<b>26,493</b>	<b>20,043</b>	<b>29,707</b>	<b>6,520</b>	<b>-6,892</b>	<b>37,523</b>	<b>38,879</b>	<b>30,747</b>	<b>12,472</b>	<b>42,701</b>	<b>-82,853</b>	<b>42,533</b>	<b>76,186</b>	<b>76,430</b>

IMPORTES EN MILES DE SOLES

### III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

#### d. Aspectos Administrativos y Financieros

##### Relación de Pólizas de Seguro

PÓLIZA	RIESGO ASEGURADO	ASEGURADORA	VENCIMIENTO
2222159900012	Deshonestidad, Desaparición y Destrucción (3D)	MAPFRE	13-mar-24
2032159900076	Incendio Multirriesgo (Peajes y Oficinas)	MAPFRE	13-mar-24
2402159900120	Responsabilidad Civil	MAPFRE	13-mar-24
1201-534934	Responsabilidad Civil Medio Ambiental	RIMAC	11-abr-24
2302110100387	Todo Riego Construcción Evitamiento Chimbote	MAPFRE	01-may-24
2302010100042	Todo Riego Construcción Evitamiento RV4	MAPFRE	01-ene-25
2031410100226	Incendio Multirriesgo (Obra Civil Terminada)	MAPFRE	01-ene-25
2032010100086	Obra Civil Terminada RV4	MAPFRE	01-ene-25
1301-526749	Obra Civil Terminada RV4	RIMAC	01-ene-25
2401810100168	Responsabilidad Civil	MAPFRE	01-ene-25



### III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

#### d. Aspectos Administrativos y Financieros

##### Relación de Cartas Fianza

FIANZA	ENTIDAD	TIPO	VENCIMIENTO	IMPORTE
G709609	BCP	Garantía fiel cumplimiento del Contrato de Concesión	18-set-24	USD 12' 000,000
G711316	BCP	Garantía fiel cumplimiento de construcción las obras de la RV4	30-jun-25	USD 28' 616,596
10641567-001	SCOTIABANK PERÚ	Garantía fiel cumplimiento de construcción de las obras del Evitamiento Chimbote	30-jun-26	USD 17' 413,036
10643486-000	SCOTIABANK PERÚ	Garantía de fiel cumplimiento de construcción del Puente Sechín	31-may-24	PEN 1' 075,615
G711498	BCP	Garantía de anticipo por la construcción de las Barreras New Jersey	30-set-24	PEN 2' 701,091
10629695-004	SCOTIABANK PERÚ	Garantía de anticipo para la liberación de interferencias de riego	30-jun-24	PEN 43' 334,099
10629700-005	SCOTIABANK PERÚ	Garantía de anticipo para la elaboración del expediente técnico de los drenes de Cascajal y San Antonio	30-abr-24	PEN 1' 646,744

## III. Resumen Ejecutivo – Año 2023

### e. Lecciones aprendidas

- Tener actualizado el Plan de atención de emergencias por fenómenos naturales, a fin de mejorar tiempos de respuesta y disponibilidad de recursos necesarios para atender emergencias originadas por fenómenos naturales. Así también, es necesaria una adecuada y oportuna comunicación con el Concedente y Regulador a fin de que tengan conocimiento de las actuaciones, y/o gestión de apoyo de otras entidades gubernamentales.
- La implementación de nuestro Programa de Reducción de Accidentes, actuaciones sobre la infraestructura vial; y, Programa de Educación vial, orientado a usuarios y público general, tienen un alto impacto en la reducción de accidentabilidad.
- El cambio de vehículos de combustión a eléctricos, y la implementación de paneles fotovoltaicos en la oficina Chimbote, ha reducido notablemente las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Las mejoras en nuestros procedimientos de actuación en temas de seguridad laboral y salud ocupacional, como en gestión ambiental, nos ha permitido obtener certificaciones a las normas ISO 45001 e ISO 14001, así también la certificación de Huella de carbono emitida por el Ministerio del Ambiente (02 estrellas al 2023).



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2024

### a. Programación de inversiones

- Finalización de los trabajos de construcción del 75% del Evitamiento Chimbote (Km 10 al Km 40), incluido el Puente Cascajal.
- Elaboración del estudio de ingeniería y construcción del Peaje Santa. Aún está pendiente la firma del Acta de Acuerdos que define la ubicación del peaje.
- Implementación del sistema de pago con tarjetas, debido y/o crédito, en todas las casetas de peaje. Así también, implementación del pago anticipado a los usuarios que lo requieran.
- Continuación con los Programas de Reducción de Accidentes y Educación Vial, a fin de mejorar las condiciones de seguridad vial para los usuarios de la vía; y, capacitaciones en educación vial a usuarios, estudiantes y público en general.
- Implementación de cámaras en los puentes, a fin de monitorear el nivel de caudal de los ríos

# IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2024

## a. Programación de inversiones

El siguiente saldo de obras aún presenta interferencias de servicios, las que deberán ser resueltas por parte del Concedente previo a su ejecución.

OBRA DE INVERSIÓN	PREDIOS (*)	REDES ELÉCTRICAS	FIBRA ÓPTICA	SISTEMA DE RIEGO	AGUA Y DESAGUE	REASENTAMIENTO	FECHA ESTIMADA (**)	INVERSIÓN TOTAL USD	FECHA ESTIMADA INICIO DE OBRAS
SEGUNDA CALZADA (9.82 KM)	-	● □	● □		● □		s/i	9,877	s/i
EVITAMIENTO HUARMEY (7.35 KM)	97	● □	● □	● □	● □	● □	abr-25	6,780	jun-25
EVITAMIENTO CASMA (10.99 KM)	96	● □	● □	● □	● □		set-24	20,352	nov-24
EVITAMIENTO VIRÚ (16.56 KM)	167	● □	● □	● □	● □		jun-25	15,910	ago-25
08 PASOS A DESNIVEL	100	● □	● □	● □	● □		s/i	12,264	s/i
20 PUENTES PEATONALES	s/i	● □	● □	● □	● □		s/i	10,685	s/i
INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY (1.2 KM)	76	● □	● □		● □		nov-25	10,856	ene-26

(\*) Pendiente que el Concedente acredite la disponibilidad de estos terrenos

(\*\*) Estimación de liberación de interferencias a cargo del Concedente, de acuerdo a Oficios N°17602-2023-MTC/19.03, N°17641-2023-MTC/19.03 y N°17648-2023-MTC/19.03 del 18 de diciembre del 2023



# Autopista Del Norte



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Lima, 18 de Diciembre 2023

OFICIO N° 17602-2023-MTC/19.03

Señores:  
**AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.**  
RAFAEL MOYA REINA - Gerente General  
[mesadepartesvirtual.adn@aunor.pe](mailto:mesadepartesvirtual.adn@aunor.pe)

Presente.-

**Asunto:** : Se atiende solicitud de información sobre predios e interferencias en el Evitamiento Casma del Proyecto de la Red Vial 4.

**Referencias:** : a) Carta N° AN-GG-C-23-1034 de fecha 04 de setiembre de 2023 (E-454113-2023)  
b) Carta N° AN-GG-C-23-980 de fecha 22 de agosto de 2023 (E-430591-2023)

De mi mayor consideración:

Tengo a bien dirigirme a usted con el fin de saludarlo y comunicarle que la Dirección de Disponibilidad de Predios (DDP) ha recibido las comunicaciones referentes a la solicitud de información por parte de Autopista del Norte S.A.C. (AUNOR) acerca del estado de liberación del trazo de la Vía de Evitamiento Casma.

Al respecto, en respuesta a la solicitud mencionada, adjunto a la presente el Anexo 1, donde se detalla la situación actual de las interferencias presentes en la mencionada Vía, así como el cronograma de liberación correspondiente. Adicionalmente, se acompaña el Anexo 2, que señala los documentos aún pendientes de respuesta por parte de su representada. Estos documentos pendientes están generando retrasos en el avance del proceso de liberación, ya que son esenciales para llevar a cabo las gestiones necesarias y cumplir con las obligaciones establecidas en el contrato de concesión.

En relación con la situación predial, el trazado de la Vía afecta un total de ciento treinta (130) predios, de los cuales noventa y seis (96) son de propiedad privada y treinta y cuatro (34) son de carácter público. Es importante señalar que, de los predios privados, noventa y cuatro (94) han sido adquiridos y completamente pagados, un (1) predio ha sido desafectado, y uno (1) está pendiente de adquisición, con un proceso de expropiación ya iniciado a la fecha.

Respecto de los predios estatales, de los treinta y cuatro (34) predios, cinco (5) están debidamente inscritos a nombre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), dos (2) han sido desafectados, y veintisiete (27) están en diversas etapas de desarrollo para su respectiva transferencia a nombre del MTC. Para su mejor comprensión y detalle, se adjunta el Anexo 3 correspondiente. Quedo a disposición para cualquier aclaración adicional o gestión que considere pertinente

En base a lo expuesto, se da respuesta a las cartas de las referencias a) y b). Sin otro particular, quedo de usted.

Se adjunta:

Anexo 1: [https://drive.google.com/file/d/1JLopGhNSMDEwAeFrkZZaaf2EshIQBxx4/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1JLopGhNSMDEwAeFrkZZaaf2EshIQBxx4/view?usp=share_link)  
Anexo 2: [https://drive.google.com/drive/folders/18nrHTSCxGJpb\\_xEfm9ceZ2uJQ7RBz8Zc](https://drive.google.com/drive/folders/18nrHTSCxGJpb_xEfm9ceZ2uJQ7RBz8Zc)  
Anexo 3: [Predios Evitamiento Casma](https://drive.google.com/drive/folders/18nrHTSCxGJpb_xEfm9ceZ2uJQ7RBz8Zc)

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://soddstd.mtc.gob.pe/2977956> ingresando el número de expediente E-430591-2023 y la siguiente clave: MHFFN9 .



Firmado digitalmente por  
Mesa de Partes Virtual  
AUNOR - RECIBIDO  
Fecha: 2023.12.19 09:51:00  
-05'00'

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Lima, 18 de Diciembre 2023

OFICIO N° 17641-2023-MTC/19.03

Señor(es)  
**RAFAEL MOYA REINA**  
GERENTE GENERAL  
AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.

Presente.-

**Asunto:** : Respuesta a Carta N°AN-GG-C-23-1490, en relación al estado de liberación de interferencias existentes dentro de las vías de evitamiento Virú y Huarmey del Proyecto Red Vial N°4: Tramo Pativilca – Santa Trujillo y Puerto Salaverry – Empalme PN1N.

**Referencia:** : a) Carta N°AN-GG-C-23-1490 del 13 de diciembre de 2023. (HR E-651509-2023)

De mi mayor consideración:

Me dirijo a usted en relación a la Carta de la referencia, mediante la cual Autopista del Norte S.A.C. (en adelante, AUNOR o la Concesionaria) informa sobre el estado de liberación de interferencias en las vías de evitamiento Virú y Huarmey del Proyecto Red Vial N°4: Tramo Pativilca – Santa Trujillo y Puerto Salaverry – Empalme PN1N (en adelante, Proyecto Red Vial 4). Al respecto, AUNOR menciona que ha venido solicitando información en relación al estado de dichos evitamientos y, asimismo, requiere lo siguiente:

- Actualizar el estado de liberación contrastando con información en campo.
- Programar la remoción de interferencias y liberación de predios que sean necesarios para la ejecución de obras.

Sobre el particular, el Equipo de Trabajo de Efectivización de Liberación de Interferencias-ETELI de esta Dirección ha elaborado el Anexo 1, en el que informa los avances, gestiones realizadas, fecha de liberación estimada y demás detalles en relación a las interferencias ubicadas en las vías de evitamiento Virú y Huarmey del proyecto mencionado. Dicho anexo podrá encontrarse en el siguiente enlace:

<https://drive.google.com/drive/folders/1r0ZJCUFQDffHJ0zwyrlq0uEEmOvEp7Tt?usp=sharing>

La información contenida en el enlace mencionado le servirá a su representada, a fin de que conozca y actualice el estado situacional de las interferencias ubicadas en las vías de evitamiento Virú y Huarmey del Proyecto Red Vial 4.

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://soddstd.mtc.gob.pe/2979823> ingresando el número de expediente 1-659970-2023 y la siguiente clave: WL1GZ .



Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú  
Central telefónica. (511) 615-7800  
[www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)



Firmado digitalmente por  
Mesa de Partes Virtual  
AUNOR - RECIBIDO  
Fecha: 2023.12.19 12:11:02  
-05'00'

Lima, 18 de Diciembre 2023

OFICIO N° 17648-2023-MTC/19.03

Señor(es)  
**RAFAEL MOYA REINA**  
GERENTE GENERAL  
AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.

Presente.-

**Asunto:** : Respuesta a Carta N°AN-GG-C-23-1422, en relación al estado de liberación de interferencias existentes dentro del Intercambio Vial Salaverry del Proyecto Red Vial N°4: Tramo Pativilca – Santa Trujillo y Puerto Salaverry – Empalme PN1N.

**Referencia:** : a) Carta N°AN-GG-C-23-1422 del 21 de noviembre de 2023. (HR E-607362 -2023)

De mi mayor consideración:

Me dirijo a usted en relación a la Carta de la referencia, mediante la cual Autopista del Norte S.A.C. (en adelante, AUNOR o la Concesionaria) informa sobre el estado de liberación de interferencias en las vías del Intercambio Vial Salaverry del Proyecto Red Vial N°4: Tramo Pativilca – Santa Trujillo y Puerto Salaverry – Empalme PN1N (en adelante, Proyecto Red Vial 4). Al respecto, AUNOR menciona que ha venido solicitando información en relación al avance del mencionado intercambio vial, en ese sentido, requiere que esta Dirección realice lo siguiente:

- Actualizar el estado de liberación contrastando con información en campo.
- Programar la remoción de interferencias y liberación de predios que sean necesarios para la ejecución de obras, ello de conformidad a sus obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión.

Sobre el particular, el Equipo de Trabajo de Efectivización de Liberación de Interferencias-ETELI de esta Dirección ha elaborado el Anexo 1, en el que informa los avances, gestiones realizadas, fecha de liberación estimada y demás detalles en relación a las interferencias ubicadas en el Intercambio Vial Salaverry del Proyecto Red Vial 4. Dicho anexo podrá encontrarse en el siguiente enlace:

[https://drive.google.com/drive/folders/1WLiaCy\\_f3o5QIYxkCyWYe\\_QF0lwJc2kR?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1WLiaCy_f3o5QIYxkCyWYe_QF0lwJc2kR?usp=sharing)

La información contenida en el enlace mencionado le servirá a su representada, a fin de que conozca y actualice el estado situacional de las interferencias ubicadas en el Intercambio Vial Salaverry del señalado Proyecto.

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://soddstd.mtc.gob.pe/2980212> ingresando el número de expediente 1-660235-2023 y la siguiente clave: PLUTTF .



Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú  
Central telefónica. (511) 615-7800  
[www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)



Firmado digitalmente por  
Mesa de Partes Virtual  
AUNOR - RECIBIDO  
Fecha: 2023.12.19  
12:08:17 -05'00'



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2024

### b. Aspectos Operativos

- Mantenimiento preventivo a la infraestructura vial: correcciones en el pavimento, mantenimiento de obras de arte, pintado y mejoras en las infraestructuras de los peajes
- Inspecciones técnicas y actuaciones de emergencia a los puentes de la calzada existente que presenten riesgo para los usuarios de la vía, y al puente Bailey Coishco.
- Cumplimiento del Plan de Supervisión para este año 2024.
- Gestionar la certificación EDGE para las unidades de peaje con la finalidad de incorporar opciones de ahorro de energía y agua en las operaciones de la concesión.
- Continuar con el cumplimiento del Estudio de Impacto Ambiental: monitoreos ambientales, charlas de sensibilización socio ambiental, programas de capacitación, reuniones informativas con autoridades municipales y actores sociales del área de influencia de la RV4.



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2024

### c. Aspectos Económicos y Comerciales

#### Proyección de Tráfico e Ingresos

INDICADOR	2024
<b>VEHICULOS</b>	<b>11,055,567</b>
<b>Livianos</b>	5,072,825
<b>Pesados</b>	5,982,742
<b>INGRESOS (S/)</b>	<b>313,913,102</b>
<b>Recaudación livianos</b>	53,496,584
<b>Recaudación pesados</b>	260,416,518



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2024

### c. Aspectos Económicos y Comerciales

#### Proyección de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2024
Ingresos	267,441
Costos	-64,851
Gastos Operativos	-51,451
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>151,139</b>
Gastos Financieros y Otros No Ordinarios	-38,287
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	<b>112,852</b>
Impuesto a la Renta	-33,291
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>79,561</b>

IMPORTES EN MILES DE SOLES



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2024

### e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

- Definición de la ubicación del peaje Santa por parte del Concedente, está pendiente la firma del Acta de Acuerdos que defina la ubicación del nuevo peaje.
- Desarrollo de estudios de ingeniería y ejecución de pasos a desnivel en el trazo del Evitamiento Chimbote, a fin de brindar condiciones de seguridad en el tránsito de la población que está alrededor del evitamiento previo a su puesta en operación.
- Sigue pendiente la liberación de terrenos para la ejecución del saldo de Segunda Calzada y Obras de Desempate. La ejecución de estas obras permitirá la reducción de accidentabilidad en sectores urbanos.
- Reemplazo del puente Bailey Coischo ya que el puente actual presente deficiencias en su estructura, las cuales se han puesto en conocimiento al Concedente, a fin de que tome acción. En paralelo, la Concesionaria ha realizado trabajos de mantenimiento, a fin de mejorar su condición y brinde condiciones mínimas de seguridad a los usuarios.

## VI. Conclusiones

- Finalización de la construcción y recepción de las obras del Evitamiento Chimbote y Peaje Santa, para su puesta en operación este año.
- Continuación con las intervenciones del Programa de Reducción de Accidentes a fin de reducir la accidentabilidad en la RV4, y con el Programa de Educación Vial a fin de tomar conciencia sobre los peligros en la vía.
- Puesta en servicio del pago mediante tarjetas, crédito y/o débito, en todas las casetas de los cuatro peajes.
- Suscripción de las adendas al Contrato de Concesión que permitan el cambio de la tasa LIBOR a SOFR, incremento de techo presupuestal para ejecutar obras adicionales, y encargo del Intercambio Vial Salaverry. Suscripción de Adenda 14 al Acta de Suspensión de Obligaciones sobre la Calzada Actual.
- Continuación con los trabajos preventivos y correctivos a la infraestructura vial ubicada en el trazo de la Calzada Actual (puentes y obras de arte principalmente), a fin de brindar condiciones de seguridad a los usuarios de la vía.